

# STATENS JÄRNVÄGAR

5. TRAFIKSEKTIONEN

---

---

## TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I

Tidtabell N:r 131

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931  
t. o. m. den 21 maj 1932

---

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

Ur Trafikverkets  
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.*

# STATENS JÄRNVÄGAR

5. TRAFIKSEKTIONEN

---

---

## TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I

Tidtabell N:r 131

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931  
t. o. m. den 21 maj 1932

---

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.*

5

6

7

8

9B

9v

10

11

12

## 1. Tågens sammansättning från lok räknat.

En pil (←) under ett vagnsliitt angiver, åt vilket håll i tågriktningen den ände av vagnen skall vara vänd, i vilken lägsta platsnumret finnes.

I tåg med understruket tågnummer skola samtliga för resande avsedda vagnar vara försedda med bälgar.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat .	Anm.	
<u>3</u>	9 a	Hgl	(Cst) F—G .....	Fo Co9 Co9, Co9 b, Bo4 A01c, A01c, Co12	Rg I och II. 5/6—14/9. Tjänstekupéen i Co9 b rsv för serv. I den andra Co9 rsv en gavelkupé för tps, om ej sv. med tj-kupé framföres. Sovresande.	
	10 a	>	(Cst) F—G (Hbf)	ACo3L	5/6—14/9. Sovresande.	
	11 a	>	( > ) >—> (Smd)	ACo3L	Från Cst 17/6—30/8 sön-, ons- och fred. Sovresande.	
		>	( > ) >—> (Ly) ..	ACo3L	Från Cst 15/6—29/8 mån-, tisd-, tors- och lörd. Sovresande.	
	31 a	Cst	( > ) >—> .....	Do4		
	—	—	(Ör) >—> .....	GL	Ig 58. Dagl. utom dag efter SoH.	
	<u>4</u>	31 b	Cst	G—F (Cst) .....	Do4	
		9 b	Hgl	>—> ( > ) .....	Fo	Rg II och I.
		11 b	>	(Ly) G—F (Cst) ..	ACo3L	Från Ly 16/6—30/8 sön-, tisd-, ons- och fred. Sovresande.
			>	(Smd) >—> ( > ) ..	ACo3L	Från Smd 18/6—31/8 mån- tors- och lörd. Sovresande
10 b		>	(Hbf) >—> ( > ) ..	ACo3L	5/6—14/9. Sovresande.	
9 b		>	>—> ( > ) ..	Co12, A01c, A01c	Sovresande.	
				Bo4, Co9 b, Co9	Tjänstekupéen i Co9 b rsv för serv. I den andra Co9 rsv en gavelkupé för tps, om ej sv. med tj-kupé framföres.	
				Co9	5/6—14/9.	
	—	—	G—F (Cst)	G	Ig 76. Vid behov.	
	—	—	(Bs) Hr—> ( > )	G	Ig 12. Vard. från Borås.	
<u>9</u>	501 a	G	(Cst) F—G .....	Fo	Rg I och II.	
(Forts.)	16 a	Hgl	( > ) >—> .....	Bo5		

