

STATENS JÄRNVÄGAR

4. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

STATENS JÄRNVÄGAR

4. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 131

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931
t. o. m. den 21 maj 1932.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Normalplan för tågsätten.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Anm. Tåg, i vilka samtliga för resande avsedda vagnar skola vara försedda med bälgar, utmärkas genom understrykning av tågnr.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	nr	hemstation			
<u>1</u>	—	—	Cst—K.....	Fo3.	Vid behov.
	1b	Blu	* — * (Blu)	(Pw4ü Stettin)	E. w. P. nr 665. Rg I/II.
	3b	»	* — * (»)	18 (ABC4ü *)	E. w. P. nr 665. Sittresande. Kup. 1—4 går som 1 kl. Cst-Blu. Yttersta III kl. kupén för tågserveringen. ×
	4a	Hgl	* — * (»)	16 Ao2b.	E. w. P. nr 666. Sovresande. (Ao2b nr 2391 får icke användas, för så vitt annan Ao2b finnes tillgänglig)
	5a	»	* — * (Hamb.) ...	15 ABCo2.	E. w. P. nr 670. Sovresande.
	8a	»	* — * (Trf)	20 Ao1c.	Sovresande.
				21 Ao1c.	$\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$. Sovresande.
				24 Co12.	Sovresande.
				25 Co11.	$\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$. Sovresande.
	6a	»	* — * (Hb)	32 ACo3yw.	Sovresande.
	7a	»	* — * (Ck)	34 ACo3yw.	Sovresande.
<u>2</u>	—	—	K—Cst.....	Fo3.	Vid behov.
	1a	Blu	(Blu) K—Cst	(Pw4ü Stettin).	E. w. P. nr 665. Rg I/II.
	8b	Hgl	(Trf) * — *	25 Co11.	$\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$. Sovresande.
				24 Co12.	Sovresande.
				21 Ao1c.	$\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$. Sovresande.
				20 Ao1c.	Sovresande.
	5c	»	(Hamb.) K—Cst ...	15 ABCo2.	E. w. P. nr 670. Sovresande.
	3a	Blu	(Blu) * — * ...	18 (ABC4ü Stettin).	E. w. P. nr 665. Sittresande. Kup. 1—4 går som 1 kl. Blu-Cst Yttersta III kl. kupén för tågserveringen.
	4c	Hgl	(Blu) * — * ...	16 Ao2b.	E. w. P. nr 666. Sovresande. (Ao2b nr 2391 får icke användas, för så vitt annan Ao2b finnes tillgänglig)
	6b	»	(Hb) * — * ...	32 ACo3yw.	Sovresande.
	7b	»	(Ck) * — * ...	34 ACo3yw.	Sovresande.

x) På översta med Si An är i - lög 2 sam-
vinnings lög. - lög i To och i lög
I III lög lög. (M^l 37^l 13^l 21)

5

6

7

8

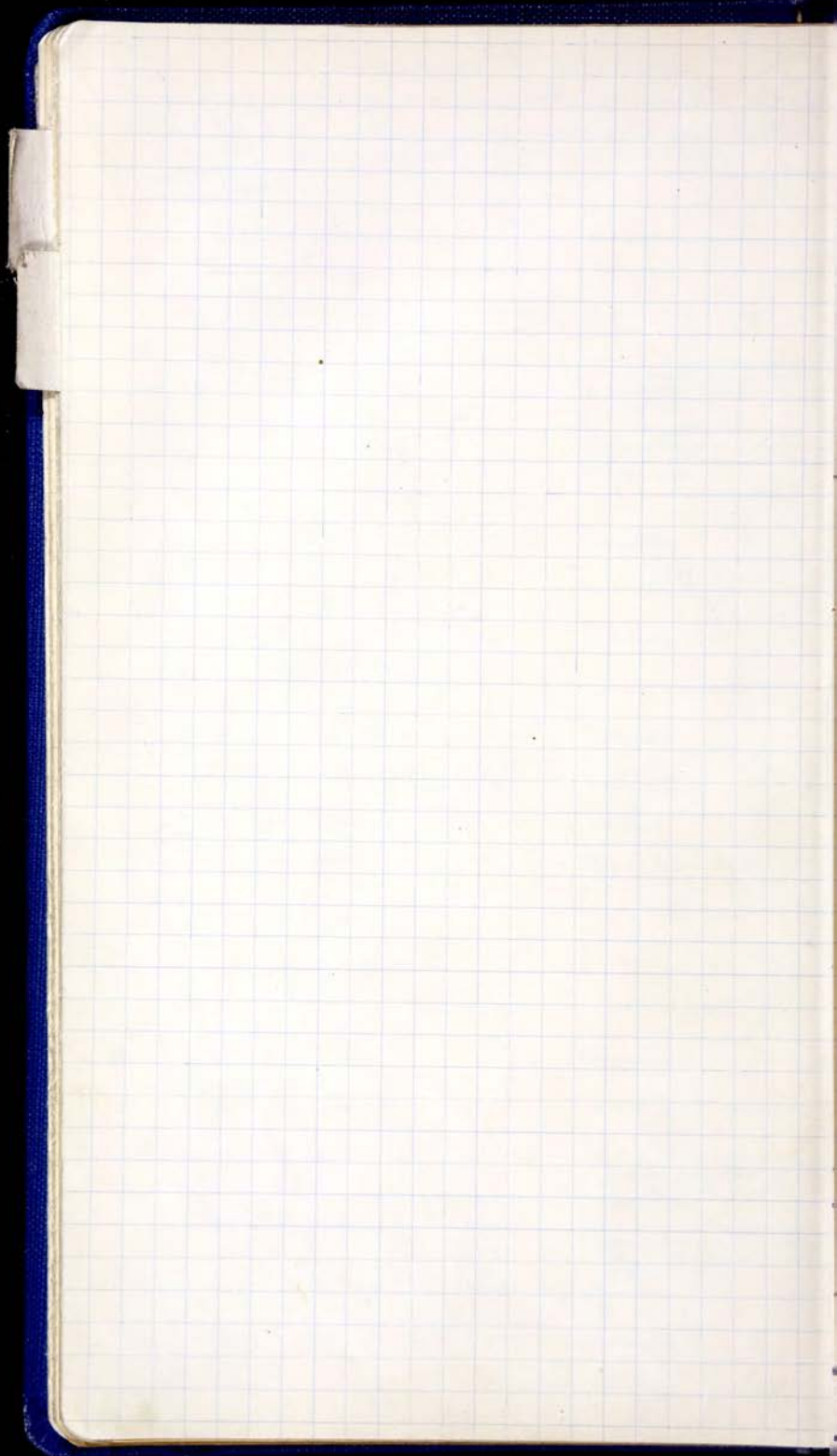
18

9v

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
<u>2</u>	30b	Hgl	(Kalmar) K—Cst ...	66 ABC01.	Sovresande. Från Kalmar den 14 och 24 juni samt söndagar 28 juni—30 aug.
<u>3</u>	9a	»	Cst—H (G)	Fo. Co9. 83 Co9, Co9b, Bo4.	Rg I/II. $5/6$ — $14/9$. Tjänstekup. i Co9b rsv för serv. I den andra Co9 rsv en gavelkupé för tps, om ej sovvagn med tjänstekupé framföres.
				85 A01c	Sovresande.
				86 90 A01c, Co12.	
	10a	»	» — (Hbf)	94 ACo3l.	$5/6$ — $14/9$. Sovresande.
	11a	»	» — (Smd)	96 ACo3.	Sovresande
	11a	»	» — (Lysekil) ...	98 ACo3.	
	—	—	(Cst) K—H (G) ...	F.	Ig 9. Dagl. utom dag efter SoH. Med 5 m. axelavstånd.
<u>4</u>	9b	Hgl	(G) H—Cst	Fo.	Rg I/II.
	11b	»	(Lysekil) H—Cst ...	98 ACo3.	Sovresande.
	11b	»	(Smd) » — » ...	96 ACo3.	
	10b	»	(Hbf) » — » ...	94 ACo3l.	$5/6$ — $14/9$. Sovresande.
	9b	»	(G) » — » ...	90 86 Co12, A01c. 85 A01c.	Sovresande.
				83 Bo4, Co9 b, Co9.	
				Co9.	$5/6$ — $14/9$.
	—	—	(*) » — » ...	G.	Ig 76. Vid behov.
	—	—	(Borås) » — » ...	G.	Ig. 12. Vard. från Borås.
<u>5</u>	—	—	Cst—K (Lå)	Fo3.	Vid behov.
	1007a	M	» — » (M)	DFo1.	Hela vagnen inkl. tjänstekupén för post.

Tåg nr	Vagnskitt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n n.
	nr	hem- station			
<u>5</u>	1010b	M	Cst—K (M)	Fo.	Rg I/II.
	1005a	»	» — » (*)	Co9b. 60 BCo6. 63	Tjänstekupén rsv för tps och serveringen.
	12a	Hgl	» — » (Av)	ABC03. 66	Sovresande.
	30a	»	» — » (Kalmar) ...	ABC01.	Från Cstlörd. under tiden ¹³ / ₁₆ — ²⁹ / ₈ . Sovresande.
	13a	Hgl o. Oslo	» — » (Oslo)	(CFoyw N.S.B.) 68 (BCoyw N.S.B.) 71 (Aoyw N. S. B.) 76 (ACoyw N. S. B.)	Rg III. } E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelys- ning.
	31a	Cst	» — » (G)	Do4.	
	—	—	» — » (K ² H)	G.	Post. Vard. Med ångvärmeled- ning.
	—	—	» — » (N)	G.	Post. Vard.
	—	—	» — » (*)	Gi.	Ig 17. Vard.
<u>6</u>	31b	Cst	(G) K—Cst	Do4.	SoH.
	31b	»	(*) » — Ses (Cst)...	Do4.	Vard.
	32c	»	(M) » — Cst	Do2.	SoH.
	32c	»	(*) » — Ses (Cst)...	Do2.	Vard. } S. J. eller D. R. B.
	1010a	*M	(*) » — Cst	Fo.	Rg I/II.
	1005b	»	(*) » — »	60 BCo6. Co9b.	Tjänstekupén rsv för tps och serv.
	12b	Hgl	(Av) » — »	63 ABC03.	Sovresande.
	—	—	(Lå) » — »	Fo3. 76	Vid behov.
	13b	Hgl o. Oslo	(Oslo) » — »	(ACoyw N. S. B.) 71 (Aoyw N. S. B.) 68 (BCoyw N.S.B.) (CFoyw N.S.B.)	E. w. P. nr 636. Sovresande. Rg III. } E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelys- ning.

517.

5

6

7

8

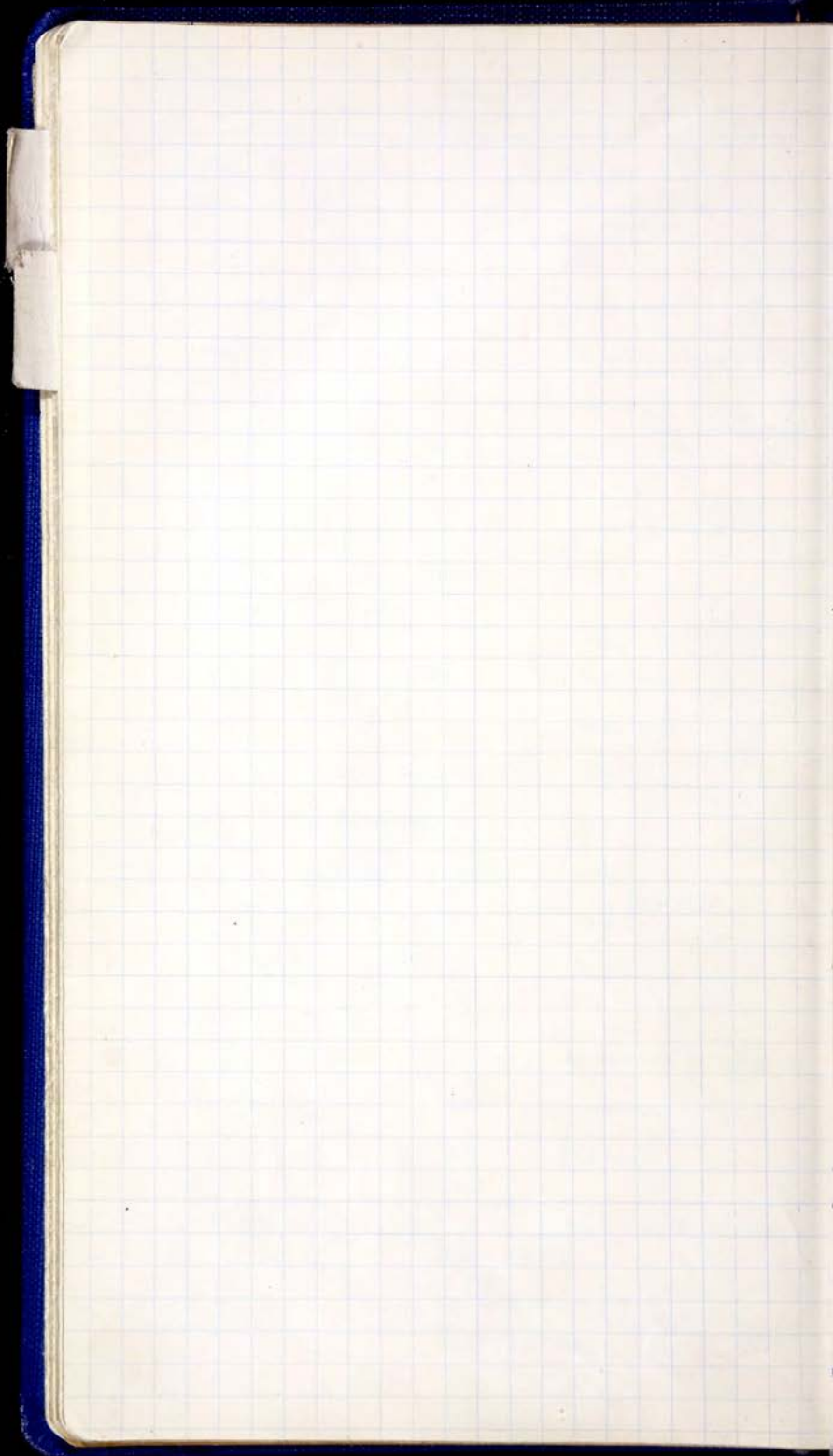
9B

9v

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok räknat	A n n.
	nr	hem- station			
6	—	—	(Cg) K-Cst	Gi.	SoH. } Ig 8. Vard. fr. Cg.
—	—	—	(*) *—Ses (Cst)..	Gi.	Vard. }
—	—	—	(M) *—Cst	Gi.	SoH. } Ig 18. Vard. fr. M.
—	—	—	(*) *—Ses (Cst)..	Gi.	Vard. }
—	—	—	(*) *— * (*)..	F.	Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.
—	—	—	(*) *—Cst	G.	SoH. } Post vid behov.
—	—	—	(*) *—Ses (Cst)..	G.	Vard. }
7	2b	Bln	Cst—Jn (Bln)	(Pw40 Stettin)	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
^{15/5} 31	14a	Hgl	*—* (Trf)	4 Bo5.	
^{14/5} 31	1003a	M	*—* (=)	5 Bo4.	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.
				13 Co8.	
	15a	Hgl	*—* (M)	ABo3a.	
				19	
	1004a	M	*—* (>)	Co8, Co8.	En gavelkupé i Co8 intill vagn 19 rev för tps.
				Co8.	^{5/6} — ^{14/6} .
8	2a	Bln	(Bln) Jn—Cst.....	(Pw40 Stettin)	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
^{15/5} 31	1003b	M	(Trf) *—*	5 Bo4.	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.
^{14/5} 31	14b	Hgl	(>) *—*	4 Bo5.	
				13	
	1003b	M	(=) *—*	Co8.	
	15b	Hgl	(M) *—*	ABo3a.	
				19	
	1004b	M	(>) *—*	Co8, Co8.	En gavelkupé i Co8 intill vagn 19 rev för tps.
				Co8.	^{5/6} — ^{14/6} .
9	501a	G	Cst—H (G)	Fo.	Rg I/II.
				18	
	16a	Hgl	*—* (>)	Bo5.	
				19	
	501a	G	*—* (=)	Bo4.	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.
	16a	Hgl	*—* (=)	ABo3a.	

