

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN
VÄSTKUSTBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
f. o. m. den 21 maj 1932

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Wald. Zachrissons Boktryckeri A.-B., Göteborg 1931

STATENS JÄRNVÄGAR

9. TRAFIKSEKTIONEN
VÄSTKUSTBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

9v

10

11

12

STATENS JÄRNVÄGAR
S. 1. TRAFIKVERKET
KONSTRUKTION

TRIFTABELLBOKEN

Bilaga I

Trifttabell nr 131

Hälsö - W. m. m. 1. och 2. 1912
S. m. m. 1. och 2. 1912

Normalplan för trift

Trifttabell nr 131

10

11

12

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understruket tågnummer anger att samtliga för resande avsedda vagnar äro försedda med bälgar.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	ben- station			
37	—	—	G—Hd (M)	F/G	Ig 85
	901a	G	(Oslo—) G—Hd (—Kph) ..	Fwy (B. J.) 1	Rg I.
	1205a	Hbf	• • • • •	Ao2a 3	Sovresande.
	1206a	Oslo	• • • (—Hbf) ..	{BCo (S. J. el. D. J.) 5	
	1201a	Hbf	G—Hd (—Hbf)	ABCo1 8	Sovresande.
	1040b	Trf	• • (—Trf)	ACo3 17	•
	1061a	•	(Oslo—) G—Hd (—Berlin)	ABCo2 14	•
	1060a	•	• • • (—Hamb.)	Ao2b 11	•
	1062a	•	• • • (—Trf) ..	ACo1yw	C-avd. för sovresande.
	1063a	•	• • • • •	CFo5	Rg III.
	1066b	•	• • • • •	{Dolyw (S. J.) (el. N. S. B.)	Hela vagnen för post.
					Extra sovvagnar numreras: Å sträckan G-Hbf: 6 och 7 • • • • • -Trf: 10 • • • • • Oslo-Hbf: 2 • • • • • -Trf: 12
38	—	—	(M—) Hd—G.....	F/G	Ig. 38
	1066a	Trf	(Trf—) • • (—Oslo)	{Dolyw, (S. J.) (el. N. S. B.) 14	Hela vagnen för post.
	1060c	•	(Hamb.—) • • •	Ao2b 17	Sovresande.
	1061c	•	(Berlin—) • • •	ABCo2	•
	1063b	•	(Trf—) • • •	CFo5 11	Rg III.
	1062b	•	• • • • •	ACo1yw 8	C-avd. för sovresande.
	1040a	•	• • • • •	ACo3 5	Sovresande.
	1201b	Hbf	(Hbf—) • • •	ABCo1 3	•
	1206b	Oslo	• • • (—Oslo)	{BCo (S. J. el. D. J.) 1	
	1205b	Hbf	(Kph—) • • •	Ao2a	Sovresande.
	901b	G	• • • • •	Fyw (B. J.)	Rg I.
					Extra sovvagnar numreras: Å sträckan Hbf-G: 6 och 7: • • • • • -Trf: 10 • • • • • Hbf-Oslo: 2 • • • • • -Trf: 12
41	1042	M	G—Hd (—M)	Fy	Rg II. 15 maj—14 sept.
	1050	•	• • • • •	BCo7 26 25	1/7—31/8.
	36a	Hbf	(Cst—) G—Hd (—Hbf)	Co3L, Bo4L 25	5 juni—14 sept.
	36a	•	• • • • •	BCo7bL	{15 maj—4 juni samt fr. o. m. 15 sept.
	1208a	•	(Oslo—) • • •	CFo5 38	Rg I.
	1207a	G	(Oslo—) • • (—Kph)	BCoyw (B. J.)	{Innersta kupén 13—18 för I kl. sittresande. Kup. 1—6 och 13—18 för rökare.

