

STATENS JÄRNVÄGAR

13 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

STATENS JÄRNVÄGAR

13 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

I. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
23 15/5-14/9	1311 b	Ös	(Sum) Ös-Bä (Åg)	D3	Ej för post Ös-Åg För sovresande. Under tiden 15/5-31/5 utbytas Aolc och Col1/12 mot en ACo3
	1303	Str	Str-Bä „	DFo5	
	103 b	Hgl	„ Bä (Cst)	109 105 Co12/11, Aolc	
	103 b	„	„ - „	Co9b	
	103 b	„	„ - „	Co9	
	104 c	„	(Tnd) Str-Bä (Cst)	103 BCo7yw	
	103 b	„	Str-Bä (Cst)	99 BFo	
24 15/5-14/9	1311 a	Ös	(Åg) Bä-Ös (Sum)	D3	Ej för post Åg-Ös Rg I E. W. P. 634 Framföres icke 15/5-31/5
	1303	Str	„ Bä-Str	DFo5	
	103 a	Hgl	(Cst) „ - „	BFo	
	104 a	„	„ - „ (Tnd)	103 BCo7yw	
	103 a	„	„ - „	Co9	
	103 a	„	„ - „	Co9b	
	103 a	„	„ - „	105 Aolc, Col2/11	
2301 fr.o.m. 15/9	1311 b	Ös	(Sum) Ös-Bä (Åg)	D3	Ej för post Ös-Åg För sovresande
	1303	Str	Str-Bä „	DFo5	
	1302	„	„ - „	C3e	
	102 b	Hgl	Ös-Bä (Cst)	105/109 ACo3	
	101 b	„	Str-Bä (Cst)	112 BCo7	
2302 fr.o.m. 15/9	1311 a	Ös	(Åg) Bä-Ös (Sum)	D3	Ej för post Åg-Ös För sovresande
	1303	Str	„ - Str	DFo5	
	1302	„	„ - „	C3e	
	101 a	Hgl	(Cst) Bä-Str	112 BCo7	
	102 a	„	„ - Ös	105/109 ACo3	
2311	1318 a	Ös	Ös-Bf (S)	F4	Endast vintertid. V. V. SoH, O, F. Rullh. Vard. utom O, F. Vinter- tid BC3 med kamin
	1316	„	„ - „	BCo5	
	1317 a	„	„ - „	BC3	
	1318 a	„	„ - „	DF5	
	—	—	—	godsv.	
2312	1318 b	Ös	(S) Bf-Ös	DF5	Vard. utom O, F. Vinter- tid BC3 med kamin SoH, O, F. Rullh. Endast vintertid. V. V.
	1317 b	„	„ - „	BC3	
	1316	„	„ - „	BCo5	
	1318 b	„	„ - „	F4	
	—	—	—	godsv.	
2313	1315	Ös	(Y) Ös-Bf (S)	C3, BCo5, F	
2314	1315	Ös	(S) Bf-Ös (Y)	F, BCo5, C3	
2321	1304	Ös	Jpn-Ös	C3	Hf O, L. BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh. Sommartid plac. psv. sist
	1301 b	„	„ - Bä (Suc)	C3	
	1301 b	„	Str - „ („)	BCo, F1	
				godsv.	

