

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell nr 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

A.-B. Falcköpings Tidnings Tr. 1931.

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell nr 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

I tåg med understruket tågnummer skola samtliga för resande avsedda vagnar vara försedda med bälgar.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
<u>3</u>	9a	Hgl	(Cst) H—F (G)	Fo Co9, Co9 Co9b 83 Bo4 85 A01c 86 90 A01c, Co12 94	Rg I/II. En av Co9 end. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$. En gavelk. i andra Co9 rsv för tps, om ej sovv. med tj.-k. framf. Tj.-kup. rsv för serv. Sovr. "
	10a	"	(,,) „—, (Hbf)	AC03L 96	" . Fr Cst $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$.
	11a	"	(,,) „—, (Smd)	AC03 98	" . " " O. F. S. $\frac{17}{6}$ — $\frac{30}{8}$.
	11a	"	(,,) „—, (Ly)	AC03	" . " " M. Ti. To. L. $\frac{15}{6}$ — $\frac{29}{8}$.
	31a	Cst	(,,) Lå—, (G)	Do4	
<u>4</u>	31b	"	(G) F—Lå(Cst)	Do4	
	9b	Hgl	(,,) „—H (,,)	Fo 98	Rg I/II.
	11b	"	(Ly) „—, (,,)	AC03 96	Sovr. Fr Ly Ti. O. F. S. $\frac{16}{6}$ — $\frac{30}{8}$.
	11b	"	(Smd) „—, (,,)	AC03 94	" . " " Smd M. To. L. $\frac{18}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
	10b	"	(Hbf) „—, (,,)	AC03L 90	" . $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$.
	9b	"	(G) „—, (,,)	Co12 86 85 A01c, A01c 83 Bo4, Co9b Co9, Co9	" Tj.-kup. i Co9b rsv för serv. En av Co9 end. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$. En gavelk. i andra Co9 rsv för tps, om ej sovv. med tj.-k. framf.
	—	—	(,,) „—, (,,)	G	Ig 76. Vid behov.
	—	—	(Bs) „—, (,,)	G	Ig 12. Vard fr Borås.
<u>9</u>	501a	G	(Cst) H—F (G)	Fo 18	Rg I/II.
	16a	Hgl	(,,) „—, (,,)	Bo5 19	
	501a	G	(,,) „—, (,,)	Bo4	Kup. 13—24 för I kl. sitt-res.

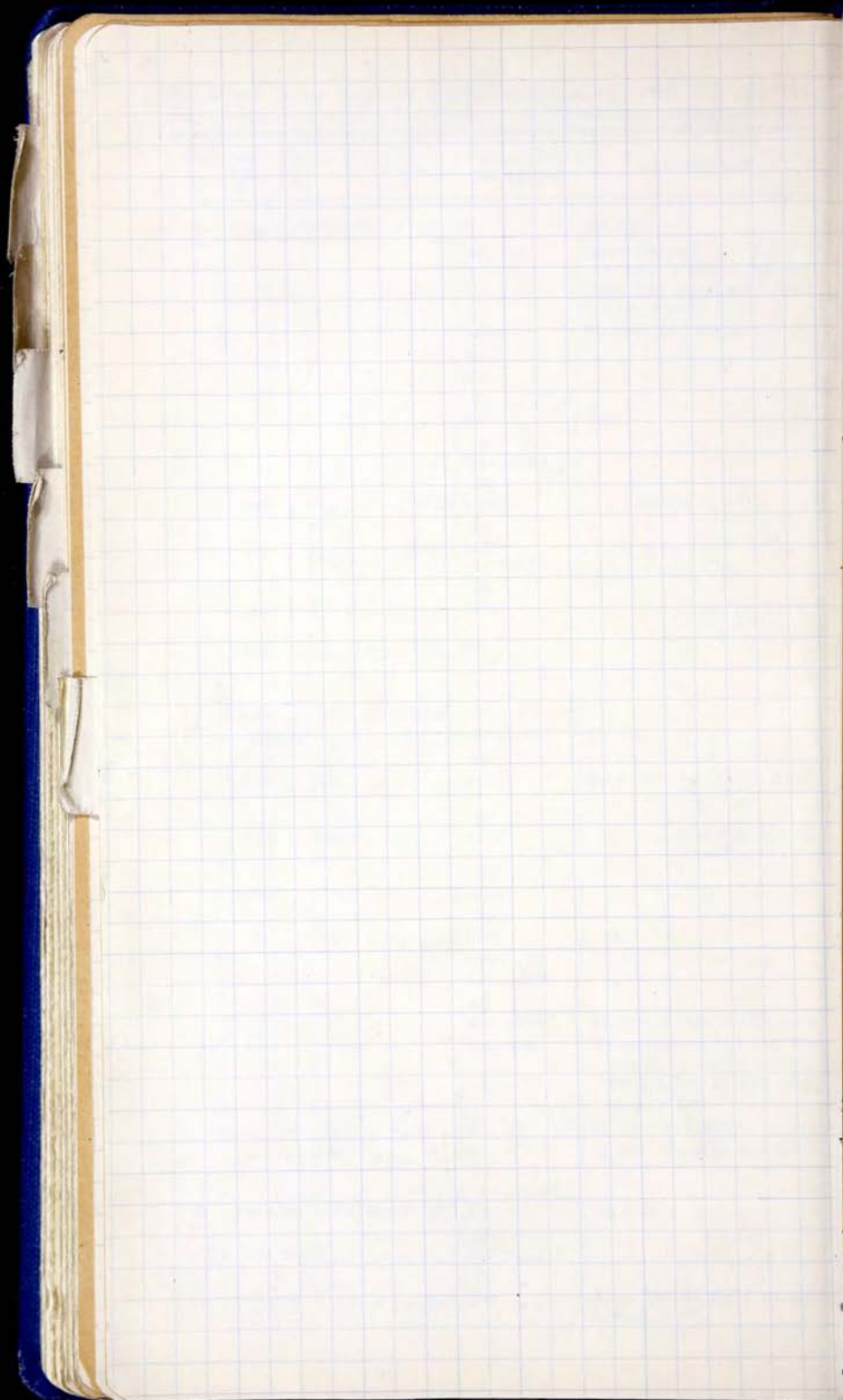
9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
9	16a	Hgl	(Cst) H—F (G)	AB03a	
forts.	501a	G	(,,) „—„ (,,)	21 22 Co8, Co8, Co8, Co8	En av Co8 end. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$, en end. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$. En gavelk. i Co8 nr 21 rsv för tps.
	17a	Hgl	(,,) „—Lå (Cg)	34 BC07bL CF05L	Platsbilj. få icke utl. till platserna 19—20. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$. Rg III.
10	37b	Cst	(G) F—H (Cst)	DF05	Rg IV.
	501b	G	(,,) „—„ (,,)	Fo	Rg I/II.
	18b	Hgl	(Oslo) Lå—„ (,,)	31 CF0yWL (NSB)	Rg III. E. w. P. nr 637 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. E. w. P. nr 638 fr. o. m. $\frac{15}{9}$. Elektr. generatorbelysning.
				29 BC0yWL (,,)	Fr. o. m. den $\frac{15}{9}$. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning.
				30 CoyWL (,,)	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelysning. Kup. 19—24 i B0 för I kl. sittres. Oslo—Cst.
				29 Bo4yWL	
				25 BC07bL	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{6}$ 1931 samt fr. o. m. $\frac{15}{9}$. Platsbilj. få icke utlämnas till plats. 19—20.
				26 25 Co8L, Bo4L	$\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$.
	501b	G	(G) „—„ (,,)	22 Co8, Co8, Co8, 21 Co8	En av Co8 end. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$, en end. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$. En gavelk. i Co8 nr 21 rsv för tps.
	16b	Hgl	(,,) „—„ (,,)	19 AB03a	
	501b	G	(,,) „—„ (,,)	18 Bo4	Kup. 13—24 för I kl. sittres.
	16b	Hgl	(,,) „—„ (,,)	18 Bo5	
13	—	Hgl	(Cst) H—Lå	F03	Vid behov.
	13a	Hgl o. Oslo	(,,) „—„ (Oslo)	CF0yW (NSB)	Rg III. E. w. P. nr 636.
				68 BC0yW (,,)	Elektr. generatorbelysning.
				71 AoyW (,,)	Sovr.
				76 AC0yW (,,)	E. w. P. nr 636.
	31a	Cst	(,,) „—„ (G)	D04	
	—	—	(,,) „—„ (Kil)	G	Post. Vard fr Cst.
	—	—	(,,) „—„ (Cg)	Gi	Ig 7. „ „ „

