

STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabellsboken.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget, Malmö 1931

10
12

STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabellsboken.

10

11

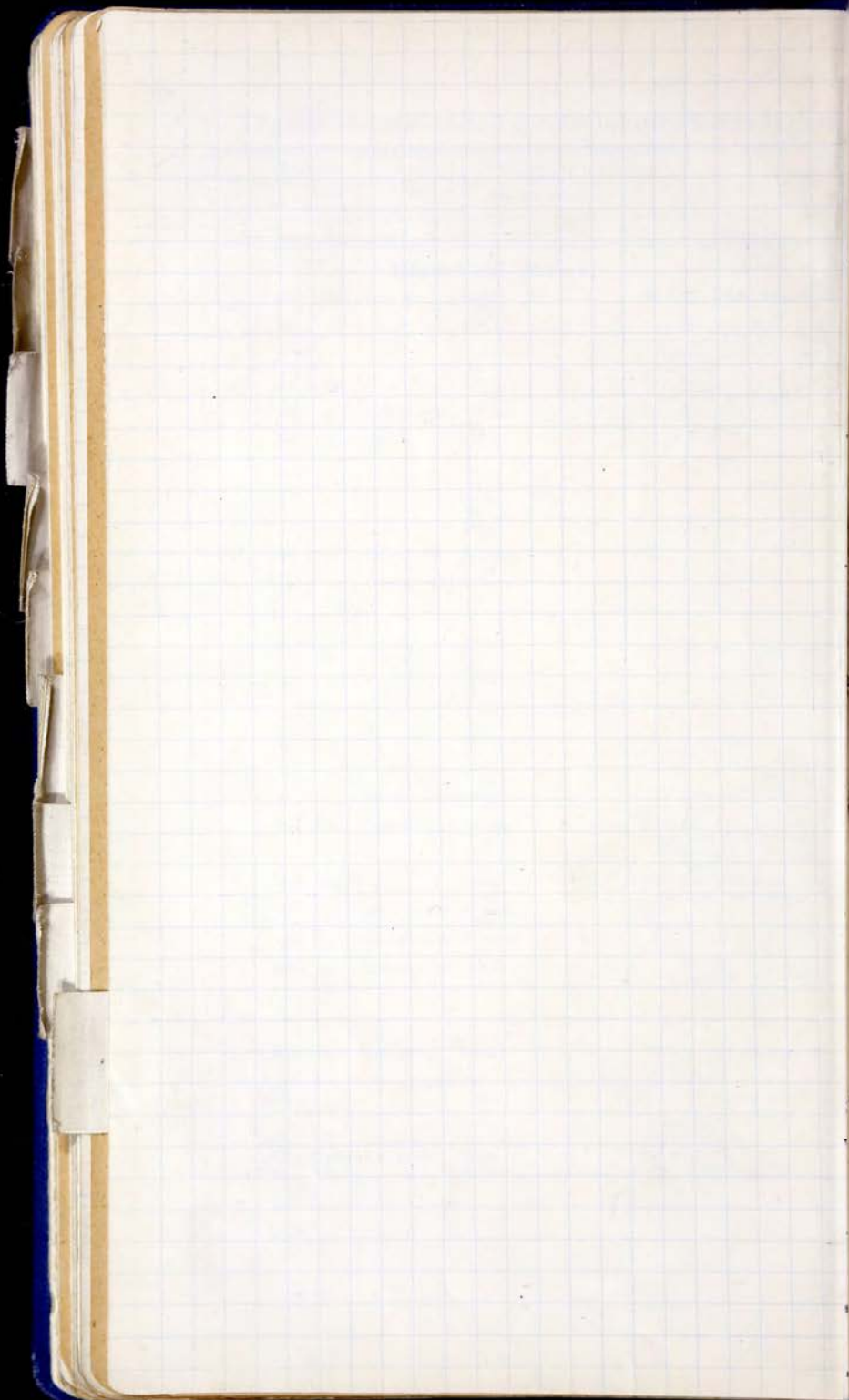
12

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m. |
|--------------------------|----------|-----------------|-------------|--|---|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Hässleholm—Malmö. | | | | | |
| <u>1</u> | 1b | Bln | Cst—Bln . . | Pw4ü 18 | Rg I/II. DRB. Ewp 665. |
| | 3b | „ | „ . . | ABC4ü | Ewp 665. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. Cst—Bln. Yttersta III kl. kup. för serv. |
| | 4a | Hgl | „ . . | A02 b, 15 | Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas. |
| | 5a | „ | Cst—Hamb. | ABC02, 20 | Sov. Ewp 670. |
| | 8a | „ | Cst—Trf . . | A01 c, 21 | „ |
| | „ | „ | „ . . | A01 c, 24 | „ 5/6—14/9. |
| | „ | „ | „ . . | C012, 25 | „ |
| | „ | „ | „ . . | C011 32 | „ 5/6—14/9. |
| | 6a | „ | Cst—E—Hb | AC05yw, 34 | „ |
| | 7a | „ | Cst—Av—Ck | AC05yw, | „ |
| <u>2</u> | 1a | Bln | Bln—Cst . | Pw4ü 25 | Rg I/II. DRB. Ewp 665. |
| | 8b | Hgl | Trf—Cst . . | C011 24 | Sov. 5/6—14/9. |
| | „ | „ | „ . . | C012, 21 | „ |
| | „ | „ | „ . . | A01 c, 20 | „ 5/6—14/9. |
| | „ | „ | „ . . | A01 c, 15 | „ |
| | 5c | „ | Hamb—Cst | ABC02 18 | „ Ewp 670. |
| | 3a | Bln | Bln—Cst . . | ABC4ü, 16 | Ewp 665. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. Bln—Cst. Yttersta III kl. kup. för serv. |
| | 4c | Hgl | „ . . | A02 b, 32 | Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas. |
| | 6b | „ | Hb—E—Cst | AC05yw, 34 | Sov. |
| | 7b | „ | Ck—Av—Cst | AC05yw, 66 | „ |
| 30b | „ | Kr—N—Cst | ABC01 | „ Fr. Kr. 14/9 o. 24/9 samt S. 28/9—30/9. | |
| <u>5</u> | 1007a | M | Cst—M . . | DF01, | Hela v. inkl. tj. kup. för post. |
| | 1010b | „ | „ . . | F0, | Rg I/II. |
| | 1005a | „ | „ . . | C09b, 60 | Tj. kup. för tps och serv. |
| | „ | „ | „ . . | BC06, | B-avd. sist. |
| | 1020 | „ | Kalmar—Av—M | BC07yw, | B-avd. främst. |
| | 1026 | M (Cr) | Cr—E—M . | BC05, | SJ eller ÖSJ. |
| | 1028 | M | „ | BC0, | Dag efter S. o. h. |

11

12

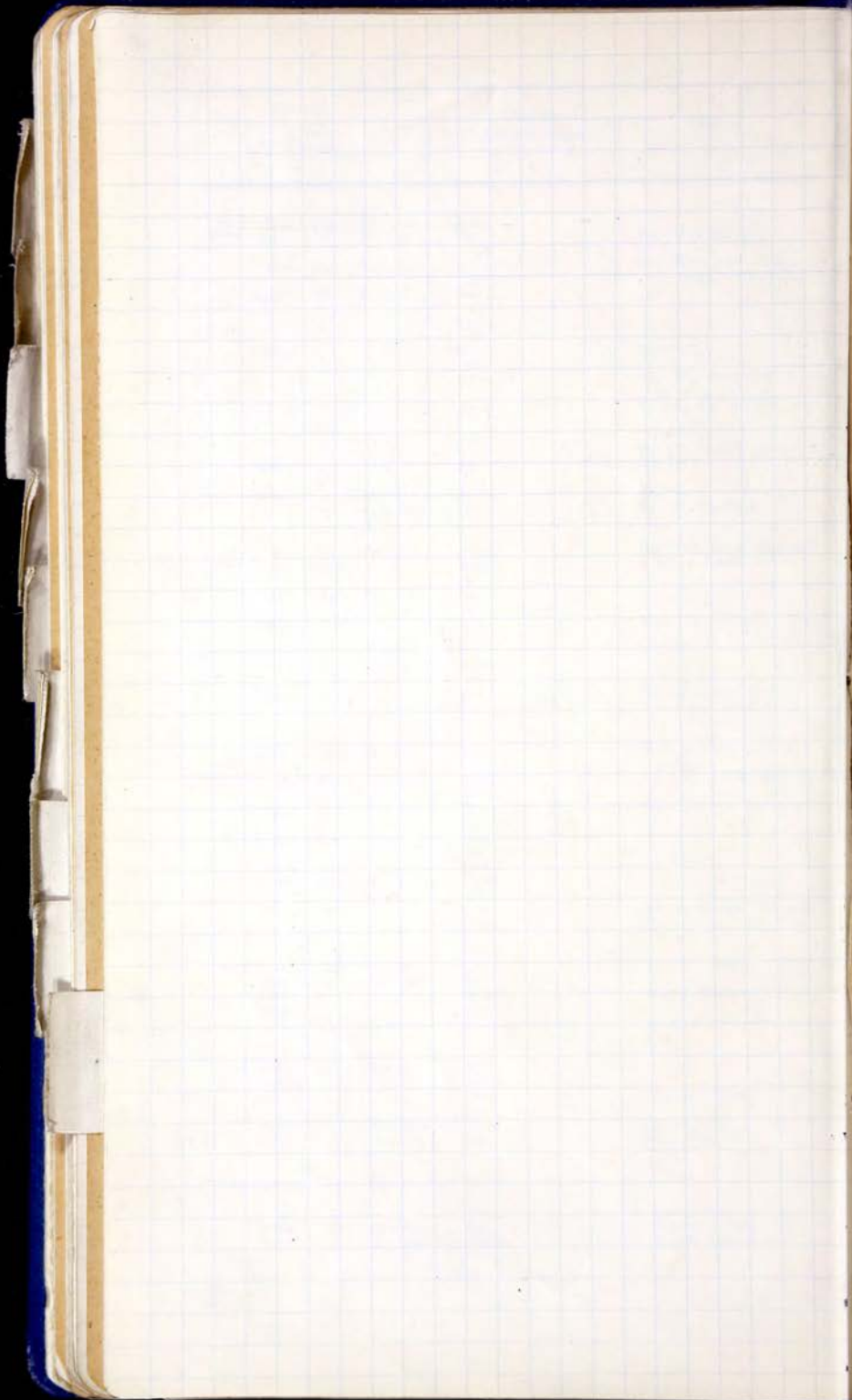


| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m. |
|------------------------------|----------|-----------------|-------------|---------------------------|--|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <u>6</u> | — | — | M—Cst . . | G, D02. | Post vid behov. 2 SJ, 1 DRB. |
| | 32 c | Cst(Bln) | „ . . | Gi, | lg 18. Vard. |
| | — | M | „ . . | F, | lg 16. Vard. utom dag före S. o. h. |
| | — | — | „ . . | — | Rg I/II. |
| | 1010 a | M | „ . . | F0, 60 | |
| | 1005 b | „ | „ . . | BC08, C08 b, | B-avd. främst. Tj. kup. för tps och serv. |
| | 1020 | „ | M—Av—Kalmår | BC0ryw, | B-avd. sist. |
| | 1077 | „ | M—Hm . . | C08, | |
| <u>7</u> | 2 b | Bln | Cst—Bln . . | Pw4ü, D02, | Rg I/II. DRB. Ewp 667. |
| ^{15/6-14/9} 1931 | 32 a | Cst(Bln) | (Cst)—N—Bln | 4 | 2 SJ, 1 DRB. |
| | 14 a | Hgl | Cst—Trf . . | B05, 5 | |
| | 1003 a | Trf | „ . . | B04, 13 | Kup. 13—24 för I kl. |
| | „ | „ | „ . . | C08, | |
| | 15 a | Hgl | Cst—M . . | AB08 a, 19 | |
| | 1004 a | M | „ . . | C08, | En gavelkup. intill vagn 19 för tps. |
| | „ | „ | „ . . | C08, | $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{6}$. |
| | „ | „ | „ . . | C08, | |
| <u>8</u> | 2 a | Bln | Bln—Cst . . | Pw4ü, 5 | Rg I/II. DRB. Ewp 667. |
| ^{15/6-14/9} 1931 | 1003 b | Trf | Trf—Cst . . | B04, 4 | Kup. 13—24 för I kl. |
| | 14 b | Hgl | „ . . | B05, 13 | |
| | 1003 b | Trf | „ . . | C08, | |
| | 15 b | Hgl | M—Cst . . | AB08 a 19 | |
| | 1004 b | M | „ . . | C08, | En gavelkup. intill vagn 19 för tps. |
| | „ | „ | „ . . | C08, | $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{6}$. |
| | 1007 c | „ | M—N (Cst) | C08, DF01 | Hela v. inkl. tj. kup. för post. |
| <u>11</u> | 1010 d | M | Cst—M . . | F0, F01, | Rg III/IV. Rg I/II. |
| | 1001 a | „ | „ . . | D02, | |
| | 33 a | Cst | Cst—Bln . . | CF02, | Post. C-avd. sist. |
| | 1002 a | M | Cst—M . . | C08, C08 b, | $\frac{5}{6}$ — $\frac{15}{10}$. |
| | „ | „ | „ . . | C08 b, 37 | Tj. kup. för tps och serv. |
| | „ | „ | „ . . | B04, 37 | $\frac{5}{6}$ — $\frac{15}{10}$. |
| | „ | „ | „ . . | BC08, 41 | $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{6}$ 1931 och fr. o. m. $\frac{10}{10}$. |
| | 1001 a | „ | „ . . | C011, 46 | Sov. |
| | „ | „ | „ . . | A01 c, 51 | „ |
| | 19 a | Hgl | Cst—Kph . . | A01 cyw, 54 | „ Ewp 690. Vagn ur serien 1001—1007. |
| | 1009 b | M | Ör—Mf . . | AC01, | „ |

| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m . |
|---------------------------------|----------------|-----------------|------------------|---------------------------|---|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <u>12</u> | 33 c 1001 b | Cst M | Bln—Cst M—Cst | Do2, Fo1, 51 | Rg III/Post. |
| | 19 d | Hgl | Kph—Cst | Ao1 cyw, 46 | Sov. Ewp 690. Vagn ur serien 1001—1007. |
| | 1001 b | M | M—Cst | Ao1 c, 41 | " |
| | " | " | " | Co11, 37 | " |
| | 1002 b | " | " | Bo4, 37 | $\frac{5}{6}$ — $\frac{15}{10}$. |
| | " | " | " | BCo6. | $\frac{15}{6}$ — $\frac{4}{6}$ 1931 och fr. o. m. $\frac{10}{10}$. |
| | " | " | " | Co9 b, | Tj. kup. för tps och serv. |
| | " | " | " | Co9, CFo2 | $\frac{5}{6}$ — $\frac{15}{10}$. |
| | 1010 c | " | " | Fo, 54 | Rg IV. C-avd. främst. Rg I/II. |
| | 1009 b | " | M—Ör | ACo1, Gi | Sov. Ig. 28. Vardagar. |
| | — | — | M—Mj (8dn) | | |
| <u>17</u> | 2 b 32 a | Bln Cst(Bln) | Cst—Bln | Pwäü, Do2, 4 | Rg I/II. DRB. Ewp 667. 2 SJ, 1 DRB. |
| $\frac{15}{9}$ — $\frac{21}{5}$ | 14 a | Hgl | Cst—Trf | Bo5, 5 | |
| | 1003 a | Trf | " | Bo4, 13 | Kup. 13—24 för I kl. |
| | " | " | " | Co8, 13 | |
| | 15 a | Hgl | Cst—M | ABos a, 19 | |
| | 1004 a | M | " | Co8, Co8, | En gavelkupé för tps. $\frac{16}{8}$ — $\frac{14}{10}$, $\frac{10}{12}$ — $\frac{14}{11}$, $\frac{1}{4}$ — $\frac{21}{5}$. |
| | " | " | " | Co8, | |
| <u>18</u> | 1007 c | M | M—Cst | DFo1, | Hela v. inkl. tj. kup. för post. |
| $\frac{15}{9}$ — $\frac{21}{5}$ | 2 a | Bln | Bln—Cst | Pwäü, 5 | Rg I/II. DRB. Ewp 667. |
| | 1003 b | Trf | Trf—Cst | Bo4, 4 | Kup. 13—24 för I kl. |
| | 14 b | Hgl | " | Bo5, 13 | |
| | 1003 b | Trf | " | Co8, 13 | |
| | 15 b | Hgl | M—Cst | ABos a, 19 | |
| | 1004 b | M | " | Co8, Co8, | En gavelkupé för tps. $\frac{16}{8}$ — $\frac{14}{10}$, $\frac{10}{12}$ — $\frac{14}{11}$, $\frac{1}{4}$ — $\frac{21}{5}$. |
| | " | " | " | Co8, | |
| 801 | — | M | N—M | Gi | Ig. 27. Dagl. |
| | 1008 e | " | Cst—M | Fl, | |
| | 1006 a | " | " | BCo51, | B-avd. främst. |
| | 1013 a | " | " | Cs1, | |
| | 1032 | " | Klipp—E—M | 2 Cs, | S. o. h. $\frac{16}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. |
| 807 | 1011 b | M | K—M | F, | |
| | 1012 b | " | " | DFo5, | |
| | 1011 b | " | " | BCo, | B-avd. främst. |
| | " | " | " | Co, | |
| | 1017 | " | Hd—Hm—M | BCo5, | B-avd. sist. |
| | 1035 | " | Hm—M | Cs, | $\frac{16}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. |
| 808 | 1011 a | M | M—K | F, | |
| | " | " | " | Co, | |
| | " | " | " | BCo, | B-avd. sist. |
| | 1035 | " | M—Hm | Cs, | $\frac{16}{6}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. |
| | 1017 | " | M—Hm—Hd | BCo5, | B-avd. främst. |

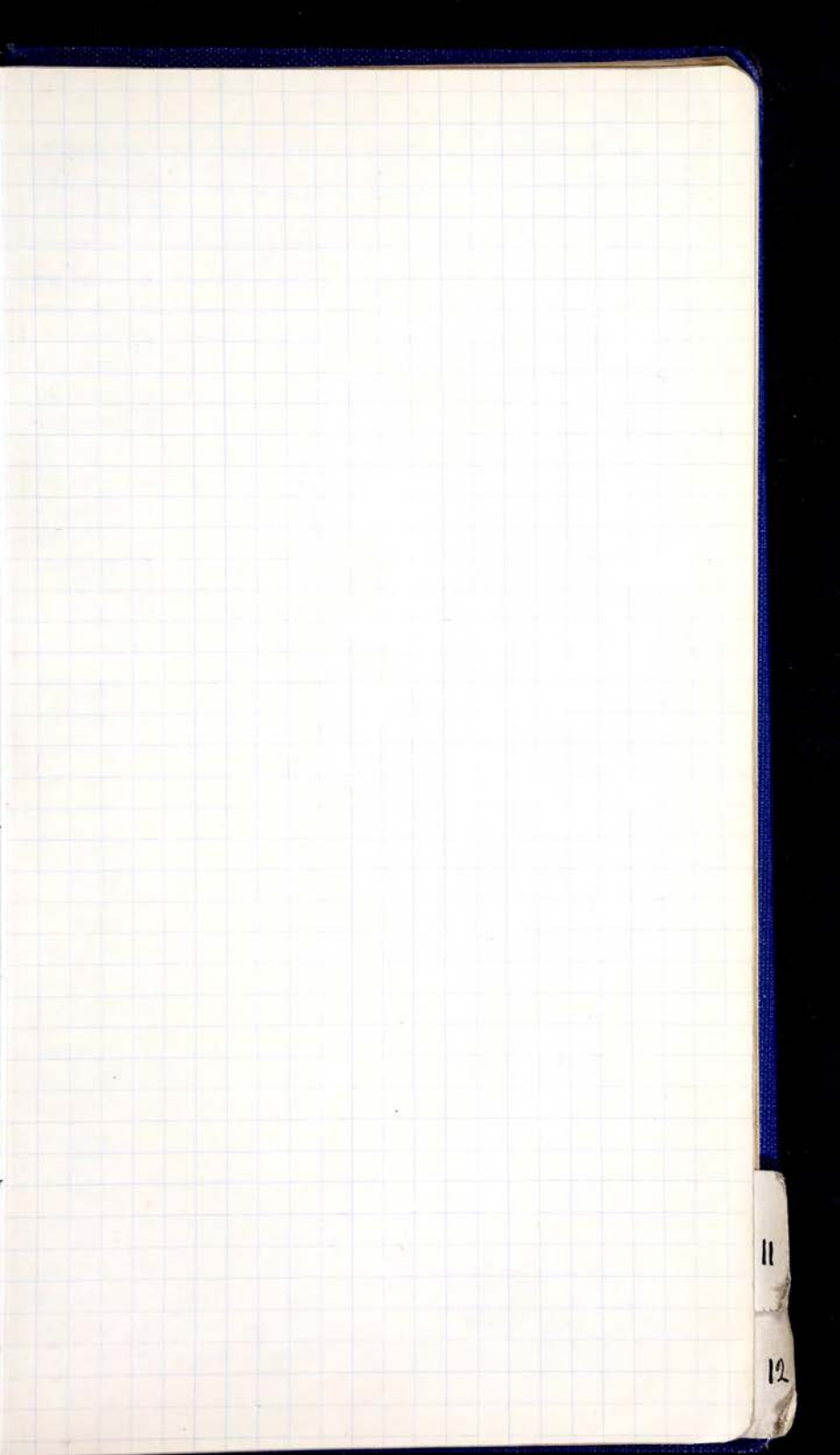
11

12



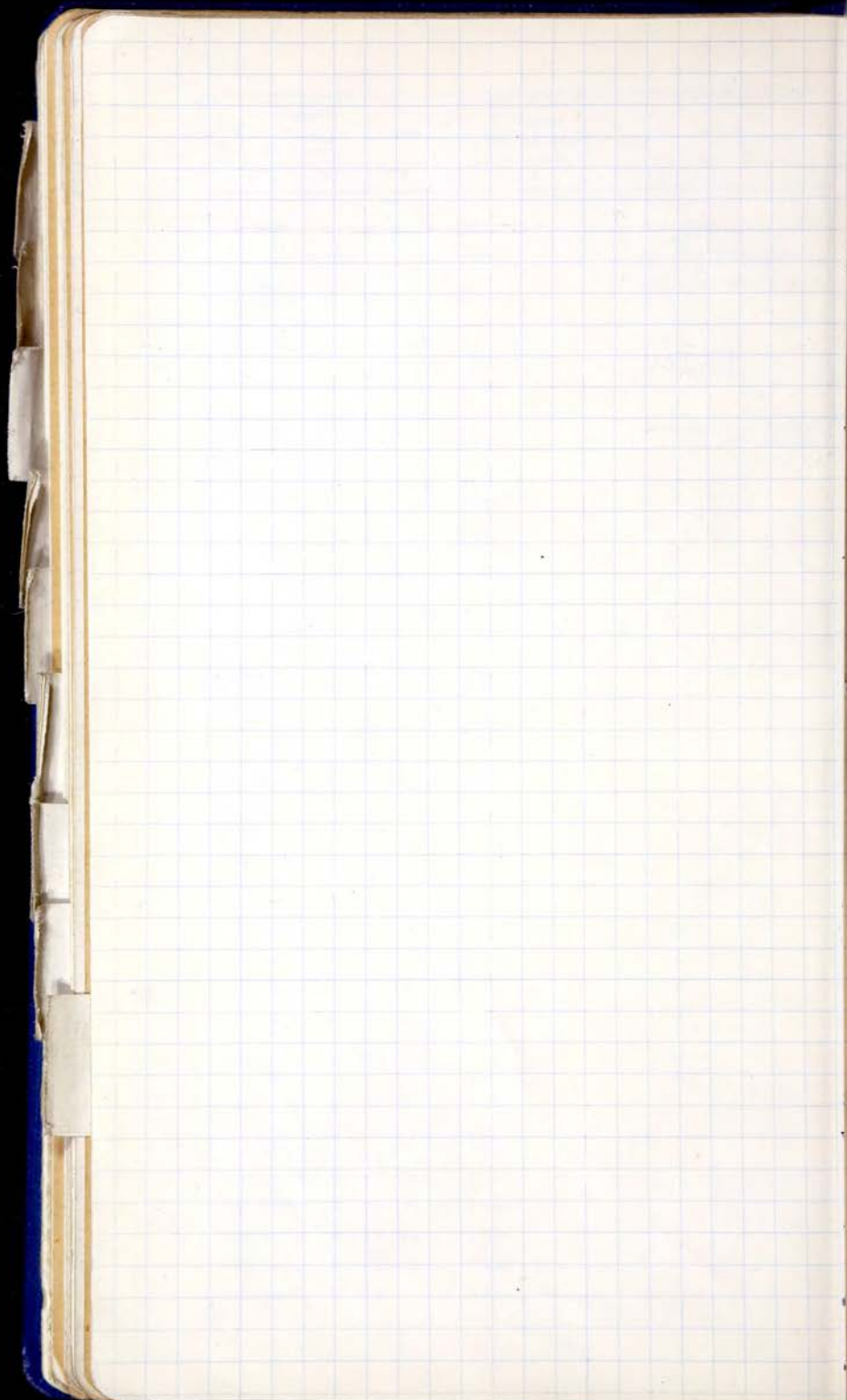
| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m. |
|------------|----------|-----------------|-------------|---------------------------|-----------------------------------|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1707 | 1014 | M | Äh-M . . . | F, Cos, | Rg II. |
| | 1006 c | " | " " " " | BCos1, | B-avd. främst. |
| | 1016 | M (Cr) | Hd-Hm-M | Cosyv, | SJ eller CHJ. |
| | 1025 | " | Cr-Hm-M | BCos, | SJ eller ÖSJ. B-avd. sist. |
| | 1031 | Cr | Cr-E-M . . | Cs, | ÖSJ. Dag före S. o. h. |
| | 1025 | " | " " " " | Df, | ÖSJ. Postv. disp. D-avd. vard. |
| 1708 | 1014 | M | M-Äh . . . | F, Cos, | Rg II. |
| | 1015 | M (Cr) | M-Hm-Cr | BCosw, | SJ eller CHJ. |
| | 1006 b | M | M-Hm-Hd | BCos1, | B-avd. sist. |
| | 1029 b | M (Cr) | M-E-Cr . . | F, | SJ eller ÖSJ. |
| | 1026 | " | " " " " | BCos, | SJ eller ÖSJ. B-avd. sist. |
| 1712 | - | - | M-K . . . | G | Post vid behov. |
| | 1012 a | M | " " " " | DFos, | |
| | 1013 b | " | M-Hm . . . | Cs1, | S. o. h. M-Äh. |
| | 1006 b | " | M-Hm-Vig-Bä | BCos1, | B-avd. sist. |
| 1713 | 1008 c | M | Hm-M . . . | Fl, | |
| | 1034 | " | " " " " | 2 Cos, | |
| | 1077 | " | " " " " | Cos, | |
| 1714 | 1008 c | M | M-Cst . . . | Fl, | |
| | 1008 b | " | M-Hm . . . | Fl, | |
| | 1034 | " | " " " " | 2 Cos | |
| 1722 | 1008 a | M | M-Hm . . . | Fl, | |
| | 1016 | M (Cr) | M-Hm-Cr | Cosyv, | SJ eller CHJ. |
| | 1006 c | " | " " " " | BCos1, | B-avd. sist. |
| | 1034 | M | M-Hm . . . | Cos, | |
| | 1027 | M (Cr) | M-E-Cr . . | BCos, | SJ eller ÖSJ. B-avd. sist. |
| | 1028 | Cr | " " " " | BCo | ÖSJ. Dag efter S. o. h. |
| 1723 | 1008 b | M | Bä-Vig-Hm-M | Fl, | |
| | 1006 b | " | " " " " | BCos1, | B-avd. främst. |
| | 1015 | M (Cr) | Cr-Hm-M | BCosw, | SJ eller CHJ. |
| | 1034 | M | Hm-M . . . | Cos | |
| 1731 | 1037 c | M | E-M . . . | 2 Cos, | |
| | 1035 | " | " " " " | 2 Cs, | |
| 1732 | 1037 a | M | M-E . . . | 2 Cos | Vard. |
| 1733 | 1037 a | M | E-M . . . | 2 Cos, | Vard. |
| | " | " | Lu-M . . . | 2 Cos, | S. o. h. |
| 1734 | 1024 | Cr | M-E-Cr . . | Df, | ÖSJ. |
| | " | M (Cr) | " " " " | BCos, | SJ eller ÖSJ. |
| | " | " | " " " " | Cs, | SJ eller ÖSJ. |
| | 1030 | Cr | " " " " | Cs, | ÖSJ. Dag efter S. o. h. |
| | 1037 b | M | M-E . . . | 2 Cos, | |
| | 1032 | " | M-E-Klipp | 2 Cs, | S. o. h. 15/6-14/9 1931. |
| 1735 | 1038 | M | E-M . . . | F, | |
| | 1037 b | " | " " " " | 2 Cos, | |

| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m . |
|------------------------------|----------|-----------------|-------------|---------------------------|--|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1736 | 1025 | Cr | M-E-Cr . | Df, | ÖSJ. Postv. disp. D-avd. vard. SJ eller ÖSJ. B-avd. främst. ÖSJ. Dag före S. o. h. |
| | " | M (Cr) | " . . . | BCos, | |
| | 1031 | Cr | " . . . | Cs. | |
| | 1037b | M | M-E . . . | 2 Cos, | |
| 1737 | 1024 | Cr | Cr-E-M . | Df, | ÖSJ. SJ eller ÖSJ. SJ eller ÖSJ. |
| | " | M (Cr) | " . . . | BCos, | |
| | 1037b | M | E-M . . . | 2 Cos, | |
| 1738 | 1038 | M | M-E . . . | F, | Framföras S. o. h. ^{15/5} - — ^{14/9} 1931 till Shn. |
| | 1037b | " | " . . . | 2 Cos, | |
| 1739 | 1029 a | M (Cr) | Cr-E-M . | F, | SJ eller ÖSJ. SJ eller ÖSJ. B-avd. främst. ÖSJ. S. o. h. S. o. h. ^{15/5} - ^{14/9} 1931. " " " |
| | 1027 | " | " . . . | BCos, | |
| | 1030 | Cr | " . . . | Cs, | |
| | 1037b | M | Shn-E . . . | 2 Cos, | |
| | 1038 | " | " . . . | F, | |
| | 1037b | " | E-M . . . | 2 Cos, | |
| 1740 | 1028 | M | M-E-Cr . | BCos, | S. o. h. |
| | 1037 a | " | M-E . . . | 2 Cos, | |
| 1741 | 1028 | Cr | Cr-E-M . | BCos, | ÖSJ. S. o. h. |
| | 1037 a | M | E-M . . . | 2 Cos | |
| 1742 | 1035 | M | M-E . . . | 2 Cs, | |
| | 1037b | " | " . . . | 2 Cos, | |
| 1754 | 1039 | M | M-Ö-Sjo | F, | |
| S.o.h. | " | " | " | Cs, | |
| ^{15/5-14/9} 1931 | " | " | M-Ö-Öd | 3 Cs, | |
| 1755 | 1039 | M | Sjo-Ö-M | F, | |
| S.o.h. | " | " | Öd-Ö-M | Cs, | |
| ^{15/5-14/9} 1931 | " | " | " | 3 Cs, | |
| 1762 | 1037 c | M | M-Stb . . | 2 Cos, | |
| 1763 | 1037 c | M | Stb-M . . | 2 Cos, | |
| 1773 | 1037b | M | Lu-M . . . | 2 Cos, | Vard. |
| 1775 | 1036 | M | Lu-M . . . | 2 Cos, | Vard. S. o. h. |
| | 1037 a | " | " . . . | 2 Cos, | |
| 1776 | 1036 | M | M-Lu . . . | 2 Cos, | Vard. S. o. h. |
| | 1037 a | " | " . . . | 2 Cos, | |
| 1778 | 1037 a | M | M-Lu . . . | 2 Cos, | |
| 1779 | 1036 | M | Lu-M . . . | Cos, | |
| | 1037 a | " | " . . . | 2 Cos, | |
| 1780 | 1037 c | M | M-Lu . . . | 2 Cos, | |
| 1781 | 1037 c | M | Lu-M . . . | 2 Cos, | |
| 1782 | 1037 a | M | M-Lu . . . | 2 Cos, | |
| 1783 | 1037 a | M | Lu-M . . . | 2 Cos, | |
| 1784 | 1037 b | M | M-Lu . . . | 2 Cos, | |



11

12



| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m . |
|------------|----------------|-----------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1785 | 1037 b | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1786 | 1037 c | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 1787 | 1037 c | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1788 | 1037 b | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 1791 | 1037 b | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1792 | 1037 b | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 1793 | 1037 b | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1794 | 1037 c | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 1796 | 1037 b | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 1797 | 1037 b | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1798 | 1037 a 1038 | M " | M—Lu . . " . . | 2 Cos, F, | |
| 1799 | 1037 a 1038 | M " | Lu—M . . " . . | 2 Cos, F, | |
| 1800 | 1037 a | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 1801 | 1036 1037 c | M " | Lu—M . . " . . | Cos, 2 Cos, | |
| 1802 | 1037 c | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 1803 | 1037 a | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1804 | 1037 a | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 1805 | 1037 c | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1806 | 1036 1037 c | M " | M—Lu . . " . . | Cos, 2 Cos, | |
| 1807 | 1037 c | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1808 | 1034 1008 b | M " | M—E . . " . . | 2 Cos, F1, | |
| 1809 | 1037 a | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1810 | 1037 c | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 1811 | 1008 b 1034 | M " | E—M . . " . . | F1, 2 Cos, | |
| 1812 | 1037 a | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 1813 | 1037 c | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1815 | 1037 a | M | Lu—M . . | 2 Cos, | |
| 1816 | 1036 1037 c | M " | M—Lu . . " . . | Cos, 2 Cos, | |
| 1819 | 1036 1037 c | M " | Lu—M . . " . . | Cos, 2 Cos, | S. o. h. |
| 1820 | 1036 1037 c | M " | M—Lu . . " . . | Cos, 2 Cos, | S. o. h. |
| 1823 | 1037 c | M | Lu—M . . | 2 Cos, | Nätterna efter O, F, L, S. o. h. |
| 1824 | 1037 c | M | M—Lu . . | 2 Cos, | |
| 7801 | 1018 b | M | Hd—Hm—Mgb | CF4, | Vard. |
| 7802 | 1018 a | M | Mgb—Hm—Hd | CF4, | Vard. |

11
12

| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar - från lok räknat | A n m. |
|---|----------|-----------------|-------------|-----------------------------|---|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Kävlinge—Malmö. | | | | | |
| <u>37</u> | — | — | G—M . . . | F/G, | Ig 85. |
| | 1049 | Trf | Å—Trf . . . | Cos/9, 8 | En kupé för serv. |
| | 1040b | „ | G—Trf . . . | ACos, 17 | Sov. |
| | 1061a | „ | Oslo—Bln . | ABCos, 14 | Sov. Ewp 662. |
| | 1060a | „ | Oslo—Hamb. | Aoz b, 11 | „ „ 661. |
| | 1062a | „ | Oslo—Trf . | ACo1, | A02 b 2391 får icke anv. 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. genera- torbelysn.) |
| | 1063a | „ | „ . . . | CFos, | Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.) |
| | 1066b | „ | „ . . . | Do1, | Ewp 656. Hela v. för post. |
| <u>38</u> | — | — | M—G . . . | F/G, | Ig 38. |
| | 1066a | Trf | Trf—Oslo . | Do1, 14 | Ewp 656. Hela v. för post. Postv. disp. vid behov högst 8 m ² i F- utrymme M—G. |
| | 1060c | „ | Hamb.—Oslo | Aoz b, 17 | Sov. Ewp 661. |
| | 1061c | „ | Bln—Oslo . | ABCos, 11 | A02 b 2391 får icke anv. Sov. Ewp 662. |
| | 1063b | „ | Trf—Oslo . | CFos, 11 | Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.) |
| | 1062b | „ | „ . . . | ACo1, 8 | 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. genera- torbelysn.) |
| | 1040a | „ | Trf—G . . . | ACos, | Sov. |
| | 1049 | „ | Trf—Å . . . | Cos/9, | En kupé för serv. |
| | — | — | Trf—Oslo . | G | Ig 36 vid behov. Minst 4,3 m. axelavstånd. |
| <u>41</u> | 1042 | M | G—M . . . | Fy, | ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ 1931. Rg II. |
| | 1045 | „ | Å—M . . . | Fy, | Rg II. |
| | 1050 | „ | „ . . . | BCor, 15 | ¹⁵ / ₅ — ²⁰ / ₉ 1931 och fr. o. m. ¹ / ₉ . |
| | 1050 | „ | G—M . . . | BCor, 39 | ¹ / ₇ — ³¹ / ₉ . |
| | 1065a | „ | Oslo—M . . | ABosa, 40 | Ewp 654. (El. generator- belysn.) |
| | 1064a | G | Oslo—Trf . | Co, 40 | Dj. Ewp 652. |
| | „ | (Møllerud) | „ . . . | Bo, | Bj. Kup. 13—22 f. rö- kare. Helkup. 23— 28 för I kl. Rökning tillåten endast efter samtl. i kup. med- resandes samtycke. Ewp 651. |
| | 1067b | Oslo | „ . . . | DFo, | Post/Rg III. NSB. Ewp 653. |
| <u>42</u> | 1042 | M | M—G . . . | Fy, | ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ 1931. Rg II. |
| | 1067a | Oslo | Trf—Oslo . | DFo, | Post/Rg III. NSB. Ewp 653. |
| | 1050 | M | M—Å . . . | BCor, 15 | ¹⁵ / ₅ — ²⁰ / ₉ 1931 och fr. o. m. ¹ / ₉ . |
| | 1050 | „ | M—G . . . | BCor, 39 | ¹ / ₇ — ³¹ / ₉ . |
| | 1065b | „ | M—Oslo . . | ABosa, 40 | Ewp 654. (El. generator- belysn.) |
| | 1064b | G | Trf—Oslo . | Bo, | Bj. Kup. 13—22 f. rö- kare. Helkup. 23— 28 för I kl. Rökning tillåten endast efter samtl. i kup. med- resandes samtycke. Ewp 651. |
| | „ | (Møllerud) | „ . . . | 39 Co, | Dj. Ewp 652. |
| <u>43</u> | 1068b | M | G—M . . . | F, | Rg II. |
| ¹⁹ / ₅ — ¹⁴ / ₉ 1931 | „ | „ | „ . . . | Cos, 43 | |
| | „ | „ | „ . . . | BCor b, | B-avd. sist. |
| | 903 | G | „ . . . | ABos b | |

