

STATENS JÄRNVÄGAR.

1. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 132

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932 t. o. m.
den 14 maj 1933.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

STOCKHOLM 1932

IVAR HEGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG

311320

STATENS JÄRNVÄGAR.

1. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 132

Gällande fr. o. m. den 22 maj 1932 t. o. m.
den 14 maj 1933.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

STOCKHOLM 1932

IVAR HEGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG

311320

STATENS JÄRNVÄGAR.

1. Trafikstatistik.

TIDTABELLSBOKEN

VIANDT

1881

STOKHOLM

STOKHOLM

1881

13

14

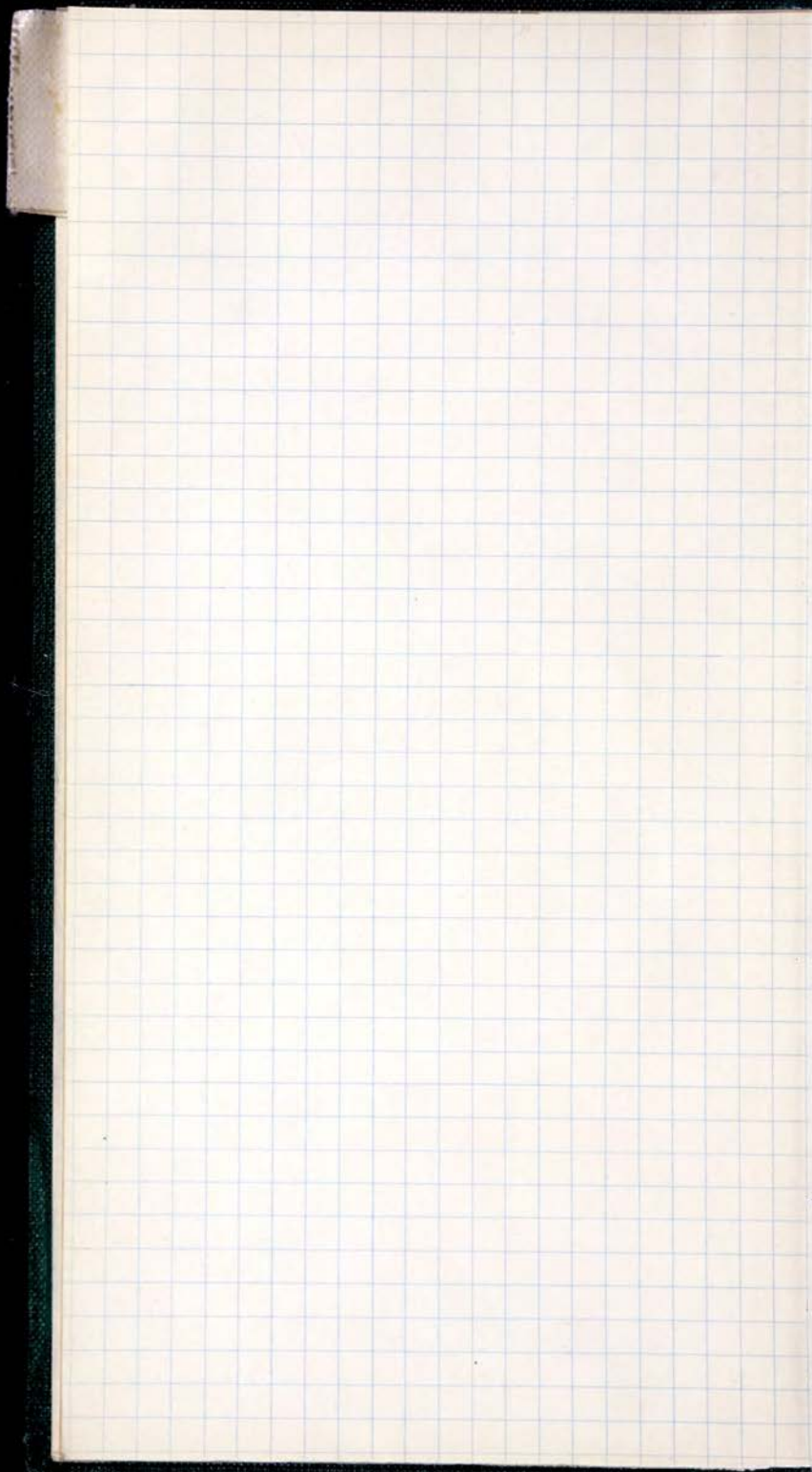
15

16

19

20

21



Normalplan för tågsätten.

1) Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Anm. Tåg, i vilka samtliga för resande avsedda vagnar skola vara försedda med bälgar, utmärkas genom understrykning av tågnumret.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
<u>21</u>	113 b	Hgl	(Suc) Ky—Cst	Cfo4.	Ig/rg. ^I Vändes i Hgl och Suc.
<u>15/6—4/9</u> 1982.	113 b	»	» » »	¹⁰¹ ABC03a.	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	131 c	»	(Bdn) » »	¹²³ Bfo 5/1.	Rg. ^{II}
	131 c	»	» » »	Co9, Co9b.	Co9 2 k.H.
	151 d	»	(Narvik) » »	¹¹⁷ AC04L.	E. W. P. nr 621. Sovresande linjen Ak—Sts samt Ln—Cst.
	112 b	»	(Ln) » »	¹¹⁵ AC03.	Sovresande.
	116 d	Cst	(Vns) » »	F/Gm gasbel.	Post. Vard. fr. Vns.
	137 c	»	(Bdn) » »	Dfo1.	Post/rg. ^{III}
	—	—	» » »	Gi.	Ig 23
<u>21</u>	113 b	Hgl	(Suc) Ky—Cst	CFo4.	Ig/rg. ^I Vändes i Hgl och Suc.
<u>22/5—14/6</u> 1982 samt fr.o.m. 5/9	113 b	»	» » »	¹⁰¹ ABC03a.	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	101 b	»	(Str) » »	¹¹² BC07a.	1 k.H. Utbytes mot ¹¹² Bfo + Co9 ^{22/5—14/6}
	102 b	»	(Ös) » »	^{105/109} AC03.	32. Co9 1 k.H. Sovresande. Under tiden ^{20/12} 32— ^{15/4} 33 skall v. framgå till resp. utgå fr. Str.
	132 c	»	(Bdn) » »	¹²³ BC06, Co9b.	Co9b 1 k.H.
	151 d	»	(Narvik) » »	¹¹⁷ AC04L.	E. W. P. nr 621. Sovresande Ak—Sts samt Ln—Cst.
	112 b	»	(Ln) » »	¹¹⁵ AC03.	Sovresande.
	116 d	Cst	(Vns) » »	F/Gm. gasbelysning	Post. Vard. från Vns.
	136 c	»	(Bdn) » »	Dfo1.	Post/rg. ^{III}
	—	—	» » »	Gi.	Ig23. Från Bdn tisd. G—vagn.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
22 15/6- 4/9 1932.	113 a	Hgl	Cst-Ky (Suc).....	CFo4.	Ig/rg. ^I Vändes i Hgl och Suc.
	113 a	»	» » »	¹⁰¹ ABC ₃ a.	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sov- resande.
	112 a	»	» » (Ln).....	¹¹⁵ AC ₃ .	Sovresande.
	151 a	»	» » (Narvik)	¹¹⁷ AC ₄ L.	E. W. P. nr 621. Sov- resande lin. Cst-Ln samt Bdn-Ak.
	131 a	»	» » (Bdn)....	Co9b, Co9.	Co9. 2 k. H.
	131 a	»	» » »	¹²³ Bfo 5/1.	Rg. ^{II}
22 22/5- 14/6 1932 samt fr.o.m. 5/9.	113 a	Hgl	Cst-Ky (Suc)....	Cfo4.	Ig/rg. ^I Vändes i Hgl och Suc.
	113 a	»	» » »	¹⁰¹ ABC ₃ a.	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sov- resande.
	102 a	»	» » (Ös).....	^{105/109} AC ₃ .	Sovresande. Under ti- den ^{20/12} 32- ^{15/4} 33 skall v. framgå till resp. utgå fr. Str.
	101 a	»	» » (Str).....	¹¹² BC ₇ a.	1 k. H. Utbytes mot ¹¹² BFO + Co9 ^{22/5-14/6}
	112 a	»	» » (Ln).....	¹¹⁵ AC ₃ .	32. Co9 1 k. H. Sovresande.
	151 a	»	» » (Narvik)	¹¹⁷ AC ₄ L.	E. W. P. nr 621. Sov- resande Cst-Ln samt Bdn-Ak.
	132 a	»	» » (Bdn)....	Co9b, ¹²³ BC ₆ .	Co9b. 1 k. H.
	—	—	» » »	Gi.	Ig24. Vard. från Cst.
	136 a	Cst	» » »	Dfo1.	Post/rg. ^{III}
	116 a	»	» » (Vns)....	F/Gm.gasbelysning	Post. Vard. från Cst.
23 15/6- 4/9 1932.	103 b	Hgl	(Str) Ky-Cst	⁹⁹ Bfo.	Rg. ^{II}
	104 c	»	(Trondheim) » »	¹⁰³ BC ₇ ayw.	E. W. P. nr 634.
	103 b	»	(Str) » »	Co9b.	2 k. H.
	103 b	»	(Ös) » »	Co9.	
	103 b	»	(Str) » »	¹⁰⁵ ¹⁰⁹ Aoic, Co14.	Sovresande Ös-Cst.
24 15/6- 4/9 1932.	—	—	Cst-Ky (Bdn)....	Gi.	Ig 24.
	137 a	Cst	» » (»)....	Dfo1.	Post/rg. ^{III}
	116 a	»	» » (Vns)....	F/Gm.gasbelysning	Post. Vard. från Cst.
	103 a	Hgl	» » (Str).....	¹⁰⁹ ¹⁰⁵ Co14, Aoic.	Sovresande.

