

STATENS JÄRNVÄGAR.
14. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m.
den 21 maj 1932.

Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1981

14
15
16
19
21

STATENS JÄRNVÄGAR.

14. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m.
den 21 maj 1932.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1981

14

15

16

19

20

21

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Ann. Understruket tågnummer betecknar, att samtliga i tåget för resande upplåttna vagnar skola vara försedda med bälgar.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok, räknat	An m.
	n:r	hem- station			
<u>21</u>	—	—	(Bdn) Ln-Åg (Cst)	Gi	Ig 23.
<u>Ln-Åg</u> 15/5-14/9	137 c	Cst	„ „ — „ „	DFo1	
	116 b	„	„ — „ „	F eller G	(Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Ln.)
	308 c	My	(Bdn) „ — „ (My)	CFo5	Rg III. Rullh.
	112 b	Hgl	„ — „ (Cst)	115 ACo3	Sv.
	151 c	„	(Nrv) „ — „ „	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	131 c	„	(Bdn) „ — „ „	Co9b, Co8	Co8 endast 15/6-14/9.
	1411 b	Bä	„ „ — Bä	ABo3b	
	131 c	Hgl	„ „ — Åg (Cst)	123 BFo5/1	Rg II.
<u>21</u>	113 b	Hgl (Suc)	Åg-Ls (Cst)	CFo4	(Rg I. Vändes i Suc och Hgl.)
<u>Åg-Ls</u> 15/5-14/9	113 b	„	„ — „ „	101 ABCo3	(2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.)
	131 c	„	(Bdn) „ — „ „	123 BFo5/1	Rg II.
	131 c	„	„ — „ „	Co8, Co9b	Co8 endast 15/6-14/9.
	151 d	„	(Nrv) „ — „ „	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 b	„	(Ln) „ — „ „	115 ACo3	Sv.
	308 c	My	(Bdn) „ — „ (My)	CFo5	Rg III. Rullh.
<u>22</u>	113 a	Hgl (Cst)	Ls-Åg (Suc)	CFo4	(Rg I. Vändes i Hgl och Suc.)
<u>Ls-Åg</u> 15/5-14/9	113 a	„	„ — „ „	101 ABCo3	(2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.)
	131 a	„	„ — „ (Bdn)	123 BFo5/1	Rg II.
	112 a	„	„ — „ (Ln)	115 ACo3	Sv.
	151 a	„	„ — „ (Nrv)	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	131 a	„	„ — „ (Bdn)	Co9b, Co8	Co8 endast 15/6-14/9.
	308 a	My (My)	„ — „ „	CFo5	Rg. III. Rullh.