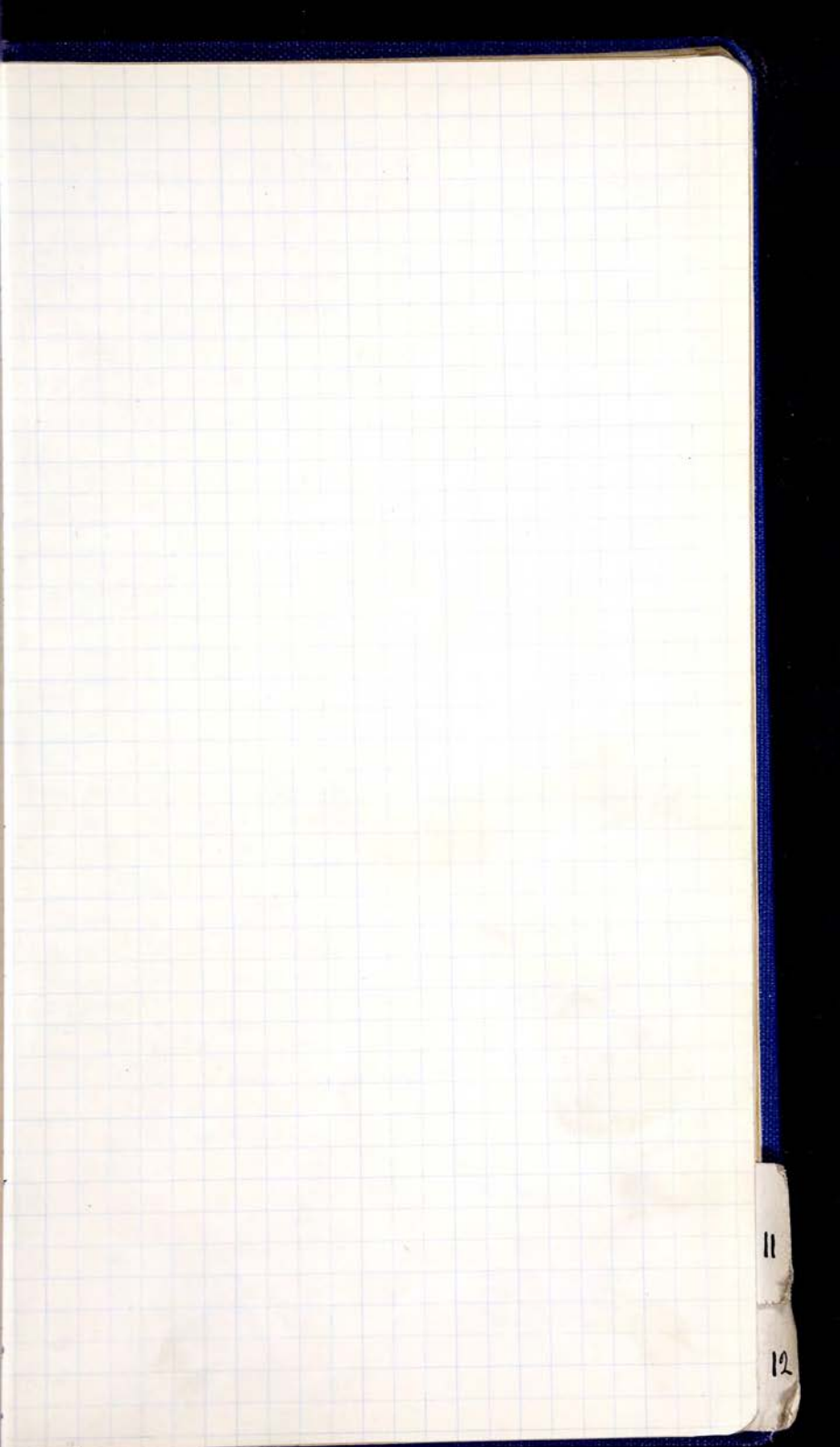
11

12



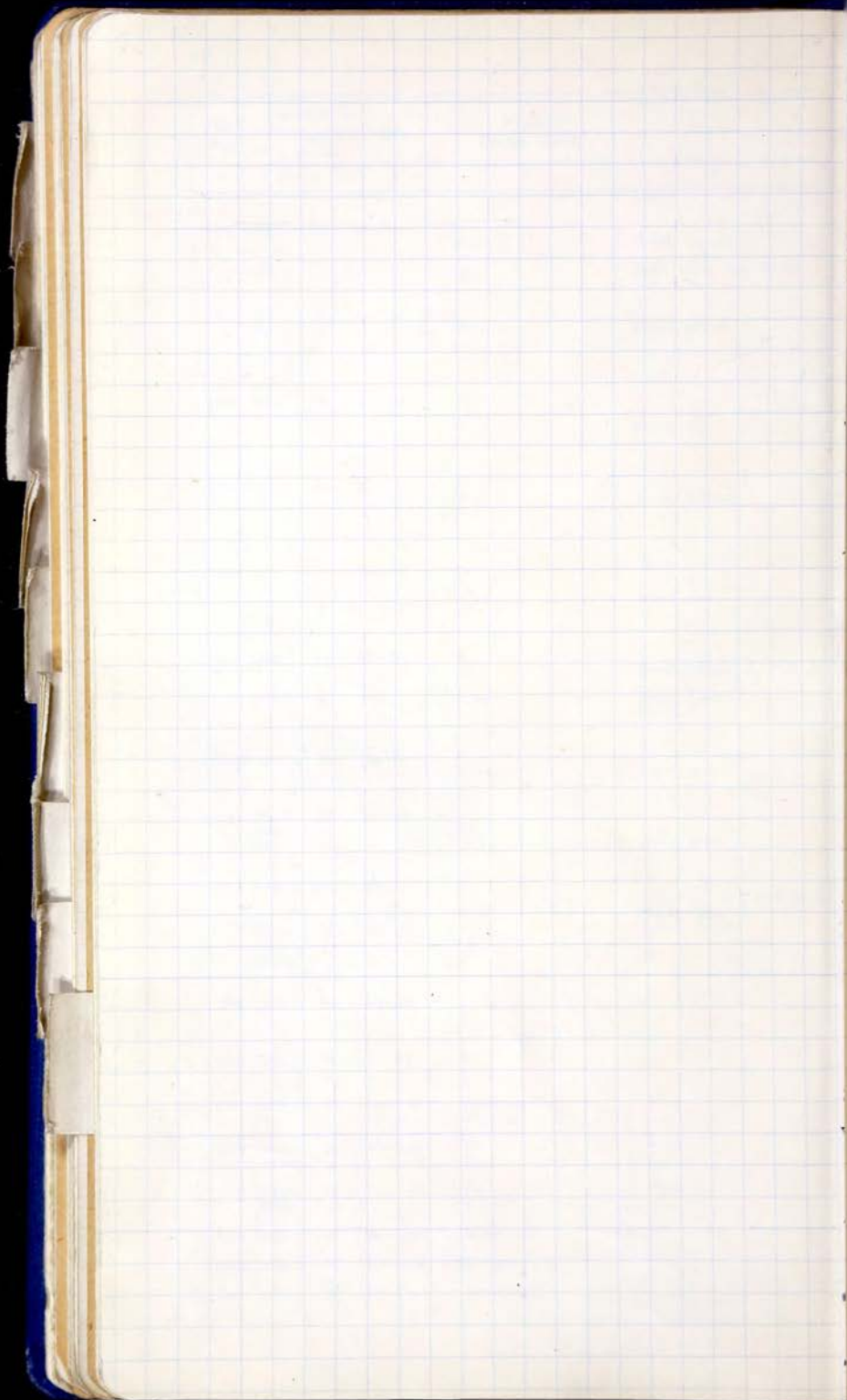
| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m . |
|---|----------|-----------------|-----------|---------------------------|--|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 44 | 1068 a | M | M—G . . | F, | Rg II. |
| | 903 | G | " . . | ABos b | |
| ^{15/5} — ^{14/9} 1931 | 1068 a | M | " . . | 43 BCo7 b, | B-avd. främst. |
| | " | " | " . . | Co, | |
| 1453 | 907 a | G | G—M . . . | F, | B-avd. främst. |
| | 1051 | M | Ä—M . . . | BCo, | ^{1/9} — ^{31/8} |
| | 908 a | G | G—M . . . | Co, | ^{15/5} — ^{31/5} 1931 och |
| | " | " | " . . . | Cs, | fr. o. m. ^{1/9} . |
| 1851 | 941 b | G | Hd—M . . | DFos, | Rg I. Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. h. |
| | 913 b | " | " . . . | BCo, | B-avd. främst. |
| | 1053 | M | Ä—M . . . | Cs, | |
| | 1068 a | " | Hb—Tp—M | F, | Rg II. |
| | " | " | " | Co, | |
| | " | " | " | BCos, | B-avd. sist. BC07 b ^{15/5} — ^{14/9} 1931. |
| 1852 | 941 b | G | M—Hd . . | DFos, | Rg I. Postv. disp. D-avd. samt vid behov korri- doren. |
| | 1041 b | M | M—Ä—(Gb) | F, | Olv. |
| | 907 b | G | " | F, | Rg II. |
| | 1053 | M | " | Cs, | |
| | 913 b | G | M—Hd . . | BCo, | B-avd. sist. |
| | 1068 b | M | M—Tp—Hb | F, | Rg III. |
| | " | " | " | BCos, | B-avd. främst. BC07 b ^{15/5} — ^{14/9} 1931. |
| | " | " | " | Co, | |
| 1858 | 1044 a | M | M—G . . . | Ds, | ^{1/9} — ^{31/8} |
| | 1045 | " | M—Ä . . . | F, | ^{15/5} — ^{31/5} 1931 och |
| | 908 b | G | " . . . | Co, | fr. o. m. ^{1/9} . |
| | " | " | " . . . | Cs, | B-avd. sist. |
| | 1051 | M | " . . . | BCo, | |
| 1860 | 1043 a | M | M—G . . . | F, | B-avd. sist. 3 andra kl. kup. |
| | 1052 | " | M—Ä . . . | 2 Cs, | Vissa tisdagar. |
| | 1043 a | " | M—G . . . | BCo, | |
| | 1046 | " | " . . . | Es, | |
| 1861 | 1044 b | M | G—M . . | Ds, | Vissa torsdagar. |
| | 1046 | " | " . . | Es, | |
| | 1043 b | " | " . . | F, | B-avd. främst. 3 andra kl. kup. |
| | " | " | " . . | BCo, | |
| | 1052 | " | Ä—M . . . | 2 Cs, | Post vid behov. |
| | — | — | Hbf—Ä—M | G | |
| 1863 | 909 a | G | G—M . . | F, | B-avd. främst. |
| | " | " | " . . | BCo, | |
| | 1048 | M | Ä—M . . . | Cs e, | |
| 1864 | 909 a | G | M—G . . . | F, | Knr-kup. för tågsv. fr. |
| | 1048 | M | M—Ä . . . | Cs e, | TP. |
| | 909 a | G | M—G . . . | BCo, | B-avd. sist. |
| 1865 | 1073 | M | Bm—M . . | Cs, | Vard. |
| | 1071 | " | " . . | Co, | B-avd. sist. |
| | " | " | " . . | BCos, | |
| | " | " | " . . | F, | |

| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m. |
|------------|----------|-----------------|-----------|---------------------------|---------------------------------|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1866 | 1071 | M | M—Bm . . | F, BCos, | B-avd. främst. |
| " | " | " | " . . | Co, | |
| " | 1073 | " | " . . | Cs, | Dagl. utom dag före S. o. h. |
| 1872 | 1071 | M | M—Sal . . | F, BCos, | B-avd. främst. |
| " | " | " | " . . | Co, | |
| " | " | " | " . . | Cs, | |
| 1873 | 1071 | M | Sal—M . . | Cs, Co, BCos, | B-avd. sist. |
| " | " | " | " . . | F, | |
| 1874 | 1071 | M | M—Sal . . | F, BCos, | B-avd. främst. |
| " | " | " | " . . | Co, | |
| " | " | " | " . . | Cs, | |
| 1875 | 1071 | M | Sal—M . . | Cs, Co, BCos, | B-avd. sist. |
| " | " | " | " . . | F, | |
| 1882 | 1069 | Hb | M—Hb . . | F, BCo, | B-avd. främst. } L. & H. J. |
| " | " | " | " . . | Co, | |
| " | 1071 | M | M—Tp . . | BCos | B-avd. främst. |
| " | " | " | " . . | F, | Rg II. |
| 1883 | 1071 | M | Tp—M . . | F, BCos, | B-avd. sist. |
| " | " | " | " . . | | |
| 1884 | 1043 b | M | M—Sal . . | F, Cs, | B-avd. sist. |
| " | 1052 | " | " . . | BCo, | |
| " | 1043 b | " | " . . | | |
| 1885 | 1069 | Hb | Hb—M . . | F, Co, BCo, | B-avd. sist. } L. & H. J. |
| " | " | " | " . . | BCo, | B-avd. främst. |
| " | 1043 b | M | Sal—M . . | BCo, | |
| " | 1052 | " | " . . | Cs, | |
| " | 1043 b | " | " . . | F, | Rg II. |
| 1891 | 1052 | M | Kg—M . . | 3 Cs, F, | |
| " | " | " | " . . | | |
| 1892 | 1052 | M | M—Kg . . | F, 3 Cs, | |
| " | " | " | " . . | | |
| 1901 | 1075 | M | Lma—M . . | Motorvagn, | Vard. |
| " | 1076 | " | " . . | Släpvagn, | " |
| 1902 | 1008 a | M | M—Lma . . | F1, | Vard. |
| " | 1011 a | " | " . . | Co, | " |
| 1903 | 1011 a | M | Lma—M . . | Co, | Vard. |
| " | 1008 a | " | " . . | F1, | " |
| 1904 | 1075 | M | M—Lma . . | Motorvagn, | |
| 1905 | 1075 | M | Lma—M . . | Motorvagn, | |
| 1906 | 1075 | M | M—Lma . . | Motorvagn, | |



