

STATENS JÄRNVÄGAR  
21 trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I  
Tidtabell n:r 131

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931  
t. o. m. den 21 maj 1932.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

---

Ur Trafikverkets  
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Umeå 1931. A.-B. Nyheternas tryckeri

21

STATENS JÄRNVÄGAR  
21 trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I  
Tidtabell n:r 131

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931  
t. o. m. den 21 maj 1932.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

— 1931 —

Umeå 1931. A.-B. Nyheternas tryckeri

21

## Normalplan för tågsätten.

### 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
21 <small>15/5—14/9</small>	—	—	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	Gi	Ig 23. Post/ig. Rullh.  För sovresande å lin. Ak—Mhn samt Ln —Cst. Rullh. Cos endast <small>15/6—14/9</small> . Rullh.
	137 c	Cst	( " ) " — " ( " )	DF01	
	308 c	My	( " ) " — " ( My )	CF05 III	
	151 c	Hgl	(Nrv) " — " (Cst)	<sup>117</sup> ABC03L	
	131 c 1411 b	" Bä	(Bdn) " — " ( " ) ( " ) " — " ( Bä )	C09b, C08 AB03b	
131 c	Hgl	( " ) " — " (Cst)	<sup>123</sup> BF05/1 II		
21 Fr. o. m. <small>15/9</small>	—	—	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	Gi	Ig 23. (Tisd. fr. Bdn G-vagn). Post/Rg.  För sovresande å lin. Ak—Mhn samt Ln —Cst. Rullh. Rullh.
	136 c	Cst	( " ) " — " ( " )	DF01 II	
	151 c	Hgl	(Nrv) " — " ( " )	<sup>117</sup> ABC03L	
	132 c 1411 b	" Bä	(Bdn) " — " ( " ) ( " ) " — " ( Bä )	C09b, BC06 AB03b	
22 <small>15/5—14/9</small>	1401 a	Åg	(Åg) Ln—Jrn .....	D2	Post/ig. Ig 24. Rullh.  Cos endast <small>15/6—14/9</small> . Rullh.  För sovresande å lin. Cst—Ln och Bdn— Ak. Rullh.
	137 b	Cst	(Cst) " — " (Bdn)	DF01	
	—	—	( " ) " — " ( " )	Gi	
	308 b	My	(My) " — " ( " )	CF05 III	
	131 b 1411 a	Hgl Bä	(Cst) " — " ( " ) (Bä) " — " ( " )	C08, C09b AB03b	
	151 b	Hgl	(Cst) " — " (Nrv)	<sup>117</sup> ABC03L	
131 b	"	( " ) " — " (Bdn)	<sup>123</sup> BF05/1 II		
22 Fr. o. m. <small>15/9</small>	1401 a	Åg	(Åg) Ln—Jrn .....	D2	Post/Rg.  Ig 24. (Vard. fr. Cst). Rullh.  För sovresande å lin. Cst—Ln och Bdn— Ak. Rullh.
	136 b	Cst	(Cst) " — " (Bdn)	DF01 II	
	—	—	( " ) " — " ( " )	Gi	
	132 b 1411 a	Hgl Bä	( " ) " — " ( " ) (Bä) " — " ( " )	<sup>123</sup> BC06, C09b AB03b	
	151 b	Hgl	(Cst) " — " (Nrv)	<sup>117</sup> ABC03L	

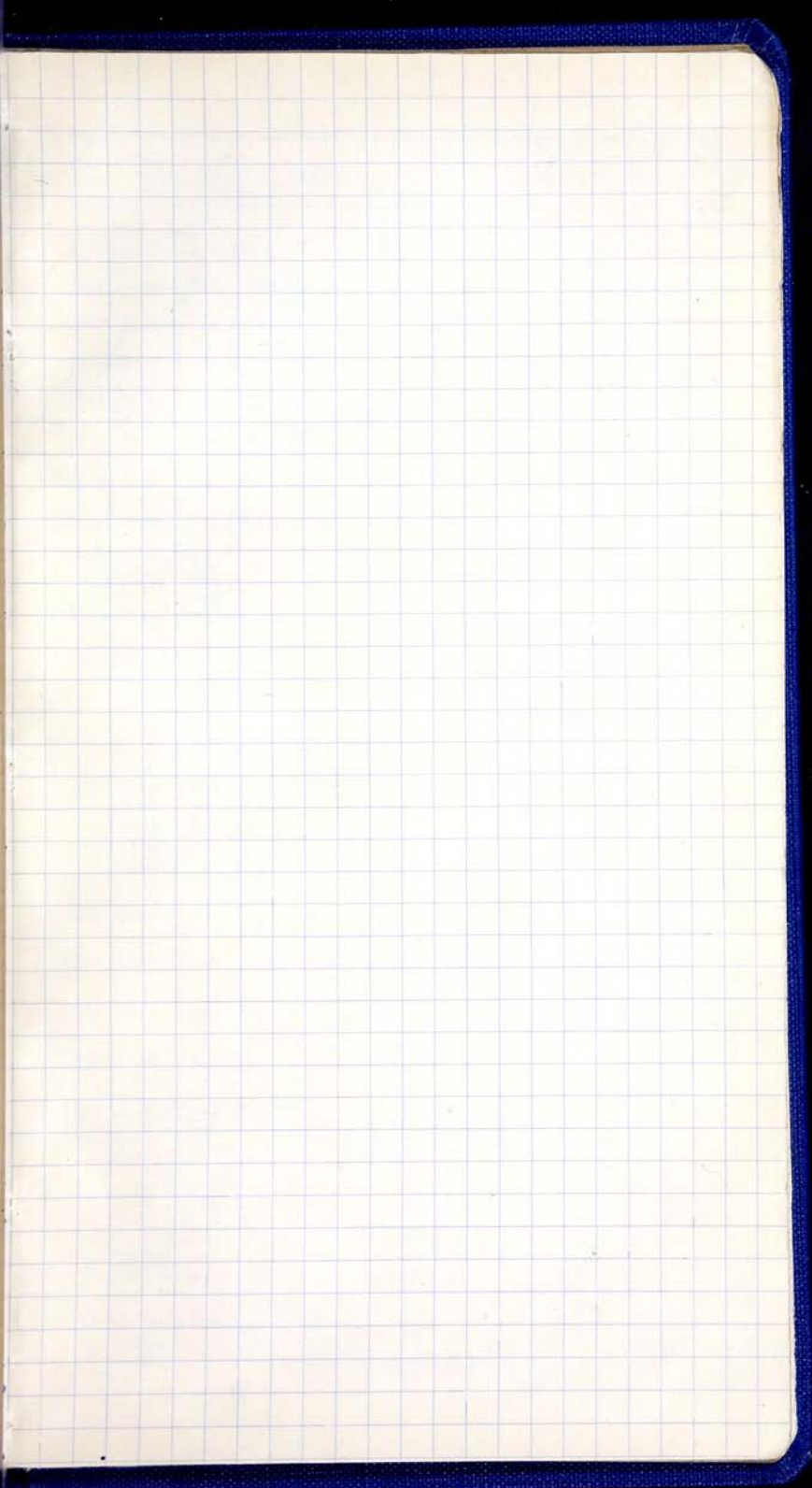
Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
401 <small><sup>15/5-14/6</sup> och fr. o. m. <sup>15/9</sup></small>	— 138 b 133 b 152 c 1402 b	— Cst Hgl ” Åg	(Bdn) Jrn—Ln ( M ) ( ” ) ” — ” ( Cst ) ( ” ) ” — ” ( ” ) ( Kra ) ” — ” ( ” ) ( Bdn ) ” — ” ( Åg )	Gi DF01 I 148 AC03 Sov. 146 BC07L C09	RgV/ig27. Vard. fr. Bdn. Post/rg. ?) Rullh. Rullh. Rullh.
401 <small><sup>15/6-14/9</sup></small>	— 138 b 153 c 1403 b	— Cst Hgl Åg	(Bdn) Jrn—Ln ( M ) ( ” ) ” — ” ( Cst ) ( Nrv ) ” — ” ( ” ) ( Bdn ) ” — ” ( Åg )	Gi DF01 I 148 AC03L, BC07L, C08L 142 ABC01 Sov.	RgV/ig27. Vard. fr. Bdn. Post/rg. ?) Rullh. Rullh.
402 <small><sup>15/5-14/6</sup> och fr. o. m. <sup>15/9</sup></small>	— 1402 a 152 a 133 a 138 a 1412 a	— Åg Hgl ” Cst Åg	( M ) Ln—Jrn ( Bdn ) ( Åg ) ” — ” ( ” ) ( Cst ) ” — ” ( Kra ) ( ” ) ” — ” ( Bdn ) ( ” ) ” — ” ( ” ) ( Åg ) ” — ” ( ” )	Gi <sup>1)</sup> C09 146 BC07L 148 AC03 Sov. DF01 I F/G <sup>3)</sup>	RgV/ig28. Ej dag efter Soh. fr. Ky. Rullh. Rullh. ?) Rullh. { Post/rg. Postv. disp. vid behov 2 m <sup>2</sup> i F- avd. Åg—Vns. Post.
402 <small><sup>15/6-14/9</sup></small>	— 1403 a 153 a 138 a 1412 a	— Åg Hgl Cst Åg	( M ) Ln—Jrn ( Bdn ) ( Åg ) ” — ” ( ” ) ( Cst ) ” — ” ( Nrv ) ( ” ) ” — ” ( Bdn ) ( Åg ) ” — ” ( ” )	Gi <sup>1)</sup> 142 ABC01 Sov. 146 CosL, BC07L, 148 AC03L DF0 I F/G <sup>3)</sup>	{ RgV/ig28. Ej dag efter Soh. fr. Ky. Rullh. Rullh. ?) Rullh. { Post/rg. Postv. disp. vid behov 2 m <sup>2</sup> i F- avd. Åg—Vns. Post.
2327	1320	Ln	(Htg)Fsm—Ln(Stå)	BC05, F4	
2328	1320	Ln	(Stå)Ln—Fsm(Htg)	F4, BC05	
2732	2118 2120	Khm ”	Khm—Sk1..... ” — ” .....	F, 2 C3 6 C3	Vard.
2733	2120 2118	Khm ”	Sk1—Rsä..... ” — ” .....	6 C3 2 C3, F	Vard.