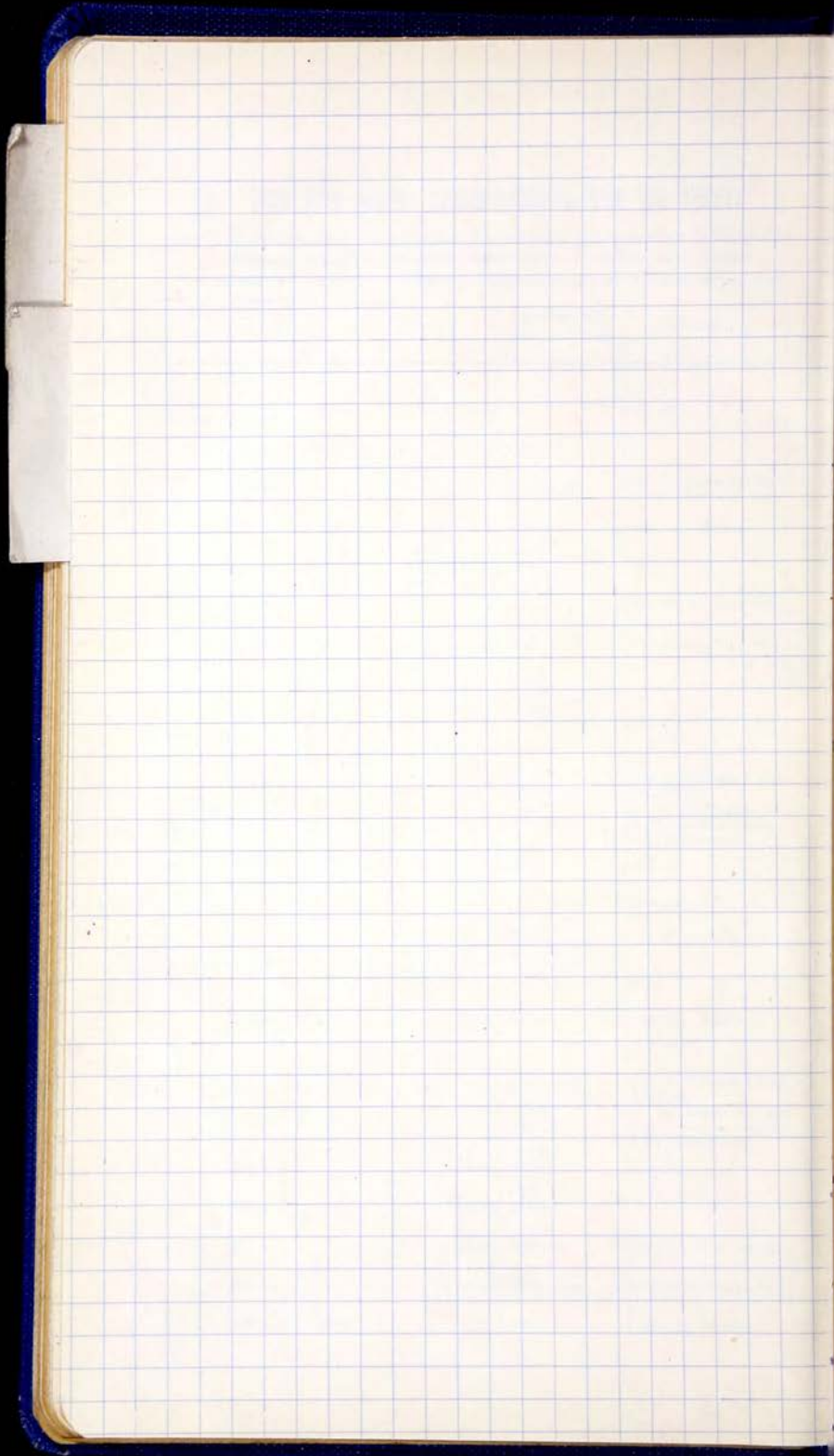
15

16

19

20

21



Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>22</u>	1401 a	Åg	Åg-Ln (Jrn)	D2	
Åg-Ln 15/5-14/9	116 a	Cst (Cst)	" "	F eller G	Med gasbelysning. Post. Ej dag efter S. o. H.
	137 b	" "	" " (Bdn)	DFo1	
	—	—	" "	Gi	Ig 24.
	308 b	My (My)	" "	CFo5	Rg. III. Rullh.
	181 b	Hgl (Cst)	" "	Co8, Co9b	Co8 endast 15/8-14/9.
	1411 a	Bä	Bä- "	ABO3b	
	151 b	Hgl (Cst)	Åg- , (Nrv)	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 a	" "	" "	115 ACo3	Sv.
	181 b	" "	" " (Bdn)	123 BFo5/1	Rg II.
	<u>23</u>	1811 b	Ös (Sum)	Bä-Åg	D3
Bä-Åg 15/5-14/9	1303	Str (Str)	" "	DFo5	Ej för post Ös-Åg.
	103 b	Hgl "	" " (Cst)	109 105 Co12/11, Aolc	Sv. Utbytas 15/5- 105/109 31/5 mot en ACo3. Co9 endast 1/6-14/9.
	103 b	" "	" "	Co9b, Co9	
	104 c	" (Tnd)	" "	103 BCo7yw	E. W. P. nr 634.
	103 b	" (Str)	" "	99 BFo	Rg I.
<u>23</u>	103 b	Hgl (Str)	Åg-Ls (Cst)	99 BFo	Rg I.
Åg-Ls 15/5-14/9	104 c	" (Tnd)	" "	103 BCo7yw	E. W. P. nr 634.
	103 b	" (Str)	" "	Co9, Co9b	Co9 endast 1/6-14/9.
	103 b	" "	" "	105 109 Aolc, Co12/11	Sv. Utbytas 15/5- 105/109 31/5 mot en ACo3. Med gasbelysning (Post. Vard. fr. Ln.
	116 b	Cst (Ln)	" "	F eller G	
	137 c	" (Bdn)	" "	DFo1	
—	—	" "	Gi	Ig 23.	
<u>24</u>	—	(Cst)	Ls-Åg (Bdn)	Gi	Ig 24.
Ls-Åg 15/5-14/9	137 a	Cst "	" "	DFo1	
	116 a	" "	" " (Ln)	F eller G	Med gasbelysning. (Post. Vard. fr. Cst.
	103 a	Hgl "	" " (Str)	109 105 Co12/11, Aolc	Sv. Utbytas 15/5- 105/109 31/5 mot en ACo3 Co9 endast 1/6-14/9.
	103 a	" "	" "	Co9b, Co9	
	104 a	" "	" " (Tnd)	103 BCo7yw	E. W. P. nr 634.
	103 a	" "	" " (Str)	99 BFo	Rg I.

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>24</u>	1311 a	Ös	Åg-Bä (Sum)	D3	
Åg-Bä 15/5-14/9	1303	Str	„ — „ (Str)	DFo5 99	Ej för post Åg-Ös.
	103 a	Hgl (Cst)	„ — „ „	BFo 103	Rg I.
	104 a	„ „	„ — „ (Tnd)	BCo7yw	E. W. P. nr 634.
	103 a	„ „	„ — „ (Str)	Co9, Co9b 105 109	Co9 endast 1/6-14/9.
	103 a	„ „	„ — „ „	Ao1c, Co12/11	{ Sv. Utbytas 15/5- 105/109 131/5 mot en ACo3.
<u>401</u>	—	—	(Bdn) Ln-Åg (M)	Gi	{ Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.
Ln-Åg 15/5-14/9 och fr. o. m. 15/9	188 c	Cst	„ — „ (Cst)	DFo1	Rg I.
	183 c	Hgl	„ — „ „	148 ACo3	Sv.
	152 d	„ (Kra)	„ — „ „	146 BCo7L	
	1402 b	Åg (Bdn)	„ — „ „	Co9	
	114 b	Hgl	Bä-Åg (Cst)	ABo3a	
<u>401</u>	105 b	Hgl (Ös)	Åg-Ls (Cst)	CFo5	Rg II.
Åg-Ls 15/5-14/9 och fr. o. m. 15/9	105 b	„ „	„ — „ „	152 Co8, BCo9	{ Co8 endast 15/5- 14/9. En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
	114 b	„ (Bä)	„ — „ „	ABo3a	
	152 d	„ (Kra)	„ — „ „	146 BCo7L	
	133 c	„ (Bdn)	„ — „ „	148 ACo3	{ Kupé 19-21 för 1 kl. resande.
	188 c	Cst	„ — „ „	DFo1	Rg I.
—	—	„	„ — „ (M)	Gi	{ Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.
519 a	G (Suc)	„ — „ (Cst)	E3L		{ Vissa tisdagar, se omloppet.
<u>402</u>	188 a	Cst (Cst)	Ls-Åg (Bdn)	DFo1	Rg I.
Ls-Åg 15/5-14/9 och fr. o. m. 15/9	183 a	Hgl	„ — „ „	148 ACo3	{ Kupé 19-21 för 1 kl. resande.
	152 a	„ „	„ — „ (Kra)	146 BCo7L	
	114 a	„ „	„ — „ (Bä)	ABo3a	
	105 a	„ „	„ — „ (Ös)	152 BCo9, Co8	{ Co8 endast 15/5- 14/9. En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
	105 a	„ „	„ — „ „	CFo5	Rg II.
—	—	(M)	„ — „ (Bdn)	Gi	{ Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H.
519 b	G (Cst)	„ — „ (Suc)	E3L		{ Vissa torsdagar, se omloppet.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
<u>402</u>	—	—	(M) Åg—Ln	(Bdn) Gi	Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. Lämpligt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas.
Åg—Ln 15/3-14/6 och fr. o. m. 15/9	114 a	Hgl	(Cst) „—Bä	ABo3a	
	1402 a	Åg	„—Ln	Co9	
	152 a	Hgl	„— „	(Kra) BC07L 146 148	
	193 a	„	„— „	(Bdn) ACo3	Sv.
	138 a	Cst	„— „	DFo1	
	1412 a	Åg	„— „	F eller G	Rg I. Med gavelgenomg. och gasbelysning. (Minst 4.3 m. axelavstånd.) För post. Förbindelse anordnas mellan DFO och F/G.
<u>401</u>	—	—	(Bdn) Ln—Åg	(M) Gi	Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.
Ln—Åg 15/6-14/9	188 c	Cst	„— „	(Cst) DFO1 148	Rg I.
	153 d	Hgl	(Nrv) „— „	ACo8L 146 145	Sv. E. W. P. nr 624.
	153 d	„	„— „	BCo7L, Co8L 142	I Co rsv en gavelkupé för tps.
	1403 b	Åg	(Bdn) „— „	ABCo1	Sv.
	114 b	Hgl	Bä— „	(Cst) ABo3a	
<u>401</u>	105 b	Hgl	(Ös) Åg—Ls	(Cst) CFo5	Rg II.
Åg—Ls 15/6-14/9	105 b	„	„— „	Co8, BCo9 152	
	114 b	„	(Bä) „— „	ABo3a 145 146	I Co rsv en gavelkupé för tps.
	153 d	„	(Nrv) „— „	Co8L, BCo7L 148	Kupé 19—21 för 1 kl. resande. E. W. P. nr 624.
	153 d	„	„— „	ACo8L	Rg I.
	188 c	Cst	(Bdn) „— „	DFo1	Rg V/Ig 27. Vard. fr. Bdn.
	—	—	„— „	(M) Gi	Vissa tisdagar, se omloppet.
	519 a	G	(Sue) „— „	(Cst) E3L	
<u>402</u>	188 a	Cst	(Cst) Ls—Åg	(Bdn) DFO1	Rg I.
Ls—Åg 15/6-14/9	153 a	Hgl	„— „	(Nrv) ACo8L 146 145	Kupé 19—21 för 1 kl. resande. E. W. P. nr 624.
	153 a	„	„— „	BCo7L, Co8L	I Co rsv en gavelkupé för tps.
	114 a	„	„— „	(Bä) ABo3a 152	
	105 a	„	„— „	(Ös) BCo9, Co8	
	105 a	„	„— „	CFo5	Rg II.
	—	—	(M) „— „	(Bdn) Gi	Rg IV/Ig 28. Ej dag efter S. o. H.
	519 b	G	(Cst) „— „	(Sue) E3L	Vissa torsdagar, se omloppet