11

12

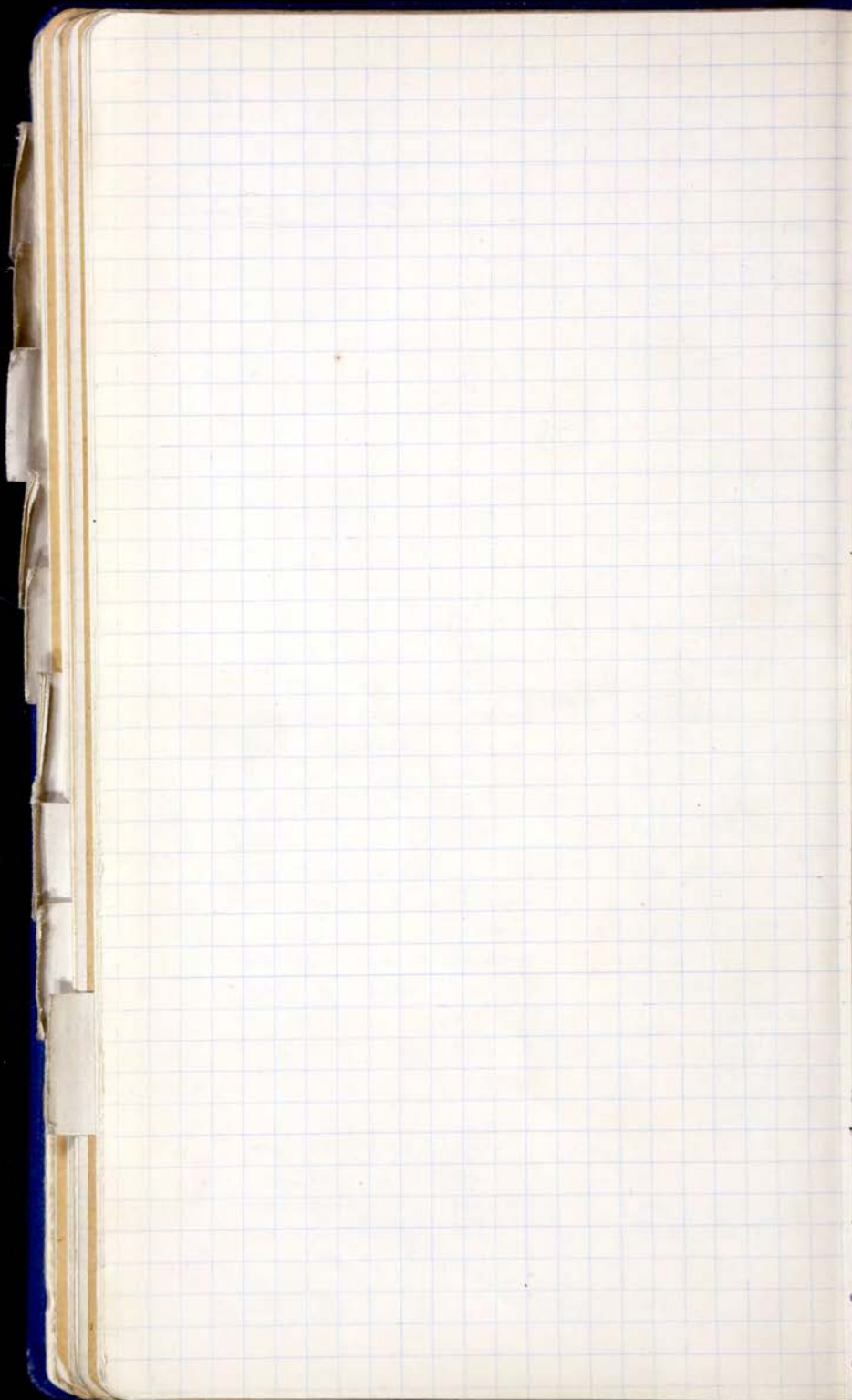


| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m. |
|--------------------------|--------------|-----------------|------------|---------------------------|---|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1907 | 1075 | M | Lma—M | Motorvagn, | |
| 1908 | 1075 | M | M—Lma | Motorvagn, | |
| 1909 | 1075 | M | Lma—M | Motorvagn, | |
| 1910 | 1075 1076 | M " | M—Lma " | Motorvagn, Släpvagn, | Lördagar. |
| 1911 | 1075 1076 | M " | Lma—M " | Motorvagn, Släpvagn, | Lördagar. |
| 1912 | 1075 1076 | M " | M—Lma " | Motorvagn, Släpvagn, | |
| 1913 | 1075 1076 | M " | Lma—M " | Motorvagn, Släpvagn, | |
| 1914 | 1075 1076 | M " | M—Lma " | Motorvagn, Släpvagn, | S. o. h. |
| 1915 | 1075 1076 | M " | Lma—M " | Motorvagn, Släpvagn, | S. o. h. |
| 1916 | 1075 | M | M—Lma | Motorvagn, | |
| 1917 | 1075 | M | Lma—M | Motorvagn, | |
| 1918 | 1075 | M | M—Lma | Motorvagn, | |
| 1919 | 1075 | M | Lma—M | Motorvagn, | |
| fr. o. m. 15/9 | | | | | |
| 1921 | 1075 | M | Lma—M | Motorvagn, | |
| 15/9—14/9 1931 | | | | | |
| 1922 | 1075 | M | M—Lma | Motorvagn, | |
| 1923 | 1075 | M | Lma—M | Motorvagn, | |
| 1924 | 1075 1076 | M " | M—Lma " | Motorvagn, Släpvagn, | Vard. " |
| 1925 | 1075 | M | Lma—M | Motorvagn, | |
| 1926 | 1075 | M | M—Lma | Motorvagn, | |
| 1927 | 1075 | M | Lma—M | Motorvagn, | |
| 1928 | 1075 | M | M—Lma | Motorvagn, | |
| 5151 | 1041 a | M | Gb—Mgb | F, | Vintertid Fk. Olv. |
| 7831 | 1054 b | M | Ä—Mgb | CF4, | Vard. |
| 7832 | 1054 a | M | Mgb—Ä | CF4, | Vard. |
| Malmö—Trällebörg. | | | | | |
| <u>1</u> | — | — | M—Trf | G/F 25 | |
| | 8 a | Hgl | Cst—Trf | Co11, 24 | Sov. 5/e—14/9. |
| | " | " | " | Co12, 21 | " |
| | " | " | " | A01 c, 20 | " 5/e—14/9. |
| | " | " | " | A01 c, 15 | " |
| | 5 a | " | Cst—Hamb. | ABC02, 16 | Sov. Ewp 670. |
| | 4 a | " | Cst—Bln | A02 b, 18 | Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas. |
| | 3 b | Bln | Cst—Bln | ABC4ü, | Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som I kl. Cst—Bln. |

| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok tåknat | A n m. |
|------------|-----------|------------------|----------------------|---------------------------|---|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <u>2</u> | 33c | Cst | Bln—Cst . | D02, 16 | Sov. Ewp 666. A02b 2391 får icke användas. Sitt. Ewp 665. Kup. 1—4 går som I kl. Bln—Cst. Yttersta 3 kl. kupén för serv. fr. M. Sov. Ewp 670. |
| | 4c | Hgl | „ . . | A02b, 18 | |
| | 3a | Bln | „ . . | ABC4ü, 15 | |
| | 5c | Hgl | Hamb.—Cst | ABC02, 20 | |
| | 8b | „ | Trf—Cst . . | A01c, 21 | |
| | „ | „ | „ . . | A01c, 24 | |
| | „ | „ | „ . . | C012, 25 | |
| „ | „ | „ . . | C011, 25 | | |
| <u>7</u> | 1067b | Oslo | Oslo—Trf . | DF0, 40 | Rg III. NSB. Ewp 653. |
| | 1064a | G (Møllerud) | „ . | B0, 39 | B. J. Kup. 13-22 för Ewp 651. rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillä- ten end. efter saml. i kupén medres. sam- tycke. |
| | „ | „ | „ . | Co, 112a | |
| | 1081a | Bln | M—Bln . . | A0 (Mitropa) 112 | 15/8—16/10 } Sov. 1931 } Ewp 668. |
| | „ | „ | „ . . | A0 (Mitropa), 220 | |
| | 1080a | Hamb. | M—Hamb. | A0 (Mitropa), 13 | Sov. Ewp 669. |
| | 1003a | Trf | Cst—Trf . . | C02, 5 | Kup. 13—24 för I kl. |
| | „ | „ | „ . . | B04, 4 | |
| | 14a | Hgl | „ . . | B05, D02 | 2 SJ, 1 DRB. Rg I/II. DRB. Ewp 667. |
| | 32a 2b | Cst (Bln) Bln | Cst—Bln . . „ . . | D02, Pw4ü, | |
| <u>8</u> | 32c | Cst (Bln) | Bln—M.—(Cst) | D02, 112 | 2 SJ, 1 DRB. |
| | 1081b | Bln | Bln—M . . | A0 (Mitropa), 112a | |
| | „ | „ | „ . . | A0 (Mitropa) 220 | 15/8—16/10 } Sov. 1931 } Ewp 668. |
| | 1080b | Hamb. | Hamb.—M | A0 (Mitropa), 39 | |
| | 1064b | G (Møllerud) | Trf—Oslo . | Co, 40 | D. J. Ewp 652. |
| | „ | „ | „ . | Bo, 13 | |
| | 1003b | Trf | Trf—Cst . . | C02, 4 | B. J. Kup. 13-22 för Ewp 651. rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillä- ten end. efter saml. i kupén medres. sam- tycke. |
| | 14b | Hgl | „ . . | B05, 5 | |
| | 1003b | Trf | „ . . | B04, 5 | Kup. 13—24 för I kl. Rg I/II. DRB. Ewp 667. Rg III. NSB. Ewp 653. |
| | 2a | Bln | Bln—Cst . . | Pw4ü, | |
| 1067a | Oslo | Trf—Oslo . | DF0, | | |

11

12



| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | A n m. |
|------------|----------|-----------------|------------|---------------------------|---|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 37 | 33 a | Cst | Cst—Bln . | D02, | Rg I/II. DRB. Ewp 665. Ewp 656. Hela v. för post. (El. generator- belysn.) Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.) C-avd. sist. 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. generator- belysn.) B-avd. sist. Sov. Ewp 661. A02 b 2391 får icke anv. Sov. Ewp. 662. Sov. |
| | 1 b | Bln | „ | Pw4ü, | |
| | 1066 b | Trf | Oslo—Trf . | D01, | |
| | 1063 a | „ | „ | CF05, | |
| | 1062 a | „ | „ | 11 AC01, | |
| | 1060 a | „ | Oslo—Hamb. | 14 A02 b, | |
| | 1061 a | „ | Oslo—Bln . | 17 ABC02, | |
| | 1040 b | „ | G—Trf . | 8 AC05, | |
| | 1049 | „ | Å—Trf . | C05/9, | |
| | 38 | 1 a | Bln | Bln—Cst . | |
| — | | — | Trf—Oslo . | G | |
| 1049 | | Trf | Trf—Å . | C05/9, | |
| 1040 a | | „ | Trf—G . | 8 AC05, | |
| 1062 b | | „ | Trf—Oslo . | 11 AC01, | |
| 1063 b | | „ | „ | CF05, | |
| 1061 c | | „ | Bln—Oslo . | 17 ABC02, | |
| 1060 c | | „ | Hamb.—Oslo | 14 A02 b, | |
| 1066 a | | „ | Trf—Oslo . | D01, | |
| 1942 | | 1083 | M | Trg—M . . | F, C05, C5, |
| 1943 | 1083 | M | M—Trg . . | C05, C5, F, | |
| 1944 | 1083 | M | Trg—M . . | F, C05, C5, | |
| 1945 | 1083 | M | M—Trg . . | F, C5, C05, | |
| 1946 | 1085 | M | Trg—M . . | DC/DF1, | Postv. disp. även C- resp. F-avd. |
| | 1083 | „ | „ . . | F, C05, C5, | |
| 1947 | 1083 | M | M—Trg . . | C5, C05, F, | |
| | 1085 | „ | „ . . | DC/DF1, | |
| 1948 | 1083 | M | Trg—M . . | F, C05, C5, | |
| 1949 | 1083 | M | M—Trg . . | F, C5, C05, | |
| 1950 | 1083 | M | Trg—M . . | F, C05, C5, | |
| 1951 | 1083 | M | M—Trg . . | C5, C05, F, | Helgfr. M, Ti, To, F, utom dag före H. |
| 1953 | 1083 | M | M—Trg . . | C5, C05, F, | Fr. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H. |
| 7862 | 1084 | M | Trg—Mgb . | CF4, | Vardagar. |
| 7863 | 1084 | M | Mgb—Trg . | CF4, | Vardagar. |

2. Vagnsättens omlopp.

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkingar |
|-------------|--------------|------------|---|------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|--|
| n:r | underlittera | hemstation | tåg n:r | från | till | antal | littera | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | a | Bln | Tyska tåg Färja C 38 2 | Bln Saz Trf M | Saz Trf M Cst | 1 | Pw4ü (Stettin) | Ewp nr 665. Rg I/II. |
| | b | " | 1 37 | Cst M | M Trf | | | |
| | c | " | Färja B Tyska tåg | Trf Saz | Saz Bln | | | |
| 2 | a | Bln | Tyska tåg Färja A 89 89 189 | Bln Saz Trf M | Saz Trf Cst M | 1 | Pw4ü (Stettin) | Ewp nr 667. Rg I/II. 1) $\frac{15}{6}-\frac{14}{9}$ 1931. 2) Fr. o. m. $\frac{15}{9}$. |
| | b | " | 71 179 79 | Cst M | Cst Trf M | | | |
| | c | " | Färja D Tyska tåg | Trf Saz | Trf Saz Bln | | | |
| 3 | a | Bln | Tyska tåg Färja C 2 | Bln Saz Trf | Saz Trf Cst | 1 | ABC4ü (Stettin) | Ewp nr 665. Kupé 1-4 går som 1 kl. Cst-Bln-Cst. Yttersta III kl. kup. för tågsverringen. |
| | b | " | 1 | Cst | Trf | | | |
| | c | " | Färja B Tyska tåg | Trf Saz | Saz Bln | | | |
| 4 | a | Hgl | 1 | Cst | Trf | 1 | A02 b | Ewp nr 666. Sov. A02 b nr 2391 får icke användas. |
| | b | " | Färja B Tyska tåg | Trf Saz Bln | Saz Bln Saz | | | |
| | c | " | Färja C 2 | Saz Trf | Saz Trf Cst | | | |
| 5 | a | Hgl | 1 | Cst | Trf | 1 | ABC02 | Ewp nr 670. Sov. |
| | b | " | Färja B Tyska tåg | Trf Saz | Saz Hamb. | | | |
| | c | " | Färja C 2 | Saz Trf | Saz Trf Cst | | | |
| 6 | a | Hgl | 1 L. & H. J. | Cst E | E Hb | 1 | ACosyw | Sov. |
| | b | " | 2 | E Hb E | E Cst | | | |
| 8 | a | Hgl | 1 | Cst | Trf | 1 | A01c | } Sov. |
| | b | " | 2 | Trf | Cst | | | |
| 14 | a | Hgl | 71 179 79 | Cst M | Trf M Trf | 1 | B05 | 1) $\frac{15}{6}-\frac{14}{9}$ 1931. 2) Fr. o. m. $\frac{15}{9}$. |
| | b | " | 81 89 189 | M Trf M | Cst M Cst | | | |

→ 3 a Traf 2 Traf-Cat 1 Blöta Kupé 7-12 går som
b " 1 Cat-Traf 1kl. NSY
f.o.m. 22/11 31