6

7

8

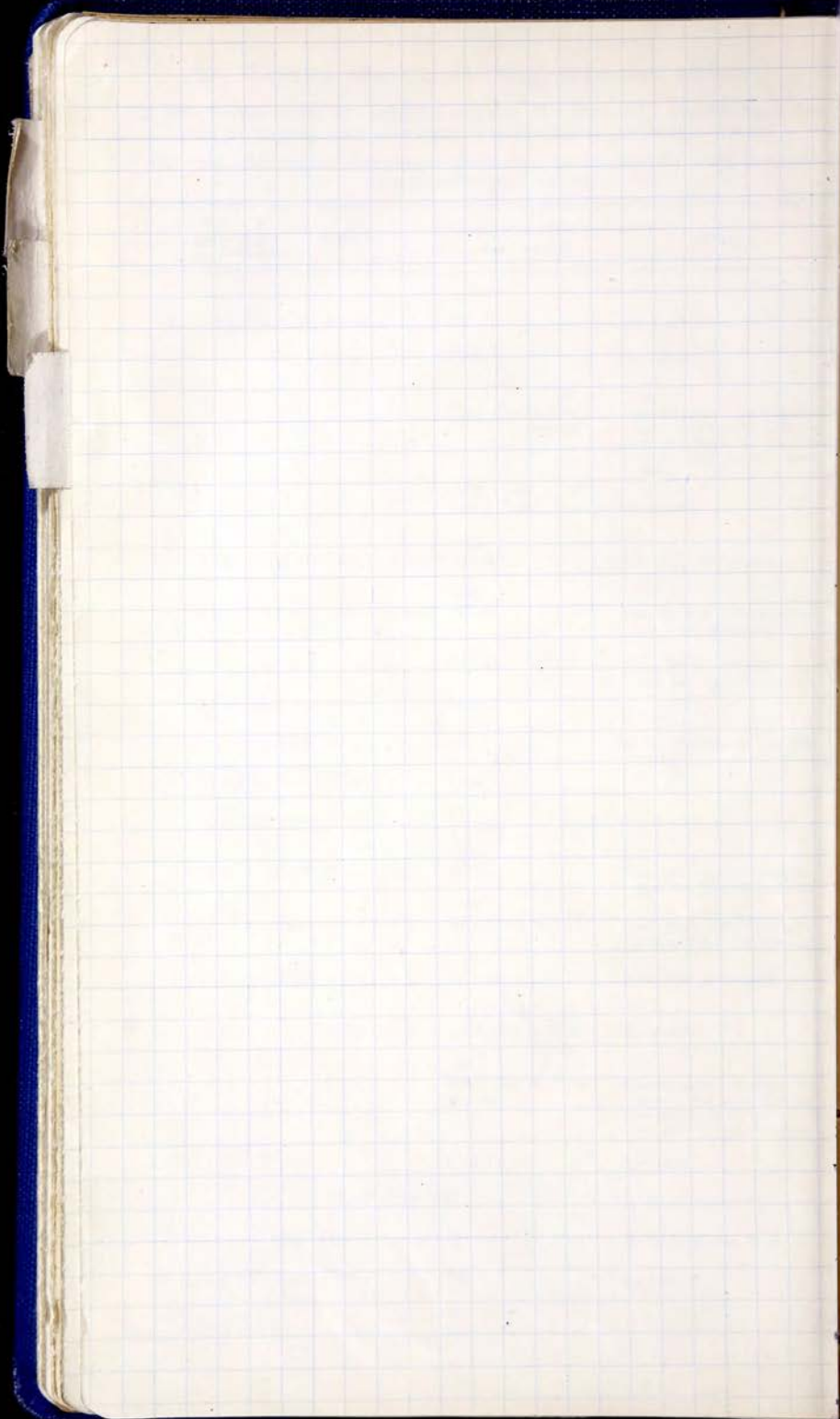
9B

9V

10

11

12



Tåg n:r	Vagn sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
<u>9</u> (Forts.)	501 a	G	(Cst) F—G .....	<sup>19</sup> Bo4	Kup. 13—24 för I kl. sitt- resande.
	16 a	Hgl	( > ) »—> .....	ABo3a	
	501 a	G	( > ) »—> .....	<sup>21</sup> <sup>22</sup> Cos, Cos	En gavelkupé i Cos nr 21 rsv för tps.
				Cos	15/6—14/9.
				Cos	Dagligen 5/6—14/9 Vard. före SoH o. SoH övrig tid.
<u>10</u>	37 b	Cst	G—F (Cst)..	DFo5	Rg IV.
	501 b	G	»—> ( * )..	Fo	Rg II och I.
	36 b	Hgl (Hbf)	»—> ( * )..	<sup>25</sup> BCo7bL ←	15/5—4/6; 15/9—21/5.
				<sup>26</sup> <sup>25</sup> CosL, Bo4L	5/6—14/9.
	501 b	G	»—> ( * )..	Cos	Dagligen 5/6—14/9. Vard. före SoH o. SoH övrig tid.
				Cos	15/6—14/9.
				<sup>22</sup> <sup>21</sup> Cos, Cos	En gavelkupé i Cos nr 21 rsv för tps.
	16 b	Hgl	»—> ( * )..	ABo3a	
	501 b	G	»—> ( * )..	<sup>19</sup> Bo4	Kup. 13—24 för I kl. sitt- resande.
	16 b	Hgl	»—> ( * )..	<sup>18</sup> Bo5	
<u>27</u>	37 a	Cst	(Cst) F—G .....	DFo5	Rg IV.
	502 a	G	( * ) »—* .....	Fo	Rg I och II.
			( * ) »—* .....	Cos	15/5—31/10, 1/4—21/5.
			( * ) »—> .....	<sup>15</sup> Cos	En gavelkupé rsv för tps.
	23 a	Hgl	( * ) »—> .....	ABo3a	
	502 a	G	( * ) »—> .....	<sup>16</sup> Bo4	Kup. 13—24 för I kl. sitt- resande.
				<sup>18</sup> BCo7b	
	36 a	Hgl	( * ) »—> (Hbf)..	<sup>25</sup> <sup>26</sup> Bo4L, CosL	5/6—14/9.
				<sup>25</sup> BCo7bL →	15/5—4/6, 15/9—21/5.

6

7

8

9 B

9 v

10

11

12

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anm.
<u>28</u>	502 b	G	G—F (Cst) .....	Fo	Rg II och I.
	502 b	»	»—» ( » ) .....	<sup>18</sup> BC07b	
	23 b	Hgl	»—» ( » ) .....	<sup>16</sup> Bo4	Kup. 13—24 för I kl. sitt- resande.
	502 b	G	»—» ( » ) .....	<sup>15</sup> Co8  Co8	En gavelkupé rsv för tps.  15/5—31/10, 1/4—21/5.
151	34 a	Cst	(Cst) F—G .....	DFo1	Rg I. F-avd. främst.
	24 a	Hgl	( » ) »—» .....	BFo5 ←	Rg II.
				Co  Co	En gavelkupé rsv för tps.
	504 b	Kr	(Kalmar) F—G ..	K. J. BCoL →	
	505 b	G	(Ohamn) »—» ..	BCo5yWL .....	
	815 a	F	(N) »—» ..	FL	Rg III.
519 a	G	(Suc) »—» ..	E3	Vissa onsdagar, se vsä omlopp.	
152	34 b	Cst	G—F (Cst) .....	DFo1	Rg I.
	24 b	Hgl	»—» ( » ) .....	BFo5 ←	Rg II.
				Co  Co	En gavelkupé rsv för tps.
	519 b	G	»—» (Suc) .....	E3	Vissa onsdagar, se vsä omlopp.
153	28 a	Cst	(Cst) F—G .....	Fo  BCo, Co	Rg I och II.
	38 a	»	( » ) »—» .....	Co	Dagligen 15/5—31/10; 1/4— 21/5. Vardag före SoH samt SoH 1/11—31/3.
	517 a	G	( » ) »—» .....	C3, C3	SoH 1/6—15/9.
	508	»	A—G .....	Co5, Co13	SoH.
	513	»	»—» .....	C3, C3, C3, C3 (CC3d)	SoH 15/5—30/8 1931.
	514	»	»—» .....	C3, C3, C3, C3	SoH 15/5—30/8 1931.

6

7

8

9B

9v

10

11

12



Tåg 1011 minskat med 1 C p.o.m. 5/10 1931 M 51.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anm.
154	28b	Cst	G—F (Cst) .....	Fo	Rg II och I.
	38b	»	»—> ( > ) .....	Co	Dagligen 15/5—31/10, 14— 21/5. Vardag före SoH samt SoH 1/11—31/3.
	28b	»	»—> ( » ) .....	Co, BCo	
	517b	G	»—> .....	C3, C3	SoH 1/6—15/9.
	505a	Oh	»—> (Ohamn) ..	N.O.J. BCo5yWL	
	504a	G	»—> (Kalmar) ..	BCoL	
	815b	F	»—> (N) .....	FL	Rg III.
	—	—	»—> ( > ) .....	G	Ig. 75. Vid behov.
1001	—	—	(Cst) F—G .....	F	Ig 9. Dagl. utom dag efter SoH.
	—	—	(Ky) »—> .....	FL	Ig 25. Utgår fr. H dag efter SoH.
	801	H	(H) »—> .....	C3	Dag före o. dag efter SoH samt SoH.
	503	G	( > ) »—> .....	C3e, Co, BCo	
	521	»	F—Hr .....	D3	Dagl. utom dag efter SoH.
1002	521	G	G—F .....	D3	Vardagar.
	—	—	»—> (Jö) .....	G	Vid behov. Vintertid gå vagn- arna efter Ig 10.
	—	—	»—> (N) .....	»	Ig. 72. Vid behov. Vintertid gå vagnarna efter Ig 10.
	—	—	»—> (Ky) .....	FyL	Ig 26. SoH endast till H.
	—	—	»—> (Cst) .....	G	Ig 74.
	503	G	»—> (H) .....	BCo, Co, C3e	
	801	H	»—> ( > ) .....	C3	Dag före o. dag efter SoH samt SoH.
	—	—	»—> (Cst) .....	F	Ig 10. Vardagar.
	—	—	»—> (olika st.) ..	G	Fiskv. Vid behov.
1011	815b	F	(N) F—G .....	FL	
	508	G	A—G .....	Co5, Co13	
	515	»	»—> .....	C3, C3, C3	Vard. (M 51)
	512	»	F—> .....	C3	
	505b 504a	G	»—> .....	BCoyWL	
1012	815a	F	G—F .....	FL	Vardagar utom dag före SoH.
	509	G	G—A .....	F	Vard. före SoH samt SoH.
	505b 504a	»	»—F .....	BCoywl	Vard utom dag före SoH.
(Forts.)	512	»	»—> .....	C3	" " " " "

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1012 (Forts)	509	G	G—A .....	Co5, Co13	
	513	>	>—> .....	C3, C3, C3, C3 (CC3d)	SoH.
1032	507	>	>—> .....	F, Co5, Co13	Vardagar.
		>	A—Hr .....	F, Co5, Co13	
	509	>	G—A .....	Co5, Co13	Vard.
1033	521	>	Hr—G .....	D3	Dagl. utom dag efter SoH.
	507	>	>—> .....	Co5, Co13, F Mjölkvagnar	
1034 Vard.	509	>	G—Hr .....	F, Co5, Co13	
	517	>	>—A .....	C3, C3, C3	Vardag före SoH 1/6—15/9.
1035	509	>	Hr—A .....	Co5, Co13, F	Vard.
		>	A—G .....	Co5, Co13, F	
	513	>	>—> .....	C3, C3, C3, C3 (CC3d)	SoH.
	516	>	>—> .....	C3, C3	SoH 1/6—15/9.