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<u>402</u>	—	—	(M) Åg—Ln (Bdn)	Gi	Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. Lämpligt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas.
Åg—Ln 15/6-14/9	114 a	Hgl	(Cst) .. —Bä	ABo3a	
	1403 a	Åg	.. —Ln (Bdn)	142 ABCo1	Sv.
	153 a	Hgl	(Cst) .. — .. (Nrv)	145 146 Co8L, BCo7L	I Co rsv en gavelkupé för tps.
	153 a	..	.. — ..	148 ACo8L	Sv. E. W. P. nr 624.
	138 a	Cst	.. — .. (Bdn)	DFo1	Rg I Med gavelgenomg. och gasbelysning (minst 4,3 m axelavstånd). För post. Förbindelse anordnas mellan DFo och F/G.
	1412 a	..	.. — ..	F eller G	
<u>21</u>	—	—	(Bdn) Ln—Åg (Cst)	Gi	Ig 23. Tisd. fr. Bdn G-vagn.
Ln—Åg fr. o. m. 15/9	186 c	Cst	.. — ..	DFo1	Rg II.
	116 b	..	.. — ..	F eller G	Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Ln.
	112 b	Hgl	.. — ..	115 ACo3	Sv.
	151 c	..	(Nrv) .. — ..	117 ABCo8L	Sv. E. W. P. nr 621.
	132 c	..	(Bdn) .. — ..	123 Co9b, BCo6	
	1411 b	Bä	.. —Bä	ABo3b	
<u>21</u>	113 b	Hgl	(Suc) Åg—Ls (Cst)	CFo4	Rg I. Vändes i Suc och Hgl.
Åg—Ls fr. o. m. 15/9	113 b	..	.. — ..	101 ABCo3	2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	101 b	..	(Str) .. — ..	112 BCo7	
	102 b	..	(Ös) .. — ..	105/109 ACo3	Sv.
	132 c	..	(Bdn) .. — ..	123 BCo6, Co9b	
	151 d	..	(Nrv) .. — ..	117 ABCo8L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 b	..	(Ln) .. — ..	115 ACo3	Sv.
	116 b	Cst	.. — ..	F eller G	Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Ln.
	136 c	..	(Bdn) .. — ..	DFo1	Rg II.
	—	—	.. — ..	Gi	Ig 23. Tisd. fr. Bdn G-vagn.

