

STATENS JÄRNVÄGAR.

3 trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

—
Bihang I.

—
Tidtabell nr 131,

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932

—
Normalplan för tågsätten.

—
Uppgift å tåg, som skola vara utrustade med
hundburar.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

LÄNSTIDNINGENS TRYCKERI
1931

STATENS JÄRNVÄGAR.

3 trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

—
Bihang I.
—

Tidtabell nr 131,

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931

t. o. m. den 21 maj 1932
—

Normalplan för tågsätten.
—

Uppgift å tåg, som skola vara utrustade med
hundburar.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

ÖREBRO
LÄNSTIDNINGENS TRYCKERI
1931

Normalplan för tågsätten.

I. Tågens sammansättning från lok. räknat.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
601 Ky-H 15/5— 14/9	304	My	Ky—My	DFo1	Rg II
	308 c	"	(Bdn)Ky—My	CFo5	Rg III. Rullh.
	304	"	Ky—My	Co, Co, BCo4	Rullh.
	305	H	"—H	BCo5	Rullh.
	307	My	"—My	Fy	/Rg I. minst 4,3 m. axel- lavstånd.
601 H-My 15/5— 14/9	—	M	(Bdn) H-My (M)	Gi	/Ig 27. Ej tredje dagen efter SoH.
	307	My	Ky—My	Fy	Rg I
	304	"	"—"	BCo4, Co, Co	Rullh.
	308 c	"	(Bdn)Ky—My	CFo5	Rg III. Rullh.
	304	"	Ky—My	DFo1	Rg II
601 Ky-H 15/9— 21/5	304	My	Ky—My	DFo1	Rg II
	"	"	"—"	BCo4, Co, Co	Rullh.
	307	"	"—"	Fy	Rg I
601 H-My 15/9— 21/5	—	M	(Bdn) H-My (M)	Gi	/Ig 27. Ej tredje dagen efter SoH.
	307	My	Ky—My	Fy	Rg I
	304	"	"—"	Co, Co, BCo4	Rullh.
	"	"	"—"	DFo1	Rg II
602 My H	309	Ör	My—Ör	F	Rg IV
	1009 b	M	(M) My—Ör	54 ACo1	För sovres.
	303	Ky	My—Ky	Co, Co1, BFo	Rg I. Rullh.
	"	"	"—"	DFo1	Rg II
	—	M	(M) My-Ky (Bdn)	Gi	Rg V/Ig 28. Vard. fr. M.
	309	Ör	My—Ör	DC	Ej dag efter SoH.
602 H-Ky	—	—	(G) Ör—Ky	F	/Rg III/Ig 26. Ej dag efter S. o. H.
	309	Ör	My—Ör	DC	Ej dag efter SoH.
	—	M	(M) My-Ky (Bdn)	Gi	Rg V/Ig 28. Vard. fr. M.
	303	Ky	My—Ky	DFo1	Rg II
	"	"	"—"	BFo, Co1, Co	Rg I. Rullh.
	1009 b	M	(M) My—Ör	54 ACo1	För sovres.
	309	Ör	My—Ör	F	Rg IV
603 Ky-H	—	M	(Bdn) Ky-H (M)	Gi	/Ig 27. Ej andra dagen efter SoH.
	—	—	Ky—H (G)	F	Ig 25. Vard.
	1009 a	M	Ör—My (Mf)	54 ACo1	För sovres.
	303	Ky	Ky—My	Co, Co1, BFo	Rg I. Rullh.
	"	"	"—"	DFo1	Rg II.
603 H-My	303	Ky	Ky—My	DFo1	Rg II
	"	"	"—"	BFo, Co1, Co	Rg I. Rullh.
	1009 a	M	Ör—My (Mf)	54 ACo1	För sovres.

4

5

6

7

8

7B

9v

10

11

12

STATENS JÄRNVÄGAR

4. TRAFIKSEKTIONEN
Trafikinspektören
tillh. 22 1⁹/31.
D.-nr

Anhållas att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angives.

Stf Es, Et, Nbr, Tbr III.

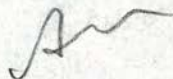
INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN
den 23 APR 1932

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN
TREDJE TRAFIKSVÄN
DEN 23/4 1932
D. Nr Tbr III N 16

Fr.o.m. den 25 dennes skall f.d. N.S.J.vsä 3 åter insättas i
tågen 21 N och 2 N.

Med anledning härav skola tågs 31 N psv fr.o.m. den 24 dennes
kvarstå i Et. Påföljande dags 28 N skall uppvärmas av tågloket.
Stockholm den 22 april 1932.