Tåg	D a g	Vagnar från lok räknat	Vagnsätt	Anm.
<b>Alingsås-tåg</b>				
1041	Vardagar .....	4 C3 (CC3d) 2 Co, F	513 506	
1042	Dagligen .....	DC F, 2 Co	522 506	
1043	Dagligen .....	2 Co 2 Co, F	507 509	
1044	Sön- och helgdagar .....	F, 2 Co 2 Co	507 509	
1045	Dagligen .....	2 Co, F	506	
1046	Vardagar .....	F, 2 Co	506	
	Sön- och helgdagar .....	F, 2 Co 1 Co, 3 C3	506 511	
1047	Dagligen .....	2 Co F	509 508	
1048	Vardagar utom dag före sön- och helgdag.....	F, 2 Co	507	
	Vardagar före sön- och helgdag	F, 2 Co 4 C3 (CC3d)	507 513	
	Sön- och helgdagar .....	F, 2 Co	507	

6

7

8

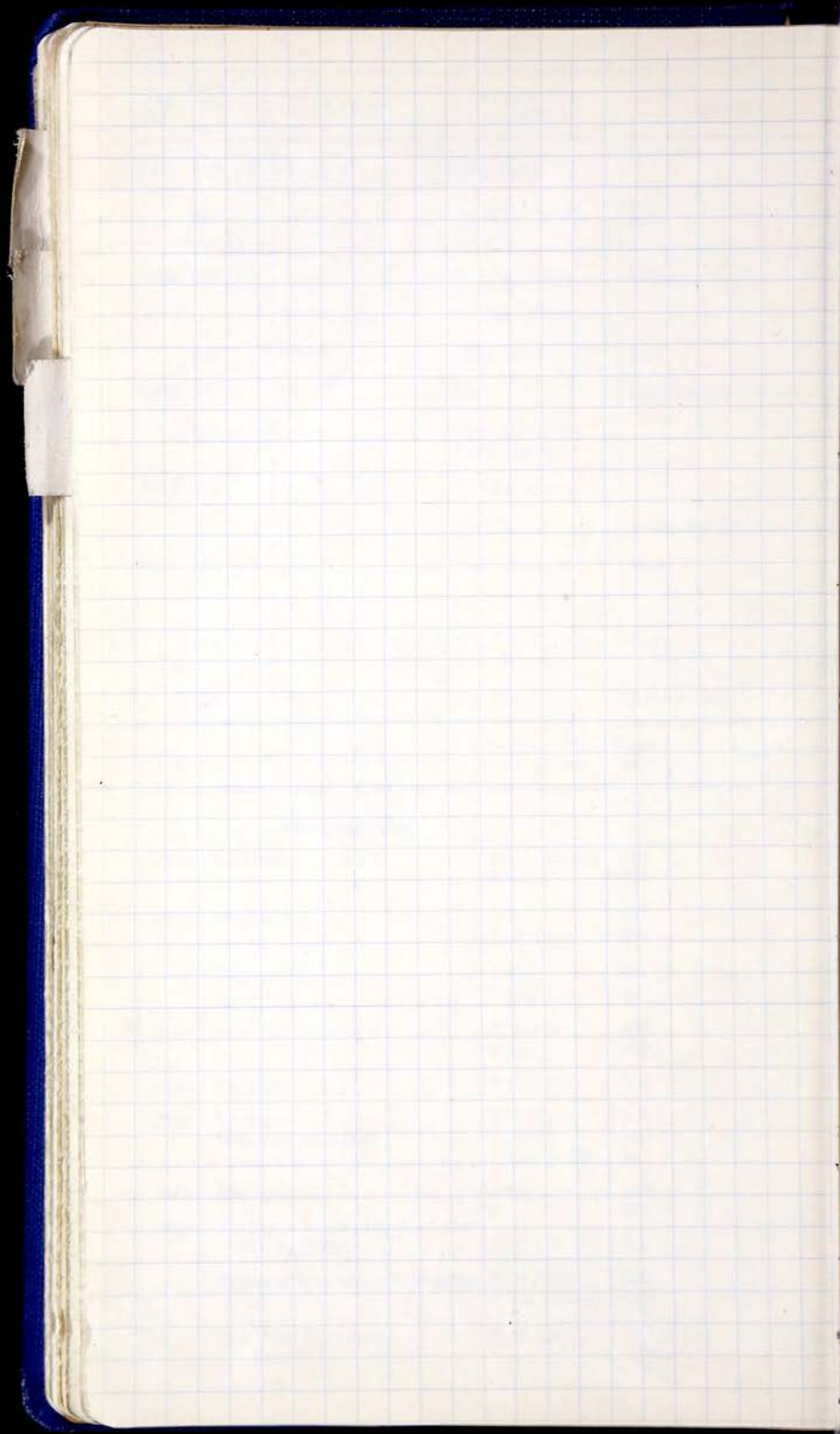
9B

9V

10

11

12



Tåg	D a g	Vagnar från lok räknat	Vagnsätt	Anm.
<b>Alingsås-tåg</b>				
<b>1049</b>	Vardagar utom dag före sön- och helgdag.....	2 Co, F	506	
	Vardagar före sön- och helgdag	4 C <sub>3</sub> (CC <sub>3</sub> d) 2 Co, F	513 506	
	Sön- och helgdagar .....	2 Co, F	506	
<b>1050}</b> <b>1051}</b>	Vardagar före sön- och helgdag.....	F, 3C <sub>3</sub> , 1 Co	511	Omvänd ordn. fr. A.
<b>1052</b> <sup>15/5-15/9</sup>	Vardagar utom dag före sön- och helgdag.....	F, 2 Co	508	
	Vardagar före sön- och helgdag.....	F, 2 Co 4 C <sub>3</sub>	508 514	
	Sön- och helgdagar .....	F, 2 Co 4 C <sub>3</sub>	508 514	
<sup>16/9-21/5</sup>	Dagligen .....	F, 2Co	508	
<b>1053</b> <sup>15/5-31/5</sup>	Dagligen .....	2 Co, F	507	
<sup>1/6-15/9</sup>	Vardagar utom dag före sön- och helgdag.....	2 Co, F	522 507	
	Vardagar före sön- och helgdag	2 Co, F 3 C <sub>3</sub>	507 517	
	Sön- och helgdagar .....	2 Co, F	507	
<sup>16/9-21/5</sup>	Dagligen .....	2 Co, F	522 507	
<b>1054</b>	Vardagar .....	F, 2 Co 4 C <sub>3</sub> (CC <sub>3</sub> d)	506 513	
	Sön- och helgd. <sup>15/5-31/5</sup> ....	F, 2 Co 2 Co, F	506 509	
	» » » <sup>1/6-15/9</sup> ....	F, 2 Co 2 C <sub>3</sub> 2 Co, F	506 516 509	
	» » » <sup>16/9-21/5</sup> 1932	F, 2 Co 2 Co, F	506 509	
<b>1055</b> <sup>15/5-15/9</sup>	Vardagar utom dag före sön- och helgdag.....	DC 2 Co, F	522 508	
	Vardagar före sön- och helgdag .....	DC 4 C <sub>3</sub> 2 Co, F	522 514 508	
(Forts.)				