10

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
41	1065a	M	(Oslo-) G—Hd (—M) ..	{ ABo3ayw(S.J. el. N. S. B.) 39	Kup. 13—22 för rökare. Helkupén 23—28 för I kl. sittresande. Rökning tillåten endast efter samtliga i kupén medresandes samtycke. Rg III.
	1064a	Trf	" " " (—Trf)	Co (D. J.) 40	
	1064a	"	" " " " " ..	Bo (B. J.)	
	1067b	Oslo	" " " " " ..	DFo (N.S.B.)	
42	1042	M	(M—) Hd—G	Fy	Rg II 15 maj—14 sept.
	1067a	Oslo	(Trf—) " " (—Oslo)	DFoyw(N.S.B.)	Rg III.
	1065b	M	(M—) " " "	{ ABo3ayw(S.J. el. N. S. B.) 40	Kupén n:r 13—22 för rökare. Helkupén 23—28 för I kl. sittresande. Rökning tillåten endast efter samtliga i kupén medresandes samtycke.
	1064b	Trf	(Trf—) " " "	Boyw (B. J.) 39	
	1064b	"	" " " " " "	Coyw (D. J.) 38	
	1207b	G	(Kph—) " " "	BCoyw (B. J.)	
	1208b	Hbf	(Hbf—) " " (—Oslo)	CFo5	Rg I.
	1050	M	(M—) " " "	BCo7 25 26	1/7—21/4.
	36b	Hbf	(Hbf—) " " (—Cst)	Bo4L, CoSL 25	5 juni—14 sept.
	36b	"	" " " " " "	BCo7bL	{ 15 maj—4 juni samt fr. o. m. 15 sept.
43 ¹⁾	904	G	G—Hd (—Hbf)	F	Rg I.
	1068b	M	" " (—M)	Fy, CoS, BCoS	Rg II.
	903	G	" " " " "	ABo3b 46	
	902a	"	G— " (—Kph)	BCo7yw 94	
	10a	Hgl	(Cst—) G—Hd (—Hbf) ..	ACo3L	5 juni—14 sept. Sovresande.
	44 ¹⁾	1068a	M	(M—) Hd—G	Fy
904		G	(Hbf—) " "	F	Rg I.
902b		"	(Kph—) " "	BCo7yw	
903		"	(M—) " "	ABo3b 43	
1068a		M	" " " " "	BCoS, CoS 94	
10b		Hgl	(Hbf—) " " (—Cst) ..	ACo3L	5 juni—14 sept. Sovresande.
1451		1044b	M	G—Hd (—M)	D3
	1046 ²⁾	"	" " " " "	E3	
	1204a	Hbf	" " (—Hbf)	Fy	
	1043b	M	" " (—M)	Fy	
	1043b	"	" " " " "	BCo	
	1203a	Hbf	" " (Hbf)	Co, BCo	BCo med 3 II kl. kupéer.
1452	1044a	M	(M—) Hd—G	D3	
	1046 ²⁾	"	" " " " "	E3	
	1043a	"	" " " " "	Fy	
	1204b	Hbf	(Hbf—) " "	Fy	
	1203d	"	" " " " "	BCo, Co	BCo med 3 II kl. kupéer.
	1043a	M	(M—) " "	BCo	

1) 15 maj—14 sept.

2) Går vissa dagar (se sid. 9).