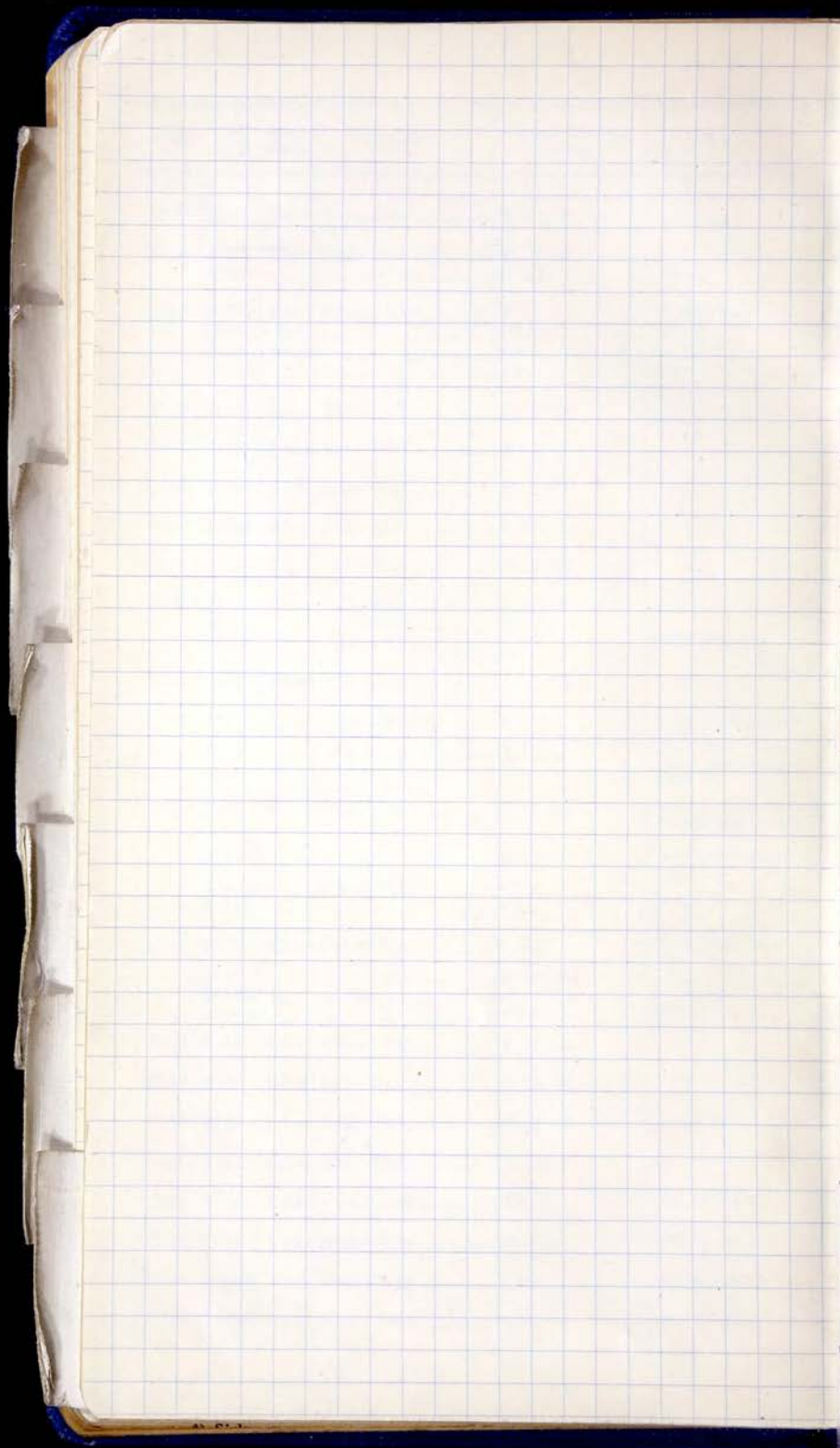
<sup>1)</sup> Lämpligt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas.

<sup>2)</sup> Kupé 19—21 i AC03 för 1 kl. sittresande Cst—Åg—Cst; hela vagnen för sovresande Åg—Bdn—Åg.

<sup>3)</sup> F eller G med gasbelysning och gavelgenomgång (minst 4,3 m. axelavstånd).