6

7

8

7B

9v

10

11

12

Tåg	D a g	Vagnar från lok räknat	Vagnsätt	Anm.
<b>1055</b> (Forts.)	<b>Alingsås-tåg</b>			
<sup>15/5-15/9</sup>	Sön- och helgdagar .....	DC 4 C3 2 Co, F	522 514 508	
<sup>16/9-21/5</sup>	Dagligen .....	DC 2 Co, F	522 508	
<b>1056</b>	Vardagar .....	F, 2 Co	507	
	Sön- och helgd. <sup>15/5-31/5</sup> ....	F, 2 Co	507	
	» » » <sup>1/6-15/9</sup> ....	F, 2 Co 4 C3	507 515	
	» » » <sup>16/9-21/5</sup> 1932	F, 2 Co	507	
<b>1057</b>	Vardagar .....	2 Co, F	507	
	Sön- och helgd. <sup>15/5-31/5</sup> ....	3 C3, 1 Co 2 Co, F	511 507	
	» » » <sup>1/6-15/9</sup> ....	4 C3 3 C3, 1 Co 2 Co, F	515 511 507	
	» » » <sup>16/9-21/5</sup> 1932	3 C3, 1 Co 2 Co, F	511 507	
<b>1058</b>	Vardagar .....	F, 2 Co 3 C3	508 515	
	Sön- och helgd. <sup>15/5-30/8</sup> ....	F, 2 Co 4 C3	508 514	
	» » » <sup>1/9-21/5</sup> 1932	F, 2 Co	508	
<b>1059</b>	Vardagar utom dag före sön- och helgdag.....	2 Co F	509 507	
	Vardagar före sön- och helgdag	F, 2 Co 2 Co, F	506 509	
	Sön- och helgd. <sup>15/5-31/5</sup> ....	2 Co, F	509	
	» » » <sup>1/6-15/9</sup> ....	4 C3 2 Co, F	515 509	
	» » » <sup>16/9-21/5</sup> 1932	2 Co, F	509	
<b>1060</b>	Vardagar utom dag före sön- och helgdag.....	F, 2 Co	507	
	Vardagar före sön- och helgdag	FL 1 C3	815 512	Framgår till F. " " "
		BCoywL	505 b	" " "
			504 a	" " "
(Forts.)		2 Co	507	

Tåg 1058 anslutad med IC f.o.m. 5/10 1951, A 51.

6

7

8

7B

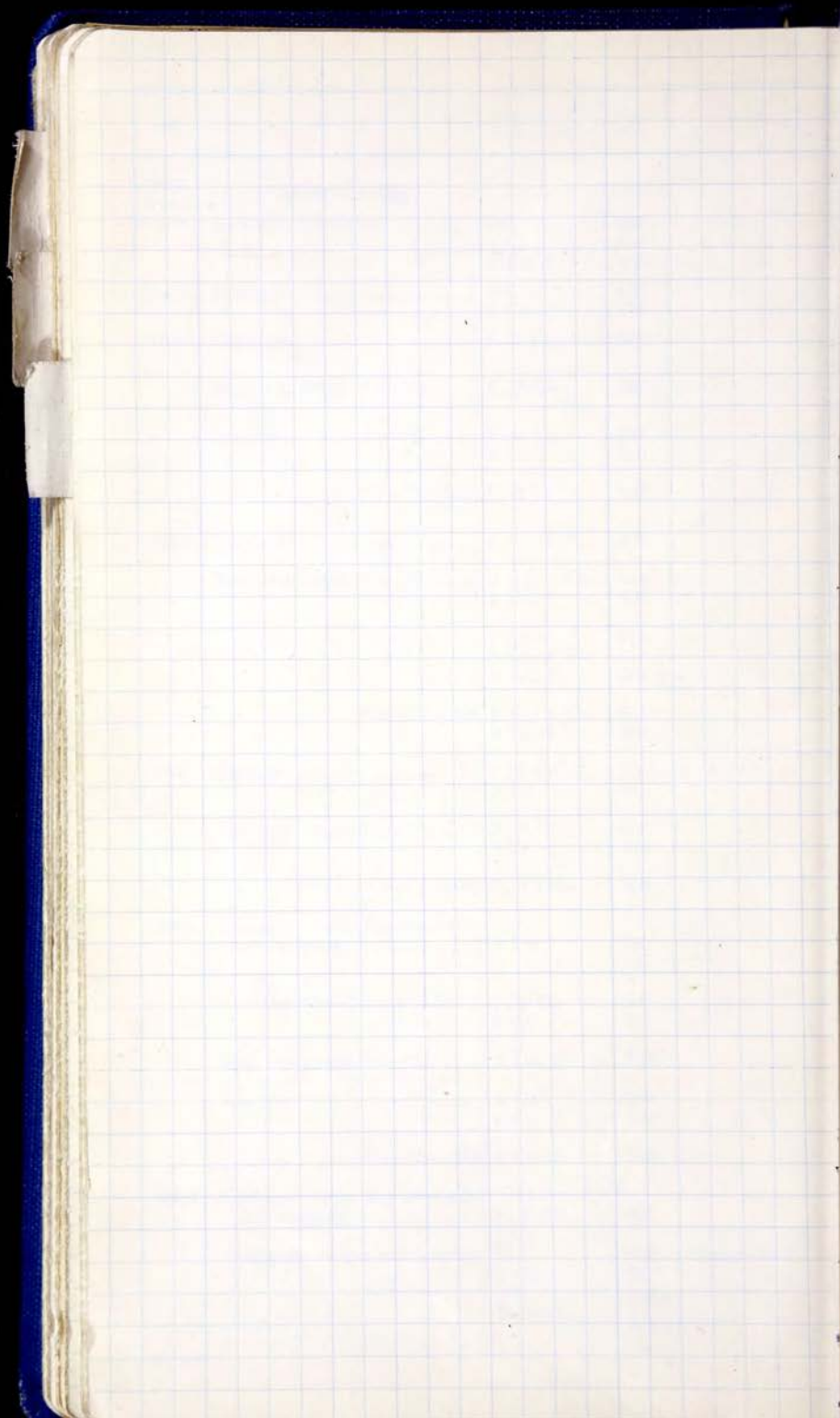
9v

10

11

12





Tåg	D a g	Vagnar från lok räknat	Vagnsätt	Anm.	
<b>Alingsås-tåg</b>					
1060 (Forts.)	Sön- och helgd. $15/5-31/5$ ....	F	815	Framgår till F.	
		1 C <sub>3</sub>	512	" " "	
		BCoywL	505 b	" " "	
				504 a	
			2 Co	507	
	" " " $1/6-15/9$ ....	F	815	" " "	
		1 C <sub>3</sub>	512	" " "	
		BCoywL	505 b	" " "	
				504 a	
			2 Co	507	
			4 C <sub>3</sub>	515	
	" " " $16/9-21/5$ 1932	F	815	" " "	
1 C <sub>3</sub>		512	" " "		
BCoywL		505 b	" " "		
			504 a		
		2 Co	507		
1062	Vardagar .....	F, 2 Co	509		
	Sön- och helgd. $15/5-31/5$ ....	F, 2 Co	509		
		2 Co	508		
		4 C <sub>3</sub> (CC <sub>3d</sub> )	513		
	" " " $1/9-30/8$ ....	F, 2 Co	509		
		2 Co	508		
		4 C <sub>3</sub> (CC <sub>3d</sub> )	513		
			3 C <sub>3</sub>	515	
	" " " $1/9-15/9$ ....	F, 2 Co	509		
		2 Co	508		
		3 C <sub>3</sub>	515		
	" " " $16/9-21/5$ 1932	F, 2Co	509		
2 Co		508			
1064	Sön- och helgdagar .....	F, 2 Co	524	Framgå till Vbd 15/5 -14/9 1931, till Pd övrig tid.	
1065					

6

7

8

9

9v

10

11

12

Tåg	D a g	Vagnar från lok räknat*)	Vagnsätt	Anm.
<b>Lerums-tåg</b>				
<u>1072</u> 1073	Vardagar .....	F, 1 Co	510	
<u>1074</u> 1075	Vardagar .....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub> 2 C <sub>3</sub>	510 516	
<u>1076</u> 1077	Vardagar .....	F, 3C <sub>3</sub> , 1 Co 4 C <sub>3</sub> (CC <sub>3</sub> d)	511 513	
<u>1078</u> 1079	Vardagar .....	F, 1 Co, 2 C <sub>3</sub>	510	
	Sön- och helgdagar .....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub>	510	
<u>1080</u> 1081	Vardagar .....	F, 1 Co, 2 C <sub>3</sub>	510	
	Sön- och helgdagar .....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub>	510	
<u>1082</u> 1083	Vardagar .....	F, 1 Co, 2 C <sub>3</sub>	510	Framgå till Fd.
	Sön- och helgdagar .....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub>	510	" " "
<u>1084</u> 1085	Vardagar utom dag före sön- och helgdag.....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub>	510	
	Vardagar före sön- och helgd.	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub> 3 C <sub>3</sub>	510 516	
	Sön- och helgdagar .....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub>	510	
<u>1086</u> 1087	Vardagar .....	F, 3 C <sub>3</sub> , 1 Co	511	" " "
<u>1088</u> 1089	Vardagar .....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub> 3 C <sub>3</sub>	510 516	
<u>1090</u> 1091	Vardagar .....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub>	510	
	Sön- och helgd. <sup>15/5</sup> — <sup>31/5</sup> ....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub>	510	
	» » » <sup>1/6</sup> — <sup>15/9</sup> ....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub> 2 C <sub>3</sub>	510 516	
	» » » <sup>16/9</sup> — <sup>21/5</sup> 1932	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub>	510	

\*) Omvänd ordning i nedgående tåg.