10

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1453	907a	G	G—Hd (—M)	F	
	905a	"	" " " (-Hbf)	F	
	906a	"	" " " "	BCo	
	908a	"	" " " (-M)	C3 ¹	
1454	905b	G	(Hbf—) Hd—G	F	
	910	"	" " " "	F	
	908c	"	(M—) " "	C3 ¹	
	906b	"	(Hbf—) " "	BCo	
1481	912a	"	Vb—Hd (—Hbf)	F	
	909a	"	" " " (-M)	F, BCo	
	912a	"	" " " (-Hbf)	BCo	
1482	909a	"	(M—) Hd—G	F	
	912a	"	(Hbf—) " "	F, BCo	
	909a	"	(M—) " "	BCo	
1483	912b	"	G—Vb	F	
	909b	"	" " "	F, BCo	
	912b	"	" " "	BCo	
1491	941a	"	G—Hd (—M)	DFo5	Postv. disp. D-avd. vardagar.
	910	"	" " (-La)	F	
	913a	"	" " " (-M)	BCo	
	911b	"	" " "	C3	
	917a	"	" " " (-Hbf)	C3e	
1492	941a	"	(M—) Hd—G	DFo5	{ Postv. disp. D-avd. dagligen utom dag efter S. o. H. samt vid behov korridoren.
	907d	"	" " " "	F	
	917a	"	(Hbf) " "	C3e	
	911a	"	Hd—G	C3	
	913a	"	(M—) Hd—G	BCo	
1512	914	"	Kb—G	F, C3, C3	
1514	916	"	Vb—G	F, C3	Vard. 15 maj—14 sept.
	915	"	Frs "	F, C3, C3	Vard. fr. o. m. 15 sept.
	911b	"	Kb "	C3	Vard. 1 juni—14 sept.
1515	916	"	G—Vb	F, C3	Vard. 15 maj—14 sept.
	915	"	G—Kb	F, C3, C3	Vard. fr. o. m. 15 sept.
	911a	"	" " "	C3	Vard. 1 juni—14 sept.
1517	914	"	G—Kb	F, C3, C3	Vard. ^{21/6} / ₆ — ^{21/6} / ₆ . Övrig tid dagl.
1520	915	"	(Åsa) Kb—G	C3, C3, F	{ Dagl. Kb—G. S. o. H. ^{21/6} / ₆ — ^{21/6} / ₆ { även Åsa—Kb.
1521	914	"	G—Kb	F, C3, C3	
1522	914	"	(Åsa) Kb—G	C3, C3, F	{ ^{21/6} / ₆ — ^{21/6} / ₆ : S. o. H. Åsa—G., vard. Kb—Gb. Övrig tid { dagl. Kb—G.
1523	915	"	G—Kb (Åsa)	F, C3, C3	{ Dagl. G—Kb. S. o. H. ^{21/6} / ₆ — ^{21/6} / ₆ , { även Kb—Åsa.
1524	942	Vb	Vb—Få	C4, F	{ Hf. ons- o. lörd. Vagnar ur { Vb reserv.
1525	942	"	Få—Vb	F, C4	
1526	915	G	Kb—G	F, C3, C3	Vardagar.
1527	915	"	G—Kb	C3, C3, F	Vardagar 15 maj—14 sept.
1529	915	"	"—Frs	C3, C3, F	{ ^{21/6} / ₆ — ^{14/6} / ₆ : vard. G—Kb, övrig { tid: vard. G—Frs.
1530	915	"	Kb—G	F, C3, C3	Vardagar 15 maj—14 sept.
1531	915	"	G—Kb	C3, C3, F	Vardagar 15 maj—14 sept.
	914	"	" " "	F, C3, C3	{ Fr. o. m. 15 sept. vard. före { S. o. H.
1532	915	"	Kb—G	F, C3, C3	Vardagar 15 maj—14 sept.
	914	"	" " "	C3, C3, F	{ Fr. o. m. 15 sept. vard. före { S. o. H.

¹) 1 juni—31 aug. 1 Co.

10

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1533	914	G	G-Åsa	C3, C3, F	S. o. H. $\frac{21}{8}$ - $\frac{31}{8}$.
1536	913a	»	Hd-Gti	BCo	} Sön- och helgd.
	910	»	» - »	F	
1537	910	»	Gti-Hd	F	} Sön- och helgd.
	913a	»	» - »	BCo	
5151	1041a	M	Gb-Hd (-Mgb)	F	Olv. Vintertiden med kamin.
5152	1041b	»	(Mgb-) Hd-Gb	F	»
7651	918a	Gb	Gb- » (-Hbf)	CF4	Vardagar.
7652	918d	»	(Hbf-) » -Gb	CF4	»
7661	919	»	Gb-Kb	F	»
7662	919	»	Kb-Gb	F	»
7663	919	»	Gb-Mdn	F	»
7664	919	»	Mdn-Gb	F	»