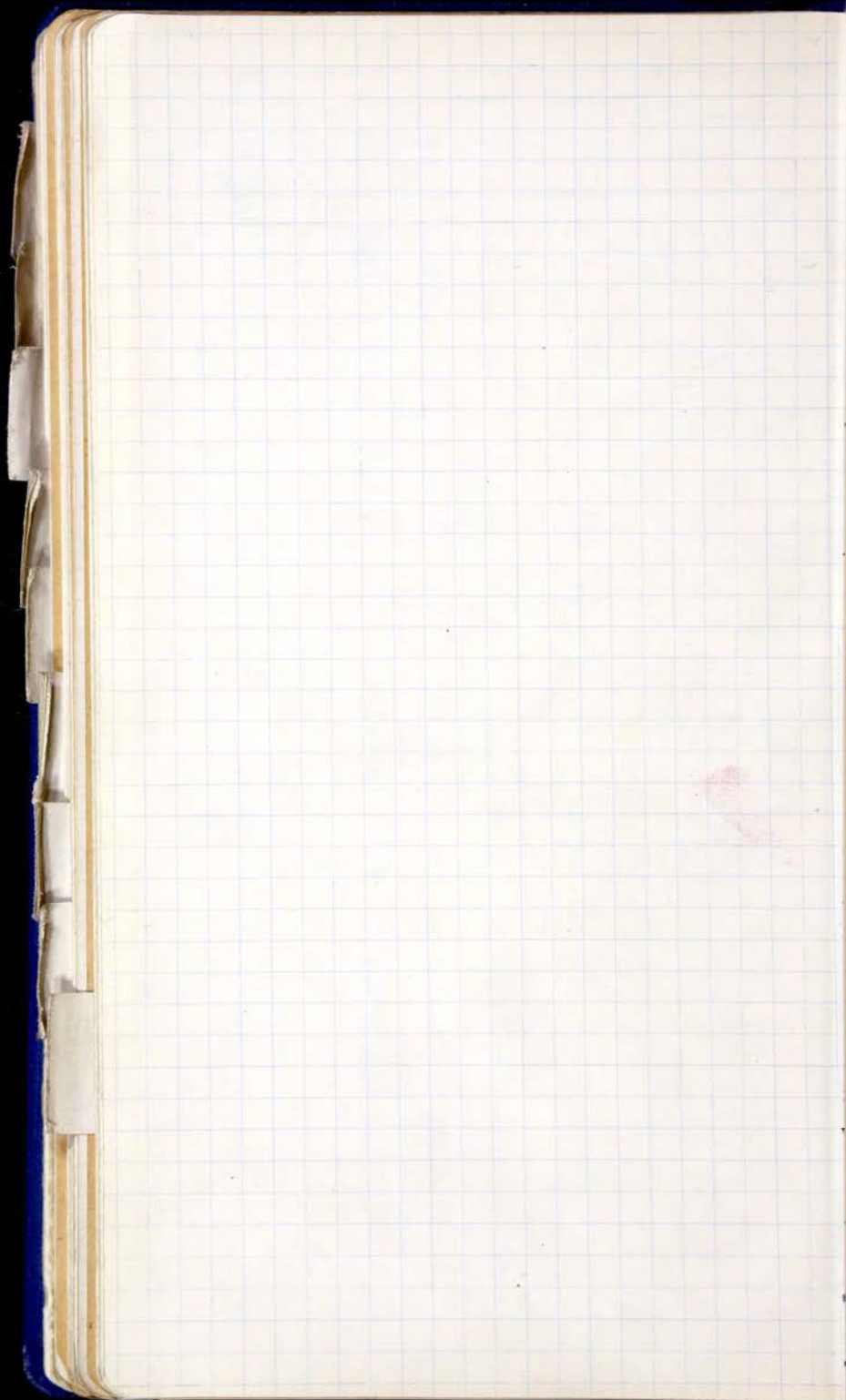
| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkningar | |
|-------------|---------------|-------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---|---|
| n:r | under-littera | hem-station | tåg n:r | från | till | an-tal | littera | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 16 | a | Hgl | 7 ¹⁾ | Cst | M | 1 | ABesa | 1) 12/5—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9. | |
| | b | " | 17 ²⁾ 8 ¹⁾ 18 ²⁾ | " " " | " " " | | | | |
| 19 | a | Hgl | 11 | Cst | Mf | 1 | Aöicyw EWP $\frac{678}{890}$ | Sov. | |
| | b | " | Färja O D. S. B. 2012 38 | Mf Kph Hbf Ä G | Kph Hbf Ä G | | | | |
| | c | " | Bj. Dj. N. S. B. N. S. B. Dj. Bj. 37 | G | Oslo | | | | G |
| | d | " | 2011 D. S. B. Färja S 12 | G Hbf Kph Mf | Ä Hbf Kph Mf Cst | | | | |
| 32 | a | Cst | 17 ¹⁾ 7 ¹⁾ 17 ²⁾ 7 ²⁾ | Cst N Cst M | N Trf M Trf | 1 | Do2 | 2 SJ, 1 DRB. 1) 12/5—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9. | |
| | b | Bln | Färja D Iyska tåg | Trf Saz Bln | Saz Bln Saz | | | | |
| | c | Cst | Färja A 8 6 7084 6 | Saz Trf M Ses " | Trf M Ses Cst " | | | | |
| 33 | a | Cst | 11 37 | Cst M | M Trf | 1 | Do2 | | |
| | b | " | Färja B Iyska tåg | Trf Saz Bln | Saz Bln Saz | | | | |
| | c | " | Färja C 2 12 | Saz Trf M | Trf M Cst | | | | |
| 903 | | G | 43 44 | G M | M G | 1 | ABosb | 12/5—14/9 1931. | |
| | | | | | | | | | |
| 907 | a | G | 1453 | G | M | 1 | F | | |
| | b | " | 1852 | M | Ä | | | | |
| | c | " | 2015 | Ä | Hbf | | | | |
| | d | " | 2014 1852 1492 | Hbf Ä Hd | Ä Hd G | | | | |
| 908 | a | G | 1453 | G | M | 1 | C3 | Utbytes mot C0 1/9—21/9. | |
| | b | " | 1858 1481 1482 2023 | M Ä Hbf Ä | Ä Hbf Ä Hbf | | | | |
| | c | " | 2002 1454 | Hbf Hd | Hd G | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 909 | a | G | 1481 1863 1864 | Vb Ä M | Ä M Ä | 1 | BCo F | } S. o. h. 12/5—14/9 1931 } 1/9—14/9. } S. o. h. 12/5—21/9. | |
| | b | " | 1482 1586 1585 1560 1585 1483 | Ä G Snu G Uv G | Ä G Snu G Uv G Vb | | | | |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkningar |
|-------------|--------------|------------|---|--|---|----------------------------|---|---|
| n:r | underlittera | hemstation | tåg n:r | från | till | antal | littera | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 913 | a | G | 1492 1491 2184 1536 1537 1851 1852 | Hd G La Hd Gti Hd M Hd | G La Hd Gti Hd M Hd | 1 | BCo | } S. o. h. |
| | b | „ | | | | | | |
| 941 | a | G | 1492 1491 1851 1852 | Hd G Hd M | G Hd M Hd | 1 | DFo5 | Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. h. i 1492 och 1851 och vard. i 1491 och 1852 samt vid behov korridoren i tågen 1852 och 1492. |
| | b | „ | | | | | | |
| 943 | a | G | 1492 1491 1851 1852 | Hd G Hd M | G Hd M Hd | 1 | F | |
| | b | „ | | | | | | |
| 1001 | a | M | 11 | Cst | M | 1 | A01c | Sov. <i>M. 50 2331</i> |
| | b | „ | 12 | M | Cst | | | |
| 1002 | a | M | 11 | Cst | M | 1 | Bo4 | $\frac{5}{10} - \frac{15}{10}$ |
| | b | „ | 12 | M | Cst | | | |
| 1003 | a | Trf | 7 ¹⁾ 17 ²⁾ 7 ³⁾ 8 ⁴⁾ 18 ⁵⁾ | Cst „ M Trf Cst M Cst | Trf M Trf Cst M Cst | 1 | Bo4 Cos | Kup. 13—24 för I kl. 1) $\frac{15}{10} - \frac{14}{10}$ 1931. 2) Fr. o. m. $\frac{15}{10}$. |
| | b | „ | | | | | | |
| 1004 | a | M | 7 ¹⁾ 17 ²⁾ 8 ³⁾ 18 ⁴⁾ | Cst „ M „ | M „ Cst „ | 1 | Cos Cos ²⁾ Cos ⁴⁾ | En gavelkup. intill vagn 19 för tps. 1) $\frac{15}{10} - \frac{14}{10}$ 1931. 2) Fr. o. m. $\frac{15}{10}$. 3) $\frac{5}{10} - \frac{14}{10}$. 4) $\frac{15}{10} - \frac{14}{10}$ 1931, $\frac{15}{10} - \frac{14}{10}$ 1, $\frac{1}{4} - \frac{21}{5}$. |
| | b | „ | | | | | | |
| 1005 | a | M | 5 | Cst | M | 1 | BCo6 | Tj. kupén för tps och serv. |
| | b | „ | 6 | M | Cst | | | |
| 1006 | a | M | 801 1712 2122 2185 2186 2125 1723 1708 2130 2130 | Cst M Hm Vig Bå Vig Vig Hm M M Hm Vig Hd | M Hm Vig Bå Vig Hm M Hm Vig Hd | 1 | BCo51 | Dagl., dock ej S. o. h. $\frac{1}{8} - \frac{21}{8}$ S. o. h. $\frac{1}{8} - \frac{21}{8}$ Natt efter S. o. h. $\frac{1}{8} - \frac{21}{8}$. |
| | b | „ | | | | | | |
| | c | „ | 2131 2132 2121 1707 1722 2128 2129 | Vig Hm Hd Hm M Hm Vig | Hm Hd Hm M Hm Vig Hm | | | Vard. } S. o. h. |
| | d | „ | 818 154 154 236 | Hm Jn Cst Ses Cst | Jn Cst Ses Cst | | | |

Cont framföres till och från Mf.

