

STATENS JÄRNVÄGAR
9. TRAFIKSEKTIONEN
BOHUSBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
f. o. m. den 21 maj 1932

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

STATENS JÄRNVÄGAR
9. TRAFIKSEKTIONEN
BOHUSBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
f. o. m. den 21 maj 1932

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken

9B

9V

10

11

12

Normalplan för tågsätten.

15 maj—14 juni. 1 sept. 1931—21 maj 1932

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Aum.
	n:r	hem- station			
1550	931b	G	(G-) Uv—Smd	DF5	{ C3 framföres endast ons- och lördagar.
	923	»	» » »	F, BCo5, C3	
1551	931a	»	Smd—G	DF5	BCo med 3 II kl. kupéer.
	922	»	» » »	F	
	928	»	Uv—G	C3	
	922	»	Smd »	Co, BCo	
1552	930	»	G—Smd	DFo	BCo med 3 II kl. kupéer.
	921	»	» » »	F	
	921	»	» » »	BCo, Co	
	927	»	» —Uv	C3	
1553	923	»	Smd—G	F, C3, BCo5	{ C3 framföres endast ons- och lördagar Smd—Uv.
	927	»	Uv—G	C3	Helgfria lördagar.
1554	931a	»	G—Uv (Smd)	DF5	BCo med 3 II kl. kupéer.
	922	»	G—Smd	F, BCo, Co	
	928	»	» —Uv	C3	
1555	930	»	Smd—G	DFo	Dagl. utom hf. lördagar. BCo med 3 II kl. kupéer.
	921	»	» » »	F	
	927	»	Uv— »	C3	
	921	»	Smd— »	Co, BCo	
1556	935	»	G—Smd	F, BCo, C3 ¹⁾	S. o. H. $\frac{12}{5}$ — $\frac{14}{6}$; $\frac{1}{5}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.
1557	926	»	Mkl—G	F, C3, BCo	
1559	935	»	Smd—G	F, C3, BCo ¹⁾	S. o. H. $\frac{12}{5}$ — $\frac{14}{6}$; $\frac{1}{5}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.
1560	924	»	G—Uv	F, BCo5, Co	Sön- och helgdagar.
1561	924	»	Uv—G	F, Co, BCo5	
1562	924	»	G—Dl	F, BCo5, Co	{ Vard. G—Mkl, hf. tis-, tors- o. lörd. även Mkl—Dl. BCo framföres endast G—Uv. { S. o. H. $\frac{12}{5}$ — $\frac{14}{6}$; $\frac{1}{5}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.
	934	»	» —Uv	F, BCo, Co	
1564	926	»	» —Mkl	F, BCo, C3	{ C3 framföres endast dag före { S. o. H. Uv—Mkl.
1565	934	»	Uv—G	F, Co, BCo	{ S. o. H. $\frac{12}{5}$ — $\frac{14}{6}$; $\frac{1}{5}$ — $\frac{14}{6}$. Vagnar ur G reserv.
1566	923	»	G—Uv (—Mkl)	F, BCo5, C3	{ G—Uv: dagl. Uv—Mkl: Vard. före S. o. H. samt $\frac{12}{5}$ — $\frac{14}{6}$ och $\frac{1}{5}$ — $\frac{14}{6}$. även S. o. H. C3 framföres endast G—Uv. Vagnen framf. ej då Cf4 går. Vardagar. { Ur Uv. reserv. } Vintertiden Cf4 i s. f. F
1571	923	»	Uv—Lj	C3	{ Ur Uv. reserv. } Vintertiden Cf4 i s. f. F
	932	Uv	» — »	F	
1572	932	»	Lj—Uv	F	{ Ur Uv. reserv. } Vintertiden Cf4 i s. f. F
	928	G	» — »	C3	
1574	926	»	Uv—Mkl	BCo, C3 F	
1580	925	»	G—Snu	C4, Co, F	Helgfria lördagar.
1581	925	»	(Snu—) Yb—G	F, Co, C4	{ Hf. lörd. Snu—Yb. Vard. { Yb—G.