6

7

8

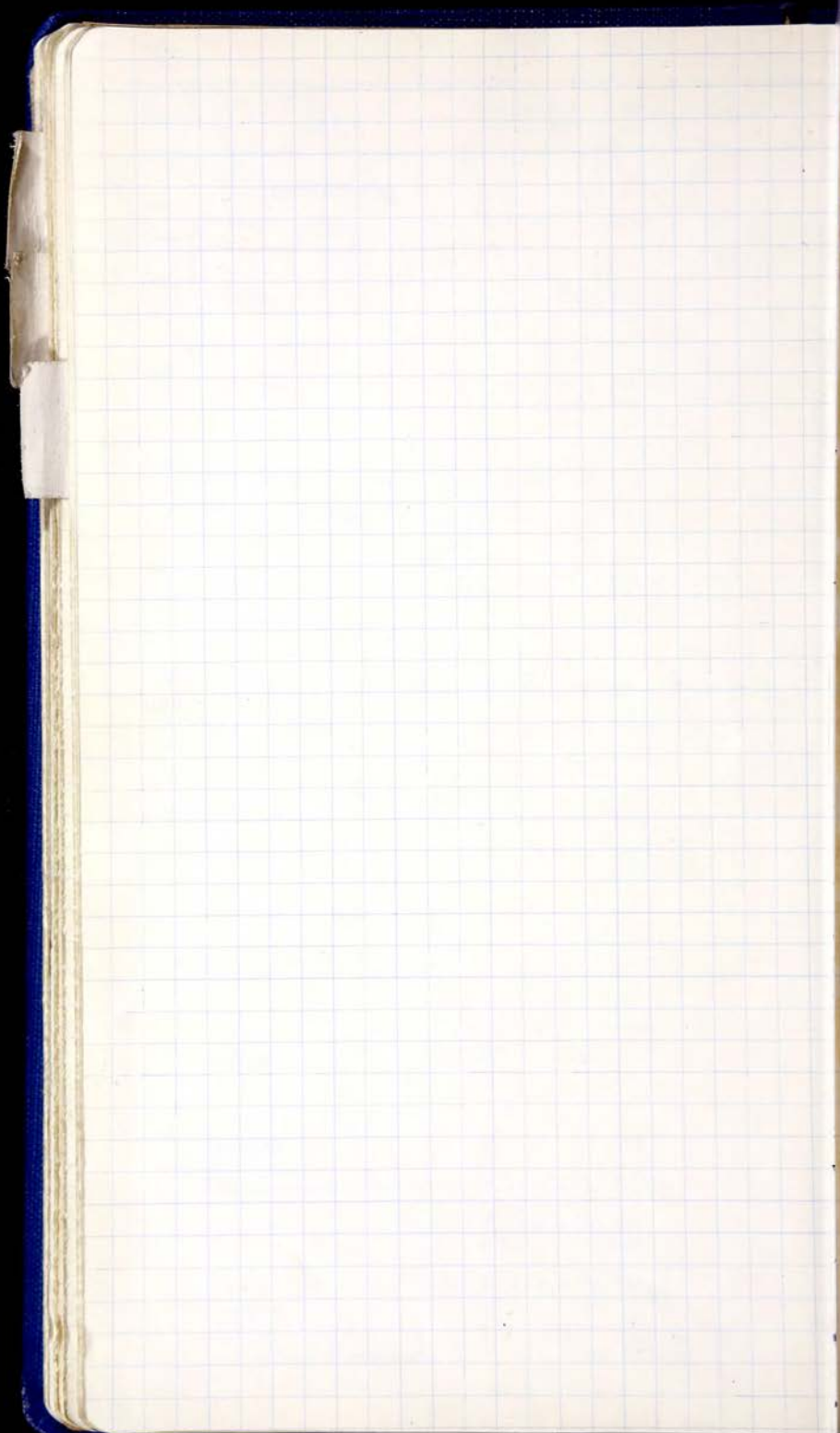
9 B

9 v

10

11

12



Tåg	D a g	Vagnar från lok räknat*)	Vagnsätt	Anm.
<b>Lerums-tåg</b>				
<u>1092</u> <u>1093</u>	Dagligen .....	F, 3 C <sub>3</sub> , 1 Co	511	
<u>1094</u> <u>1095</u>	Vardagar .....	F, 1 Co, 2 C <sub>3</sub>	510	
	Sön- och helgd. <sup>15/5-31/5</sup> .....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub>	510	
	» » » <sup>1/6-15/8</sup> .....	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub> 3 C <sub>3</sub> , 1 Co	510 511	
	» » » <sup>16/8-21/5</sup> 1932	F, 1 Co, 4 C <sub>3</sub>	510	

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
<u>7451</u> Vard.	520 c	Sär	(Hrbg) F—Sär ..	F med kamin	V 15. Endast då vv behöver framföras.
	518 b	»	( » ) » — » ..	CF <sub>4</sub>	Sist i tåget.
<u>7452</u> Vard.	520 a	»	Sär—F (Hrbg) ..	F med kamin	V 2. Endast då vv behöver framföras.
	518 a	»	» — » ( » ) ..	CF <sub>4</sub>	Sist i tåget.
<u>7453</u>	523	F	F—Hr .....	CF <sub>4</sub>	Sist i tåget.
<u>7454</u>	523	»	Hr—F .....	CF <sub>4</sub>	Sist i tåget.

\*) Omvänd ordning i nedgående tåg.

6

7

8

7B

9v

10

11

12

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
N:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
9	a	Hgl	3	Cst	G	2 A01c, 1 B04, 1 Co12, 1 Co9b, 2 Co9, 1 Fo.	A01c och Co12 för sovresande. Tjänstekup. i Co9b rsv för serv. I den andra Co9 rsv en gavelkupé för tps, om ej sv. med tj-kupé framföres. En Co9 endast 5/6—14/9 Fo = Rg I/II.
	b	»	4	G	Cst		
10	a	»	3	Cst	G	1 AC03L.	5/6—14/9. Sovresande.
			48	G	Ä		
			2017	Ä	Hbf		
	b	»	2018	Hbf	Ä		
	44		Ä	G			
4	G	Cst					
11	a	»	3	Cst	G	1 AC03L.	Fr. Cst dagl. 17/6—30/8. Sovresande.  Mån-, tors- och lördagar 18/6—31/8.  Sön-, tis-, ons- och fredagar 16/6—30/8.
			1552 <sup>1)</sup>	G	Smd		
			1555 <sup>1)</sup>	Smd	G		
			1552 <sup>1)</sup>	G	Mkl		
			1556 <sup>2)</sup>	»	»		
			Ly. J.	Mkl	Ly		
			»	Ly	Mkl		
	1555 <sup>1)</sup>	Mkl	G				
1559 <sup>2)</sup>	»	»					
b	»	4	G	Cst		Från G dagl. 16/6—31/8. Sovresande.	
16	a	»	9	Cst	G	1 AB03a, 1 B05.	
	b	»	10	G	Cst		
23	a	»	27	Cst	G	1 AB03a.	
	b	»	28	G	Cst		
24	a	»	151	Cst	G	1 BF05, 2 Co.	En gavelkupé i Co intill BF0 rsv för tps. BF05 = Rg II.
	b	»	152	G	Cst		

1) Vard. 2) SoH.

