

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m. den 21 maj 1932

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1	1b	Bln	Cst—Bln	Pw4ü, 18	Rg I/II.
	3b	»	» — »	ABC4ü, 16	Sitt.
	4a	Hgl	» — »	Ao2b, 15	Sov.
	5a	»	Cst—Hamb. ...	ABCo2, 20 21*)	Sov.
	8a	»	Cst—Trf	Ao1c, Ao1c, 24 25*)	Sov. *) 5/6—14/9.
				Co12, Co11, 32	Sov. *) 5/6—14/9.
	6a	»	Cst—E (Hb) ...	ACo3yw, 34	Sov.
	7a	»	Cst—Av (Ck)...	ACo3yw.	Sov.
	1a	Bln	Bln—Cst	Pw4ü, 25*) 24	Rg I/II.
	8b	Hgl	Trf—Cst	Co11, Co12, 21*) 20	Sov. *) 5/6—14/9.
2				Ao1c, Ao1c, 15	Sov. *) 5/6—14/9.
	5c	»	Hamb—Cst ...	ABCo2, 18	Sov.
	3a	Bln	Bln—Cst	ABC4ü, 16	Sitt.
	4c	Hgl	» — »	Ao2b, 32	Sov.

Ur Trafikverkets
museers samlingarSveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

5	1010b	»	» — »	FO, 60	Rg I/II.
	1005a	»	» — »	Co9b, BCo6, 63	
	12a	Hgl	Cst—Av	ABCo3, 66*)	Sov.
	30a	»	Cst—N (Kr).....	ABCo1,	Sov. *) Fr. Cst lörd. 13/6—29/8.
	1020	M	(Kr) Av—M	BCo7yw, G, Gi.	Post. Fr. Cst vard. Ig 17. Fr. Cst vard.

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 131

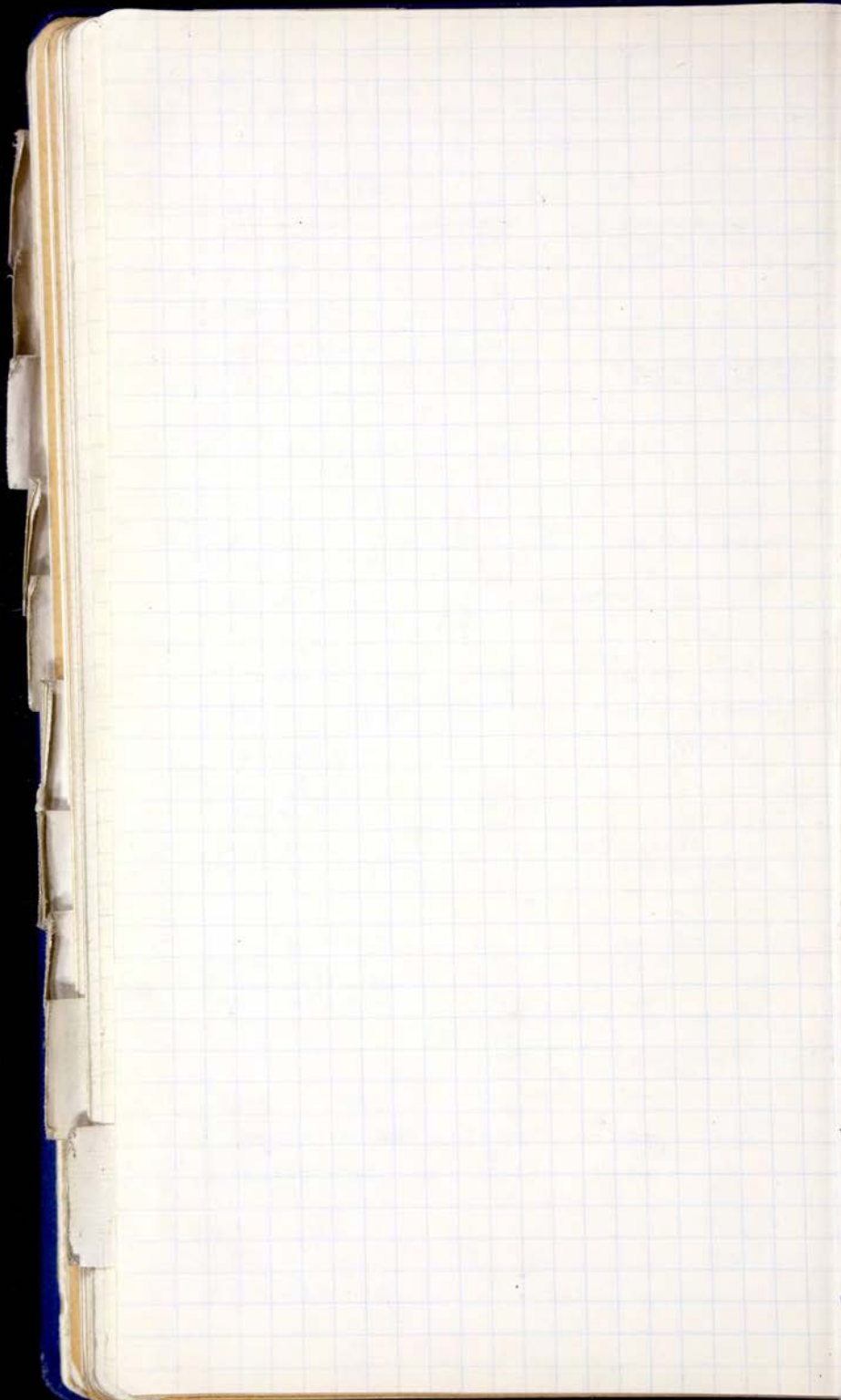
Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m. den 21 maj 1932

