

STATENS JÄRNVÄGAR
19. Trafiksektionen

Tidtabellsboken

—
Bihang I

Tidtabell nr 131.
—

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m. den
21 maj 1932.
—

Normalplan för tågsätten.
—
—

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

STATENS JÄRNVÄGAR
19. Trafiksektionen

Tidtabellsboken

—
Bihang I

Tidtabell nr 131.
—

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m. den
21 maj 1932.
—

Normalplan för tågsätten.
—
—

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

19

20

21

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

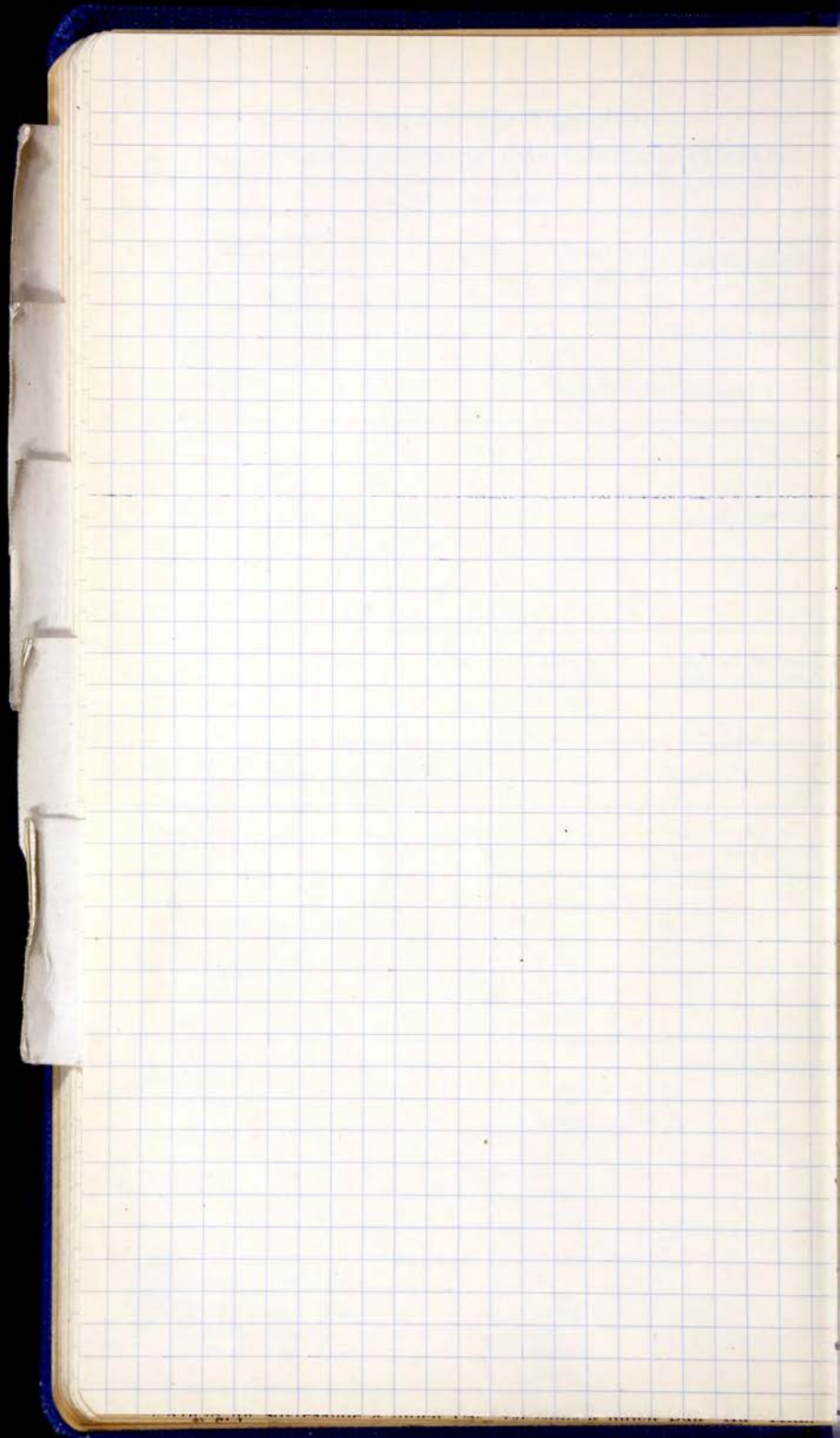
(Understruket tåg-nr betecknar att samtliga i tåget för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar).

