

STATENS JÄRNVÄGAR.
12. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 131.

gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

Normalplan

för
tågsätten.

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

12

STATENS JÄRNVÄGAR.
12. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 131.

gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

12

1. Tågens sammansättning fr. lokomotivet räknat.*)

(Understruket tågnummer betecknar, att samtliga i tåget för resande upplåtna vagnar skola vara försedda med bälgar).

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>37</u>	—	—	(G) Hd—Kg (M)	F/G	Ig. 85.
901 a	G	(Oslo)	„—Ä (Kph)	Fyw	Bj. Rg I.
19 c	Hgl	(„)	„—„ („)	1 A01eyw	Sov.
1206 a	Oslo	(„)	„—„ (Hbf)	3 BC0	1 Sj., 1 Dj.
1201 a	Hbf	(G)	„—„ („)	5 ABC01	Sov.
1049	Trf	(„)	Ä—Kg (Trf)	C08/9	En kupé för serv.
1040 b	„	(„)	Hd—„ („)	8 AC03	Sov.
1061 a	„	(Oslo)	„—„ (Bln)	17 ABC02	Sov.
1060 a	„	(„)	„—„ (Hamb.)	14 A02 b	Sov.
1062 a	„	(„)	„—„ (Trf)	11 AC01	II kl. sitt, III kl. sov.
1063 a	„	(„)	„—„ („)	8 CF05	Rg III.
1066 b	„	(„)	„—„ („)	D01	Hela v. för post.
<u>38</u>	—	—	(M) Kg—Hd (G)	F/G	Ig. 38.
1066 a	Trf	(Trf)	„—„ (Oslo)	D01	Hela v. för post. Postv. disp. vid behov högst 8 kvm. i F-utrymme i tåg 38 M—G.
1060 c	„	(Hamb.)	„—„ („)	14 A02 b	Sov.
1061 c	„	(Bln)	„—„ („)	17 ABC02	Sov.
1063 b	„	(Trf)	„—„ („)	CF05	Rg III.
1062 b	„	(„)	„—„ („)	11 AC01	II kl. sitt, III kl. sov.
1040 a	„	(„)	„—„ (G)	8 AC03	Sov.
1049	„	(„)	„—Ä	C08/9	En kupé för serv.
1201 b	Hbf	(Hbf)	Ä—Hd („)	5 ABC01	Sov.
1206 b	Oslo	(„)	„—„ (Oslo)	3 BC0	1 Sj., 1 Dj.
19 b	Hgl	(Kph)	„—„ („)	1 A01eyw	Sov.
901 b	G	(Kph)	„—„ („)	Fyw	Bj. Rg I.

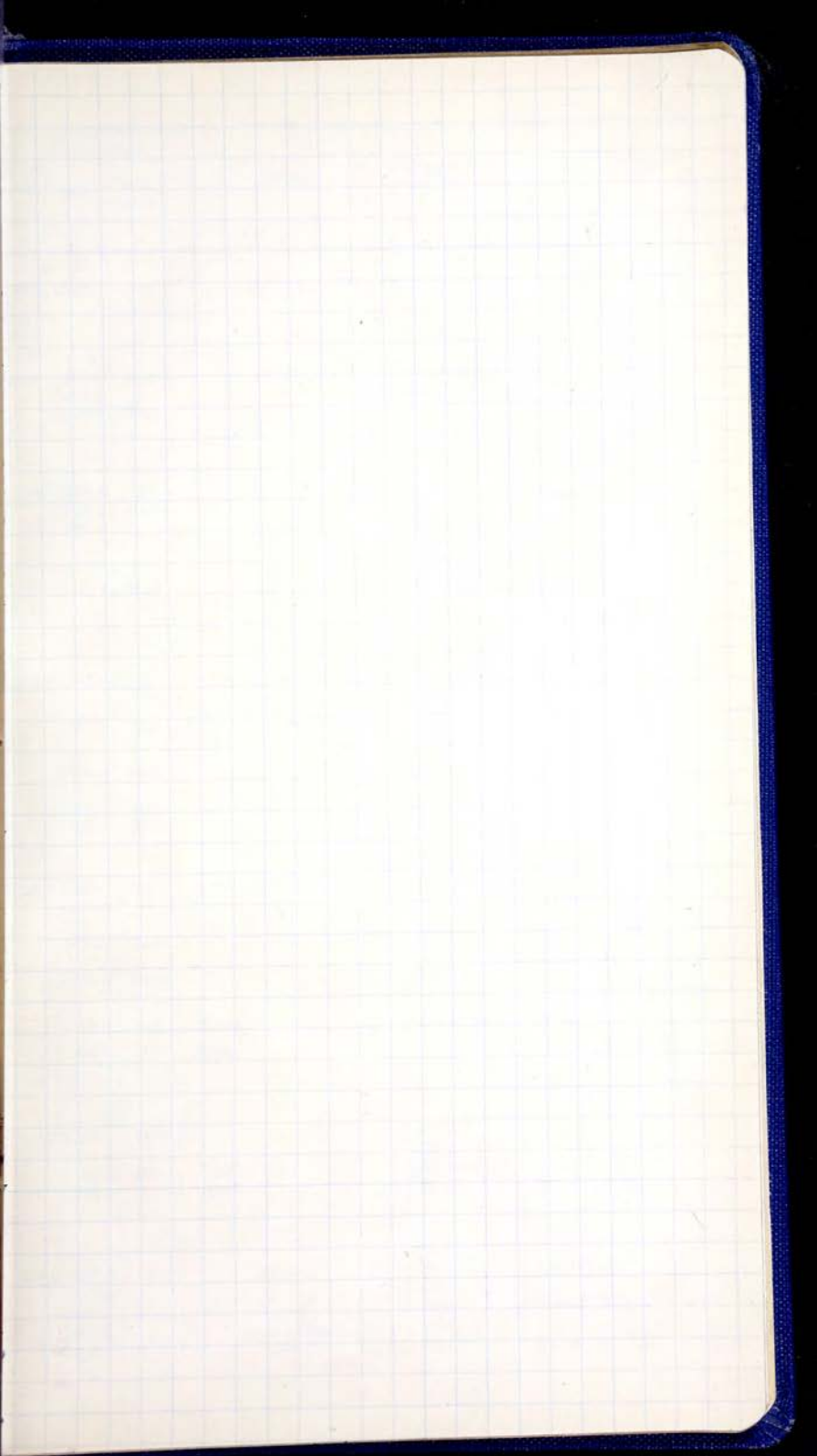
*) Ang. numrering av ex. sovvagnar se sid. 29.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<u>41</u>	1042	M	(G) Hd—Kg (M)	F	$15/5-14/9$. Rg II.
	1045	"	" " " (,,)	F	Rg II.
	1050	"	" " " (,,)	BC07	$15/5-30/6$ samt f.o.m. $1/9$.
	1050	"	(,,) Hd—" (,,)	BC07 26 25	$1/7-31/8$.
	36 a	Hgl	(Cst) "—Ä (Hbf)	C08 L. B04 L. 25	$5/6-14/9$.
	36 a	"	(,,) "—" (,,)	BC07b L.	$15/5-4/6$ samt f.o.m. $15/9$.
	1208 a	Hbf	(Oslo) "—" (,,)	CF05 38	Rg I.
	1207 a	G	(,,) "—" (Kph)	BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rökning förbjuden»
	1065 a	M	(,,) "—Kg (M)	AB03a 39	
	1064 a	G (Mell.)	(,,) "—" (Trf)	C0 40	Dj.
	1064 a	"	(,,) "—" (,,)	B0	Bj. Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl.
	1067 b	Oslo	(,,) "—" (,,)	DF0	N. S. B. Rg III.
<u>42</u>	1042	M	(M) Kg—Hd (G)	F	$15/5-14/9$. Rg II.
	1067 a	Oslo	(Trf) "—" (Oslo)	DF0	N. S. B. Rg III.
	1050	"	(,,) "—Ä	BC07	$15/5-30/6$ samt f.o.m. $1/9$.
	1065 b	"	(,,) "—Hd (Oslo)	A B03a 40	
	1064 b	G (Mell.)	(Trf) "—" (,,)	B0 39	Bj. Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl.
	1064 b	"	(,,) "—" (,,)	C0 38	Dj.
	1207 b	G	(Kph) Ä—" (,,)	BC0yw	Bj. Innersta helk. 13-18 för I klass. Kup. 1-6 o. 13-18 rökare. Kup. 7-12 »Rökn. förbjuden».
	1208 b	Hbf	(Hbf) "—" (,,)	CF05	Rg I.
	1050	M	(M) Kg—" (G)	BC07 inväx- las å denna plats av Ä. 25 26	$1/7-31/8$.
	36 b	Hgl	(Hbf) Ä—" (Cst)	B04 L. C08 L. 25	$5/6-14/9$.
	36 b	"	(,,) "—" (,,)	BC07b L.	$15/5-4/6$ samt f.o.m. $15/9$.
<u>43</u>	904	G	(G) Hd—Ä (Hbf)	F	Rg I.
$15/5$	1068 b	M	(,,) "—Kg (M)	F	Rg II.
$14/9$	1068 b	"	(,,) "—" (,,)	C08 43	
	1068 b	"	(,,) "—" (,,)	BC07b	B-avd. sist.
	903	G	(,,) "—" (,,)	AB03b 46	
	902 a	Kph	(,,) "—Ä (Kph)	BC07yw 94	
	10 a	Hgl	(Cst) "—" (Hbf)	AC03L	$5/6-14/9$.
<u>44</u>	1068 a	M	(M) Kg—Hd (G)	F	Rg II.
$15/5$	904	G	(Hbf) Ä—" (,,)	F	Rg I.
$14/9$					