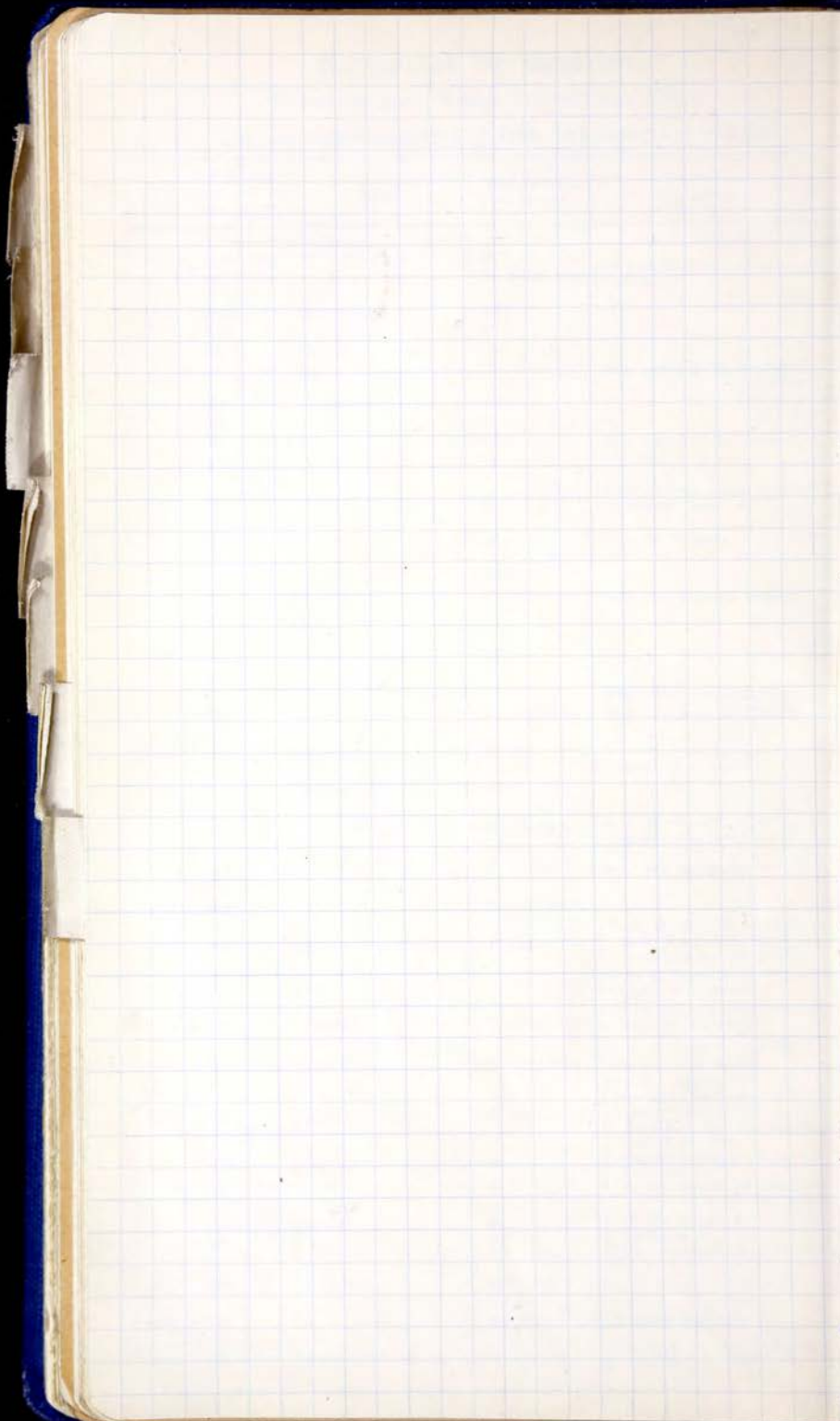
1) ACo, vsä n:r 11, framgår den 14 juni G—Mkl—G. (Se npl $\frac{12}{5}$ — $\frac{31}{6}$).