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1	1b	Bln	Cst—Bln	Pw4ü, 18	Rg I/II.
	3b	»	» — »	ABC4ü, 16	Sitt.
	4a	Hgl	» — »	Ao2b, 15	Sov.
	5a	»	Cst—Hamb. ...	ABCo2, 20 21*)	Sov.
	8a	»	Cst—Trf	Ao1c, Ao1c, 24 25*)	Sov. *) 5/6—14/9.
				Co12, Co11, 32	Sov. *) 5/6—14/9.
	6a	»	Cst—E (Hb) ...	ACo3yw, 34	Sov.
	7a	»	Cst—Av (Ck)...	ACo3yw.	Sov.
2	1a	Bln	Bln—Cst.....	Pw4ü, 25*) 24	Rg I/II.
	8b	Hgl	Trf—Cst	Co11, Co12, 21*) 20	Sov. *) 5/6—14/9.
				Ao1c, Ao1c, 15	Sov. *) 5/6—14/9.
	5c	»	Hamb—Cst ...	ABCo2, 18	Sov.
	3a	Bln	Bln—Cst.....	ABC4ü, 16	Sitt.
	4c	Hgl	» — »	Ao2b, 32	Sov.
	6b	»	(Hb) E—Cst ...	ACo3yw, 34	Sov.
	7b	»	(Ck) Av—Cst ...	ACo3yw, 66**)	Sov.
30b	»	(Kr) N—Cst.....	ABC01.	Sov. **) Fr. Kalmar 14 o. 24 juni samt sönd. 28/6—30/8.	
5	1007a	M	Cst—M	DFo1,	Hela vagnen för post.
	1010b	»	» — »	Fo,	Rg I/II.
	1005a	»	» — »	Co9b, BCo6, 60 63	
	12a	Hgl	Cst—Av	ABCo3, 66*)	Sov.
	30a	»	Cst—N (Kr).....	ABC01,	Sov. *) Fr. Cst lörd. 13/6—29/8.
	1020	M	(Kr) Av—M	BCo7yw, G,	Post. Fr. Cst vard.
—	—	Cst—N	Gi.	Ig 17. Fr. Cst vard.	
—	—	» — »			