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
9	501a	G	Cst—H (G)	21 22 Co8, Co8.	En gavelkupé i Co8 nr 21 rev för tps. $15/6-14/9$. $5/6-14/9$.
				Co8.	
				Co8.	
17 a	Hgl	» — » (Cg)	34 BCo7bl.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. CFo5l.	
			CFo5l.		
301 c	Ör	» — » (Ör)	35 BCo7/11l.	Rg III. $5/6-14/9$.	
10	37b	Cst (G)	H—Cst	DFo5.	Rg IV. Fr. o. m. $15/9$.
	501b	G	(») » — »	Fo.	Rg I/II.
	18b	Hgl	(Oslo) » — »	31 (CFoywl N.S.B.)	Rg III. E. w. P. nr 637 $15/5-14/9$ 1931; E. w. P. nr 638 fr. o. m. $15/9$. Elektr. generatorbelysning.
				29 (BCoywl N.S.B.)	
	36b	Hgl	(Hbf) » — »	30 29 (Coywl) Bo4ywl (N.S.B.)	$15/5-14/9$ 1931. E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelysning. Kupé 19—24 i Bo för 1 kl. sittres. Oslo—Cst.
				25 BCo7bl.	
	501b	G	(G) » — »	26 25 Co8l, Bo4l	$5/6-14/9$. Co8. $15/6-14/9$.
				Co8.	
	16b	Hgl	(») » — »	22 21 Co8, Co8.	En gavelkupé i Co8 nr 21 rev för tps.
				ABo3a.	
501b	G	(») » — »	19 Bo4.	Kupé 13—24 för 1 kl sittresande.	
16b	Hgl	(») » — »	18 Bo5.		
301b	Ör	(Fv) » — »	35 BCo7/11l.		
11	—	—	Cst—Ses	Fo3.	Vid behov.
	1010d	M	Cst—Jn (M)	Fo.	Rg III/IV.
	1001a	»	» — » (»)	Fo1.	Rg I/II.
	33a	Cst	» — » (Bln)	Do2.	

5

6

7

8

9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
11	1002a	M	Cst—Jn (M).....	CF02.	Post.	
				Co9.	$\frac{5}{6}$ — $\frac{15}{10}$.	
				Co9b.	Tjänstekupén för tps och serv.	
				37 Bo4.	$\frac{5}{6}$ — $\frac{15}{10}$.	
				37 BCo6.	$\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{6}$ 1931 samt fr. o. m. $\frac{16}{10}$.	
	1001a	»	» — » (*).....	Co11.	Sovresande.	
				46 Ao1c.		
	19a	Hgl	» — » (Kph).....	Ao1cyw.	E. w. P. nr 678/690. Sovresande. Utgöres av vagn ur serien 1001—1007.	
					Vid behov.	
	12	—	—	Ses—Cst	Fo3.	
33c		Cst	(Bln) Jn—Cst	Do2.		
1001b		M	(M) » — »	Fo1.	Bg III/post.	
19d		Hgl	(Kph) » — »	Ao1cyw.	E. w. P. nr 678/690. Sovresande. Utgöres av vagn ur ser. 1001—1007.	
				46		
1001b		M	(M) » — »	Ao1c.	Sovresande.	
				41		
				Co11.		
1002b		»	(*) » — »	Bo4.	$\frac{5}{6}$ — $\frac{15}{10}$.	
				37		
	BCo6.			$\frac{15}{5}$ — $\frac{4}{6}$ 1931 samt fr. o. m. $\frac{16}{10}$.		
	Co9b.			Tjänstekupén för tps och serv.		
	Co9.			$\frac{5}{6}$ — $\frac{15}{10}$.		
1010c	»	(*) » — »	CF02.	Rg. IV.		
			Fo.	Rg I/II.		
13	—	(Cst) K—H (Lå)	Fo3.	Vid behov.		
			13a	Hgl o. Oslo.	(*) » — » (Oslo)	(CFoyw N.S.B.) Rg III. 68 E. w. P. nr 636. (BCoyw N.S.B.) Elektr. generatorbelysn. 71 (Aoyw N. S. B.) 76 E. w. P. nr 636. Sovresande. (ACoyw N. S. B.)

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
13	31a	Cst	(Cst) K-H (G) ...	Do4.	
	—	—	(*) * - * (Kil) ...	G.	97 Post. Från Cst vard. Med ängvärmeledning.
	—	—	(*) * - * (Cg) ...	Gi.	Ig. 7. Dagl. utom dag efter SoH.
14	31b	Cst	(G) H-K (Cst)...	Do4.	
	—	—	(Lå) * - * (*) ...	Fo3.	Vid behov.
	13b	Hgl o. Oslo	(Oslo) * - * (*) ...	76 (ACoyw N.S.B.) 71 (Aoyw N. S. B.) 68 (BCoyw N.S.B.) (CFoyw N.S.B.)	E. w. P. nr 636. Sovresande. Rg III. E. w. P. nr 636. Elektr. generatorbelysn.
	—	—	(Cg) H-K (Cst) ...	Gi.	Ig. 8. Vard. fr. Cg.
17	32a	Cst	Cst-Jn (Blm)	Do2.	S. J. eller D. R. B.
^{15/5} 31	20a	Hgl	* - * (N)	Fo.	Rg I/II.
^{14/9} 31				Co8.	5/6-14/9.
				Co8.	
				50 Co8.	En gavelkupé rsv för tps.
				ABo3.	
				54 Bo4.	
				57	
	21a	*	Cst-Jn (Kalmar)...	BCo7b.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
17	—	—	Cst-Ses	Fo3.	Vid behov.
^{15/9} 31	2b	Blm	* - Jn (Blm)	(Pw4å Stettin).	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
^{21/5} 32	32a	Cst	* - * (*)	Do2.	S. J. eller D. R. B.
	14a	Hgl	* - * (Trf)	Bo5.	
				5	
	1003a	M	* - * (*)	Bo4.	Kupé 13-24 för 1 kl. sittresande.
				13 Co8.	
	15a	Hgl	* - * (M)	ABo3a.	
				19	
	1004a	M	* - * (*)	Co8.	En gavelkupé rsv för tps.
				Co8.	15/9-14/10; 16/12-14/1; 1/4-21/5.
				57	
	21a	Hgl	* - * (Kalmar)...	BCo7b.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
	22a	*	* - * (My)	Co8.	15/10-15/12; 15/1-31/5.

5

6

7

8

7B

9v

10

11

12



Tåg nr	Vagnskitt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
18	1007 c	M	(M) Jn—Cst	DFo1.	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post.
^{15/5} 31	20b	Hgl	(N) » — »	Fo.	Rg I/II.
^{14/5} 31				54	
				Bo4.	
				ABo3.	
				50	
				Co8.	En gavelkupé rsv. för tps.
			Co8.		
			Co8.	5/6—14/5.	
			57		
	21b	»	(Kalmar) Jn—Cst...	BCo7b.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
18	—	—	Ses—Cst	Fo3.	Vid behov.
^{15/5} 31	1007 c	M	(M) Jn—Cst	DFo1.	Hela vagnen inkl. tj.-kupén för post.
^{21/5} 32	2a	Bln	(Bln) » — »	(Pw4ü Stettin)	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
				5	
	1003b	M	(Trf) » — »	Bo4.	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.
				4	
	14b	Hgl	(*) » — »	Bo5.	
				13	
	1003b	M	(*) » — »	Co8.	
	15b	Hgl	(M) Jn—Cst	ABo3a.	
				19	
	1004b	M	(*) » — »	Co8.	En gavelkupé rsv för tps.
				Co8.	15/5—14/10; 16/12—14/13; 1/4—21/5.
				57	
	21b	Hgl	(Kalmar) Jn—Cst...	BCo7b.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
	22b	»	(My) Jn—Cst	Co8.	15/10—15/12; 15/1—31/3.
27	37a	Cst	Cst—H (G)	DFo5.	Rg IV.
	502a	G	» — » (*)	Fo.	Rg I/II.
				Co8.	15/5—31/10 1931 samt fr. o. m. 1/4.
				15	
				Co8.	En gavelkupé rsv för tps.
	23a	Hgl	» — » (*)	ABo3a.	
				16	
	502a	G	» — » (*)	Bo4.	Kupé 13—24 för 1 kl. sittres.
				18	
				BCo7b.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
				25 26	
	36a	Hgl	» — » (Hbf)	Bo4, Co8l.	5/6—14/5.
				25	
				BCo7bl.	15/5—4/6 1931 samt fr. o. m. 15/9. Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
27	18a	Hgl	Cst—H (Oslo)	29 (BCoywl N.S.B.)	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning.
				29 30 Bo4ywl (Coywl N.S.B.)	$\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{9}$ 1931. E. w. P. nr 637. Kupé 19—24 i Bo för 1 kl. sittres. Cst—Oslo. Elektr. generatorbelysning.
				31 (CFoywl N.S.B.)	Rg III. E. w. P. nr 637 $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{9}$ 1931; E. w. P. nr 638 fr. o. m. $\frac{15}{9}$. Elektr. generatorbelysning.
	301b	Ör	» — » (Ör)	35 BCo7/11l.	
28	502b	G	(G) H—Cst	Fo.	Rg I/II.
				18 BCo7b.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
				16 Bo4.	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.
	23b	Hgl	(*) » — »	ABo3a.	
	502b	G	(*) » — »	15 Co8.	En gavelkupé rsv för tps.
				Co8.	$\frac{15}{9}$ — $\frac{31}{1}$ 1931 samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$.
	17b	Hgl	(Cg) » — »	CFo5l.	Rg III. $\frac{5}{6}$ — $\frac{14}{9}$.
				34 BCo7bl.	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
	301a	Ör	(Ör) » — »	35 BCo7/11l.	
111	93a	Cst	Cst—Jn (My)	Fl.	Rg I. Vintertiden med kamin.
	49a	»	» — » (N)	Fl.	Rg III.
	40a	»	» — » (*)	BCo3l.	
	43a	»	» — » (Sä)*	Col.	En gavelkupé rsv för serv. Cst—Nk och Nr—My.
	42a	»	» — » (My)	C3el.	* To och SoH till Av
	73	»	» — Ses (Se)	3C3.	Vard. före SoH.
151	34a	»	(Cst) Ses—H (G) ...	DFo1.	Rg I. F-avd. främst. Postv. disp. vid behov högst 5 m 2 i F avd. Cst—K.
	24a	Hgl	Cst—H (G)	BFo5.	Rg II.
				Co.	En gavelkupé rsv för tps.
				Co.	
	401a	Cst o. Etuna	» — Ses (Etuna) ...	BCoywl.	S. J. eller N. S. J.

5

6

7

8

9B

9V

10

11

12

Åg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	519a	G	Cst—H (G)	E3.	Med elektr. genomgångsledning. Onsdagarna $\frac{20}{5}$, $\frac{21}{5}$, $\frac{17}{6}$, $\frac{1}{7}$, $\frac{15}{7}$, $\frac{29}{7}$, $\frac{12}{8}$, $\frac{26}{8}$, $\frac{3}{9}$, $\frac{23}{9}$, $\frac{7}{10}$, $\frac{21}{10}$, $\frac{4}{11}$, $\frac{18}{11}$, $\frac{2}{12}$, $\frac{16}{12}$, $\frac{13}{12}$, $\frac{20}{12}$ 1931; $\frac{27}{11}$, $\frac{10}{12}$, $\frac{24}{2}$, $\frac{5}{3}$, $\frac{22}{3}$, $\frac{6}{4}$, $\frac{20}{4}$ $\frac{4}{5}$ och $\frac{18}{5}$ 1932.
	29	Cst	» — »	E3.	
52	—	—	(Ör) H—Cst	Gyl.	Förrädsvagn nr 1 ons. o. lörd.
	—	—	(My) » — »	Gyl.	
	34b	Cst	(G) » — »	DFo1.	Rg I.
	24b	Hgl	(*) » — »	BFo5.	Rg II.
				Co.	En gavelkupé rsv för tps.
				Co.	
	43e	Cst	K—Cst	Col.	
	40c	»	» — »	BCo3l.	
	519b	G	(G) H—Cst	E3.	Med elektr. genomgångsledning. Onsdagarna $\frac{20}{5}$, $\frac{21}{5}$, $\frac{17}{6}$, $\frac{1}{7}$, $\frac{15}{7}$, $\frac{29}{7}$, $\frac{12}{8}$, $\frac{26}{8}$, $\frac{3}{9}$, $\frac{23}{9}$, $\frac{7}{10}$, $\frac{21}{10}$, $\frac{4}{11}$, $\frac{18}{11}$, $\frac{2}{12}$, $\frac{16}{12}$, $\frac{13}{12}$, $\frac{20}{12}$ 1931; $\frac{15}{11}$, $\frac{27}{11}$, $\frac{10}{12}$, $\frac{24}{2}$, $\frac{5}{3}$, $\frac{22}{3}$, $\frac{6}{4}$, $\frac{20}{4}$, $\frac{4}{5}$ och $\frac{18}{5}$ 1932.
	29	Cst	H—Cst	E3.	
153	28a	»	Cst—H (G)	Fo.	Rg I/II.
				BCo, Co.	
	38a	»	» — » (*)	Co.	Dagl. t. o. m. $\frac{21}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$. $\frac{1}{11}$ — $\frac{21}{3}$; vard. före SoH och SoH.
	62	»	» — K	Co.	SoH.
	202b	Nr	» — Jn (Nr)	BCol.	
	58b	Cst	» — Ses (Se)	F.	Rg IV.
	55b	»	» — » (*)	BCo.	Vard.
	58b	»	» — » (*)	2Co13.	
154	37b	»	(G) H—Cst	DFo5. ✓	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1931 Dagl. H—Ses. Vard. Ses—Cst.
	28b	»	(*) » — »	Fo. ✓	Rg I/II.
	62	»	K—Ses (Cst)	Co. ✓	SoH.
	38b	»	(G) H—Cst	Co. ✓	T. o. m. $\frac{21}{10}$ samt fr. o. m. $\frac{1}{4}$. dagl. H—Ses; vard. Ses—Cst. $\frac{1}{11}$ — $\frac{21}{3}$; vard. före SoH H— Cst; SoH H—Ses.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
154	28b	Cst	(G) H—Cst	Co, BCo.	Dagl. H—Ses; vard. Ses—Cst.
	47	»	(Nr) Jn—Cst	DFo5l.	Rg IV.
	1008c	M	(Hm) » — »	Fl.	Rg III.
	43b	Cst	(Sä)* » — »	Col.	Dagl. Jn—Ses. Vard. Ses—Cst.
	1013c	M	(Hm) » — »	C3l.	
	1006d	»	() » — »	BCo5l.	*) Utgår fr. Av F. och dag efter SoH.
378/ 154	68	Cst	Se—Cst	2C3.	
	77	»	» — »	C3.	
	57	»	» — »	2Co13.	SoH.
	56	»	» — »	BCo.	
	57	»	» — »	F.	
<u>161</u>	35	»	Cst—H (F)	DFo1.	Post/Rg I. Postv. disp. D avd. vard.
	25	Hgl	» — » (*)	BCo11b.	
	26	»	» — » (Lå)*	Co8.	*) Framgår 1/6—1/6 till F.
	27	»	» — » (Ks)	BCo7bl.	
	39	»	» — »	ABo3b.	
	302	Ör	» — » (Ör)	BCo7bl. CFo5l.	Rg II.
	402b	Etuna	Cst—Ses (Etuna)...	(Fwxl N. S. J.)	Rg III.
	401a	Cst o. Etuna	» — » () ...	BCoywl.	S. J. eller N. S. J.
<u>162</u>	35	Cst	(F) H—Cst	DFo1.	Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter SoH.
	27	Hgl	(Ks) H—Cst	BCo7bl.	