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
44 ^{15/5} ^{14/9}	902 b	Kph	(Kph) Ä-Hd (G)	⁴⁶ BC07yw	
	903	G	(M) Kg- „ (,,)	AB03b	
	1068 a	M	(,,) „ - „ (,,)	⁴³ BC07b	B-avd. främst.
	1068 a	„	(,,) „ - „ (,,)	C08	
	10 b	Hgl	(Hbf) Ä- „ (Cst)	⁹⁴ AC03L	^{5/6} - ^{14/9} .
1451	1044 b	M	(G) Hd-Ä (M)	D3	
	1046	„	(,,) „ - „ (,,)	E3	Vissa torsdagar.
	1217	Ä	Ä-Hbf	DC	
	1204 a	Hbf	(,,) Hd- „	F	Rg I.
	1043 b	M	(,,) „ - Ä (,,)	F	Rg II.
	1043 b	„	(,,) „ - „ (,,)	BC0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	917 b	G	Ä-Hbf	C3e	Juli-augusti.
	1203 a	Hbf	(,,) Hd- „	C0, BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1222 e	„	(Ml) Ka- „	F, BC0	^{15/5} - ^{14/9} .
	1225 d	„	(,,) „ - „	F, C0	Fr. o. m. ^{15/9} .
1452	1044 a	M	(M) Ä-Hd (G)	D3	
	1210	Hbf	(Kph) Hbf-Ä	D01	
	—	—	„ - „	G	Post vid behov.
	—	—	„ - „	F	
	1043 a	M	(M) Ä-Hd (,,)	F	Rg II.
	1204 b	Hbf	Hbf- „ (,,)	F	Rg I.
	1203 b	„	„ - „ (,,)	BC0, C0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	917 b	G	„ - Ä	C3e	Juli-augusti.
	1043 a	M	(,,) Ä-Hd (,,)	BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1046	„	(,,) „ - „ (,,)	E3	Vissa tisdagar.
1221	Hbf	„ - Ka (Ml)	BC0, F	^{15/5} - ^{14/9} .	
1225 b	„	„ - „ (,,)	C0, F	Fr. o. m. ^{15/9} .	
1453	907 a	G	(G) Hd-Kg (M)	F	Rg II.
	905 a	„	(,,) „ - Ä (Hbf)	F	Rg I.
	906 a	„	(,,) „ - „ (,,)	BC0	B-avd. främst.
	1051	M	Ä-Kg (M)	BC0	B-avd. främst.
	908 a	G	(,,) Hd- „ (,,)	C3	^{1/6} - ^{31/3} : 1 C0.
1481	912 a	G	(G) Hd-Hbf	F	Rg I.
	909 a	„	(,,) „ - Ä (M)	F	Rg II.
	909 a	„	(,,) „ - „ (,,)	BC0	B-avd. främst.
	908 b	„	„ - Ä-Hbf	C3	^{1/6} - ^{31/3} : 1 C0.
	912 a	„	(,,) Hd- „	BC0	B-avd. sist.
1482	909 a	G	(M) Ä-Hd (G)	F	Rg II.
	912 a	„	Hbf- „ (,,)	F	Rg I.
	912 a	„	„ - „ (,,)	BC0	B-avd. främst.
	908 b	„	„ - Ä	C3	^{1/6} - ^{31/3} : 1 C0.
	909 a	„	(,,) Ä-Hd (,,)	BC0	B-avd. sist.
1491	910	G	(G) Hd-La	F	
	913 a	„	(,,) „ - „	BC0	B-avd. främst.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1851	941 b	G	(G) Hd - Kg (M)	DF05	Rg. I. Postv. disp. D- avd. dagl. utom dag efter s. o. h. B-avd. främst.
	913 b	"	(,,) " - " (,,)	BC0	
	917 b	"	(,,) " - Ä (Hbf)	C3e	
	1053	M	" - Kg (M)	C3	
	1068 a	"	(Hb) Tp - " (,,)	F	Rg III.
	1068 a	"	(,,) " - " (,,)	C08, BC08	B-avd. sist.
1852	941 b	G	(M) Kg - Hd (G)	DF05	Rg I. Postv. disp. D-avd. samt vid behov korr. vard.
	1041 b	M	(,,) " - Ä (Gb)	F	Olv.
	907 b	"	(,,) " - " "	F	Rg II.
	1053	"	(,,) " - " "	C3	
	907 c	G	(Hbf) Ä - Hd (G)	F	Rg III.
	917 b	"	(,,) " - " (,,)	C3e	
	913 b	"	(M) Kg - " (,,)	BC0	B-avd. sist.
	1068 b	M	(,,) " - Tp (Hb)	F	Rg III.
	1068 b	"	(,,) " - " (,,)	BC08, C08	B-avd. främst.
1858	1044 a	M	(M) Kg - Ä (G)	D3	
	1045	"	(,,) " - " "	F	
	908 b	G	(,,) " - " "	C3	$\frac{1}{6}$ - $\frac{21}{8}$: 1 C0.
	1051	"	(,,) " - " "	BC0	B-avd. sist.
1860	1043 a	M	(M) Kg - Ä (G)	F	
	1052	"	(,,) " - " "	C3, C3	
	1043 a	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1046	"	(,,) " - " (,,)	E3	Vissa tisdagar.
1861	1044 b	M	(G) Ä - Kg (M)	D3	
	1046	"	(,,) " - " (,,)	E3	Vissa torsdagar.
	1043 b	"	(,,) " - " (,,)	F	
	1043 b	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	1052	"	" - " (,,)	C3, C3	
		(Hbf)	" - " (,,)	G	Post vid behov.
1863	909 a	G	(G) Ä - Kg (M)	F	
	909 a	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. främst.
	1048	M	" - " (,,)	C3e	
1864	909 a	G	(M) Kg - Ä (G)	F	
	1048	M	(,,) " - " "	C3e	Knr-kup. för tågserv.
	909 a	G	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist.
1865	1073	M	Bm - Kg (M)	C3	Vard.
	1071	"	" - " (,,)	C0, BC05	B-avd. sist.
	1071	"	" - " (,,)	F	

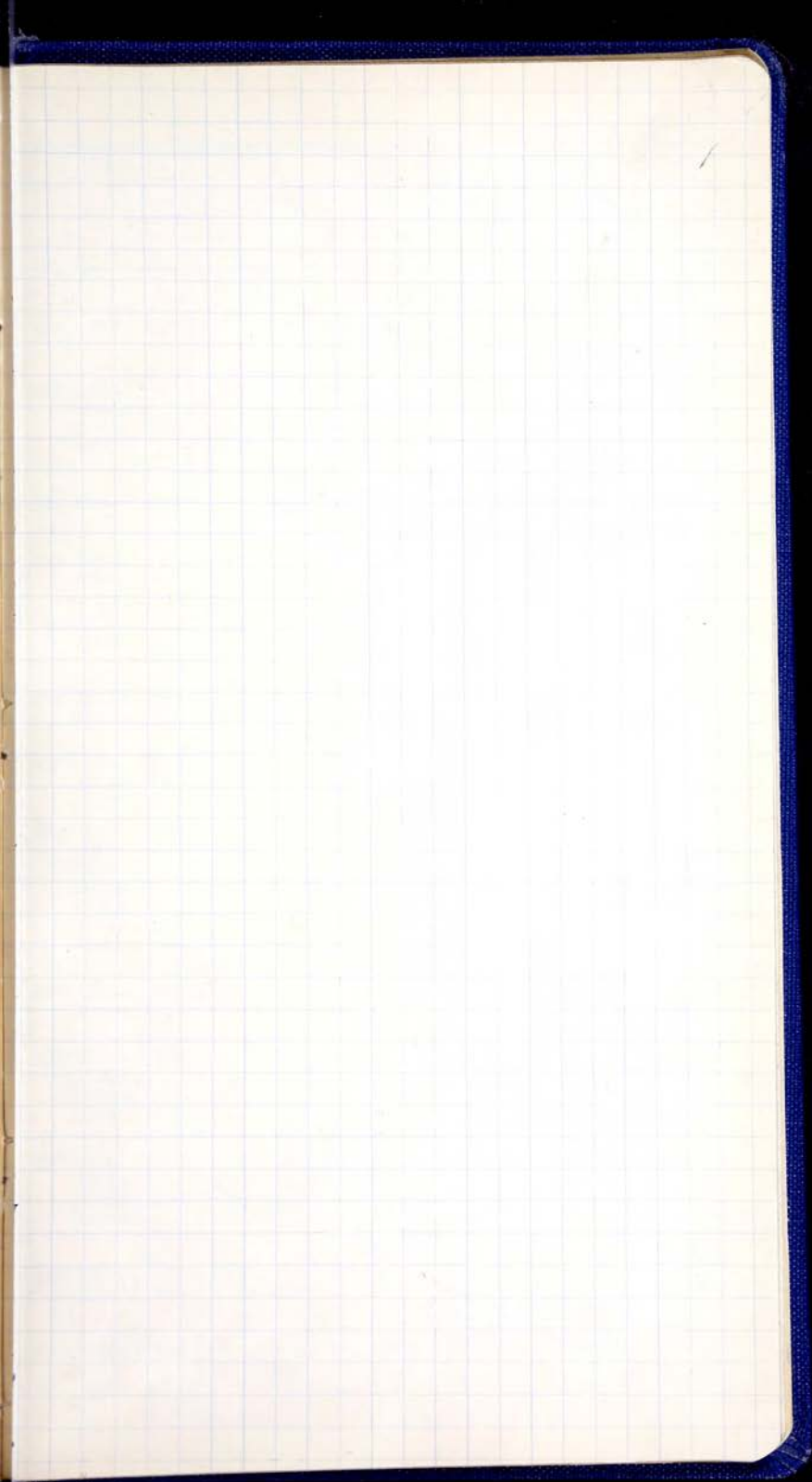
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
1866	1071 1071 1073	M " "	(M) (,,) (,,)	Kg—Bm " — " " — "	F BC05, C0 C3	B-avd. främst. Dagl. utom dag före s. o. h.
1871	1052	M		Sal—Kg	3 C3, F	Natt efter S. o. h.
1872	1071 1071 1071	M " "	(M) (,,) (,,)	Kg—Sal " — " " — "	F BC05, C0 C3	B-avd. främst.
1873	1071 1071 1071	M " "		Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	C3 C0, BC05 F	B-avd. sist.
1874	1071 1071 1071	M " "	(M) (,,) (,,)	Kg—Sal " — " " — "	F BC05, C0 C3	B-avd. främst.
1875	1071 1071 1071	M " "		Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	C3 C0, BC05 F	B-avd. sist.
1882	1069 1071	Hb M	(M) (,,)	Kg—Tp (Hb) " — "	F, BC0, C0 BC05, F	B-avd. främst. L. & H. J. Rg II B-avd. främst.
1883	1071	M		Tp—Kg (M)	F, BC05	B-avd. sist.
1884	1043 b 1052 1043 b	M " "	(M) (,,) (,,)	Kg—Sal " — " " — "	F C3 BC0	B-avd. sist.
1885	1069 1043 b 1052 1043 b	Hb M " "	(Hb)	Tp—Kg (M) Sal— " (,,) " — " (,,) " — " (,,)	F, C0, BC0 BC0 C3 F	B-avd. sist. L. & H. J. B-avd. främst. Rg II.
1892	1052	M	(M)	Kg—Sal	F, 3 C3	Natt efter S. o. h.
2002	905 b 908 c 906 b	G " "		Hbf—Hd (G) " — " (,,) " — " (,,)	F C3 BC0	$\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$: 1 C0. B-avd. sist.
2004 2034	1218 1218 1218	Hbf " "		Hbf—Hd " — " " — "	F C3 BC0	} S. o. h. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$ B-avd. sist. Hbf reserv.
2005 S. o. h. $\frac{15}{5}$ $\frac{14}{9}$	1222a	Hbf		Bå—Hbf	F, BC0	