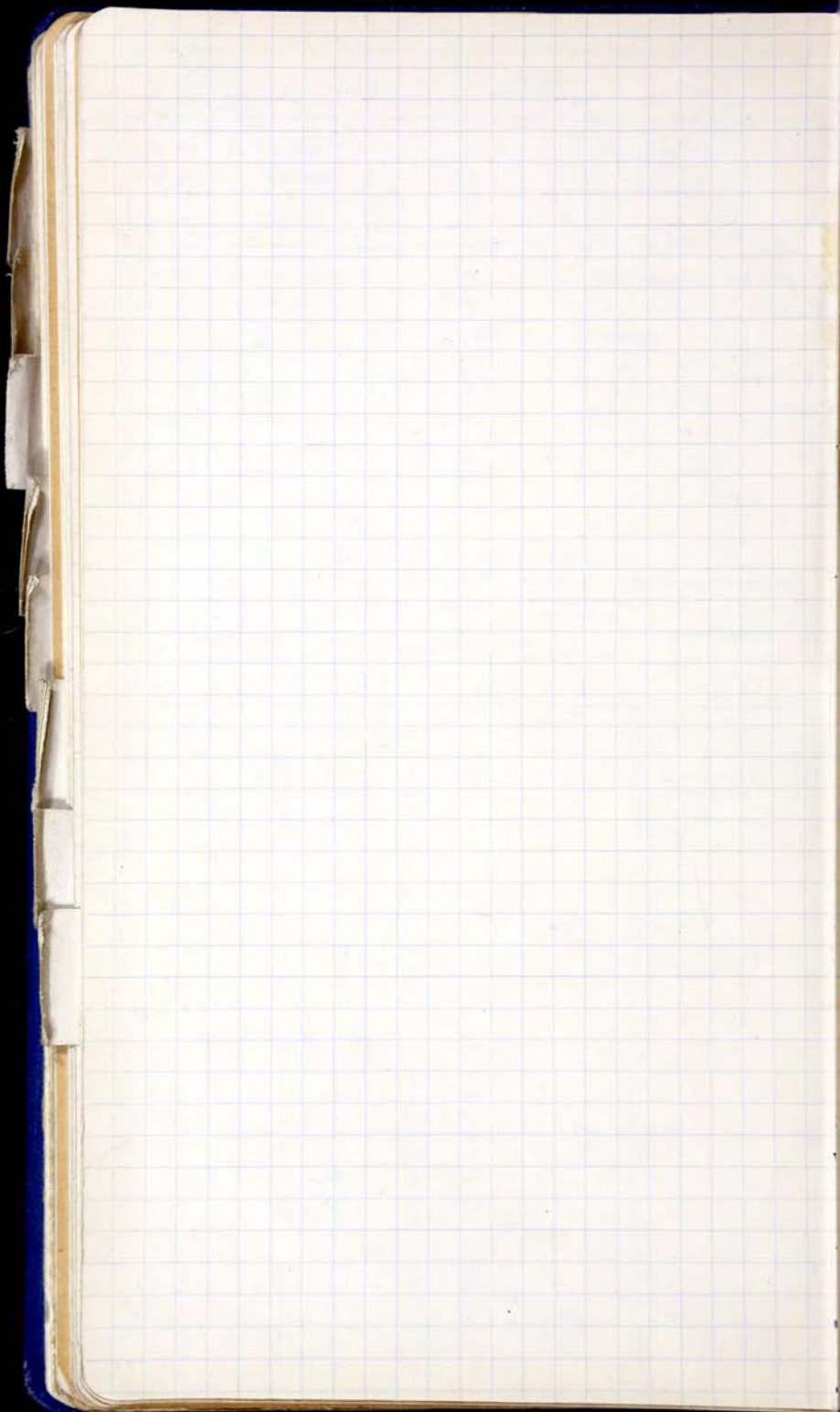
2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
10	a	Hgl	3	Cst	G	1	ACo3L	} 5 juni-14 sept. Sovresande.
			43	Gb	Å			
	2017		Å	Hbf				
	2018		Hbf	Å				
86	b	»	44	Å	G	1	Bo4L Co8L BCo7bL	} $\frac{27}{8}$ - $\frac{14}{8}$. $\frac{12}{8}$ - $\frac{1}{8}$ samt fr. o. m. $\frac{15}{8}$.
			4	G	Cst			
	27		Cst	G				
	41		G	Å				
901 E.W.P. n:r 678	a	G	2021	Å	Hbf	1	Fwy	B. J.
			2022	Hbf	Å			
	42		Å	G				
	10		G	Cst				
902 E.W.P. n:r 684	a	»	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	BCo7yw	} $\frac{15}{8}$ - $\frac{14}{8}$.
			37	G	Å			
	2011		Å	Hbf				
	D. S. B.		Hbf	Kph				
901 E.W.P. n:r 678	b	»	D. S. B.	Kph	Hbf	1	Fwy	B. J.
			D. S. B.	Kph	Hbf			
	2012		Hbf	Å				
	38		Å	G				
902 E.W.P. n:r 684	b	»	B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo	1	BCo7yw	} $\frac{15}{8}$ - $\frac{14}{8}$.
			43	G	Å			
	2017		Å	Hbf				
	D. S. B.		Hbf	Kph				
901 E.W.P. n:r 678	a	»	D. S. B.	Kph	Hbf	1	BCo7yw	} $\frac{15}{8}$ - $\frac{14}{8}$.
			D. S. B.	Kph	Hbf			
	2018		Hbf	Å				
	44		Å	G				