5

6

7

8

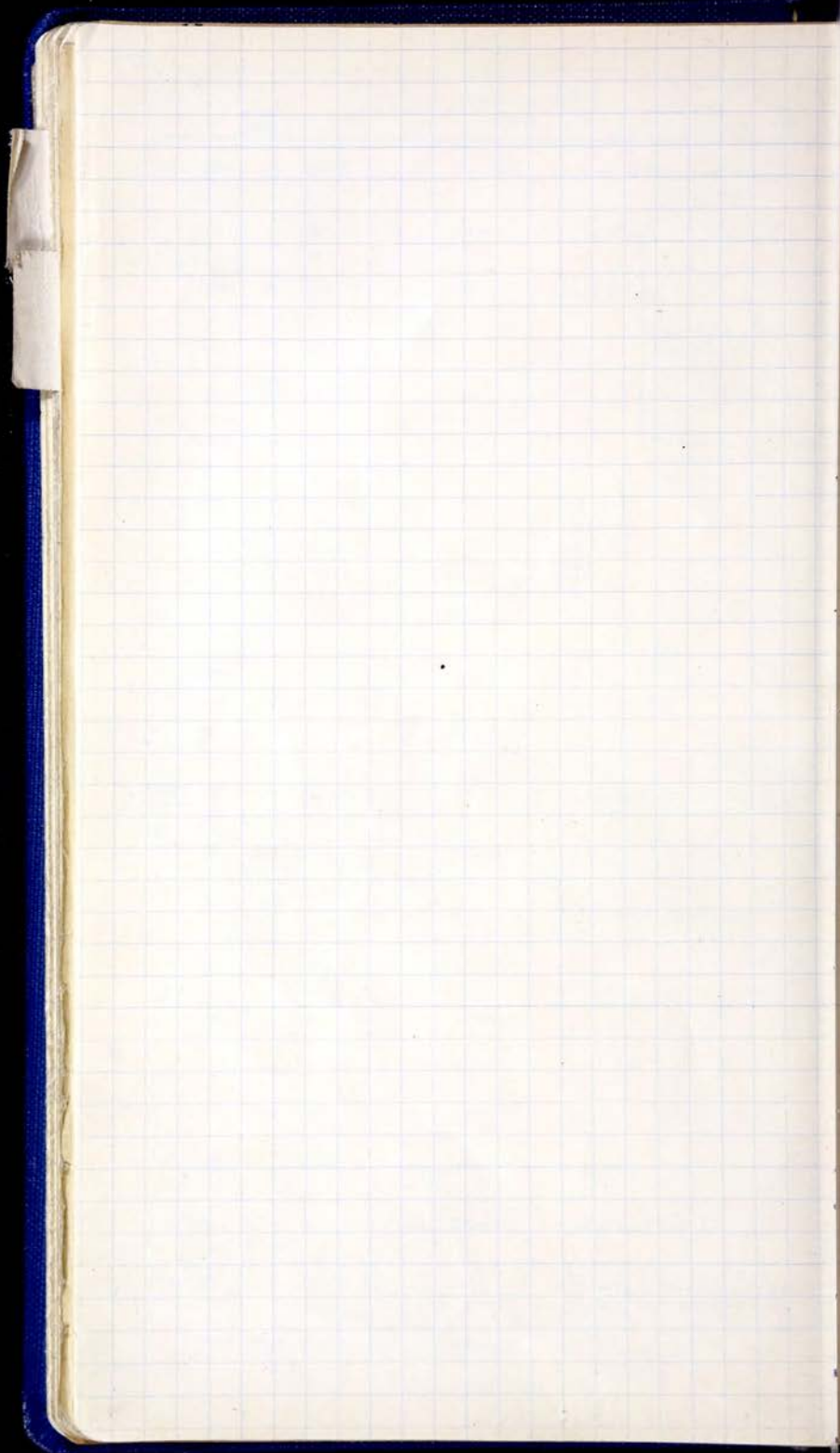
8B

9v

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
162	26	Hgl	(Lå*)H-Cst	Co8.	*)Utgår $\frac{5}{6}$ - $\frac{15}{9}$ från F.
	25	»	(F) * - *	BCo11b.	
	39	»	H-Cst	ABo3b.	
	302	Ör	(Ör) H-Cst.....	CFo5l. BCo7bl.	Rg II.
193	52	Cst	Cst-K	F, BCo, Co.	Rg I.
	58b	»	» - Ses (Se)	F.	Rg IV.
	55b	»	» - » (*)	BCo.	Vard.
	58b	»	» - » (*)	2Co13.	
	55a	»	» - » (*)	BCo.	SoH.
	58a	»	» - » (*)	2Co13.	
	61a	»	» - » (*)	Co.	
	58a	»	» - » (*)	F.	Rg IV.
194	50	»	K-Cst	F. Co, BCo.	Rg I.
	58a	»	(Se) Ses-Cst	2Co13.	Vard.
	57	»	(*) * - *	2Co13.	SoH.
	56	»	(*) * - *	BCo.	Vard. } Rg IV.
	58a	»	(*) * - *	F.	
	57	»	(*) * - *	F.	
	85	»	(*) * - *	F.	
195	50	»	Cst-K.....	F. BCo, Co.	Rg I.
	56	»	» - Ses (Se)	BCo.	SoH.
	57	»	» - » (*)	2Co13.	
	58a	»	» - » (*)	2Co13.	Vard.
	77	»	» - » (*)	C3.	SoH.
	58a	»	» - » (*)	F.	Rg IV. Vard.
	57	»	» - » (*)	F.	Rg IV. SoH.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	nr	Hem- station				
196	52	Cst	K-Cst.....	F.	Rg I.	
	42c	»	» - »	C3el.	Dagl. K-Ses; vard. Ses-Cst.	
	52	»	» - »	Co, BCo.		
	49b	»	(N) Jn-Cst	Fl.		Rg III.
	40b	»	(») » - »	BCo3l.	Dagl. Jn-Ses; vard. Ses-Cst.	
	43d	»	(») » - »	Col.		En gavelkupé rev för serv Nk-Cst.
	49c	»	K-Ses (Nst)	Fl.	Dagl. K-Ses.	
	—	—	» - »	Godsvagnar.	Vagnar K-Fn och A-vagnar till Ås ob. Dagl. K-Ses.	
	77	Cst	(Se) Ses-Cst	C3.	Vard. före SoH.	
	57	»	(») » - »	2Co13.	Vard. Rg IV.	
	55 a	»	(») » - »	BCo.		
	57	»	(») » - »	F.		
	401 a	Cst o. Etuna	(Etuna) Ses-Cst ...	BCoywl.	Vard. S. J. eller N. S. J.	
1965e /196	61a	Cst	Se-Cst	Co.	SoH. Rg IV.	
	66b	»	» - »	2C3.		
	58a	»	» - »	2Co13.		
	55a	»	» - »	BCo.		
	58a	»	» - »	F.		
	—	—	—	—		
197	—	—	Cst-K (Cg).....	Gi.	Ig 7. Vard.	
	—	—	» - » (G).....	F.	Ig 9. Vard. Med 5 m. axelavstånd.	
	49b	Cst	» - »	Fl.	Rg III.	
	40b	»	» - »	BCo3l.	Vard.	
	43d	»	» - »	Col.		
	62	»	Cst-Ses (Se)	Co.		
	59	»	» - » (»)	F.		Rg I.
				BCo4, 2Co13.		SoH.
	72	»	» - » (»)	2C3.		

5

6

7

8

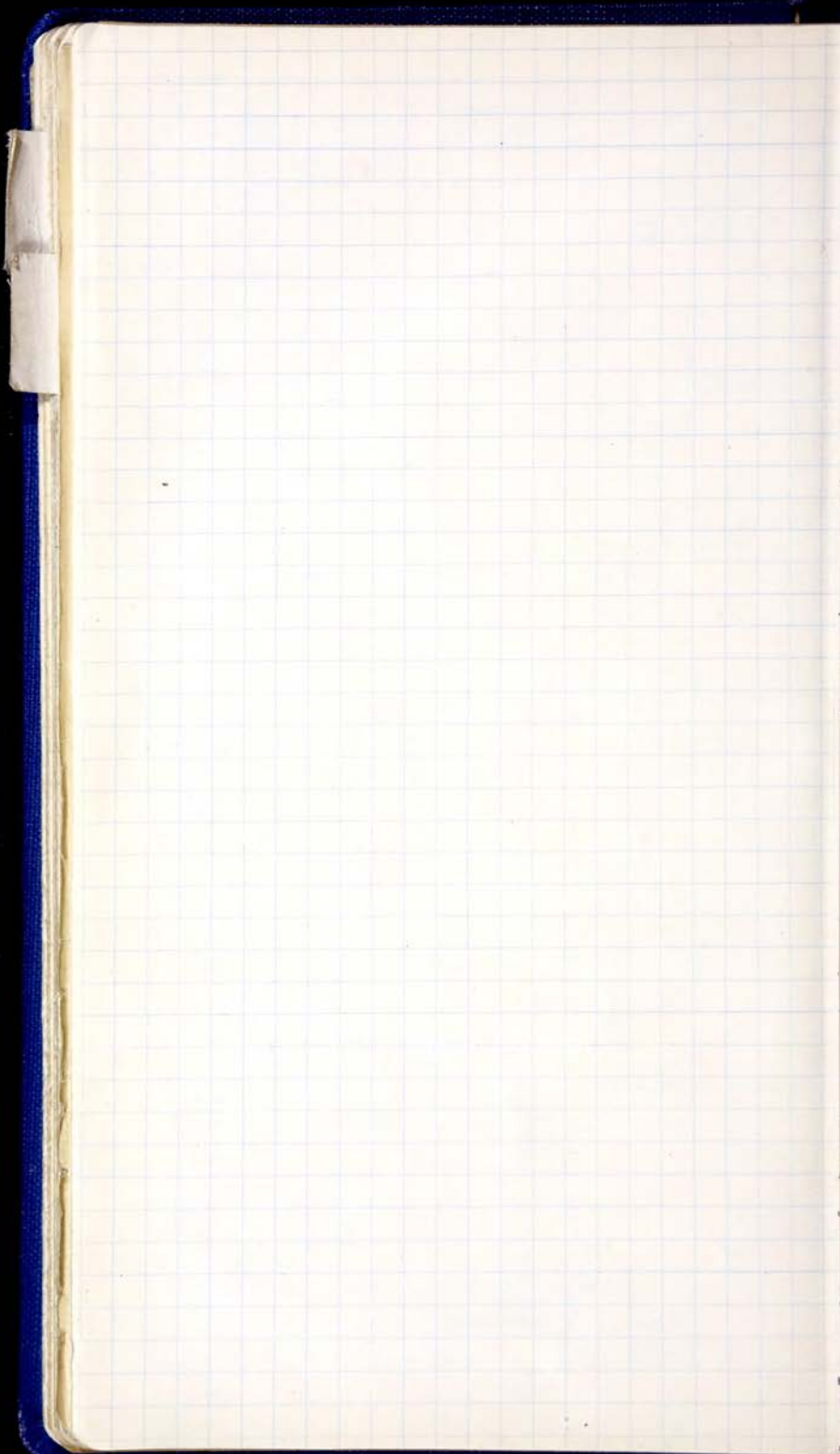
9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. röknat	A n m.
	nr	Hem- station			
236	37b	Cst	(G) Ses—Cst	DFo5.	15/5—14/9 1931
	28b	»	(») » — »	Fo.	Rg I/II.
	62	»	(K) » — »	Co.	
	38b	»	(G) » — »	Co.	
	28b	»	(») » — »	Co, BCo.	SoH.
	47	»	(Nr) » — »	DFo5l.	Rg IV.
	1008c	M	(Hm) » — »	Fl.	Rg III.
	43b	Cst	(Sä)* » — »	Col.	
	1013c	M	(Hm) » — »	C3l.	
	1006d	»	(») » — »	BCo5l.	*)Utgår F. och dag efter SoH fr. Av.
244	52	Cst	(K) Ses—Cst	F.	Rg I.
	42c	»	(») » — »	C3el.	
	52	»	(») » — »	Co, BCo.	
	49b	»	(N) » — »	Fl.	Rg III.
	40b	»	(») » — »	BCo3l.	
	43d	»	(») » — »	Col.	En gavelkupé rsv för serv. Nk—Cst.
	401a	»	(Etuna) Ses—Cst ...	BCoywl.	S.J. eller N.S.J.
801	47	»	Cst—Jn (Nr)	DFo5l.	Rg IV.
	1008d	M	» — » (M).....	Fl.	Rg III.
	1006a	»	» — » (»).....	BCo5l.	
	1013a	»	» — » (»).....	C3l.	
	43c	Cst	» — » (N)	Col.	
	—	—	(Cst) Ses—Jn (My)	Gyl.	Förrädsvagn nr 2 tis- o. fredagar.
831	41	Hgl	Cst—Jn (My)	BFol.	Rg I.
				Col.	En gavelkupé rsv för serv. Cst— Nk.
				Col.	
832	41	»	(My) Jn—Cst	Col.	En gavelkupé rsv för serv. Nk— Cst.
				Col.	
				BFol.	Rg I.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
214	Vardag	Se F, 2C3, Co, 2C3, Co, 2C3, 2Co13
215	Vardag dock ej vardag efter SoH 15/5—14/9 1931	Se Nynäsh. F, BCo, 2Co13, C3 (DF) Co, (BCo) S. N. J. S. N. J.
	Vardag efter SoH 15/5—14/9 1931	Se Nynäsh. F, BCo, 2Co13, C3 (DF, F, 2Co, 2BCo) S. N. J.
	SoH	Se F, BCo, 2Co13
216	Vardag	Se F, 2C3, 2Co13, BCo
	SoH	Se Co, 2Co13, BCo, F
217	Vardag	Se DF5, F, BCo4, 2Co13
	SoH	Se DF5, F, BCo, 2Co13, 4C3, Co,
218	Vardag	Se F, Co, 2C3, 2Co13, BCo4
	SoH	Se 2Co13, BCo4, F
219	SoH 15/5—14/9 1931	Se F, BCo4, 2Co13, 3C3, Co
	SoH fr. 15/9	Se F, BCo4, 2Co13, 2C3
220	Vardag	Se E-tuna C3, 2Co13, BCo, F BCoywl S. J. eller N. S. J.
	SoH	Se E-tuna 2C3, 2Co13, BCo, F BCoywl S. J. eller N. S. J.
221	Vard. utom vard. före SoH	Se E-tuna F, BCo, 2Co13 BCoywl S. J. eller N. S. J.
	Vard. före SoH	Se E-tuna F, BCo, 2Co13, C3 BCoywl S. J. eller N. S. J.

5

6

7

8

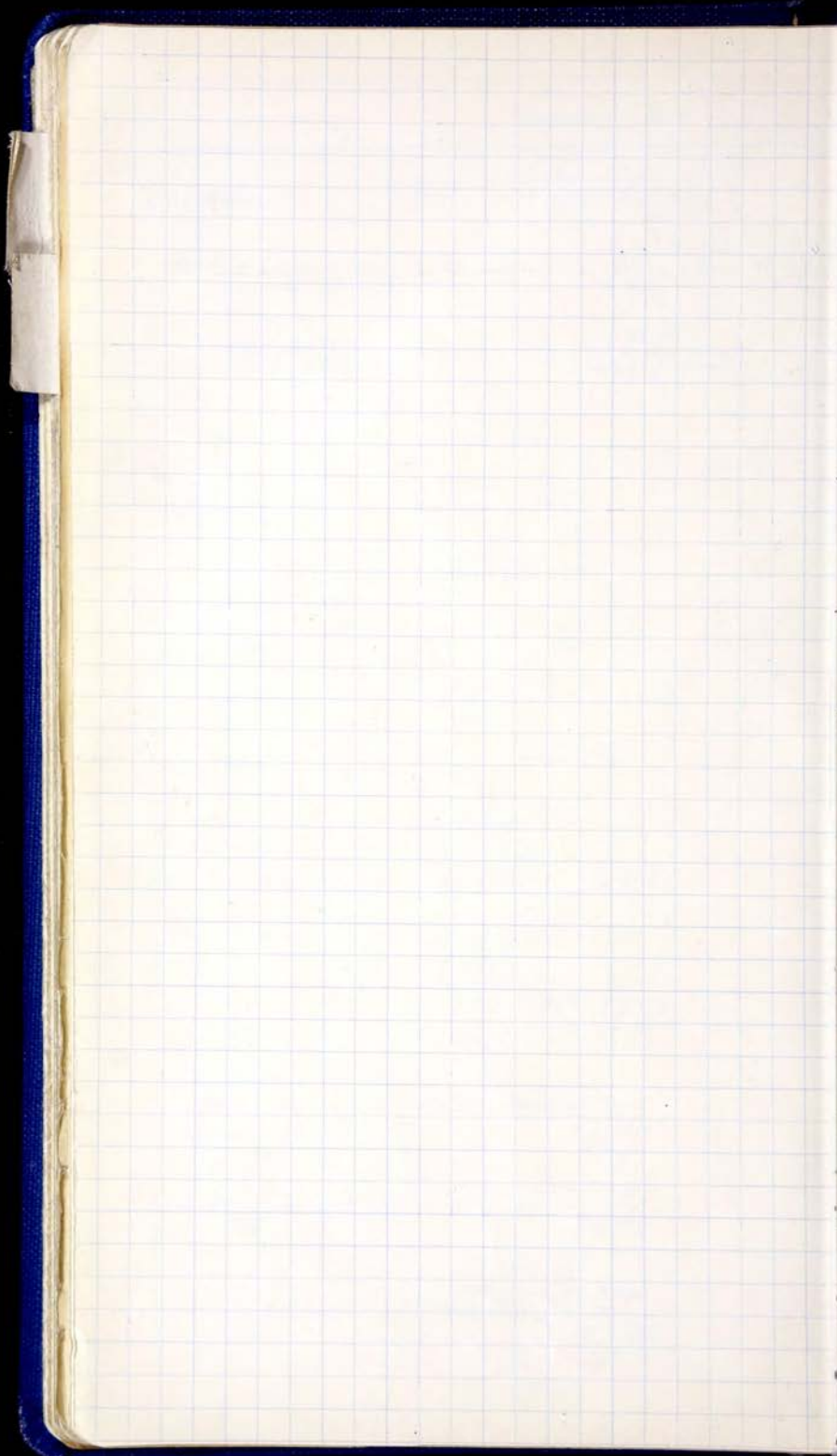
9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
221	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co13, 2C3}}$ $\frac{\text{E-tuna}}{\text{BCoywl}}$ S. J. eller N. S. J.
222	Vardag	$\frac{\text{Se}}{2\text{Co13, BCo4, F}}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{C3, 2Co13, BCo, F,}}$
223	Vardag före SoH juni—augusti	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co13}}$
224	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{DF5, 2Co13, BCo, F}}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{DF5, 2C3, 2Co13, BCo4, F}}$
225	Dagligen	$\frac{\text{Jn}}{\text{F, BCo4, 2Co13, 2C3}}$
226	Vardag före SoH juni—augusti	$\frac{\text{Se}}{2\text{Co13, BCo, F}}$
227	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{DF5, BCo, 2Co13, 2C3}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{DF5, BCo, 2Co13}}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co13}}$
228	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{F, 2Co13, BCo}}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, C3, 2Co13, BCo}}$
229	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{F, 2Co13}}$ $\frac{\text{Ses}}{\text{DF01, G}}$ <u>tis- o. fredagar för förrådsgods.</u>
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, Co, 2C3}}$ $\frac{\text{Ses}}{\text{DF01}}$
230	Vardag	$\frac{\text{Jn}}{2\text{C3, 2Co13, BCo4, F}}$ $\frac{(\text{Nr}) \text{Jn}}{\text{BCol}}$
	SoH	$\frac{\text{Jn}}{2\text{C3, 2Co13, BCo4, F}}$ $\frac{(\text{Nr}) \text{Jn}}{\text{BCol}}$
231	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo4, 2Co13}}$
	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co13, 3C3, Co}}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, 2Co13, 2C3}}$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
233	Vardag dock ej vardag före SoH	Se F, BCo, 2Co13, Co, 2C3
	Vardag före SoH	Se F, BCo, 2Co13
	SoH 15/5—14/9 1931	Se F, BCo, 2Co13, Co, 3C3
	SoH fr. 15/9	Se F, BCo, 2Co13, C3, Co
234	Vardag utom vardag före SoH	Se E-tuna 2Co13, BCo, DF5 BCoywl (Fwxl) S. J. eller (N. S. J.) N. S. J.
	Vardag före SoH	Se E-tuna 3C3, 2Co13, BCo, DF5 BCoywl (Fwxl) S. J. eller (N. S. J.) N. S. J.
	SoH 15/5—14/9 1931	Se E-tuna F, Co, C3, Co, 3C3, 2Co13, BCo BCoywl (Fwxl) S. J. eller (N. S. J.) N. S. J.
	SoH fr. 15/9	Se E-tuna F, Co, 3C3, 2Co13, BCo BCoywl (Fwxl) S. J. eller (N. S. J.) N. S. J.
235	Vardag utom vard. före SoH	Se (Tungelsta) F, BCo, 2Co13, 2C3, Co, 2C3 (Motorv.) S. N. J.
	Vardag före SoH	Se (Nynäsh.) F, BCo, 2Co13, 2C3 (Motorv.) S. N. J.
	SoH 15/5—14/9 1931	Se Nynäsh. F, BCo, 2Co13, 2C3 (F) Co (2Co, 2BCo) (S. N. J.) (S. N. J.)
	SoH fr. 15/9	Se (Tungelsta) F, BCo, 2Co13, 2C3 (Motorv. C) S. N. J.
236	Se efter tåg 197	
237	Vardag	Se F, BCo4, 2Co13, 2C3,
	Natt till SoH	Se F, BCo4, 2Co13, Co, 3C3
238	Vardag	Se 2Co13, BCo4, F