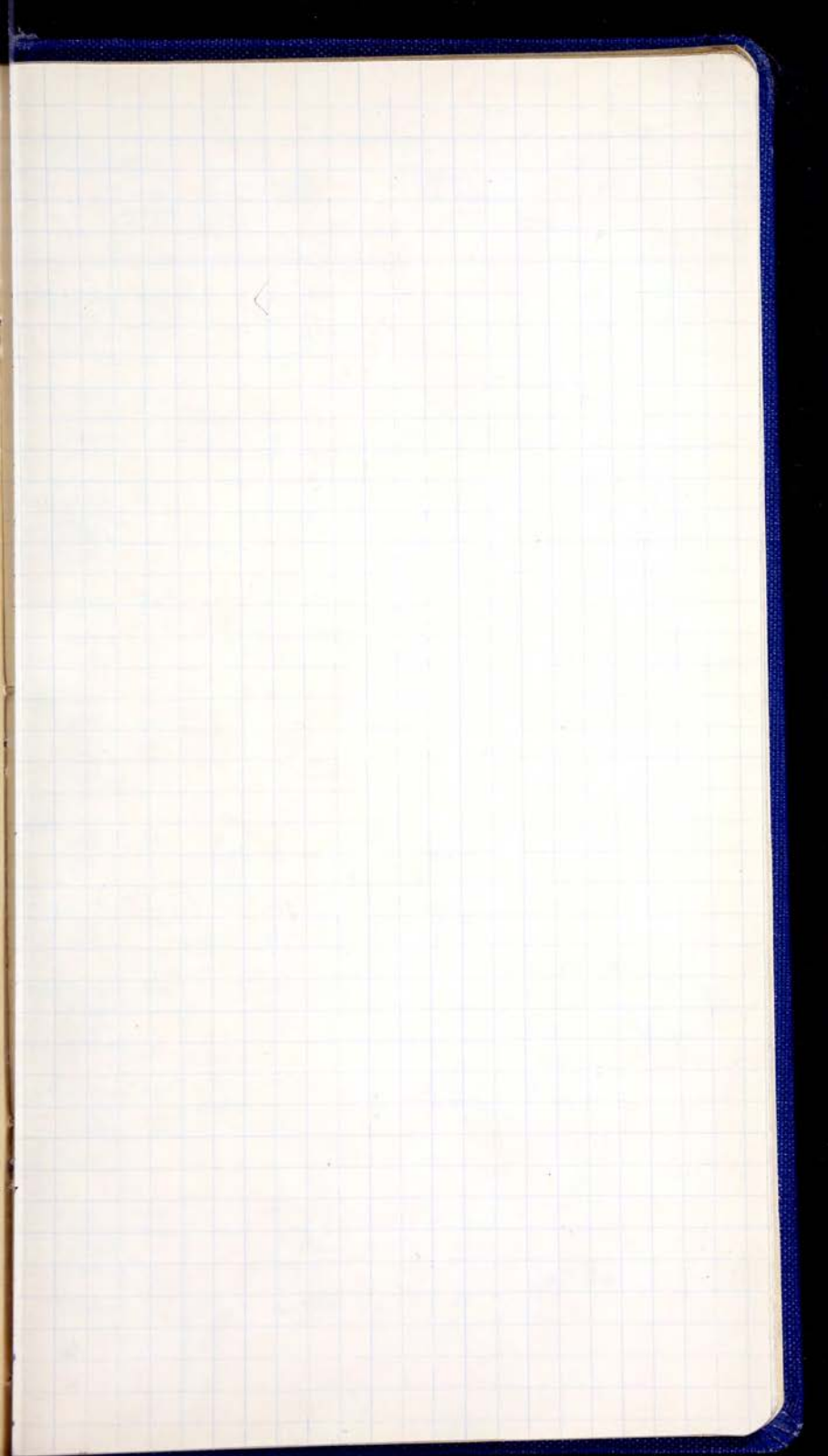
Tåg n:r.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2006 S. o. h. 15/5- 14/9	1222 a	Hbf	Hbf-Bå	BC0, F	
2007	1222 a 1214 a 1226 c	Hbf Å Hbf	Bå-Hbf " - " " - "	F, BC0 C3 F, C0	{ 15/5-14/9. F. o. m. 15/9.
2008	1214 a 1222 a 1226 c	Å Hbf "	Hbf-Bå " - " " - "	C3 BC0, F C0, F	{ 15/5-14/9. F. o. m. 15/9.
2009 S. o. h. 15/5- 14/9	1218	Hbf	Hd-Hbf	F, BC0, C3	Hbf reservv. B-avd. främst.
2011	901 a 19 c 1206 a 1201 a 1209	G Hgl Oslo Hbf Kph	(Oslo) Å-Hbf (Kph) (") " - " (") (") " - " (G) " - " " - " (Kph)	Fyw 1 A01eyw 3 BC0yw 5 ABC01 D0	Bj. Rg 1. Sov. Sj. el. Dj. Sov. D. S. B.
2012	1209 1214 a 1201 b 1206 b 19 b 901 b	Kph Å Hbf Oslo Hgl G	(Kph) Hbf-Å " - " " - " (G) " - " (Oslo) (Kph) " - " (") (Kph) " - " (")	D0 C3 5 ABC01 3 BC0yw 1 A01eyw Fyw	D. S. B. Sov. Sj. el. Dj. Sov. Bj. Rg 1.
2013	1215 1214 a 1222 d 1226 b	Hbf Å Hbf "	Å-Hbf " - " (Ml) Ka- " (Hns) " - "	CF4 C3 F, BC0 F, C0	15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9. " - "
2014	907 c 917 b 1203 a 1222 a 1226 c	G " Hbf " "	Hbf-Å (G) " - " (") " - " " - Ka (Ml) " - " (")	F C3e BC0 BC0, F C0, F	Rg III. B-avd. främst. 15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2015	907 c	G	Ä—Hbf	F	Rg III.
	1203 b	Hbf	„ — „	BC0	B-avd. sist.
	917 b	G	(G) „ — „	C3e	
	1221	Hbf	(Ml) Ka— „	F, BC0	15/5—14/9.
	1225 b	„	(„) „ — „	F, C0	Fr. o. m. 15/9.
2016	1222 e	Hbf	Hbf—Ka (Ml)	BC0, F	15/5—14/9.
	1225 d	„	„ — „ (,,)	C0, F	Fr. o. m. 15/9.
	1216	„	„ —Ä (Hlp)	F	} Rg I. Ka—Ä. Dagl. ut- om lörd. 20/6—13/9. öv. tid dagl.
	1214 b	Ä	„ — „ (,,)	C3	
2017	904	G	(G) Ä—Hbf	F	
	902 a	G	(,,) „ — „ (Kph)	46 BC07yw	
	10 a	Hgl	(Cst) „ — „	94 AC03L	5/6—14/9.
2018	904	G	Hbf—Ä (G)	F	
	902 b	G	(Kph) „ — „ (,,)	46 BC07yw	
	10 b	Hgl	„ — „ (Cst)	94 AC03L	5/6—14/9.
	1219	Hbf	„ —Ka (Ml)	BC0	} Lörd. 20/6—12/9.
	1204 a	„	„ — „ (,,)	F	
2019	1216	Hbf	Ä—Äp (Ka)	F	} Vard.
	1214 b	Ä	„ — „ (,,)	C3	
2020	1216	Hbf	(Hlp) Ka—Ä	F	} Lörd. 20/6—12/9.
	1214 b	Ä	(,,) „ — „	C3	
2021	—	—	Ä—Hbf	F/G	Skyddsvagn.
	36 a	Hgl	(Cst) „ — „	26 C08L., B04L	5/6—14/9.
	36 a	„	(,,) „ — „	25 BC07bL	15/5—4/6 samt f. o. m 15/9.
	1208 a	Hbf	(Oslo) „ — „	CF05	Rg 1.
	1207 a	G	(,,) „ — „ (Kph)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare Kup. 7—12 »Rökning förbjuden».
	908 b	„	„ — „	C3	1/6—31/8. 1 C0.
	1210	Hbf	„ — „ (,,)	D01	
2022	1217	Ä	Hbf—Ä	DC	
	1207 b	G	(Kph) „ — „ (Oslo)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rökning förbjuden».
	1208 b	Hbf	„ — „ (,,)	CF05	Rg I.
	36 b	Hgl	„ — „ (Cst)	25 26 B04L., C08L.	5/6—14/9.