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation-	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
6	—	—	M—Cst	G,	Post vid behov.
	32c	Cst	> — >	Do2,	
	—	—	> — >	Gi,*)	Ig 18 Fr. M. vard.
	—	—	> — >	G,*)	Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.
	1010a	M	> — >	Fo, 60	Rg I II.
6	1005b	>	> — >	BCo6, Co9b, 63	
	12b 1020	Hgl M	Av—Cst	ABCo3,	Sov.
			M—Av(Kr).....	BCo7yw.	*) Ig 18 och ig 16 gå sträckan N—K mellan lok och G för post.
7*	2b	Bln	Cst—Bln	Pw4ü,	Rg I II.
	32a	Cst	(Cst)—N—Bln ..	Do2, 4	
	14a	Hgl	Cst—Trf	Bo5, 5 13	
	1003a	Trf	> — >	Bo4, Co8,	Kup. 13—24 i Bo4 I kl.
	15a	Hgl	Cst—M	ABo3a, 19	
7*	1004a	M	> — >	Co8, Co8, Co8,*)	*) 5/6—14/9.
8*	2a	Bln	Bln—Cst	Pw4ü, 5	Rg. I II.
	1003b	Trf	Trf—Cst	Bo4, 4	Kup. 13—24 i Bo4 I kl.
	14b	Hgl	> — >	Bo5, 13	
	1003b	Trf	> — >	Co8,	
	15b	Hgl	M—Cst	ABo3a, 19	
8*	1004b	M	> — >	Co8, Co8, Co8,*)	*) 5/6—14/9.
	1007c	>	M—N (Cst) ...	DFol.	Hela vagnen för post.
11	1010d	M	Cst—M	Fo,	Rg III/IV.
	1001a	>	> — >	Fol,	Rg I II.
	33a	Cst	Cst—Bln	Do2,	
	1002a	M	Cst—M	CFo2,	Post.
	>	>	> — >	Co9*), Co9b, 37	*) 5/6—15/10.
11	>	> — >	Bo4**), 41 46	**) 5/6—15/10 Bo4; övrig tid BCo6.	
	1001a	>	> — >	Coll, Aolc, 51	Sov.
	19a	Hgl	Cst—Kph	Aolcyw 54	Sov.
	1009b	M	(Ör)My—Mf ...	ACol.	Sov.

* 15/5—14/9.



Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
12	33c 1001b	Cst M	Bln—Cst	Do2, Fo1, 51	Rg III/post.
	19d	Hgl	Kph—Cst	Ao1cyw, 46 41	Sov.
	1001b	M	M—Cst	Ao1c, Co11, 37	Sov.
	1002b	>	> — >	Bo4*), Co9b, > — >	*) 5/6—15/10 Bo4; övrig tid BCo6. **) 5/6—15/10.
	1010c	>	> — >	CFo2, Fo, 54	Rg IV. Ig. Rg. I/II.
	1009b —	> —	M—My(Ör)..... M—My (Bdn)...	ACo1, Gi.	Sov. Ig 28. Vard. fr. M.
17*	32a 20a	Cst Hgl	Cst—N (Bln) ... Cst—N	Do2, Fo, 50	Rg I II.
		>	> — >	Co8*), Co8, Co8, 54	*) 5/6—14/9.
	21a	>	Cst—N(Kr).....	ABo3, Bo4, 57	
	1007c 20b	M Hgl	(M) N—Cst	DFo1, Fo, 54	Hela vagnen för post. Rg I II.
18*		>	> — >	Bo4, ABo3, 50	
		>	> — >	Co8, Co8, Co8*), 57	*) 5/6—14/9.
	21b	>	(Kr)N—Cst.....	BCo7b.	
17**	2b 32a	Bln Cst	Cst—Bln	PW4ü, Do2, 4	Rg I II.
	14a	Hgl	Cst—Trf	Bo5, 5 13	
	1003a 15a	Trf Hgl	> — >	Bo4, Co8, ABo3a, 19	
	1004a	M	> — >	Co8, Co8*), 57	*) Framföres Cst—My—Cst 15/ 10—15/12 och 15/1—31/3 och då efter BCo7.
	21a	Hgl	Cst—N(Kr).....	BCo7b.	
18**	1007c 2a	M Bln	M—Cst	DFo1, Pw4ü, 5	Hela vagnen för post. Rg I II.
	1003b	Trf	Trf—Cst	Bo4, 4	
	14b	Hgl	> — >	Bo5, 13	
	1003b 15b	Trf Hgl	> — >	Co8, ABo3a, 19	
	1004b	M	> — >	Co8, Co8*), 57	*) Framföres Cst—My—Cst 15/ 10—15/12 och 15/1—31/3 och då efter BCo7.
	21b	Hgl	(Kr) N—Cst.....	BCo7b.	