14

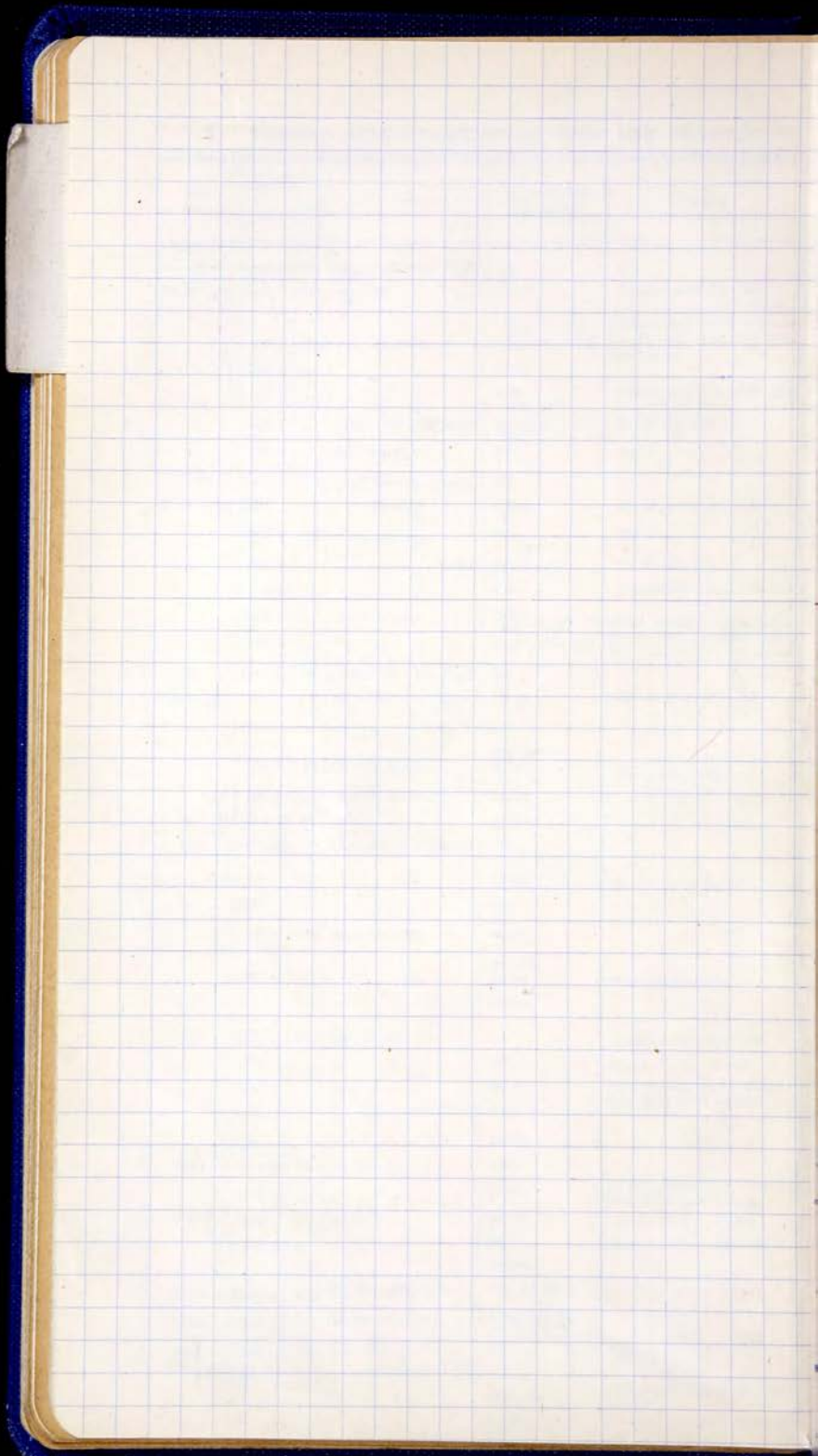
15

16

19

20

21



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2322	1301 a	Ös	(Suc) Bä—Jpn (Str)	F1, BCo	} BCo med 3 II kl. kupéer Rullh.
	1301 a	„	„ „ — „	C3	
	1304	„	Ös—Jpn	C3	
	—	—	—	godsv.	Sommartid plac. psv. sist
2325	1313	Ös	Ssd—Ös	C3, BCo5, F4	} Sommartid plac. psv. sist
	—	—	—	godsv.	
2326	1313	Ös	Ös—Ssd	F4, Bco5, C3	} Sommartid plac. psv. sist
	—	—	—	godsv.	
2327	1320	Ln	Htg—Fsm (Stå)	BCo5, F4	
	—	—	—	godsv.	
2328	1320	Ln	(Stå) Fsm—Htg	F4, BCo5	
	—	—	—	godsv.	
2339	1307	Ös	Ös—Bä (Åg)	C3	Endast 15/6—14/9
	105 b	Hgl	„ — „ (Cst)	152 BCo9, Co8, CFo5 Rg II	} Co8 endast 15/5—14/9. En gavelkupé i Co8 rsv för tps 15/5—14/6
2340	1307	Ös	(Åg) Bä—Ös	C3	
	105 a	Hgl	(Cst) „ — „	152 CFo5, Co8, BCo9 Rg II	} Co8 endast 15/5—14/9. En gavelkupé i Co8 rsv för tps 15/5—14/6
	1310 b	Ös	(Suc) „ — „	DF5	
2341	1310 a	Ös	Ös—Bä (Suc)	DF5	
	1306	„	„ — „ „	F4, BCo5	Rullh.
	1308	„	„ — „ (Åg)	C3	
	—	—	—	godsv.	
2342	1308	Ös	(Åg) Bä—Ös	C3	
	1306	„	(Suc) „ — „	BCo5, F4	Rullh.
	—	—	—	godsv.	
2347	1315 b	Ös	Str—Ös (S)	C3, BCo5, F	} Å lin. Str—Y endast un- der tiden 15/6—14/9
	—	—	—	godsv.	
2348	1315 a	Ös	(S) Ös—Jpn	F, BCo5, C3	} 15/6—14/9. Framgår Jpn—Str Soh
	—	—	—	godsv.	
2349	1315 a	Ös	Str—Jpn	C3, BCo5, F	Soh 15/6—14/9
2351	1301 b	Ös	Jpn—Ös (Suc)	C3	
			Str — „ „	Bco, F1	} Soh } Bco med 3 II kl. kupéer. Rullh.