5

6

7

8

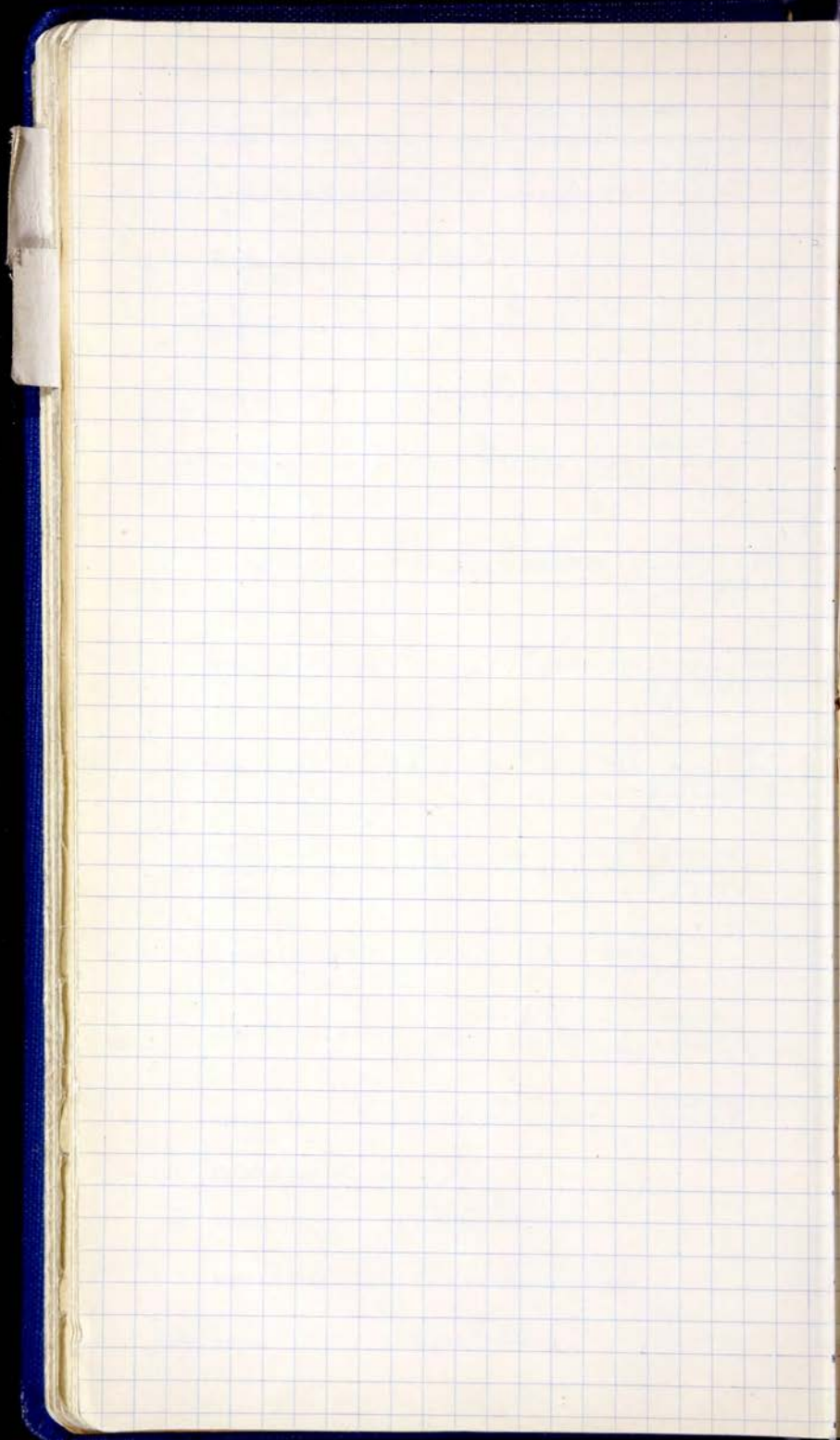
7B

9v

10

11

12



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
238	SoH	Se 2C3, 2Co13, BCo4, F
239	Vardag utom vard. före SoH.	Se (Tungelsta) F, BCo, 2Co13, 2C3 (Motorv.) S.N.J.
	Vardag före SoH	Se (Tungelsta) F, BCo, 2Co13, 4C3 (Motorv. S. N. J.)
	SoH	Se F, BCo, 2Co13, C3
240	Vard. utom vard. före SoH	Se 2Co13, BCo, F
	Vardag före SoH	Se Co, 2Co13, BCo, F
	SoH	Se 2Co13, BCo, F
242	Vardag utom vard. före SoH	Se 2C3, 2Co13, BCo, F
	Vardag före SoH	Se 4C3, 2Co13, BCo, F
	SoH 15/5—14/9 1931	Se F, 3C3, Co, 2Co13, BCo
	SoH fr. 15/9	Se F, 2Co13, BCo
244	SoH	Se efter tåg 236, sid. 15.
271	Vardag	Hu 2C3, F
272	Vardag	Hu F, 2C3
273	Vardag	Äs 6C3, Co13, 2C3, F
274	Vardag	Äs (Tungelsta) F, 2C3, Co13, 6C3 (Motorv. S. N. J.)
275	Vardag	Äs 2C3, Co, 2C3, Co, 2C3, F
	SoH	Äs Co13, 2C3, F
276	Vardag	Äs (Tungelsta) F, 2C3, Co, 2C3, Co, 2C3 (Motorv. C, S. N. J.)
277	Vardag	Hu 4C3, Co13, 4C3, Co, F

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
278 ^{13/5} — ^{14/9} 1931	Vardag utom vard. efter SoH	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C ₃ , Co, 2C ₃ , Co, 2C ₃ (DF), F, (BCo, 2Co) S.N.J. S. N. J.
	Vardag efter SoH	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C ₃ , Co, 2C ₃ , Co, 2C ₃ (DF), F, (2BCo, Co)3C ₃ S.N.J. S. N. J.
	SoH	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C ₃ , Co1 ₃ (DF), F, (Bo, 2Co) S.N.J. S. N. J.
278 fr. o. m. ^{13/5}	Vardag	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C ₃ , Co, 2C ₃ , Co, 2C ₃ (DF), F, (BCo, Co) S.N.J. S. N. J.
	SoH	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C ₃ , Co1 ₃ (DF), (BCo, Co) S.N.J. S. N. J.
279	SoH	<u>Hu</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C ₃ , Co1 ₃ , C ₃ (DF), Co, (Co, BCo) S.N.J. S. N. J.
280	Vardag	<u>Hu</u> F, 2C ₃ , Co1 ₃ , 6C ₃
281	Vardag	<u>Hu</u> F, Co, 2C ₃
282	Vardag 15/5—14/9 1931	<u>Nynäsh.</u> (F, Bo, Co, Co) S. N. J.
	Vardag utom vard. före SoH fr. 15/9	<u>Nynäsh.</u> (F, BCo, Co) S. N. J.
	Vardag före SoH fr. 15/9	(<u>Nynäsh.</u>) (F, BCo, 2Co) S. N. J.
283	SoH juni—augusti	<u>Nynäsh.</u> (DF) F, (2Co, Bo) S.N.J. S. N. J.
284	Vardag	<u>Hu</u> 2C ₃ , Co, F
285 ^{13/5} — ^{14/9} 1931	Vardag utom vard. efter SoH	<u>Hu</u> (<u>Nynäsh.</u>) F, Co1 ₃ , 2C ₃ (DF, 2Co, BCo) S. N. J.
	Vardag efter SoH	<u>Hu</u> (<u>Nynäsh.</u>) F, Co1 ₃ , 2C ₃ (DF, Co, 2BCo) S. N. J.

5

6

7

8

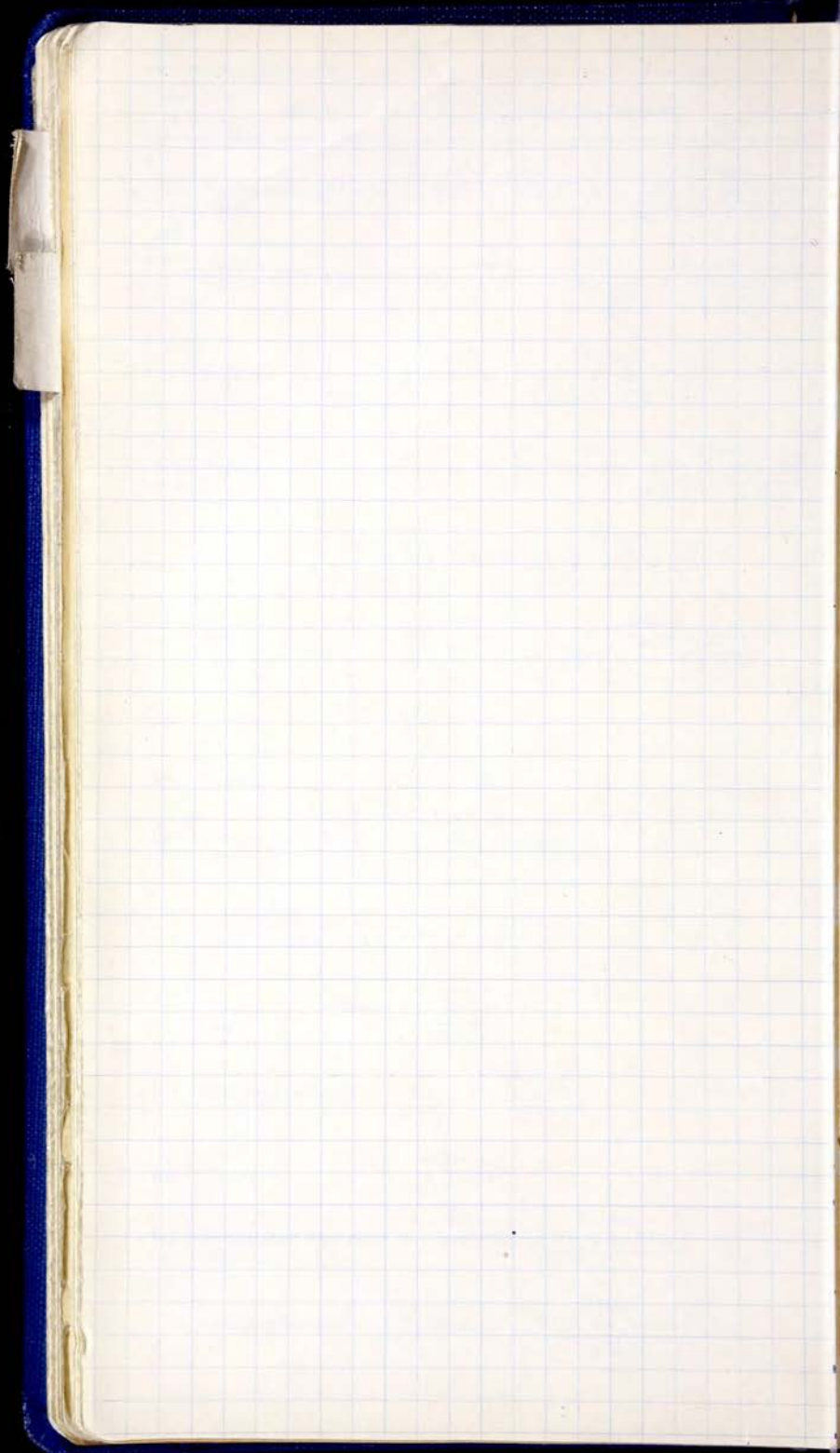
9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
285 13/5— 14/9 1931	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co}_{13}, 4\text{C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{3C}_3, \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
285 fr. o. m. 15/9	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, 2\text{C}_3}$ $\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, Co, BCo}}\right)$ S. N. J.
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, 2\text{C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{3C}_3, \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
286	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{5\text{C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3, \text{F}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, BCo, Co}}{\text{S.N.J.}}\right)}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{3\text{C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3, \text{F}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, BCo, Co}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
287	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co, 2C}_3}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3}$
288	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{4\text{C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3, \text{F}}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}_{13}, \text{F}}$
289	Vardag, dock ej fredagar 15/6—31/8 och ej vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, 2\text{C}_3}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta Motorv.}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	Fredagar 15/6—31/8	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co}_{13}, 2\text{C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, } \left(\frac{2\text{Co, Bo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ $\frac{\text{Tungelsta Motorv.}}{\text{S. N. J.}}$
	Vardag före SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3, \text{Co}, 4\text{C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, } \left(\frac{2\text{Co, Bo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ $\frac{\text{Tungelsta Motorv.}}{\text{S. N. J.}}$
	Vardag före SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3, \text{Co}, 4\text{C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, } \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ $\frac{\text{Tungelsta Motorv.}}{\text{S. N. J.}}$
290	Vardag utom vard. före SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, F}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ Co
	Vardag före SoH. 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, F}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, 2BCo, Co}}{\text{S. N. J.}}\right)}$ Co

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
290	SoH	— Hu — 2C ₃ , Co ₁₃ , C ₃ , F
291	Vardag utom vard. före SoH	— Hu — F, Co, 2C ₃
	Vardag före SoH	— Hu — F, 2C ₃ , Co ₁₃ , 6C ₃
292	Vardag utom vard. före SoH	— Hu — 2C ₃ , Co ₁₃ , F
	Vardag före SoH	— Hu — 4C ₃ , Co, 2C ₃ , Co ₁₃ , 2C ₃ , F
293	Vardag utom vard. före SoH	— Hu — (Tungelsta) F, Co ₁₃ , 2C ₃ (Motorv.) S. N. J.
	Vardag före SoH	— Hu — (Tungelsta) F, 2C ₃ , Co ₁₃ , 2C ₃ , Co, 4C ₃ (Motorv., C.) S. N. J.
	SoH	— Hu — F, C ₃ , Co ₁₃ , 2C ₃
294	Vardag utom vard. före SoH	— Hu — 2C ₃ , Co, F
	Vardag före SoH	— Hu — 6C ₃ , Co ₁₃ , 2C ₃ , F
	SoH 15/5—14/9 1931	— Hu — Nynäsh. — C ₃ , Co ₁₃ , 2C ₃ , F (DF, BCo) 3C ₃ S. N. J.
	SoH fr. 15/9	— Hu — (Nynäsh.) C ₃ , Co ₁₃ , 2C ₃ , F (Motorv., C.) S. N. J.
295	Vardag utom vard. före SoH	— Hu — Nynäsh. — F, Co, 2C ₃ , Co ₁₃ , 2C ₃ (DF) Co (BCo) S. N. J. S. N. J.
	Vardag före SoH 15/5—14/9 1931	— Hu — Nynäsh. — F, 2C ₃ , Co ₁₃ , 4C ₃ , Co (DF ^{III}) Co (Co, 2BCo) S. N. J. S. N. J.
	Vardag före SoH fr. 15/9	— Hu — Nynäsh. — F, 2C ₃ , Co ₁₃ , 4C ₃ , Co (DF) Co (Co, BCo) S. N. J. S. N. J.
296	Vardag utom vard. före SoH	— Hu — (Nynäsh.) 2C ₃ , Co ₁₃ , F (DF, BCo, Co) S. N. J.
	Vardag före SoH 15/5—14/9 1931	— Hu — (Nynäsh.) 4C ₃ , Co, 2C ₃ , Co ₁₃ , 2C ₃ , F (DF, BCo, 2Co) S. N. J.