* 15/5—14/9. ** 15/9—21/5.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n ' m.
111	49a	Cst	Cst—N	FL,	Rg III. B-avd. mot F. *) Torsd., SoH till Av.
	40a	»	» — »	BCo3L,	
	43a	»	Cst—Sä *)	Co8L.	
801	—	—	(Bdn) My—M...	Gi,	Ig 27. Rg III. B-avd. mot F.
	1008e	M	Cst—M	FL,	
	1006a	»	» — »	BCo5L,	
	1013a	»	» — »	C3L,	
	43c	Cst	Cst—N	Co8L.	
807	1011b	M	K—M	Fly,	Rg I. Rg II. B-avd. mot F. Med kamin.
	1012b	»	» — »	DFo5,	
	1011b	»	» — »	BCo, Co,	
	1102	Vs	Vö—Vs	C3.	
808	1012a	M	Hm—My	DFo5,	Rg II. Rg I. B-avd. från lok.
	1011a	»	M—Nr	Fly,	
	1011a	»	» — »	Co, BCo.	
818	1008d	M	Hm—Cst	FL,	Rg. III. B-avd. från lok. Med kamin.
	43b	Cst	N—Cst	Co8L,	
	1013d	M	Hm—Cst	C3L,	
	1006d	»	» — »	BCo5L,	
	1102	Vs	Vs—Vö	C3.	
828	49b	Cst	N—Cst	FL,	Rg III. B-avd. från lok.
	43d	»	» — »	Co8L,	
	40b	»	» — »	BCo3L.	
1707	1014	M	Äh—M	Co5, F.	
1708	1014	M	M—Äh	F, Co5.	
2201	1103	My	My—N	F, BCo5.	
2203	1013b	M	Äh—Hm	C3l,	} SoH.
	1105c	Hm	» — »	CF4.	
2204	1105c	Hm	Hm—Äh	CF4,	} SoH.
	1013b	M	» — »	C3l.	
2206	43b	Cst	* Sä—N	Co8L.	*) Fred. mänd. o. dag efter helg dag fr. Av.
4352	1103	My	N—My	BCo5, F.	Ej för resande.
7355	1101b	N	My—N	Godsv. CF4.	Vard.
7356	1101a	»	N—My	» CF4.	„
8006	1105a	Hm	Hm—Äh	» CF4.	„
8007	1105c	»	N—Hm	» CF4.	„
8008	1105b	»	Äh—N	» CF4.	„
8011	1104	Av	Av—Vs	F, C3.	
8012	1104	»	Vs—Av	C3, F.	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkningar	
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1	a	Blu	Ty.tåg	Blu	Saz	(1 Pw4ü Stettin.)	E. W. P. nr 665. Rg I/II.	
			Färja C	Saz	Trf			
			38	M	Cst			
	b	»	1	Cst	Trf			
			37	M	Trf			
			Färja B	Trf	Saz			
	c	»	Ty.tåg	Saz	Blu			
2	a	»	Ty.tåg	Blu	Saz	(1 Pw4ü Stettin.)	E. W. P. nr 667 Rg I/II.	
			Färja A	Saz	Trf			
			8 ¹	Trf	Cst			
			8 ²	Trf	M			
			18 ²	M	Cst			
			15/5-14/9.					
	b	»	7 ¹	Cst	Trf			
			17 ²	Cst	M			
			7 ²	M	Trf			
	c	»	Färja D	Trf	Saz			
			Ty.tåg	Saz	Blu			
	3	a	»	Ty.tåg	Blu	Saz	(1 ABC4ü Stettin.)	E. W. P. nr 665. Kup. 1-4 går som I kl. Cst-Blu-Cst. Yttersta III kl. kupén för tågserv- ringen.
				Färja C	Saz	Trf		
				2	Trf	Cst		
b		»	1	Cst	Trf			
c		»	Färja B	Trf	Saz			
			Ty.tåg	Saz	Blu			
4		a	Hgl	1	Cst	Trf	1 Ao2b eller eljest	E. W. P. nr 666. Sovresande.
				Färja B	Trf	Saz		
	b	»	Ty.tåg	Saz	Blu	1839,1842,		
			» »	Blu	Saz	1845,1846,		
	c	»	Färja C	Saz	Trf	1847,1849,		
			2	Trf	Cst	1852.		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkingar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 ABCo2.	E. W. P. nr 670.
	b	>	Färja B	Trf	Saz		Sovresande.
	c	>	Ty.tåg > > Färja C 2	Saz Hamb Saz Trf Cst	Hamb Saz		
6	a	>	1 L.&H. J.	Cst	E	1 ACo3yw.	Sovresande.
	b	>	>	E Hb E	Hb E Cst		
7	a	>	1 C. V. A. J.	Cst	Av	1 ACo3yw.	Sovresande.
	b	>	>	Av Ck Av	Ck Av Cst		
8	a	>	1	Cst	Trf	1 Ao1c, 1 Ao1c, 1 Co12, 1 Co11.	5/6-14/9 5/6-14/9
	b	>	2	Trf	Cst		
12	a	>	5	Cst	Av	1 ABCo3.	Sovresande.
	b	>	6	Av	Cst		
14	a	>	7 ¹	Cst	Trf	1 Bo5.	¹ 15/5-14/9. ² Fr. o. m. 15/9.
			17 ²	>	M		
	b	>	7 ²	M	Trf		
			8 ¹	Trf	Cst		
15	a	>	8 ²	>	M	1 ABo3a	¹ 15/5-14/9.
			18 ²	M	Cst		
b	>	>	8 ¹	M	Cst		² F. o. m. 15/9.
			18 ²	>	>		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1 Ao1Cyw.	E. W. P. nr 678-690. Sovresande.
	*		Färja O	Mf	Kph		* b och c å 12 och 9 ts.
	d	>	Färja S	Kph	Mf		
			12	Mf	Cst		
20*	a	>	17	Cst	N	1 ABo3,	En gavelkupé i Co8 intill ABo3 rsv för tps.
	b	>	18	N	Cst	1 Bo4, 2 Co8, 1 Co8, 1 Fo.	5/6-14/9. Rg I/II.
21	a	>	17	Cst	N	1 BCo7b.	
			K. J.	N	Kr		
	b	>	K. J.	Kr	N		
			18	N	Cst		
30	a	>	5	Cst	N	1 ABCo1.	Från Cst lörd. 13/6-29/8.
			K. J.	N	Kr		Från Kalmar 14 o. 24 juni samt sönd 28/6-30/8.
	b	>	>	Kr	N		Sovresande.
			2	N	Cst		
32	a	Cst	17 ¹	Cst	N	1 Do2.	2 S. J. 1 D. R. B.
			7 ¹	N	Trf		¹ 15/5-14/9.
			17 ²	Cst	M		² Fr. o. m. 15/9.
			7 ²	M	Trf		
			Färja D	Trf	Saz		
	b	Bln	Ty.tåg	Saz	Bln		
			>	Bln	Saz		
	c	Cst	Färja A	Saz	Trf		
			8	Trf	M		
			6	M	Ses		
			7084	Ses	Cst		Vard.
			6	>	>		Sön- och helgd.