6

7

8

7B

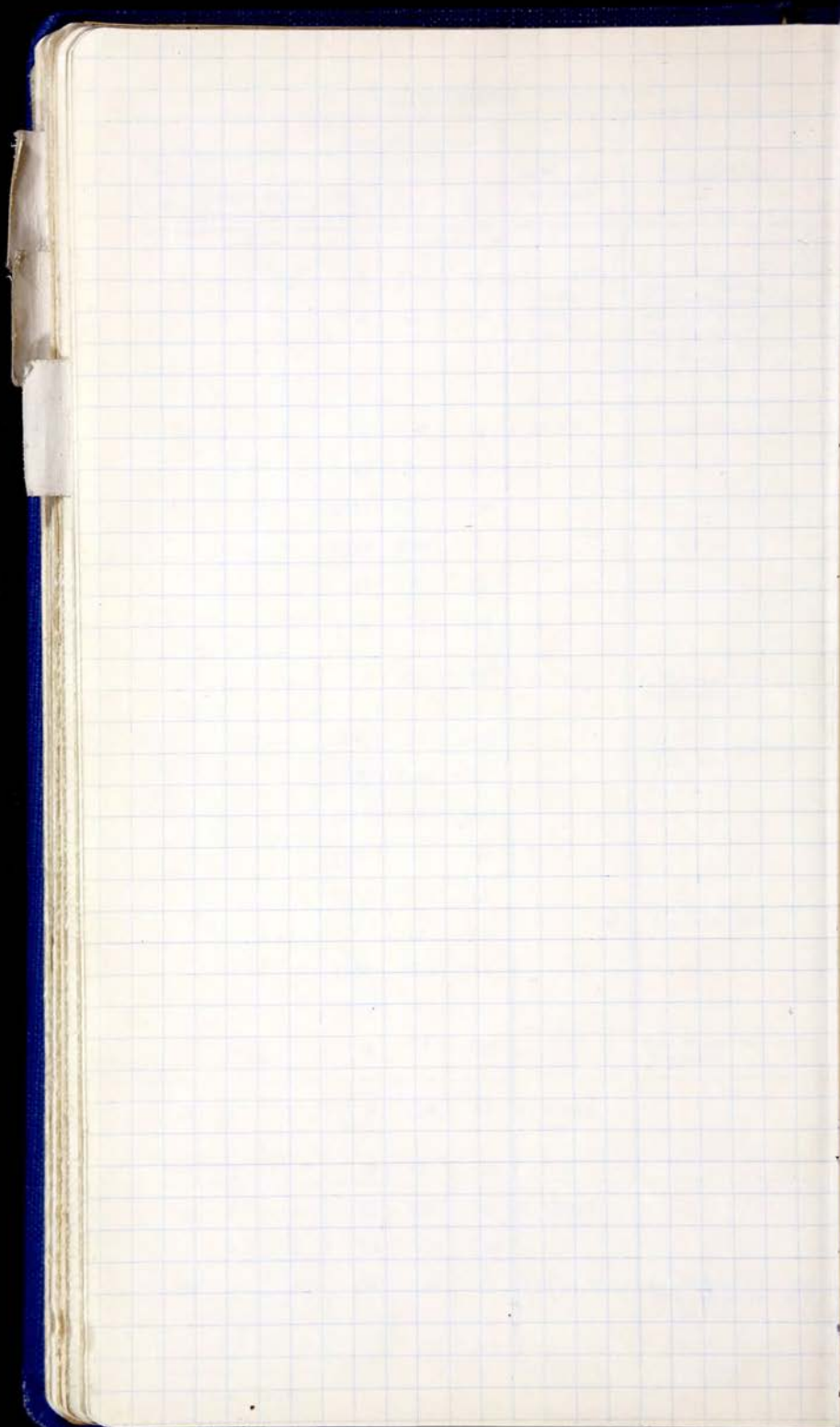
9v

10

11

12





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	Anmärkingar
N:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
28	a	Cst	153	Cst	G	1 BCo, 1 Co, 1 Fo	Fo = Rg 1/II.
	b	>	154	G	Cst		Vardagar.
			154	G	Ses		SoH.
			236	Ses	Cst		SoH.
31	a	Cst	5	Cst	K	1 Do4.	} Vardagar. SoH.
			13	K	Lå		
			3	Lå	G		
	b	>	4	G	Lå		
			14	Lå	K		
			6	K	Ses		
			7084	Ses	Cst		
34	a	>	229	Cst	Ses	1 DFol.	Rg L. F—avd. främst i 229—151,
			151	Ses	G		
	b	>	152	G	Cst		
36	a	Hgf	27	Cst	G	1Bo4L, 1CosL <sup>5/6</sup> — <sup>14/9</sup> ; 1 BCo7BL <sup>15/5</sup> — <sup>4/6</sup> 1931 samt fr. o. m. <sup>15/9</sup> .	
			41	G	Ä		
			2021	Ä	Hbf		
	b	>	2022	Hbf	Ä		
			42	Ä	G		
			10	G	Cst		
37	a	Cst	27	Cst	G	1 DFo5.	Rg IV i tågen 27—10.  } 15/5—14/9.  } 15/9—21/5.
	b	>	10	G	H		
			154 <sup>1)</sup>	H	Cst		
			154 <sup>2)</sup>	>	Ses		
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst		
			10	G	Cst		

1) Vard. 2) SoH.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
38	a	Cst	153	Cst	G	1 Co	Dagligen 15/5-31/10, 1/4-21/5. Vardagar före SoH och SoH 1/11-31/3.
	b	«	154 <sup>1)</sup>	G	Cst		
			154 <sup>2)</sup>	G	Ses		
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst		
501	a	G	9	Cst	G	1 B04, 4 Co8, 1 Fo.	Kup. 13-24 i B04 för 1 kl. En av Co8 dagligen 5/6-14/9, vard. före SoH och SoH övrig tid; en Co8 dagligen 15/6-14/9. En gavelkupé i Co8 nr 21 rsv för tps. Fo = Rg 1/II.
	b	>	10	G	Cst		
<del>502</del>	<del>a</del>	<del>&gt;</del>	<del>27</del>	<del>Cst</del>	<del>G</del>	<del>1 B04, 1 BC07b, 2 Co8, 1 Fo.</del>	<del>Kup. 13-24 i B04 för 1 kl. sittresande. En Co8 endast 15/5-31/10, 1/4-21/5. En gavelkupé i Co8 nr 15 för tps. Fo = Rg 1 och II.</del>
	<del>b</del>	<del>&gt;</del>	<del>28</del>	<del>G</del>	<del>Cst</del>		<del>Utgår M 30 29 2 Från 21</del>
503		G	1001	H	G	1 BCo, 1 Co, 1 Cse.	
			1002	G	H		
504	a	>	1011	F	G	1 BCoL.	I tågen 1011 och 1012 (1060) endast S. J. BCo alternerande med S. J. BCo i vså 505 b.
			154	G	F		
			1205	F	N		
			K.J. 3	N	Kr		
	b	Kr	K.J. 2	Kr	N	1 K. J. BCoL.	Vard. utom dag före SoH. SoH och dag före SoH.
			1204	N	F		
			151	F	G		
			1012	G	F		
505	a	Oh	1011	F	G	1 N. O. J. BCo <sub>syw</sub> L.	
			154	G	F		
			1205	F	N		
			N.O.J. 7	N	Oh		

(Forts.