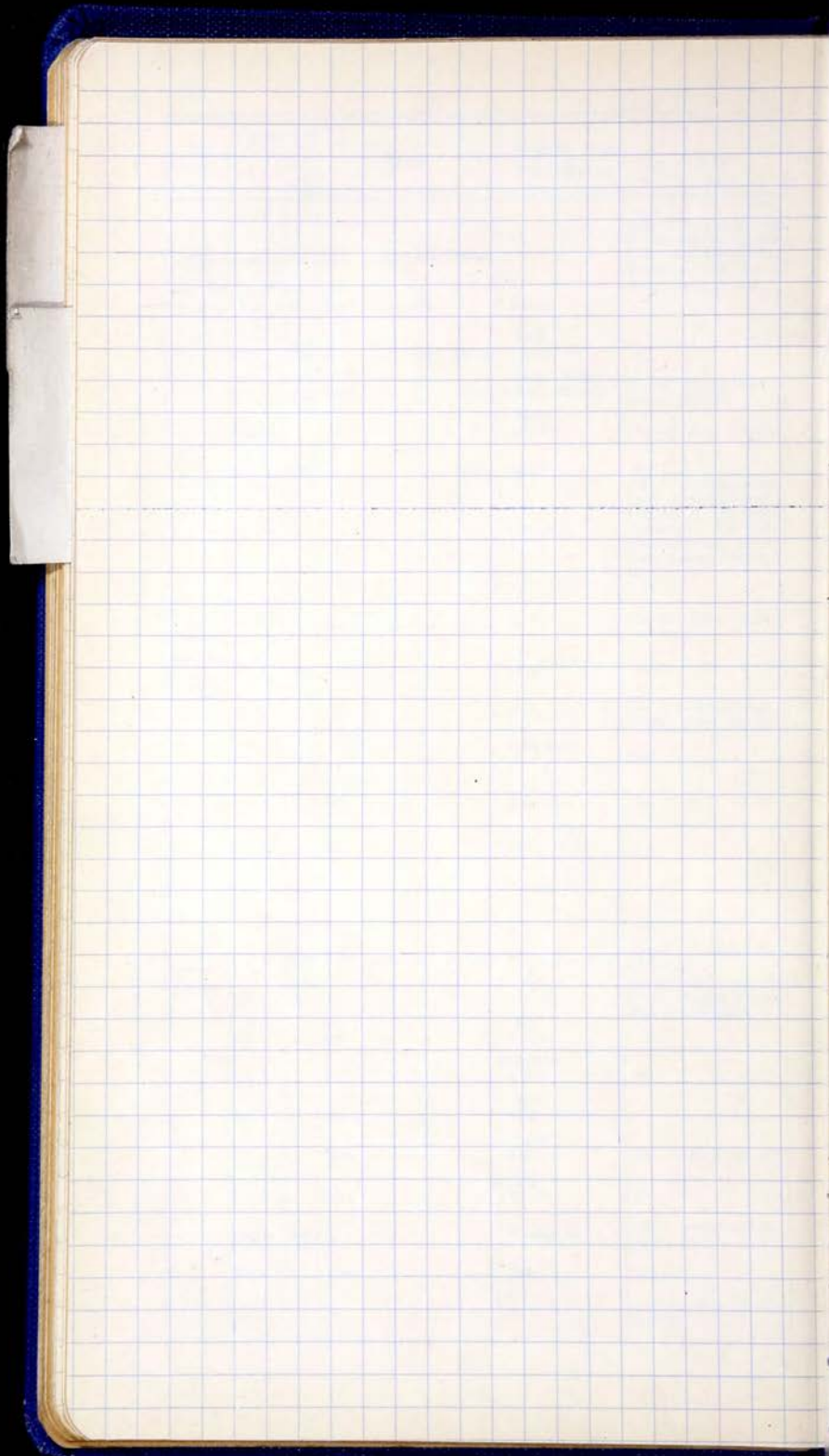
15

16

19

20

21



Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
<u>22</u>	113 a	Hgl	(Cst)	Ls-Åg (Suc)	CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Suc.
Ls-Åg fr. o. m. 15/9	113 a	"	"	" " "	101 ABCo3	{2 kl. helkupen för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	102 a	"	"	" " (Ös)	105/109 ACo3	
	101 a	"	"	" " (Str)	112 BCo7	
	112 a	"	"	" " (Ln)	115 ACo3	Sv.
	151 a	"	"	" " (Nrv)	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	132 a	"	"	" " (Bdn)	123 Co9b, BCo6	
	—	—	"	" " "	Gi	Ig 24. Vard. fr. Cst.
	186 a	Cst	"	" " "	DFo1	Rg II.
	116 a	"	"	" " (Ln)	F eller G	{Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Cst
<u>22</u>	1401 a	Åg		Åg-Ln (Bdn)	D2	
Åg-Ln fr. o. m. 15/9	116 a	Cst	(Cst)	" " "	F eller G	{Med gasbelysning. Post. Ej dag efter S. o. H.
	136 b	Hgl	"	" " (Bdn)	DFo1	Rg II.
	—	—	"	" " "	Gi	Ig 24. Vard. fr. Cst.
	132 b	Hgl	"	" " "	123 BCo6, Co9b	
	1411 a	Bä		Bä- " "	ABo3b	
	151 b	Hgl	"	Åg- " (Nrv)	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 a	"	"	" " "	115 ACo3	Sv.
411	—	—	(Vns)	Åg-Ls (Nst)	F 57	
	117 b	Cst	"	" " (Cst)	C3e, BCo, DFO5	{BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh.
412	117 a	Cst	(Cst)	Ls-Åg	DFo5, BCo, C3e	{BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh.
2301 fr. o. m. 15/9	1311 b	Ös	(Srs)	Bä-Åg	D8	
	1303	Str	(Str)	" " "	DFo5	Ej för post Ös-Åg.
	1302	"	"	" " "	C3e	
	102 b	Hgl	(Ös)	" " (Cst)	105/109 ACo3	Sv.
	101 b	"	(Str)	" " "	112 BCo7	

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.	
	n:r	hem- station				
2302 fr. o. m. 15/9	1311 a	Ös	Åg-Bä (Srs)	D8	Ej för post Åg-Ös.	
	1303	Str	„ - „ (Str)	DFo5		
	1302	„	„ - „ „	C3e		
	101 a	Hgl (Cst)	„ - „ „	112 BCo7		
	102 a	„ „	„ - „ (Ös)	105/109 ACo3		Sv.
2321	1301 b	Ös (Jpn)	Bä-Suc	C3	fBCo med 3 II kl. kupéer. Rullh.	
	1301 b	„ (Str)	„ - „	BCo, F		
2322	1301 a	Ös	Suc-Bä (Str)	F, BCo	fBCo med 3 II kl. kupéer. Rullh.	
	1301 a	„	„ - „ (Jpn)	C3		
2327	1320	Ln (Htg)	Ln-Stå	BCo5, F4		
2328	1320	Ln	Stå-Ln (Htg)	F4, BCo5		
2339	1307	Ös (Ös)	Bä-Åg	C3	15/6-14/9.	
	105 b	Hgl „	„ - „ (Cst)	152 BCo9		
	105 b	„ „	„ - „ „	Co8		15/5-14/9.
	105 b	„ „	„ - „ „	CFo5		Rg II.
2340	1307	Ös	Åg-Bä (Ös)	C3	15/6-14/9.	
	105 a	Hgl (Cst)	„ - „ „	CFo5		Rg II.
	105 a	„ „	„ - „ „	Co8		15/5-14/9.
	105 a	„ „	„ - „ „	152 BCo9		
	1310 b	Ös (Suc)	„ - „ „	DF5		
2341	1310 a	Ös (Ös)	Bä-Suc	DF5	Rullh.	
	1306	„ „	„ - „	F4, BCo5		
	1308	„ „	„ - Åg	C3		
2342	1308	Ös	Åg-Bä (Ös)	C3	Rullh.	
	1306	„	Suc- „ „	BCo5, F4		
2421	1406	Stå	Ln-Stå	(F, Hd.S.J.) BCo		
2422	1406	Stå	Stå-Ln	BCo (F, Hd.S.J.)		