9v

10

11

12



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1582	925	G	G-Yb.....	C4, Co, F	Vardagar utom lördagar.
1583	925	"	Yb-G	C4, Co, F	Helgfría lördagar.
1584	925	"	G-Yb	F, Co, C4	Helgfría lördagar.
1585	933	"	Snu-G	F, C3, Co	S. o. H. Vagnar ur G reserv. } Vardagar 1-14 juni.
	936	"	" - -	C3	
	912	"	" - -	BCo, F	
1586	933	"	G-Snu	F, Co, C3	S. o. H. Vagnar ur G reserv. } Vardagar 1-14 juni.
	912	"	" - Öml	F, BCo	
	936	"	" - -	C3	
1587	912b	"	Öml-G	F	} Vardagar 1-14 juni.
	936	"	" - -	C3	
	912b	"	" - -	BCo	
1588	912b	"	G-Öml	BCo	} Vardagar 1-14 juni.
	936	"	" - -	C3	
	912b	"	" - -	F	
1590	923	"	G-Yb	F, C3	} Vardagar.
1591	923	"	Yb-G	C3, F	
1593	923	"	Mkl-Uv.....	BCo, F	} Vardagar före sön- o. helgd. samt $\frac{1}{2}$ - $\frac{1}{4}$, även sön- och helgd.
1595	926	"	" "	C3, BCo, F	
1597	936	"	Öml-Snu	C3	} Vardagar 1-14 juni.
	912b	"	" - -	BCo, F	
7701	929	"	Smd-Or.....	CF4	} Helgfría tis-, tors- och lör- dagar.
7702	929	"	Or-Smd.....	CF4	
7711	924	"	Mkl-Uv.....	Co, F	} Vard. Mkl-Uv; hf. tis-; tors- och lördagar även Dl-Mkl.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
909 } 912 }		G						} Se Väst kustbanans normalplan.	
921		}	1552	G	Smd	1	BCo		} BCo med 3 II klass kupéer.
			1555	Smd	G	1	Co		
922		}	1551	"	"	1	BCo	} BCo med 3 II klass kupéer.	
			1554	G	Smd	1	Co		
923		}	1550	Uv	Smd			} C3 framföres endast ons- och lördagar Uv -Smd-Uv. } Vardagar. Endast F och C3 framföres. } Vard. före S. o. H. samt tiden $\frac{1}{2}$ - $\frac{1}{4}$ och $\frac{1}{2}$ - $\frac{1}{4}$, även S. o. H. End- ast BCo o. F.	
			1553	Smd	G				
			1590	G	Yb	G	1		BCo5
			1591	Yb	G	G	1		C3
			1566	G	Uv	Uv	1		F
			1566	Uv	Mkl	Mkl			
924		}	1562	Mkl	Uv			} S. o. H. } Vardagar. } Vard. Uv-Mkl-Uv; hf. } tis-, tors- o. lörd. även } Endast Mkl-Dl- } Co o. F. Mkl.	
			1561	Uv	G				
			1560	G	Uv	Uv	1		BCo5
			1562	"	"	"	1		Co
			1562	Uv	Mkl(Dl)	Mkl(Dl)	1		F
			7711	(Dl)Mkl	Uv				