14

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2352	1315	Ös	(S) Ös—Y	F, BCo5, C3	{Vard. 15/5—14/6 samt fr. o. m. 15/9
3421	1311 b	Bä	Sum—Ös (Åg)	D3	
	1312 b	Ös	„ — „	C3, BCo ¹ / _s , F4	{C3 framgår Sum—Htg fr. o. m. 15/9
	—	—	— —	godsv.	
3422	1311 a	Ös	(Åg) Ös—Sum	D3	{C3 framgår Htg—Sum fr. o. m. 15/9
	1312 a	„	„ — „	F4, BCo ¹ / _s , C3	
	—	—	— —	godsv.	
3423	1319	Ln	Htg—Fsm (Ln)	DF5, BCo5,	{Sommartid plac. psv sist
	—	—	— —	godsv.	
3424	1319	Ln	(Ln) Fsm—Htg	BCo5, DF5	{Sommartid plac. psv sist
	—	—	— —	godsv.	
3426	—	—	— —	godsv.	{15/6—14/9
	1315 b	Ös	Jpn—Str	F, BCo5, C3	
3428	—	—	— —	godsv.	{15/5—14/9. BCo med 3 II kl. kupéer
	1301 a	Ös	(Suc) Jpn—Str	F1, BCo,	
3440	1321	Hdl	Hdl—Js	F4, BC3	{BC3 vintertid med kamin. Båda vagnarna med dis- sougas
3441			Js—Hdl	BC3, F4	
3442			Hdl—Js	F4, BC3	
3443			Js—Hdl	BC3, F4	
3444			Hdl—Js	F4, BC3	
3445			Js—Hdl	BC3, F4	
3460	1313	Ös	Uf—Ssd	F4, BCo5, C3	{Vardagar
3461	1313	„	Ssd—Uf	C3, BCo5, F4	
3462	1322	Uf	Uf—Ssd	F, C3	
3463			§ssd—Uf	C3, F	
3464			Uf—Ssd	F, C3	
3465			Ssd—Uf	C3, F	
3466			Uf—Ssd	F, C3	
3467	Ssd—Uf	C3, F	{Vintertid med kamin. Båda vagnarna med dissougas		
3468	Uf—Ssd	F, C3			
3469	Ssd—Uf	C3, F			
3470	Uf—Ssd	F, C3		Soh	