10

11

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
903		G	{ 43 44	G M	M G	1	ABo3b	} $1\frac{1}{2}$ - $1\frac{1}{2}$.
904		"	{ 43 2017 2018 44	G Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä G	1	F	} $1\frac{1}{2}$ - $1\frac{1}{2}$.
905	a	G	{ 1453 2023	G Ä	Ä Hbf	1	F	
	b	"	{ 2002 1454	Hbf Hd	Hd G			
906	a	"	{ 1453 2023	G Ä	Ä Hbf	1	BCo	
	b	"	{ 2002 1454	Hbf Hd	Hd G			
907	a	"	{ 1453 1852 2015 2014	G	M	1	F	
	b	"		M	Ä			
	c	"		Ä	Hbf			
	d	"		Hbf	Ä			
			{ 1852 1492	Ä Hd	Hd G			
908	a	"	{ 1453 1858	G M	M Ä	1	C3 ¹⁾	
	b	"	{ 1481 1482	Ä Hbf	Hbf Ä			
	c	"	{ 2023 2002	Ä Hbf	Hbf Hd			
			{ 1454	Hd	G			
909	a	"	{ 1481 1863 1864	Vb Ä M	Ä M Ä	1	BCo F	} S. o. H. $1\frac{1}{2}$ - $2\frac{1}{2}$ / $\frac{1}{2}$ - $1\frac{1}{2}$.
	b	"	{ 1482 1586 1585 1560 1585 1483	Ä G Snu G Uv G	G Snu G Uv G Vb			
910		"	{ 1454 1491 2184 1536 1537	Hd G La Hd Gti Gti	G La Hd Gti Hd	1	F	} S. o. H.
911	a	"	{ 1492 1515	Hd G	G Kb	1	C3	} Vardagar $1\frac{1}{2}$ - $1\frac{1}{2}$.
	b	"	{ 1514 1491	G Kb G	G G Hd			
912	a	"	{ 1481 1482 1588	Vb Hbf G	Hbf G Öml	1	BCo F	} Vard. $1\frac{1}{2}$ - $2\frac{1}{2}$.
	b	"	{ 1587 1586 1597 1585 1483	Öml G Öml Snu G G	G G Öml Snu G Vb			

¹⁾ Under tiden $1\frac{1}{2}$ - $2\frac{1}{2}$ 1Co.