* 15/5-14/9.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar 1 varje vagn- uppsättning	Anmärkningar
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
33	a	Cst	11 37	Cst M	M Trf	1 Do2.	
	b	>	Färja B Ty.tåg	Trf	Saz Bln		
			> >	Bln	Saz		
			Färja C	Saz	Trf		
	c	>	2 12	Trf M	M Cst		
40	a	>	111	Cst	N	1 BCo3L.	
	b	>	828	N	Jn		1) Vard.
			196 ¹	Jn	Cst		2) SoH.
			196 ²	Jn	Ses		
			244 ²	Ses	Cst		
			197	Cst	K		
	c	>	152	K	Cst		
			446 ²	Cst	U		
			451 ²	U	Cst		
43	a	>	111	Cst	Sä ¹	1 Co8L.	En gavelkupé rsv för serveringen i
	b	>	2206	Sä ²	N		111 Cst-Nk och Nr-My; i 818
			818	N	Jn		My-Nk samt i 828-196 Nk-Cst
			154 ³	Jn	Cst		och 801 Nk-My.
			154 ⁴	Jn	Ses		1) To och SoH till Av.
			236 ⁴	Ses	Cst		2) F. och dag efter SoH fr. Av.
	c	>	801	Cst	N		3) Vard.
	d	>	828	N	Jn		4) SoH.
			196 ³	Jn	Cst		
			196 ⁴	Jn	Ses		
			244 ⁴	Ses	Cst		
			197	Cst	K		
	e	>	152	K	Cst		
			446 ⁴	Cst	U		
			451 ⁴	U	Cst		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
49	a	Cst	111	Cst	N	1 FL.	Rg III.
	b	>	828	N	Jn		Rg III.
			196 ¹	Jn	Cst		¹) Vard.
			196 ²	Jn	Ses		²) SoH.
			244 ²	Ses	Cst		Rg III.
			197	Cst	K		Rg I.
	c	>	196	K	Ses		
			7002	Ses	Nst		
	d	>	7221	Nst	Tm		
			7027	Tm	Cst		
1001	a	M	11	Cst	M	1 Ao1c,	Sovresande.
	b	>	12	M	Cst	1 Co11. 1 Fo1.	„ Rg I/II i tåg 11, Rg III/Post i tåg 12.
1002	a	>	11	Cst	M	1 Bo4,	5/6-15/10.
	b	>	12	M	Cst	1 BCo6, 1 Co9b, 1 Co9, 1 Cfo2,	15/5-4/6, och fr. o. m. 16/10. Tjänstekupén för tps och serv. 5/6-15/10. Post i tåg 11; rg i tåg 12.
1003	a	Trf	7 ¹	Cst	Trf	1 Bo4,	Kup. 13-24 för I kl. ¹) 15/5-14/9. ²) Fr. o. m. 15/9.
			17 ²	>	M	1 Co8.	
			7 ²	M	Trf		
	b	>	8 ¹	Trf	Cst		
			8 ²	>	M		
			18 ²	M	Cst		
1004	a	M	7 ¹	Cst	M	1 Co8,	En gavelkup. intill vagn 19 för tps. ¹) 15/5-14/9. ²) Fr. o. m. 15/9. ³) 5/6-14/9. ⁴) 15/5-14/10, 16/12-14/1, 1/4-21/5.
			17 ²	>	>	1 Co8 ³ ,	
	b	>	8 ¹	M	Cst	1 Co8 ⁴ .	
			18 ²	>	>		
1005	a	>	5	Cst	M	1 BCo6,	En tjänstekup. för tps och serv.
	b	>	6	M	Cst	1 Co9b.	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar	
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1006	a	M	801	Cst	M	1 BCo5L.		
	b	>	1712	M	Hm			
			2122	Hm	Vig			