13

14

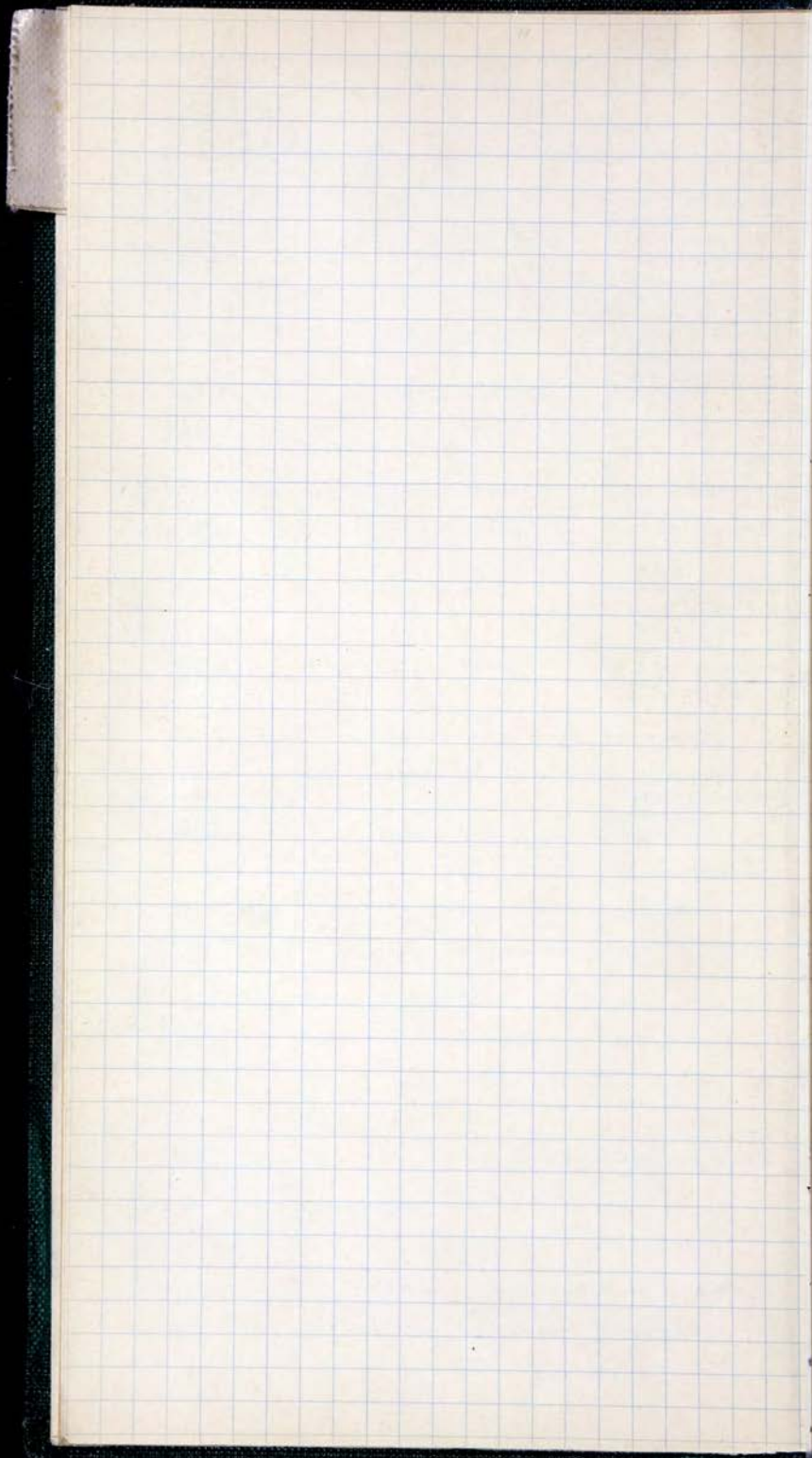
15

16

19

20

21



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>24</u>	103 a	Hgl	Cst—Ky(Ös)	Co9	
^{15/6— 4/9} 1932.	103 a	»	» » (Str).....	Co9b.	2 k. H.
	104 a	»	» » (Trondheim)	¹⁰³ BCo7ayw.	E. W. P. nr 634.
	103 a	»	» » (Str).....	⁹⁹ Bfo.	Rg. ^{II}
<u>401</u>	190 b	Hgl	(Hd) U—Cst	Cfo.	Rg. ^{IV}
^{22/5— 14/6} 1932	190 b	Härösand eller Hgl	» » »	¹³⁰ (BCo T. U. N.) eller Sj BCo6.	4 2 kl. kupéer.
samnt fr.o.m. ^{5/9}	105 b	Hgl	(Ös) Ky—	Cfo5.	Rg. ^{II} 2 k. H. ^{10/6—14/6} ; fr. o. m. ^{5/9} 1 k. K.
	196 b	»	(Rv) » »	¹³² ¹³³ Co8, BCo9.*)	Co8 endast under tiden ^{22/5—14/6} 1932. *) Fr.o.m. ^{5/9} BCo7b.
	121 b	»	(S) » »	¹³⁷ BCo11.	Endast ^{22/5—14/6} 1932.
	105 b	»	(Ös) » »	Co8, ¹⁵² BCo9.	Co8 endast under tiden ^{10/6—14/6} 1932. I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	114 b	»	(Bä) » »	ABo3a.	
	152 d	»	(Kra) » »	¹⁴⁶ BCo7aL.	1 k. H.
	133 c	»	(Bdn) » »	¹⁴⁸ ABCo3b.	Bdn—Åg hela vagnen för sovresande; Åg— Cst kupé 19—21 för I kl. sittresande.
	138 c	Cst	(Bdn) » »	Dfo1.	Post/rg. ^I
	520 a	G	(Suc) » »	E3 medel.genom- gångsledning	Tisdagarna den: ^{6/9} , ^{20/9} , ^{4/10} , ^{18/10} , ^{1/11} , ^{15/11} , ^{29/11} , ^{13/12} , ^{27/12} , ^{10/1} , ^{24/1} , ^{7/2} , ^{21/2} , ^{7/3} , ^{21/3} , ^{4/4} , ^{18/4} , ^{2/5} .
	196 b	Hgl	(Rv) » »	F S. J. eller S. D. J.	Rg. ^{III} Endast ^{22/5—14/6} 1932.
<u>401</u>	190 b	Hgl	(Hd) U—Cst	Cfo.	Rg. ^{IV}
^{15/6— 4/9} 1932.	190 b	Härösand eller Hgl	» » »	¹³⁰ (BCo T. U. N.) eller S. J. BCo6.	4 2. kl. kupéer.
	105 b	Hgl	(Ös) Ky—	Cfo5.	Rg. ^{II} 2 k. H.
	196 b	»	(Rv) » »	¹³² ¹³³ Co8, BCo9.	
	121 b	»	(S) » »	¹³⁷ BCo11.	
	105 b	»	(Ös) » »	Co8, ¹⁵² BCo9.	
	114 b	»	(Bä) » »	ABo3a.	

13

14

15

16

19

20

21

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>401</u> 15/6- 4/9	153 d	Hgl	(Narvik) Ky-Cst	¹⁴⁵ CosL, ¹⁴⁶ BCo7b/aL, ¹⁴⁸ ABCo3bL.	E. W. P. nr 624. BCo 1 k. H. I Co8 rsv en gavelkupé för tps. ABCo för sov- resande å lin Bdn- Åg; å lin. Åg-Cst kupé 19-21 för I kl. sitt- resande.
	138 c	Cst	(Bdn) » »	Dfo1.	Post/rg. ^I
	196 b	Hgl	(Rv) » »	F S. J. eller S. D. J.	Rg. ^{III}
<u>402</u> 22/5- 14/6 1932 samt fr.o.m. 5/9	138 a	Cst	Cst-Ky (Bdn).....	Dfo1.	Post/rg. ^I
	133 a	Hgl	» » »	¹⁴⁸ ABCo3b.	Kupé 19-21 för I kl. sittresande Cst-Åg; hela vagnen för sov- resande Åg-Bdn.
	152 a	»	» » (Kra).....	¹⁴⁶ BCo7aL.	1 k. H.
	114 a	»	» » (Bä).....	ABo3a.	
	105 a	»	» » (Ös).....	¹⁵² BCo9, Cos, Cfo5.	Cfo rg. ^{II} Cfo 2 k. H. ^{10/6-14/6} ; fr. o. m. ^{5/9} 1 k. H. Co8 endast under tiden ^{10/6-14/6} 1932. I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	121 a	»	» » (S).....	¹³⁷ BCo11.	Endast ^{22/5-14/6} 1932.
	196 a	»	» » (Rv).....	¹³³ BCo9,* ¹³² Cos, F S. J. eller S. D. J.	F rg. ^{III} Co8 och F en- dast under tiden ^{22/5} ^{-14/6} 1932. *) Fr. o. m. ^{5/9} BCo7b.
	190 a	Härnösand eller Hgl	» -U (Hd).....	¹³⁰ (BCo, T. U. N.) eller Sj BCo6.	4 2. kl. kupéer.
	190 a	Hgl	» » »	Cfo.	Rg. ^{IV}
<u>402</u> 15/6- 4/9	138 a	Cst	Cst-Ky (Bdn)....	Dfo1.	Post/rg. ^I
	153 a	Hgl	» » (Narvik)	¹⁴⁸ ABCo3bL, ¹⁴⁶ BCo7b/aL, ¹⁴⁵ CosL.	E. W. P. nr 624. I ABCo kupén 19-21 för I kl. sittresande Cst-Åg; hela vagnen för sovresande Åg- Bdn. I Co8 rsv en gavelkupé för tps. BCo 1 k. H.
	114 a	»	» » (Bä).....	ABo3a.	
	105 a	»	» » (Ös).....	¹⁵² BCo9, Cos, Cfo5.	Cfo rg. ^{II} Cfo 2 k. H.
	121 a	»	» » (S).....	¹³⁷ BCo11.	
	196 a	»	» » (Rv).....	¹³³ BCo9, ¹³² Cos, F S. J. eller S. D. J.	F rg. ^{III}