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2022	36 b	Hgl	Hbf-Ä (Cst)	²⁵ BC07bL	¹⁵ / ₅ - ⁴ / ₆ samt f.o.m. ¹⁵ / ₉ .
2023	905 a 906 a 1204 a 1219	G " Hbf "	(G) Ä-Hbf (") " " (Ml) Ka " (") " "	F BC0 F BC0	Rg I. B-avd. främst. } Lörd. ²⁰ / ₆ - ¹² / ₉ .
2024	1215	Hbf	Hbf-Ä	CF4	S. o. h.
2025	1214 b 1216	Ä Hbf	Ä-Ka (Äp) " " (")	C3 F	
2026	1216 1214 b	Hbf Ä	(Äp) Ka-Ä (") " "	F C3	} Vard.
2032	1222 e 1225 a	Hbf "	Hbf-Ka (Ml) " " (")	BC0, F C0, F	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2033	1215 1214 a	Hbf Ä	Ka-Hbf " "	CF4 C3	
2034	1218 1218 1218 1222 d 1226 b 1214 a 1215	Hbf " " " Hbf Ä Hbf	Hbf-Hd " " " " Hbf-Ka (Ml) " " (") " " " " " "	F C3 BC0 BC0, F C0, F C3 CF4	} S. o. h. ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . } B-avd. sist. Hbf reserv. ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2035	1222 a 1226 c	Hbf "	(Ml) Ka-Hbf (") " "	F, BC0 F, C0	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2036	1222 c 1225 c 1214 a 1215	Hbf " Ä Hbf	Hbf-Ka (Ml) " " (") " " (Äp) " " (")	BC0, F C0, F C3 CF4	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2037	1215 1214 a 1222 b 1226 a	Hbf Ä Hbf "	(Äp) Ka-Hbf (") " " (Ml) " " (") " "	CF4 C3 F, BC0 F, C0	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2039	1214 b 1216	Ä Hbf	(Äp) Ka-Hbf (") " "	C3 F	
2040	1222 b 1225 b	Hbf "	Hbf-Ka (Hlp) " " (")	BC0, F C0, F	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . B-avd. hålles läst. Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2041	1222 b 1222 d 1225 b 1225 c	Hbf " " "	(Hlp) Ka—Hbf (Ml) " — " (Hlp) Ka— " (Ml) " — "	F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	{ ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . B-avd. hålles läst i vsä 1222 b. Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2042	1222 d 1222 d	Hbf "	Hbf—Ka " — "	BC0 F	{S.o.h. Under tiden ¹⁵ / ₆ — ³¹ / ₈ : dagl. B-avd. hålles läst.
2043	1222 d 1222 d 1224	Hbf " "	Ka—Hbf " — " (Ml) " — "	F BC0 BC0	{S.o.h. Under tiden ¹⁵ / ₆ — ³¹ / ₈ : dagl.
2053	1204 a 1219	Hbf "	Ml—Ka (Hbf) " — " (,,)	F BC0	{Lörd. ²⁰ / ₆ — ¹² / ₉ .
2054	1222 b 1226 a	Hbf "	Hbf—Ml " —Hns	BC0, F C0, F	¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2055	1222 b 1225 b	Hbf "	Ml—Hbf " — "	F, BC0 F, C0	¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2056	1219 1204 a	Hbf "	(Hbf) Ka—Ml (,,) " — "	BC0 F	{Lörd. ²⁰ / ₆ — ¹² / ₉ .
2057	1223	Hbf	Ml—Hbf	F, C3, BC0	S. o. h. Hbf reservv.
2058	1223	Hbf	Hbf—Ml	F, BC0, C3	S. o. h. Hbf reservv.
2059	1226 c	Hbf	Ml—Hbf	F, C0	S. o. h. o dag f. s o h
2060	1226 c	Hbf	Hbf—Ml	C0, F	S. o. h. o. dag f. s o h.
2061	1222 a 1222 d 1226 c 1226 b	Hbf " " "	Ml—Åp " —Ka (Hbf) Hns—Åp " —Ka (,,)	F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	{ ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2062	1227 1222 a 1222 e 1226 c 1225 a	Åp Hbf " " "	Åp—Ml " — " (Hbf) Ka— " Åp— " (,,) Ka— "	Cd2 BC0, F BC0, F C0, F C0, F	{ ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .

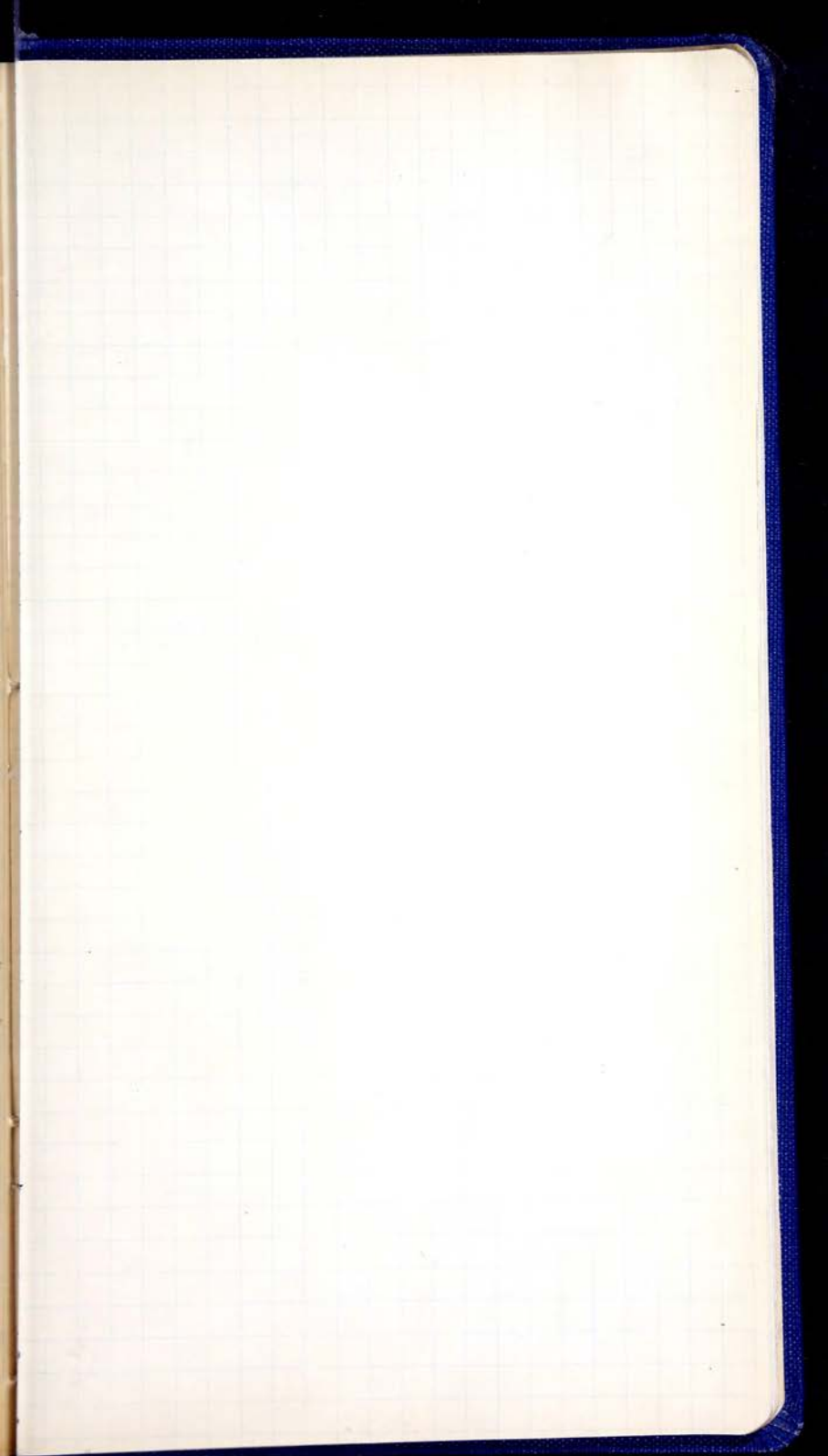


Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2063	1222 b 1221 1226 a 1225 b	Hbf " " "	Ml-Åp "-Ka (Hbf) "-Åp "-Ka (,,)	F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	{ ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2064	1222 b 1222 d 1226 a 1226 b	Hbf " " "	Åp-Ml (Hbf) Ka- " Åp- " (Hbf) Ka- "	BC0, F BC0, F C0, F C0, F	{ ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2065	1222 e 1222 a 1225 a 1226 c	Hbf " " "	Ml-Åp "-Ka (Hbf) "-Åp "-Ka (,,)	F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	{ ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2066	1222 e 1222 c 1225 a 1225 c	Hbf " " "	Åp-Ml (Hbf) Ka- " Åp- " (,,) Ka- "	BC0, F BC0, F C0, F C0, F	{ ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2067	1227 1222 d 1222 b 1226 b 1226 a	Åp Hbf " " "	Ml-Åp "- " "-Ka (Hbf) "-Åp "-Ka (,,)	CD2 F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	{ ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2068	1227 1222 d 1221	Åp Hbf "	Åp-Ml "- " (Hbf) Ka- "	CD2 BC0, F BC0, F	Vard. { ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ .
2068 2098	1227 1226 b 1225 b	Åp Hbf "	Åp-Ml "-Hns (Hbf) Ka-Ml	CD2 C0, F C0, F	Vard. {Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2069	1222 c 1222 e 1225 c 1225 a	Hbf " " "	Ml-Åp "-Ka (Hbf) "-Åp "-Ka (,,)	F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	{ ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2072	1222 c 1222 e 1225 c 1225 a	Hbf " " "	Åp-Ml (Hbf) Ka- " Åp- " (,,) Ka- "	BC0, F BC0, F C0, F C0, F	{ ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
2073	1227 1221 1222 d 1225 a 1225 c	Åp Hbf " " "	Ml-Åp "- " "-Ka (Hbf) "-Åp "-Ka (,,)	CD2 F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	Vard. { ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2074	1221	Hbf	Åp—Ml	BC0, F	} $^{15/5-14/9}$. Fr. o. m. $^{15/9}$.
	1222 a	"	(Hbf) Ka— "	BC0, F	
	1225 a	"	Åp— "	C0, F	
	1226 c	"	(") Ka— "	C0, F	
2075 $^{15/5-14/9}$	1222 e	Hbf	Ml—Åp	F, BC0	} S.o.h. Under tiden $^{15/6}$ — $^{31/8}$: dagl.
	1224	"	" —Ka (Hbf)	BC0	
2076 $^{15/5-14/9}$	1222 e	Hbf	Åp—Ml	BC0, F	D:o d:o
2105	1215	Hbf	(Hbf) Ka—Åp	CF4	
	1214 a	Å	(") " — "	C3	
2106	1214 a	Å	Åp—Ka (Hbf)	C3	
	1215	Hbf	" — " (")	CF4	
2111	1214 b	Å	(Å) Ka—Åp	C3	
	1216	Hbf	(") " — "	F	
2112	1216	Hbf	Åp—Ka (Hbf)	F	
	1214 b	Å	" — " (")	C3	
2113	1214 b	Å	(Hbf) Ka—Hlp (Å)	C3	Loket skjuter tåget.
	1216	Hbf	(") " — " (")	F	
2114	1214 b	Å	Hlp—Ka (Å)	C3	
	1216	Hbf	" — " (")	F	
2115	1222 b	Hbf	(Hbf) Ka—Hlp	F, BC0	$^{15/5-14/9}$. B-avd. hålles låst. Fr. o. m. $^{15/9}$.
	1225 b	"	(") " — "	F, C0	
2116	1222 b	Hbf	Hlp—Ka (Hbf)	BC0, F	$^{15/5-14/9}$. B-avd. hålles låst. Fr. o. m. $^{15/9}$.
	1225 b	"	" — " (")	C0 F	
2118	1216	Hbf	(Å) Åp—Ka (Å)	F	} Vard.
	1214 b	Å	(") " — " (")	C3	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2121	1236 1008 b 1006 c 1233	Vig M " Hd	Vig—Hm Hd— " "— " "— "	DF1 F BC05L C3	B-avd. främst.
2122	1006 b 1008 b 1236	M " Vig	(M) Hm—Vig (Bå) "— " "— "	BC05L F DF1	B-avd. sist.
2123	1234 1235	Hm "	Vig—Hm "— "	BC F	
2124	1235 1233 1017	Hm Hd M	Hm—Hd "— " "— "	F C3 BC05	Ti, L, S. o. H. B-avd. främst.
2125	1008 b 1006 b	M "	(Bå) Vig—Hm (M) "— " "— "	F BC05L	B-avd. främst.
2127	1235 1233 1017	Hm Hd M	Hd—Hm "— " "— "	F C3 BC05	Ti, L, S. o. H. B-avd. sist.
2128	1006 c 1233 1008 a	M Hd M	(M) Hm—Vig "— " "— "	BC05L C3 F	B-avd. sist.
2129	1008 a 1233 1006 c	M Hd M	Vig—Hm "— " "— "	F C3 BC05L	B-avd. främst.
2130	1006 b 1233 1008 a	M Hd M	Hm—Hd ¹⁾ "— " ¹⁾ "— " ¹⁾	BC05L C3 F	B-avd. sist. 1) Vig S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
2131	1008 a 1233 1006 b	M Hd M	Vig—Hm "— " "— "	F C3 BC05L	S. o. H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$. B-avd. främst.
2132	1006 b 1233 1008 a	M Hd M	Hm—Hd "— " "— "	BC05L C3 F	B-avd. sist. Natt efter S.o.H. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
2156	1071	M	(M) Tp—Sal	F, BC05	
2157	1071	M	Sal—Tp (Bm)	F, BC05	Loket skjuter tåget.
2161	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2162	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2163	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2164	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2165	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2166	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2167	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2170	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2171	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	S. o. h.
2172	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	S. o. h.
2184	913 a 910	G	La—Hd " — "	BC0 F	
2185	1008 b 1006 b	M	(Hm) Vig—Bå (M) " — "	F BC05L	B-avd. främst.
2186	1006 b 1008 b	M	Bå—Vig (M) " — " (,,)	BC05L F	B-avd. sist.
3352	1235 1234	Hm "	Hm—Vig " — "	F BC	
5151	1041 a	M	(Gb) Hd—Kg (Mgb)	F	Olv. vintertid med ka- min.
5152	1041 b	M	(Mgb) Ä—Hd (Gb)	F	Olv. vintertid med ka- min.
7801	1018 b	M	Hd—Mgb	CF4	Vard.
7802	1018 a	M	Mgb—Hd	CF4	Vard.
7831	1054 b	M	Ä—Kg (Mgb)	CF4	Vard.
7832	1054 a	M	(Mgb) Kg—Ä	CF4	Vard.
7901	918 b	Gb	(Gb) Hd—Hbf	CF4	Vard.
7902	918 c	Gb	Hbf—Hd (Gb)	CF4	Vard.

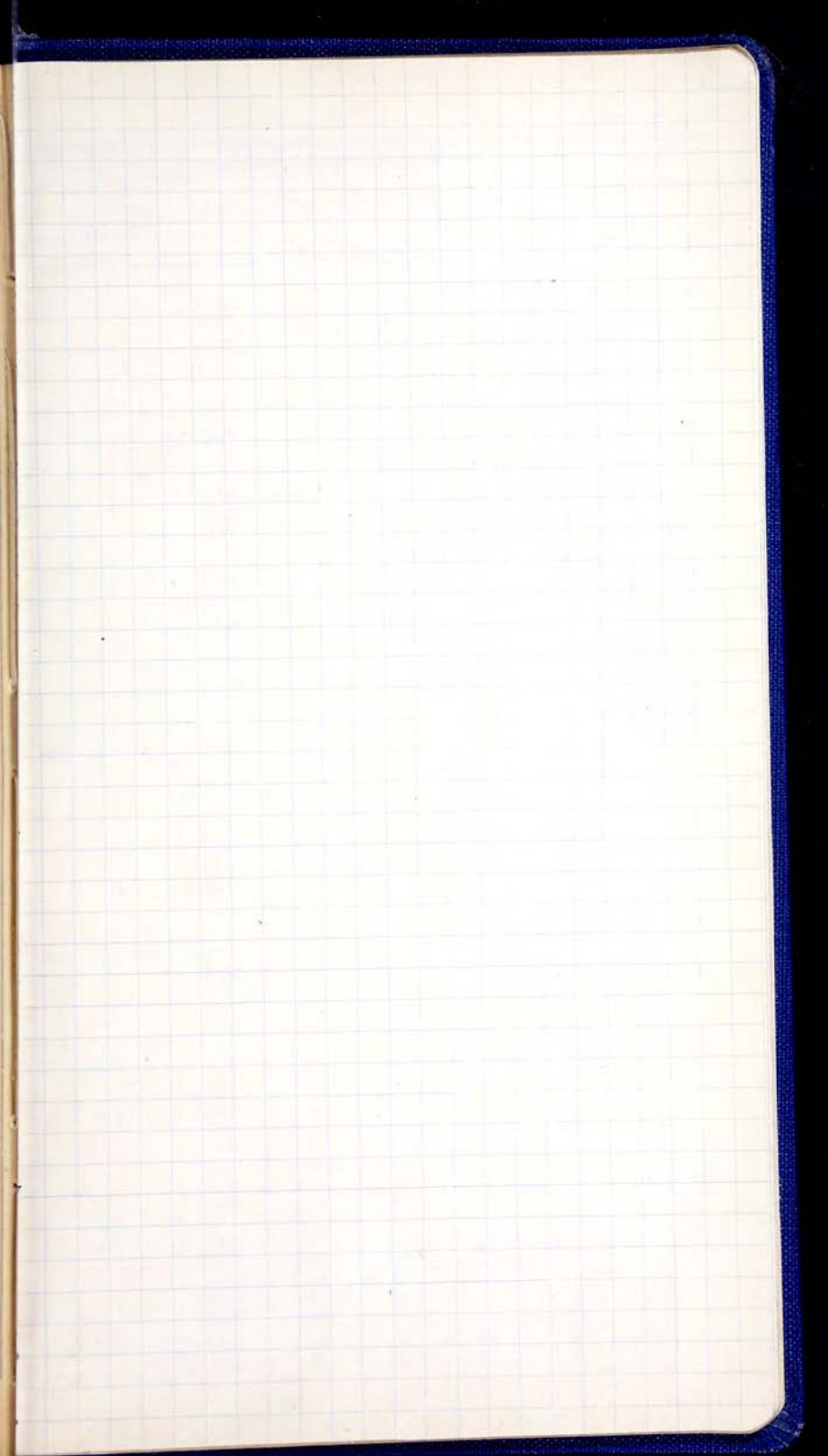


Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
7904	1215	Hbf	Hbf—Å	CF4	Vard.
7975	1230	Bm	Bm—Lk	CF4	Vard.
7976	1230	Bm	Lk—Bm	CF4	Vard.
7982	1231	Bm	Bm—Hns	CF4	Vard.
7983	1231	Bm	Hns—Bm	CF4	Vard.