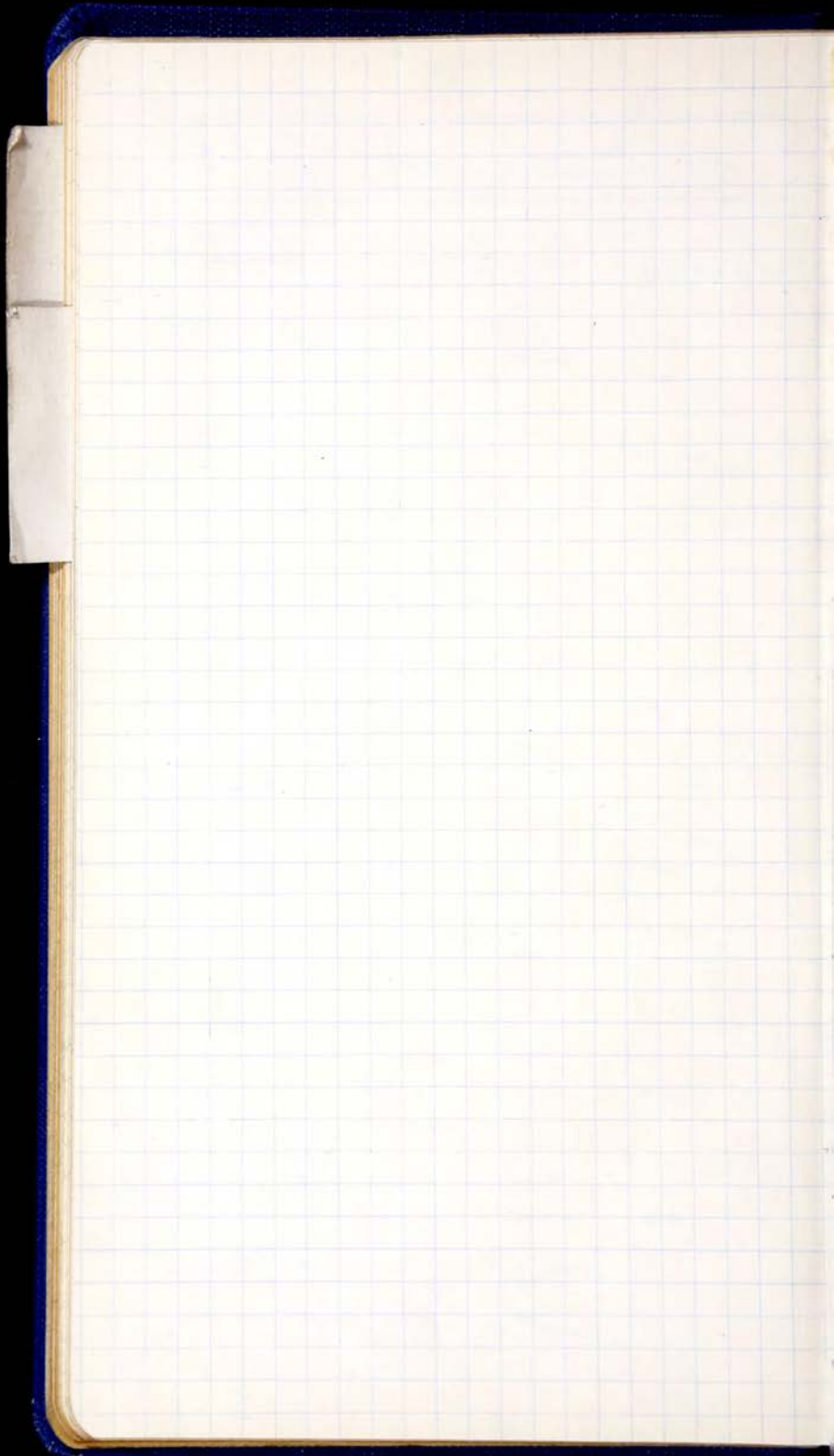
15

16

19

20

21



Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2423	1406	Stå	Ln—Stå	(F, Hd.S.J.) BCo	
2424	1406	Stå	Stå—Ln	BCo (F, Hd.S.J.)	
2443	113 a	Hgl (Cst)	Åg—Suc	CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Suc. {2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. {BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh. {Postv. disp. 2 m ² i F-avd. Åg—Suc dagl. utom <u>andra</u> dag efter 8 o H.
	113 a	" "	" "	101 ABCo3	
	1301 a	Ös	" "	C3e, BCo	
	1409	Suc	" "	D3	
	—	—	" "	Mjölkvagn	
2444	1408	Suc	Suc—Åg	C3e, BCo, F	{BCo med 3 II kl. kupéer.
	519 a	G	" " (Cst)	E3L	{Vissa tisdagar, se omloppet.
2445	1408	Suc	Åg—Suc	F, BCo, C3e	{BCo med 3 II kl. kupéer.
2446	—	—	Suc—Åg	Mjölkvagn	
	1408	Suc	" "	C3e, BCo, F	{BCo med 3 II kl. kupéer.
	1310 b	Ös	" " (Ös)	DF5	
2447	1408	Suc	Åg—Suc	F, BCo, C3	{BCo med 3 II kl. kupéer.
	519 b	G (Cst)	" "	E3L	{Vissa torsdagar, se omloppet.
2448	113 b	Hgl	Suc—Åg (Cst)	CFo4	Vändes i Suc och Hgl.
	113 b	" "	" "	101 ABCo3	{2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	1301 a	Ös	" "	BCo, C3e	{BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh.
	1409	Suc	" "	D3	
3423	1406	Hd	Ln—Stå	(Co, Hd S.J.)	
			" "	BCo	Hd S.J. eller S.J.
			" "	(F, Hd.S.J.)	
3424	1406	Hd	Stå—Ln	BCo	Hd.S.J. eller S.J.
			" "	(Co, F, Hd.S.J.)	

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
3501	1502	Shm	Åg—Ls (Shm)	BCo5, F, godsv.	
3502	1502	Shm (Shm)	Ls—Åg	F, BCo5, godsv.	
3511	1404 b	Bä (Uå)	Ln—Bä	DFo5, BCo5 godsv.	
3512	1404 a	Bä	Bä—Ln (Uå)	DFo5, BCo5 godsv.	
3521	1406	Hd	Ln—Stå (Hd)	(F, D, Hd.S.J.)	
			„ — „	(Co, Hd.S.J.)	
			„ — „	BCo	Hd.S.J. eller S.J.
3523	1407	Hd	Ln—Stå (Hd)	{(F, C3, BCo, Hd.S.J.)	{C3 endast S. o. H. (samt dag efter S.o.H.)
			„ — „	(CD, Hd.S.J.)	
			„ — „	(F, Hd.S.J.)	Vintertiden Åfk.
3524	1406	Hd (Hd)	Stå—Ln	(D, F, Hd.S.J.)	
			„ — „	BCo	Hd.S.J. eller S.J.
			„ — „	(Co, Hd.S.J.)	
8101	1309 a	Ös (Ös)	Bä—Åg	CF4	Vardagar.
8102	1309 b	Ös	Åg—Bä (Ös)	CF4	Vardagar.
8201	1506 a	Bn	Åg—Ls (Bn)	CF4	Hf. M. O. F.
8202	1506 a	Bn (Bn)	Ls—Åg	CF4	Hf. Ti. To. L.
8221	1405	Åg	Ln—Åg	CF4	Hf. Ti. To. L.
8222	1405	Åg	Åg—Ln	CF4	Hf. M. O. F.
8241	1410 a	Åg	Åg—Suc	CF4	Vardagar.
8242	1410 b	Åg	Suc—Åg	CF4	Vardagar.
8260	1407	Hd (Hd)	Stå—Ln	(F, Hd.S.J.)	Vintertiden Åfk.
			„ — „	(CD, Hd.S.J.)	
			„ — „	{(BCo, C3, F, Hd.S.J.)	{C3 endast S. o. H. (samt dag efter S.o.H.)