11

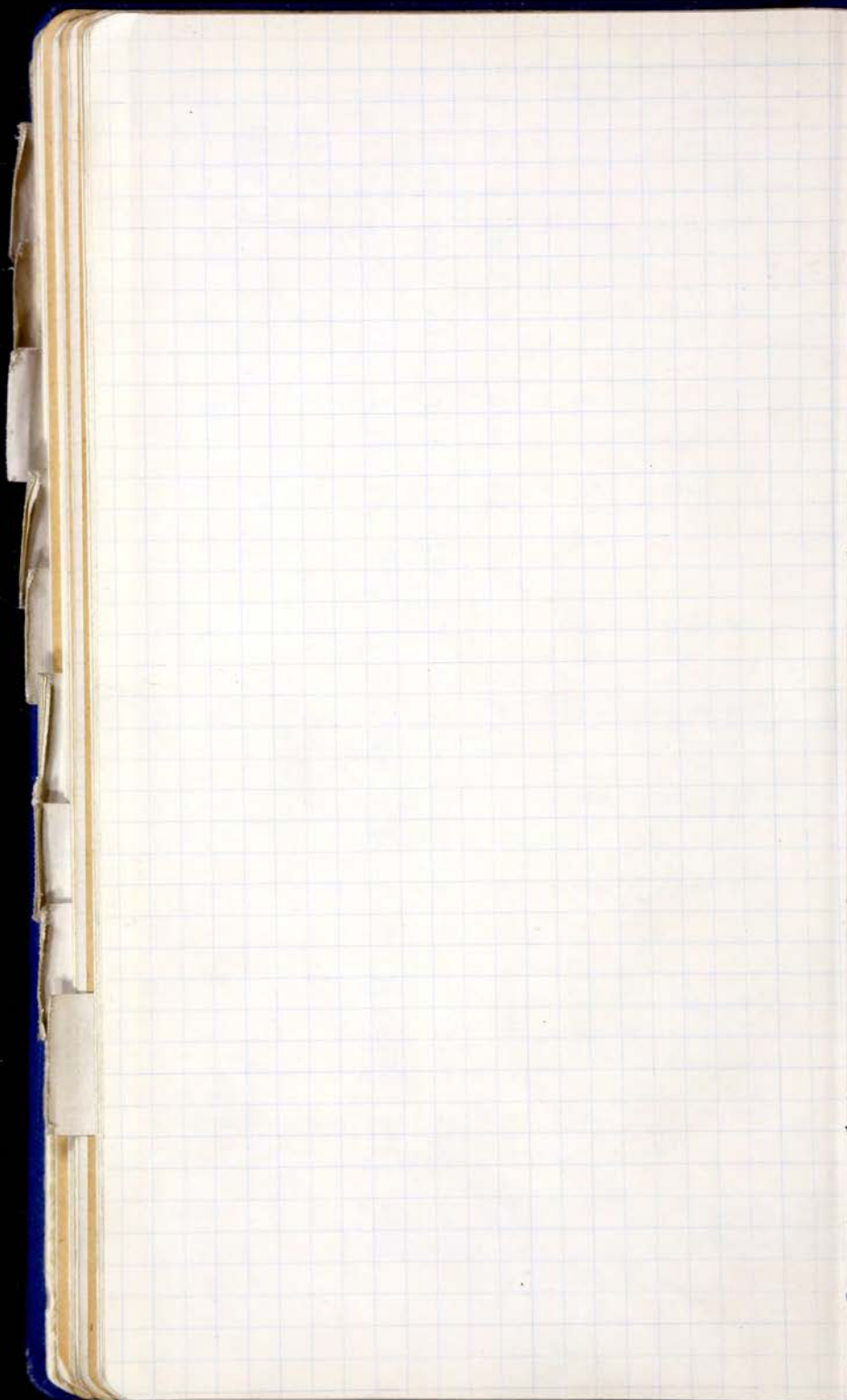
12



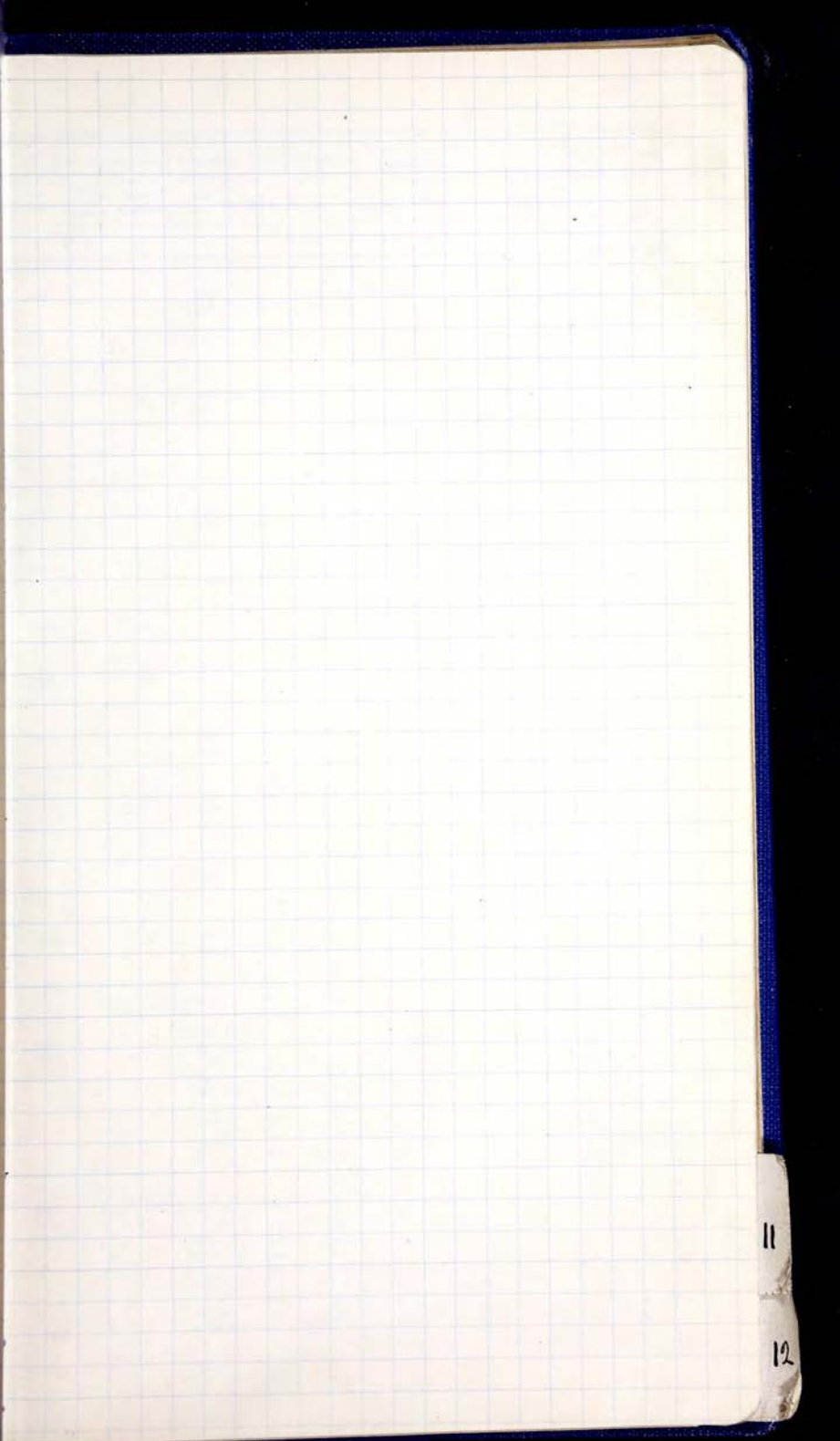
| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkningar |
|-------------|------------------------|-----------------|---|--|--|----------------------------|-----------------------|--|
| n:r | un- der- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | an- tal | littera | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1015 | ✓ | M(Cr) | C. H. J. 1723 1708 C. H. J. | Cr Hm M Hm | Hm M Hm Cr | 1 | BCoyw | SJ eller CHJ. |
| 1016 | ✓ | M(Cr) | C. H. J. 1707 1722 C. H. J. | Cr Hm M Hm | Hm M Hm Cr | 1 | Cosyv ✓ | SJ eller CHJ. |
| 1017 | | M | 808 2124 2127 807 | M Hm Hd Hm | Hm Hd Hm M | 1 | BCos | |
| 1018 | a b | M .. | 7802 7801 | Mgb Hd | Hd Mgb | 1 | CF4 | } Vard. |
| 1020 | | M | Kj. CVAJ. 5 6 CVAJ. Kj. | Kalmar Av M Av | Av M Av Kalmar | 1 | BCoryw | Sj BCo från 27.10.31 (V6K) |
| ✓ 1024 | | M(Cr) | 1734 Ö. S. J. .. 1737 | M E Cr E | E Cr E M | 1 1 1 | BCos Cs Df | SJ eller ÖSJ. ÖSJ. " " |
| ✓ 1025 | | M(Cr) | Ö. S. J. 1707 1736 Ö. S. J. | Cr E M E | F M E Cr | 1 1 | BCos Df | SJ eller ÖSJ. ÖSJ. Postv. disp. D-avd. vardagar. |
| ✓ 1026 | | M(Cr) | Ö. S. J. 5 1708 Ö. S. J. | Cr E M E | E M E Cr | 1 | BCos | SJ eller ÖSJ. |
| ✓ 1027 | | M(Cr) | 1722 Ö. S. J. .. 1739 | M E Cr E | E Cr E M | 1 | BCos | SJ eller ÖSJ. |
| ✓ 1028 | | M(Cr) | 1740 Ö. S. J. " 5 Ö. S. J. 1741 1722 Ö. S. J. | M E Cr E Cr E M E | E Cr E M E M E Cr | 1 1 | BCos(SJ) BCos(ÖSJ) | } S. o. h. M reserv. } Dag efter S. o. h. } S. o. h. } Dag efter S. o. h. |
| 1029 | a b | M(Cr) | Ö. S. J. 1739 1708 Ö. S. J. | Cr E M E | E M E Cr | 1 | F | SJ eller ÖSJ. |
| ✓ 1030 | | Cr | Ö. S. J. 1739 1734 Ö. S. J. | Cr E M E | E M E Cr | 1 | C | ÖSJ. } S. o. h. } Dag efter S. o. h. |

11

12

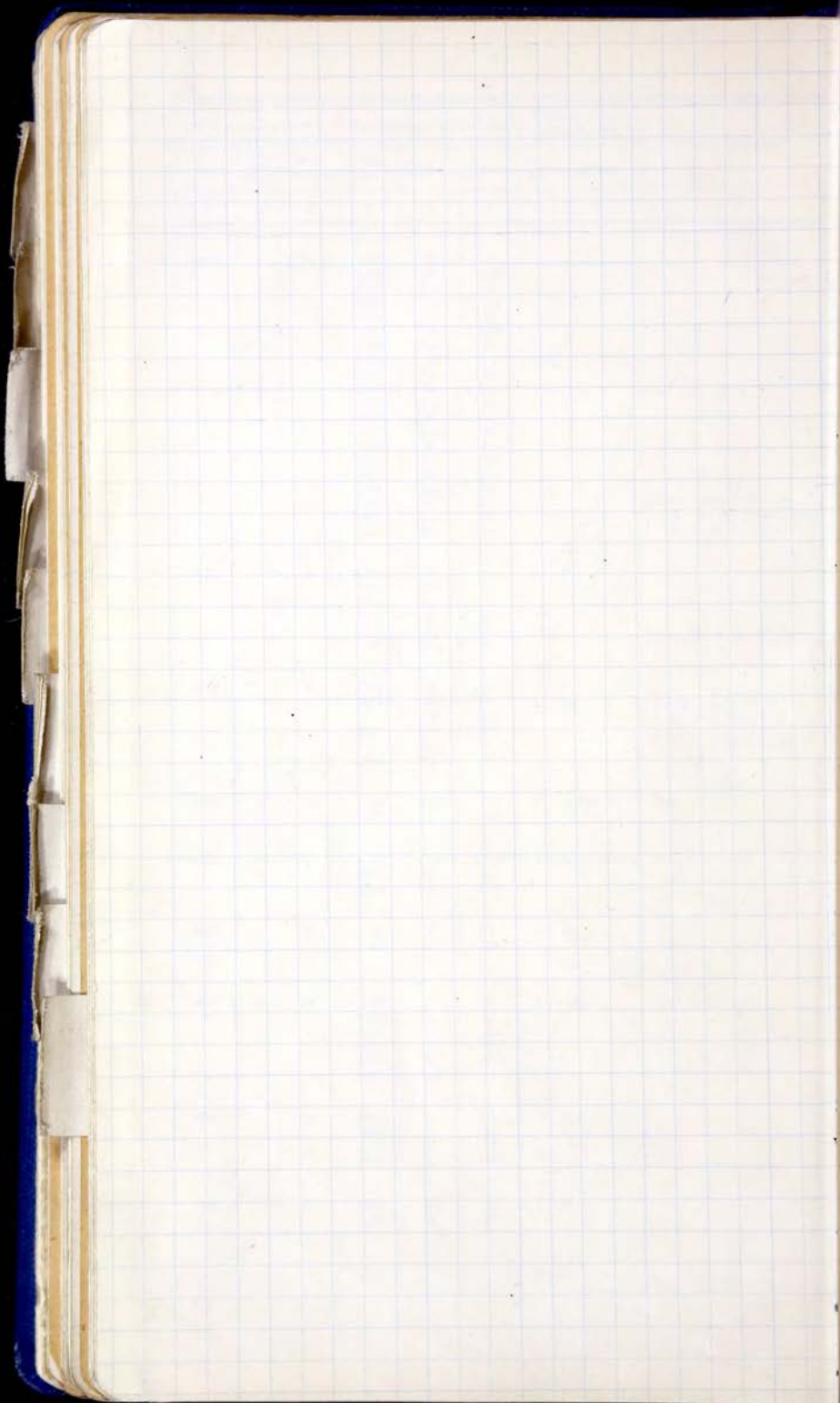


| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkningar | |
|---|-----------------------|-----------------|--|---|---|----------------------------|--------------|--|--|
| n:r | un- der littera | hem- station | tåg n:r | från | till | an- tal | littera | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| 1037 | c | M | 1731 1780 1781 1786 1787 1762 1763 1794 1601 1802 1805 1806 1807 1810 1813 1816 1819 1820 1823 1824 | E M Lu M Lu M Stb M Lu Lu M Lu M Lu M Lu M Lu Lu M | M Lu M Lu M Stb M Lu M Lu M Lu M Lu M Lu M Lu Lu M | | | } Natt efter O, F, L. S. o. h. Vsä forts. S. o. h. i 1775. | |
| 1038 | | M | 1735 1798 1799 1738 1738 1739 | E M Lu M E Shn | M Lu M E Shn E | 1 | F | | } S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. |
| 1039 | | M | 1754 1989 1990 1755 | M Ö Öd Sjo Öd Ö Ö | Ö Öd Sjo Öd Ö M | 1 4 | F Cs | | |
| 1040 | a b | Trf „ | 38 37 | Trf G | G Trf | 1 | AC03 | | Sov. |
| 1041 | a b | M „ | 5151 1852 5152 | Gb M Ä | Mgb Ä Gb | 1 | F.vintert.Fk | | Olv Gb—Mgb. |
| 1042 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931 | | M | 42 41 | M G | G M | 1 | Fy | | Rg II. |
| 1043 | a b | M „ | 1860 1462 1451 1861 1884 1885 | M Ä G Ä M Sal Sal | Ä G Ä M Sal M | 1 1 | BC0 F | | Tre 2 kl. kup. |
| 1044 | a b | M „ | 1858 1452 1451 1861 | M Ä G Ä | Ä G Ä M | 1 | Ds | | |
| 1045 | | M | 1858 41 | M Ä | Ä M | 1 | F | | |



11

12



| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkingar |
|-------------------------|---------------|------------|---|---|--|----------------------------|---------|---|
| n:r | under littera | hemstation | tåg n:r | från | till | antal | littera | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1046 | | M | 1860 1452 | M Ä | Ä G | 1 | Es | Tisd. d. 10/3, 2/3, 16/3, 30/3, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8, 8/9, 22/9, 6/10, 20/10, 3/11, 17/11, 1/12, 15/12, 29/12 1931; 12/1, 26/1, 9/2, 23/2, 8/3, 22/3, 5/4, 19/4, 3/5, 17/5 1932. |
| | | | 1451 1861 | G Ä | Ä M | | | Torsd. d. 21/5, 4/6, 18/6, 5/7, 19/7, 30/7, 10/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 5/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12 1931; 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 10/3, 24/3, 7/4, 21/4, 5/5, 19/5 1932. |
| 1048 | | M | 1863 1864 | Ä M | M Ä | 1 | Cse | Knr-kup. för serv i 1864 fr. Tp. |
| 1049 | | Trf | 37 38 | Ä Trf | Trf Ä | 1 | Cos/9 | En kup. för serv. |
| 1050 | | M | 42 41 | M Ä | Ä M | 1 | BC07 | 12/5—30/6 1931 och fr. o. m. 1/9. <i>vid behov nr 2532</i> |
| 1050 | | M | 42 41 | M G | G M | 1 | BC07 | 1/7—31/8. |
| 1051 | | M | 1858 1453 | M Ä | Ä M | 1 | BC0 | |
| 1052 | | M | 1871 1891 1860 1861 1884 1885 1892 .. | Sal Kg M Ä M Sal M Kg | Kg M Ä M Sal M Kg Sal | 3 1 | C3 F | Natt efter S. o. h. } Endast 2 C3. } Endast 1 C3. Natt efter S. o. h. |
| 1053 | | M | 1851 1852 | Ä M | M Ä | 1 | C3 | |
| 1054 | a b | M | 7832 7831 | Mgb Ä | Ä Mgb | 1 | CF4 | Vardagar. " |
| 1060 Ewp. n:r 661 | a b c | Trf | N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B lyska tåg Hamb färja C 38 Bj. Dj. N. S. B. | Oslo G Trf Saz Hamb Saz Trf G | G Trf Saz Hamb Saz Trf G Oslo | 1 | A02 b | Sov. A02 b 2391 får icke användas, så vitt annan A02 b finnes tillgänglig. |
| 1061 Ewp. n:r 662 | a b c | Trf | N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B lyska tåg Hamb färja C 38 Bj. Dj. N. S. B. | Oslo G Trf Saz Bln Saz Trf G Oslo | G Trf Saz Bln Saz Trf G Oslo | 1 | ABC02 | Sov. |