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
913	a	G	1492	Hd	G	1	BCo	} S. o. H.
			1491	G	La			
			2184	La	Hd			
	1536		Hd	Gti				
	1537		Gti	Hd				
	1851		Hd	M				
b	1852	M	Hd					
	1512	Kb	G					
914	.	.	1531	G	Kb	2 1	C3 F	} F. o. m. $\frac{13}{8}$. Vardag. före S. o. H. Vard. $\frac{20}{8}$ — $\frac{21}{8}$. Övrig tid dagligen. } S. o. H. $\frac{21}{8}$ — $\frac{21}{8}$.
			1532	Kb	G			
			1517	G	Kb			
			1533	G	Åsa			
			1522	Åsa	Kb			
			1522	Kb	G			
			1521	G	Kb			
			915	G	.			
1526	Kb	G						
1529	G	Kb						
1529	Kb	Frs						
1530	Kb	G						
1514	Frs	G						
1523	G	Kb						
1523	Kb	Åsa						
1520	Åsa	Kb						
1520	Kb	G						
916	G	.	1531	G	Kb	1 1	C3 F	} Vard. 15 maj—14 sept.
			1532	Kb	G			
			1531	G	Kb			
			1532	Kb	G			
917	a	G	1515	G	Kb	1 1	C3 F	} Vard. 15 maj—14 sept.
			1514	Vb	G			
			1515	G	Vb			
	1492		Hd	G				
	1491		G	Hd				
	1851		Hd	Å				
b	2015	Å	Hbf					
	1452	Hbf	Å					
	1451	Å	Hbf					
	2014	Hbf	Å					
918	a	Gb	1852	Å	Hd	1	CF4	} Vardagar.
	b		7651	Gb	Hd			
	c		7901	Hd	Hbf			
	d		7902	Hbf	Hd			
919	.	Gb	7652	Hd	Gb	1	F	} Vardagar.
			7663	Gb	Mdn			
			7664	Mdn	Gb			
			7661	Gb	Kb			
*941	a	G	7662	Kb	Gb	1	Dfo5	} Postv. disp. D-avd. dgl. utom dag efter S. o. H. i 1492 och 1851 samt vard. i 1491 och 1852 samt vid behov korri- doren i 1852 och 1492.
			1492	Hd	G			
	1491		G	Hd				
	1851		Hd	M				
b	1852	M	Hd					

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
942		Vb	1524 1525	Vb Få	Få Vb	1 1	C4 F	Hf. ons. o. lörd. Vagnar tagas ur Vb reserv.
1040	a b	Trf *	38 37	Trf G	G Trf	1	ACo3	Sovresande.
1041	a b	M *	5151 5152	Gb Mgb	Mgb Gb	1	F	(Vintertid Fk). Olv.
1042		{	42 41	M G	G M	1	Fy	Rg II 15 maj—14 sept.
1043	a b	{ *	1860 1452 1451 1861 1884 1885	M Ä G Ä M Tp Tp	Ä G Ä M M	1 1	BCo Fy	BCo med 3 II kl. kupéer.
1044	a b	M *	1858 1452 1451 1861	M Ä G Ä	Ä G Ä M	1	D3	
1046		M	1860 1452 1451 1861	M Ä G Ä	Ä G M	1	E3	<p>Tisd. d. 19/5, 2/6, 16/6, 20/6, 14/7, 20/7, 11/8, 20/8, 9/9, 22/9, 6/10, 20/10, 2/11, 17/11, 1/12, 15/12, 29/12, 1931; 12/1, 20/1, 6/2, 23/2, 8/3, 22/3, 6/4, 19/4, 3/5, 17/5, 1932.</p> <p>Torsd. d. 21/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 6/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12, 1931; 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 10/3, 24/3, 7/4, 21/4, 5/5, 19/5, 1932.</p>
1050		M	42 41	M G	G M	1	BCo7	1/7—21/8.
1060 E.W.P. n:r 661	a b c	Trf * *	N. S. B., D. J., B. J. 37 Färja B Ty. tåg Färja C 38 B. J., D. J., N. S. B.	Oslo G Trf Saz Hamb:g Saz Trf G G	G Trf Saz Hamb:g Saz Trf G Oslo	1	Ao2b	Med el. generatorbelysning. Sovresande. A02b, 2391 får icke användas för såvitt annan A02b finnes tillgänglig.
1061 E.W.P. n:r 662	a b c	* * *	N. S. B., D. J., B. J. 37 Färja B Ty. tåg Färja C 38 B. J., D. J. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Bln Saz Trf G G	G Trf Saz Bln Saz Trf G Oslo	1	ABCo2	Sovresande.