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
2735	2118	Khm	Sk1—Skh .....	2 C3, F	
2736	2118	Khm	Rsä—Sk1 .....	F, 2 C3	Vard.
	2120	”	” —Khm .....	6 C3	
2737	2121 a	Khm	Khm—Skh .....	F	F4 vintertid.
	2114	Bst	” — ” .....	BC05	Soh.
	2119	Khm	” — ” .....	C3	Vard.
	2115 b	”	” — ” .....	C3	
2738	2118	Khm	Skh—Sk1 .....	F, 2 C3	
2739	2118	Khm	Sk1—Skh .....	2 C3, F	
2740	2118	Khm	Skh—Sk1 .....	F, 2 C3	
2741	2118	Khm	Sk1—Skh .....	2 C3, F	
2742	2118	Khm	Skh—Sk1 .....	F, 2 C3	
2743	2118	Khm	Sk1—Rsä .....	2 C3, F	} Vard. före soh.
	2115 a	”	” —Khm .....	C3	
	2120	”	” — ” .....	6 C3	
2744	2118	Khm	Rsä—Sk1 .....	F, 2 C3	
2745	2120	Khm	Khm—Rsä .....	6 C3	Vard. utom dag före
	2118	”	Sk1 — ” .....	2 C3, F	Soh. Khm—Rsä endast vard. utom dag före Soh.
2746	2118	Khm	Rsä—Sk1 .....	F, 2 C3	Vard.; Rsä—Khm dock ej dag före Soh.
	2120	”	” — ” .....	6 C3	Vard. utom dag före Soh.
	2116 a	”	Khm—Sk1 .....	CF4	} Soh.
	2115 a	”	” — ” .....	C3	
2747	2120	Khm	Sk1—Skh .....	6 C3	Vard. utom dag före
	2118	”	” — ” .....	2 C3, F	Soh. Vard.
	2115 a	”	” — ” .....	C3	} Soh.
	2116 a	”	” — ” .....	CF4	
2748	2118	Khm	Khm—Sk1 .....	F, 2 C3	
2749	2118	Khm	Sk1—Rsä .....	2 C3, F	
2750	2118	Khm	Rsä—Sk1 .....	F, 2 C3	
2751	2118	Khm	Sk1—Khm .....	2 C3, F	
2753	2104	Vns	Vns—Nyå .....	C3, F	Hf. O. och L.
2754	2104	Vns	Nyå—Vns .....	F, C3	Hf. O. och L.
2755	2103 b	Vns	Vns—Nyå .....	CF4	Hf. O. och L.
2756	2103 b	Vns	Nyå—Vns .....	CF4	Hf. O. och L.