14

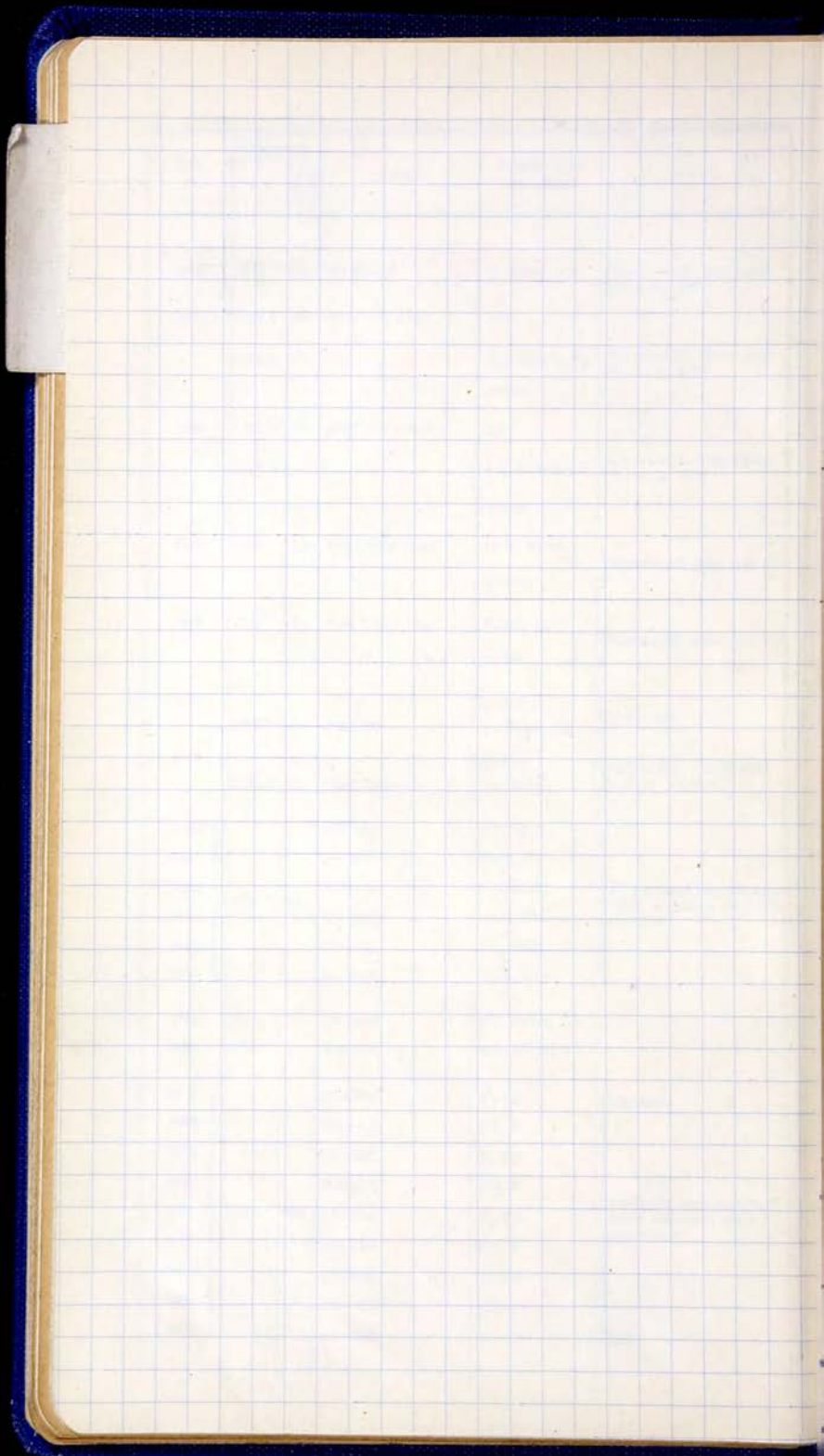
15

16

19

20

21



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
5916	1301 a	Ös	(Suc) Jpn--Str	F1, BCo godsv.	} BCo med 3 II kl. kupéer } Fr.o.m. 15/9
	--	--	--		
8101	--	--	--	godsv.	} Vardagar
	1309 a	Ös	Ös--Bä (Åg)	CF4	
8102	--	--	--	godsv.	
	1309 b	Ös	(Åg) Bä--Ös	CF4	} Vardagar
8121	--	--	--	godsv.	
	1305 b	Ös	Str--Ös	CF4, F4	} Vardagar
8122	--	--	--	godsv.	
	1805 a	Ös	Ös--Str	F4, CF4	} SoH fr.o.m. 15/9
8123	--	--	--	godsv.	
	1305 b	Ös	Str--Ös	CF4, F4	} SoH fr.o.m. 15/9
8124	--	--	--	godsv.	
	1305 a	Ös	Ös--Str	F4, CF4	} Hf M, O, F. } CF4 med dissousgas.
8151	--	--	--	godsv.	
	1314	Uf	Vma--Uf	CF4	} Hf Ti, To, L. } CF4 med dissousgas.
8152	--	--	--	godsv.	
	1314	Uf	Uf--Vma	CF4	

14

15

16

19

20

21

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar
n:r	und. litt.	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
101 fr.o.m. 15/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 BCo7	
			2302	Åg	Str		
	b	"	2301	Str	Åg		
			21	Åg	Cst		
102 fr.o.m. 15/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ACo3	För sovresande
			2302	Åg	Ös		
	b	"	2301	Ös	Åg		
			21	Åg	Cst		
103 15/9-14/9 1931	a	Hgl	24	Cst	Str	} 1 Ao1c 1 BFo(RgI) 2 Co9 1 Co12/11	} Ao1c och Co12/11 för sovresande Cst-Str och Ös-Cst. Under tiden 15/5-31/5 1931 utbytas Ao och Co 12/11 mot 1 ACo3 samt indrages 1Co9
	b	"	23	Str	Cst		
104 15/9-14/9 1931	a	Hgl	24	Cst	Str	} 1 BCo7 yw	
			N. S. B.	Str	Tnd		
	b	"	Överstå	ende i	Tnd		
	c	"	N. S. B.	Tnd	Str		
			23	Str	Cst		
105	a	Hgl	402	Cst	Åg	} 1 BCo9 1 Co8 1 CFo5(Rg II)	} Co8 endast 15/5-14/9 1931 En gavelkupé i Co8 rsv för tps 15/5-14/6 1931
			2340	Åg	Ös		
	b	"	2339	Ös	Åg		
			401	Åg	Cst		
1301	a	Ös	2443	Åg	Suc	} 1 BCo 1 C3e, 1 F1	} BCo med 3 II kl. kupéer. Rullh. 15/5-14/9 F.o.m.15/9 Vard. Soh. C3e framföres ej i 3428 och 5916 samt ej heller å lin.Str - Jpn i 2321 och 2351. F framför. icke i 2443 och 2448
			2322	Suc	Jpn		
			3428	Jpn	Str		
			5916	"	"		
	b		2321	Str	Ös		
			2351	"	"		
			2321	Ös	Suc		
			2448	Suc	Åg		
1302		Str	2302	Åg	Str	} 1 C3e	F.o.m. 15/9
			2301	Str	Åg		