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1062 E.W.P. n:r 650	a	Trf	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	AColyw	Med el. generatorbelysning. 2 kl. sittr. 3 kl. sovr.
	b		B. J., D. J., N. S. B.	Oslo	Oslo			
1063 E.W.P. n:r 648	a	"	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	CFo5	Med el. generatorbelysning. Rg III.
	b		B. J., D. J., N. S. B.	Oslo	Oslo			
1064 E.W.P. n:r 651 (Bo) n:r 652 (Co)	a	"	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	Bo Co	Bo (B. J.), Coyw (D. J.) Kupén 13-22 för rökare. Helkupén 23-28 för 1 kl. sittersande. Rökning tillåten endast efter samtliga i kupén medresandes samtycke.
	b		B. J., D. J., N. S. B.	Oslo	Oslo			
1065 E.W.P. N:r 654	a	M	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	ABoSayw	S. J. eller N. S. B. Med el. generatorbelysning.
	b		B. J., D. J., N. S. B.	Oslo	Oslo			
1066 E.W.P. n:r 656	a	Trf	38 B. J., D. J., N. S. B.	Trf Oslo	G	1	Dolyw	S. J. 1, N. S. B. 1. Hela vagnen för post. Postv. disp. vid behov högst 8 m ² F-utrymme i tåg 38 M-G.
	b		N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Oslo			
1067 E.W.P. n:r 653	a	Oslo	8 42 B. J., D. J., N. S. B.	Trf M Oslo	M G	1	DFo	N. S. B. Rg III.
	b		N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Oslo			
1068	a	M	LHJ 1851 44 43	Hb Tp M G	Tp M G	1 1 1	BCoS ¹⁾ Co5 Fy) ^{12/8-14/8.}
	b		1852 LHJ	M Tp	Tp Hb			
1201	a	Hbf	37 2011.	G Å	Å Hbf	1	ABC01	Sovresande.
	b		2012 38	Hbf Å	Å G			

1) ^{12/8-14/8} BCo7.

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1203	a	Hbf	1451	G	Hbf	1	BCo	} BCo med 3 II kl. kup. } Endast BCo.
	b	"	2014	Hbf	Ä	1	Co	
			2015	Ä	Hbf			
			1452	Hbf	G			
1204	a	"	1451	G	Hbf	1	Fy	} lörd. ^{21/6} - ^{14/6} .
			2018	Hbf	Ka			
			2056	Ka	Ml			
			2053	Ml	Ka			
			2023	Ka	Hbf			
	b	"	1452	Hbf	G			
1205	a	"	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	Ao2	} Med elektr. generatorbelysning och om möjligt n:r 1838, 1840, 1843, 1844, 1848, 1850, 1853 och 2248. Sovresande.
E.W.P. n:r 678			37	G	Ä			
			2011	Ä	Hbf			
			D. S. B.	Hbf	Kph			
			D. S. B.	Kph	Hbf			
			2012	Hbf	Ä			
			38	Ä	G			
	b	"	B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo			
1206	a	Oslo	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	BCo	} S. J. 1, D. J. 1.
E.W.P. n:r 649			37	G	Ä			
			2011	Ä	Hbf			
			2012	Hbf	Ä			
			38	Ä	G			
	b	"	B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo			
1207	a	G	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	BCoyw	} B. J. } Innersta kupén 13-18 } för I kl. sittresande. } Kup. 1-6 och 13-18 } för rökare, kup. 7-12 } rökning förbjuden.
E.W.P. n:r 679			41	G	Ä			
			2021	Ä	Hbf			
			D. S. B.	Hbf	Kph			
			D. S. B.	Kph	Hbf			
			2022	Hbf	Ä			
	b	"	42	Ä	G			
			B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo			
1208	a	Hbf	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	G	1	CFo5 ¹⁾	} Rg I.
E.W.P. n:r 655			41	G	Ä			
			2021	Ä	Hbf			
			2022	Hbf	Ä			
			42	Ä	G			
	b	"	B. J., D. J., N. S. B.	G	Oslo			

¹⁾ Sommartiden någon av CFo5 med N:r 1302, 1353, 1422, 1669 och 1670.

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Kungsbacka ..	1 C
Varberg	1 BCo, 4 C

10

11

12