5

6

7

8

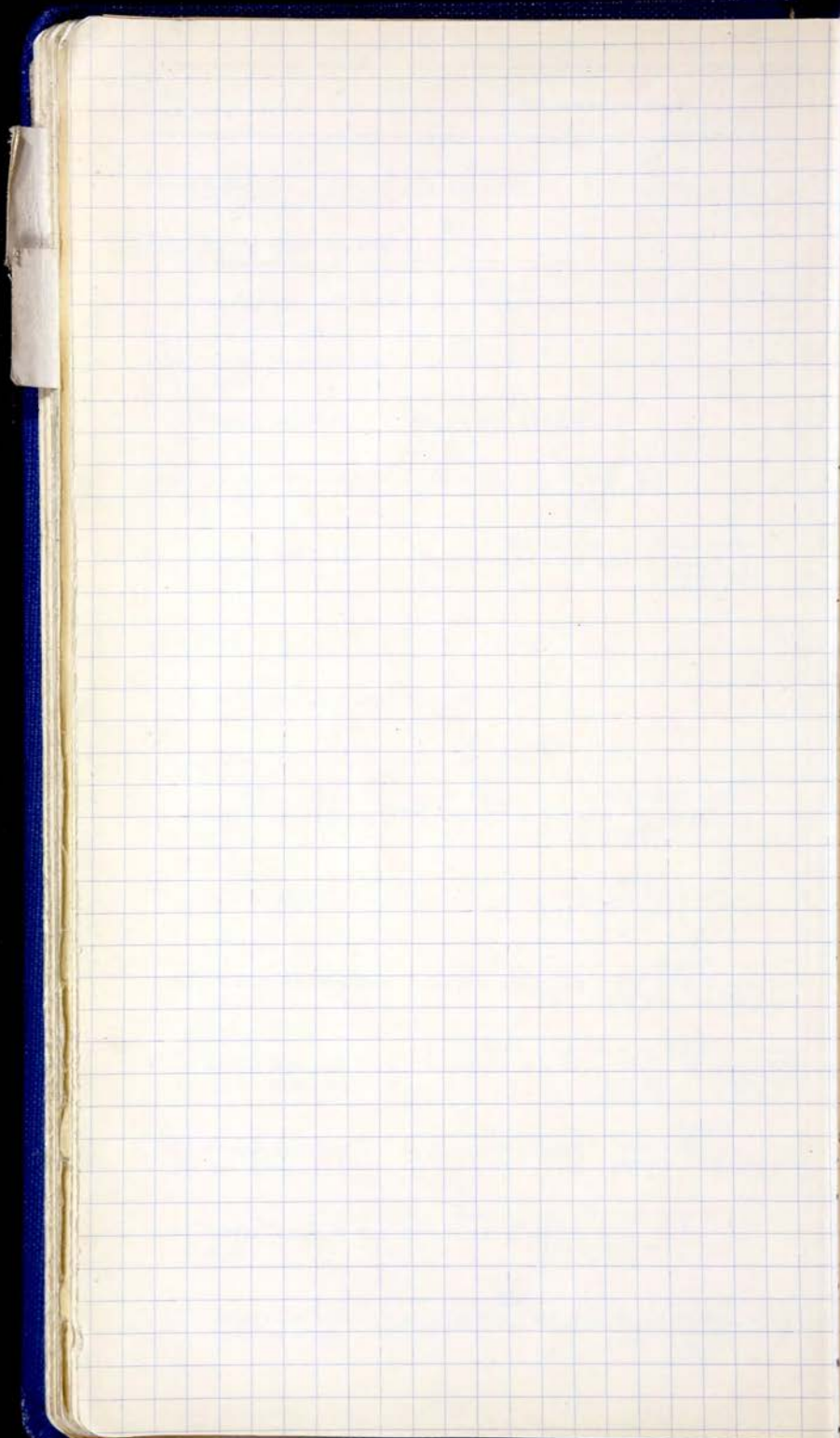
9B

9v

10

11

12



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
296	Vardag före SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{4\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3, \text{F}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo, Co}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}_{13}, \text{C}_3, \text{F}}$
297	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, 2\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3, \text{Co}, 5\text{C}_3}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}, 2\text{C}_3,}$
	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, 2\text{C}_3, \text{Co}_{13}, \text{C}_3}$ $\frac{\text{Tungelsta}}{\left(\frac{\text{F}}{\text{S. N. J.}}\right) 3\text{C}_3}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, 2\text{C}_3, \text{Co}_{13}, \text{C}_3}$ $\frac{\text{Tungelsta}}{\left(\frac{\text{Motorv., C}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
298	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3, \text{Co}, \text{F}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{Co}, 4\text{C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3, \text{F}}$
299	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}, 8\text{C}_3}$ $\frac{\text{Tungelsta}}{\left(\frac{\text{Motorv., C}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3}$ $\frac{\text{Tungelsta}}{\left(\frac{\text{Motorv.}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
300	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{5\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}, \text{F}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3, \text{F}}$
301	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, 2\text{C}_3, \text{Co}_{13}, 7\text{C}_3}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}, 2\text{C}_3}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{C}_3, \text{Co}_{13}, 2\text{C}_3}$
302	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{8\text{C}_3, \text{Co}, \text{F}}$ $\frac{\text{Tungelsta}}{\left(\frac{\text{Motorv.}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}_{13}, \text{F}}$ $\frac{\text{Tungelsta}}{\left(\frac{\text{Motorv.}}{\text{S. N. J.}}\right)}$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
303	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 4C}_3, \text{Co, 2C}_3} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, 2BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{Co}_{13}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, 2Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{Co}_{13}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co}_{13}, 2C_3} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, 2BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co}_{13}, 2C_3} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
304	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, 2BCo, 2Co}}{\text{S. N. J.}}\right), \text{Co}}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right), \text{Co, 3C}_3}$
305	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 7C}_3, \text{Co}_{13}, 2C_3}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 3C}_3, \text{Co}_{13}, 2C_3}$
306	Vardag, dock ej fredagar 15/6—31/8 och ej vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{7C_3, \text{Co}_{13}, 2C_3, \text{F}}$
	Fredagar 15/6—31/8	$\frac{\text{Hu}}{7C_3, \text{Co}_{13}, 2C_3, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F} \left(\frac{2\text{Co, Bo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, \text{Co, F}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F} \left(\frac{2\text{Co, Bo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, \text{Co, F}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F} \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, \text{Co}_{13}, \text{C}_3, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, 2Co, Bo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, \text{Co}_{13}, \text{C}_3, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, 2Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$

5

6

7

8

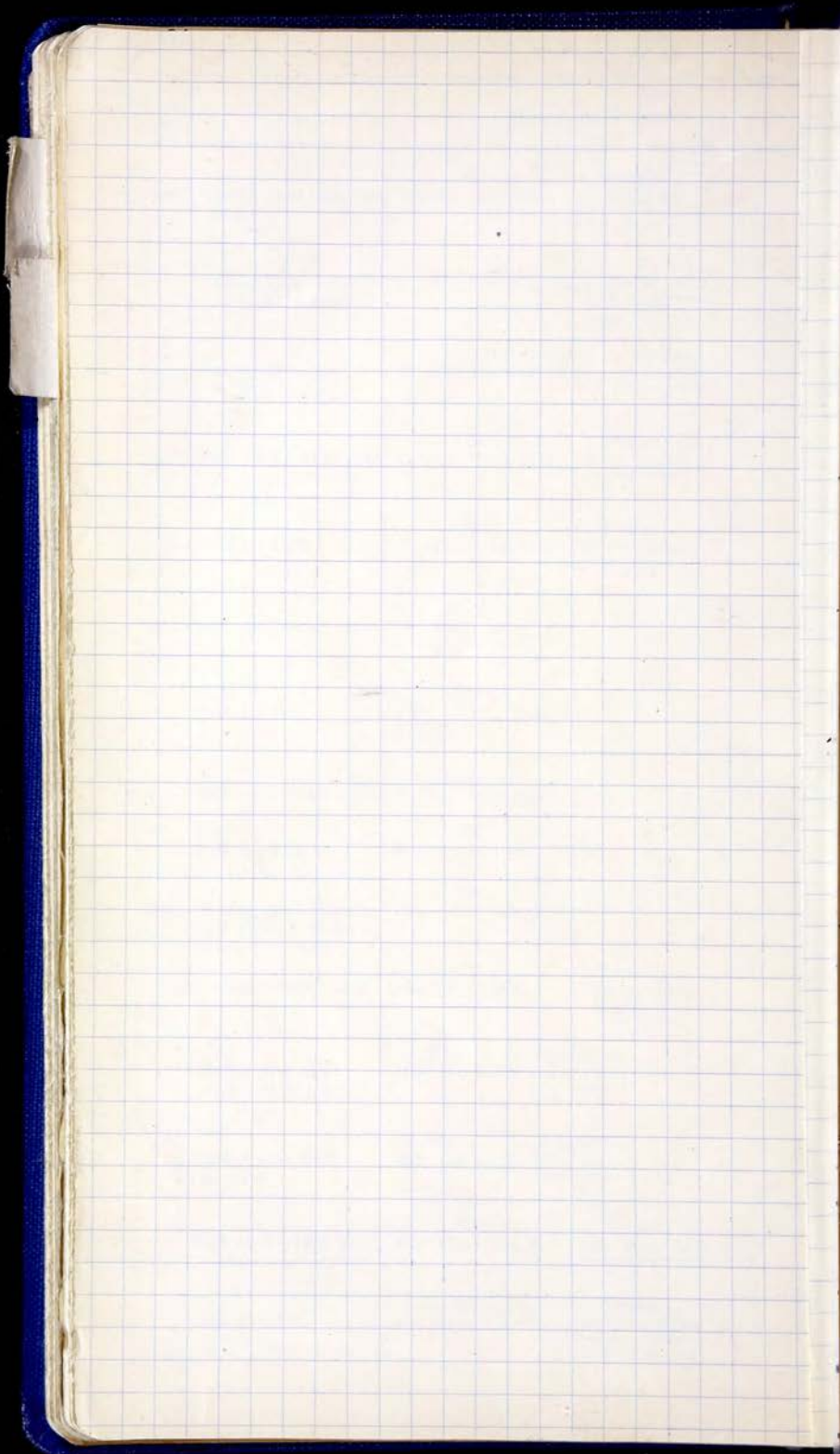
7B

9v

10

11

12



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
307	Vardag utom vard. före SoH	— Hu — F, Co, 2C3
	Vardag före SoH	— Hu — F, Co13, 2C3
	SoH	— Hu — F, 2C3, Co13, 4C3
308	Vardag utom vard. före SoH	— Hu — 2C3, Co, 4C3, F (Tungelsta Motorv. S. N. J.)
	Vardag före SoH.	— Hu — Co13, 2C3, Co, 2C3, F (Tungelsta Motorv. S. N. J.)
	SoH	— Hu — 2C3, Co13, 2C3, F
309	Vardag 15/5—14/9 1931	— Hu — — Nynäsh. — F, 2C3, Co13 (DF), F, (2Co, Bo) S.N.J. S. N. J.
	Vard. fr. 15/9	— Hu — — Nynäsh. — F, 2C3, Co13 (DF), F, (Co, BCo) S.N.J. S. N. J.
	SoH 15/5—31/5 1931; 1/9—14/9	— Hu — — Nynäsh. — F, 2C3, Co13, 2C3 (DF), F, (2Co, Bo) S.N.J. S. N. J.
	SoH 1/6—31/8	— Hu — F, 2C3, Co13, 2C3
	SoH fr. 15/9	— Hu — — Nynäsh. — F, 2C3, Co13, 2C3 (DF, 2Co, BCo) S. N. J.
310	SoH 15/5—14/9 1931	— Hu — 2C3, Co13, 7C3, F
	SoH fr. 15/9	— Hu — 2C3, Co13, 3C3, F
311	SoH 15/5—14/9 1931	— Äs — F, 2C3, Co13, 2C3
312	Vardag utom vard. före SoH	— Nynäsh. — (DF, BCo, Co) S. N. J.
	Vardag före SoH	— Nynäsh. — (DF, BCo, Co) Co S. N. J.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
313	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co_{13}, 5C_3} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{DF, 2Co, Bo} \right)$ $\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co_{13}, 3C_3} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{DF, Co, BCo} \right)$
	SoH fr. 15/9.	
314	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co, F} \quad \left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right)$ $\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co_{13}, F} \quad \left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right)$
	Vard. före SoH	
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{4C_3, Co_{13}, 2C_3, F}$
315	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co_{13}, 6C_3}$
316	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{Co_{13}, 2C_3, F}$
	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co_{13}, 2C_3, F}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co_{13}, 2C_3, F} \quad \frac{\text{Tungelsta}}{\left(\frac{\text{Motorv., C}}{S. N. J.} \right)}$
317	SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co_{13}, C_3}$
318	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Äs}}{2C_3, Co_{13}, 2C_3, F} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{F, 2BCo, 2Co} \right)$ $\frac{\text{Hu}}{4C_3, Co_{13}, 4C_3, Co, F}$
319	Vardag	
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{Co_{13}, 2C_3, F}$
320	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{F, Co, 4C_3, Co_{13}, 4C_3}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co_{13}}$
321	Vardag	$\left(\frac{\text{Västerhaninge}}{\text{Motorv.}} \right)$ $\frac{\text{Hu}}{S. N. J.}$
322	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right)$ $\frac{\text{Hu}}{S. N. J.}$