Tåg nr	Vagnsättets		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hem-station			
21	1911	Kra	(Nrv) Vj—Kra	Fs 117	Förtullningsvagn
	151	Hgl	(>) > —Bdn (Cst)	ABC03L	1)
	1910	Le	(>) > — > (Le)	CD02, BC07/1/3, F1	Tjänstekupé i CDo
	—	—	(>) > — >	Godsv.	
22	1910	Le	(Le) Bdn—Vj (Nrv)	F1 BC07/1/3, CD02	Tjänstekupé i CDo
	151	Hgl	(Cst) > — > (>)	117 ABC03L	1)
	1911	Kra	Kra— > (>)	Fs	Förtullningsvagn
	—	—	Bdn— > (>)	Godsv.	
140	—	—	Gv—Mbg	Malmv.	
	1918	Gv	> — >	F4, C3, CF4	
144— —167	1919) 1921)	Mbg	Mbg—Tk > — > Tk—Mbg > — >	Malmv. 4C4, CF4 Malmv. CF4, 4C4	I tåg 146 dessutom 1CF4 (vsä 1922)
146	1919) 1920)	Mbg	Gv—Mbg	C4, CF4	Vard.
163 167	1919) 1920)	Mbg	Gv—Mbg	CF4, C4	Dag före S. o. H. Vard. utom d. f. S. o. H.
401 <u>15/5-14/6</u> och <u>15/9-21/5</u>	— 1903	— Kra	Kra—Bdn > — >	Godsv. (mjv.) C3	
	152	Hgl	> — > (Cst)	146 BC07L	
	1901	Le	> — > (Le)	F4	
	1902	>	> — > (Le)	DF05	
	—	—	> — >	Godsv.	
<u>401</u> <u>15/6-14/9</u>	1912	Kra	(Nrv) Vj—Kra	Fs	Förtullningsvagn
	—	—	Kra—Bdn	Godsv. (mjv.) 148 146	
	153	Hgl	(>) Vj— > (Cst)	AC03L, BC07L	2)
	1901	Le	(>) > — > (Le)	145 C08L	
	1902	>	Kra—Bdn (Le)	F4	
	—	—	(>) Vj— >	DF05 Godsv.	
402 <u>15/5-14/6</u> och <u>15/9-21/5</u>	— 1901	— Le	Bdn—Kra (Le) > — >	Godsv. (mjv.) F4	
	152	Hgl	(Cst) > — >	146 BC07L	
	1903	Kra	> — >	C3	
	1902	Le	(Le) > — >	DF05	
	—	—	> — >	Godsv.	

1) ABC02 för svaresande å linjen Cst—Ln samt å linjen Bdn—Ak—Mhn.