9B

9v

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
<u>14</u>	31b	Cst	(G) Lå—H (Cst)	D04	Vid behov. Sovr. } E. w. P. nr 636. " } E. w. P. nr 636. " } Elektr. generatorbelysning. Rg III. } Ig 8. Vard fr Cg.
	—	Hgl	"—" (")	F03 76	
	13b	Hgl Oslo	(Oslo) "—" (")	ACoyw (NSB) 71 Aoyw (") 68	
	—	—	(Cg) "—" (")	BCoyw (") CFoyw (") Gi	
	—	—	(Cg) "—" (")	Gi	
<u>27</u>	37a	Cst	(Cst) H—F (G)	DF05	Rg IV.
	502a	G	(") "—" (")	F0 Co8 15 Co8	" I/II. $15/5-31/10$ 1931 samt fr. o. m. $1/4$.
	23a	Hgl	(") "—" (")	AB03a	En gavelkup. rsv för tps.
	502a	G	(") "—" (")	16 B04	Kup. 13-24 för I kl. sittres.
	—	—	(") "—" (")	18 BC07b	Platsbilj. få icke utl. till platserna 19-20.
	36a	Hgl	(") "—" (Hbf)	25 BC07bL	$15/5-4/9$ 1931 samt fr. o. m. $15/9$. Platsbilj. få icke utl. till platserna 19-20.
	—	—	(") "—" (")	25 26 B04L, Co8L	$5/6-14/9$.
	18a	"	(") "—Lå(Oslo)	29 B04yWL	$15/5-14/9$ 1931. E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelysning. Kup. 19-24 i Bo för I kl. sittres. Cst—Oslo.
	—	—	(") "—" (")	30 CoywL (NSB)	Fr. o. m. $15/9$. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning.
	—	—	(") "—" (")	29 BCoywL (")	Rg III. E. w. P. nr 637 $15/5-14/9$ 1931. E. w. P. nr 638 fr. o. m. $15/9$. Elektr. generatorbelysning.
<u>28</u>	502b	G	(G) F—H (Cst)	F0 18 BC07b	Rg I/II. Platsbilj. få icke utl. till platserna 19—20.
	—	—	(") "—" (")	16 B04	Kup. 13—24 för I kl. sittres.
	23b	Hgl	(") "—" (")	AB03a	En gavelkup. rsv för tps.
	502b	G	(") "—" (")	15 Co8 Co8	$15/5-31/10$ 1931 samt fr. o. m. $1/4$.
	—	—	(") "—" (")	Co8	

9B

9V

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
<u>28</u> forts.	17b	Hgl	(Cg) Lå—H (Cst)	CF05L 34 BC07bL	$\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$, Rg III. Platsbilj. få icke utl. till platserna 19—20.
151	34a 24a 519a	Cst Hgl G	(Cst) H—F (G) („) „—, („) („) „—, („)	DF01 BF05, Co, Co E3	Rg I. F-avd. främst. En gavelk. i Co intill BF0 rsv för tps. BF0 rg II. Vissa onsd. (Se vsä omlopp).
152	34b 24b 519b —	Cst Hgl G (Bs)	(G) F—H (Cst) („) „—, („) („) „—, („) („) „—, (Åg)	DF01 BF05, Co, Co E3 G	Rg I. En gavelk. i Co intill BF0 rsv för tps. BF0 rg II. Vissa onsd. (Se vsä omlopp). Post. Dgl utom dageft. SoH.
153	28a 38a	Cst „	(Cst) H—F (G) („) „—, („)	F0 BC0, Co Co	Rg I/II. Dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
154	28b 38b 28b	„ „ „	(G) F—H (Cst) („) „—, („) („) „—, („)	F0 Co Co, BC0	Rg I/II. Dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$; $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
<u>161</u>	— 35 25 26 27	— Cst Hgl „ „	(Ör) H—F (G) (Cst) „—, („) „—, („) „—Lå („) „—, (Ks)	GL DF01 BC011b Co8 BC07bL	Ig 58. Vard fr Ör. Rg I. Posten disp. D-avd. vard fr Cst. Framgår F under tiden $\frac{4}{6}$ — $\frac{14}{9}$.
<u>162</u>	35 27 26 25	Cst Hgl „ „	F—H (Cst) (Ks) Lå—, („) „—, („) F—, („)	DF01 BC07bL Co8 BC011b	Rg I. Posten disp. D-avd. dgl utom dag efter SoH. Utgår fr F under tiden $\frac{5}{6}$ — $\frac{15}{9}$.
1001	— — 801 503	— — H G	(Cst) H—F (G) (Ky) „—, („) „—, („) „—, („)	F FL C3 C3, Co, BC0	Ig 9. Dgl utom dag eft. SoH. Ig 25. Dag före och dag efter SoH samt SoH.
1002	— 503 801 —	— G H —	(G) F—H (Ky) („) „—, („) „—, („) „—, (Cst)	FL BC0, Co, C3 C3 F	Ig 26. F, som ank H SoH, åter 1001 följ. dag. Dag före och dag efter SoH samt SoH. Ig 10. Vard.