			2185	Vig	Bå			
			2186	Bå	Vig			
			2125	Vig	Hm			
			1723	Hm	M			
			1708	M	Hm			
			2130	Hm	Vig			
			2130	Vig	Hd			
			2131	Vig	Hm			
			2132	Hm	Hd			
		c	>	2121	Hd			Hm
				1707	Hm			M
				1722	M			Hm
				2128	Hm			Vig
				2129	Vig			Hm
		d	>	818	Hm			Jn
				154	Jn			Cst
				154	Jn			Ses
			236	Ses	Cst			
1007	a	>	5	Cst	M	1 DFo1.	Hela vagnen inkl. tj.-kupén för post.) 15/5-14/9.) Fr. o. m. 15/9.	
	b	>	Överst. i	M				
	c	>	8 ¹	M	N			
			18 ¹	N	Cst			
			18 ²	M	Cst			
1008	a	>	1902	M	Lma	1 FL.	Vard. " SoH 1/6-31/8. Dag efter SoH 1/6-31/8.	
			1903	Lma	M			
			1722	M	Hm			
			2128	Hm	Vig			
			2129	Vig	Hm			
			2130	Hm	Vig			
			2131	Vig	Hm			
			2132	Hm	Vig			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1008	b	M	2121	Vig	Hm	1 FL.	
			2122	Hm	Vig		
			2185	Vig	Bå		
			2186	Bå	Vig		
			2125	Vig	Hm		
			1723	Hm	M		
	c	»	1808	M	E	Vard.	
			1811	E	M	SoH.	
			1714	M	Hm	”	
	d	»	1713	Hm	M	Vard.	
			1714	M	Hm		
	e	»	818	Hm	Jn	”	
			154	Jn	Cst		
			154	Jn	Ses		
			236	Ses	Cst		
1009	a	»	801	Cst	M	1 ACo1.	Sovresande.
			603	Ör	My		
	b	»	11	My	Mf		
			12	M	My		
			602	My	Ör		
1010	a	»	6	M	Cst	1 Fo.	Rg I/II.
	b	»	5	Cst	M		Rg I/II.
	c	»	12	M	Cst		Ig. Rg I/II.
	d	»	11	Cst	M		Rg III/IV.
1011	a	»	1902	M	Lma	1 BCo,	} Endast 1 Co.
			1903	Lma	M	1 Co,	
			808	M	Nr	1 F.	
			844	Nr	K		
	b	»	807	K	M		
1012	a	»	1712	M	Hm	1 DFo5.	
			808	Hm	My		
			844	My	K		
	b	»	807	K	M		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1013	a	M	801	Cst	M	1 C3L.	} SoH. Vard. } SoH.
	b	>	1712	M	Hm		
			2204	Hm	Äh		
			2203	Äh	Hm		
	c	>	818	Hm	Jn		
			154	Jn	Cst		
			154	Jn	Ses		
			236	Ses	Cst		
1014		>	1707	Äh	M	1 Co5,	
			1708	M	Äh	1 F.	
1020		>	KJ	Kr	Av	1 BCo7yw	<i>KJ BCo från nr. 24-10-31 (1/1-14)</i>
			CVAJ	Av	M		
			5	Av	M		
			6	M	Av		
			CVAJ	Av	Kr		
			KJ				
1101	a	N	7356	N	My	1 CF4.	} Vard.
	b	>	7355	My	N		
1102		Vs	818	Vs	Av	1 C3 med kamin.	
			V.A.J.9	Av	Växjö		
			V.A.J.8	Växjö	Av		
			807	Av	Vs		
1103		My	2201	My	N	1 BCo5,	
			4352	N	My	1 F.	
1104		Av	8011	Av	Vs	1 C3	
			8012	Vs	Av	1 F	
1105	a	Hm	8006	Hm	Äh	1 CF4.	} Vard.
	b	>	8008	Äh	N		
	c	>	8007	N	Hm		
			2204	Hm	Äh		
			2203	Äh	Hm		