13

14

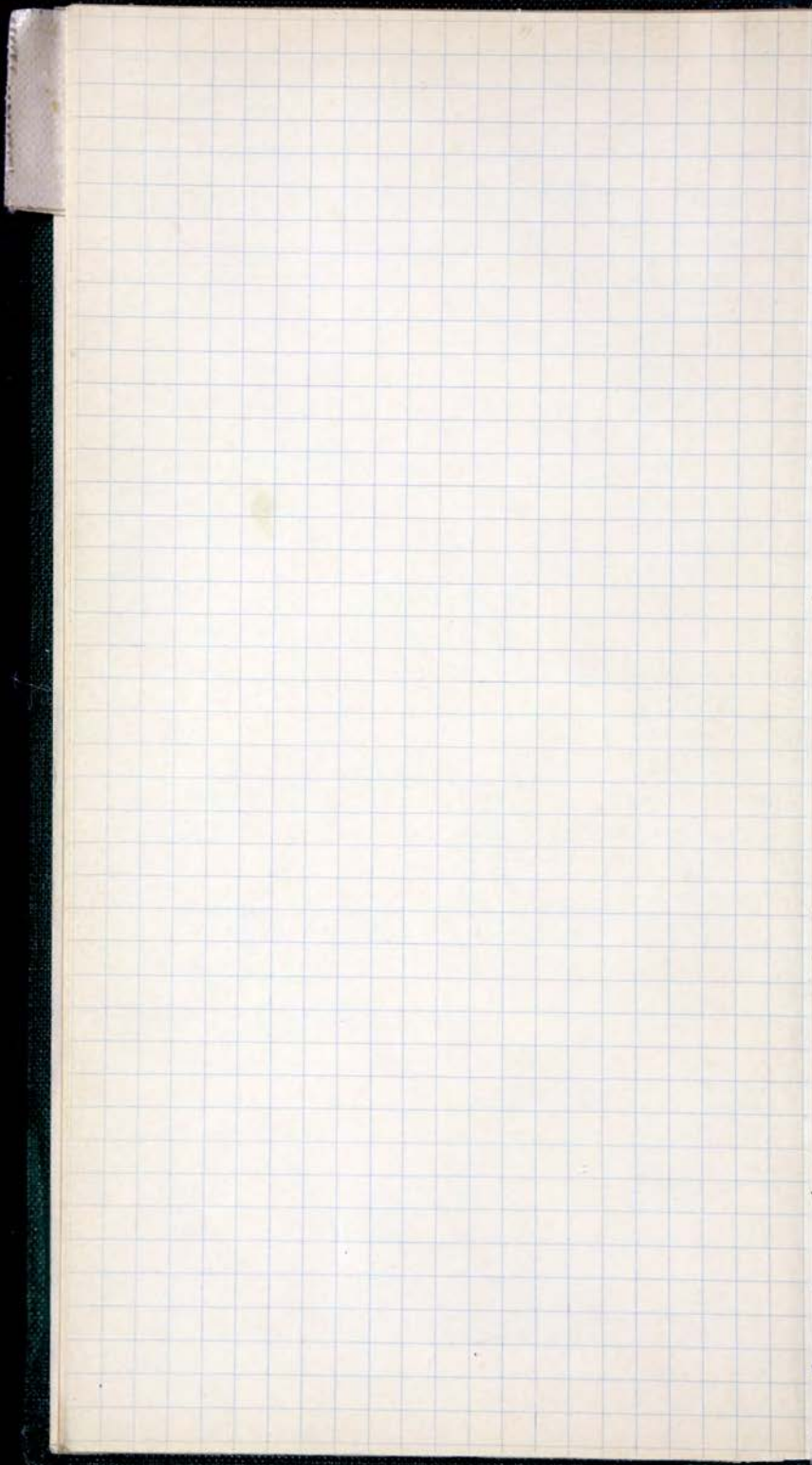
15

16

19

20

21



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
402	190 a	Härnösand eller Hgl	Cst—U (Hd).....	¹³⁰ (BCo, T. U. N.) eller Sj BCo6.	4 2. kl. kupéer.
^{15/6-4/9}	190 a	Hgl	> — > >	CFo.	Rg. IV.
411	—	—	(Vns) Ky—Cst	H.	F 57.
	167	Cst	U—>	2 C3.	Vard.
	117 b	Cst	(Åg) Ky—>	C3e, BCo3/1, Dfo5.	Dfo post/rg. ^I C3e avd. för rökare k. H.
	520 a	G	(Suc) > >	E3medel.genomgångsledning.	Tisdagarna den: ^{31/5, 14/6, 28/6, 12/7, 26/7, 9/8, 23/8} 1932.
	—	—	Sl—U	G.	Ksv M 38.
	—	—	Hy—>	G.	> M 40 vid behov.
412	194 a	Härnösand	Cst—U (Hd)	(Dfo, T. U. N.)	Rg ^{II} /ig.
	117 a	Cst	> —Ky (Åg).....	DFo5, BCo3/1, C3e.	Dfo post/rg. ^I C3e avd. för rökare k. H.
	198 b	Rättvik och Cst	U—>	(BCo S. D. J.) el. S. J. BCo3/1.	Dag efter SoH. 1 k. H.
	169 a	Cst	Cst—U	C3.	
	520 b	G	> —Ky (Suc) ...	E3medel.genomgångsledning.	Torsdagarna den: ^{2/6, 16/6, 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8, 8/9, 22/9, 6/10, 20/10, 3/11, 17/11, 1/12, 15/12, 29/12} 1932; ^{12/1, 26/1, 9/2, 23/2, 7/3, 21/3, 4/4, 18/4, 1/5} 1933.
421	159 b	Cst	Ky—Cst.....	F.	
	165 b	>	> >	Co5/1.	
	198 c	>	(Rättvik) > >	(BCo S. D. J.) el. S. J. BCo3/1.	1 k. H.
422	—	—	Cst—Ky (Ör).....	F/G.	Tisd. o. fred. Förräds-vagn.
	159 a	Cst	> >	F.	
	198 a	Rättvik och Cst	> > (Rättvik)	(BCo S. D. J.) el. S. J. BCo3/1.	1 k. H.
	165 a	Cst	> >	Co5/1.	
	191 b	Gävle S.	> —U	(BCo, T. U. N.)	
431	161	Cst	U—Cst.....	F, BCo3/1, Co5/1.	
	167	>	> > >	2 C3.	Vard.
	171	>	> > >	C3, F.	
	—	—	> >	G.	Ksv M 37.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
432	187	U	U—Ky.....	DC eller Df.	Vard.
	—	—	Cst— > (Åg).....	G.	Post.
	159 b	Cst	> > (Sv).....	F.	Rg. ^I /Ig 106. Vintertid med kamin.
	198 c	Rättvik och Cst	> > (>).....	(BCo S. D. J.) el. S. J. BC03/1.	1 k. H.
	165 b	Cst	> >	Co5/1.	
	164	>	> —U	Co5/1.	
	191 a	Gävle S.	Cst—U. (Gävle C.)	(BCo T. U. N.)	
	195	>	> > (>)	(CDo T. U. N.)	Vard.
191 a	>	> > (>)	(F T. U. N.)	Rg. ^{II}	
433	159 a	Cst	(Sv) Ky—Cst	F	Rg. ^I /Ig 105.
	187	U	> U	DC eller Df.	Dagl. utom dag efter SoH.
	191 b	Gävle S.	(Gävle C.)U—Cst	(F T. U. N.)	Rg. ^{II}
	191 b	>	(>) > >	(BCo T. U. N.)	
	165 a	Cst	Ky— >	Co5/1.	
	198 a	Rättvik och Cst	(Sv) > >	(BCo S. D. J.) el. S. J. BC03/1.	1 k. H.
	160	Cst	U— >	Co5/1.	Vard.
<u>437</u>	123	Hgl	(Ls) Ky—Cst	CFo, BC011.	Cfo rg. ^{II} Cfo 1 k. H.
	197	Hgl och Rättvik	(Rättvik) > >	¹⁵¹ (BCo7 SDJ) ¹⁵⁰ Co8, CFo	Cfo, rg. ^I Cfo 1 k. H. Co endast under tiden ²² / ₅ — ⁴ / ₉ 1932.
<u>438</u>	197	Hgl och Rättvik	Cst—Ky (Rättvik)	CFo, ¹⁵⁰ Co8, ¹⁵¹ (BCo7 S. D. J)	Cfo rg. ^I Cfo 1 k. H. Co endast under tiden ²² / ₅ — ⁴ / ₉ 1932.
	123	Hgl	> > (Ls).....	BCo11, CFo.	Cfo rg. ^{II} Cfo 1 k. H.
440 SoH	160	Cst	Cst—U.....	F, BC03/1.	
441 vard.	—	—	U—Cst.....	H.	Ksv V 125.
	162	Cst	> >	F, BC03/1, Co5/1.	
	166	>	> >	1 C3e, 6 C3.	

13

14

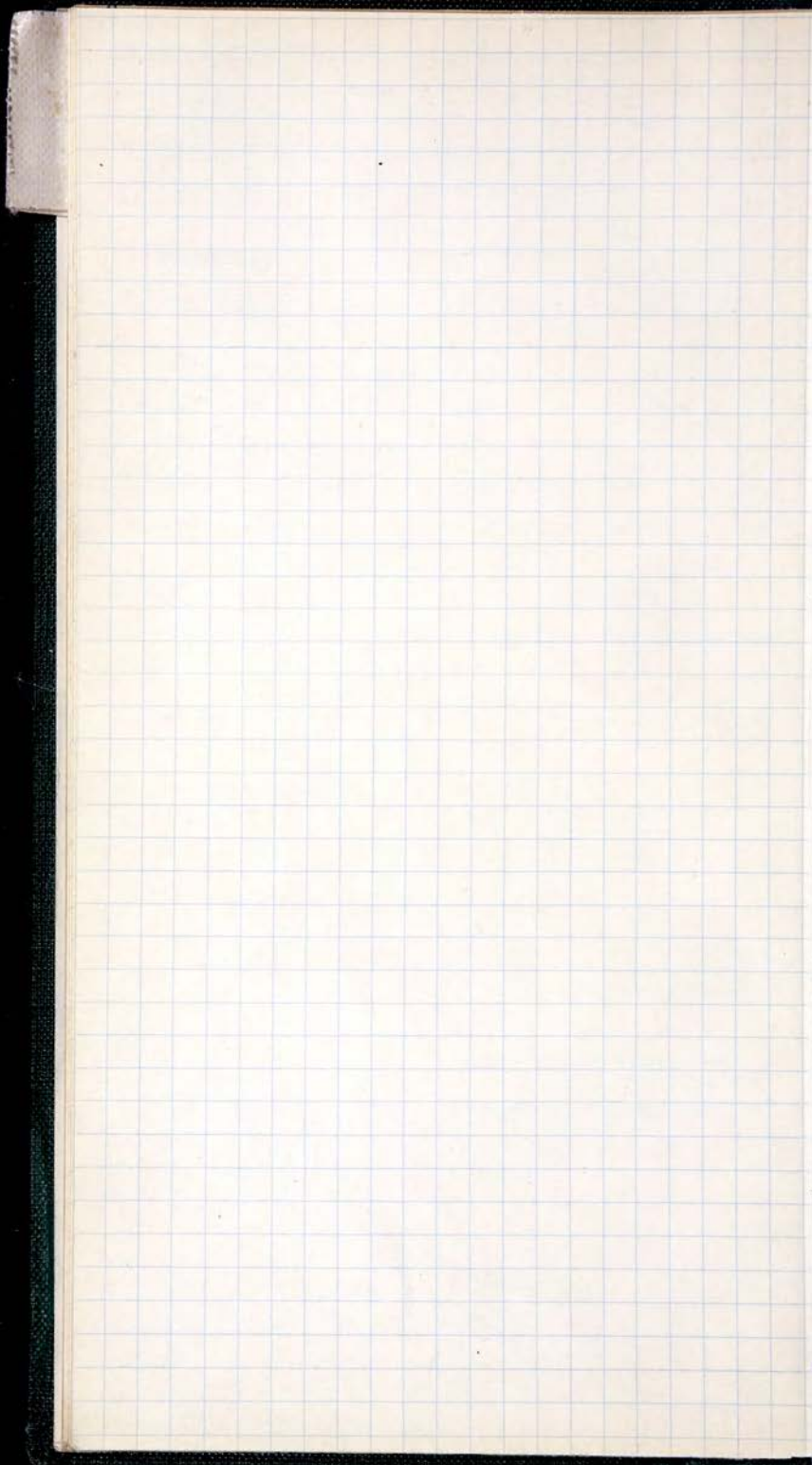
15

16

19

20

21



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
442 vard.	198 a	Rättvik och Cst	Cst—U.....	(BCo S. D. J.) el. S. J. BC03/1.	Endast dag efter SoH. 1 k. H.
	160	Cst	» ».....	Co5/1, BC03/1, F.	BCo ej dag efter SoH.
	—	—	» ».....	G.	Vard. utom dag efter SoH. Ksv Fg 126.
443	163	Cst	U—Cst.....	F, BC03/1, Co5/1.	
	—	—	» ».....	G.	Vard. före SoH. Ksv M 39.
	—	—	» ».....	G.	Ksv M 34.
	—	—	Kn—».....	G.	Ksv M 35.
444	—	—	Cst—U.....	G.	SoH. Ksv M 34.
	160	Cst	» ».....	F.	
	170 a	»	» ».....	C3.	Vard.
	169 b	»	» ».....	C3.	
	167	»	» ».....	2 C3.	Vard.
	160	»	» ».....	Co5/1, BC03/1.	
445	161	Cst	U—Cst.....	F, BC03/1, Co5/1.	
	168	»	» ».....	C3.	
	169 a	»	» ».....	C3.	
	162	»	» ».....	BC03/1, Co5/1, F	SoH.
446 SoH	465 d	Cst	Cst—U.....	F.	
	24 c	»	» ».....	BCo.	
	22 e	»	» ».....	Co.	
447	160	Cst	U—Cst	F, BC03/1.	
	170 a	»	» »	C3.	Vard.
	195	Gävle S.	(Gävle C.) » »	(CDo, T. U. N.)	Dagl. utom dag efter SoH.
448	—	—	Cst—U.....	G.	Vard. Post.
	191 b	Gävle S.	» ».....	(F T. U. N.)	Ig.
	168	Cst	» ».....	C3.	SoH.
	161	»	» ».....	Co5/1, BC03/1, ¹⁾ F.	
	—	—	» —Kn.....	G.	M 35 vardag före SoH.