1) Vard. 2) SoH.

6

7

8

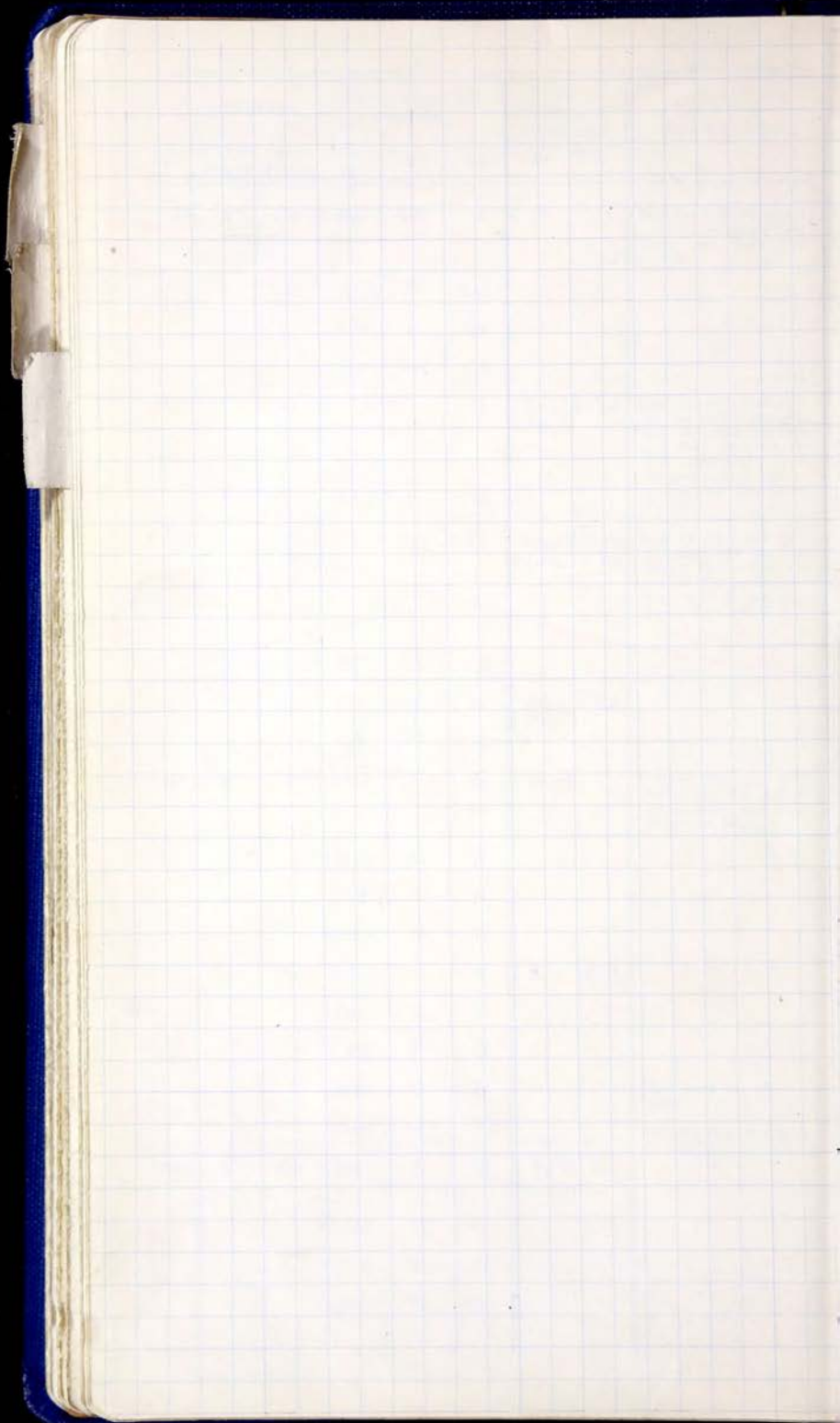
9B

9V

10

11

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
N:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
505 (Forts.)	b	G	N.O.J.S 1204 151 1012 1060	Oh N F G G »	N F G F »	1 BCoSywL.	Vard. utom dag före SoH. SoH och dag före SoH  I tågen 1011 och 1012 (1060) endast S. J. BCo alternerande med S. J. BCo i vsä 504 a.
506		»	1041 1042 1045 1046 1049 1054 1059	A G A G A G A	G A G A G A G	1 Co5 1 Co13 1 F	Vardagar.  <i>F framföres ej i 1049 och ej i 1043 SoH. / 578</i>
507		»	1043 1082 1044 1082 1083 1048 1053 1056 1057 1060 1059	A G G A Hr Hr G A A G A A	G A A Hr G A G A G A G	1 Co5 1 Co13 1 F	Vardagar. SoH.  F framföres ej i 1043. F framföres i 1060—1059 endast vard. utom d. f. SoH. Endast F framföres i 1059.
508 (Forts.)		»	1011 1047 1052 1055 1058	A A G A G	G G A G A	1 Co5 1 Co13 1 F	<i>578</i>

6

7

8

7B

9v

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
508 (Forts.)		G	153	A	G		SoH.
			1062	G	A		SoH. F framföres ej i 1011, 153 och 1062. Endast F framföres i 1047.
509		»	1043	A	G	1 Co5 1 Co13 1 F	Vardagar.
			1032	G	A		SoH.
			1044	G	A		
			1047	A	G		Vardagar.
			1034	G	Hr		SoH.
			1054	G	A		Vardagar.
			1035	Hr	A		
			1035	A	G		
			1012	G	A		
			1059	A	G		F framföres i 1012—1059 endast vard. före SoH och SoH. F framföres ej i 1032, 1044 och 1047.
510		G	1072	G	Lr	1 Co13 4 C3 1 F	Vardagar.
			1073	Lr	G		Vardagar.
			1074	G	Lr		Vardagar.
			1075	Lr	G		Vardagar.
			1078	G	Lr		
			1079	Lr	G		
			1080	G	Lr		
			1081	Lr	G		
			1082	G	Fd		
			1083	Fd	G		
			1084	G	Lr		
			1085	Lr	G		
			1088	G	Lr		Vardagar.
	1089	Lr	G		Vardagar.		
	1090	G	Lr				
	1091	Lr	G				

(Forts.)

Till

Öins G, Stins Lr, Misl G.

Ang. npl.

På grund av minskad resandetraffic skola vagnsätten i följande tåg minskas med 1 G vardagar: 1078-1079, 1080-1081, 1082-1083, 1094-1095, 1086-1087 samt 1092-1093.

Göteborg den 25 november 1931.

Gunnar Brovall.

Överlämnas Distriktschefen, Göteborg,

Byråchefen, Tbr III, Stockholm.

Göteborg den 25/11 1931.

INKOM TILL  
KONC. JÄRNVÄGSTYDELSENTREDE TRAFIKVRÅG  
DEN 26-11-31

D. Nr. Tbr 157



Statens Järnvägar  
5. trafiksektionen  
Trafikinspektören.

Öins G, Stins A, Miöl G.

Ang. normalplan.

För att förebygga försening i Alingsås av tåg 1057 sön- och helgdagar skola följande ändringar göras i npl med omedelbar tillämpning.

Tåg 1049. Vsä 511, 1 Co, 3 C3 tillkommer S.o.H.

Tåg 1056. Förstärkes av Göteborg C S.o.H. med minst 4 C. (Hän- syn tages till det beräknade resandantalet med tåg 1057).