5

6

7

8

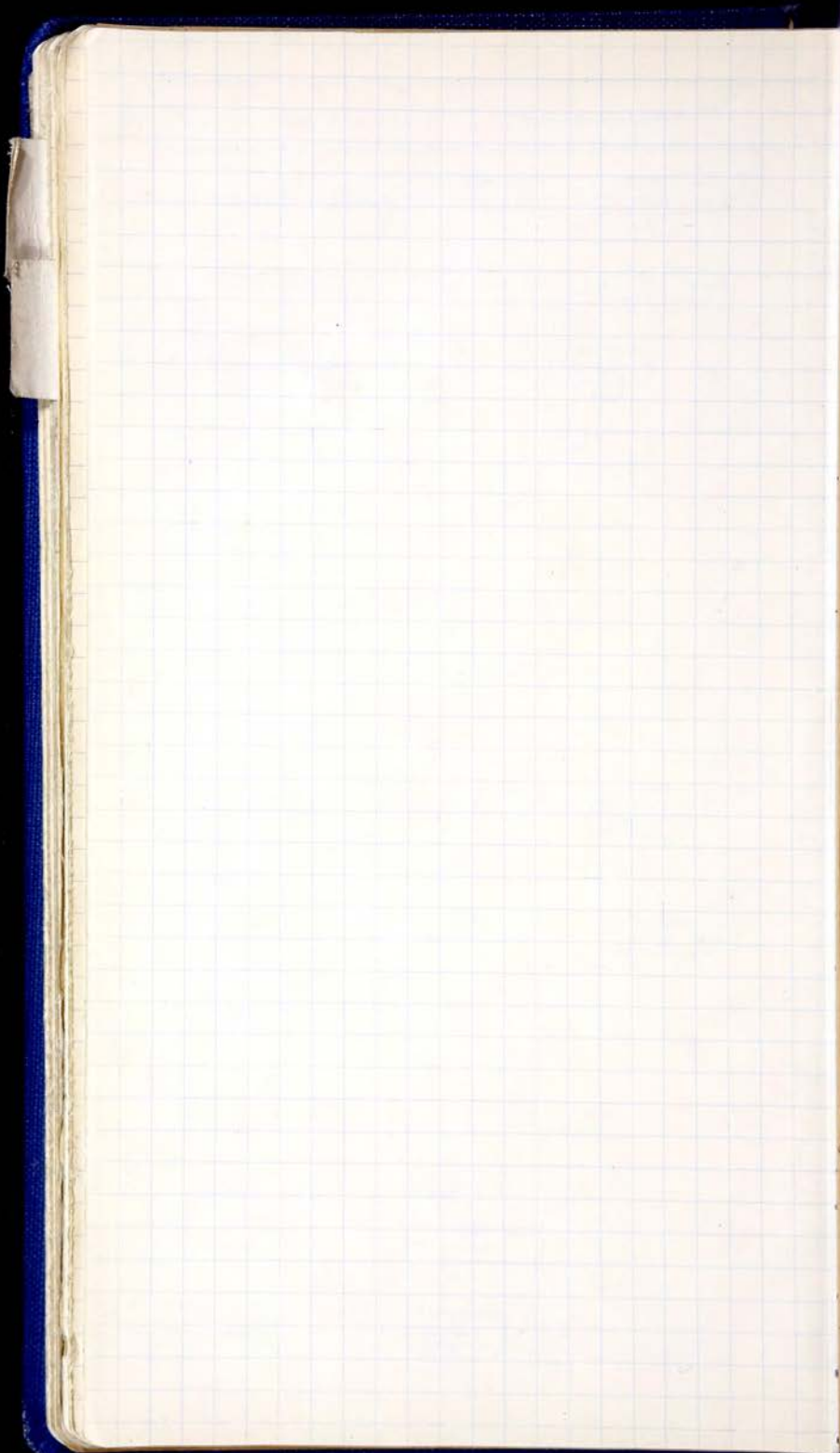
9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
323	Vardag	(Tungelsta) Motorv. S. N. J.
324	Vardag	(Västerhaninge) Motorv. S. N. J.
325	Vardag	(Tungelsta) Motorv. S. N. J.
326	Vardag	(Tungelsta) Motorv. S. N. J.
327	Vardag	———— Hu ———— 6C3, Co13, 2C3, F
328	Vardag	———— Hu ———— F, 2C3, Co13, 6C3
329	Vardag	—— Hu —— F, Co, 2C3
	SoH	—— Hu —— Co13, 2C3, F
330	Vardag	—— Hu —— 2C3, Co, F
	SoH	—— Hu —— F, 2C3, Co13
331	Vardag utom vard. före SoH	———— Hu ———— F, Co13, 4C3, Co
	Vardag före SoH	—— Hu —— F, Co, 2C3
	SoH	———— Hu ———— F, 2C3, Co13, 4C3
332	Vardag utom vard. före SoH	———— Hu ———— Co, 4C3, Co13, F
	Vardag före SoH	—— Hu —— 2C3, Co, F

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
332	SoH	$\frac{\text{Hu}}{4C_3, Co_{13}, 2C_3, F}$
333	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co_{13}, 2C_3}$
334	SoH 15/5—14/9 1931	$\frac{\text{Äs}}{2C_3, Co_{13}, 2C_3, F}$
335	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co_{13}, 4C_3, Co}$
336	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{Co, 4C_3, Co_{13}, 2C_3, F}$
337	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{6C_3, Co_{13}, 2C_3, F}$
338	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{F, Co, 4C_3, Co_{13}, 4C_3}$
342	SoH	$\frac{\text{Hu}}{C_3, Co_{13}, 2C_3, F} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{F, Co, BCo} \right)$ S. N. J.
365	Vardag	$\frac{-Gn-}{C_3, F}$
366	Vardag	$\frac{-Gn-}{F, C_3}$
378— 154	SoH	Se efter tåg 154 sid. 12.
801		
831		Se efter tåg 244 sid. 15.
832		
7077	Vardag	$\frac{\text{Äs}}{2C_3, Co, 2C_3, Co, 2C_3, F}$
7078	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{6C_3, Co_{13}, 2C_3, F}$

5

6

7

8

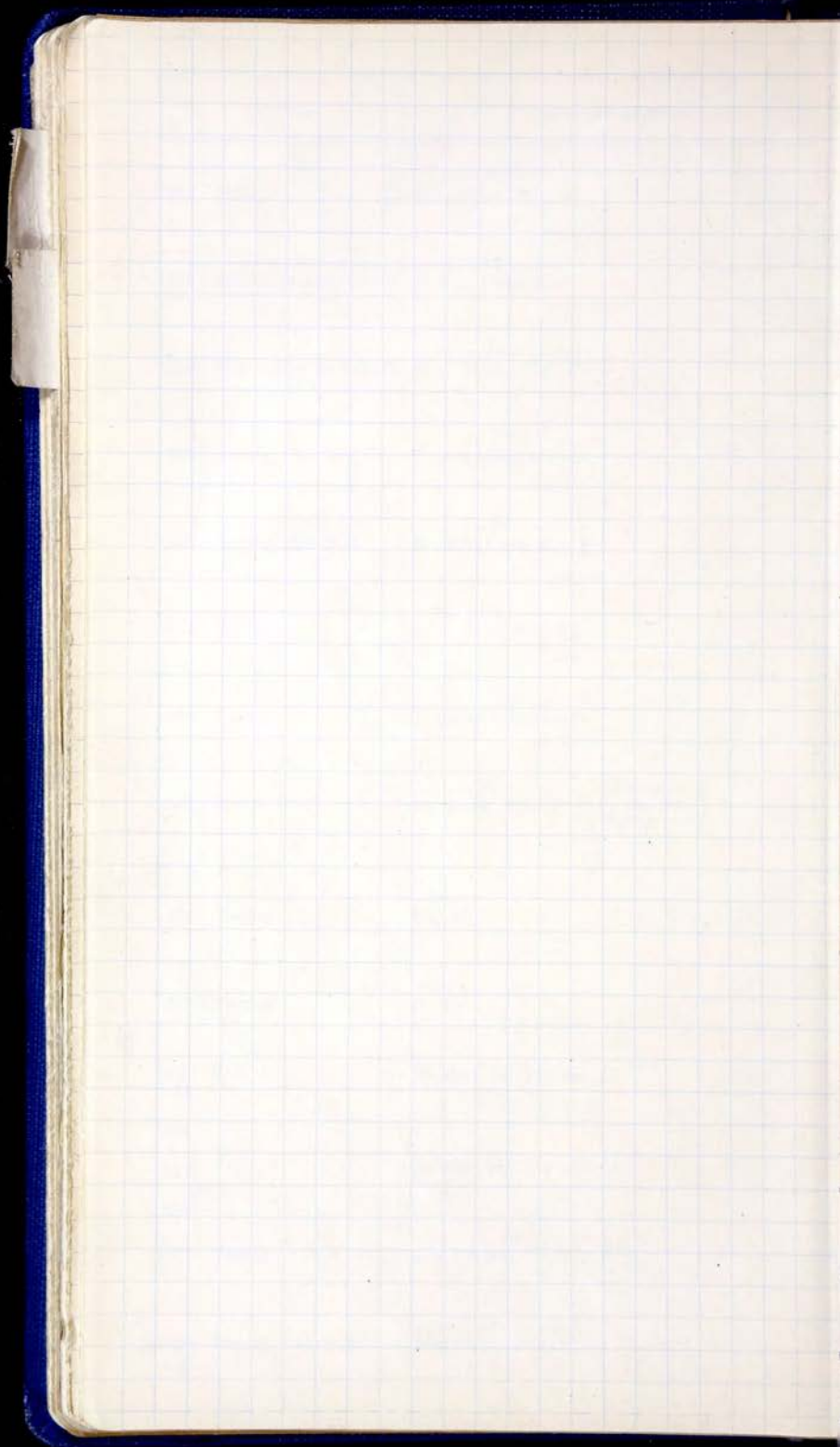
9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hem- station			
381	403	Malmk.	Malmkpg—Flen— Malmkpg	(Ml. Sl. J.) (motorvagn.)	
382					
383					
384					
385	403	Malmk.	Malmkpg—Sparre- holm—Malmkpg	(Ml. Sl. J.) (motorvagn.)	Vard. $15/5-8/6$, $24/8-10/12$ och fr. o. m. $12/1$.
386					
393	804b	Lå	K—H	Fl, C3l.	Vard.
394	804a	»	H—K	Fl, C3l.	Vard.
4004	93c	Cst	(Sa) K—Nst.....	Fl.	Olv My—Nst. Vintertiden med kamin.
4041	91a	Tm	Tm—H	F.	Vintertiden med kamin. Olv Nst—H.
4046	91b	Tm	H—Nst	F.	Olv H—Nst I. Vintertiden med kamin.
	—	—	(G) H—Cst	G.	Ig 10. Vard. fr. G. med 5 m axelavstånd.
	—	—	K—Cst	G.	Post. Vid behov.
7001	94a	Tm	Tm—Jn (Sa)	F4.	Vard. V 31 den tid varmvagnar framföras.
7002	94c	»	(Sa) Jn—Nst	F4.	Vard. V 42 den tid varmvagnar framföras.
	49c	Cst	(K) Ses—	Fl.	
7005	92a	Tm	Tm—H	F4.	Vard. V 9 den tid varmvagnar framföras.
	94e	»	»—Ses	F4.	Vard. V 33 den tid varmvagnar framföras.
	95a	»	»—H	CF4.	Vard.
7007	95a	»	Tm—K	CF4.	SoH.
7008	92c	»	K—Nst	F4.	Vard. utom vard. efter SoH. V 12 den tid varmvagnar fram- föras.
	95c	»	»—	CF4.	Vard.
7010	92c	»	»—	F4.	SoH. V 12 den tid varmvagnar framföras.
	95c	»	»—	CF4.	SoH.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
7014	94e	Tm	Ses—Tm	F4.	Vard. V 44 den tid varmvagnar framföras.
7065	96	K	Fn—K.....	CF4.	Vard.
7068	96	»	K—Fn.....	CF4.	Vard.
7070	92b	Tm	H—K	F4.	Vard. V 12 den tid varmvagnar framföras.
	95b	»	»—»	CF4.	Vard.
7084	31b	Cst	(G) Ses—Cst	Do4.	
	32e	» o. Bln	(M) » — »	Do2.	S. J. eller D. R. B.
	—	—	(Cg) » — »	Gi.	Ig 8. Vard. fr. Cg.
	—	—	(M) » — »	Gi.	Ig 18. Vard. fr. M.
	—	—	(*) » — »	F.	Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.
	—	—	(*) » — »	G.	Post vid behov.

7077, 7078 se sid. 28 efter tåg 832.

5

6

7

8

7B

9v

10

11

12

3 a Trf 2 Trf-Cst 1 BC7a Kupé 7-12 gås som 1 kl. 1/10/54
 b " 1 Cst-Trf p. a. 22/11/51

*) Öns ärenden. anses li om är serveringsps
 i 1^a kl. Bisp. li-kupén i 7^o och i 1^a
 III kl. kupén (M 37 12/7 51).

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar					
						Antal	Littera						
1	a	Bln	Ty-tåg	Bln	Saz	(1	Pw4ü Stettin)	E. w. P. nr 665. Rg I/II.					
			Färja C	Saz	Trf								
			38	Trf	M								
	b	»	2	M	Cst								
			1	Cst	M								
			37	M	Trf								
c	»	Färja B	Trf	Saz									
Ty-tåg	Saz	Bln											
2	a	»	Ty-tåg	Bln	Saz	(1	Pw4ü Stettin)	E. w. P. nr 667. Rg I/II.					
			Färja A	Saz	Trf								
			8 ¹⁾	Trf	Cst								
			8 ²⁾	»	M								
			18 ²⁾	M	Cst								
			7 ¹⁾	Cst	Trf								
	b	»	7 ²⁾	»	M								
			7 ²⁾	M	Trf								
			Färja D	Trf	Saz								
			Ty-tåg	Saz	Bln								
			c	»	Ty-tåg				Bln	Saz	(1	ABC4ü Stettin)	E. w. P. nr 665. Sitt- resande. Kupé 1-4 går som 1 kl. Cst-Bln-Cst. Ytter- sta III kl. kupén för tågservingen. ✕
					Färja C				Saz	Trf			
2	Trf	Cst											
1	Cst	Trf											
Färja B	Trf	Saz											
Ty-tåg	Saz	Bln											
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Ao2b	E. w. P. nr 666. Sov- resande. Ao2b nr 2391 får icke användas, för så vitt annan Ao2b finnes tillgänglig.					
			Färja B	Trf	Saz								
	b	»	Ty-tåg	Saz	Bln								
			» »	Bln	Saz								
	c	»	Färja C	Saz	Trf								
			2	Trf	Cst								
5	a	»	1	Cst	Trf	1	ABCo2	E. w. P. nr 670. Sov- resande.					
			Färja B	Trf	Saz								
	b	»	Ty-tåg	Saz	Hamb.								
			» »	Hamb.	Saz								
	c	»	Färja C	Saz	Trf								
			2	Trf	Cst								
6	a	»	1	Cst	E	1	ACo3yw	Sovresande.					
			L & HJ	E	Hb								
				Hb	E								
	b	»	2	E	Cst								
			1	Cst	Av				1	ACo3yw	Sovresande.		
			C. V. A. J.	Av	Ck								
»	Ck	Av											
b	»	2	Av	Cst									
		1	Cst	Trf	1	Ao1c	Sovresande.						
b	»	2	Trf	Cst									
		1	Cst	Trf									
1	Co12	2/6-14/9											
1	Co11	2/6-14/9											

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar		
						Antal	Littera			
9	a	Hgl	3	Cst	G	2	Ao1c	Ao1c o. Co12 för sovrésande. Tjänstekup. i Co9b rsv för serv. I den andra Co9 rsv en gavelkupé för tps, om ej sovvagn med tj.-kupé framföres. ⁵ / ₆ - ¹⁴ / ₉ . Rg I/II.		
			4	G	Cst	1	B04			
						1	Co12			
						1	Co9b			
						1	Co9			
					1	Co9				
					1	Fo				
10	a	»	3	Cst	G	1	ACo31	Sovrésande.		
			43	G	Ä					
			2017	Ä	Hbf					
	2018	Hbf	Ä							
	b	»	44	Ä	G					
4			G	Cst						
11	a	»	3	Cst	G	1	ACo31	Fr. Cst dgl ¹⁵ / ₆ - ³⁰ / ₈ . Sovrésande. Mån-, tors- och lördagar under tiden ¹⁴ / ₆ - ³¹ / ₈ . 1) Vard. 2) SoH. Tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden ¹⁶ / ₆ - ³⁰ / ₈ . Fr. G dgl ¹⁶ / ₆ - ³¹ / ₈ . Sovrésande.		
			1552 ¹	G	Smd					
			1555 ¹	Smd	G					
			1552 ¹	G	Mkl					
			1556 ²	»	»					
	Ly. J	Mkl	Lysekil							
	»	Lysekil	Mkl							
			1555 ¹	Mkl	G					
			1559 ²	»	»					
	b	»	4	G	Cst					
12	a	»	5	Cst	Av	1	ABCo3	Sovrésande.		
	b	»	6	Av	Cst					
13	a	Hgl o. Oslo	5	Cst	K	(1	Aoyw N.S.B.)	E. w. P. nr 636. Sovrésande.		
			13	K	Lå					
			32	Lå	Cg					
			K. B.	Cg	Oslo					
			»	Oslo	Cg					
		b	»	31	Cg				Lå	(1
14	Lå			K						
			6	K	Cst					
14	a	Hgl	7 ¹	Cst	Trf	1	Bo5	1) ¹⁵ / ₃ - ¹⁴ / ₉ 1931. 2) Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .		
			17 ²	»	M					
			7 ²	M	Trf					
	8 ¹	Trf	Cst							
	b	»	8 ²	»	M					
18 ²			M	Cst						
15	a	»	7 ¹	Cst	M	1	ABo3a	1) ¹⁵ / ₃ - ¹⁴ / ₉ 1931. 2) Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .		
			17 ²	»	»					
				8 ¹	M				Cst	
	b	»	18 ²	»	»					
16	a	»	9	Cst	G	1	ABo3a			
	b	»	10	G	Cst					
17	a	»	9	Cst	Lå	1	BCo7bl*)	*) Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.		
			1422	Lå	Cg					
	1411	Cg	Lå							
	28	Lå	Cst							
	b	»								