¹⁾ Postverket disponerar vard. vid behov intill 7 m² i F Cst—U.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
449	160 (159 a)	Cst	(Ky) U—Cst	F.	SoH.
	198 a	Rättvik och Cst	() > >	(BCo S. D. J.) el. S. J. BC03/1.	SoH. 1 k. H.
	160 (165 a)	Cst	() > >	Co5/1.	SoH.
	160	>	> >	F, BC03/1, Co5/1.	Vard.
	169 b	>	> >	C3.	
	—	—	> >	G.	Olv Gävle S.—Nst.
450	167	Cst	Cst—U	2 C3.	Vard.
	163	>	> >	Co5/1, BC03/1, F.	
451 SoH	22 e	Cst	Cst—U	Co.	
	24 c	>	> >	BCo.	
	465 d	>	> >	F.	
453	191 a	Gävle S.	(Hkl) U—Cst	(F, BCo T. U. N.)	
	164	Cst	> >	Co5/1.	
454	162	Cst	Cst—U	F.	
	168	>	> >	1 C3.	Vard.
	166	>	> >	6 C3, 1 C3e.	Vard.
	162	>	> >	Co5/1, BC03/1.	
456	—	—	Cst—U	G.	Ksv M 39.
	161	Cst	> >	Co5/1, BC03/1, F.	
457	194 b	Härnösand	(Härnösand) U—Cst	(Dfo, T. U. N.)	Rg. ¹¹
	192 a	>	> > >	(F, Co, BCo, AB03, T. U. N.)	F, rg. ¹ Co 2 k. H.
	>	>	> > >	(BCo, T. U. N.)	²² / ₅ — ⁴ / ₉ 1932.
	193 a	Gävle S.	(Gävle S.) > >	(BCo, T. U. N.)	
458	192 b	Härnösand	Cst—U (Härnösand)	(F, T. U. N.)	
	>	>	> > >	(BCo, T. U. N.)	²² / ₅ — ⁴ / ₉ 1932.
	>	>	> > >	(AB03, BCo, Co, T. U. N.)	Co 2 k. H.
	193 b	Gävle S.	> > (Gävle S.)	(BCo, T. U. N.)	

13

14

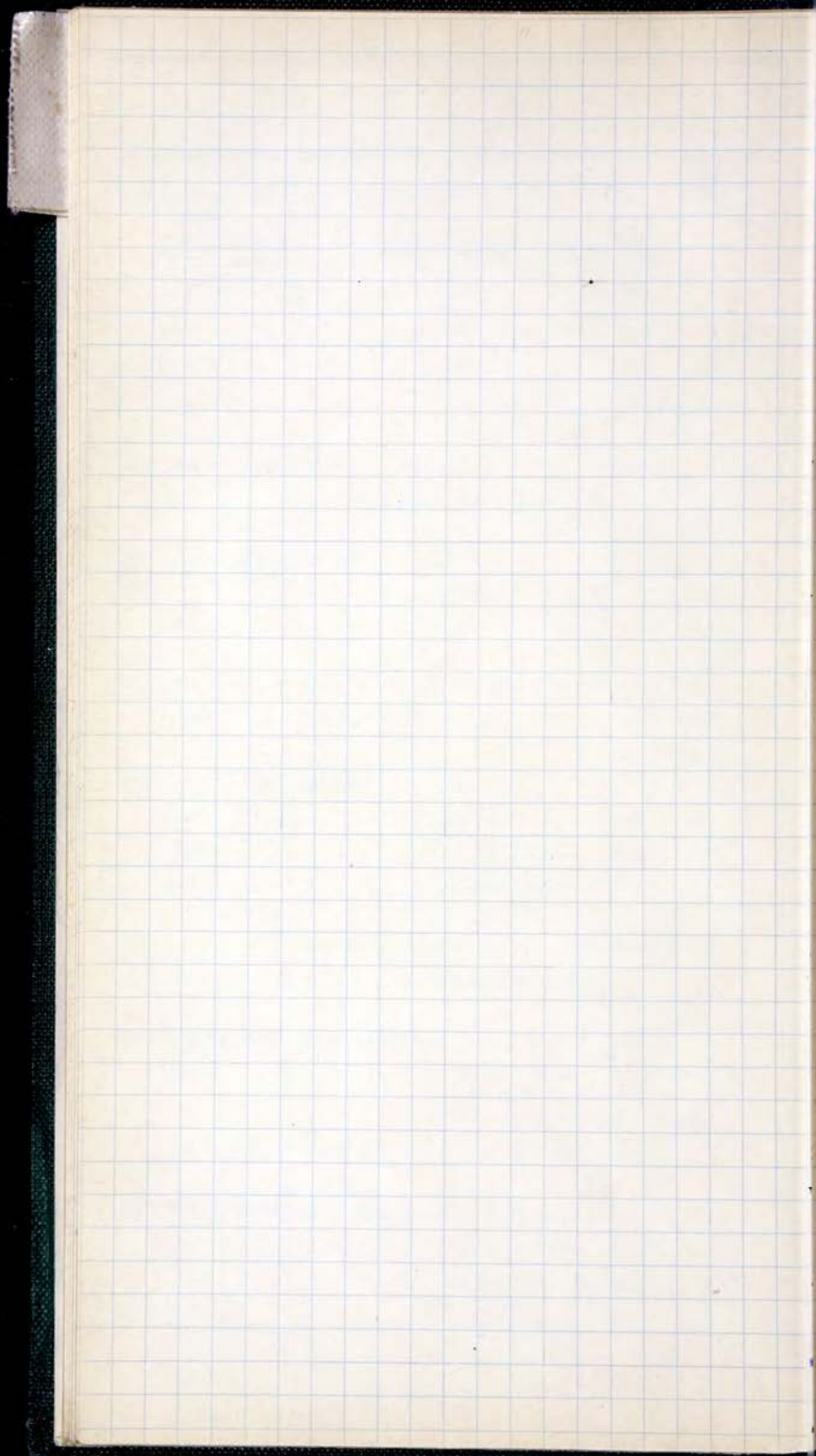
15

16

19

20

21



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
461 vard.	185 b	U	Ky—U	F.	
	170 a	Cst	» »	C3.	
	—	—	» »	G.	Stv.
462	170 b	Cst	U—Ky	C3.	Dagl. utom dag efter SoH.
	185 a	U	» »	F.	Dagl. utom dag efter SoH.
	159 b ¹	Cst	» »	F.	Dag efter SoH.
	165 b ¹	»	» » »	Co5/1.	Dag efter SoH.
	—	—	» »	Gv.	
463 vard.	169 b	Cst	U—Mr (Cst).....	C3.	
	170 a	»	» » » (»).....	C3.	
	160	»	» » » (»).....	F.	
464 vard.	160	Cst	(Cst) Mr—U	F.	
	170 a	»	(») » »	C3.	
	169 b	»	(») » »	C3.	
465 22/5— 4/9	185 b	U	U—Kn	F.	Vard.
	170 a	Cst	» »	C3.	Vard.
466 22/5— 4/9	170 a	Cst	Kn—U	C3.	Vard.
	185 b	U	» »	F.	Vard.
467 SoH	159 a	Cst	Ky—U (Cst).....	F.	
	198 a	Rättvik och Cst	» » (»).....	(BCo S. D. J.) el. S. J. BCo3/1.	Med B-avd. vänd söder- ut. 1 k. H.
	165 a	Cst	» » (»).....	Co5/1.	

¹ Härtill användes vagnsätt 160 från 444 SoH.

Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
501	Vard.	—Vy— F, 2Co, CC4
502	Vard.	—Vy— CC4, 2Co, F
503	Vard.	—Vy— F, 2Co, CC4, 3C
504	Vard.	—Vy— 3C, CC4, 2Co, F
505	Vard.	—Tbg— F, 2Co, CC4
	Soh.	—Vy— 2Co, F
506	Vard.	—Mr— G M36, 1C, CC4, 2Co, F
	Soh.	—Vy— F, 2Co
507	Vard.	—Mr— F, 2Co, CC4, 1C, G M36
	Soh.	—Vy— 2Co, F
508	Vard.	—Tbg— CC4, 2Co, F
	Soh.	—Vy— F, 2Co
509	Vard.	—Vy— F, 2Co, CC4, 3C
	Soh.	—Vy— 2Co, F
510	Vard.	—Vy— 3C, CC4, 2Co, F
511	Dagl.	—Vy— 2Co, F
512	Vard.	—Vy— 3C, CC4, 2Co, F
	Soh.	—Vy— F, 2Co
513	Vard.	—Vy— 2Co, F
	Soh.	—Vy— 2Co, CC4, F
515	Dagl.	—Vy— 2Co, F
516	Dagl.	—Vy— F, 2Co
517	Vard.	—Vy— 2Co, F
	Soh.	—Vy— 2Co, CC4, F
518	Vard.	—Vy— F, 2Co
	Soh.	—Vy— F, CC4, 2Co
519	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— 2Co, F
	Vard. före soh. och soh.	—Vy— 2Co, CC4, F