9B

9v

10

11

12

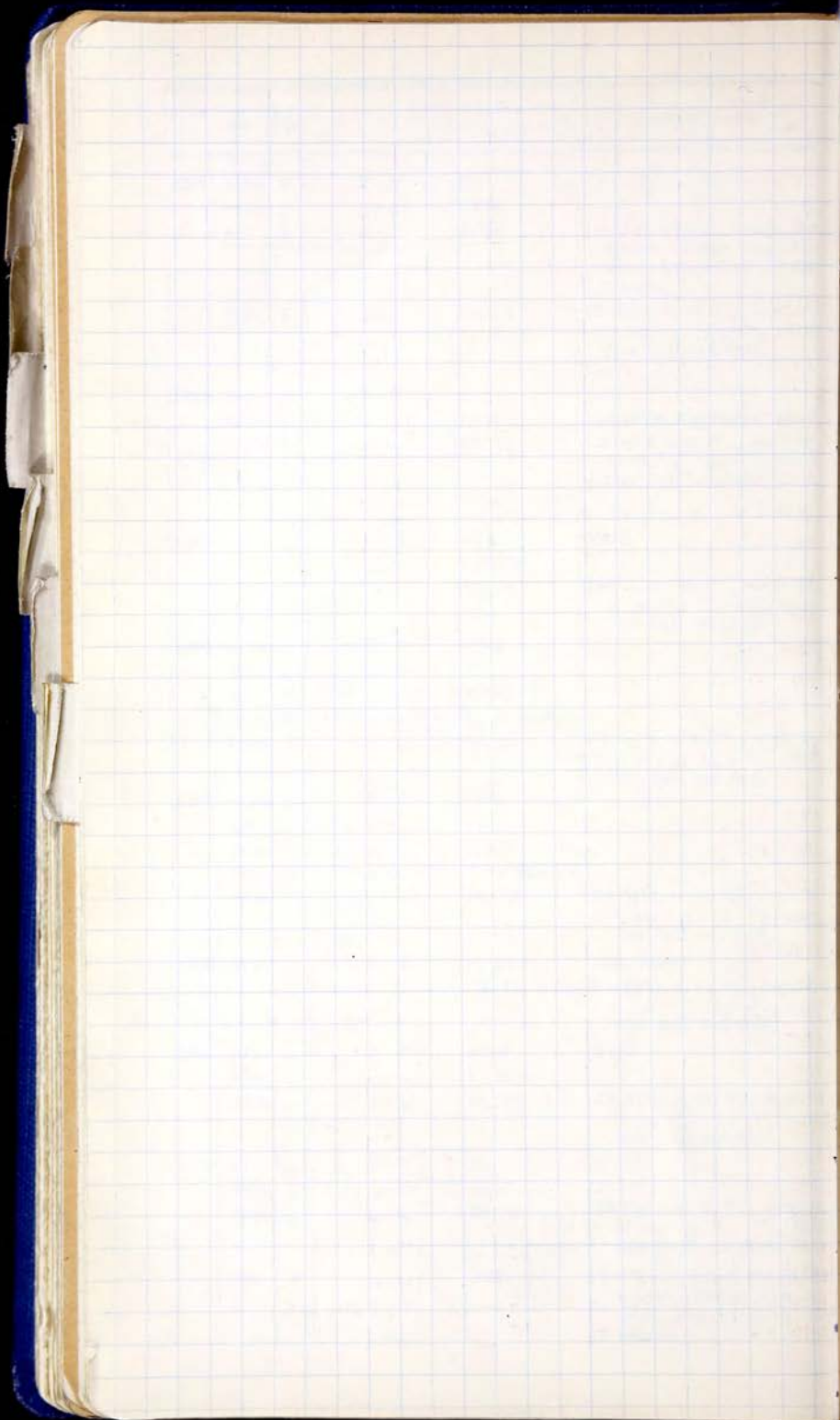
9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
1209	809	F	F—Jö	F, BC04	
1210	809	„	Jö—F	BC04, F	
1225	—	Td	F—Vf (Td)	motorvagn	
1226	—	„	(Td) Vf—F	„	
1231	802	F	F—Sm	F, C3, C3	Hf O samt vard före SoH.
1232	802	„	Sm—F	C3, C3, F	En av C3 endast vard före SoH.
1237	812	Jö	Jö—N	C3	Vard före SoH och SoH.
	813	„	„—„	C0, F	
1238	813	„	N—Jö	F, C0	
	812	„	„—„	C3	Vard före SoH och SoH.
1239	814a	F	Jö—N	CF4	Fr Jö vard före SoH.
1240	814a	„	N—Jö	CF4	Vard före SoH.
1241	812	Jö	Jö—N	F, C3	Vard.
1242	812	„	N—Jö	C3, F	„
1245	813	„	Mu—Jö	C0, F	„
1246	813	„	Jö—Mu	F, C0	„
1247	816	„	Mu—Jö	motorvagn	
1248	816	„	Jö—Mu	„	
1249	813	„	Mu—Jö	C0, F	Vard.
	816	„	Bry—„	motorvagn	SoH.
1250	813	„	Jö—Mu	F, C0	Vard.
1256	816	„	„—Bry	motorvagn	„
1257	816	„	Bry—Jö	„	„
1258	816	„	Jö—Bry	„	
1259	816	„	Bry—Jö	„	Dgl $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$; övrig tid vard.
1260	816	„	Jö—Ey	„	Dgl Jö—Bry; SoH Bry—Ey.
1261	816	„	Ey—Jö	„	SoH Ey—Bry; dgl Bry—Jö.
1262	816	„	Jö—Pfs	„	
1263	816	„	Pfs—Jö	„	
1264	816	„	Jö—Bry	„	
1265	816	„	Bry—Jö	„	Vard före SoH.
1266	816	„	Jö—Bry	„	
1267	816	„	Ho—Jö	„	
1269	816	„	„—„	„	
1276	812	„	Th—„	F, C3	Vard.
1277	812	„	Jö—Th	C3, F	„
1278	816	„	Th—Jö	motorvagn	Vard före SoH.
1279	816	„	Jö—Th	„	SoH.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
1283	816	Jö	Jö—Th	motorvagn	Vard före SoH.
1288	816	"	Th—Bry	"	SoH.
1289	816	"	Bry—Fm	"	
1290	816	"	Jö—Ho	"	
1292	816	"	Fm—"	"	
1311	802	F	Sk—F	C3, C3, F	
1312	802	"	F—Sk	F, C3, C3	Vard. En av C3 endast
1313	802	"	Sk—F	C3, C3, F	vard före SoH.
1314	802	"	F—Sk	F, C3, C3	
1331	803	Sk	Mh—"	F, C3	
1332	803	"	Sk—Mh	C3, F	Vard.
1345	805a	H	H—Lå(Kil)	F. m. k.	Vard. V 22.
	804b	Lå	"—"	FL, C3L	FL endast SoH.
	327a	H	"—"	CF4	Vard.
1346	804a	Lå	Lå—H	FL, C3L	FL endast SoH.
	95b	Tm	"—"	CF4	Vard.
1352	817	Sk	Sk—Kbg	F, BC05, C3	
	818	"	"—"	DC	SoH.
1353	817	"	Kbg—Sk	C3, BC05, F	
1354	817	"	Sk—Kbg	F, BC05, C3	
1356	817	"	"—"	F, BC05, C3	
1357	817	"	Kbg—Sk	C3, BC05, F	
1358	817	"	Sk—Kbg	F, BC05, C3	
3151	817	"	Kbg—Sk	C3, BC05, F	
3153	818	"	"—"	DC	
	817	"	"—"	C3, BC05, F	
4851	95b	Tm	Hrbg—Lå	CF4	Vard.
7451	—	—	"—F	godsvagnar	
	518b	Sär	"—,(Sär)	CF4	} Vard. V 15.
	520c	"	"—,(")	F. m. k.	
7452	—	—	F—Hrbg	godsvagnar	
	518a	Sär	(Sär) "—"	CF4	} Vard. V 2.
	520a	"	(") "—"	F. m. k.	
	327a	H	Lå—"	CF4	
7517	—	—	Sk—F	godsvagnar	} Vard.
	814b	F	"—"	CF4	
7518	—	—	F—Sk	godsvagnar	} "
	814b	F	"—"	CF4	
7555	—	—	Hrbg—Gdö	godsvagnar	} Vard. Fg324.
	806	H	"—"	F. m. k.	