Anm. I samtliga tåg med undantag för de restaurantförande skola korridor-
dörrarna mellan olika vagnsklasser vara låsta.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10 ^{5/6} _{14/9}	a	Hgl	3 43 2017	Cst G Å	G Å Hbf	1	AC03L	Sov.
	b	"	2018 44 4	Hbf Å G G	Å G Cst			
19	a	Hgl	11 Färja O	Cst Mf	Mf Kph	1	A01eyw	Sovres.
	b	"	D. S. B. 2012 38 Bj. Dj. N. S. B.	Kph Hbf Å G	Hbf Å G			
	c	"	" 37 2011 D. S. B.	G Oslo G Å Hbf	Oslo G Å Hbf Kph			
	d	"	Färja S 12	Kph Mf	Mf Cst			
36	a	Hgl	27 41 2021	Cst G Å	G Å Hbf	1	B04 L	^{5/6} - ^{14/9}
	b	"	2022 42 10	Hbf Å G	Å G Cst	1	C08 L BC07b L.	
901 E. W. P. n:r 678.	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo G Å	G Å Hbf	1	Fyw	Bj. Rg. 1.
	b	"	D. S. B. " 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Kph Hbf Å G	Kph Hbf Å G Oslo			
902 E. W. P. n:r 684. ^{15/5} _{14/9}	a	G	43 2017	G Å	Å Hbf	1	BC07yw	
	b	"	D. S. B. " 2018 44	Hbf Kph Hbf Å	Kph Hbf Å G			
903 ^{15/5} _{14/9}		G	43 44	G M	M G	1	AB03b	
		G	43 2017 2018 44	G Å Hbf Å	Å Hbf Å G			
904 ^{15/5} _{14/9}		G	43 2017 2018 44	G Å Hbf Å	Å Hbf Å G	1	F	Rg. 1.
905	a	G	1453 2028	G Å	Å Hbf	1	F	Rg. 1.
	b	"	2002 1454	Hbf Hd	Hd G			

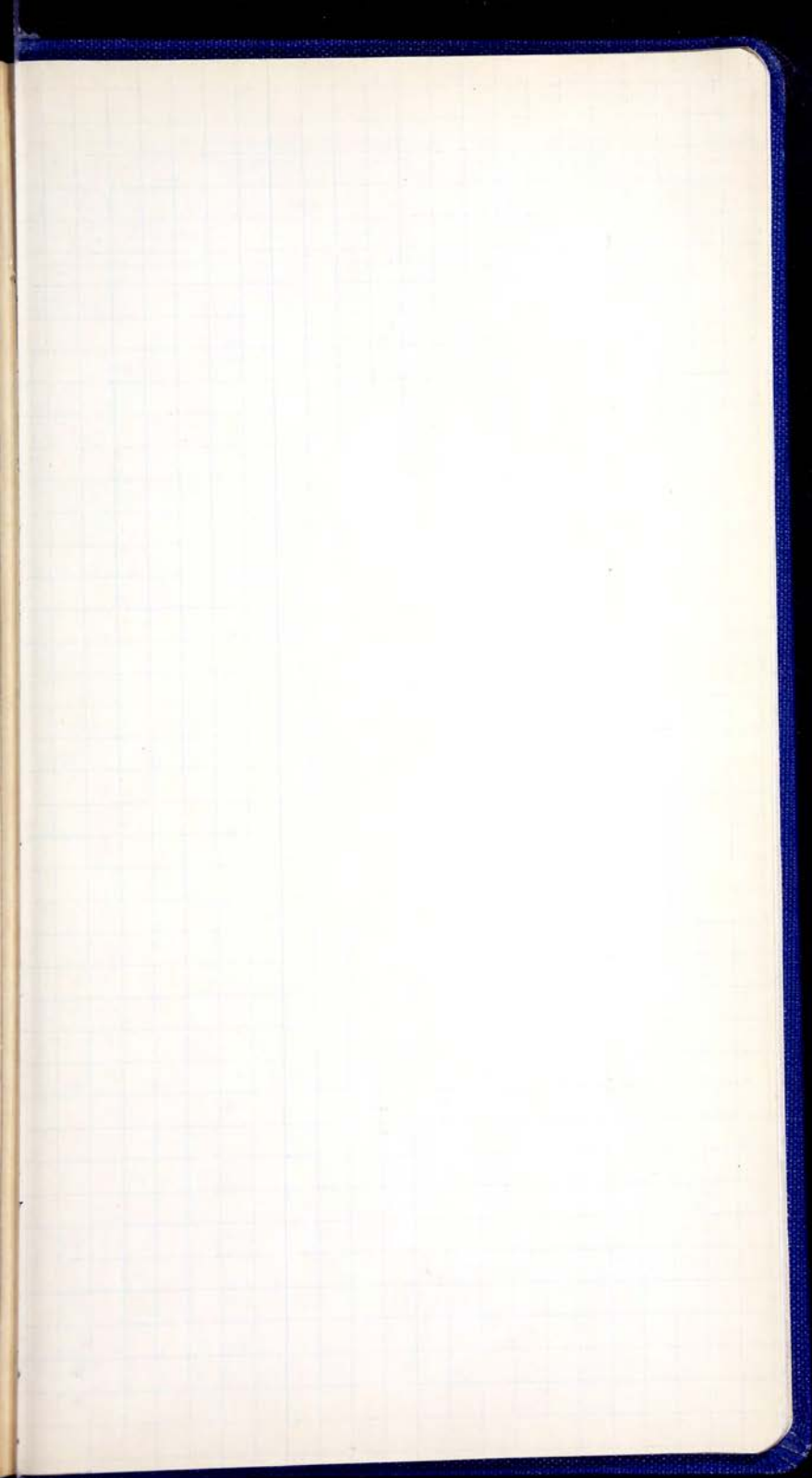


Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
906	a	G	1453 2023	G Å	Å Hbf	1	BC0	
	b	"	2002 1454	Hbf Hd	Hd G			
907	a	G	1453	G	M	1	F	Rg. III.
	b	"	1852	M	Å			
	c	"	2015 2014 1852	Å Hbf Å	Hbf Å Hd			
	d	"	1492	Hd	G			
908	a	G	1453	G	M	1	C3	$\frac{1}{6}-\frac{31}{8}$: 1 C0.
	b	"	1858	M	Å			
			1481	Å	Hbf			
			1482	Hbf	Å			
			2021	Å	Hbf			
c	"	2002 1454	Hbf Hd	Hd G				
909	a	G	1481 1863 1864 1482	Vb Å M Å	Å M Å G	1 1	BC0 F	{ S. o. h. $\frac{15}{8}-\frac{14}{6}$; $\frac{1}{9}-\frac{14}{9}$; S. o. h. $\frac{15}{6}-\frac{31}{8}$.
	b	"	1586	G	Smd			
			1585	Smd	G			
			1560	G	Uv			
			1585	Uv	G			
			1483	G	Vb			
	910		G	1454	Hd	G	1	
1491				G	La			
2184				La	Hd			
1536				Hd	Gti			
1537				Gti	Hd			
912	a	G	1481 1482	Vb Hbf	Hbf G	1 1	BC0 F	Rg. I.
	b	"	1588	G	Öml			
			1587	Öml	G			
			1586	G	Öml			
			1597	Öml	Snu			
			1585	Snu	G			
			1483	G	Vb			
	913	a	G	1492 1491 2184 1536 1537	Hd G La Hd Gti	G La Hd Gti Hd	1	BC0
b		"	1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
917	a	G	1492	Hd	G	1	C3e	} Juli-aug.
			1491	G	Hd			
	b	"	1851	Hd	Å			
			2015	Å	Hbf			
			1452	Hbf	Å			
			1451	Å	Hbf			
		2014	Hbf	Å				
		1852	Å	Hd				
918	a	Gb	7651	Gb	Hd	1	CF4	Vard.
	b	"	7901	Hd	Hbf			
	c	"	7902	Hbf	Hd			
	d	"	7652	Hd	Gb			
941	a	G	1492	Hd	G	1	Df05	Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. H. i 1492 o. 1851 samt vard. i 1491 och 1852 samt vid behov korr. i tågen 1852 och 1492.
			1491	G	Hd			
	b	"	1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			
1006	a	M	801	Cst	M	1	BC05 L	} Vard. } S. o. H.
	b	"	1712	M	Hm			
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
			2186	Bå	Vig			
			2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1708	M	Hm			
			2130	Hm	Hd ¹⁾			
	2131	Vig	Hm					
	2132	Hm	Hd					
	c	"	2121	Hd	Hm			
			1707	Hm	M			
			1722	M	Hm			
			2128	Hm	Vig			
	d	"	2129	Vig	Hm			
818			Hm	Jn				
154			Jn	Cst				
154			"	Ses				
		236	Ses	Cst				
1008	a	M	1902	M	Lma	1	FL	} Vard.
			1903	Lma	M			
			1722	M	Hm			
			2128	Hm	Vig			
			2129	Vig	Hm			
			2130	Hm	Hd ¹⁾			
			2131	Vig	Hm			
			2132	Hm	Hd			

¹⁾ Vig S.o.H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
Natt efter S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.