11

12

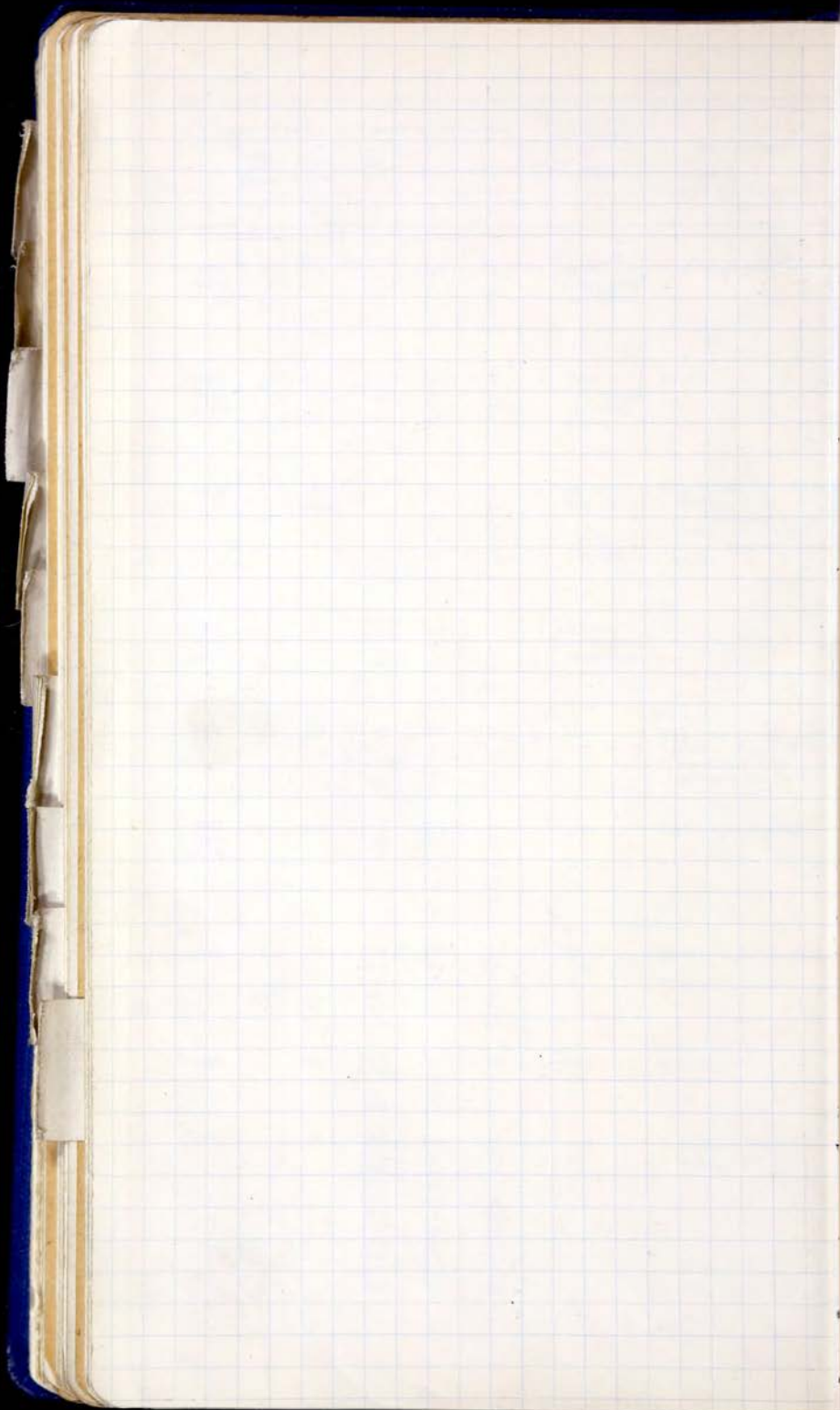
| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkingar | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|---|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|--|---|---|--------------------|
| n:r | underlittera | hemstation | tåg n:r | från | till | antal | littera | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| 1062 Ewp. n:r 650 | a | Trf | N. S. B. Dj. Bj. 37 | Oslo | G | 1 | Alo3 AC01 med el. generatorbelysn. | 2 kl. sitt. 3 kl. sov. | | |
| | b | " | 38 Bj. Dj. N. S. B. | G Trf Oslo | Trf G | | | | | |
| 1063 Ewp. n:r 648 | a | Trf | N. S. B. Dj. Bj. 37 | Oslo | G | 1 | CF05 med el. generatorbelysning | Rg III. | | |
| | b | " | 38 Bj. Dj. N. S. B. | G Trf Oslo | Trf G | | | | | |
| 1064 | a | G (Mellerud) | N. S. B. Dj. Bj. 41 | Oslo | G | 1 | Bo (Bj) Ewp 651 | Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillåten endast efter samtl. i kup. medres. sam- tycke. | | |
| | b | " | 7 8 42 Bj. Dj. N. S. B. | G M Trf M G Oslo | M Trf M G | | | | 1 | Co (Dj) Ewp 652 |
| 1065 Ewp. n:r 654 | a | M | N. S. B. Dj. Bj. 41 | Oslo | G | 1 | AB05a med el. generatorbelysn. | | | |
| | b | " | 42 Bj. Dj. N. S. B. | G M G Oslo | M G | | | | | |
| 1066 Ewp. n:r 656 | a | Trf | 38 Bj. Dj. N. S. B. | Trf | G | 1 | Do1 | Hela vagnen för post. Postv. disp. vid be- hov-högst 8 m ² i F- utrymme tåg 38 M-G. | | |
| | b | " | " 37 | G Oslo G | Oslo G Trf | | | | | |
| 1067 Ewp. n:r 653 | a | Oslo | 8 42 Bj. Dj. N. S. B. | Trf M G | M G | 1 | DF0 | NSB. Post. Rg III. | | |
| | b | " | " 41 7 | Oslo G M Trf | Oslo G M Trf | | | | | |
| ✓ 1068 | a | M | L.&H.j. 1851 | Hb Tp | Tp M | 1 | BC05 Co5 | BC07 b ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ 1931. | | |
| | b ¹⁾ | " | 44 ¹⁾ 43 ¹⁾ 1852 L.&H.j. | M G M Tp | G M Tp Hb | | | | 1 | F |
| ✓ 1069 | | Hb | 1882 L.&H.j. | M Tp | Tp Hb | 1 | BC0 | L & HJ. | | |
| | | | " 1885 | Hb Tp | Tp M | | | | 1 | Co F |
| 1071 | | M | 1865 | Bm | M | 1 | BC05 | 1 BC05, 1 Co, 1 F. | | |
| | | | 1882 | M | Tp | | | | 1 | Co |
| | | | 1883 | Tp | M | | | | 1 | Co |
| | | | 1872 | M | Sal | | | | 1 | F |
| | | | 1873 | Sal | M | | | | | |
| | | | 1874 | M | Sal | | | | | |
| | | | 1875 | Sal | M | | | | | |
| | | | 1866 | M | Tp | | | | | |
| | | | 2156 | Tp | Sal | | | | | |
| | | | 2157 | Sal | Tp | | | | | |
| | | 1866 | Tp | Bm | | | 1 BC05, 1 F. 1 BC05, 1 Co, 1 F. | | | |

ALos f. o. m. den $\frac{15}{9}$ 1931, VC35

4 m² dagL (f. o. m. d. $\frac{15}{9}$ 1931, S 50).

11

12



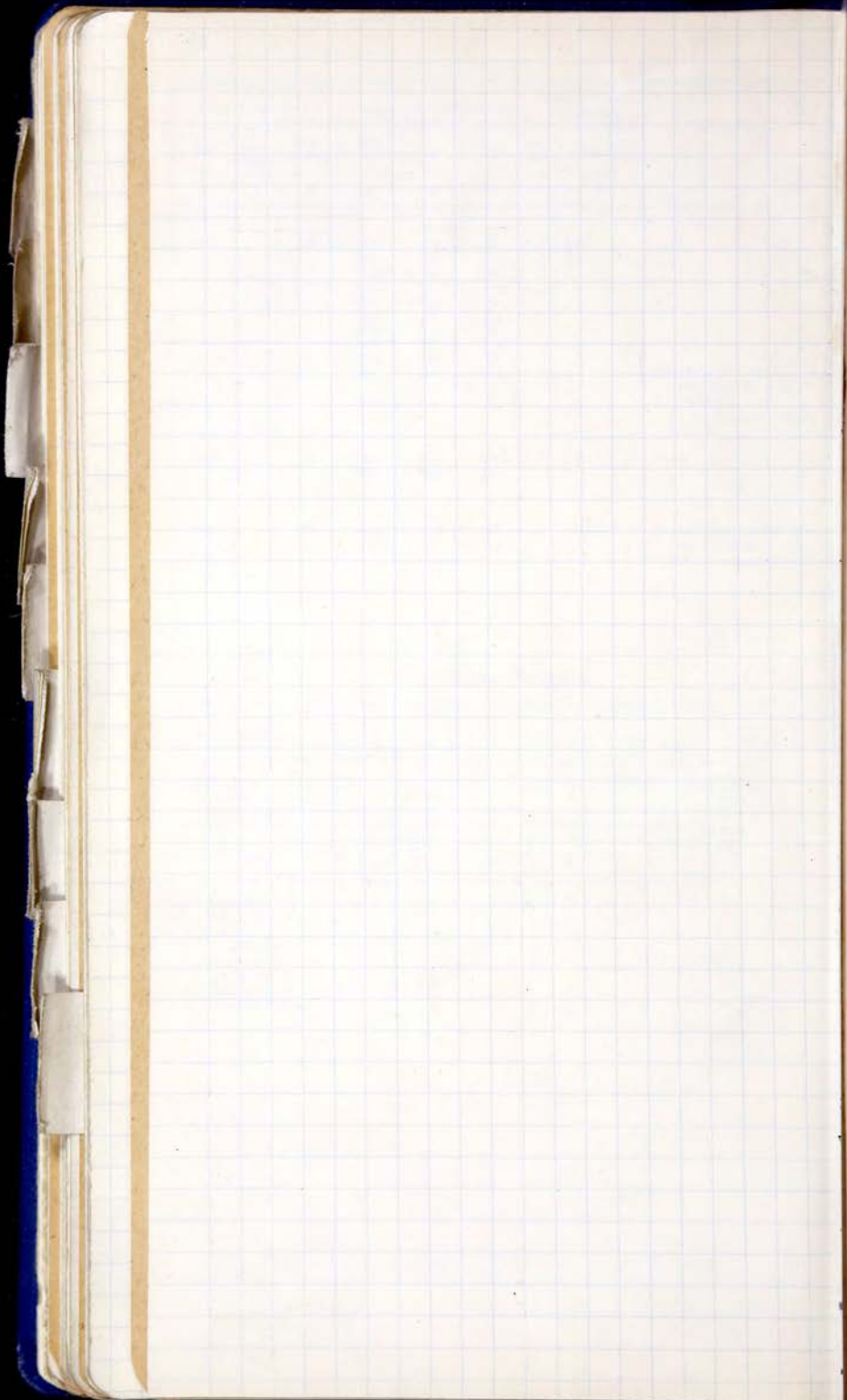
| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje uppsättning | | Anmärkingar |
|-------------|--------------|------------|--|--|--|----------------------------|----------------|---|
| n:r | underlittera | hemstation | tåg n:r | från | till | antal | littera | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1083 | | M | 1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 | Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M | M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg | 1 1 1 | C05 Cs F | Helgfria M, Ti, To, F, utom dag före H. Fr. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H. |
| | | | 1953 | „ | „ | | | |
| 1084 | | M | 7862 7863 | Trg Mgb | Mgb Trg | 1 | CF4 | Vard. „ |
| 1085 | | M | 1946 1947 | Trg M | M Trg | 1 | DC/DF; | Postv. disp. även F-resp. C-avd. i tåg 1946 vardagar. |

3. Reservvagnar.

| Station | Ao | ABos | ACe1 | ACos | ABCos | Bo | BCe | Co11 | Co | CFo | Anm. |
|-----------------------|-----|------|------|------|-------|----------|-----|------|----|-----|--|
| Malmö C. | 5a) | 1 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | a) Därav 1 Mitropa o. 2 A02 b) A02. |
| Hässelholm | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | |
| Trälleborg F. | 1b) | | | | | | | | | | |
| Station | Do1 | Do2 | DFo | Fo | C1o | 0-riga 0 | D | E | F | | |
| Malmö C. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 | 1 | 1 | 3 | | |
| Lund C. | | | | | | 1 | | | | | |
| Eslöv | | | | | | 2 | | | 1 | | |
| Hässelholm | | | | | | 3 | | | 1 | | |
| Kävlinge | | | | | | 2 | | | 1 | | |
| Trälleborg N. | | | | | | 1 | | | 1 | | |
| Trälleborg F. | | | | | | 1 | | | 1 | | |
| Barsebäckshamn | | | | | | 1 | | | 1 | | |

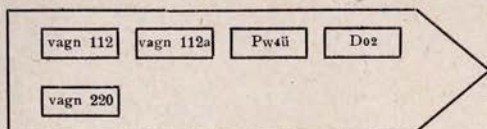
11

12



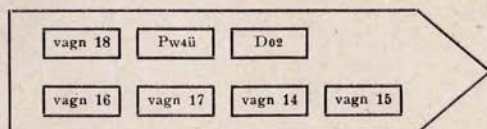
4. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

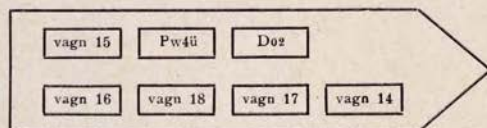


Då sovvagn 112 a icke framföres, placeras sovvagn 220 mellan 112 och Pw4ü.

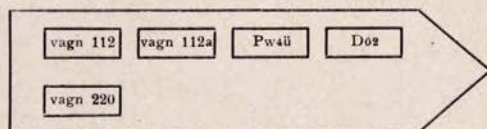
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Då sovvagn 112 a icke framföres, placeras sovvagn 220 framför Do2.

11

12