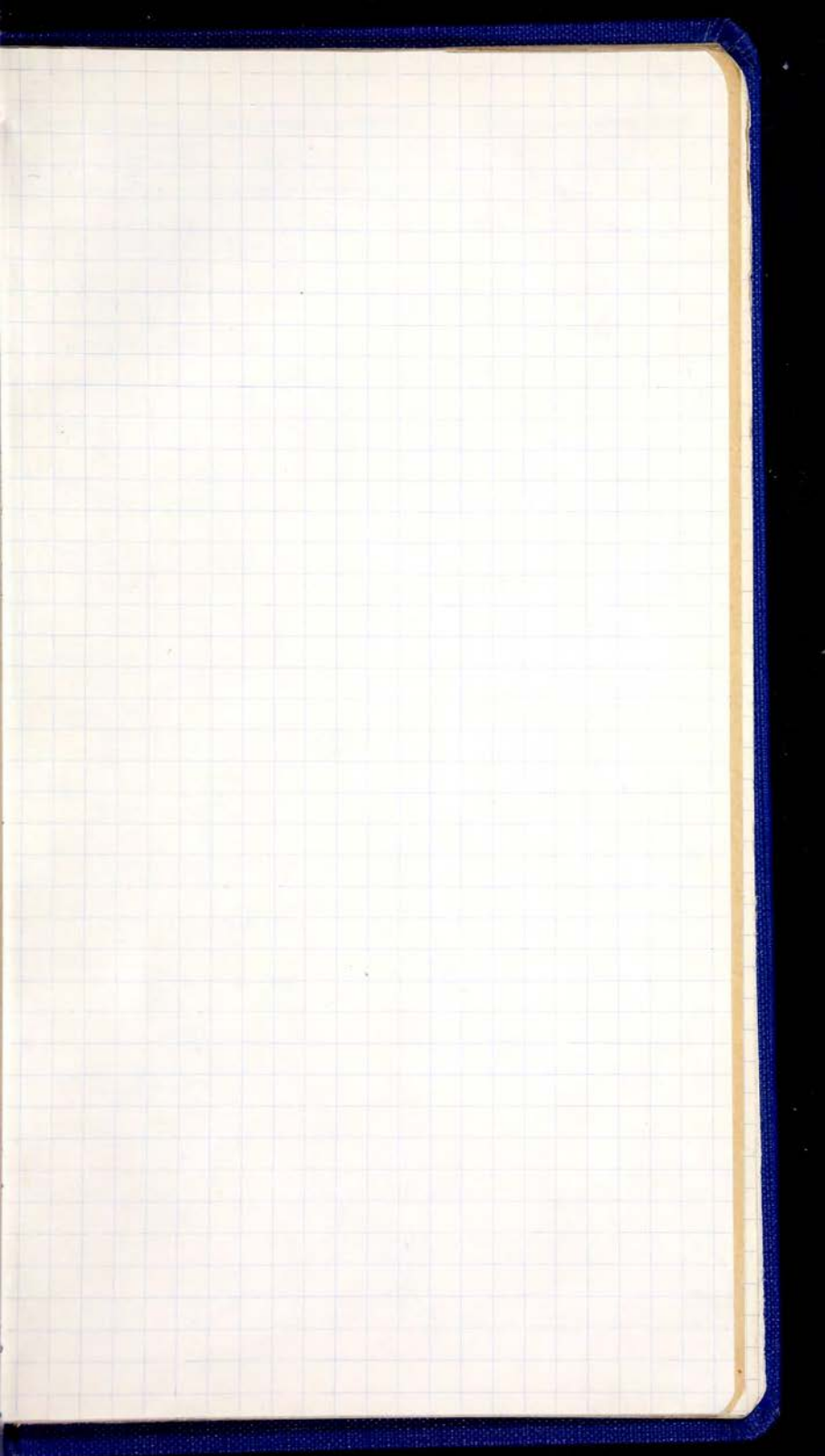


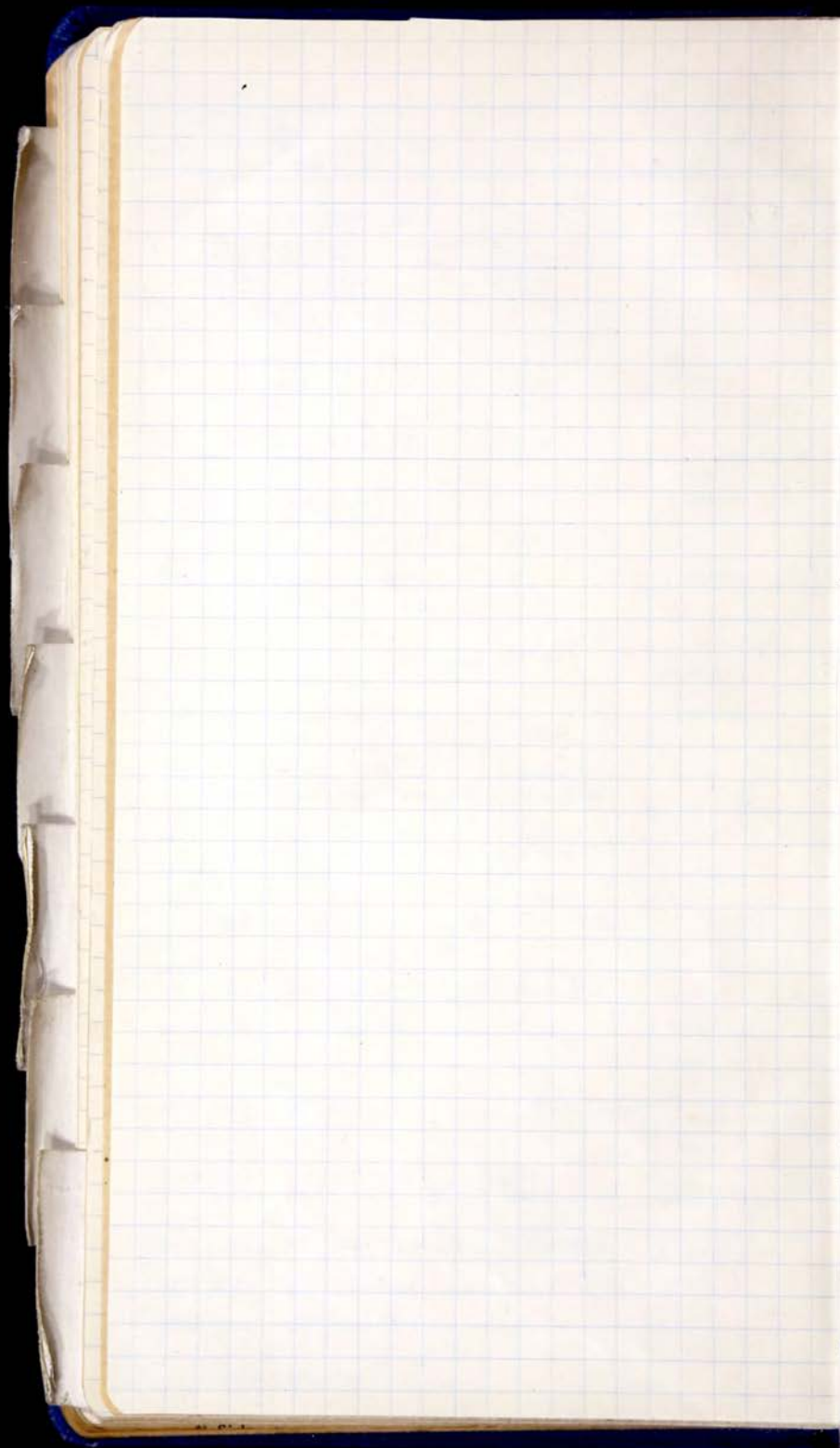
Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
2757	2104	Vns	Hls—Vns .....	C3, F	Hf. O. och L.
2758	2104	Vns	Vns—Hls .....	F, C3	Hf. O. och L.
2762	2106	Msl	Ök—Msl .....	CF4	{Vard. utom dag före Soh.
2764	2105	Ök	Ök—Msl .....	DF1, C3, BC05, F	F4 vintertid.
2766	2105	Ök	Ök—Msl .....	DF1, C3, BC05, F	F4 vintertid.
2767	2106	Msl	Msl—Ök .....	CF4	
2768	2106	Msl	Ök—Msl .....	CF4	{Soh. och dag före Soh.
2769	2105	Ök	Msl—Ök .....	F, BC05, C3, DF1	F4 vintertid.
2771	2112	Uå	Vns—Uå .....	DF1	
	2108	Vns	„ — „ (Hod) ....	C3, F	
2772	2108	Vns	Uå—Vns .....	F, C3	Soh.
2773	2112	Uå	Vns—Uå .....	DF1	{Postv. disp. dagligen F-avd.
	2110	„	„ — Hod .....	BC04	
	2108	Vns	„ — „ .....	C3	
	2109	Uå	„ — Uå .....	C3	
	2108	Vns	„ — Hod .....	F	
2774	2108	Vns	Hod—Vns .....	F	
	2109	Uå	Uå — „ .....	C3	
	2108	Vns	Hod — „ .....	C3	
	2110	Uå	„ — „ .....	BC04	
	2112	„	Uå — „ .....	DF1	
2775	2109	Uå	Uå—Hod .....	C3, F	Soh.
2776	2108	Vns	(Hod) Uå—Vns ....	F, C3	Vard.
2779	2118	Khm	Sk1—Khm .....	2 C3, F	Vard.
2782	2118	Khm	Skh—Khm .....	F, 2 C3	
2789	2116 b	Khm	Bst—Khm .....	CF4	} Soh.
	2117	Bst	„ — Sk1 .....	DF05	
	2114	„	„ — Khm .....	BC05	
2790	2118	Khm	Skh—Sk1 .....	F, 2 C3	Vard.
	2120	„	„ — Khm .....	6 C3	Vard. utom dag före Soh.
	2116 b	„	„ — Bst .....	CF4	} Soh.
	2115 a	„	„ — „ .....	C3	
2791	2115 a	Khm	Bst—Khm .....	C3	
	2121 b	„	„ — „ .....	F	
	2118	„	Khm—Skh .....	2 C3, F	F4 vintertid.



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
2792	2115 b	Khm	Skh—Bst .....	C3	Vard.
	2119	”	” — ” .....	C3	
	2114	Bst	Skh — ” .....	BC05	Vard.
	2114	”	Skh — ” .....	BC05	Soh.
	2117	”	Skh — ” .....	DF05	
	2121 a	Khm	Skh—Skh .....	F	F4 vintertid.
2793	2117	Khm	Bst—Khm .....	DF05	D-avd. disp. icke av postv.
	2114	Bst	” — ” .....	BC05	
	2119	Khm	” — ” .....	C3	
2794	2114	Bst	Khm—Bst .....	BC05	D-avd. disp. icke av postv.
	2117	Khm	” — ” .....	DF05	
2795	2121 a	Khm	Skh—Rsä .....	F	F4 vintertid.
	2117	Bst	Bst—Skh .....	DF05	
	2114	”	” — Rsä .....	BC05	
2796	2121 a	Khm	Skh—Bst .....	F	F4 vintertid.
	2114	Bst	” — ” .....	BC05	
	2117	”	Skh — ” .....	DF05	
2798	2114	Bst	Rsä—Khm .....	BC05	
	2121 a	Khm	” — ” .....	F	F4 vintertid.
2799	2121 a	Khm	Khm—Skh .....	F	F4 vintertid.
	2114	Bst	” — ” .....	BC05	
3423	—	—	—	Godsv.*)	
	1319	Ln	(Htg) Fsm—Ln ....	DF5, BC05	
3424	—	—	—	Godsv.*)	
	1319	Ln	Ln—Fsm (Htg) ....	BC05, DF5	
3511	—	—	—	Godsv.*)	
	1404 b	Bä	(Uå) Vns—Ln (Bä)	DF05, BC05	
3512	—	—	—	Godsv.*)	
	1404 a	Bä	(Bä) Ln—Vns (Uå)	DF05, BC05	
3676	2102	Vns	Vns—Hls (Jrn).....	F, C3	Vard.
3677	2103 b	Vns	(Ly) Hls—Vns .....	CF4	Vard.
3691	2105	Ök	Msl—Ök .....	F, BC05, C3, DF1	F4 vintertid. 1 DF1- vagnens F-avd. disp. postv. 2 m <sup>2</sup> vid behov.
3710	2112	Uå	Uå—Vns .....	DF1	{ DF05-vagnen disp. icke av postv.
	1404 b	Bä	” — ” (Bä) .....	DF05, BC05	
3711	1404 a	Bä	(Bä) Vns—Uå .....	DF05, BC05	{ DF05-vagnen disp. icke av postv.
3721	2109	Uå	Uå—Hod .....	C3, F	Vard.
3722	2109	Uå	Hod—Uå .....	F, C3	

\*) Vintertid gå godsv. sist.





Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
3723	2110 2108	Uå Vns	Uå—Hod ... (Vns) „ — „ ...	BC04 C3, F	
3724	2108 2110	Vns Uå	Hod—Uå (Vns) ... „ — „ .....	F, C3 BC04	
3726	2109	Uå	Hod—Uå .....	F, C3	
3727	2109	Uå	Uå—Hod .....	C3, F	
3735	— 2113	— Hls	— Srs—Hls.....	Godsv.*) BC05, DF5	Postv. disp. icke D- avd. Srs—Sum.
3736	— 2113	— Hls	— Hls—Srs.....	Godsv.*) DF5, BC05	Postv. disp. icke D- avd. Sum—Srs.
6701	— 2102	— Vns	— Jrn—Vns .....	Godsv.*) F, C3	} Soh.
6702	— 2102	— Vns	— Vns—Jrn .....	Godsv.*) F, C3	} Soh.
8601	— 2102	— Vns	— Jrn—Vns .....	Godsv.*) F, C3	} Vard.
8602	— 2103 a 2102	— Vns „	— Vns—Hls (Ly) ..... ( „ ) „ —Jrn .....	Godsv.*) CF4 F, C3	} Vard.
8621	— 2101 a	— Vns	— Vns—Ln .....	Godsv. CF4	} Vard.
8622	— 2101 b	— Vns	— Ln—Vns .....	Godsv. CF4	} Vard.
8641	— 2107	— Ök	— Msl—Ök .....	Godsv. CF4	} Vard.
8642	— 2107	— Ök	— Ök—Msl.....	Godsv. CF4	} Vard.
8651	— 2111	— Vns	— Vns—Uå.....	Godsv. CF4	} Vard.
8652	— 2111	— Vns	— Uå—Vns .....	Godsv. CF4	} Vard.
8661	2103 b —	Vns —	Ly—Hls (Vns) ..... —	CF4 Godsv.	} Vard.
8662	— 2103 a	— Vns	— (Vns) Hls—Ly .....	Godsv. CF4	} Vard.
8671	— 2116 b 2117 2114	— Khm Bst „	— Bst—Khm ..... Bst—SkI..... „ — „ .....	Godsv.*) CF4 DF05 BC05	} Vard.