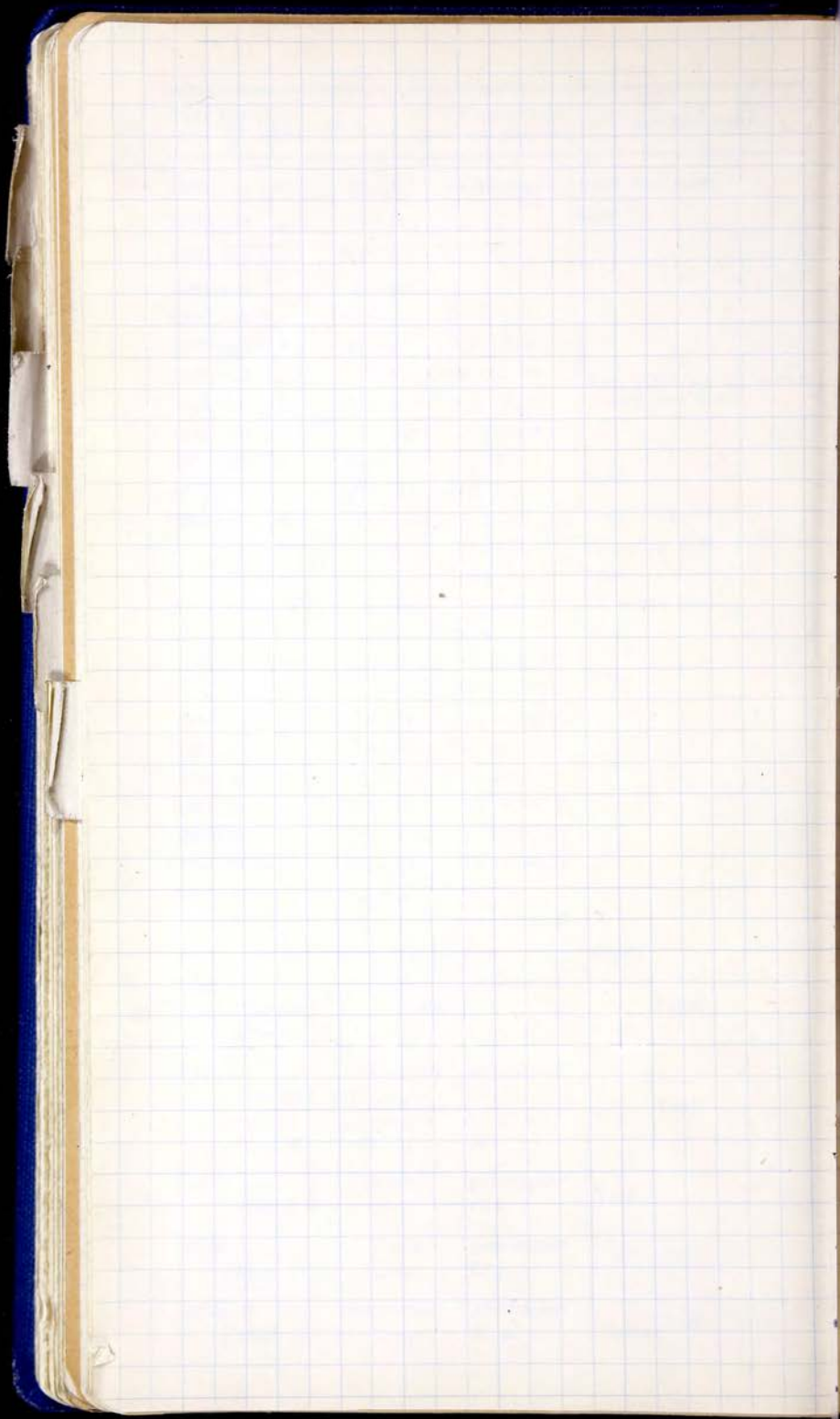
9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar	
7556	—	—	Gdö—Hrbg	godsvagnar	} Vard.	
	806	H	„—„	F. m. k.		Fg 339. V 10.
	805d	„	(Ks) Lå—„	F. m. k.		V 23.
7564	818	Sk	Sk—Kbg	DC	} Vard.	
	817	„	„—„	F, BC05, C3		
	—	—	„—„	godsvagnar		
7571	—	—	F—N	godsvagnar	} ”	
	814a	F	„—„	CF4		
7572	—	—	N—F	godsvagnar	} ”	
	814b	F	„—„	CF4		