5

6

7

8

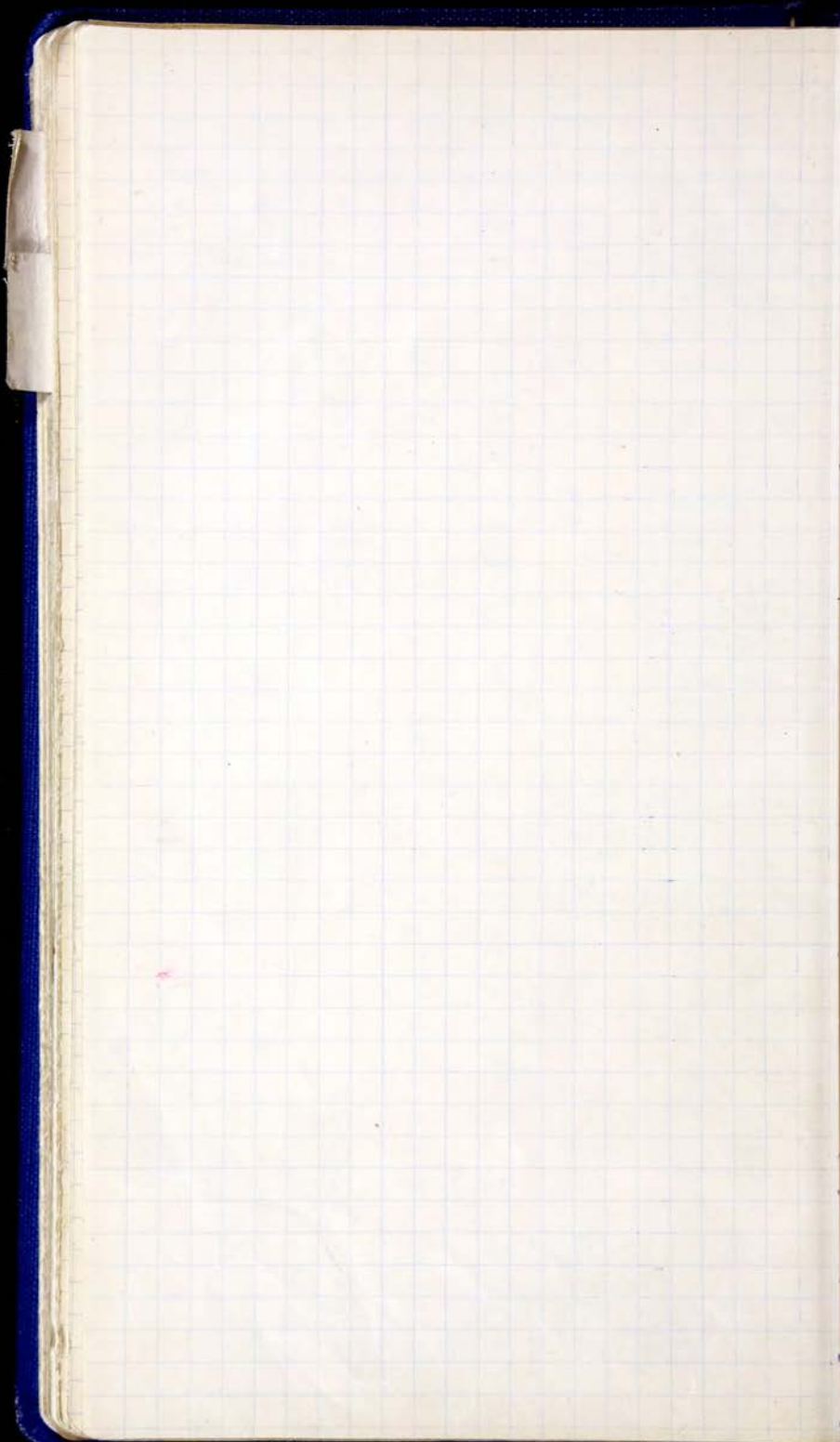
9B

9V

10

11

12



Nr	Underlittera	Hem-station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						An-tal	Littera	
18	a	Hgl	27	Cst	Lå	1	BCoywl ²⁾ N.S.B.)	Rg III. Elektr. generatorbelysning. Kupé 19-24 i Bo vagnen går som 1 kl. Cst—Oslo—Cst.
			52	Lå	Cg	1	CFoywl ¹⁾²⁾ N.S.B.)	
	b	»	K. B.	Cg	Oslo	1	Bo4ywl ¹⁾	
			»	Cg	Lå	1	Coywl ¹⁾ N.S.B.)	
19	a	»	11	Cst	Mf	1	Aotcyw	E.w.P.nr 678/690. Sovresande. Utgöres av vagnurserien 1001-1007.
			Färja O	Mf	Kph			
	b	»	D. S. B.	Kph	Hbf			
			2012	Hbf	Å			
	c	»	38	Å	G			
			B.J./D.J./N.S.B.	G	Oslo			
	d	»	N.S.B./D.J./B.J.	Oslo	G			
			37	G	Å			
	e	»	2011	Å	Hbf			
			D. S. B.	Hbf	Kph			
f	»	Färja S	Kph	Mf				
		12	Mf	Cst				
20	a	»	17	Cst	N	1	ABo3	En gavelkupé i Co8 intill ABo3 rsv för tps.
	b	»	18	N	Cst	1	Bo4	
21	a	»	17	Cst	N	1	BCo7b	Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20.
			K. J.	N	Kalmar			
	b	»	»	Kalmar	N			
			18	N	Cst			
22	a	»	17	Cst	My	1	Co8	Kupé 19-24 i Bo4 för 1 kl. Söndes. I gavelkupé i Co8 ut till rsv för tps.
	b	»	18	My	Cst			
23	a	»	27	Cst	G	1	ABo3a	50 p. 2. II. M.S.D. 29/11
	b	»	28	G	Cst			
24	a	»	151	Cst	G	1	BFo5	En gavelkupé i Co intill BFo rsv för tps. Rg. II.
	b	»	152	G	Cst	2	Co	
25	»	»	162	F	Cst	1	BCo11b	
			161	Cst	F			
26	»	»	162	Lå	Cst	1	Co8	Utgår fr. F 5/8-15/8. Framgår till F 1/8-14/8.
			161	Cst	Lå			
27	»	»	1401	Ks	Lå	1	BCo7b1	
			162	Lå	Cst			
			161	Cst	Lå			
			1440	Lå	Ks			
28	a	Cst	153	Cst	G	1	BCo	1) Vard. 2) SoH. Rg I/II.
			154 ¹⁾	G	Cst	1	Co	
	b	»	154 ²⁾	»	Ses	1	Fo	
			236 ²⁾	Ses	Cst			

Nr	Underlitera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						An-tal	Littera	
29	—	Cst	151 152	Cst H	H Cst	1	E3	Med elektrisk genomgångsledning. Onsdagarna den ^{20/5,} ^{3/6, 17/6, 1/7, 15/7, 29/7,} ^{12/8, 26/8, 9/9, 23/9, 7/10,} ^{21/10, 4/11, 18/11, 2/12,} ^{16/12, 30/12 1931; 15/1,} ^{27/11, 10/2, 24/2, 9/3, 23/3,} ^{6/4, 20/4, 4/5, 18/5 1932.}
30	a	Hgl	5 KJ	Cst N	N Kalmar	1	ABC01 <i>abc3</i>	Från Cst lörd. under tiden ^{13/6—29/8.}
	b	»	» 2	» N	Kalmar Cst			Från Kalmar den 14 och 24 juni samt söndagar 28 juni—30 aug. Sovresande.
31	a	Cst	5 13 3	Cst K Lå	K Lå G	1	Do4	Posten disponerar i tåg 5—13 Cst—Kil en G med ångvärmeledning från Cst vard.
	b	»	4 14 6 ²⁾ 7084 ²⁾ 6 ¹⁾	G Lå K Ses K	Lå K Ses Cst »			1) SoH. 2) Vard.
32	a	»	17 ¹⁾ 7 ¹⁾ 17 ²⁾ 7 ²⁾	Cst N Cst M	N Trf M Trf	1	Do2	2 S. J., 1 D. R. B. 1) ^{15/5—14/9} 1931. 2) Fr. o. m. ^{15/9.}
	b	Bln	Färja D Ty-tåg » » Färja A	Trf Saz Bln Saz Saz	Saz Bln Saz Trf			
	c	Cst	8 6 7084 6	Trf M Ses »	M Ses Cst »			Vard. SoH.
33	a	»	11 37	Cst M	M Trf	1	Do2	
	b	»	Färja B Ty-tåg » » Färja C	Trf Saz Bln Saz Saz	Saz Bln Saz Trf			
	c	»	2 12	Trf M	M Cst			
34	a	»	229 151	Cst Ses	Ses G	1	DF01	Rg I. F-avd. främst i 229—151. Postv. disp. vid behov högst 5 m ² i F-avd. Cst—K.
	b	»	152	G	Cst			
35	—	»	162 161	F Cst	Cst F	1	DF01	Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. fr. Cst. vard., fr. F. dagl. utom dag efter SoH.
36	a	Hgl	27 41 2021 2022	Cst G Å Hbf	G Å Hbf Å	1 1	Bo4l Co8l	} ^{5/6—14/9.}
	b	»	42 10	Å G	G Cst	1	BC07bl *)	

5

6

7

8

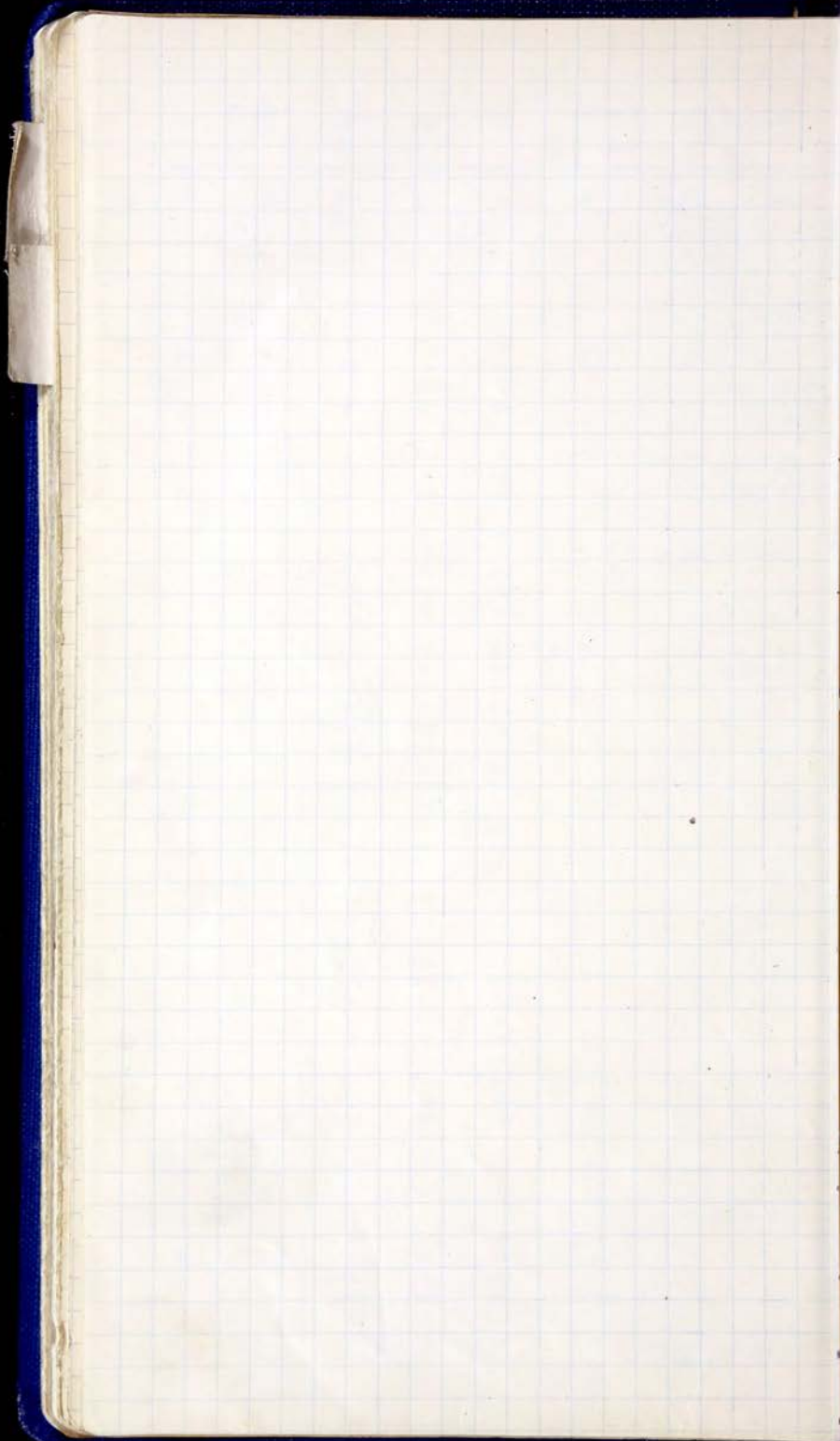
9B

9V

10

11

12



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
37	a	Cst	27	Cst	G	1	DFo5	Rg IV i tågen 27 och 10.
			10	G	H			
b	»	»	154 ¹⁾	H	Cst			15/5—14/5 1931.
			154 ²⁾	»	Ses			
			236 ²⁾	Ses	Cst			
			10	G	»			
38	a	»	153	Cst	G	1	Co	Dagl. t. o. m. 31/10 samt fr. o. m. 1/5. 1/11—31/5; vard. före SoH o. SoH.
			154 ¹⁾	G	Cst			
b	»	»	154 ²⁾	»	Ses			1) Vard. 2) SoH.
			236 ²⁾	Ses	Cst			
39	—	Hgl	162	H	Cst	1	ABo3b	
			161	Cst	H			
40	a	Cst	111	Cst	N	1	BCo3l	
			828	N	Jn			
b	»	»	196 ¹⁾	Jn	Cst			1) Vard. 2) SoH.
			196 ²⁾	»	Ses			
			244 ²⁾	Ses	Cst			
			197	Cst	K			
c	»	»	152	K	Cst			
			446 ²⁾	Cst	U			
			451 ²⁾	U	Cst			
41	—	Hgl	832	My	Cst	1	BFo1	Rg I.
			831	Cst	My			
42	a	Cst	111	Cst	My	1	C3el	
			842	My	K			
b	»	»	885	K	Nr			
			888	Nr	K			
c	»	»	196 ¹⁾	K	Cst			1) Vard. 2) SoH.
			196 ²⁾	»	Ses			
244 ²⁾	Ses	Cst						
43	a	»	111	Cst	Sä ¹⁾	1	Col	En gavelkupé rsv för serv. i 111 Cst—Nk och Nr—My; i 818 My—Nk samt i 828—196 Nk—Cst och 801 Nk—My.
			2206	Sä ²⁾	N			
b	»	»	818	N	Jn			1) To och SoH till Av. 2) F och dag efter SoH fr. Av.
			154 ³⁾	Jn	Cst			
c	»	»	154 ⁴⁾	»	Ses			3) Vard. 4) SoH.
			236 ⁴⁾	Ses	Cst			
d	»	»	801	Cst	N			
			828	N	Jn			
e	»	»	196 ⁵⁾	Jn	Cst			
			196 ⁴⁾	»	Ses			
244 ⁴⁾	»	»	197	Ses	Cst			
			197	Cst	K			
e	»	»	152	K	Cst			
			446 ⁴⁾	Cst	U			
451 ⁴⁾	U	Cst						
47	—	»	801	Cst	Nr	1	DFo5l	Rg IV.
			818	Nr	Jn			
154	»	»	154	Jn	Cst			Vard. SoH. SoH.
			154	»	Ses			
236	Ses	Cst						

5

6

7

8

7B

9v

10

11

12

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
49	a	Cst	111	Cst	N	1	Fl	Rg III.
			828	N	Jn			
			196 ¹⁾	Jn	Cst			
	b	»	196 ²⁾	»	Ses			
			244 ²⁾	Ses	Cst			
			197	Cst	K			
	c	»	196	K	Ses			
			7002	Ses	Nst			
			7221	Nst	Tm			
	d	»	7027	Tm	Cst			
			446 ²⁾	Cst	U			
			451 ²⁾	U	Cst			
50	»	194	K	Cst	1	BCo	Rg I.	
		195	Cst	K	1	Co		
					1	F		
52	»	196 ¹⁾	K	Cst	1	BCo	1) Vard.	
		196 ²⁾	»	Ses	1	Co	2) SoH.	
		244 ²⁾	Ses	Cst	1	F*)	*) Rg I.	
		193	Cst	K				
54	»	217	Cst	Se	1	DF5	1) Vard.	
		224	Se	Cst				
		227 ¹⁾	Cst	Se				
		234 ¹⁾	Se	Cst				
52 55-86	»	Lokaltåg	Cst-Se		1	BCo4		
		»	Cst-Hu		3	BCo		
		»	Cst-Ås		11	Co13		
					4	Co		
					36	C3		
87	»	365	Se	Gn	1	C3	Vard.	
		366	Gn	Se	1	F		
88	»	Lokaltåg	Se-Ses-Se		1	BC31		
					2	Cs1		
					1	DF21		
91	a	Tm	7229 ¹⁾	Nst	Tm	1	F	Vintertiden med kamin.
			7205 ²⁾	»	»			
	b	»	4041 ³⁾	Tm	H			
			4046 ⁴⁾	H	Nst			
92	a	»	7005 ¹⁾	Tm	H	1	F4	Under den tid varmvagnar framförs:
			7070 ²⁾	H	K			
	b	»	7008 ³⁾	K	Nst			
			7010 ⁴⁾	»	»			
	c	»	7243 ⁵⁾	Nst	Tm			
			7205 ⁶⁾	»	»			
93	a	Cst	111	Cst	My	1	Fl	Rg I. Vintertiden m. kamin.
			4620	My	Sa			
	b	»	4004	Sa	Nst			
			4303	Nst	Cst			
	c	»	7229	»	Tm			
4315			Tm	Cst				
							Vardag Oliv My-Nst	
							SoH.	