13

14

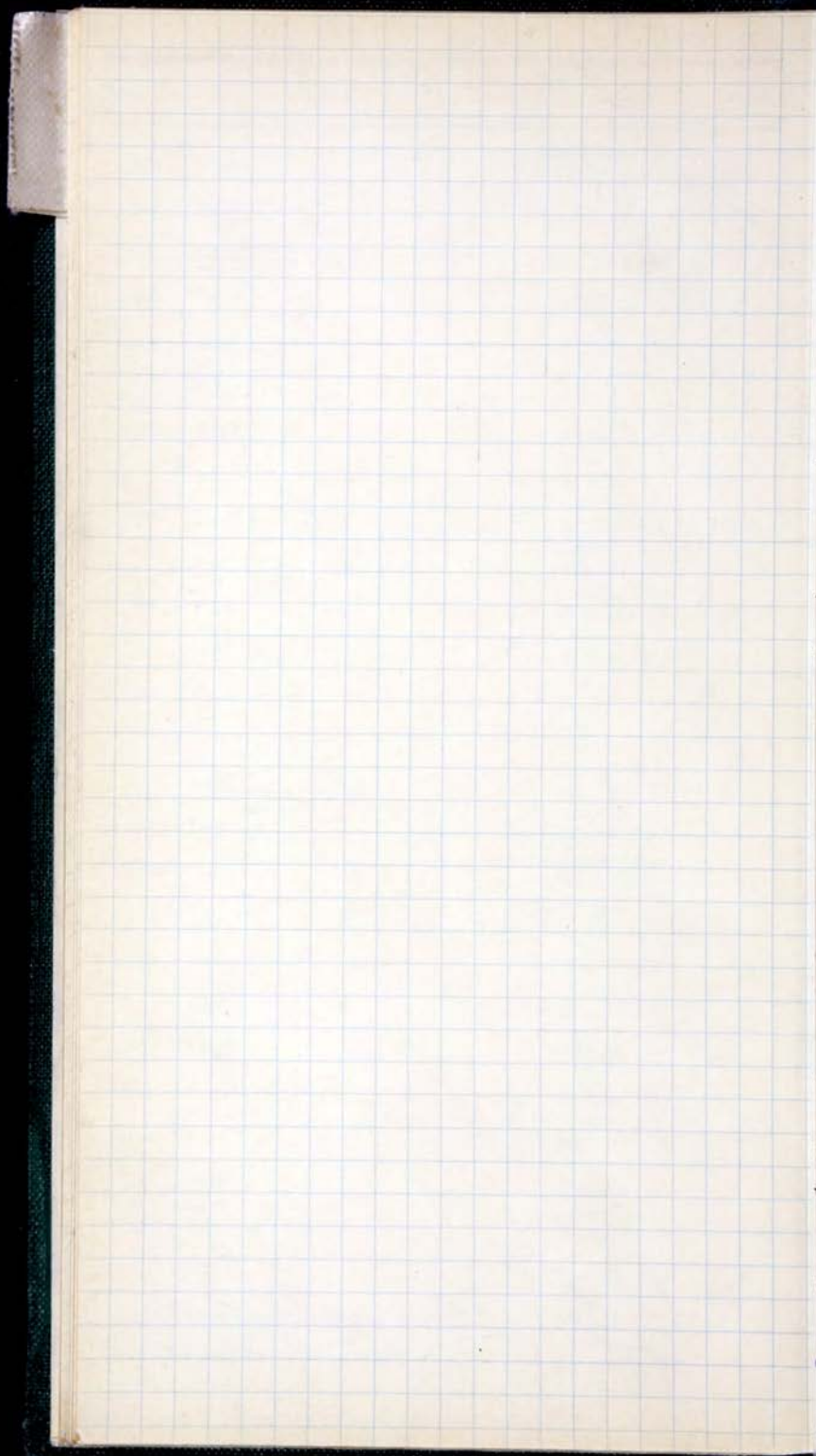
15

16

19

20

21



Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
520	Dagl.	—Vy— F, 2Co
521	Vard. före soh.	—Vy— 2Co, CC4, F
522	Vard.	—Vy— F, 2Co
	Soh.	—Vy— F, CC4, 2Co
523	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— 2Co, F
	Vard. före soh.	—Vy— 2Co, CC4, 2C, F
	Soh.	—Vy— F, 2Co, CC4
524	Vard. före soh.	—Vy— F, CC4, 2Co
525	Vard.	—Vy— F, 2Co, CC4, 3C
526	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— F, 2Co
	Vard. före soh.	—Vy— F, 2C, CC4, 2Co
	Soh.	—Vy— CC4, 2Co, F
527	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— 2Co, CC4, 2C, F
	Vard. före soh.	—Vy— 2Co, CC4, F
528	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— F, C, 2Co
	Vard. före soh.	—Vy— F, 2Co
	Soh.	—Vy— CC4, 2Co, F
529	Vard. utom vard. före soh.	—Mr— —U— 2Co, CC4, C 2C, F
	Vard. före soh.	—Mr— —U— 2Co, CC4 2C, F
	Soh.	—Mr— F, 2Co, CC4
530	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— F, 2C, CC4, 2Co
	Vard. före soh.	—Vy— F, CC4, 2Co
531	Vard. före soh.	—Vy— 2Co, CC4, F
532	Vard. utom vard. före soh.	—U— —Mr— F, 2C C, CC4, 2Co
	Vard. före soh.	—U— —Mr— F, 2C CC4, 2Co
	Soh.	—Mr— CC4, 2Co, F

13

14

15

16

19

20

21

Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
533	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— F, 2Co, CC4
	Vard. före soh.	—Vy— 2Co, CC4, F
	Soh.	—Vy— F, 2Co, CC4
534	Vard. före soh.	—Vy— F, CC4, 2Co
535	Vard.	—Vy— 2Co, F
	Soh.	—Vy— F, 2Co, CC4
536	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— CC4, 2Co, F
	Vard. före soh.	—Vy— F, CC4, 2Co
	Soh.	—Vy— CC4, 2Co, F
537	Vard. utom dag före soh.	—Vy— F, 2Co
	Vard. före soh.	—Vy— 2Co, F
	Soh.	—Vy— F, 2Co, CC4
538	Vard.	—Vy— F, 2Co
	Soh.	—Vy— CC4, 2Co, F
540	Vard. utom dag före soh.	—Vy— 2Co, F
	Vard. före soh.	—Vy— F, 2Co
	Soh.	—Vy— CC4, 2Co, F
541	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— 2Co, CC4, 3C, F
	Vard. före soh.	—Vy— 2Co, CC4, 2C, F
542	Vard. före soh.	—Vy— F, CC4, 2Co
543	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— 2Co, CC4, 2C, F
	Vard. före soh.	—Vy— 2Co, CC4, F
	Soh.	—Vy— F, 2Co, CC4
544	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— F, 2Co
	Vard. före soh. och soh.	—Vy— F, CC4, 2Co

13

14

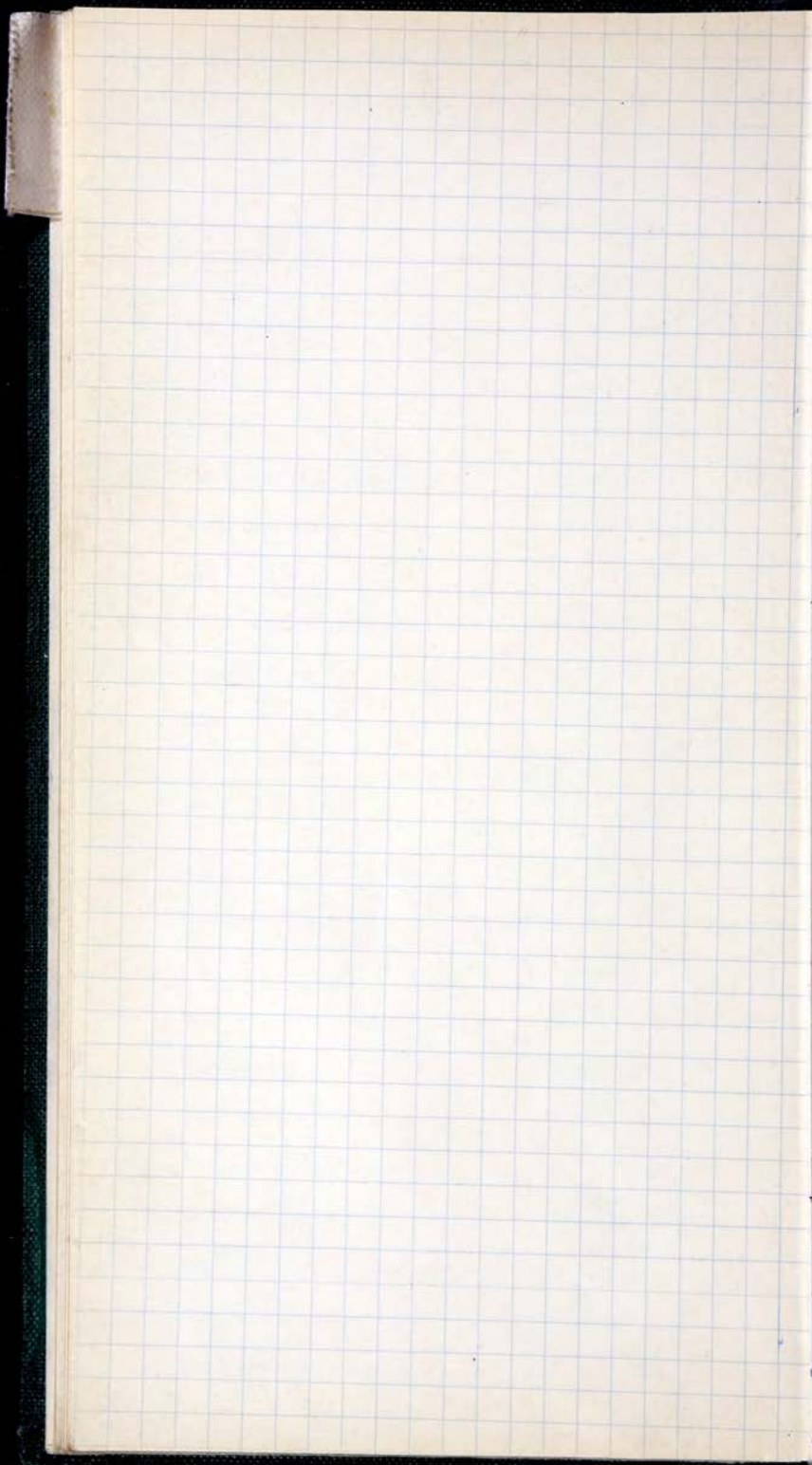
15

16

19

20

21



Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
545	Vard. före soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{2Co, CC4, F}}$
546	Vard. utom vard. före soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{F, 3C, CC4, 2Co}}$
	Vard. före soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{F, 2C, CC4, 2Co}}$
	Soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{CC4, 2Co, F}}$
547	Vard. utom vard. före soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{2Co, C, F}}$
	Vard. före soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{2Co, F}}$
	Soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{F, 2Co, CC4}}$
548	Vard. utom vard. före soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{F, 2C, CC4, 2Co}}$
	Vard. före soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{F, CC4, 2Co}}$
	Soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{CC4, 2Co, F}}$
549	Vard.	$\frac{\text{Vy}}{\text{F, 2Co}}$
	Soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{2Co, CC4, F}}$
550	Vard.	$\frac{\text{Vy}}{\text{2Co, F}}$
	Soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{F, CC4, 2Co}}$
551	Soh.	$\frac{\text{Vy}}{\text{F, 2Co, CC4}}$

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
4204	171	Cst	Cst-U	F, Cs.	
7101	—	—	Ky-Tm	Gv.	
vard.	189 b	Tm	» - » (Nst)	F.	Fg 104. Vintertid med kamin.
	186 a	Ky	» - U	Cf4.	
7102	—	—	Tm-Ky	Gv.	
vard.	189 a	Tm	(Nst) » - »	F.	Vintertid med kamin.
	186 b	Ky	U - »	Cf4.	

2) Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tågnr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	a	Cst	111	Cst	Sä ¹⁾	1	CoL	En gavelkupé rsv för serv. i 111 Cst-Nk och Nr-My i 818 My-Nk samt i 828-196 Nk-Cst och 801 Nk-My. 1 k. H. SoH i 828 som vsä 22 d. Då två helgdagar inträffa i följd skall Co från tåg 801 med lämpligt tåg sändas Sä för 828 andra helgdagen.
	b	»	2206	Sä ²⁾	N			
			828	» ⁵⁾	» ⁵⁾			
			818	N	Jn			
			154 ³⁾	Jn	Cst			
			154 ⁴⁾	»	Ses			
	c	»	236 ⁴⁾	Ses	Cst			
			801	Cst	N			
			1240 ⁷⁾	N	Jö			
	d	»	1239 ⁷⁾	Jö	N ⁶⁾			
			828	N	Jn ⁸⁾			
			196 ³⁾	Jn	Cst			
			196 ⁴⁾	»	Ses			
	e	»	244 ⁴⁾	Ses	Cst			
			197	Cst	K			
152			K	Cst				
446 ⁴⁾			Cst	U				
451 ⁴⁾			U	Cst				
24	a	Cst	111	Cst	N	1	BCo3L	
	b	»	828	N	Jn			
			196 ⁴⁾	Jn	Cst			
			196 ⁹⁾	»	Ses			
			244 ⁹⁾	Ses	Cst			
			197	Cst	K			
	c	»	152	K	Cst			
			446 ⁹⁾	Cst	U			
			451 ⁹⁾	U	Cst			
101	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo7 a	1 k. H. Utbytes mot Bfo + Co9 ^{22/5-} 14/6. Co9 1 k. H.
	b	»	2302	Åg	Str			
			23	Str	Åg			
			21	Åg	Cst			

¹⁾ To och SoH till Av. ²⁾ M, F och dag efter SoH fr. Av. ³⁾ Vard. ⁴⁾ SoH. ⁵⁾ SoH. Vagnen fortsätter SoH i 828 som vsä 22 d. Då två helgdagar inträffa i följd, skall Co fr. tåg 801 med lämpligt tåg sändas Sä för 828 andra helgd. ⁶⁾ Fortsätter SoH i 818 som vsä 22 b. ⁷⁾ Vard. före SoH. ⁸⁾ Vard. ⁹⁾ SoH.

13

14

15

16

19

20

21

101	a	Trondheim	NSB	Tnd - Str	1 Bøyno m212
40.00			23	Str - Åg	NSB 1 KH
1/23	h	"	21	Åg - Cw	
			22	Cw - Åg	
e	"		2302	Åg - Str	
			NSB	Str - Tnd	

SWP 637A

TJ.21

De, Cst, Ös, Le.

am

Npl-ändring, tdt 132.

Sedan resp. vagnar framförts i tågen i enlighet med utrym-
mesrekvisitionerne för jultrafiken skola följande ändringar gö-
ras i npl:

vsä 116	a	Cst 22	Cst-Åg	1 D2	Vard.fr.Cst
	b	"	överst.i Åg		
	c	" 22	Åg-Vns		Dagl.(fr.o.m.29/12)
	d	" 21	Vns-Cst		Vard.fr.Vns(fr.o.m.30/12)

Den D2, som ank.Åg i tåg 22 fortsätter därifrån i tåg
22 påföljande dag. Tisdagar framföres vanlig G-vagn Åg-Vns.

vsä 1403	a	Åg 402	Åg-Bdn	1 D2	Dagl.utom andra dag efter SoH.fr.Åg(fr.o.m.24/12)
	b	" 4351	Bdn-Åg		
	c	"	överst.i Åg		

D2-vagnarna i vsä 116 och 1403 få icke ingå i varandra's
vsä.