20

21



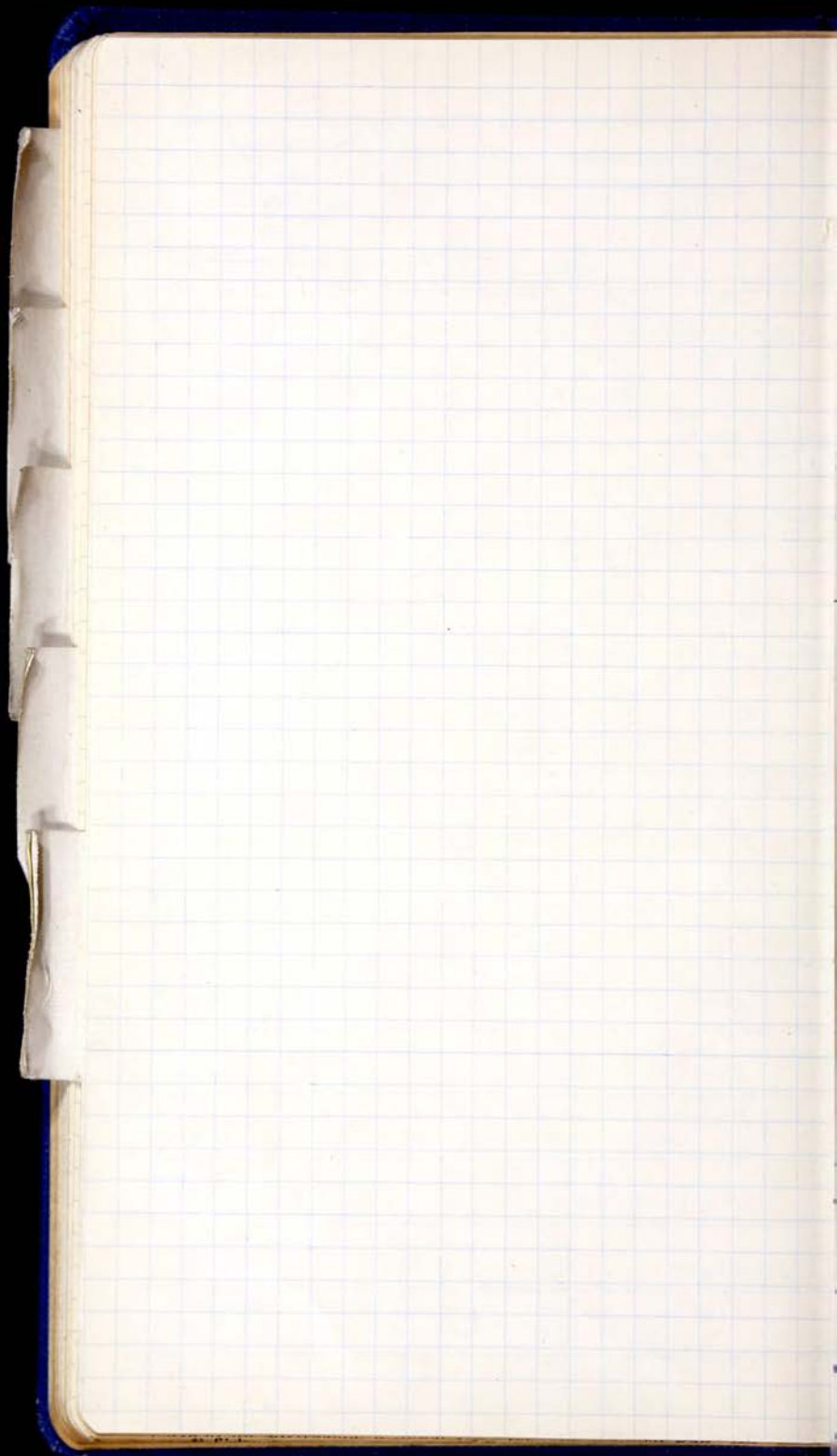
Tåg nr	Vagnsättets		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hem- station			
402 ^{15/6-14/9}	—	—	Bdn—Kra	Godsv. (mjv.)	Förtullningsvagn
	1912	Kra	Kra—Vj (Nrv)	F8	
	1901	Le	(Le) Bdn— » (»)	F4 145 CosL	
	153	Hgl	(Cst) » — » (Nrv)	146 BC07L, AC03L ¹⁾	
—	1902	Le	(Le) » —Kra	DF05	Godsv.
—	—	—	» —Vj (Nrv)		
2801	1910	Le	(Nrv) Bdn—Le	CD02, BC07/1/3, F1	Tjänstekupé i CDO
—	—	—	» — »	Godsv.	
2802	1907 1902	Le »	Le—Bdn » — » (Kra)	BF01, C3, C3 DF05	
2803	— 1908 1907	— Bdn Le	Bdn—Le » — » » — »	Godsv. (varmv.) CD2/DF2 C3, C3, BF01	
2804	— 1901 1906	— Le »	Le—Bdn » — » (Kra) » — »	Godsv. (mjv.) F4 C3, BC01/3	Framgår under tiden ^{15/6-14/9} till Narvik
2805	— 1910 —	— Le —	Bdn—Le » — » » — »	Godsv. (mjv.) CD02, BC07/1/3, F1 Godsv.	
2806	— 1908 1910 —	— Bdn Le —	Le—Bdn » — » » — » » — »	Godsv. CD2/DF2 F1, BC07/1/3, CD02 Godsv.	Då värme ej erfordras Tjänstekupé i CDO CDO ej för post
2807	1906 1902 1901	Le » »	Bdn—Le (Kra) » — » (») » — »	BC01/3, C3 DF05 F4	Utgår under tiden ^{15/6-14/9} från Narvik
2808	1910 —	Le —	Le—Bdn (Nrv) » — »	F1 BC07/1/3, CD02 Godsv. (varmv. o. olv)	
2809	1907	Le	Bdn—Le	C3, C3, BF01	
2810	1907 —	Le —	Le—Bdn » — »	BF01, C3, C3 Godsv.	
2811	1907	Le	Bdn—Le	C3, C3, BF01	