Beijer-Walentin



vsa 812

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
604 My-H 15/5— 14/9	307 308 a 304	H My "	My—Ky " — (Bdn) " — " —	Fy CFo5 Co, Co, BCo4 DFo1	(Rg I minst 4,3 m. axel- avstånd. Rg III Rullh. Rg II "
604 H-Ky 15/5— 14/9	304 305 304 308 a 307	My H My H H	My—Ky H— My— " — (Bdn) " — H—	DFo1 BCo5 BCo4, Co, Co CFo5 Fy G för post	Rg II Rullh. " Rg III. Rullh. (Rg I minst 4,3 m. axelavstånd. Dagl. utom dag efter SoH. Genomg. Borås— Änge (ord. utrymme).
604 My-H 15/9— 21/5	304 307	My "	My—Ky " — " —	DFo1 BCo4, Co, Co Fy	Rg II Rullh. Rg I
604 H-Ky 15/9— 21/5	307 304	My "	My—Ky " — " — H—	Fy Co, Co, BCo4 DFo1 G för post	Rg I Rullh. Rg II (Dagl. utom dag efter SoH. Genomg. Borås— Änge (ord. utrymme) Rullh.
621 Ör-H	201 b	Nr	Ör—My (K) " — " "	C3, BCo F	Rullh. Minst 4,3 m. axelavst.
621 H-My	201 b	Nr	Ör—My (K) " — " "	F BCo, C3	Minst 4,3 m. axelavst. Rullh.
622 My-H	306	Ör	My—Ör	BCo5, Co, F	Tjk i Co. Rullh.
622 H-Ör	301 b 306	Ör "	(Cst) H—Ör My—Ör	BCo7/11 L F, Co, BCo5	Rullh. Tjk i Co. Rullh.
623 (Slg) Fv-H	321 301 b 306 309	Ör " " "	(Slg) Fv—H (Slg) Fv—H (Cst) Ör—My " — " —	F, C3 BCo7/11 L BCo5, Co, F F DC	Rg III) Från Slg hf O samt vard. före Rullh) SoH. Rg II. Rullh. (Rg I. minst 4,3 m. axel- avstånd. Vard.
623 H-My	309 306	Ör " "	Ör—My " — " —	DC F F, Co, BCo5	Vard. Rg I Rg II. Tjki Co. Rullh.
624 My-H	201 a	Nr	(K) My—Ör " — " "	C3, BCo F	Rullh. Minst 4,3 m. axelavst.
624 H-Ör	324 201 a	H Nr	H—Ör (K) My—Ör " — " "	C3 F BCo, C3	Dagl. ut. dag före SoH. Minst 4,3 m. axelavst. Rullh.
642	322	H	H—Ör	F, C3	Vard.
644	323	Ör	H—Ör	C3, C3, C3, F	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem- station			
645	324	H	Ör—H	C3	Vard. Rg II. Rullh.
	302	Ör	„—, (Cst)	BCo7bL, CFo5	
646	804 b	Lâ	H—Ör	FL, C3L	
647 Fv-H	311	Ör	Fv—H	C3	Vard. SoH.
	319	„	„—, „	C3, F	
	321	„	„—, „	C3, F	
647 H-Ås	321	Ör	H—Ås	F, C3	SoH. Vard. före SoH. ^{15/5-} SoH ö. dag före ^{14/9} SoH.
	319	„	„—, „	F, C3	
	311	„	„—, „	C3	
648 Ås-H	311	Ör	Ås—H	C3	SoH. och dag före SoH. ^{15/5-} Vard. före SoH. ^{14/9} SoH.
	319	„	„—, „	C3, F	
	321	„	„—, „	C3, F	
648 H-Ör	321	Ör	H—Ör	F, C3	SoH. Vard.
	319	„	„—, „	F, C3	
	311	„	„—, „	C3	
649	301 b	Ör	Ör—H	BCo7/11 L	Rullh. Vard. SoH.
	319	„	„—, „	C3, F	
	321	„	„—, „	C3, F	
650	321	Ör	H—Ör	F, C3	SoH. Vard. Rullh.
	319	„	„—, „	F, C3	
	301 b	„	„—, „	BCo7/11 L	
651	804 b	Lâ	Ör—H	FL, C3L	Vard. Rg I. Rg II. Rullh.
	306	Ör	„—, „	BCo5, Co, F	
652	306	Ör	H—Ör	F, Co, BCo5	Rullh.
653	310	H	Ör—H	F	
	324	„	„—, „	BCo5, C3	
654	324	H	H—Ör	C3, BCo5	Rullh.
	310	„	„—, „	F	
	301 c	Ör	(Cst) H—Ör	BCo7/11 L	
655	311	Ör	Ör—H	C3	
	325 c	„	„—, „	CF4	
656	325 c	Ör	H—Ör	CF4	
	311	„	„—, „	C3	
658	321	Ör	H—Fv	F, C3	Rg I. Rullh. Rg II.
	302	„	(Cst) H—Ör	CFo5, BCo7bL	
659	315	Ludv	Ör—H	(DF TGO)	
	324	H	„—, „	BCo5, C3	