5

6

7

8

7B

9v

10

11

12

402 a Cst { 151 Cst Ses 1 F
27 N Ses Et
30 N Et Ses
196 Ses Cst Vard
244 Ses Cst SoH
161 Cst Ses
31 N Ses Et

h- " { 28 N Et Ses
220 Ses Cst
221 Cst Ses
29 N Ses Et
32 N Et Ses
234 Ses Cst

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						An-tal	Littera	
94	a	Tm	7001 ¹⁾	Tm	Sa	1	F4	Under den tid varm- vagnar framföras: 1) Vard. V 31. 2) " V 42.33 3) " utom vard. före SoH. V 31. 4) SoH. V 41.33 5) Vard. utom vard. före SoH. V 33. 6) SoH. V 33. 7) Vard. V 44. 8) " V 33.
	b	"	Överstående i Sa					
	c	"	7002 ¹⁾	Sa	Nst			
	d	"	7243 ²⁾	Nst	Tm			
	e	"	7205 ³⁾	Tm	Ses			
	f	"	7014 ⁴⁾	Ses	Tm			
	g	"	7230 ⁵⁾	Tm	Nst			
		"	7243 ⁶⁾	Nst	Tm			
		"	7205 ⁷⁾	"	"			
		"		"	"			
95	a	"	7005 ¹⁾	Tm	H	1	CF4	1) Vard. 2) SoH.
		"	7007 ²⁾	"	K			
		"	4851 ¹⁾	H	Lå'			
	b	"	1346 ¹⁾	Lå	H			
		"	7070 ¹⁾	H	K			
		"	7008 ¹⁾	K	Nst			
		"	7010 ²⁾	"	"			
	c	"	7229 ¹⁾	Nst	Tm			
		"	7205 ²⁾	"	"			
		"		"	"			
96	—	K	7068	K	Fn	1	CF4	Vard.
			7065	Fn	K			
			151	Cst	Ses	1	BCoywl	
			N. S. J.	Ses	Etuna			
			>	Etuna	Ses			
401	a	Cst	196	Ses	Cst			Vard. SoH.
			244	"	"			
			161	Cst	Ses			
			N. S. J.	Ses	Etuna			
			>	Etuna	Ses	(1	BCoywl	
			220	Ses	Cst		N. S. J.)	
			221	Cst	Ses			
	b	Etuna	N. S. J.	Ses	Etuna			
			>	Etuna	Ses			
			234	Ses	Cst			
402	a	"	N. S. J.	Etuna	Ses	(1	Fwxt	Se vidståen. de sista
			234	Ses	Cst		N. S. J.)	
			161	Cst	Ses			
	b	"	N. S. J.	Ses	Etuna			Rg III.
403		Malmköping	381					(Ml. Sl. J. motorvagn.)
			382	Malmk.—Flen—				
			383	Malmk.				
			384					
			386 ¹⁾	Malmk.—Sparre-				
			385 ¹⁾	holm—Malmk.				
410— 432	—	—	S. N. J. vagnsätt.					
			924 ¹⁾	Nr	Gr	1	BCol	1) Vard. 2 kl. avstängd.
			925 ¹⁾	Gr	Nr			
202	a	Nr	882	Nr	K			
			883	K	Nr			
			876	Nr	Jn			
			230	Jn	Cst			
			153	Cst	Jn			
			875	Jn	Nr			
	b	"	890	Nr	K			
			891	K	Nr			

Nr	Underlåtaren	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
301	a	Ör	7252	H	Ör	1	BCo7/111	
			663	Ör	H			
			28	H	Cst			
			27	Cst	H			
			622	H	Ör			
	b	»	649	Ör	H			
			650	H	Ör			
			708	Ör	Fv (Slg)			
			623	(Slg) Fv	H			
	c	»	10	H	Cst			
			9	Cst	H			
			654	H	Ör			
			661	Ör	H			
302	—	»	645	Ör	H	1	BCo7b1	Rg II.
			162	H	Cst	1	CFo51	
			161	Cst	H			
			658	H	Ör			
501	a	G	9	Cst	G	1	Bo4	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande i Bo4. En av Co8 endast 5/8 —14/9. En av Co8 endast 15/8—14/9. En gavelkupé i Co8 nr21 rsv för tps. *Rg I/II.
	b	»	10	G	Cst	4	Co8 1 Fo*	
502	a	»	27	Cst	G	1	Bo4	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande i Bo4. En av Co8 endast 15/8 —31/10 1931 samt fr. o. m. 1/4. En gavelkupé i Co8 nr 15 rsv för tps. *)Platsbiljetter få icke utlämnas till platserna 19 och 20. **)Rg I/II.
	b	»	28	G	Cst	1	BCo7b*) 2 Co8 1 Fo**)	
519	a	»	2444	Suc	Åg	1	E3	Med elektrisk genomgångsledn. 1) 15/5—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9. 3) Onsdagarna 20/5, 3/6, 17/6, 1/7, 15/7, 29/7, 12/8, 26/8, 9/9, 23/9, 7/10, 21/10, 4/11, 18/11, 2/12, 16/12, 30/12 1931; 15/1, 27/1, 10/2, 24/2, 9/3, 23/3, 6/4, 20/4, 4/5 o. 18/5 1932.
			401	Åg	Ky			
			411 ¹⁾	Ky	Cst			
			401 ²⁾	»	»			
			151 ³⁾	Cst	G			
			152 ³⁾	G	Cst			
804	a	Lå	412	Cst	Ky	1	C31 1 F1 ³⁾	1) Vard. 2) SoH. 3) Framgår endast SoH. i tågen 1346 och 1345.
			402	Ky	Åg			
			2447	Åg	Suc			
	b	»	1346	Lå	H			
			394 ¹⁾	H	K			
1001	a	M	393 ¹⁾	K	H	1	Aoc 1 Co11 1 Fo1	Sovresande. Rg I/II i tåg 11; rg III/post i tåg 12.
			646	H	Ör			
	b	»	663 ²⁾	Ör	H			
			651 ¹⁾	»	»			
1002	a	»	11	Cst	M	1	Bo4 ¹⁾	1) 5/6—15/10. 2) 15/5—4/6 1931 samt fr. o. m. 18/10. Tj.kupén i Co9b för tps och serv. CFo2: post i tåg 11, rg IV i tåg 12.
			12	M	Cst	1	BCo6 ²⁾	
1001	b	»	11	Cst	M	1	Co9b	1) 5/6—15/10. 2) 15/5—4/6 1931 samt fr. o. m. 18/10. Tj.kupén i Co9b för tps och serv. CFo2: post i tåg 11, rg IV i tåg 12.
			12	M	Cst	1	Co9 ¹⁾	
1002	b	»	11	Cst	M	1	Co9 ¹⁾	1) 5/6—15/10. 2) 15/5—4/6 1931 samt fr. o. m. 18/10. Tj.kupén i Co9b för tps och serv. CFo2: post i tåg 11, rg IV i tåg 12.
			12	M	Cst	1	CFo2	

5

6

7

8

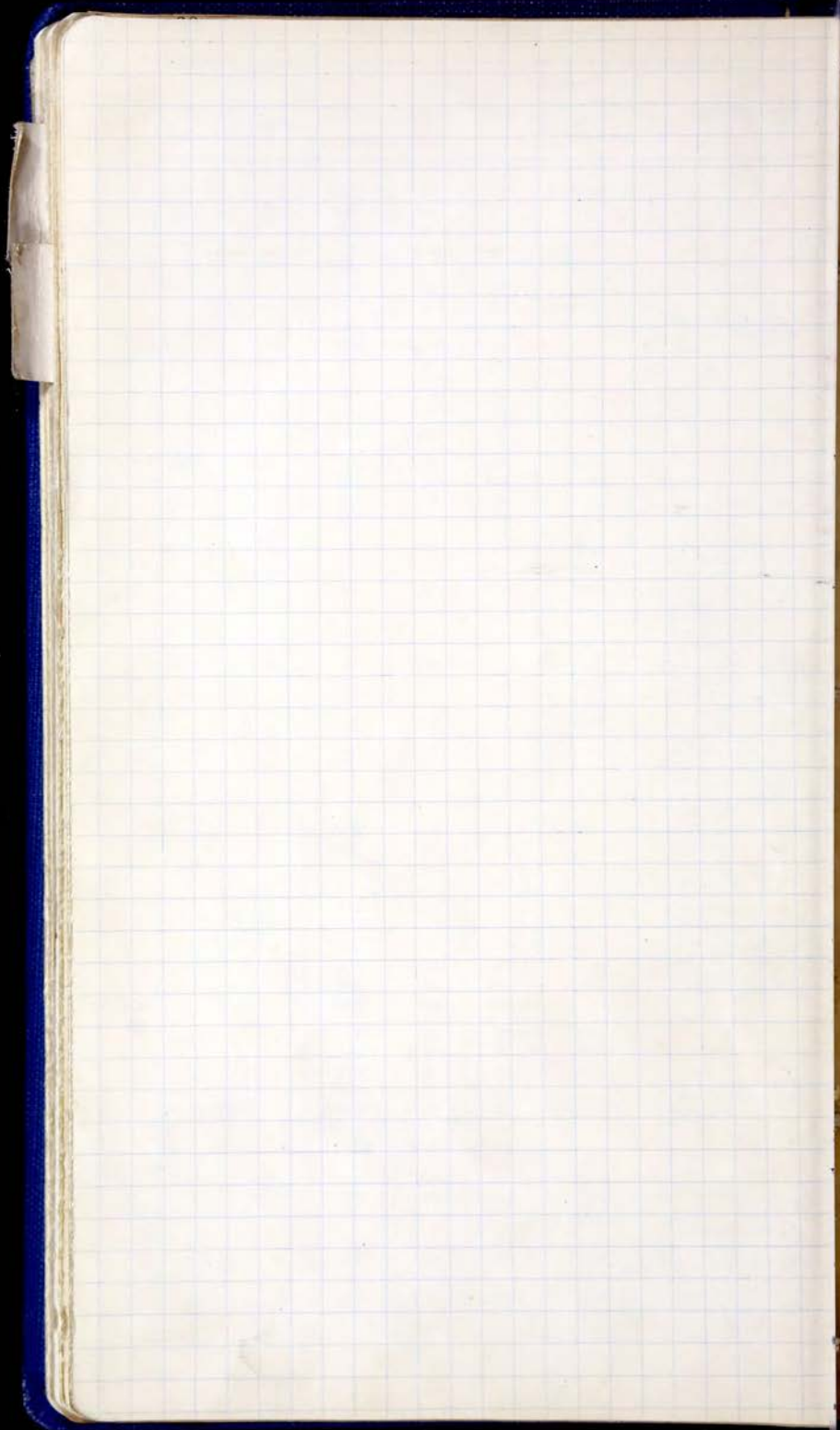
7B

9v

10

11

12



Nr	Underbilens	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar		
						Antal	Littera			
1003	a	Trf	7 ¹⁾	Cst	Trf	1	Bo4	Kup. 13—24 för 1 kl. 1) 15/5—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.		
			17 ²⁾	»	M	1	Co8			
			7 ²⁾	M	Trf					
	b	»	8 ¹⁾	Trf	Cst					
			8 ²⁾	»	M					
			18 ²⁾	M	Cst					
1004	a	M	7 ¹⁾	Cst	M	1	Co8	En gavelkupé i en av Co8 för tps. 1) 15/5—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9. 3) 5/6—14/9 1931. 4) 15/5—14/10; 16/12—14/1; 1/6—21/5.		
			17 ²⁾	»	»	1	Co8 ³⁾			
			8 ¹⁾	M	Cst	1	Co8 ⁴⁾			
	b	»	8 ¹⁾	M	Cst					
			18 ²⁾	»	»					
1005	a	M	5	Cst	M	1	BCo6	Tjänstekupén för tps och serv.		
	b	»	6	M	Cst	1	Co9b			
1006	a	»	801	Cst	M	1	BCo5l	Dagl.; dock ej SoH 1/6—31/8. SoH 1/6—31/8. Natt efter SoH 1/6—31/8.		
			1712	M	Hm					
			2122	Hm	Vig					
			2185	Vig	Bå					
			2186	Bå	Vig					
			2125	Vig	Hm					
			b	»	1723				Hm	M
					1708				M	Hm
					2130				Hm	Vig
					2130				Vig	Hd
					2131				»	Hm
					2132				Hm	Hd
	c	»	2121	Hd	Hm					
			1707	Hm	M					
			1722	M	Hm					
			2128	Hm	Vig					
			2129	Vig	Hm					
			818	Hm	Jn					
			d	»	154	Jn	Cst			
					154	»	Ses			
					236	Ses	Cst			
1007	a	»	5	Cst	M	1	DFo1	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. 1) 15/5—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.		
			Överstående i M							
			8 ¹⁾	M	N					
	b	»	18 ¹⁾	N	Cst					
			18 ²⁾	M	»					
1008	a	»	1902	M	Lma	1	Fl	Vard. Vard. Vard. SoH. } Rg III.		
			1903	Lma	M					
			1722	M	Hm					
			1723	Hm	M					
			1808	M	E					
			1811	E	M					
	b	»	1714	M	Hm					
			1713	Hm	M					
			1714	M	Hm					
			818	Hm	Jn					
			154	Jn	Cst					
			154	»	Ses					
c	»	236	Ses	Cst						
		236	Ses	Cst						
		801	Cst	M						
		801	Cst	M						

5

6

7

8

9

9v

10

11

12

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						An-tal	Littera	
1010	a	M	6	M	Cst	1	Fo	Rg I/II.
	b	»	5	Cst	M			
	c	»	12	M	Cst			
	d	»	11	Cst	M			
1013	a	»	801	»	»	1	C3l	Rg III/IV.
			1712	M	Hm			
	b	»	2204	Hm	Åh			
			2203	Åh	Hm			
	c	»	818	Hm	Jn			
			154	Jn	Cst			
154	»	Ses	Ses					
236	Ses	Cst	Cst					

Reservvagnar.

Station	Aol	BCol	C3l	Fl
Södertälje Södra	—	—	—	1
Södertälje Central	—	—	1	—
Katrineholm ¹⁾	1	1	4	1
	1	1	5	2

¹⁾ Vagnarna avsedda även för 2 ts.

Hundburar.

Hundburar skola ingå i tågattiraljen i följande tåg: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 27, 28, 151, 152, 153, 154/236, 161, 162 och dubblingstågen till dessa. (Säo, bil. 1).

Rullhanddukar.

Rullhanddukar skola, om anordning för uppsättande av dylik finnes, tillhandahållas i toaletterna i 3 kl. 4-axliga personvagnar, som framgå i tågen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 27, 28, 111, 151, 152, 153, 154, 161, 162, 193, 194, 195, 196, 197, 236, 244, 801, 831, 832 och dubblingstågen till dessa; dock ej i vagnar till och från Se i ovan nämnda tåg (str 234, art. 35).

Låsning av dörrar, som skilja olika vagnsklasser.

Å sträckan Cst—Ses—Cst skola dörrar, som skilja olika vagnsklasser, vara låsta i samtliga ej restaurangförande persontåg utom i tågen 111, 151, 152, 153, 154/236, 801, 831 och 832 (str 234, art. 8).