¹⁾ AC03 för sovresande å linjen Bä—Bdn

Tåg nr	Vagnsättets		L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	nr	hem- station			
2812	1907	Le	Le—Bdn > — >	BF01, C3, C3 Godsv.	
2841	1918	Gv	Gv—Mbg—Gv	CF4, C3, F4	} F-avd. i CF4 jäm- väl för post Vard.
2842	"	"		F4, C3, CF4	
2844	"	"		F4, C3, CF4	
2847	"	"		CF4, C3, F4	
2848	"	"		F4, C3, CF4	S. o. H.
2849	"	"		CF4, C3, F4	} F-avd. i CF4 jäm- väl för post
2850	"	"		F4, C3, CF4	
2851	"	"		CF4, C3, F4	
2852	"	"		F4, C3, CF4	} F-avd. i CF4 jäm- väl för post
2853	"	"		CF4, C3, F4	
2854	"	"		F4, C3, CF4	
2855	"	"		CF4, C3, F4	
2856	"	"		F4, C3, CF4	S. o. H.
2857	1917	Mbg		CF4	
2857	1918	Gv	CF4, C3, F4	} F-avd. i CF4 jäm- väl för post Vard.	
2858	"	"	F4, C3, CF4	Vard.	
2859	1919	Mbg	CF4	S. o. H.	
2860	1918	Gv	CF4, C3, F4		
2881	1924	Gv	Gv—Pj	Godsv., F1, BC05	} M. To. L. $\frac{20}{6}$ $\frac{14}{9}$
2884			Pj—Gv	Godsv., BC05, F1	
2882	1924	Gv	Jk—Gv	Godsv., BC05, F1	} M. To. L. $\frac{20}{6}$ $\frac{14}{9}$
2883			Gv—Jk	Godsv., F1, BC05	
2883	1923	Gv	Gv—Jk	F1, BC05, Godsv.	} Hf. O. L. $\frac{15}{5}$ $\frac{19}{6}$ och $\frac{15}{9}$ $\frac{21}{5}$
2886			Jk—Gv	BC05, F1, Godsv.	
3791	1924	Gv	Gv—Jk	Godsv., F1, BC05	} M. To. L. $\frac{20}{6}$ $\frac{14}{9}$
3794			Jk—Gv	Godsv., BC05, F1	
3792	1923	Gv	Jk—Gv	BC05, F1, Godsv.	} Dagl. utom hf. O. L. $\frac{15}{5}$ $\frac{19}{6}$ o. $\frac{15}{9}$ $\frac{21}{5}$
3793			Gv—Jk	F1, BC05, Godsv.	
3792	1924	Gv	Jk—Gv	Godsv., BC05, F1	} S. Ti. O. F. $\frac{20}{6}$ $\frac{14}{9}$
3793			Gv—Jk	Godsv., F1, BC05	
3794	1923	Gv	Jk—Gv	BC05, F1, Godsv.	} Hf. O. L. $\frac{15}{5}$ $\frac{19}{6}$ och $\frac{15}{9}$ $\frac{21}{5}$
3795			Gv—Jk	F1, BC05, Godsv.	
8702	1917	Mbg	Gv—Mbg	CF4	} Dag före S. o. H.
	1919	"	> — >	CF4	
L	1915	Le	Le—Nvn Nvn—Le	CF4, 4C1 4C1, CF4	Vard. >