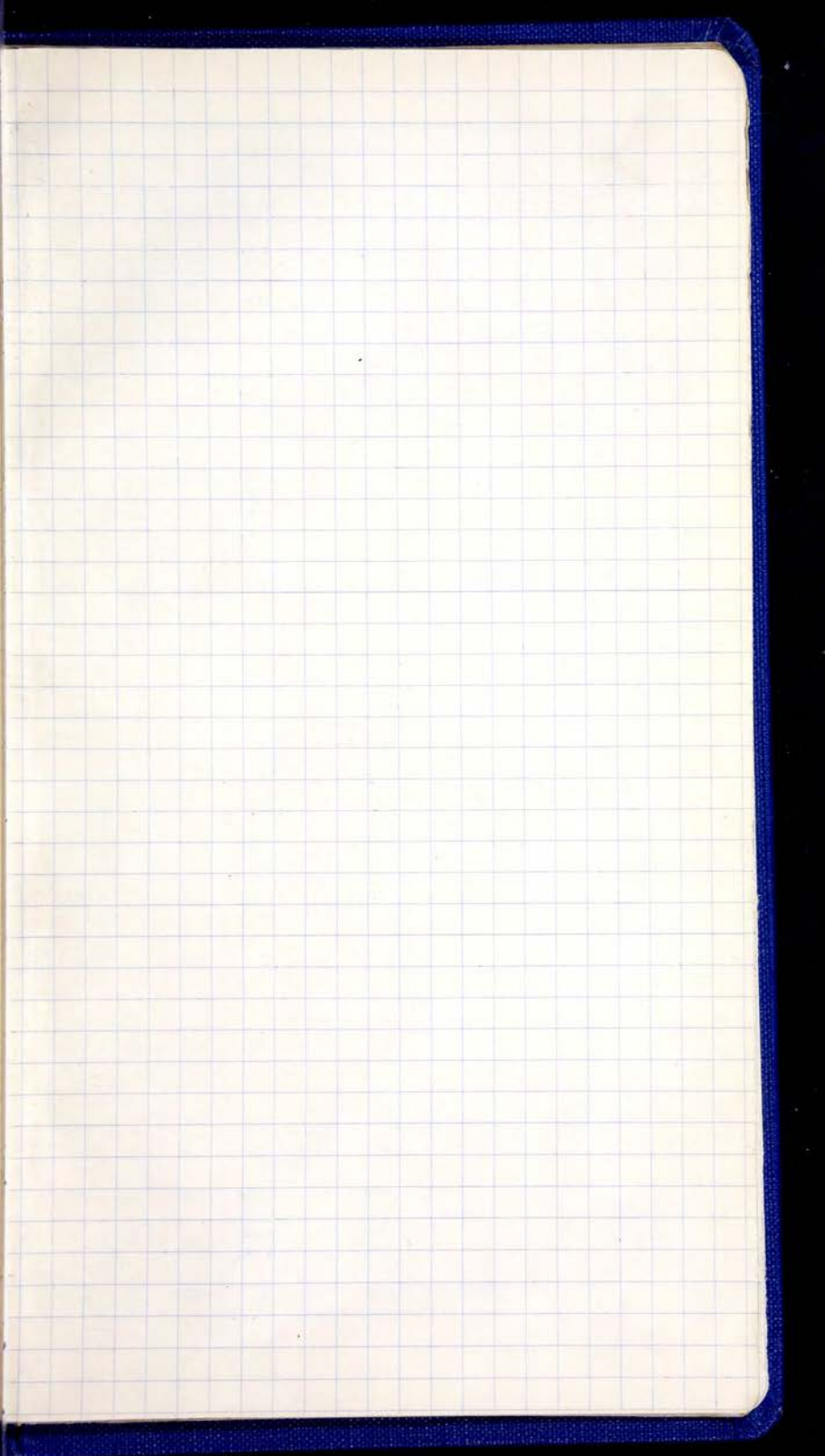
\*) Vintertid gå godsv. sist.

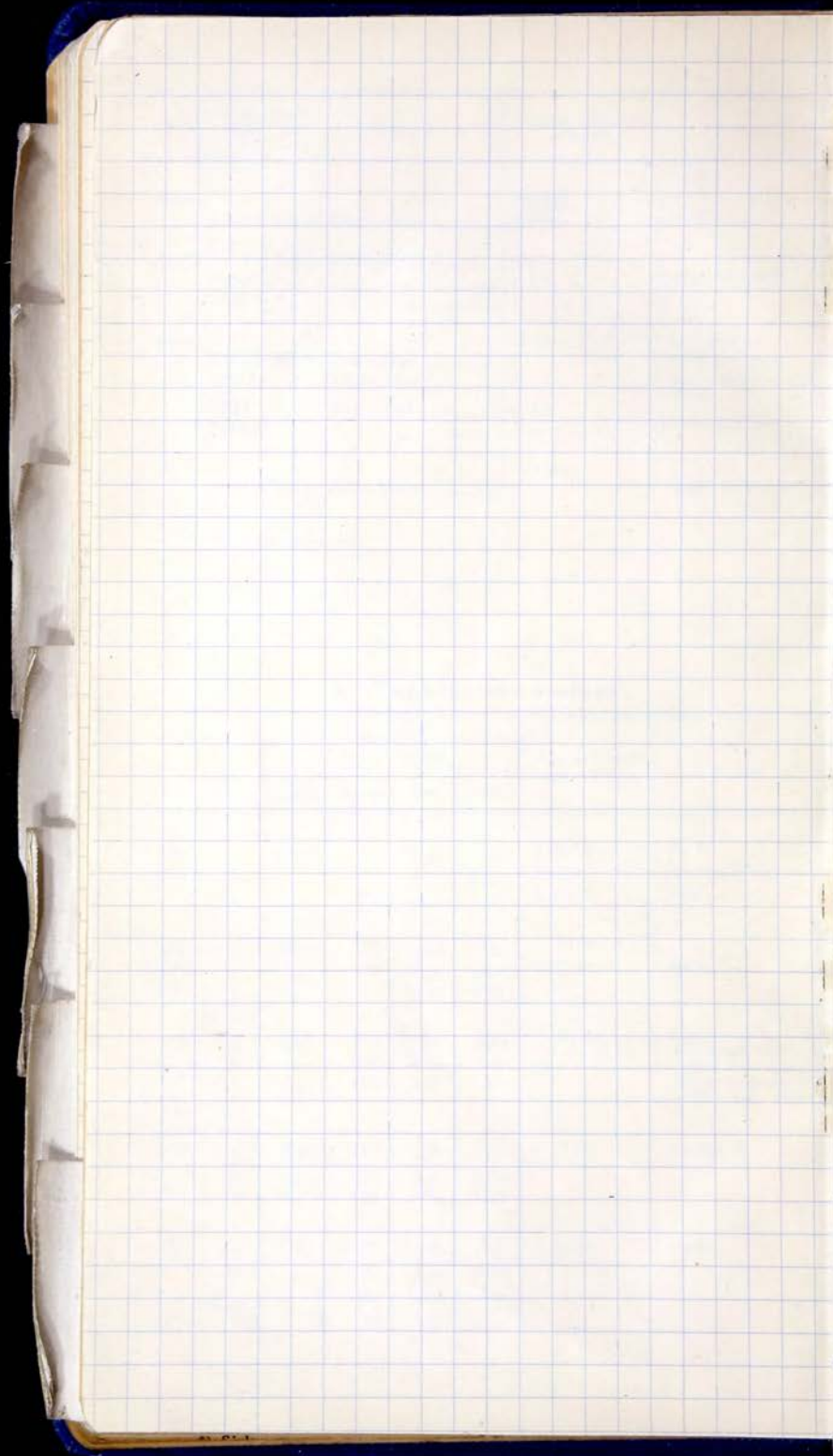
Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
8672	— 2116 a	— Khm	— Khm--Bst .....	Godsv. CF <sub>4</sub>	} Vard.
8673	2115 a 2120 2121 b	Khm " " " "	Khm—Rsä .....	C <sub>3</sub> 6 C <sub>3</sub> F	
8674	— 2121 b 2121 b	— Khm " "	— Rsä—Bol .....	Godsv. *) F	} F <sub>4</sub> vintertid. Vard. före Soh.
	2120 2115 a	" " " "	Khm—Bol .....	F	
	2120 2115 a	" " " "	Rsä—Skl .....	6 C <sub>3</sub> C <sub>3</sub>	} Vard. före Soh.
8675	— 2121 b	— Khm	— Bol—Khm .....	Godsv. F	