Den D2, som tidigare framförts i tåg 22 mån-,tis-och
onsdagar Åg-Vns och tors-,fre-,lör-och söndagar Åg-Jrn upphör
fr.o.m.den 26 december.

Den D2, som tidigare framförts i tåg 402 Åg-Bdn dagl.
utom 2 dag efter SoH. upphör fr.o.m.den 24 december.

D2 framföres icke Vns-Cst i tåg 21 den 25-29 december.

D2 framföres icke Åg-Bdn i tåg 402 den 25-28 dec.och
2 samt 7-9 januari.

Styrelsens skrivelser den 1/11 och 11/11 1932, d:nr Pnr
S 78, upphävas härmed. Vederb.kompl.göres i npl.

Vederb.ti erhålla härifrån avskrift av denna skrivelse.

Stockholm den 24 december 1932.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Stella

Nr	Under- litera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
102 $\frac{2^2-1^4}{5}$ samt fr.o.m. $\frac{5}{5}$	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ACo8	Sovresande. Under tiden $\frac{20}{12}$ 32— $\frac{15}{4}$ 33 skall v. framgå till resp. utgå fr. Str. <i>Framgår i o. p. Str. fr. o. m. 5/9. K 22.</i>
			2302	Åg	Ös			
	b	»	23	Ös	Åg			
			21	Åg	Cst			
103 $\frac{1^5-4}{5}$	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Ao1c	Ao1c o. Co14 för sovresande Cst— Str resp. Ös—Cst. Co9b 2 k. H. BFo Rg II. Co9 framfö- res endast till resp. fr. Ös.
						1	BFo	
	b	»	23	Str	Cst	1	Co9	
						1	Co9b	
						1	Co14	
104 $\frac{1^5-4}{5}$	a	Hgl	24	Cst	Str	1	BCo7ayw	E. W. P. nr 684.
			NSB	Str	Trondheim			
	b	»	Överstående i Trondheim					
	c	»	NSB	Trondheim	Str			
			23	Str	Cst			
105	a	Hgl	402	Cst	Åg	1	BCo9	Endast $\frac{10}{5}$ — $\frac{4}{5}$. En gavelkupé i Co8 rsv för tps. Rg II. 2 k. H. $\frac{10}{5}$ — $\frac{4}{5}$, övrig tid 1 k. H.
			2340	Åg	Ös	1	Co8	
	b	»	2339	Ös	Åg			
			401	Åg	Cst	1	Cfo5	
112	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo8	Sovresande.
	b	»	21	Ln	Cst			
113	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCosa	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupé- er för sovresande.
			2443	Åg	Suc			
	b	»	2448	Suc	Åg	1	CFo4	
			21	Åg	Cst			Ig/rg I. Vändes i Hgl och Suc.
114	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	ABo8a	
	b	»	401	Bä	Cst			
116	a	Cst	24 ¹⁾	Cst	Åg	1	F/G	Vard. från Cst. » » » » » » Dagl. utom dag efter SoH. Vard. från Vns.
			22 ²⁾	»	»			
	b	»	Överstående i Åg					
	c	»	22	Åg	Vns			
	d	»	21	Vns	Cst			

1) $\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{5}$ 1982. 2) $\frac{22}{5}$ — $\frac{14}{5}$ samt fr. o. m. $\frac{15}{5}$ 1982.

Nr	Under- litera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
117	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BCos/1	Avd. för rökare k. H. Post/rg. ^I
	b	›	411	Åg	Cst	1	Cæ	
							1	
121 $\frac{2,2-4}{5}$	a	Hgl	402	Cst	Bn	1	BCo11	
			2603	Bn	Ors			
			2608	Ors	S			
	b	›	2607	S	Ors			
			2604	Ors	Bn			
			401	Bn	Cst			
123		Hgl	437	Ls	Cst	1	BCo11	Rg. ^{II} 1 k. H.
			438	Cst	Ls	1	CFo	
131 $\frac{1,8-4}{5}$	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	Bfo5/1	Rg. ^{II}
	b	›	22	Åg	Bdn	1	Co9	2 k. H.
	c	›	21	Bdn	Cst	1	Co9b	
132 $\frac{2,2-1,4}{5}$ samt fr.o.m. $\frac{5}{5}$	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo6	1 k. H.
	b	›	22	Åg	Bdn	1	Co9b	
	c	›	21	Bdn	Cst			
133 $\frac{2,2-1,4}{5}$ samt fr.o.m. $\frac{5}{5}$	a	Hgl	402	Cst	Bdn	1	ABCos b	Kupé 19-21 för 1 kl. sittresande Cst-Åg -Cst; hela vagnen för sovresande Åg -Bdn-Åg.
	b	›	401	Bdn	Ln			
	c	›	401	Ln	Cst			
136 $\frac{2,2-1,4}{5}$ samt fr.o.m. $\frac{5}{5}$	a	Cst	22	Cst	Åg	1	Dfo1	Post/rg. ^{III} <i>Post v. disp. i den utrymme med hänsyn till sig eget gods tillst. Åg Nilsen 2 m. vil. bil. i Dfo1- vagnen F-avd. Cst-Åg. N 36. 21/22</i>
	b	›	22	Åg	Bdn			
	c	›	21	Bdn	Cst			
137 $\frac{1,5-4}{5}$	a	Cst	24	Cst	Åg	1	Dfo1	Post/rg. ^{III}
	b	›	22	Åg	Bdn			
	c	›	21	Bdn	Cst			
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	Dfo1	Post/rg. ^I
	b	›	401	Bdn	Ln			
	c	›	401	Ln	Cst			

13

14

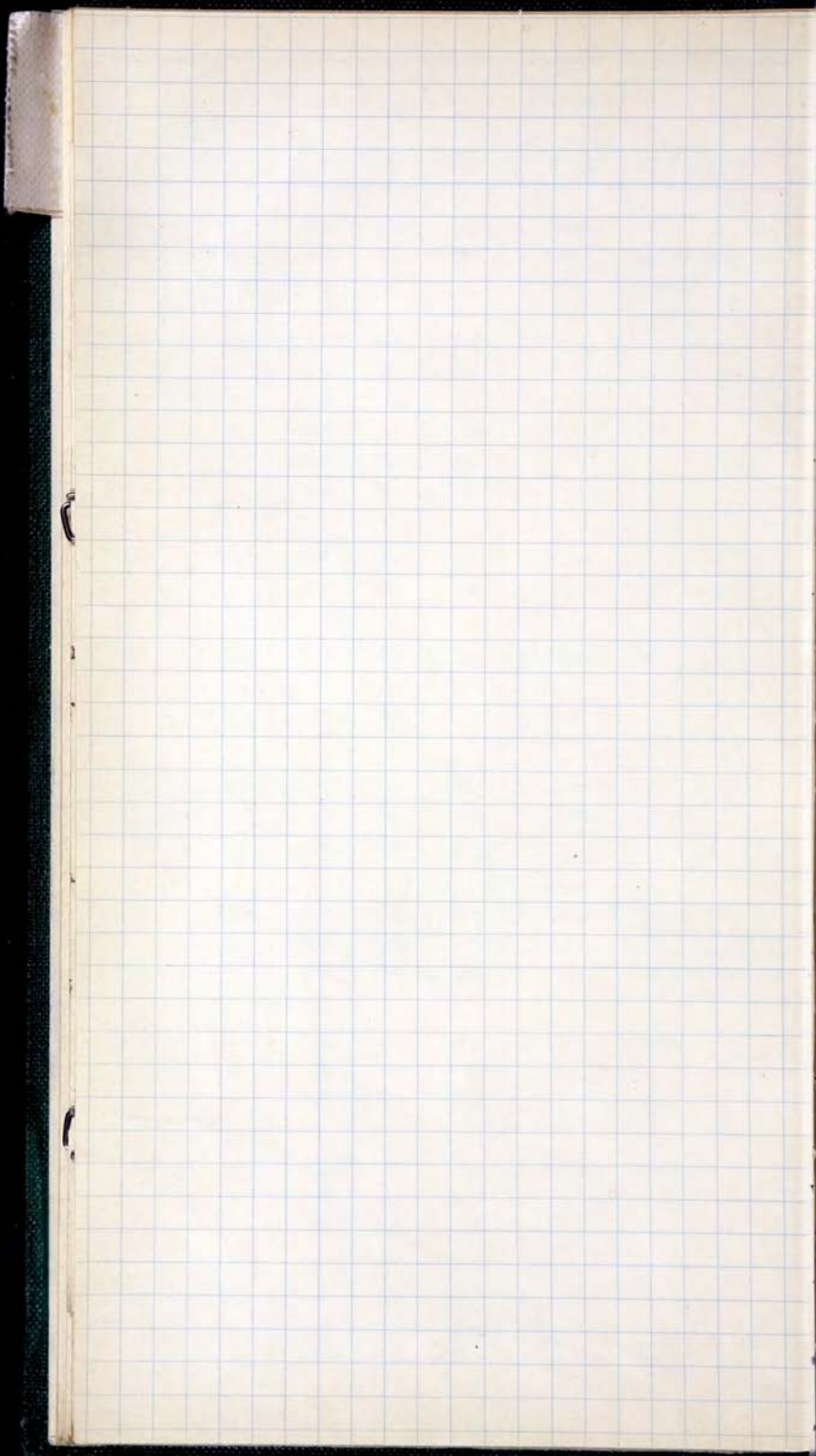
15

16

19

20

21



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ACo4L	E. W. P. nr 621. Sovresande Cst—Ln samt Bdn—Ak. Sovresande Ak—Sts samt Ln—Cst.
	b	»	22	Åg	Narvik			
			21	Narvik	Kra			
	c	»	21	Kra	Åg			
	d	»	21	Åg	Cst			
152 $\frac{2,2}{5} - \frac{1,4}{6}$ samt fr. o. m. $\frac{5}{9}$	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	BCo7 a L	1 k. H.
	b	»	402	Jrn	Kra			
	c	»	401	Kra	Ln			
	d	»	401	Ln	Cst			
153 $\frac{1,5}{6} - \frac{4}{9}$	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	ABC03bL	E. W. P. nr 624.
	b	»	402	Jrn	Narvik	1	BCo7b/aL	Kupé 19—21 i ABCo för 1 kl. sittresande Cst—Åg—Cst; hela vagnen för sovresande Åg—Bdn—Åg. I Co8 rsv en gavelkupé för tps. BCo 1 k. H.
	c	»	401	Narvik	Ln	1	Co8L	
	d	»	401	Ln	Cst			
159	a	Cst	433	Sv	Cst	1	F. Vintertid med kamin	
			422	Cst	Ky			
			467 ¹⁾	Ky	U			
	b	»	462 ¹⁾	U	Ky			Dag efter SoH.
			421	Ky	Cst			
			432	Cst	Sv			
160	Cst	442 ²⁾	Cst	U	1	BCo3/1	Vard.	
		440	»	»	1	Co5/1	SoH. och endast BCo och F.	
		433	U	Cst	1	F	Vard. och endast Co.	
		447	»	»			Endast BCo och F.	
		444 ¹⁾	Cst	U			} Vard. och endast F. I Mr övergår F till vsä 175 a.	
		463	U	Mr				
		464	Mr	U				
449 ¹⁾	U	Cst			SoH endast Co och F.			

¹⁾ F i vsä 159 a och Co i vsä 165 a fortsätta U—Cst SoH i tåg 449 som vsä 160. I tåg 462 dag efter SoH användes F och Co från vsä 160 tåg 444 SoH. ²⁾ Dag efter SoH endast Co och F.

Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anm.	
						An- tal	Littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
161		Cst	431	U	Cst	1	BC03/1	Postverket disp. vard. vid behov in- till 7 m ² i F i tåg 448 Cst-U.	
			456	Cst	U	1	Co5/1		
			445	U	Cst	1	F		
			448	Cst	U				
162		Cst	441	U	Cst	1	BC03/1	Vard. SoH.	
			445	>	>	1	Co5/1		
			454	Cst	U	1	F		
163		Cst	443	U	Cst	1	BC03/1		
			450	Cst	U	1	Co5/1		
						1	F		
164		Cst	453	U	Cst	1	Co5/1		
			432	Cst	U				
165	a	Cst	433	Ky	Cst	1	Co5/1	SoH. Dag efter SoH.	
			422	Cst	Ky				
			467 ¹⁾	Ky	U				
	b		>	462 ¹⁾	U	Ky			
				421	Ky	Cst			
				432	Cst	Ky			
166		Cst	441	U	Cst	6	C3	Vard. >	
			454	Cst	U	1	C3e		
167		Cst	431	U	Cst	2	C3	Vard. , , ,	
			444	Cst	U				
			411	U	Cst				
			450	Cst	U				
168		Cst	445	U	Cst	1	C3	Vard. SoH.	
			454	Cst	U				
			448	>	>				
169 (forts.)	a	Cst	412	Cst	U	1	C3		
			445	U	Cst				

¹⁾ F i vsä 159 a och Co i vsä 165 a i tåg 467 fortsätta U-Cst SoH i tåg 449 som vsä 160. I tåg 462 dag efter SoH användes F och Co från vsä 160 tåg 444 SoH.

164	Cē	u gē	Gäule s	u	1 Cos,
		453	u	Cē	sj d. u gē.
		432	Cē	u	
		u gē	u	Gäule c	
		"	Gäule c	" s	

(Plu M 39 $\frac{5}{11}$ 1932)

13

14

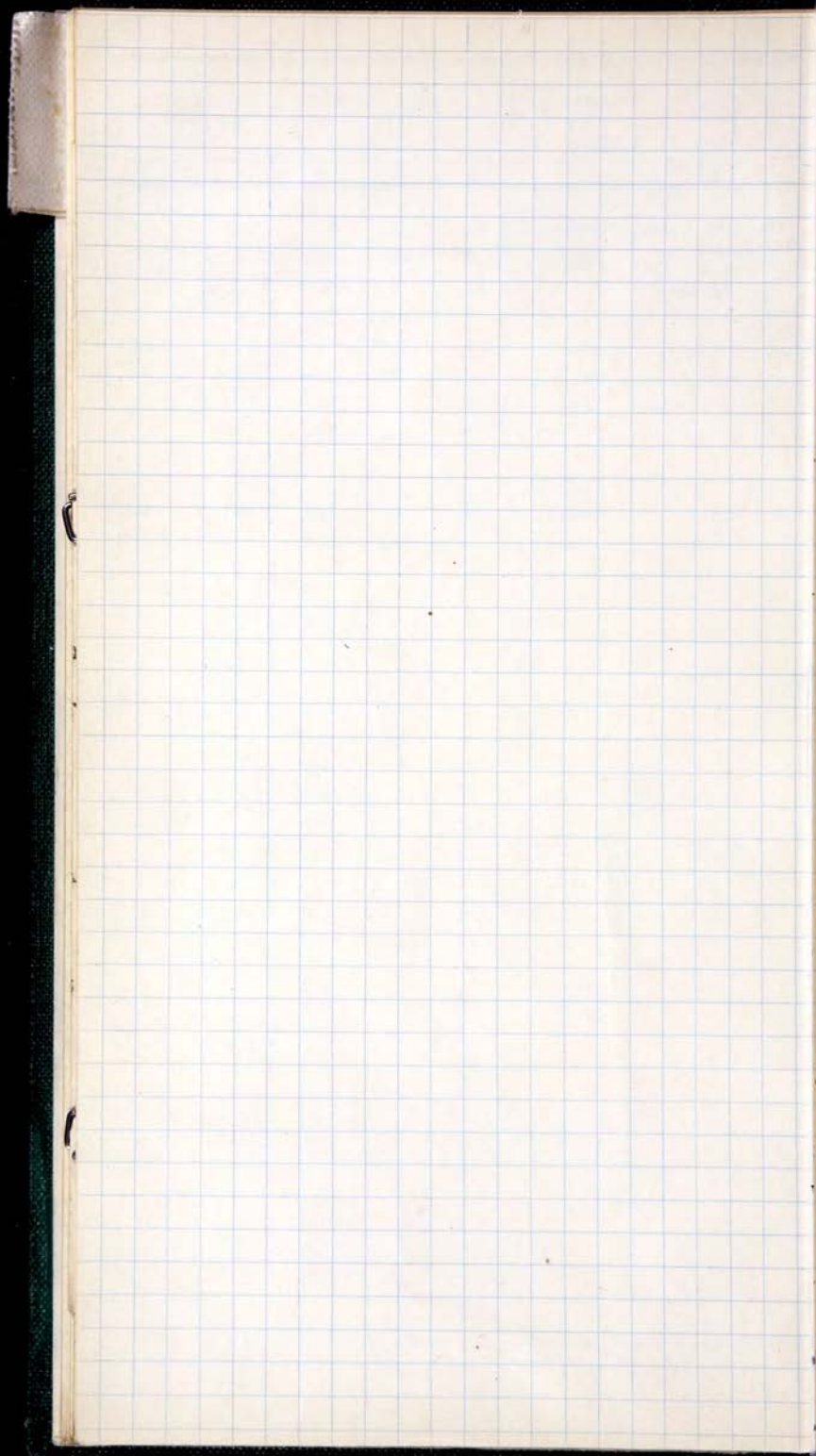
15

16

19

20

21



Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
169 (forts.)	b	Cst	444	Cst	U			} Vard. I Mr över- går vagnen till vsä 179.
			463	U	Mr			
			464	Mr	U			
			449	U	Cst			
170	a	Cst	461	Ky	U	1	C3	Vard.
			465	U	Kn			Vard. ²² / ₅ - ⁴ / ₀ .
			466	Kn	U			• • •
			447	U	Cst			Vard.
			444	Cst	U			•
			463	U	Mr			Vard. I Mr övergår vagnen till vsä 179.
	464	Mr	U			Vard.		
	b	•	462	U	Ky		Dagl. utom dag efter SoH.	
171		Cst	4204	Cst	U	1	C3	
			431	U	Cst	1	F	

13

14

15

16

19

20

21

Lokaltågsvagnsätt.

Dag	Tåg	Medförvagnsätt							Summa vagnar	Vagnarnas ord- ningsföljd norrifrån	Till och från
		175 a-c	176	177	178	179	180	181			
bestående av:											
		175 a.									
	550-549	2 Co5, 1 F									2 Co5, F
	504-508	1 CC4				1 C3					3 C3, CC4, 2 Co5, F
	510-525	1 CC4				1 C3					3 C3, CC4, 2 Co5, F
	518-513										F, 2 Co5
	522-517										F, 2 Co5
	526-523										F, 2 Co5
	546-541	1 CC4				1 C3					F, 3 C3, CC4, 2 Co5
	532-529	1 CC4				1 C3					F, 3 C3, CC4, 2 Co5
	538-535										F, 2 Co5
	540-537										2 Co5, F
		175 b.									
	502-501	2 Co5, 1 F									CC4, 2 Co5, F
	508-505										CC4, 2 Co5, F
	512-509								1 C3		3 C3, CC4, 2 Co5, F
	516-511										F, 2 Co5
	520-515										F, 2 Co5
	544-519										F, 2 Co5
	530-527										F, 2 C3, CC4, 2 Co5
		175 c.									
	506-507	2 Co5, 1 F									C3, CC4, 2 Co5, F
	548-543										F, 2 C3, CC4, 2 Co5
	536-533										CC4, 2 Co5, F
	528-547										F, C3, 2 Co5
Vardag utom vardag före SoH											