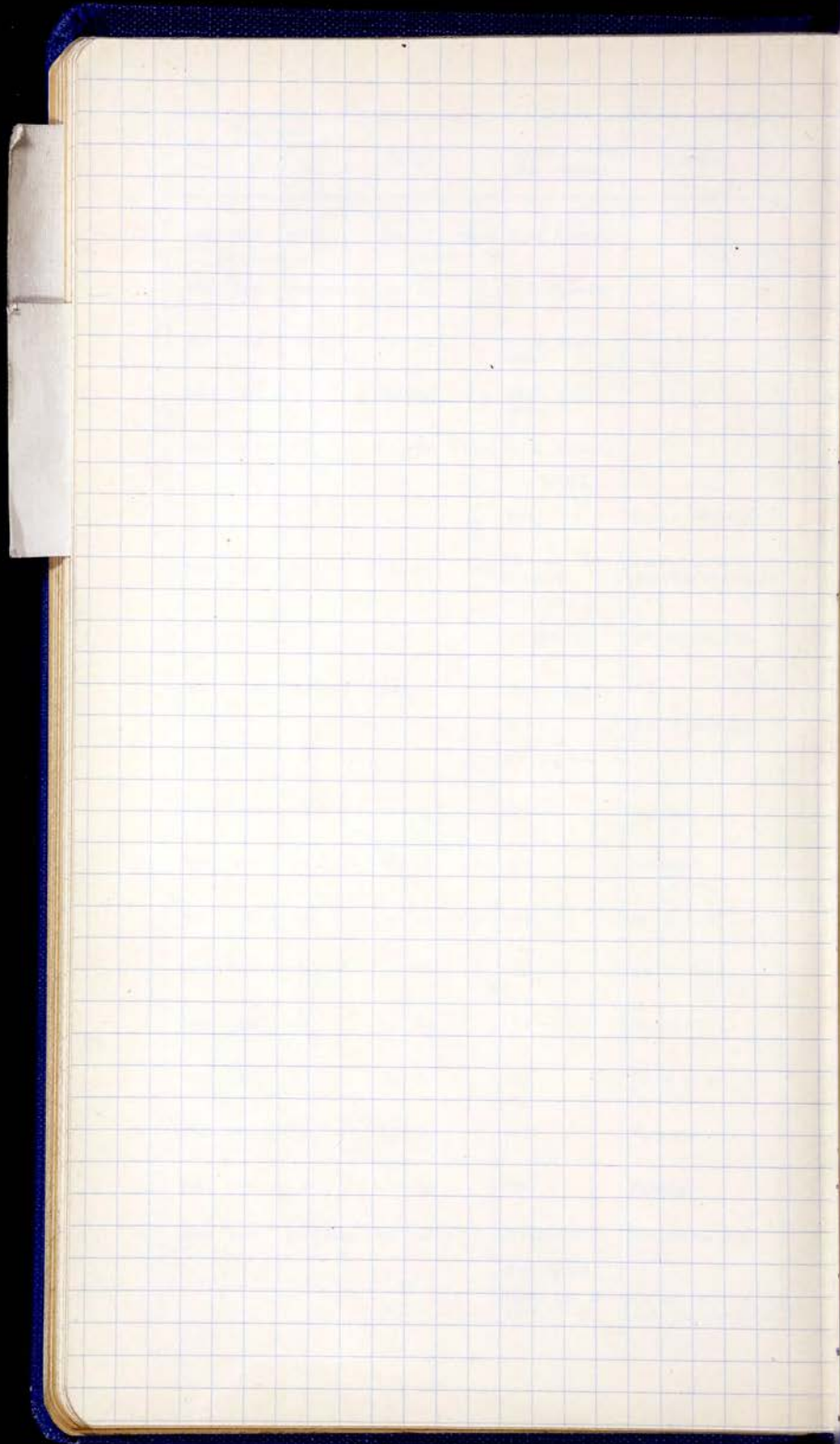
15

16

19

20

21



2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Under- littera	Hem- sta- tion	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A u m ä r k n i n g a r	
						Antal	Littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
101 fr. o. m. 15/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo7		
			2302	Åg	Str				
	b	"	2301	Str	Åg				
			21	Åg	Cst				
102 fr. o. m. 15/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ACo3	Sovresande.	
			2302	Åg	Os				
	b	"	2301	Os	Åg				
			21	Åg	Cst				
103 15/5— 14/9	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Ao1c	{ Sovr. Cst—Str resp. Os—Cst. } Rg I. } Under tiden 15/5—31/5 utbytas Ao och Co12/11 mot en ACo3.	
	b	"	23	Str	Cst		BFo		
									Co9
									Co9b
									Co12/11
104 15/5— 14/9	a	Hgl	24	Cst	Str	1	BCo7yw	E. W. P. nr 634.	
			N. S. B.	Str	Tnd				
	b	"	Överstående i Trondheim						
	c	"	N. S. B.	Tnd	Str				
			23	Str	Cst				
105	a	Hgl	402	Cst	Åg	1	BCo9	{ Endast 15/5—14/9. En gavel- kupé rsv för tps 15/5—14/8. } Rg II.	
			2340	Åg	Os		Co8		
	b	"	2339	Os	Åg		CFo5		
			401	Åg	Cst				
112	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sovresande.	
	b	"	21	Ln	Cst				
113	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3	{ 2 kl. helkupén för sitt- övriga kupéer för sovres- ande. }	
			2443	Åg	Suc				
	b	"	2448	Suc	Åg		CFo4		
			21	Åg	Cst			{ Rg I. Vändes i Hgl. o. Suc. }	

15

16

19

20

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
114	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	ABo3a	
	b	"	401	Bä	Cst			
116	a	Cst	24 1)	Cst	Åg	1	{ F/G med gas- belysn. }	Vard. fr. Cst.
			22 2)	"	"			Ej dag efter S. o. H. fr. Åg.
			22	Åg	Ln			
	b	"	21	Ln	Åg			Vard. fr. Ln.
			23 1)	Åg	Cst			
			21 2)	"	"			
117	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BCo1/3	Rullh.
	b	"	411	Åg	Cst	1	C3e	
						1	DFo5	
131	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BFo5/1	Rg II.
$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$	b	"	22	Åg	Bdn	1	Co8	Co8 endast $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$.
	c	"	21	Bdn	Cst	1	Co9b	
132	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo6	
fr. o. m. $\frac{15}{9}$	b	"	22	Åg	Bdn	1	Co9b	
	c	"	21	Bdn	Cst			
133	a	Hgl	402	Cst	Bdn	1	ACo3	{ Kupé 19—21 för 1 kl. sitt- resande Cst—Åg—Cst; hela vagnen för sovresande Åg— Bdn—Åg. }
$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{6}$ och fr. o. m. $\frac{15}{9}$	b	"	401	Bdn	Ln			
	c	"	401	Ln	Cst			
136	a	Cst	22	Cst	Åg	1	DFo1	Post/Rg II.
fr. o. m. $\frac{15}{9}$	b	"	22	Åg	Bdn			
	c	"	21	Bdn	Cst			
137	a	Cst	24	Cst	Åg	1	DFo1	Post/Ig.
$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$	b	"	22	Åg	Bdn			
	c	"	21	Bdn	Åg			
			23	Åg	Cst			
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	DFo1	{ Post/Rg. I. Postv. disp. vid behov 2 kv. i F-avd. Åg—Vns. }
	b	"	401	Bdn	Ln			
	c	"	401	Ln	Cst			

1) $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. 2) fr. o. m. $\frac{15}{9}$.