9B

9V

10

11

12

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underlitera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
9	a	Hgl	3	Cst	G	2	A01c	A01c och C012 för sovr. En av C09 end. $\frac{5}{6}$ - $\frac{14}{9}$. Tj.-k. i C09b rsv för serv. I andra C09 rsv engavelk. för tps om ej sovr. m. tj.-k. framf. Fo rg I/II.
	b	"	4	G	Cst	1	B04	
10	a	"	3	Cst	G	1	AC03L	Sovr.
			43	G	Å			
	2017	Å	Hbf					
	2018	Hbf	Å					
b	"	44	Å	G				
		4	G	Cst				
11	a	"	3	Cst	G	1	AC03L	Fr Cst dgl $\frac{15}{6}$ - $\frac{30}{8}$. Sovr. M. To. L. under tiden $\frac{18}{6}$ - $\frac{31}{8}$. 1) Vard. 2) SoH. Ti. O. F. S. under tiden $\frac{16}{6}$ - $\frac{30}{8}$. Fr G dgl $\frac{16}{6}$ - $\frac{31}{8}$. Sovr.
			1552 ¹⁾	G	Smd			
			1555 ¹⁾	Smd	G			
			1552 ¹⁾	G	Mkl			
			1556 ²⁾	"	"			
			Ly. J	Mkl	Ly			
13	a	Hgl o Oslo	5	Cst	K	1	A0yw	Sovr. E. w. P. nr 636.
			13	K	Lå			
			32	Lå	Cg			
			K. B.	Cg	Oslo			
b	"	"	"	Oslo	Cg	1	CF0yw samtliga N. S. B.	Rg III. E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysning.
			31	Cg	Lå			
			14	Lå	K			
			6	K	Cst			
16	a	Hgl	9	Cst	G	1	AB03a	
	b	"	10	G	Cst	1	B05	

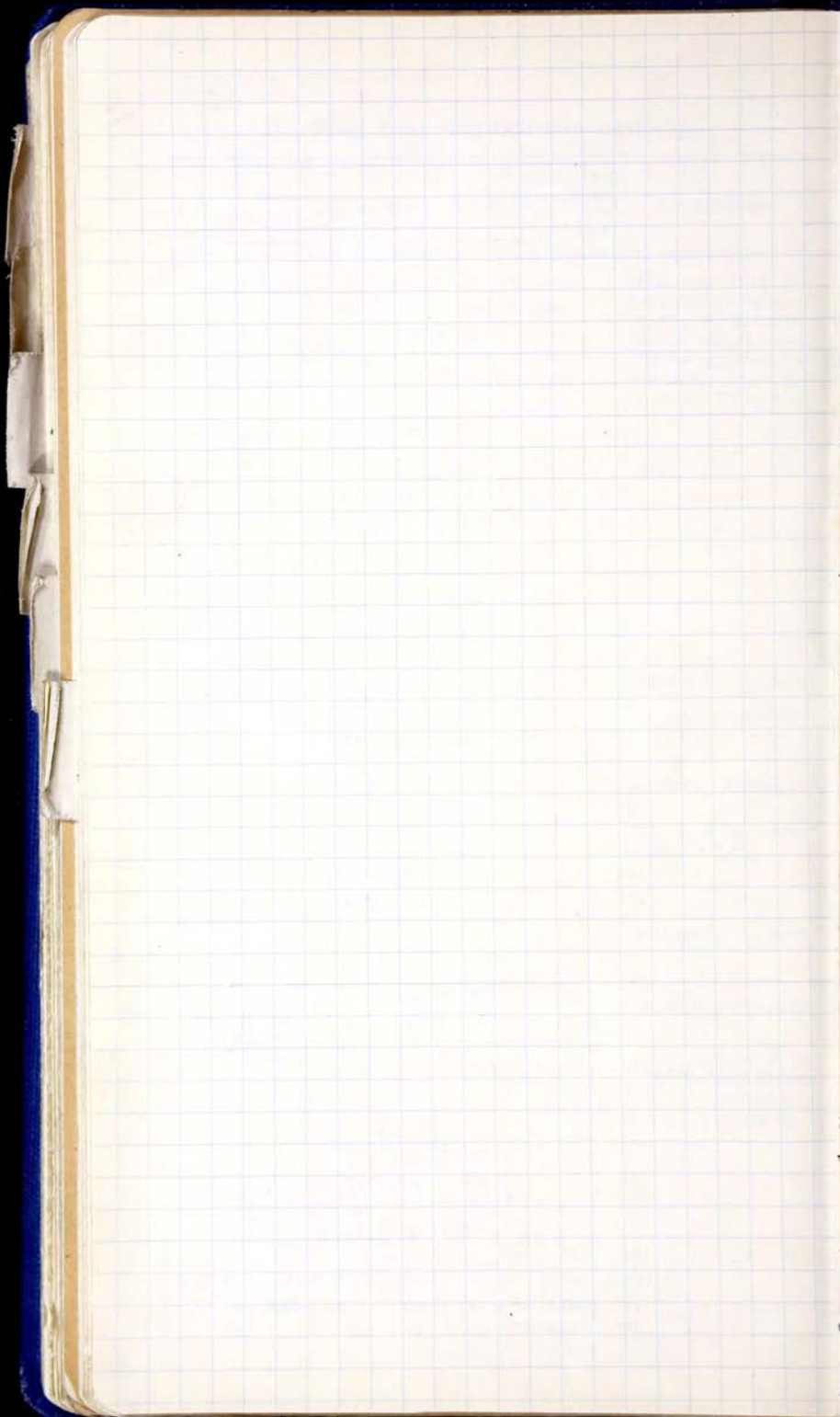
9B

9V

10

11

12



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						An-tal	Littera	
17	a	Hgl	9	Cst	Lå	1	BC07bL	[Platsbilj. få icke utl. till platserna 19-20. 5/6-14/9. Rg III.
			1422	Lå	Cg	1	CF05L	
	b	"	1411	Cg	Lå			
			28	Lå	Cst			
18	a	"	27	Cst	Lå	1	BC0ywL (NSB)	[Fr.o.m. 15/9. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning. E. w. P. nr 637 15/9-14/9 1931. E. w. P. nr 638 fr. o. m. 15/9. Elektr. generatorbelysning.
			52	Lå	Cg	1	CF0ywL (NSB)	
	b	"	K. B.	Cg	Oslo	1	B04ywL	[15/9-14/9 1931. E. w. P. nr 637. Kup. 19-24 i Bo för I kl. sittres. Cst-Oslo-Cst.
			51	Cg	Oslo	1	C0ywL (NSB)	
			10	Lå	Cst			
23	a	"	27	Cst	G	1	AB03a	
	b	"	28	G	Cst			
24	a	"	151	Cst	G	1	BF05	Rg II. Engavelkup. i Co in-till BF0 rsv för tps.
	b	"	152	G	Cst	2	Co	
25	"	"	162	F	Cst	1	BC011b	
			161	Cst	F			
26	"	"	162	Lå	Cst	1	Co8	Framg. till F under tiden 4/6-14/9.
			161	Cst	Lå			
27	"	"	1401	Ks	Lå	1	BC07bL	
			162	Lå	Cst			
			161	Cst	Lå			
			1440	Lå	Ks			
28	a	Cst	153	Cst	G	1	BCo	1) Vard. 2) SoH. Rg I/II.
			154 ¹⁾	G	Cst	1	Co	
	b	"	154 ²⁾	"	Ses	1	Fo	
			236 ²⁾	Ses	Cst			