20

21



2. Vagnsättens omlopp.

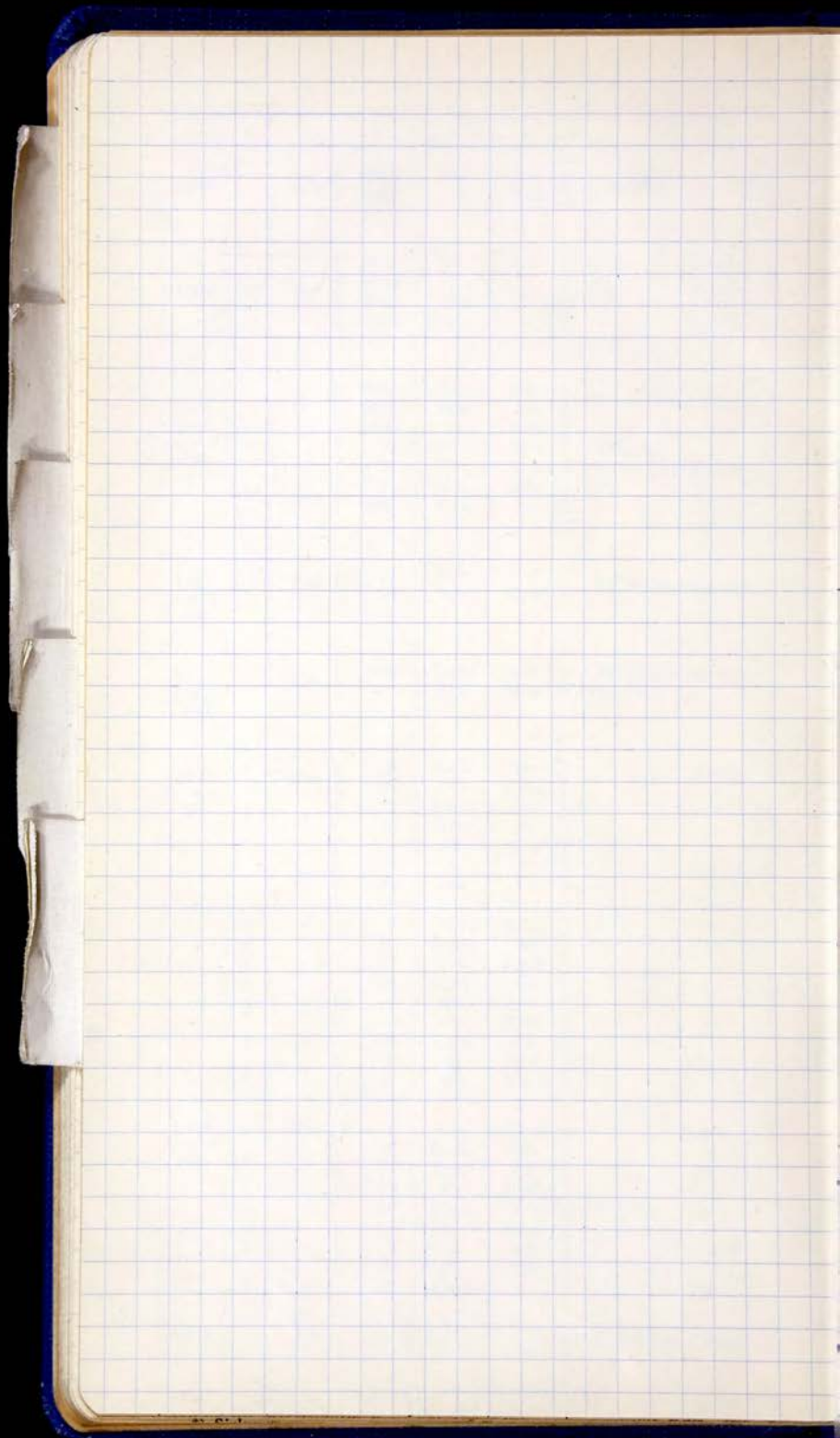
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABC03L ¹⁾ E. W. P. 621
	b	"	22	Åg	Nrv	
	c	"	21	Nrv	Kra	
	d	"	21	Kra	Åg	
152 ^{15/5-14/6} och ^{15/9-21/5}	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 BC07L
	b	"	402	Jrn	Kra	
	c	"	401	Kra	Ln	
	d	"	401	Ln	Cst	
153 ^{15/6-14/9}	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 AC03L ²⁾ } 1 BC07L } E. W. P. 624 1 C03L }
	b	"	402	Jrn	Nrv	
	c	"	401	Nrv	Ln	
	d	"	401	Ln	Cst	
1901 (E. W. P. 626)	a	Le	2804 402 401	Le Bdn Kra	Bdn Kra Bdn	1 F ₄ { Vagnsättet framgår under tiden ^{15/6-14/9} i tågen 402—401 Kra—Nrv—Kra
	b	"	2807	Bdn	Le	
1902	a	Le	2802 402 401	Le Bdn Kra	Bdn Kra Bdn	1 DF05
	b	"	2807	Bdn	Le	
1903 ^{15/5-14/6} och ^{15/9-21/5}	a	Kra	401	Kra	Bdn	1 C3
	b	"	402	Bdn	Kra	
1904	a	Le	96	Sön	Gv	1 CF ₄ Vard.
	b	"	101	Gv	Sön	
	c	"	106 95	Sön Gv	Gv Sön	
1905	a	Le	8702	Le	Gv	1 CF ₄ Vard.
	b	"	8701	Gv	Le	
1906		Le	2804 2807	Le Bdn	Bdn Le	1 BC01/3, 1 C3
			2802 2803	Le Bdn	Bdn Le	
1907		Le	2810 2809 2812 2811	Le Bdn Bdn Le Bdn	Bdn Le Le Bdn Le	1 BF01, 2 C3