14

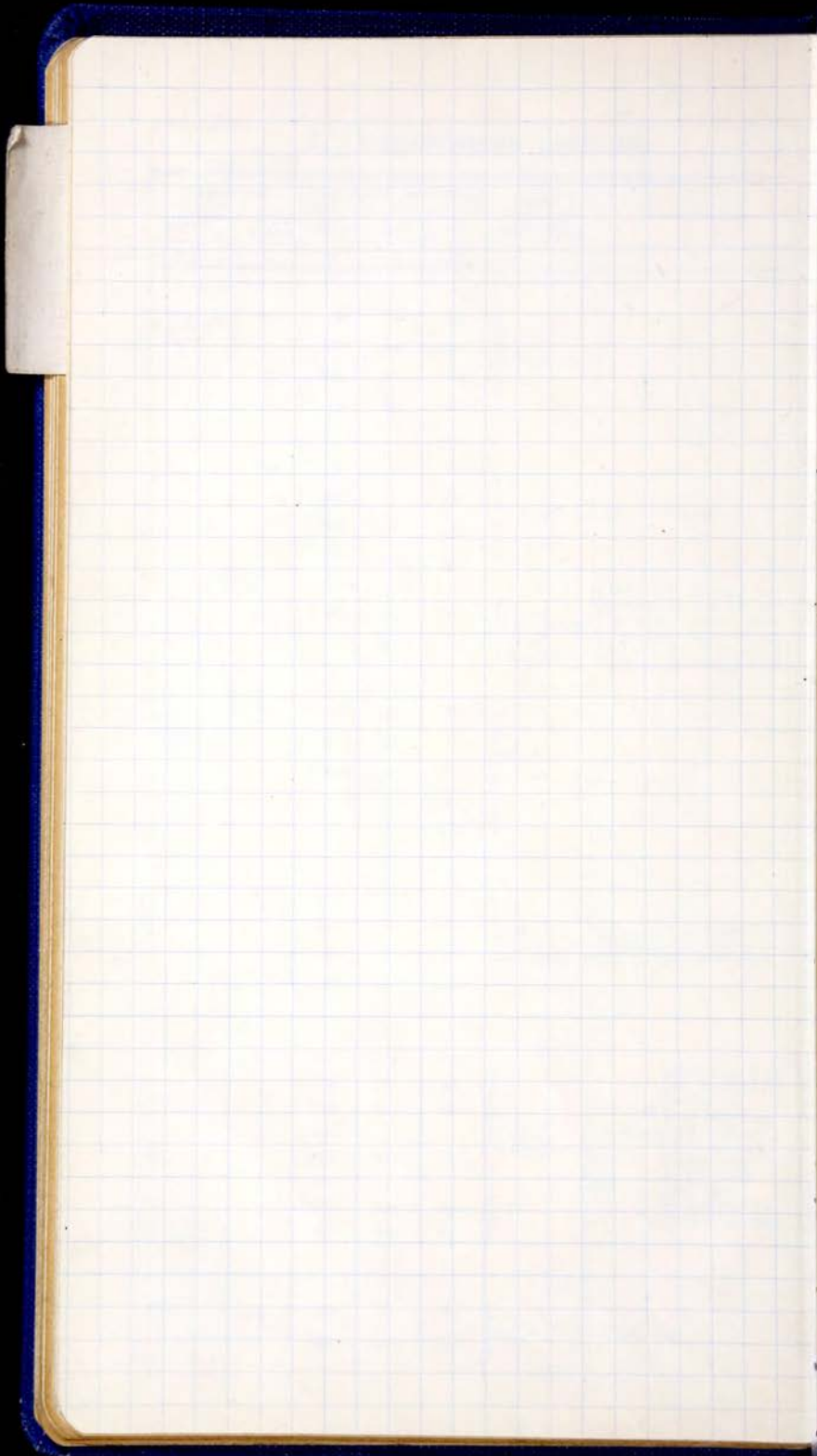
15

16

19

20

21



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar			
n:r	und. litt.	hem- station	tåg n:r	från	till					
1	2	3	4	5	6	7	8			
1303		Str	24	Åg	Str	} 1 DFo5	15/5-14/9 Fom. 15/9 ,, 15/9 15/5-14/9	Ej för post Åg-Ös-Åg		
			2302	"	"					
			2301	Str	Åg					
			23	"	"					
1304		Ös	2321	Jpn	Ös	} 1 C3	Hf. O., L.			
			2322	Ös	Jpn					
1305	a	Ös	8122	Ös	Str	} 1 CF4 1 F4	Vardagar SoH f.o.m. 15/9 " " "			
			8124	"	"					
	b	"	8123	Str	Ös					
			8121	"	"					
1306		Ös	2342	Suc	Ös	} 1 BCo5 1 F4	Rullh.			
			2341	Ös	Suc					
1307		Ös	2339	Ös	Åg	} 1 C3	15/6-14/9			
			2340	Åg	Ös					
1308		Ös	2342	Åg	Ös	} 1 C3				
			2341	Ös	Åg					
1309	a	Ös	8101	Ös	Åg	} 1 CF4	Vardagar			
			b	"	8102				Åg	Ös
1310	a	Ös	2341	Ös	Suc	} 1 DF5				
			b	"	2446				Suc	Åg
					2340				Åg	Ös
1811	a	Ös	24	Åg	Ös	} 1 D3	15/5-14/9 F.o.m. 15/9			
			2302	"	"					
			3422	Ös	Sum					
	b	"	3421	Sum	Ös					
			23	Ös	Åg					
			2301	"	"					