9B

9v

10

11

12

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
31	a	Cst	5	Cst	K	1	Do4	Posten disp. i tåg 5-13 Cst-Kil en G med ångvärmeledn. Fr Cst vard.
			13	K	Lå			
			3	Lå	G			
34	a	"	4	G	Lå	1	DFo1	Rg I. F-avd. främst i 229/151. Postv. disp. vid behov högst 5m ² i F-avd. Cst-K.
			14	Lå	K			
			6 ²⁾	K	Ses			
			7084 ²⁾	Ses	Cst			
35	b	"	6 ¹⁾	K	"	1	DFo1	Post Rg I. Postv. disp. D-avd. fr Cst vard, fr F dgl utom dag efter SoH.
			162	F	Cst			
			161	Cst	F			
36	a	Hgl	27	Cst	G	1	Bo4L	} $\frac{5}{6}$ - $\frac{14}{9}$. $\frac{15}{5}$ - $\frac{4}{6}$ 1931 samt fr. o. m. $\frac{15}{9}$. Platsb. få icke utl. till platserna 19-20.
			41	G	Å			
			2021	Å	Hbf			
			2022	Hbf	Å			
			42	Å	G			
37	b	"	10	G	Cst	1	DFo5	Rg IV. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$ 1931. ¹⁾ Vard. ²⁾ SoH. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
			154 ¹⁾	H	H			
			154 ²⁾	"	Ses			
38	a	"	236 ²⁾	Ses	Cst	1	Co	Dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$; $\frac{1}{11}$ - $\frac{31}{9}$ vard f. SoH o SoH. ¹⁾ Vard. ²⁾ SoH.
			10	G	"			
			153	Cst	G			
			154 ¹⁾	G	Cst			
95	b	"	236 ²⁾	Ses	Cst	1	CF4	¹⁾ Vard. ²⁾ SoH.
			10	G	"			
95	a	Tm	7005 ¹⁾	Tm	H	1	CF4	
			7007 ²⁾	"	K			
			4851 ¹⁾	H	Lå			
	b	"	1346 ¹⁾	Lå	H			
			7070 ¹⁾	H	K			
	c	"	7008 ¹⁾	K	Nst			
			7010 ²⁾	"	"			
7229 ¹⁾	Nst	Tm						
7205 ²⁾	"	"						

9B

9V

10

11

12

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
327	a	H	7292	My	H	1	CF4	Vard.
			1345	H	Lå			
		7452	Lå	Hrbg				
b	7291	H	My					
501	a	G	9	Cst	G	1	B04	Kup. 13-24 i B04 för I kl. sittr. En av C08 end. $\frac{5}{6}$ - $\frac{14}{9}$, en end. $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$. Engavelkup. i C08 nr 21 rsv för tps. F0 rg I/II.
						4	C08	
b	10	G	Cst	1	F0			
502	a	"	27	Cst	G	1	B04	Kup. 13-24 i B04 för I kl. sittr. En av C08 end. $\frac{15}{6}$ - $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$. Engavelkup. i C08 nr 15 rsv för tps. Platsbilj. få icke utl. till platserna 19-20 i BCo. F0 rg I/II.
						1	BC07b	
b	28	G	Cst	1	F0			
503	"	"	1001	H	G	1	BCo	
							1	
		1002	G	H	1	C3e		
504	a	"	1011	F	G	1	BCoL	I tågen 1011 o 1012 end. S. J. BCo alternerande med S. J. BCo i vså 505 b.
			154	G	F			
	1205	F	N					
	K.J.3	N	Kr					
			" 2	Kr	N	1	BCoL (KJ)	Vard utom dag f. SoH. SoH och dag f. SoH.
		1204	N	F				
b	Kr	151	F	N				
		1012	G	F				
		1060	"	"				
505	a	Oh	1011	F	G	1	BC05yWL (N. O. J.)	I tågen 1011 o 1012 end. S. J. BCo alternerande med S. J. BCo i vså 504 a.
			154	G	F			
	1205	F	N					
	N.O.J.7	N	Oh					
			" 8	Oh	N	1	BC05yWL	Vard utom dag f. SoH. SoH och dag f. SoH.
		1204	N	F				
b	G	151	F	G				
		1012	G	F				
		1060	"	"				

Nr	Underföret	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar		
						Antal	Littera			
518	a	Sär	7452	Sär	Hrbg	1	CF4	Vard.		
	b	"	7451	Hrbg	Sär					
519	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3L	15/5-14/9 1931. Fr. o. m. 15/9.		
			401	Åg	Ky					
			411	Ky	Cst					
			401	"	"					
			151	Cst	G			Onsdagar 20/5 31/7/63 1115/29/77 12/20/83 9/23/93 7/21/107 4/18/117 2/16/30/12 1931; 13/27/17 10/24/27 9/23/37 6/20/47 4/18/5 1932.		
	b	"	152	G	Cst					
			412	Cst	Ky					
			402	Ky	Åg					
			2447	Åg	Suc					
520 Vard.	a	Sär	7452	Sär	Hrbg	1	F. m. k.	V 2.		
	b	"		överst. i H				Endast tid då vv. behöva framföras. V 15.		
	c	"	7451	Hrbg	Sär					
	d	"		överst. i G						
801	H	1001	H	G	1	C3	Dag före o dag efter SoH samt SoH.			
			1002	G	H					
802	F		1312	F	Sk	2	C3L	Vard.	En av C3 end. vard före SoH.	
			1311	Sk	F	1	FL			
			1231	F	Sm				Hf O samt vard före SoH.	
			1232	Sm	F				Vard.	
			1314	F	Sk					
1313	Sk	F								
803	Sk		1332	Sk	Mh	1	C3	"		
			1331	Mh	Sk	1	F			
804	a	Lå	1346	V	Lå	1	C3L	Vintert. med kamin. Vard. Endast SoH i tågen 1346-1345.		
			394	V	H	1	FL*)			
			393	V	K					
			646	V	H	Ör				
			663	V	Ör	H				
			651	V	"	"				
			1345	V	H	Lå				
	b	"					SoH. Vard.			