¹⁾ Vig S.o.H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
Natt efter S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1008	b	M	2121	Hd	Hm	1	FL	
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
			2186	Rå	Vig			
			2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1808	M	E			
			1811	E	M			
			1714	M	Hm			
	c	"	1713	Hm	M			
			1714	M	Hm			
	d	"	818	Hm	Jn			
			154	Jn	Cst			
			154	"	Ses			
	e	"	236	Ses	Cst			
801			Cst	M				
1017	M	808	M	Hm	1	BC05		
		2124	Hm	Hd				
		2127	Hd	Hm				
		807	Hm	M				
1018	a	M	7802	Mgb	Hd	1	CF4	Vard.
	b	"	7801	Hd	Mgb			
1040	a	Trf	38	Trf	G	1	AC03	Sov.
	b	"	37	G	Trf			
1041	a	M	5151	Gb	Mgb	1	F	Olv. Gb—Mgb. Vintertid m. kamin.
	b	"	1852	M	Ä			
			5152	Ä	Gb			
1042	M	42	M	G	1	F	Rg II.	
		14/5 14/9	41	G				M
1043	a	M	1860	M	Ä	1	BC0	Tre II kl. kup.
			1452	Ä	G			
	b	"	1451	G	Ä			
			1861	Ä	M			
			1884	M	Sal			
			1885	Sal	M			
1044	a	M	1858	M	Ä	1	D3	
			1452	Ä	G			
	b	"	1451	G	Ä			
			1861	Ä	M			
1045	M	1858	M	Ä	1	F		
		41	Ä	M				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1046		M	1860	M	Ä	1	E3	Tisd. d. $\frac{19}{5}$ $\frac{2.16}{6}$ $\frac{30}{6}$
	1452		Ä	G	14. 28 $\frac{11. 25}{8}$ $\frac{8. 22}{9}$			
			1451	G	Ä			6.20 $\frac{3.17}{10}$ $\frac{1.15}{11}$ $\frac{29}{12}$ 1931.
			1861	Ä	M			12. 26 $\frac{9. 23}{1}$ $\frac{8. 22}{2}$
								5. 19 $\frac{3. 17}{4}$ 1932. $\frac{3}{5}$
								Torsd. d. $\frac{21}{5}$ $\frac{4. 18}{6}$
								2. 6. 30 $\frac{13. 27}{7}$ $\frac{10. 24}{8}$ $\frac{1931.}{9}$
								8. 22 5. 19 $\frac{3.17.31}{10}$ $\frac{1931.}{11}$ $\frac{10. 24}{12}$
								7. 21 $\frac{5. 19}{4}$ 1932. $\frac{3}{5}$
1048		M	1863 1864	Ä M	M Ä	1	C3e	Knr-kup. för serv. i 1864 fr. Tp.
1049		Trf	37 38	Ä Trf	Trf Ä	1	C08/9	En kupé för serv.
1050		M	42 41	M Ä	Ä M	1	BC07	$\frac{15}{5} - \frac{30}{6}$ samt f. o. m. $\frac{1}{9}$.
1050		M	42 41	M G	G M	1	BC07	$\frac{1}{7} - \frac{31}{8}$.
1051		M	1858 1453	M Ä	Ä M	1	BC0	
1052		M	1891	Kg	M	3	C3	} Endast 2 C3. } Endast 1 C3. } Natt efter S. o. H
	1860		M	Ä	1	F		
	1861		Ä	M				
	1884		M	Sal				
	1885		Sal	M				
	1892		M	Kg				
	1892		Kg	Sal				
	1871		Sal	Kg				
1053		M	1851 1852	Ä M	M Ä	1	C3	
1054	a	M	7832	Mgb	Ä	1	CF4	Vard.
	b		7831	Ä	Mgb			"

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under- litt.	hem- sta- tion	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1060 E. W. P. n:r 661	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	A02b	Sov. A02b 2391 får icke användas, så vitt annan A02b finnes tillgäng- lig.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Hamburg			
	c	"	" Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hamburg Saz Trf G	Saz Trf G Oslo			
1061 E. W. P. n:r 662.	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	ABC02	Sov.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Bln			
	c	"	" Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Bln Saz Trf G	Saz Trf G Oslo			
1062 E. W. P. n:r 650	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	AC01	II kl. sitt. III kl. sov.
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo			
1063 E. W. P. n:r 648	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	CF05	Rg. III.
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo			
1064	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 41 7	Oslo G M	G M Trf	1 1	B0 C0	Bj. Ewp. n:r 651. Dj. " " 652. Kup. 13-22 f. rökare. Hel kup. 23-28 för I kl. Rökn. till- låten end efter samtl. i kup. med- res. samtycke.
	b	Mell.	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M G	M G Oslo			
1065 E. W. P. n:r 654.	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo G	G M	1	AB03a	
	b	"	42 B. J. D. J. N. S. B.	M G	G Oslo			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1066 E.W.P. nr 656.	a	Trf	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo	1	D01	Hela v. för post. Postv. disp. vid behov högst 8 kvm. i F-utrymme i tåg 38 M-G.	
	b	"	" 37	Oslo G	G Trf				
1067 E.W.P. nr 658.	a	Oslo	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M G	M G Oslo	1	DF0	N. S. B. Rg. III.	
	b	"	" 41 7	Oslo G M	G M Trf				
1068	a	M	L. & H. J. 1851 44	Hb Tp M	Tp M G	1 1 1	BC08 C08 F	BC07b ^{15/5} - ^{14/9} .	
	b	"	43 1852 L. & H. J.	G M Tp	M Tp Hb				
1069	Hb	L. & H. J.	1882	M	Tp	1	BC0	L. & H. j. " "	
			"	Tp	Hb	1	C0		
			1885	Hb Tp	Tp M	1	F		
1071	M	L. & H. J.	1865	Bm	M	1	BC05	1 BC05, 1C0, 1 F. 1 BC05, 1 F	
			1882	M	Tp	1	C0		
			1883	Tp	M	1	C3		
			1872	M	Sal	1	F		
			1873	Sal	M				
			1874	M	Sal				
			1875	Sal	M				
			1866	M	Tp				
			2156	Tp	Sal				1 BC05, 1 F.
			2157	Sal	Tp				1 " 1 "
1866	Tp	Bm							
1073	M	L. & H. J.	1865	Bm	M	1	C3	Vard. Dagl. utom dag f. s. o. h.	
			1866	M	Bm				
1201	a	Hbf	37 2011	G Å	Å Hbf	1	ABC01	Sov.	
	b	"	2012 38	Hbf Å	Å G				

ACor fr. o. m. den $\frac{15}{9}$ 1931, 1935.

x) N:o. m $\frac{1}{2}$ 1932 i 3 mån DSAs orqvar (se Ve 1 d $\frac{16}{1}$ 32)

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppställning		Anmärkningar
n:r	under-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1203	a	Hbf	1451 2014	G Hbf	Hbf Å	1 1	BC0 C0	Tre*II kl. kup. } Endast BC0.
	b	"	2015 1452	Å Hbf	Hbf G			
1204	a	Hbf	1451 2018 2056 2053 2023	G Hbf Ka Ml Ka	Hbf Ka Ml Ka Hbf	1	F	} Lörd. ^{20/6} — ^{12/6} .
	b	"	1452	Hbf	G			
1206	a	Oslo	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo G Å	G Å Hbf	1	BC0	1 Sj., 1 Dj.
	b	"	2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Å G	Å G Oslo			
1207	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021 D. S. B.	Oslo G Å Hbf	G Å Hbf Kph	1	BC0yw [*]	Bj. Innersta helkupén 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rökning förbjuden»
	b	"	2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Å G	Hbf Å G Oslo			
1208	a	Hbf	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021	Oslo G Å	G Å Hbf	1	CF05	Rg I. Sommartiden någon av CF05 med n:r 1302, 1353, 1422, 1669 och 1670.
	b	"	2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Å G	Å G Oslo			