3. Reservvagnar.

	Ao	B	C	C ₁₀	F
Nässjö	1	1	5	1	1
Alvesta	1	1	5	—	—
Summa	2	2	10	1	1

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG II

Tidtabell Nr 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m. den 21 maj 1932

Allmänna väntetider.

Övergångsstation	allmän väntetid min.	för alla anslutningståg tillhörande
Mjölby	10	11 ts, 3 ts, M. H. J.
Nässjö	10	11 ts, 8 ts, N. O. J., H. N. J., K. J.
Sävsjö	10	S. J.
	15	Hv. S. J.
Alvesta	10	11 ts, V. A. J., B. A. J.
Vislanda	10	11 ts, K. V. B. J.
Älmhult	10	11 ts, S. O. E. J., C. H. J.
Hästveda	10	11 ts, Ö. S. J.

Allmän väntetid tillämpas utan tågledarens tillstånd.

Särskild väntetid bestämmes av tågledaren efter övergångsstations anmälan.

Förutses väntetid behöva tagas i anspråk, skall tågbefälhavaren å det försenade tåget å station, där tåget gör uppehåll, lämna, helst skriftlig uppgift, huruvida, till vilket antal, och i den mån väntetabel- len så föreskriver, även till vilka linjer övergångsberättigade resande befinna sig i det försenade tåget.

Uppgiften avfattas sålunda:

Tåg 8: tio till N. O. J., sex till 254 bortom Jö.

Anmälan skall ske även då inga övergångsberättigade resande finnas.