13

14

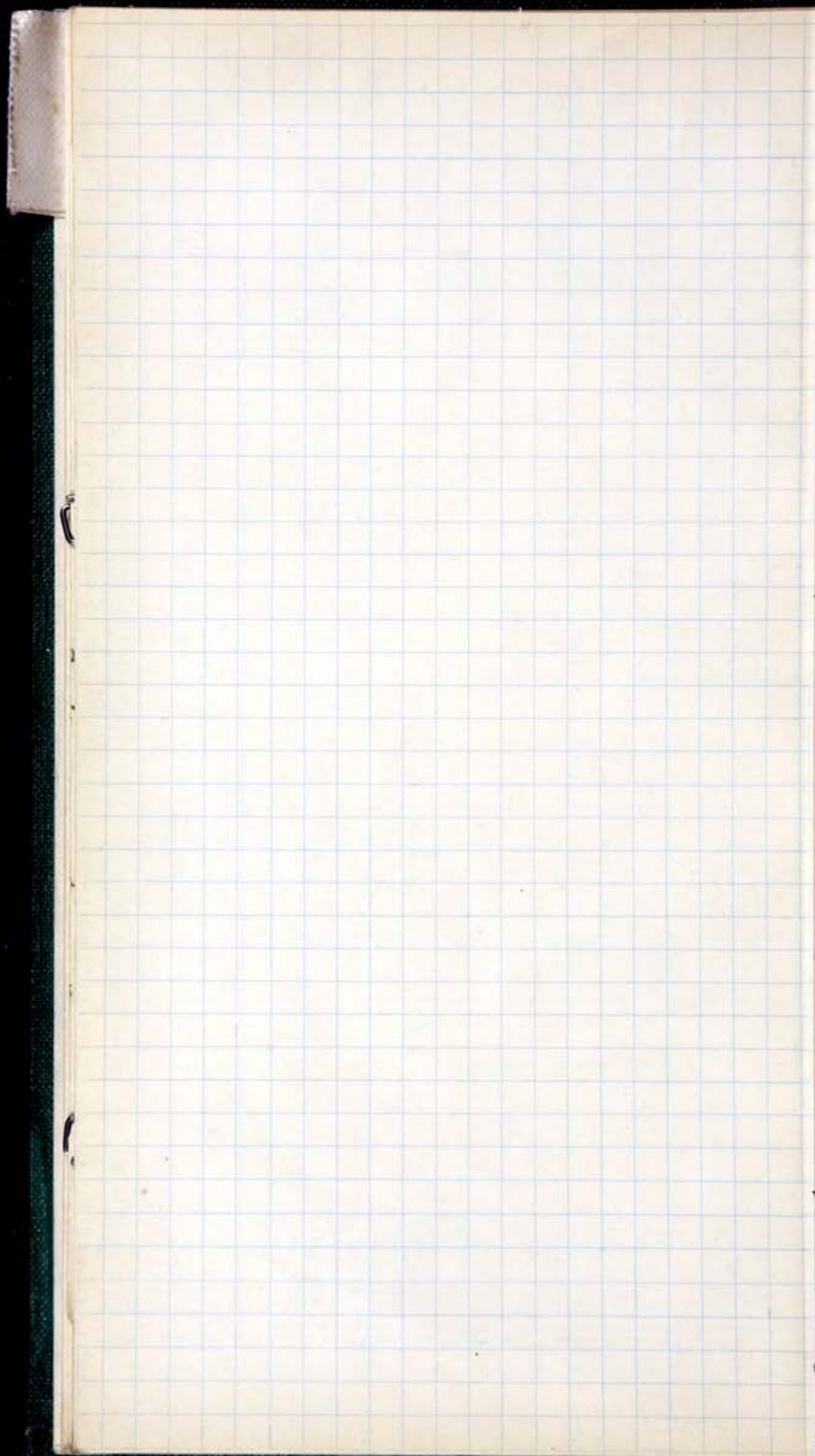
15

16

19

20

21



Dag	Tåg	Med förvarnsätt											Summa vagnar	Vagnarnas ord- ningsföljd norrifrån	Till och från		
		175 a-c	176	177	178	179	180	181	182	183							
bestående av:																	
		175 a.															
	550-549	2 Co5, 1 F														2 Co5, F	Vy
	504-503		1 CC4													3 C8, CC4, 2 Co5, F	»
	510-525		1 CC4													3 C3, CC4, 2 Co5, F	»
	518-513															F, 2 Co5	»
	522-517															F, 2 Co5	»
	526-523		1 CC4													F, 2 C8, CC4, 2 Co5	»
	546-541		1 CC4													F, 2 C8, CC4, 2 Co5	»
	532-529		1 CC4													F, 2 C8, CC4, 2 Co5	»
	538-535		1 CC4													F, 2 C8, CC4, 2 Co5	»
	540-537															F, 2 Co5, F	»
		175 b.															
	502-501	2 Co5, 1 F														CC4, 2 Co5, F	Vy
	508-505		1 CC4													CC4, 2 Co5, F	Tbg
	512-509		1 CC4													3 C3, CC4, 2 Co5, F	Vy
	516-511															F, 2 Co5	»
	520-515															F, 2 Co5	»
	544-519															F, CC4, 2 Co5	»
	534-531		1 CC4													F, CC4, 2 Co5	»
	548-543		1 CC4													F, CC4, 2 Co5	»
	586-533		1 CC4													F, CC4, 2 Co5	»
	528-547															F, 2 Co5	»
		175 c.															
	506-507	2 Co5, 1 F														C3, CC4, 2 Co5, F	Mr
	524-521															F, CC4, 2 Co5	Vy
	542-545															F, CC4, 2 Co5	»
	530-527															F, CC4, 2 Co5	»

*) F och främsta 2 C3 i tåg 532 fortsätta vardagar från Märsta till Uppsala C. med tåg 464; F som vså 160, 1 C som vså 169 b och 1 C som vså 170 a. Dessa C skyltas Stockholm C.—Unnsala C. Tågs 463 vagnar — F och 2 C3 — fortsätta från Märsta till Stockholm C. placerade sist i tåg 529. Dessa C skyltas Uppsala C.—Stockholm C.

21
20
19
16
15
14
13

Lokaltågsvagnsätt.

Dag	Tåg	Med för vagnsätt								Summa vagnar	Vagnarnas ord- ningsföljd norrifrån	Till och från										
		175 a-c	176	177	178	179	180	181	182				183									
bestående av:																						
		175 a.																				
	550-549	2 Co5, 1 F	1 CC4											2 Co5, 1 CC4, 1 F	F, CC4, 2 Co5	Vy						
	506-505	»											»	»	F, 2 Co5	»						
	512-509	»											»	»	F, 2 Co5	»						
	516-511	»											»	»	F, 2 Co5	»						
	520-515	»											»	»	F, 2 Co5	»						
	544-519	»	1 CC4										»	»	F, CC4, 2 Co5	»						
	548-543	»	1 CC4										»	»	CC4, 2 Co5, F	»						
	536-533	»	1 CC4										»	»	CC4, 2 Co5, F	»						
	528-547	»	1 CC4										»	»	CC4, 2 Co5, F	»						
		175 b.																				
	508-507	2 Co5, 1 F		1 CC4										2 Co5, 1 F	F, 2 Co5	Vy						
	518-513	»		1 CC4									»	»	F, CC4, 2 Co5	»						
	522-517	»		1 CC4									»	»	F, CC4, 2 Co5	»						
	526-523	»		1 CC4									»	»	CC4, 2 Co5, F	»						
	546-551	»		1 CC4									»	»	CC4, 2 Co5, F	»						
		175 c.																				
	532-529	2 Co5, 1 F												2 Co5, 1 CC4, 1 F	CC4, 2 Co5, F	Mr						
	538-535	»												»	CC4, 2 Co5, F	Vy						
	540-537	»												»	CC4, 2 Co5, F	»						

S
H

13

14

15

16

19

20

21



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.	
						Antal	Littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
185	a	U	462	U	Ky	1	F	Dagl. utom dag efter SoH.	
	b	»	461	Ky	U	1	F	Vard.	
			465	U	Kn			Vard. ²² / ₅ - ⁴ / ₉ .	
			466	Kn	U			» » » »	
186	a	Ky	7101	Ky	U	1	CF4	Vard.	
	b	»	7102	U	Ky			»	
187		U	432	U	Ky	1	DC el. DF	Vard.	
			433	Ky	U			Dagl. utom dag efter SoH.	
189	a	Tm	7243	Nst	Tm	1	F. Vintertid med kamin	Vard.	
	b	»	7102	Tm	Ky			»	
			7101	Ky	Tm			Vard.	
			7218	Tm	Nst			» } Fg 104	
			7200	»	»			SoH. }	
c	»	Överstående i Nst.							
190	a	Hgl eller Härnösand	402	Cst	U	1	CFo	CFo Rg IV. BCo med fyra andra kl. kupper.	
			U. G. J.	U	GävleS.				1 (BCo, I.U.M.) eller S. J. BCo6
			O. K. B.	GävleS.	Härnösand				
			O. K. B.	Härnösand	GävleS.				
b	»		U. G. J.	GävleS.	U				
			401	U	Cst				
191	a	GävleS.	O. K. B.	Hudiksvall	GävleS.	1	(BCo, F I.U.M.)	Frg II.	
			U. G. J.	GävleS.	U				
			453	U	Cst				
			432	Cst	U				
	b	»		U. G. J.	U	GävleC.	1		
				U. G. J.	GävleC.	U			
				433	U	Cst			
				422	Cst	U			
c	»		448	»	»			Endast BCo.	
			U. G. J.	U	GävleS.		» F. Ig.		
			O. K. B.	GävleS.	Hudiksvall				

13

14

15

16

19

20

21

Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
192	a	Härnösand	O. K. B.	Härnösand	GävleS.	1	(ABos	F rg I i tåg 457.
			U. G. J.	GävleS.	U	1	BCo	2 BCo ²² / ₅ - ⁴ / ₉ .
		457	U	Cst	1	Co	2 k. H.	
						1	F I. U. N.)	
	b	»	458	Cst	U			
			U. G. J.	U	GävleS.			
			O. K. B.	GävleS.	Härnösand			
193	a	GävleS.	U. G. J.	GävleS.	U	1	(BCo I. U. N.)	
			457	U	Cst			
	b	»	458	Cst	U			
			U. G. J.	U	GävleS.			
194	a	Härnösand	412	Cst	U	1	(DFo, I. U. N.)	Rg II/Ig.
			U. G. J.	U	GävleS.			
		O. K. B.	GävleS.	Härnösand				
	b	»	O. K. B.	Härnösand	GävleS.			
			U. G. J.	GävleS.	U			
			457	U	Cst			
195		GävleS.	U. G. J.	GävleC.	U	1	(CDo, I. U. N.)	
			447	U	Cst			Dagl. utom dag efter SoH.
			432	Cst	U			Vard.
			U. G. J.	U	GävleC.			
196	a	Hgl	402	Cst	Ky	1	BCo9	Fr. o. m. ⁵ / ₉ BCo 7 b.
			S. D. J.	Ky	Rättvik	1	Co8	²² / ₅ - ⁴ / ₉ .
	b	»	S. D. J.	Rättvik	Ky	1	F S. J. el. S. D. J.	Rg III ²² / ₅ - ⁴ / ₉ .
			401	Ky	Cst			
197		Hgl och Rättvik	S. D. J.	Rättvik	Ky	1	(BCo7 SDj)	
						1	Co8	²² / ₅ - ⁴ / ₉ .
			437	Ky	Cst	1	CFo	Rg I. 1 k. H.
			438	Cst	Ky			
			S. D. J.	Ky	Rättvik			

13

14

15

16

19

20

21

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.	
						Antal	Littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
198	a	Rättvik och Cst	433	Sv	Cst	1	(BCo S. D. J.) el. S. J. BCo3/1	1 k. H.	
			422	Cst	Ky				
			467	Ky	U				
			449	U	Cst				
			442	Cst	U				
	b	»	412	U	Ky			SoH.	
			S. D. J.	Ky	Rättvik			SoH.	
	c	»	»	Rättvik	Ky			Dag efter SoH.	
				421	Ky	Cst			» » »
				432	Cst	Sv			
465	a	Cst	111	Cst	N	1	FL	Rg II.	
	b	»	828	N	Jn				
			196 ¹⁾	Jn	Cst				
			196 ²⁾	»	Ses				
			244 ²⁾	Ses	Cst				
	c	»	197	Cst	K				
			196	K	Ses				
	d	»	7002	Ses	Nst				
			7221	Nst	Tm				
			7027	Tm	Cst				
446 ²⁾			Cst	U					
			451 ²⁾	U	Cst				
520	a	G	2444	Suc	Åg	1	EsL.	Tisdagarna den: 31/5, 14/6, 28/6, 12/7, 26/7, 9/8, 23/8, 6/9, 20/9, 4/10, 18/10, 1/11, 15/11, 29/11, 13/12, 27/12 1932: 10/1, 24/1, 7/2, 21/2, 7/3, 21/3, 4/4, 18/4, 2/5 1933.	
			401	Åg	Ky				
			411 ³⁾	Ky	Cst				
			401 ⁴⁾	»	»				
			151	Cst	G				
	b	»	152	G	Cst				
			412	Cst	Ky				
			402	Ky	Åg				
			2447	Åg	Suc				
									Torsdagarna den: 2/6, 16/6, 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8, 8/9, 22/9, 6/10, 20/10, 3/11, 17/11, 1/12, 15/12, 29/12 1932: 12/1, 26/1, 9/2, 23/2, 9/3, 23/3, 6/4, 20/4, 4/5 1933.

3) 22/5—4/9 1932.

4) Fr. o. m. 5/9.

3) Reservvagnar.

Station	Vagnar
Stockholm C.....	1 AoL, 1 BoL, 2 BCoL, 1 BCo, 2 CoL, 1 Do2, 1 DFoL, 1 CioL, 20 CL, 10 C, 1 DL, 1 DCL, 1 FoL, 1 EL, 2 FL, 1 F.
Tomtebodå.....	1 CF4, 1 F.
Hagalund.....	3 AoL, 4 Ao, 2 Ao2, 1 ABosL, 1 ABCoL, 1 ABCo2, 2 BoL, 3 Bo, 2 BCoL, 1 BCo, 1 BfoL, 2 CoL, 1 Co, 1 CfoL, 1 Cfo, 1 FoL, 5 CL, 5 C, 2 FL, 2 F.
Uppsala C.....	1 Bo, 6 C, 1 F.

Hundburar.

Hundburar skola ingå i tågattiraljen i följande tåg: 21, 22, 23, 24, 401, 402, 421, 422, 432, 433, 437, 438, 453, 457, 458 och dubblingstågen till dessa. (Säo, bil. 1.)

Rullhanddukar.

Jämlikt bestämmelserna i särtryck 234, art. 35, skola rullhanddukar, om anordning för uppsättande av dylik handduk finnes, tillhandahållas i toalettrum i 3 klass personvagnar, som framgå i tågen 21, 22, 23, 24, 401, 402, 411, 412, 421, 422, 432, 433, 437, 438 och dubblingstågen till dessa.

Låsning av dörrar, som skilja olika vagnsklasser.

Å sträckan Cst—U—Cst skola dörrar, som skilja olika vagnsklasser, vara låsta i följande tåg (Str 234, art. 8: 1 b): 431, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 448, 449, 450, 451, 453, 454 och 456.