Tåg 1057 Vsä 511 utgår. Följande anm. tillkommer: Förstärk- ningsvagnarna i 1056 återgå i tåg 1057.

Vsä 511. Tåg 1057 ändras till tåg 1049.

Göteborg den 7 november 1931.

*R. Markland*  
T.f.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

TREDJE TRAFIKBYRÅN

DEN 11 / 11 1931

D. Nr. Tbr III. 153

*Stokholm*

Statens Järnvägar

den 10 NOV 1931

5. Trafikinspektören  
GÖTEBORG

*Ar*

*Gunnar Rosvall*

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
510 (Forts.)		G	1094	G	Lr		Endast Co, F framföres i 1072—1073. Endast 1 Co 2 C3 och 1 F i 1078—1079, 1080—1081, 1082—1083, 1094—1095 vardagar.
511		"	1076	G	Lr	1 Co5	Vardagar.
			1077	Lr	G	3 C3	Vardagar
			1046	G	A	1 F	SoH.
			1050	G	A		Vardagar före SoH.
			1051	A	G		" " "
			1086	G	Fd		Vardagar.
			1087	Fd	G		"
			1057	A	G		SoH.
			1092	G	Lr		
			1093	Lr	G		
			1094	G	Lr		SoH 1/6—15/8.
			1095	Lr	G		" " " F framföres ej i 1046, 1057, 1084 och 1095.
512		"	1011	F	G	1 C3	
			1012	G	F		Vard. utom dag före SoH.
			1060	G	F		Dag före SoH och SoH.
513		"	1041	A	G	4 C3 eller 1 CC3d	Vardagar.
			1076	G	Lr		"
			1077	Lr	G		"
			1048	G	A		Vardagar före SoH.
			1049	A	G		" " "
			1054	G	A		Vardagar.
			1035	A	G		SoH.
			1012	G	A		SoH.
			153	A	G		SoH 15/5—30/8.
			1062	G	A		" " "
514		"	1052	G	A	4 C3	Vard. före SoH samt SoH 15/5—15/9.
			1055	A	G		" " "
			1058	G	A		SoH 15/5—30/8 1931.
			153	A	G		" " " "

6

7

8

9B

9v

10

11

12

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
515		G	1011	A	G	4 C <sub>3</sub>	SoH. 1/6—15/9. Vardagar. SoH. 1/6—15/9. " " — " " " — " " " — " Endast 3 C framföres i 1011 och 1058 samt 1062.
			1056	G	A		
			1058	G	A		
			1057	A	G		
			1060	G	A		
			1059	A	G		
			1062	G	A		
516		»	1074	G	Lr	3 C <sub>3</sub>	Vardagar. " Vard. före SoH. " " " Vardagar. " SoH. 1/6—15/9. " " — " " " — " " " — " Endast 2 C framföres i 1074—1075, 1054—1035 och 1090—1091.
			1075	Lr	G		
			1084	G	Lr		
			1085	Lr	G		
			1088	G	Lr		
			1089	Lr	G		
			1054	G	A		
			1035	A	G		
			1090	G	Lr		
			1091	Lr	G		
517		»	1034	G	A	3 C <sub>3</sub>	Vard. före SoH 1/6—15/9. " " " " — " SoH. 1/6—15/9. " " — " Endst 2 C framföres i 154—153.
			1053	A	G		
			154	G	F		
			153	F	G		
518	a	Sär	7452	Sär	Hrbg	1 CF <sub>4</sub>	Vardagar. "
	b	»	7451	Hrbg	Sär		

6

7

8

9B

9V

10

11

12

522 G 1042 G A 1 DF5  
1047 A G  
1052 G A  
1055 A G  
1058 G A  
1059 A G

DF5 användes icke av postverket  
i tåg 1047, 1052, 1058, 1059.

/578

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
519	a	G	2444	Suc	Åg	1 E3L	15/5—14/9 1931. Fr. o. m. 15/9. { Onsdagarna 20/5, 3/6, 17/6, 1/7, 15/7, 29/7, 12/8, 26/8, 9/9, 23/9, 7/10, 21/10, 4/11, 18/11, 2/12, 16/12, 30/12 1931; 13/1, 27/1, 10/2, 24/2, 9/3, 23/3, 6/4, 20/4, 4/5, 18/5 1932.
			401	Åg	Ky		
			411	Ky	Cst		
			401	>	>		
	b	>	151	Cst	G		
			152	G	Cst		
			412	Cst	Ky		
			402	Ky	Åg		
2447	Åg	Suc					
520	a	Sär	7452	Sär	Hrbg	V2. 1 F med kamin.	Endast då vv beh. framf.
	b	>	Överstående i H				
	c	>	7451	Hrbg	Sär	V15. 1 F med kamin.	" " " "
	d	>	Överstående i G				
521		G	1001	H F	Hr	1 D3	Dagl. utom dag efter SoH
			1033	Hr	G		" " " "
			1002	G	F		Vardagar.
522	>		1042	G	A	1 DC	
			1055	A	G		
523		F	7453	F	Hr	1 CF4	
			7454	Hr	F		
524		G	1064	G	Fd (Vbd)	1 F, 2 Co	SoH. Fd—Vbd end. SoH 15/5—14/9 1931. Vagnar ur G reserv.
			1065	(Vbd) Fd	G		
801		H	1001	H	G	1 C3	Dag före, dag efter SoH samt SoH.
			1002	G	H		Dag före, dag efter SoH samt SoH.
815	a	F	1201	F	N	1 FL	Rg III.  Vard. utom dag före SoH. Vard. före SoH och SoH.
			1204	N	F		
			151	F	G		
			1012	G	F		
	b	>	1060	G	F		
			1011	F	G		
			154	G	F		
			1205	F	N		
1208	N	F					

6

7

8

9B

9v

10

11

12

### 3. För egna vagnsätt behövliga personvagnar.

4 Bo<sub>4</sub>L, 2 BCoL, 1 BCo<sub>5</sub>yWL, 2 BCo<sub>7</sub>L, 1 CoL, 5 Co<sub>5</sub>L, 6 Co<sub>8</sub>L, 5 Co<sub>13</sub>L, 4 FoL, 18 C<sub>3</sub>L, 1 C<sub>3</sub>eL, 3 CF<sub>4</sub>, 1 DCL, 1 D<sub>3</sub>L, 2 E<sub>3</sub>L, 6 FL samt vintertid 4 F med kamin.

Dessutom erfordras den  $^{15/6-31/10}$ ,  $^{1/4-21/6}$  2 Co<sub>8</sub>L, den  $^{5/6-14/6}$  2 Co<sub>8</sub>L, och den  $^{15/6-14/9}$  2 Co<sub>8</sub>L.

### 4. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Göteborg C .....	{ 3 AoL, 1 Ao <sub>2</sub> , 1 ABCo <sub>2</sub> , 1 ABo <sub>3</sub> , 2 BoL, 1 BCoL, 3 BCo, 1 BFoL, 3 CoL, 2 Co <sub>5</sub> L, 1 Co, 1 FoL, 10 CL, 20 C, 1 C <sub>10</sub> L, 1 D, 1 EL, 4 FL, 3 F.

### 5. Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylika finnas, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 3, 4, 9, 10, 27, 28, 151, 152, 153, 154, 1001, 1002 och dubblingstågen till dessa (str 234, art. 35).

### 6. Hundburar.

Hundbur skall ingå i tågattiraljen i tågen 3, 4 (hemst. Cst), 9, 10, 27, 28 (hemst. G), 151, 152, 153, 154 (hemst. Cst), 1001 och 1002 (hemst. G).

### 7. Låsning av dörrar, som skilja olika vagnsklasser.

Å sträckan G—F—G skola dörrar, som skilja olika vagnsklasser, låsas enligt bestämmelser i särskild sektionsorder.