14

15

16

19

20

21

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar
n:r	und. litt.	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
1312	a	Ös	3422	Ös	Sum	} 1 BCo 1/3 1 C3, 1 F4	} C3 framgår Sum-Htg- Sum f.o.m. 15/9.
	b	„	3421	Sum	Ös		
1313		Ös	3460	Uf	Ssd	} 1 BCo5 1 C3 1 F4	
			2325	Ssd	Ös		
			2326	Ös	Ssd		
			3461	Ssd	Uf		
1314		Uf	8152	Uf	Vma	} 1 CF4	} Hf Ti, To, L „ M, O, F } med dissoungas
			8151	Vma	Uf		
1315 15/9-14/9 samt f.o.m. 15/9		Ös	2314	S	Ös	} 1 BCo10 1 C3 1 F	} Vardagar „
			2352	Ös	Y		
			2347	Y	Ös		
			2313	Ös	S		
1315 15/9-14/9	a	Ös	2314	S	Ös	} 1 BCo5 1 C3 1 F	} SoH „
			2348	Ös	Jpn		
			2348	Jpn	Str		
			2349	Str	Jpn		
	b	„	3426	Jpn	Str		
			2347	Str	Ös		
			2313	Ös	S		
1316		Ös	2311	Ös	S	} 1 BCo5	} SoH, O, F. Rullh.
			2312	S	Ös		
1317	a	Ös	2311	Ös	Bf	} 1 BC3 Vintertid med kamin	} Vard. utom O, F „ „ „ „
			8107	Bf	S		
	b	„	8108	S	Bf		
1318	a	Ös	2311	Ös	Bf	} 1 DF5 1 F4	} SoH, O, F Vard.ut.O,F „ „ „ „
			2311	Bf	S		
			8107	„	„		
	b	„	8108	S	Bf		
			2312	„	„		
			2312	Bf	Ös	} SoH, O, F, } r4 endast vintertid, går då som vv.	