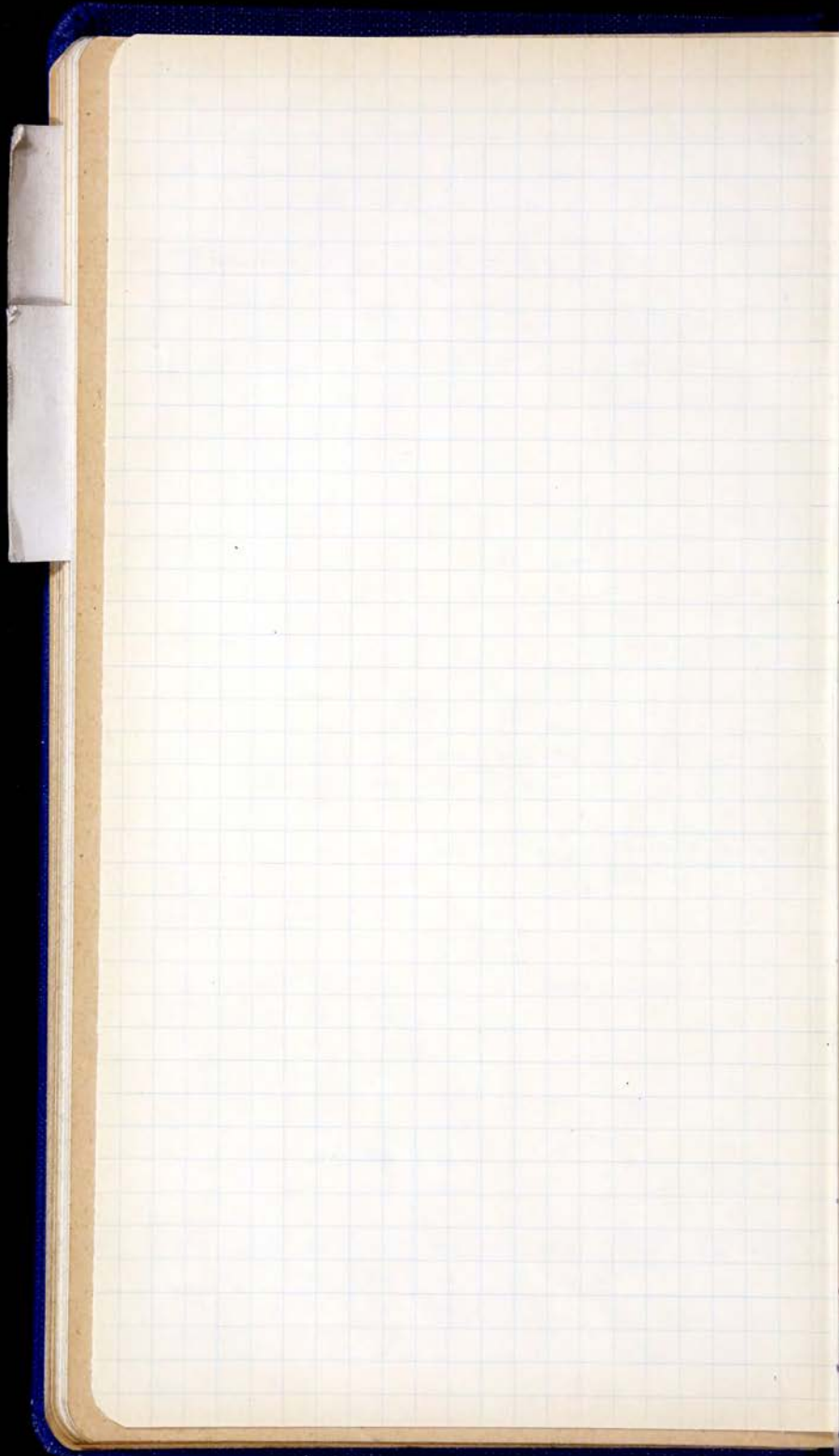
15

16

19

20

21



1	2	3	4	5	6	7	8	9
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3L	{Sovresande Cst—Ln och Bdn—Ak. E. W. P. nr 621.
	b	"	22	Åg	Narvik			
				21	Narvik	Kra		{Sovresande Ak—Mhn och Ln—Cst.
	c	"	21	Kra	Ln			
	d	"	21	Åg	Cst			
152 $\frac{15}{8}$ — $\frac{14}{9}$ fr. o. m. $\frac{15}{9}$	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	BCo7L	
	b	"	402	Jrn	Kra			
	c	"	401	Kra	Ln			
	d	"	401	Ln	Cst			
153 $\frac{15}{8}$ — $\frac{14}{9}$	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	ACo3L	E. W. P. nr 624.
	b	"	402	Jrn	Narvik	1	BCo7L	{Kupé 19—21 i ACo för 1 kl. sittresande Cst—Åg—Cst; hela vagnen för sovresande Åg—Bdn—Åg. I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	c	"	401	Narvik	Ln	1	Co8L	
	d	"	401	Ln	Cst			
308 $\frac{15}{8}$ — $\frac{14}{9}$	a	My	604	My	Ky	1	CFo5	Rg III. Rullh.
			22	Ky	Åg			
	b	"	22	Åg	Bdn			
	c	"	21	Bdn	Ky			
			601	Ky	My			
519	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3L	{Tisd. d. $\frac{19}{5}$, $\frac{2}{8}$, $\frac{16}{6}$, $\frac{30}{6}$, $\frac{14}{7}$, $\frac{28}{7}$, $\frac{11}{8}$, $\frac{25}{8}$, $\frac{8}{9}$, $\frac{22}{9}$, $\frac{6}{10}$, $\frac{20}{10}$, $\frac{3}{11}$, $\frac{17}{11}$, $\frac{1}{12}$, $\frac{15}{12}$, $\frac{29}{12}$, 1931; $\frac{12}{1}$, $\frac{26}{1}$, $\frac{9}{2}$, $\frac{23}{2}$, $\frac{8}{3}$, $\frac{22}{3}$, $\frac{5}{4}$, $\frac{19}{4}$, $\frac{3}{5}$, $\frac{17}{5}$ 1932.
			401	Åg	Ky			
			411	Ky	Cst			
			401	"	"			
			151	Cst	G			{Onsd. d. $\frac{20}{5}$, $\frac{3}{8}$, $\frac{17}{6}$, $\frac{1}{7}$, $\frac{15}{7}$, $\frac{29}{7}$, $\frac{13}{8}$, $\frac{26}{8}$, $\frac{9}{9}$, $\frac{23}{9}$, $\frac{7}{10}$, $\frac{21}{10}$, $\frac{4}{11}$, $\frac{18}{11}$, $\frac{2}{12}$, $\frac{16}{12}$, $\frac{30}{12}$, 1931; $\frac{13}{1}$, $\frac{27}{1}$, $\frac{10}{2}$, $\frac{24}{2}$, $\frac{9}{3}$, $\frac{23}{3}$, $\frac{6}{4}$, $\frac{20}{4}$, $\frac{4}{5}$, $\frac{18}{5}$ 1932.
	b	G	152	G	Cst			
			412	Cst	Ky			{Torsd. d. $\frac{21}{5}$, $\frac{4}{6}$, $\frac{18}{6}$, $\frac{2}{7}$, $\frac{16}{7}$, $\frac{30}{7}$, $\frac{13}{8}$, $\frac{27}{8}$, $\frac{10}{9}$, $\frac{24}{9}$, $\frac{8}{10}$, $\frac{22}{10}$, $\frac{5}{11}$, $\frac{19}{11}$, $\frac{3}{12}$, $\frac{17}{12}$, $\frac{31}{12}$, 1931; $\frac{14}{1}$, $\frac{28}{1}$, $\frac{11}{2}$, $\frac{25}{2}$, $\frac{10}{3}$, $\frac{24}{3}$, $\frac{7}{4}$, $\frac{21}{4}$, $\frac{5}{5}$, $\frac{19}{5}$ 1932.
			2447	Åg	Suc			