Vagnsätten			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.		
925	G	}	1580	G	Snu	1	Co	} Helgfria lörd.	
			1581	Snu	G				
			1582	G	Yb				} Vardagar utom lörd.
			1581	Yb	G				
			1584	G	Yb				
1583	Yb	G	} Helgfria lörd.						
1574	Uv	Mkl							
926	}	}	1574	Uv	Mkl	1	BCo	} C3 framföres endast dag före S. o. H. Uv —Mkl—Uv.	
			1557	Mkl	G				
			1564	G	Mkl				
			1595	Mkl	Uv				
927	}	}	1552	G	Uv	1	C3	} Helgfria lördagar. } Dagligen utom helgfria lördagar.	
			1553	Uv	G				
			1555	.	.				
928	}	}	1571	.	Lj	1	C3 m. kamin	} Vardagar. (Framföres ej då CF4 går.)	
			1572	Lj	Uv				
			1551	Uv	G				
			1554	G	Uv				
929	}	}	7702	Or	Smd	1	CF4	} Helgfria mån-, ons- och fredagar. } Helgfria tis-, tors- och lördagar.	
			7701	Smd	Or				
930	}	}	1552	G	Smd	1	DFo		
			1555	Smd	G				
931	a	}	1551	Smd	G	1	DF5		
			1554	G	Uv				
			1550	Uv	Smd				
932	Uv	}	1571	.	Lj	1	F	} Vard. Vintertiden 1 CF4 i st. f. F. Ur Uv reserv.	
			1572	Lj	Uv				
933	G	}	1586	G	Snu	1	Co	} S. o. H. $\frac{15}{8}$ — $\frac{21}{8}$.	
			1585	Snu	G				} Vagnar ur G reserv.
934	}	}	1562	G	Uv	1	BCo	} S. o. H. $\frac{15}{8}$ — $\frac{14}{8}$, $\frac{1}{8}$ — $\frac{14}{8}$.	
			1565	Uv	G				} Vagnar ur G reserv.
935	}	}	1556	G	Smd	1	BCo	} S. o. H. $\frac{15}{8}$ — $\frac{14}{8}$, $\frac{1}{8}$ — $\frac{14}{8}$.	
			1559	Smd	G				} Vagnar ur G reserv.
936	}	}	1588	G	Öml	1	C3	} Vardagar 1—14 juni.	
			1587	Öml	G				
			1586	G	Öml				
			1597	Öml	Snu				
			1585	Snu	G				
			1586	G	Snu				} S. o. H. $\frac{15}{8}$ — $\frac{14}{8}$, $\frac{1}{8}$ — $\frac{14}{8}$.
1585	Snu	G							

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Strömstad.....	2 C
Munkedal.....	1 C
Uddevalla S. J.	5 C, 1 F. (Vintertiden 1 Cf4 i st. f. F.)

9v

10

11

12

Normalplan för tågsätten.

15 juni—31 augusti 1931.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1550	937b	G	(G—) Uv—Smd	DF5	Co framföres endast vard.
	926	"	" " "	F, BCo, Co	
1551	937a	"	Smd—G	DF5	} BCo med 3 II kl. kupéer.
	924	"	" " "	F	
	922	"	" " "	Co, BCo	
	924	"	Uv— "	C3, C3	
1552	936	"	G—Smd	DFo	} BCo med 4 II kl. kupéer. } Vardagar. } Hela vagnen för sovresande.
	923	"	" " "	F	
	921	"	" " "	BCo, Co	
11 a	Hgl	(Cst) G—Smd ¹⁾	ACo3		
923	G	"—Uv	C ³ / ₄ , C ³ / ₄		
1553	926	"	Smd—G	F, Co, BCo	} Co framföres endast vardagar } Smd—Uv.
1554	937a	"	G—Uv	DF5	} BCo med 4 II kl. kupéer.
	932	"	" " "	F, BCo, Co	
1555	936	"	Smd—G	DFo	} BCo med 4 II kl. kupéer. } Vardagar.
	923	"	" " "	F	
	923	"	Uv— G	C ³ / ₄ , C ³ / ₄	
	921	"	Smd— "	Co, BCo	
11 a	Hgl	" ²⁾ (-Cst)	ACo3		
1556	938	G	G—Smd	F	} Vagnar ur G reserv. } Sön- o. Helgd.
11 a	Hgl	(Cst) G—Mkl	ACo3		
938	G	G—Smd	BCo, C3		
1557	939	G	Smd—G	F	} Vagnar ur G reserv. } Sön- o. Helgd. ¹⁴ / ₅ — ²¹ / ₅ .
	925	"	" " "	Co, BCo	
1558	939	"	G—Smd	F	} Sön- och Helgd.
	925	"	" " "	BCo, Co	
1559	938	"	Smd—G	F C3, BCo	} Vagn ur G reserv.
11 a	Hgl	Mkl—G(-Cst)	ACo3		
1560	909 b	G	G—Uv	F, BCo	} Sön- och Helgd. } Vagn ur G reserv.
	929	"	" " "	Co	
	927	"	G—Snu	C3	
1561	928	"	Uv—G	F, Co, BCo	Vardagar.
	932	"	" " "	F, Co, BCo	Sön- och Helgd.
1562	928	"	G—Mkl	F, BCo, Co	} Vardagar. } BCo framföres endast G—Uv. } Sön- och Helgdagar.
	934	"	"—Uv	F, BCo, Co	
1563	932	"	Uv—G	F, Co, BCo	Vardagar.
1564	924	"	G—Smd	F	} BCo med 3 II kl. kupéer.
	922	"	" " "	BCo, Co	
	924	"	"—Uv	C3, C3	