163 bok H

Post. disp. 2 m² i tåg 163
Cst. m. o. m. i tåg 163
F. vard.
N¹²/13 27/5

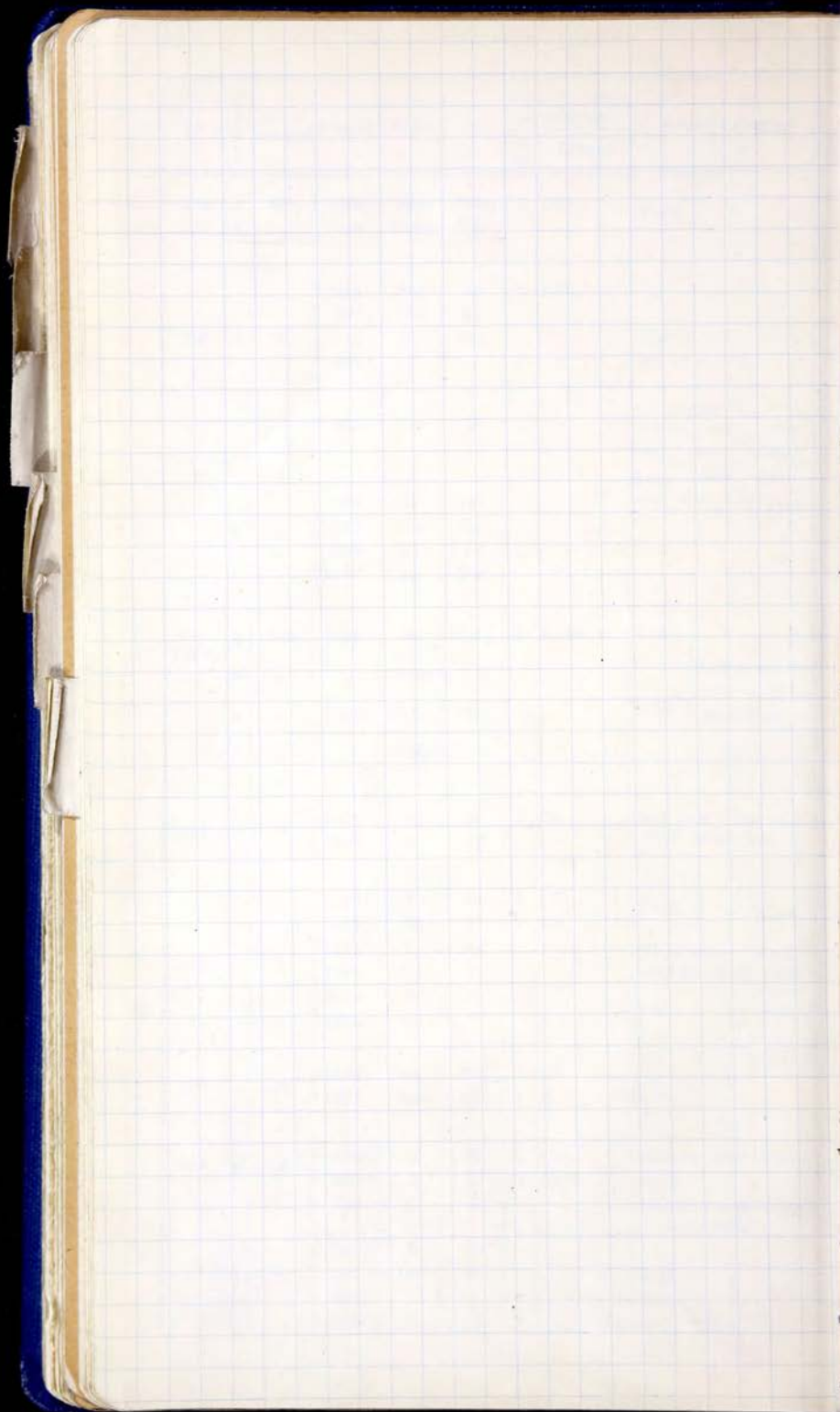
9B

9v

10

11

12



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
805	a	H	1345	H	Lå	1	F. m. k.	V 22 Vard under tid, då vv behöva framgå. V 23
			5018	Lå	Khn			
	b	"	1404	Khn	Ks			
			1408	Ks	Kil			
c	"	1407	Kil	Ks				
		d	"	7601	Ks	Lå		
7556	Lå			Hrbg				
806	—	H	7555	Hrbg	Gdö	1	F. m. k.	Fg 324 V 10. ,, 339) Vard.
			7556	Gdö	Hrbg			
807	—	N	1201	F	N	1	A01b	I och II kl. loksv. Snedkup. f. sovres.; övriga kup. f. sittr. Två halv. f. rökare.
			1208	N	F			
808	a	F	1201	F	N	1	C0	Dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$; $\frac{1}{11}$ - $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH.
			1204	N	F	1	C3	
			1207	F	N			
	b	"	1202	N	F			
			1205	F	N			
1208	N	F						
809	—	"	1202	N	F	1	BC04	
			1209	F	Jö	1	F	
			1210	Jö	F			
			1207	F	N			
810	—	"	1203	F	N	1	1BC04, 1C0	Dgl t. o. m. $\frac{31}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$; $\frac{1}{11}$ - $\frac{31}{3}$ vard före SoH och SoH. Vard.
						1	C3	
						1	DF5	
			1206	N	F	1	F	
811	a	"	1201	F	N	1	DF05	Vard. Dgl utom dag eft. SoH.
			1204	N	F			
			1207	F	N			
	b	"	1202	N	F			
			1205	F	N			
1208	N	F						

9B

9v

10

11

12

Nr	Underlittera	Hem-station	Tågnr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
						An-tal	Littera		
812	-	Jö	1237	Jö	N	1	C3	Dag före SoH o SoH. F-vagnen framgår icke i tågen 1237 och 1238.	
			1238	N	Jö	1	F		
			1241	Jö	N				Vard.
			1242	N	Jö				
			1277	Jö	Th				
			1276	Th	Jö				
813	-	"	1246	Jö	Mu	1	Co	"	
			1245	Mu	Jö	1	F		
			1237	Jö	N				"
			1238	N	Jö				
			1250	Jö	Mu				
			1249	Mu	Jö				
814	a	F	7571	F	N	1	CF4	Vard.	
			1240	N	Jö			Vard före SoH.	
			1239	Jö	N			Fr Jö vard före SoH.	
	b	"	7572	N	F			Vard.	
			7518	F	Sk				
			7517	Sk	F				
815	a	"	1201	F	N	1	FL	Vard utom dag f. SoH.	
			1204	N	F				
			151	F	G				
	1012	G	F						
	b	"	1060	"	"				Vard före SoH och SoH.
			1011	F	G				
154			G	F					
816	-	Jö	1256	Jö	Bry		motorv.	Vard.	
			1257	Bry	Jö				
			1248	Jö	Mu				Dgl $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$ 1931; övrig tid vard.
			1247	Mu	Jö				
			1258	Jö	Bry				
			1259	Bry	Jö				
			1260	Jö	Bry (Ey)				
			1261	(Ey) Bry	Jö				
			1283	Jö	Th				
			1278	Th	Jö				
						SoH Bry-Ey.			
						" Ey-Bry.			
						Vard före SoH.			