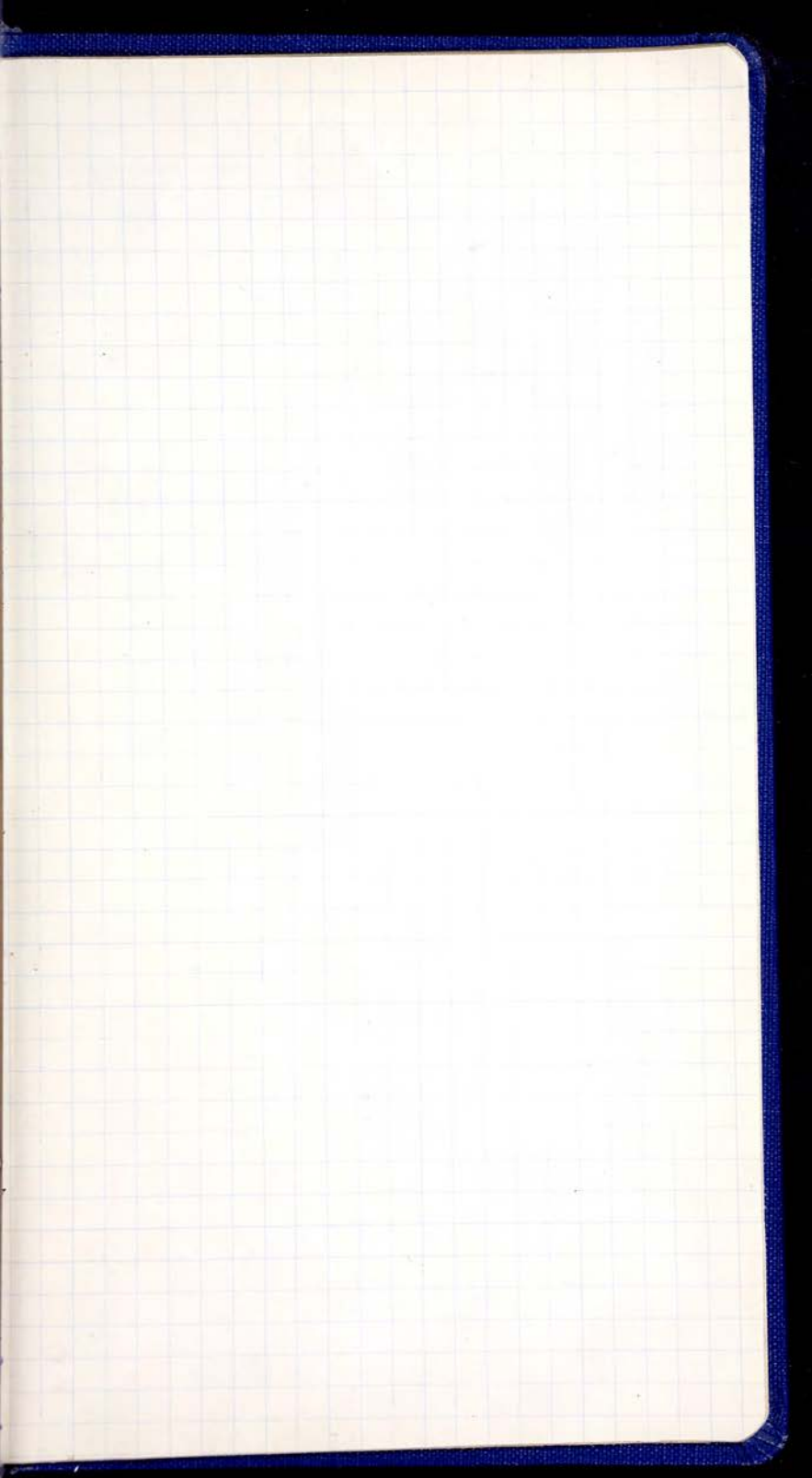
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar				
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera					
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1209	E. W. P. n:r 686.	Kph	2011	Ä	Hbf	1	D0	D. S. B.				
			D. S. B.	Hbf	Kph							
			2012	Hbf	Ä							
1210	E. W. P. n:r 686.	Hbf	D. S. B.	Kph	Hbf	1	D01					
			1452	Hbf	Ä							
			2021	Ä	Hbf							
			D. S. B.	Hbf	Kph							
1214	a	Ä	2013	Ä	Hbf	1	C3					
			2034	Hbf	Ä							
			2033	Ka	Hbf							
			2036	Hbf	Ka							
			2105	Ka	Äp							
			2106	Äp	Ka							
			2037	Ka	Hbf							
			2008	Hbf	Bå							
			2007	Bå	Hbf							
			2012	Hbf	Ä							
									2019	Ä	Äp	} 15/5—15/9
									2118	Äp	Ka	
									2026	Ka	Ä	
									2025	Ä	Ka	
									2111	Ka	Äp	
			2112	Äp	Ka							
			2039	Ka	Hbf							
			2016	Hbf	Ka							
			2113	Ka	Hlp							
			2114	Hlp	Ka							
			2016	Ka	Ä							
			2020	"	"							
						} Vard.						
						} Dagl. utom lörd. 20/6—13/9, öv. tid dagl. Lörd 20/6—12/8.						
1215		Hbf	2013	Ä	Hbf	1	CF4					
			2034	Hbf	Ka							
			2033	Ka	Hbf							
			2036	Hbf	Ka							
			2105	Ka	Äp							
			2106	Äp	Ka							
			2037	Ka	Hbf							
			7904	Hbf	Ä							
			2024	"	"							
												} Vard. S. o. h.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1216		Hbf	2019 2118 2026 2025 2111 2112 2039 2016 2113 2114 2016 2020	Ä Äp Ka Ä Ka Äp Ka Hbf Ka Hlp Ka Ä "	Äp Ka Ä Ka Äp Ka Hbf Ka Hlp Ka Ä "	1	F	Vard. Dagl. utom lörd. Lörd. $\frac{20}{6}$ - $\frac{13}{9}$; öv. tiddagl. Lörd. $\frac{20}{6}$ - $\frac{12}{9}$.
1217		Ä	2022 1451	Hbf Ä	Ä Hbf	1	DC	
1218		Hbf	2034 2004 2009	Hbf Ka Hd	Ka Hd Hbf	1 1 1	BC0 C3 F	Hbf reservvagnar.
1219		Hbf	2018 2056 2053 2023	Hbf Ka Ml Ka	Ka Ml Ka Hbf	1	BC0	Lörd. $\frac{20}{6}$ - $\frac{12}{9}$. Hbf reservvagnar.
1221		Hbf	2063 2015 1452 2068 2073 2074	Ml Ka Hbf Ka Ml Äp	Ka Hbf Ka Ml Äp Ml	1 1	BC0 F	
1222	a	Hbf	2061 2062 2065 2035 2006 2005 2008 2007 2014 2074	Ml Äp Ml Ka Hbf Bå Hbf Bå Hbf Bå Hbf Ka Ml	Äp Ml Ka Hbf Bå Hbf Bå Hbf Bå Hbf Ka Ml	1 1	BC0 F	S. o. H.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1222 $\frac{15}{6}$ / $\frac{14}{9}$	b	Hbf	2063 ✓	Ml	Åp	1	BC0	} E-avd. hålles låst.	
			2064 ✓	Åp	Ml	1	F		
			2067 ✓	Ml	Ka				
			2037 ✓	Ka	Hbf				
			2054 ✓	Hbf	Ml				
			2055 ✓	Ml	Hbf				
			2040 ✓	Hbf	Ka				
			2115 ✓	Ka	Hlp				
			2116 ✓	Hlp	Ka				
	2041 ✓	Ka	Hbf						
	c	"	"	2036 ✓	Hbf	Ka			
				2066 ✓	Ka	Ml			
				2069 ✓	Ml	Åp			
				2072 ✓	Åp	Ml			
	d	"	"	2061 ✓	Ml	Ka			
				2013 ✓	Ka	Hbf			
				2034 ✓	Hbf	Ka			
				2064 ✓	Ka	Ml			
				2067 ✓	Ml	Åp			
				2068 ✓	Åp	Ml			
				2073 ✓	Ml	Ka			
				2041 ✓	Ka	Hbf			
				2042	Hbf	Ka			
	2043	Ka	Hbf						
	e	"	"	2032 ✓	Hbf	Ka			
				2062 ✓	Ka	Ml			
				2065 ✓	Ml	Åp			
2066 ✓				Åp	Ml				
2069 ✓				Ml	Ka				
1451 ✓				Ka	Hbf				
2016 ✓				Hbf	Ka				
2072 ✓				Ka	Ml				
2075				Ml	Åp				
2076	Åp	Ml							
1223		Hbf	2058	Hbf	Ml	1	BC0	Hbf reservvagnar. S. o. H. $\frac{14}{6}$ / $\frac{30}{8}$.	
			2057	Ml	Hbf	1	F		
1224 $\frac{15}{6}$ / $\frac{14}{9}$		Hbf	2075	Ml	Ka	1	BC0	Hbf reservvagn. S. o. H. Under ti- den $\frac{15}{6}$ / $\frac{31}{8}$: dagl.	
			2043	Ka	Hbf				
1225 f. o. m. $\frac{15}{6}$ / $\frac{14}{9}$	a	Hbf	2032 ✓	Hbf	Ka	1	C0		
			2062 ✓	Ka	Ml	1	F		
			2065 ✓	Ml	Åp				
			2066 ✓	Åp	Ml				
			2069 ✓	Ml	Ka				
			1451 ✓	Ka	Hbf				
			2016 ✓	Hbf	Ka				
			2072 ✓	Ka	Ml				
			2073	Ml	Åp				
2074	Åp	Ml							

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar				
n:r	under litt.	hem- sta- tion	tåg n:r	från	till	an- tal	littera					
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1225 F. o. m. 15/9	b	Hbf	2063 ✓	Ml	Ka	1	C0	} Ml s. o. h. Vard.				
			2015 ✓	Ka	Hbf	1	F					
			1452 ✓	Hbf	Ka							
			2068 ✓	Ka	Hus ¹⁾							
			2098	Hns	Ml							
			2055 ✓	Ml	Hbf							
			2040 ✓	Hbf	Ka							
			2115 ✓	Ka	Hlp							
			2116 ✓	Hlp	Ka							
			2041 ✓	Ka	Hbf							
	c	"	"	2036 ✓	Hbf	Ka						
				2066 ✓	Ka	Ml						
				2069 ✓	Ml	Åp						
				2072 ✓	Åp	Ml						
				2073 ✓	Ml	Ka						
				2041 ✓	Ka	Hbf						
				1226 F. o. m. 15/9	a	Hbf	2063 ✓		Ml	Åp	1	C0
							2064 ✓		Åp	Ml	1	F
							2067 ✓		Ml	Ka		
2037 ✓	Ka	Hbf										
2054 ✓	Hbf	Hns										
b	"	"	2061 ✓		Hns	Ka						
			2013 ✓		Ka	Hbf						
			2034 ✓		Hbf	Ka						
			2064 ✓		Ka	Ml						
			2067 ✓		Ml	Åp						
c	"	"	2068 ✓	Åp	Hns							
			2061 ✓	Hns	Åp							
			2062 ✓	Åp	Ml							
			2065 ✓	Ml	Ka							
			2035 ✓	Ka	Hbf							
			2008 ✓	Hbf	Bå							
			2007 ✓	Bå	Hbf							
			2014 ✓	Hbf	Ka							
			2074 ✓	Ka	Ml							
			2059	Ml	Hbf							
2060	Hbf	Ml										
1227	Åp	"	2062	Åp	Ml	1	CD2	N:r 2746.				
			2067	Ml	Åp			Vard. 15/9-14/9.				
			2068	Åp	Ml			" f. o. m. 15/9.				
			2068 2098	"	"			Vard.				
			2073	Ml	Åp							
				"	"							
1229	Bm	"	2161	Bm	Lk	1	BC05	Postverket disp CDF1-v. endast i tåg n:r 2162 och 2163.				
			2162	Lk	Bm	1	CDF1					
			2163	Bm	Lk							
			2164	Lk	Bm							
			2165	Bm	Lk							
			2166	Lk	Bm							
			2167	Bm	Lk							
			2170	Lk	Bm							
			2171	Bm	Lk							
			2172	Lk	Bm							

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der litt.	hem- sta- tion	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1230		Bm	7975 7976	Bm Lk	Lk Bm	1	CF4	Vard.
1231		Bm	7982 7983	Bm Hns	Hns Bm	1	CF4	Vard.
1233		Hd	2121 2124 2127 2128 2129 2130 2131 2132	Hd Hm Hd Hm Vig Hm Vig Hm	Hm Hd Hm Vig Hm Hd ¹⁾ Hm Hd	1	C3	} Ti, L., S. o. H. 1) Vig S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$ S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$. Natt efter S. o. H. $\frac{1}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
1234		Hm	3352 2123	Hm Vig	Vig Hm	1	BC	
1235		Hm	3352 2123 2124 2127	Hm Vig Hm Hd	Vig Hm Hd Hm	1	F	
1236		Vig	2121 2122	Vig Hm	Hm Vig	1	DF1 ⁵	S78



3. Reservvagnar.

	A0	B0	BC0	Co	B	C	C10	D	F
Halmstad C.....	1	—	1	—	—	4	1	—	2
Ängelholm C.....	1	—	1	—	1	6	—	—	1
Åstorp	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Billesh. Gruva	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hälsingborg F.....	2	1	3*)	1	1	20*)	—	1	2
Höganäs.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Mölle	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Summa	4	1	5	1	2	35	1	1	5

*) F. o. m. $\frac{15}{9}$: 1 BC0, 12 C.

Extra sovvagnar numreras:

å sträckan G—Hbf: 6 och 7,
 „ „—Trf: 10,
 „ Oslo—Hbf: 2,
 „ „ —Trf: 12.