¹⁾ Till Smd mån-, tors- och lördagar ¹⁹/₅—²¹/₅.Till Lysekil tis-, ons- och fredagar ¹⁹/₅—²⁰/₅.²⁾ Från Smd mån-, tors- och lördagar ¹⁹/₅—²¹/₅.Från Lysekil tis-, ons- och fredagar ¹⁹/₅—²⁰/₅.

9v

10

11

12

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1565	934	G	Uv—G	F, Co, BCo	} Sön- och helgdagar. Vagnar ur G reserv.
	927	*	Snu—G	C3	
1566	926	*	G—Uv (—Mkl)	F, BCo, Co	} Dagl. G-Uv, S. o. H. och dag före S. o. H. Uv-Mkl. Co framföres endast G-Uv.
1571	924	*	Uv—Lj	C3	
	930	Uv	* *	F	} Vardagar. { Vagn ur Uv reserv.
1572	930	*	Lj—Uv	F	
	924	G	* *	C3	} Vagn ur Uv reserv. } Vardagar.
1580	923	*	G—Snu	C ³ / ₄ , C ³ / ₄ , F	
1581	923	*	(Snu—) Yb—G	F, C ³ / ₄ , C ³ / ₄	} Helgfria lörd. Snu—Yb, var- dagar Yb—G.
1582	923	*	G—Yb	C ³ / ₄ , C ³ / ₄ , F	
1583	924	*	Yb—G	C3, C3, F	Helgfria lördagar.
1584	924	*	G—Yb	F, C3, C3	Helgfria lördagar.
1585	931	*	Snu—G	Co	} Vardagar. } Sön- och helgdagar. { Vagn ur G reserv.
	912b	*	* *	BCo, F	
	909b	*	Uv	F	
	929b	*	* *	Co	
	909b	*	* *	BCo	
1586	912b	*	G—Öml	F, BCo	} Vardagar.
	981	*	* *	Co	
1587	912b	*	Öml—G	F	} Vardagar.
	931	*	* *	Co	
	912b	*	* *	BCo	
1588	912b	*	G—Öml	BCo	} Vardagar.
	931	*	* *	Co	
	912b	*	* *	F	
1590	926	*	G—Yb	F, Co	} Vardagar.
1591	926	*	Yb—G	Co, F	
1593	926	*	Mkl—Uv	BCo, F	S o. H. samt dag före S. o. H.
1597	931	*	Öml—Snu	Co	} Vardagar.
	912b	*	* *	BCo, F	
7701	935	*	Smd—Or	CF4	} Helgfria tis-, tors- och lör- dagar.
7702	935	*	Or—Smd	CF4	
7711	928	*	Mkl—Uv	Co, F	Vardagar.