¹⁾ Sovresande Cst—Ln samt Bdn—Ak—Mhn.
²⁾ " " Bä—Bdn—Bä.

1	2	3	4	5	6	7
1908		Bdn	2803 2806	Bdn Le	Le Bdn	1 CD ₂ /DF ₂
1909		Gv	8704 3784 8703 3783	Gv » Kra »	Kra » Gv »	1 CF ₄ Vard. S.o.H. Vard. S.o.H.
1910 (E. W. P. 623)	a	Le	2806 2805 2808 22 21	Le Bdn Le Bdn Nrv	Bdn Le Bdn Nrv Kra	1 CD ₀ ej för post 1 BC ₀₇ /1/3 1 CD ₀₂ (tjänstekupé) 1 F ₁
	b	»	21 2801	Nrv Kra Bdn	Kra Bdn Le	
1911 (E. W. P. 622)		Kra	22 21	Kra Nrv	Nrv Kra	1 F ₈ (Förtullningsvagn)
1912 (E. W. P. 625)		Kra	402 401	Kra Nrv	Nrv Kra	1 F ₈ (Förtullningsvagn) ^{15/6} — ^{14/9}
1913 (E. W. P. 627)	a	Kra	8 23	Kmb Nrv	Nrv Kmb	Vard. » » » S.o.H. » Vard. » » » » »
	b	»	12 29	Kmb Nrv	Nrv Ak	
	c	»	1 3	Ak »	Kra »	
	d	»	26 26	Kra »	Ak Nrv	
	e	»	9	Nrv	Kmb	
	f	»	20	Kmb	Nrv	
	g	»	13	Nrv	Kmb	
	h	»	24	Kmb	Ak	
	i	»	4 15	Ak Nrv	Nrv Kmb	
	j	»	32 6	Kmb Ak	Ak Nrv	
			17	Nrv	Kmb	
1914 (E. W. P. 628)	a	Nrv	5	Nrv	Kmb	Vard. » » » 1 CF (OB) » S.o.H. » Vard.
	b	»	10	Kmb	Nrv	
	c	»	27	Nrv	Ak	
	d	»	19	Ak	Kmb	
	e	»	16	Kmb	Nrv	
	f	»	7 7 20 18	Nrv » Ak Kmb	Kmb Ak Nrv »	
1915		Le	L	Le Nvn	Nvn Le	4 C ₁ , 1 CF _{1a} Vard.
1916		Kra	K	Kra Kra lokst.	Kra lokst. Kra	1 C ₁ (vissa tåg vard.)