\*) Vintertid gå godsv. sist.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
131	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BF <sub>05/1</sub>	Rg II.
<sup>13/5—14/9</sup>	b	"	22	Åg	Bdn	1 C <sub>08</sub>	C <sub>08</sub> endast <sup>15/9—14/9</sup> .
	c	"	21	Bdn	Cst	1 C <sub>09b</sub>	Rullh.
132	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BC <sub>06</sub>	Rullh.
Fr. o. m.	b	"	22	Åg	Bdn	1 C <sub>09b</sub>	
<sup>15/9</sup>	c	"	21	Bdn	Cst		
133	a	Hgl	402	Cst	Bdn	1 AC <sub>03</sub>	Kup. 19—21 för 1 kl. sittresande Cst—Åg —Cst; hela vagnen för sovresande Åg —Bdn—Åg. Rullh.
<sup>15/5—14/9</sup>	b	"	401	Bdn	Ln		
och fr. o. m.	c	"	401	Ln	Cst		
<sup>15/9</sup>							
136	a	Cst	22	Cst	Åg	1 DF <sub>01</sub>	Post/Rg II.
Fr. o. m.	b	"	22	Åg	Bdn		
<sup>15/9</sup>	c	"	21	Bdn	Cst		
137	a	Cst	24	Cst	Åg	1 DF <sub>01</sub>	Post/jg.
<sup>15/5—14/9</sup>	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Åg		
			23	Åg	Cst		