9v

10

11

12

2. Vagnsättens omlopp.

7

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littra	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
11	a	Hgl	3	Cst	G	1	ACo3	(Sov. Fr. Cst dagl. $\frac{19}{6}$ - $\frac{20}{6}$.) Vard. } Sönd. } Tis-, ons-, fre- och sön- dagl. $\frac{16}{6}$ - $\frac{20}{6}$. Vard. } Sönd. } Mån-, tors- och lör- dagl. $\frac{17}{6}$ - $\frac{21}{6}$. Sov.Fr.G dagl. $\frac{16}{6}$ - $\frac{21}{6}$.
			1552	G	Mkl			
			1556	"	"			
			Ly. J.	Mkl	Lysekil			
			"	Lysekil	Mkl			
			1555	Mkl	G			
			1559	"	"			
1552	G	Smd						
11	b	"	1555	Smd	G	1	ACo3	
			4	G	Cst			
909 912		G						Se V. K. B. npl.
921	"	}	1552	G	Smd	1	BCo	} BCo med 4 II klass kupéer.
			1555	Smd	G	1	Co	
922	"	}	1551	Smd	"	1	BCo	} BCo med 3 II klass kupéer.
			1564	G	Smd	1	Co	
923	"	}	1580	G	Snu	2	C ³ / ₄	} Hf. L. } Vard. utom L. } ¹⁾ C-vagnarna framgå endast G-Uv-G.
			1581	Snu	G			
			1582	G	Yb			
			1581	Yb	G			
			1552	G	Smd ¹⁾			
			1555	Smd ¹⁾	G			
924	"	}	1571	Uv	Lj	2	C3	} Vard. och endast 1 C i } tagen 1571—1572. } Hf. L. } ¹⁾ C-vagnarna framgå endast Uv—G. } ²⁾ C-vagnarna framgå endast G—Uv.
			1572	Lj	Uv			
			1551	Smd ¹⁾	G			
			1584	G	Yb			
			1583	Yb	G			
			1564	G	Smd ²⁾			
925	"	}	1557	Smd	G	1	BCo	
			1558	G	Smd	1	Co	
926	"	}	1550	Uv	Smd	1	BCo	} Co framföres endast } vard. Uv-Smd-Uv. } Vard. Endast Co och } F framföres. } S. o. H. samt vard. före } S. o. H. } Endast BCo och F.
			1553	Smd	G			
			1590	G	Yb			
			1591	Yb	G			
			1566	G	Uv			
			1566	Uv	Mkl			
			1593	Mkl	Uv			
927	"	}	1560	G	Snu	1	C3	} S. o. H. Vagn ur G } reserv.
			1565	Snu	G			
928	"	}	1561	Uv	G	1	BCo	} Vardagar. } Endast Co och F.
			1562	G	Uv			
			1562	Uv	Mkl			
			7711	Mkl	Uv			
929	"	}	1560	G	Uv	1	Co	} S. o. H. Vagn ur G } reserv.
			1585	Uv	G			
930	Uv	}	1571	Uv	Lj	1	F	} Vardagar. Vagn ur Uv } reserv.
			1572	Lj	Uv			

9v

10

11

12

Vagnsätten			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littra	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
931		G	1588	G	Öml	1	Co	Vardagar.
			1587	Öml	G			
			1586	G	Öml			
			1597	Öml	Snu			
			1585	Snu	G			
932	"	"	1563	Uv	G	1	B Co	Vardagar. S. o. H.
			1561	"	"	1	Co	
			1554	G	Uv	1	F	
934	"	"	1562	G	Uv	1	B Co	S. o. H. Vagnar ur G reserv.
			1565	Uv	G	1	F	
935	"	"	7702	Or	Smd	1	CF4	Hf. mån-, ons- och fred. Hf. tis-, tors- och lörd.
			7701	Smd	Or			
936	"	"	1552	G	Smd	1	DFo	
			1555	Smd	G			
937	a	"	1551	Smd	G	1	DF5	
			1554	G	Uv			
938	b	"	1550	Uv	Smd	1	DF5	
			1556	G	Smd			
939	"	"	1559	Smd	G	1	B Co C3 F	S. o. H. Vagnar ur G reserv.
			1557	Smd	G	1	F	
			1558	G	Smd	1	F	

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Strömstad	2 C
Munkedal	1 C
Uddevalla S. J.	1B, 5C, 1F