20

21



1	2	3	4	5	6	7
1917	Mbg	133	Mbg	Gv	1 CF4	Vard. S. o. H.
		2857	"	"		
		8702	Gv	Mbg		
1918	Gv	2842	Gv	Mbg	1 C3, 1 CF4, 1 F4 (F-avd. i CF4-vagnen användes jämväl för post i tågen 2842, 2849, 2852 och 2857).	Vard. S. o. H.
		2841	Mbg	Gv		
		2844	Gv	Mbg		
		2848	"	"		
		2847	Mbg	Gv		
		2850	Gv	Mbg		
		2849	Mbg	Gv		
		2852	Gv	Mbg		
		2851	Mbg	Gv		
		2854	Gv	Mbg		
		2853	Mbg	Gv		
		140	Gv	Mbg		
		2855	Mbg	Gv		
		2856	Gv	Mbg		
		2858	"	"		
2857	Mbg	Gv				
2860	Gv	Mbg				
2859	Mbg	Gv				
1919	Mbg	144	Gv	Mbg	1CF4L.	D. f. S. o. H. " " Vard. utom d. f. S. o. H. S. o. H.
		144—	Mbg	Tk		
		—167	Tk	Mbg		
		163	Mbg	Gv		
		8702	Gv	Mbg		
		167	Mbg	Gv		
2859	"	"				
1920	Mbg	146	Gv	Mbg	1C4	Vard. utom d. f. S. o. H.
		146—	Mbg	Tk		
		—167	Tk	Mbg		
		163	Mbg	Gv		
		167	"	"		
1921	Mbg	144—	Mbg	Tk	3C4	
		—167	Tk	Mbg		
1922	Gv	146	Gv	Tk	1 CF4	Vard. " " S. o. H. Vard. " " S. o. H. Vard.
		147	Tk	Gv		
		182	Gv	Kos		
		181	Kos	Gv		
		183	"	"		
		186	Gv	Kos		
		187	Kos	Gv		
189	"	"				
1923 ^{16/5-19/6} och ^{16/9-21/5}	Gv	3795	Gv	Jk	1 BC05L 1 F1L	Hf. O. L. " " " " " " " " " Dagl. utom hf. O. L. " " " " "
		2886	Jk	Gv		
		2883	Gv	Jk		
		3794	Jk	Gv		
		3793	Gv	Jk		
		3792	Jk	Gv		

1	2	3	4	5	6	7
			3791	Gv	Jk	M. To. L.
			2882	Jk	Gv	» » »
			2881	Gv	Pj	» » »
1924		Gv	2884	Pj	Gv	1 BC05L » » »
²⁰ / ₆ - ¹⁴ / ₉			2883	Gv	Jk	1 F1L » » »
			3794	Jk	Gv	» » »
			3793	Gv	Jk	S. Ti. O. F.
			3792	Jk	Gv	» » » »

3. Reservvagnar.

Kiruna C: 1 BC₀, 2 C₃, 6 CF₄, 1 F₈¹⁾.

Gällivare: 1 B, 2 C₃²⁾, 1 C₁₀, 1 CF₄, 2 F₅.

Boden C: 1 AC₀₃, 1 B, 2 C₃.

Luleå: 1 BF₀₁, 1 BC₃, 2 C₃²⁾, 1 E, 4 CF₄, 1 F₄, 3 F₅.

¹⁾ Under tiden ¹⁵/₅ - ¹⁴/₆ och ¹⁵/₉ - ²¹/₅.

²⁾ 1 C₃ under tiden ¹⁵/₅ - ¹⁴/₆ och ¹⁵/₉ - ²¹/₅.

Rullhanddukar.

Toalettrummen i 3:e klassens personvagnar i följande tåg (vagnsätt) skola vara utrustade med rullhandduk, om anordning för uppsättande av dylik handduk finnes. (Tff. artikel 35).

Tåg	21	vsä	1910
»	22	»	1910
»	401	»	152 och 153
»	402	»	152 » 153
»	2801	»	1910
»	2808	»	1910