15

16

19

20

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1301	a	Os	2443	Åg	Suc	1	BCo	Med 3 II kl. kupéer. Rullh. Framföres icke i tågen 2443 och 2448. 15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9. Vard. S. o. H.	
			2322	Suc	Jpn	1	F1		
			3428	Jpn	Str	1	C3e		
			5916	"	"				
	b	"	"	2321	Str	Os			
				2351	"	"			
				2321	Os	Suc			
				2448	Suc	Åg			
1302 fr. o. m. 15/9	Str	"	2302	Åg	Str	1	C3e		
			2301	Str	Åg				
1303	Str	"	24	Åg	Str	1	DFo5	15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9. Ej för post Åg-Ös-Åg. Fr. o. m. 15/9. 15/5-14/9.	
			2302	"	"				
			2301	Str	Åg				
			23	"	"				
1306	"	Os	2342	Suc	Os	1	BCo5	Rullh.	
			2341	Os	Suc	1	F4		
1307 15/9- 14/9	"	Os	2339	Os	Åg	1	C3		
			2340	Åg	Os				
1308	"	Os	2342	Åg	Os	1	C3		
			2341	Os	Åg				
1309	a	Os	8101	Os	Åg	1	CF4	Vard.	
	b		"	8102	Åg	Os			
1310	a	Os	2341	Os	Suc	1	DF5		
	b		"	2446	Suc	Åg			
				2340	Åg	Os			
1311	a	Os	24	Åg	Os	1	D3	15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.	
			2302	"	"				
			3422	Os	Sum				
	b	"	"	3421	Sum	Os			
				23	Os	Åg		15/5-14/9.	
				2301	"	"		Fr. o. m. 15/9.	
1320	"	Ln	2327	Htg	Stå	1	BCo5		
			2328	Stå	Htg	1	F4		
1401	a	Åg	22	Åg	Jrn	1	D2	Fr. o. m. 15/9. 26/12 865	
	b		"	4351	Jrn	Åg			

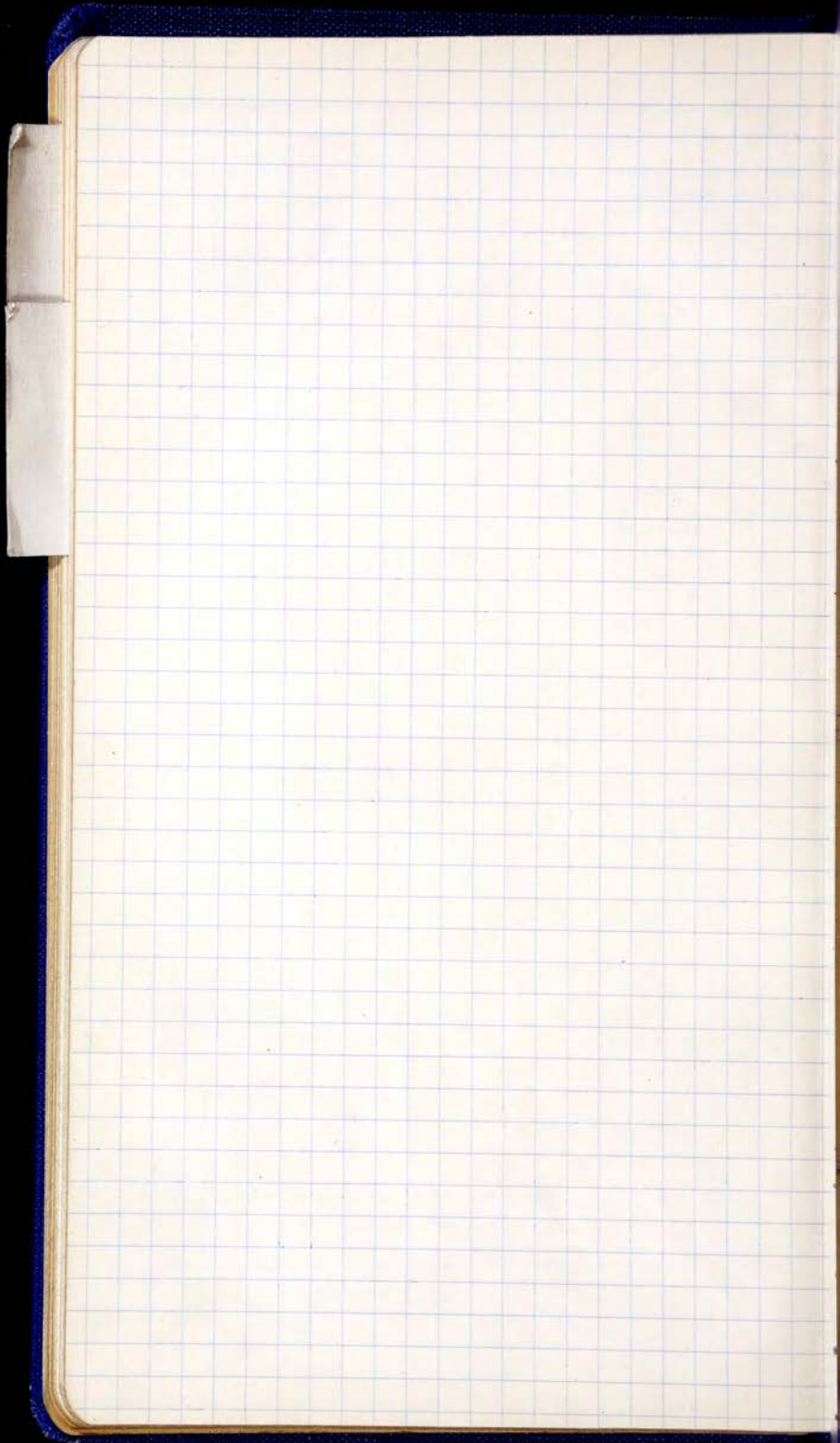
15

16

19

20

21



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1411	a	Bä	22	Bä	Bdn	1	ABO3b	<i>Träff. i 2016</i>
	b		21	Bdn	Bä			
1412	a	Åg	402	Åg	Bdn	1	F el. G med gasbelysn. (minst 4-3 m. axelav- stånd) <i>32</i>	Post. <i>22 placeras</i> <i>vid i 402</i> <i>cent. rännas</i> <i>lok. i 400</i> <i>(M 50 2/3 21)</i>
	b		401	Bdn	Åg			
	c	Överstående i Åg						
1502		Shm	2508	Shm	Ls	1	BCo5	} S. o. H. och dag före S. o. H.
			3502	Ls	Åg	1	F	
			3501	Åg	Ls			
			2507	Ls	Shm			
			2546	Shm	Bn			
			2543	Bn	Shm			
1506	a	Bn	8202	Bn	Åg	1	CF4	Hf. Ti. To. L.
			8201	Åg	Bn			, M. O. F.
	b		8202	Bn	Ls			, , , ,
			8201	Ls	Bn			, Ti. To. L.

3. Reservvagnar.

Station	Ao	ABO3	ABCO1	Bo	BCo	B	C	D	CF4	D2	F	
Sollefteå...	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Långsele...	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	
Bräcke....	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—	1	
Ånge.....	1	—	1	1*)	—	1	4	—	1	1	3	*) eller BCo
Sundsvall C	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	
	2	1	1	1	2	3	11	1	1	1	4	

M12 a^o 902 i^og-Bdn D2
L^o 9351 Bdn-i^og
C^o överst. i i^og Bcs.H.

15

16

19

20

21