14

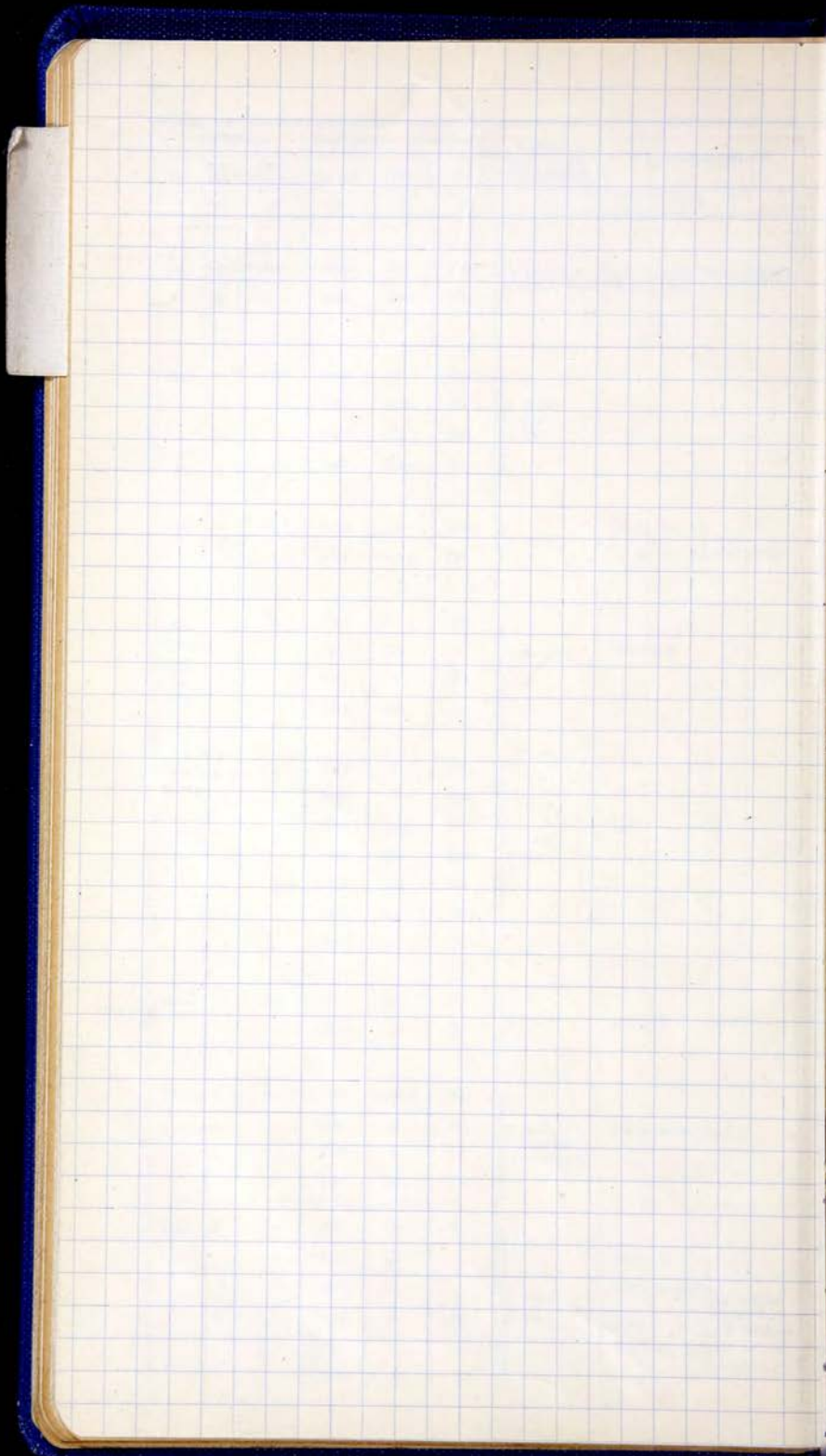
15

16

19

20

21



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar
n:r	und. litt.	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
1319		Ln	3424	Ln	Htg	} 1 BCo5, 1 DF5	
			3423	Htg	Ln		
1320		Ln	2327	Htg	Stå	} 1 BCo5 1 F4	
			2328	Stå	Htg		
1321		Hdl	3440	Hdl	Js	} 1 BC3 1 F4	{ BC3 vintertid med ka- min. Båda vagnarna med dissousgas
			3441	Js	Hdl		
			3442	Hdl	Js		
			3443	Js	Hdl		
			3444	Hdl	Js		
			3445	Js	Hdl		
1322		Uf	3462	Uf	Ssd	} 1 C3 1 F	Vardagar SoH C3 vintertid med kamin. Båda vagnarna med dis- sousgas
			3470	"	"		
			3463	Ssd	Uf		
			3464	Uf	Ssd		
			3465	Ssd	Uf		
			3466	Uf	Ssd		
			3467	Ssd	Uf		
			3468	Uf	Ssd		
			3469	Ssd	Uf		
1323			2347	Str	Ös	} 1 Bco 1 F	SoH ^{15/5-14/6} V. tagas av 13 ts re- servvagnar
			2348	Ös	Str		

3. Reservvagnar.

Station	Ao	BCo	B	BC3	C	C10	E	F
Storlien	1	—	1	—	1	—	—	1
Järpen	—	—	—	—	1	—	—	1
Östersund C.	1	2	—	1	5	1	1	3
Hammerdal	—	—	—	—	1	—	—	—
Ulriksfors	—	—	—	1	1	—	—	1
Vilhelmina	—	—	—	—	1	—	—	—
Hoting	—	—	—	—	1	—	—	1
Summa	2	2	1	2	11	1	1	7