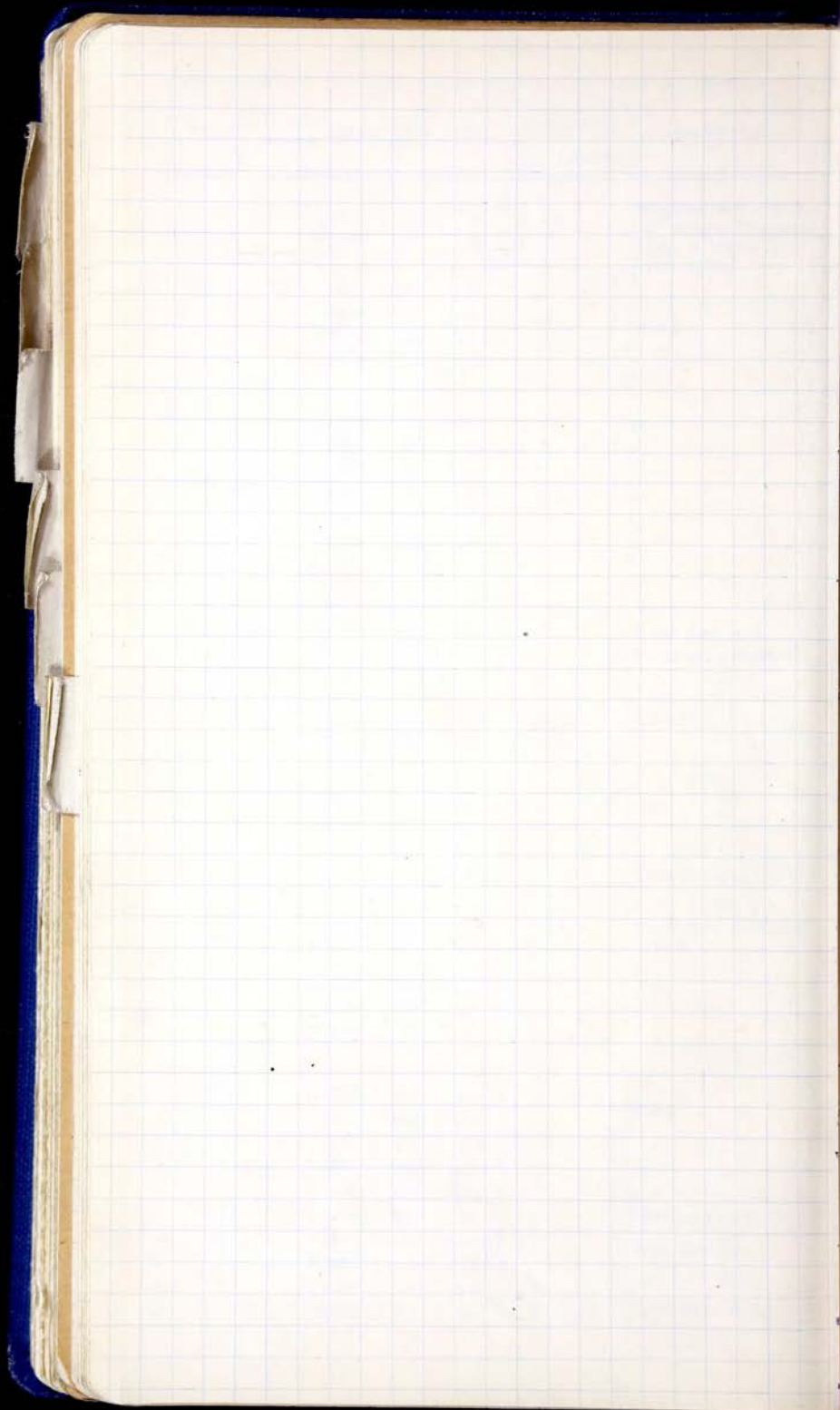
9B

9v

10

11

12



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
						Antal	Littera		
816 forts.	—	Jö	1262	Jö	Pfs	1	BC05	motory.	Vard före SoH. SoH.
			1263	Pfs	Jö				
			1264	Jö	Bry				
			1265	Bry	Jö				
			1279	Jö	Th				
			1288	Th	Bry				
			1249	Bry	Jö				
			1290	Jö	Ho				
			1267	Ho	Jö				
			1266	Jö	Bry				
			1289	Bry	Fm				
			1292	Fm	Ho				
			1269	Ho	Jö				
817	—	Sk	7564	Sk	Kbg	1	BC05	Vard. <i>DF5</i> <i>avväntas</i> SoH. <i>icke avväntas</i> <i>i tågen 8151, 1354,</i> <i>1353, 1356, 1358, 1359</i> <i>1357.</i>	
			1352	"	"	1	C3		
			3151	Kbg	Sk	1	<i>DF5</i>		
			1354	Sk	Kbg				
			1353	Kbg	Sk				
			1356	Sk	Kbg				
			3153	Kbg	Sk				
			1358	Sk	Kbg				
1357	Kbg	Sk							
818	—	Sk	7564	Sk	Kbg	1	DC <i>DF5</i>	Vard. <i>DF5</i> SoH. <i>DF5</i>	
			1352	"	"				
			3153	Kbg	Sk				

3. Reservvagnar.

Laxå: 1A^v1bL, 1BC^v0L, 5C3L, 1DFoyw, 1D, 1FL^v.Skövde: 4C3L^v.Karlsborg: 1B, 1C3^v.Falköping C: 2BC^v0L, 1C^v0L, 6C3L, 1C10, 1D, 1E, 1Fx, 1FxL, 1Fk^v.Jönköping C: 1B, 5C3^v, 1Fx.

4. Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnas, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 3, 4, 9, 10, 13, 14, 27, 28, 151, 152, 153, 154, 161, 162, 1001, 1002, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210 och dubblingstågen till dessa (str 234, art. 35).

5. Hundburar.

Hundburar skola ingå i tågattiraljen i följande tåg: 3, 4, 9, 10, 13, 14, 27, 28, 151, 152, 153, 154, 161, 162, 1001, 1002, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1352, 1353, 1354, 1356, 1357, 1358, 3151, 3153 och 7564 (Säo, bil. 1).