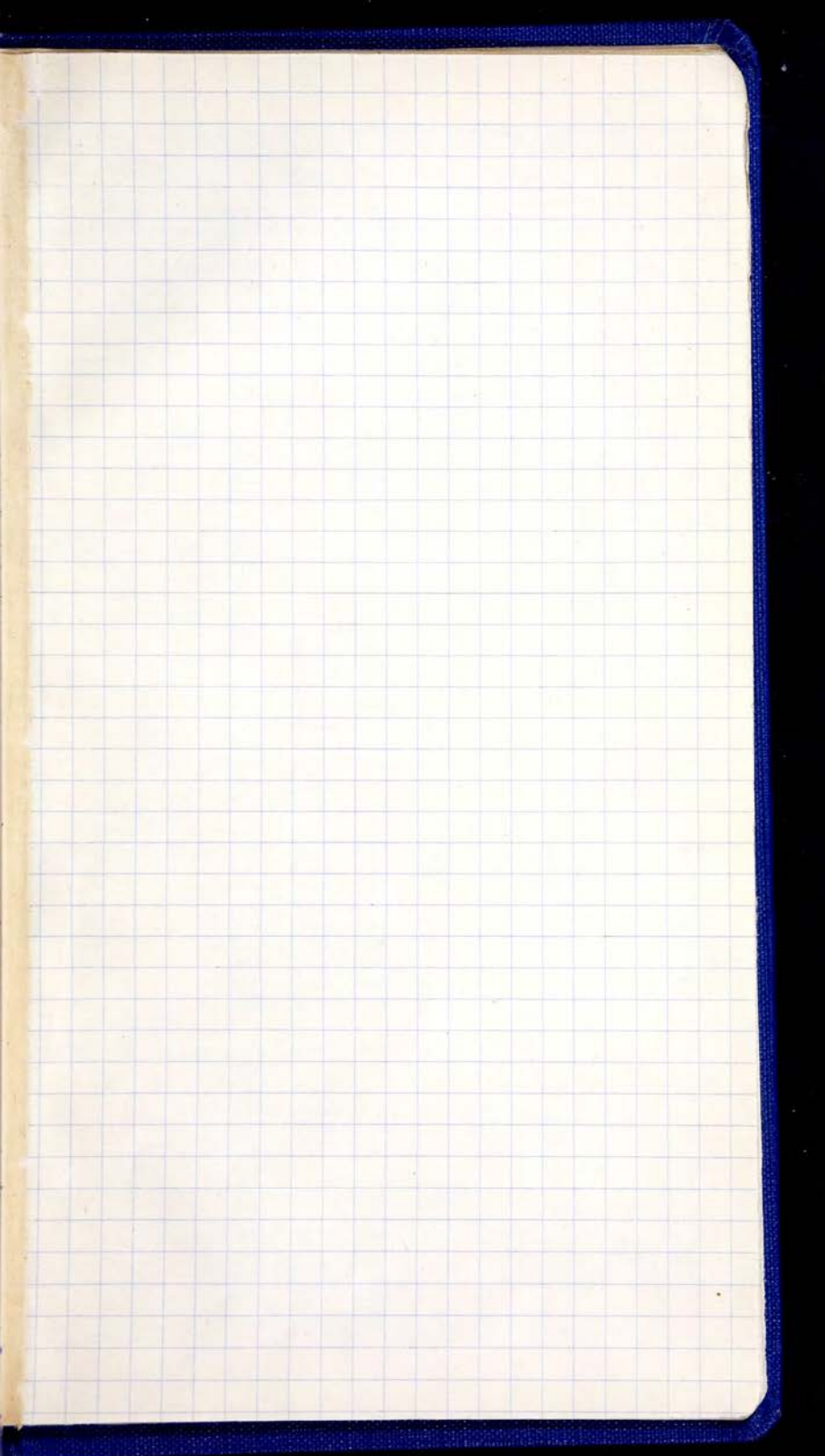


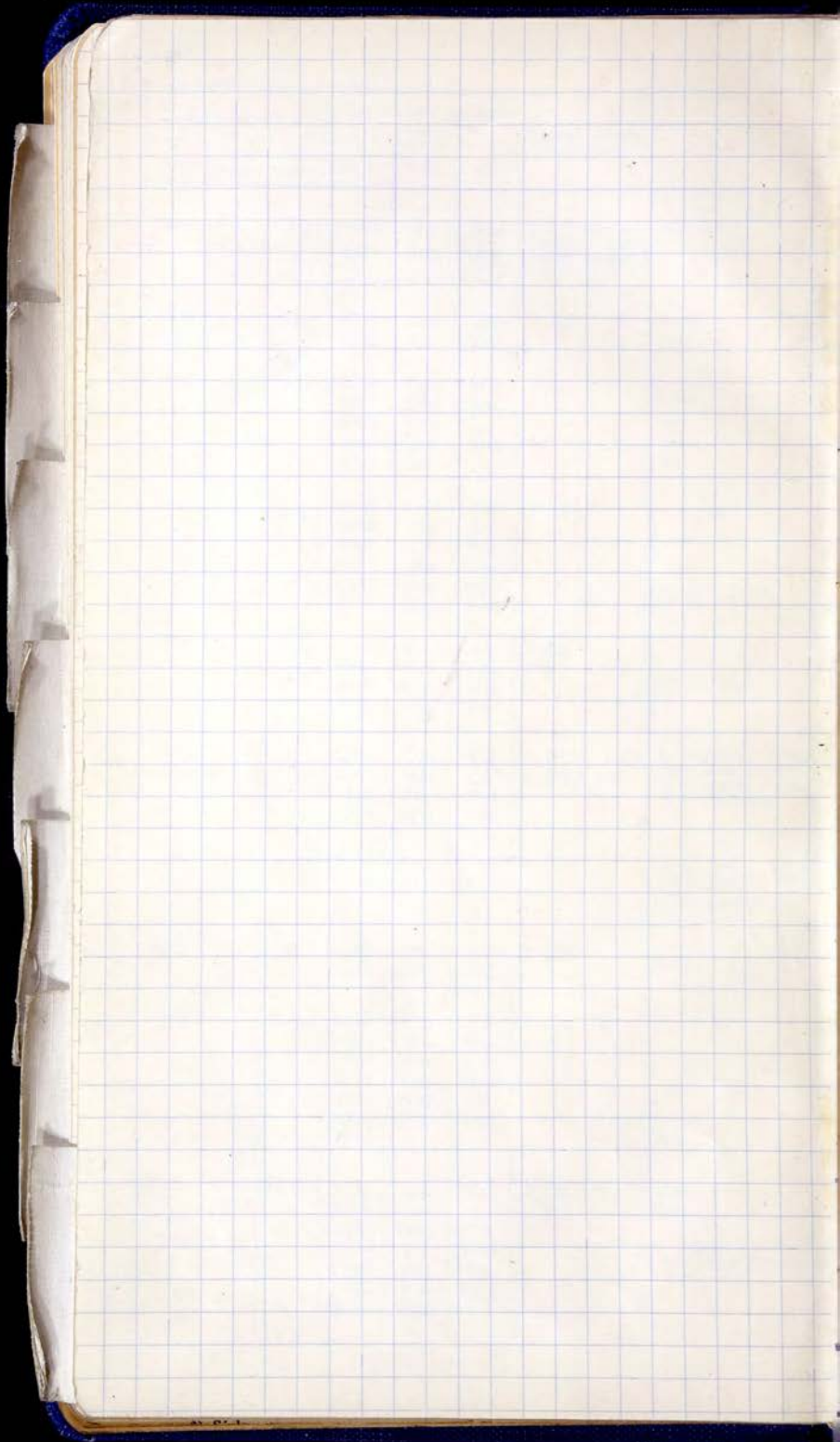


Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1 DF01	Post/rg I. Postv. disp. vid behov 2 m <sup>2</sup> i F-avd. Åg-Vns.
	b	"	401	Bdn	Ln		
	c	"	401	Ln	Cst		
151 (E W P n:r 621)	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABC03 L	För sovresande å lin. Cst-Ln samt å lin. Bdn-Ak-Mhn. Om möjligt n:r 2453, 2507, 2508, 2509 och 2675. Rullh.
	b	"	22	Åg	Nrv		
	c	"	21	Nrv	Kra		
	d	"	21	Kra	Åg		
152 <sup>15/5-14/6</sup> och fr. o. m. <sup>15/9</sup>	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 BC07 L	Rullh.
	b	"	402	Jrn	Kra		
	c	"	401	Kra	Ln		
	d	"	401	Ln	Cst		
153 <sup>15/9-14/9</sup> (E W P n:r 624)	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 AC03 L	Kupé 19-21 i AC03 för 1 kl. sittresande å lin. Cst-Åg; å lin. Åg-Bdn hela vagnen för sovresande. I C08 rsv en gavelkupé för tps. Rullh.
	b	"	402	Jrn	Nrv	1 BC07 L	
	c	"	401	Nrv	Ln	1 C08 L	
	d	"	401	Ln	Cst		
308 <sup>15/5-14/6</sup>	a	My	604	My	Ky	1 CF05	Rullh.  Jg/Rg III.
			22	Ky	Åg		
	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Ky		
			601	Ky	My		
1319		Ln	3424 3423	Ln Htg	Htg Ln	1 BC05, 1 DF5	
1320		Ln	2327 2328	Htg Stå	Stå Htg	1 BC05, 1 F4	
1401	a	Åg	22	Åg	Jrn	1 D2	
	b	"	4351	Jrn	Åg		
1402 <sup>15/5-14/6</sup> och fr. o. m. <sup>15/9</sup>	a	Åg	402	Åg	Bdn	1 C09	Rullh.
	b	"	401	Bdn	Åg		
1403 <sup>15/9-14/9</sup>	a	Åg	402	Åg	Bdn	1 ABC01	Sov. Rullh.
	b	"	401	Bdn	Åg		
1404	a	Bä	3512 3711	Bä Vns	Vns Uå	1 BC05 1 DF05	{ DF05-vagnen disp. icke av postv. i tag 3711 och 3710.
	b	"	3710 3511	Uå Vns	Vns Bä		
1411	a	Bä	22	Bä	Bdn	1 AB03b	
	b	"	21	Bdn	Bä		