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG II

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932

ALLMÄNNA VÄNTETIDER

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

14

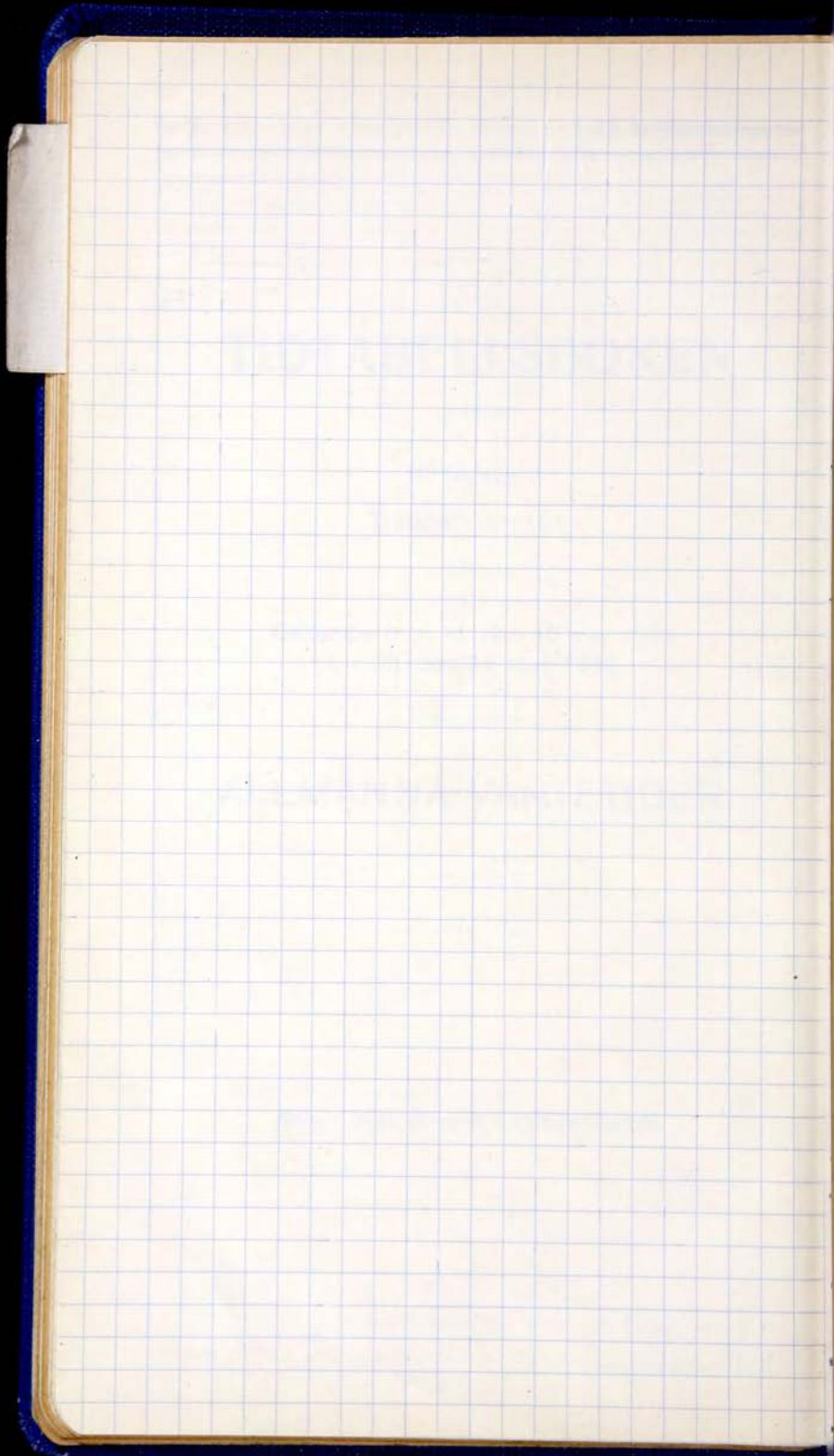
15

16

19

20

21



1	2	3	4	5
Övergångsstation	Tåg n:r	Inväntar		Om till övergångsstationen anmäls resande till station
		tåg n:r	min.	
Storlien	23	NSB 487	20	öster om Storlien
	2301	„ 453	20	» » »
Järpen	8122	2348	20	bortom Järpen
Ytterån	2347	8121 a	20	Näliden och bortom b
Östersund	3422	{ 24 2302}	20	norr om Östersund
	8124	{ 2342 2314}	20	väster » »
	2348	{ 2342 2314}	10	» » »
	2352	{ 2314 2314}	10	» » »
	2313	{ 8121 8123}	10	Ångsta—Sveg
	23	3421	20	söder om Östersund
	2301	{ 8121 8123}	10	Kännåsen—Strömsund
	2326	{ 2322 8121}	10	Kännåsen—Strömsund
2341	{ 8121 8123}	10	Ope, Bf, Lkn och därbortom	
Brunflo	2311	{ 24 2302}	30	vid eller via 16 ts
	8107	{ 2302 2302}	30	» » » »
	2813	2322	15	» » » »
	23	{ 8108 2312}	10	Lockne och därbortom
2301	{ 2312 2312}	10	Lockne och därbortom	
Bräcke	3512	2339	20	norr om Bräcke
	2342	401	20	väster » »
	2322	8221	10	» » » »
	2340	3511	20	» » » »
	402	2341	20	norr » »
Jämtl. Sikås	2325	3440	20	söder om Jämtl. Sikås
	3441	2325	20	Hammerdal
	3422	3442	20	norr om Jämtl. Sikås
	3421	3444	20	söder om Jämtl. Sikås
	2326	3444	20	norr om Jämtl. Sikås
	3445	{ 3421 2336}	20	Hammerdal

a Endast under tiden 15/5—14/6 och fr. o. m. 15/9.

b I anmälan enligt str 234, art. 64: 1 a, uppgives särskilt resande till 16 ts.

1	2	3	4	5
Övergångsstation	Tåg nr	Inväntar		Om till övergångsstationen anmäلت resande till station
		tåg nr	min.	
Ulriksfors	8152	2325	20	norr om Ulriksfors
	3422	3463	10	» » »
	3464	3421	20	Strömsund
	3421	3467	10	söder om Ulriksfors
	3468	3421	20	Strömsund
Hoting	3421	3424	30	söder om Hoting
	3422	3424	30	norr » »
	3423	{3422} {3421}	20	öster » »
Storuman	3421	3735	20	söder om Storuman
	3736	3422	20	norr » »
Forsmo	22	2327	10	norr om Vännäs
Långsele	3424	22	30	väster om Forsmo
	21	3423	10	söder » Långsele

Tåg 3443 inväntar alltid tåg 3422)

» 3428 » » » 2322) såvida icke tågledaren
» 5916 » » » 2322) annorlunda förordnar.
» 2321 » » » 2351)

Ann. 1. Bestämmelser ang. väntetider återfinnas i Tågföringsföreskrifter, särtryck 234, art. 61—64.

Ann. 2. Vid större försening inhämtas order från vederbörande tågledare.