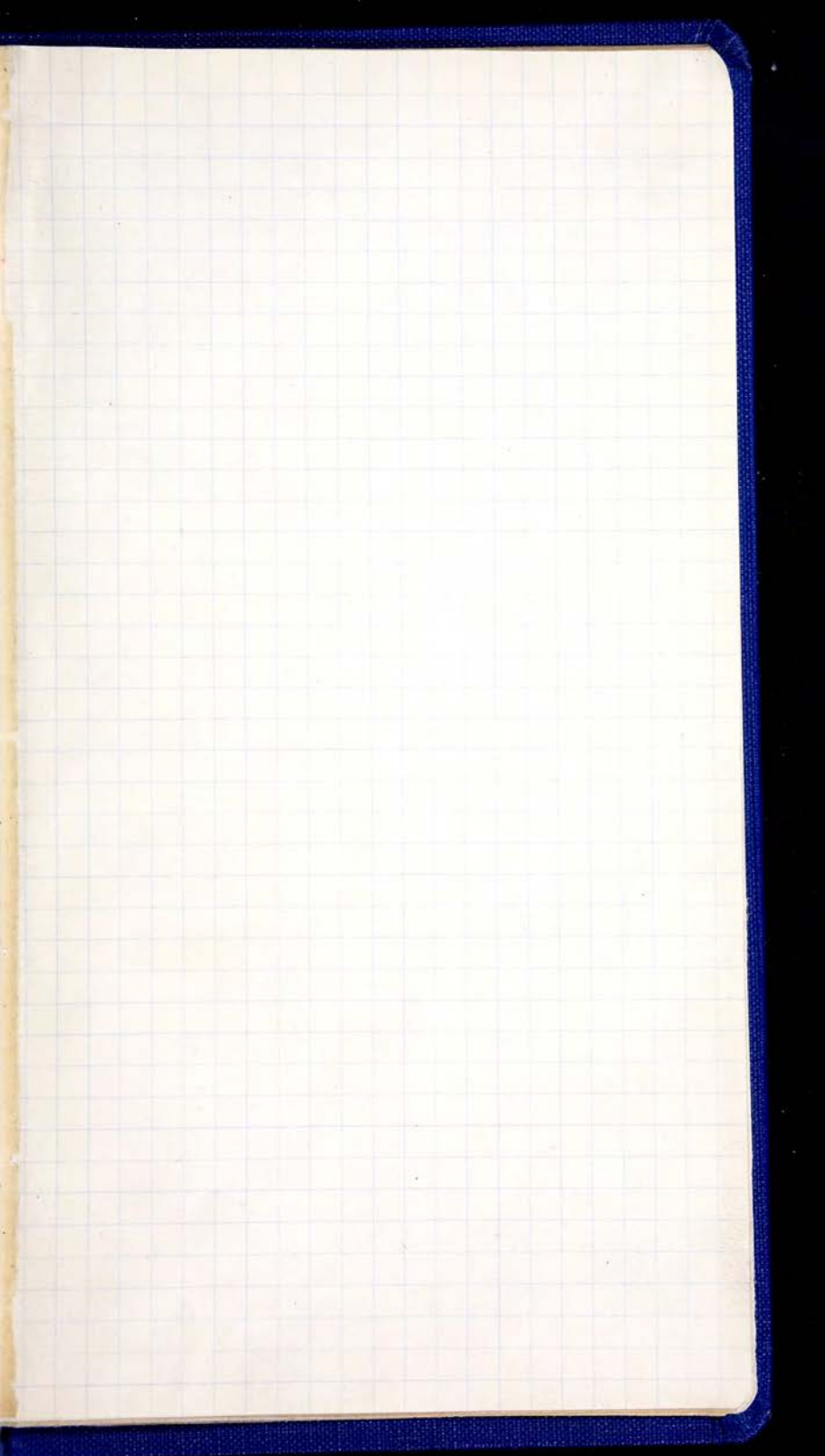
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1412	a	Åg	402	Åg	Bdn	1 F/G med gasbelysn. (minst 4,5 m. axelavst.)	För post.
	b	"	4351	Bdn	Åg		
	c	"	överstående i Åg				
2101	a	Vns	8621	Vns	Ln	1 CF4	Vard. Vard.
	b		8622	Ln	Vns		
2102		Vns	3676	Vns	Hls	1 C3, 1 F	} Vard. Soh. Vard. Soh.
			8602	Hls	Jrn		
			6702	Vns	"		
			8601	Jrn	Vns		
			6701	"	"		
2103	a	Vns	8602	Vns	Hls	1 CF4	} Vard. } Hf. O. och L.
			8662	Hls	Ly		
			8661	Ly	Hls		
	b	"	3677	Hls	Vns		
			2755	Vns	Nyå		
			2756	Nyå	Vns		
2104		Vns	2753	Vns	Ny	1 Ca 1 F	} Hf. O. och L.
			2754	Nyå	Vns		
			2758	Vns	Hls		
			2757	Hls	Vns		
2105		Ök	2764	Ök	Msl	1 BC05, 1 C3 1 DF5, 1 F	F4 vintertid. 1 tåg 3691 disp. postv. i DF4 vagnens F-avd. 3 m <sup>2</sup> vid behov. 7300
			3691	Msl	Ök		
			2766	Ök	Msl		
			2769	Msl	Ök		
2106		Msl	2767	Msl	Ök	1 CF4	} Vard. utom dag före Soh. Soh. och dag före Soh.
			2762	Ök	Msl		
			2768	"	"		
2107		Ök	8642	Ök	Msl	1 CF4	} Vard.
			8641	Msl	Ök		
2108		Vns	2771	Vns	Uå	1 C3, 1 F	Vard. Soh.
			3723	Uå	Hod		
			2774	Hod	Vns		
			2773	Vns	Hod		
			3724	Hod	Uå		
			2776	Uå	Vns		
			2772	"	"		
2109		Uå	3721	Uå	Hod	1 C3, 1 F	Vard. Soh. } F- vagnen framföres icke i tågen 2774 och 2773.
			2775	"	"		
			3722	Hod	Uå		
			2774	Uå	Vns		
			2773	Vns	Uå		
			3727	Uå	Hod		
			3726	Hod	Uå		





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
2110		Uå	3723 2774 2773 3724	Uå Hod Vns Hod	Hod Vns Hod Uå	1 BC04	
2111		Vns	8651 8652	Vns Uå	Uå Vns	1 CF4	} Vard.
2112		Uå	3710 2771 2774 2773	Uå Vns Uå Vns	Vns Uå Vns Uå	1 DF1 <sup>5</sup> 578	} Postv. disp. <del>dagl.</del> DF-vagnens F-avd. i tåg 2773 Vns-Uå. Se Hvidbehol 3 m 2 205
2113		Hls	3735 3736	Srs Hls	Hls Srs	1 BC05 1 DF5	} Postv. disp icke D- avd. Srs-Sum.
2114		Bst	8671 2789 2737 2792 2792 2793 2794 2795 2798 2799 2796	Bst " Khm Skh Skl Bst Khm Bst Rsä Khm Skh Bst	Skh Khm Skh Bst " Khm Bst Rsä Khm Skh Bst	1 BC05	} Vard. } Soh. } Vard.
2115	a	Khm	2791 8673 8674 2743 2746 2747 2790	Bst Khm Rsä Skl Khm Skl Skh	Khm Rsä Skl Khm Skl Skh Bst	1 C3	} Vard före Soh. } Soh.
	b	"	2737 2792	Khm Skh	Skh Bst		} Vard.
2116	a	Khm	8672 2746 2747 2790	Khm " Skl Skh	Bst Skl Skh Bst	1 CF4	} Vard. } Soh.
	b	"	8671 2789	Bst "	Khm "		} Vard. } Soh.
2117		Bst	8671 2789 2792 2793 2794 2795 2796 2798 2799	Bst " Skl Bst Khm Bst Skl Rsä Khm	Skl " Bst Khm Bst Skl Rsä Khm Skh	1 DF05	} Vard. } Soh. D-avd. disp. icke av Postv. i 2793, och 2794, 2795 och 2799 samt vilkåren i tågen 2795 och 2796 icke i linjen Skl-Rsä och Skl-Skl.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
2118		Khm	2732	Khm	SkI	104 2 Cs, 1 F	M 27 <sup>0</sup> / <sub>8</sub> (8.00)  15 <sup>0</sup> / <sub>9</sub> (15.11)
			2733	SkI	Rsä		
			2736	Rsä	SkI		
			2735	SkI	Skh		
			2738	Skh	SkI		
			2739	SkI	Skh		
			2782	Skh	Khm		
			2791	Khm	Skh		
			2740	Skh	SkI		
			2741	SkI	Skh		
			2742	Skh	SkI		
			2743	SkI	Rsä		
			2744	Rsä	SkI		
			2745	SkI	Rsä		
			2746	Rsä	SkI		
			2747	SkI	Skh		
			2790	Skh	SkI		
			2779	SkI	Khm		
			2748	Khm	SkI		
			2749	SkI	Rsä		
2750	Rsä	SkI					
2751	SkI	Khm					
2119		Khm	2737	Khm	Skh	1 Cs	
			2792	Skh	Bst		
			2793	Bst	Khm		
2120		Khm	2732	Khm	SkI	6 Cs	Vard.
			2733	SkI	Rsä		
			2736	Rsä	Khm		
			8673	Khm	Rsä		
			8674	Rsä	SkI		
			2743	SkI	Khm		
			2745	Khm	Rsä		
			2746	Rsä	SkI		
			2747	SkI	Skh		
2790	Skh	Khm					
2121	a	Khm	2737	Khm	Skh	1 F	F <sub>4</sub> vintertid.
			2792	Skh	SkI <del>Bst</del>		
			<del>2795</del>	<del>SkI</del>	<del>Rsä</del>		
			<del>2798</del>	<del>Rsä</del>	<del>Khm</del>		
			<del>2799</del>	<del>Khm</del>	<del>Skh</del>		
	b	"	"	<del>2796</del>	<del>Skh</del>	<del>Bst</del>	
				2791	Bst	Khm	
				8673	Khm	Rsä	
				8674	Rsä	Bol	
				8674	Khm	"	
8675	Bol	Khm					





## 3. Reservvagnar.

Station	BCo	C	C10	E	F
Bastuträsk .....		1	1		
Kallholmen .....		4			1
Storuman .....		1	1		1
Vännäs .....	2	3	1		2
Umeå .....		3		1	
Mellansel .....		1			
Örnsköldsvik C.....		1			
	2	14	3	1	4