4

5

6

7

8

9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
661	318	Cst	(Cst) Ör—H	Fyw	Rg I
	301 c	Ör	Ör—H	BCo7/11 L	Rullh.
	310	H	„—„	F	Rg II
662	324	H	H—Ör	C3, BCo5	4
	310	„	„—„	F	
663	301 a	Ör	Ör—H (Cst)	BCo7/11 L	Rullh.
	804 b	LÅ	„—„	C3L, FL.	SoH.
	322	H	„—„	C3, F	Vard.
701	321	Ör	Fv—Ör	C3, F	Vard.
702	318	Cst	Ör—Fv (Cst) ²	(BCo, SWB.)	I Postv. disp. 2 kvm. av F-avd.
	„	„	(H) Ör Fv (Cst)	Fyw	
	315	Ludv	„ „ „ (Ludv)	(DF, TGO)	
703	320	Ör	Fv—Ör	C3, C3, F	
704	317 c	Cst	Ör—Fv (Cst)	(D SWB.)	Vard.
	314	Tillb	„—„ (Tillb.)	(Co SWB.)	7
	312 a	Cst	„—„ (Cst)	(BCo, F. SWB.)	
705	323	Ör	Fv—Ör	C3, C3, F	
706	323	Ör	Ör—Fv	F, C3, C3	Vard. före SoH.
707	317 a	Cst	(Cst) Fv—Ör	(D SWB.)	7B
	312 b	„	„—„	(BCo, F. SWB.)	
	313	Tillb	(Tillb.) „—„	(Co SWB.)	
708	301 b	Ör	Ör—Fv (Slg)	BCo7/11 L	Rullh. Till Slg hf O samt vard. före SoH.
	321	„	„—„	C3, F	
710	317 a	Cst	Ör—Fv (Tillb.)	(D SWB.)	9v
	313	Tillb	„—„	(Co SWB.)	
	312 b	Cst	„—„ (Cst)	(BCo, F. SWB.)	
711	317 b	Cst	(Tillb.) Fv—Ör	(D SWB.)	Vard.
	312 c	„	(Cst) „—„	(BCo, F. SWB.)	
	314	Tillb	(Tillb.) „—„	(Co SWB.)	
	315	Ludv	(Ludv) „—„ (H)	(DF TGO.)	
712	320	Ör	Ör—Fv	F, C3, C3	
713	320	Ör	Fv—Ör	C3, C3, F	SoH.
714	319	Ör	Ör—Fv	F, C3	Vard. före SoH.
	311	„	„—„	C3	Vard. före SoH.
	320	„	„—„	F, C3, C3	SoH.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem- station			
717	318	Cst	(Cst) Fv-Ör (H)	Fyw (BCo, SWB.)	
	"	"	" " "		
741	334	Hästh.	Mv - My	(Motv. M. H. J.)	
742	334	Hästh	My - Mv	(Motv. M. H. J.)	
743	322	H	H - Ås	F, C3	SoH. och dag före SoH. 13/6-16/8.
744	322	H	Ås - H	C3, F	
745	321	Ör	H - Ås	F, C3	SoH. 14/6-16/8.
746	321	Ör	Ås - H	C3, F	
761	611 b	Ks	Ör - Så (Kil)	F	Rullh. Vintertiden med kamin
	609 b	Cg	" - " "	BCo5	
	610 c	Ks	" - " (Ar)	C3	
	331	Ör	" - "	DC el. DF	
762	611 a	Ks	(Cg) Så - Ör	F	Vintertiden med kamin Rullh.
	610 b	"	" - " "	C3	
	609 a	Cg	" - " "	BCo5	
	331	Ör	" - "	DC el. DF	
3051	333	Ör	Ör - Fj	C3, C3	Vard.
	329	"	" - "	C3, BC3, F	
3052	329	Ör	Fj - Ör	F, BC3, C3	Vard.
	333	"	" - "	C3, C3	
3054	330	Ör	Så - Ör	F, C3, BC3	Vard.
3056	330	Ör	Så - Ör	F, C3, BC3	SoH.
3057	333	Ör	Ör - Mlo	C3, C3	Vard. före SoH.
	329	"	" - "	C3, BC3, F	SoH.
	330	"	" - "	C3, BC3, F	Vard.
3058	330	Ör	Mlo - Ör	F, BC3, C3	Vard.
	329	"	" - "	F, BC3, C3	SoH.
	333	"	" - "	C3, C3	Vard. före SoH.
3059	333	Ör	Ör - Fj	C3, C3	Vard. före SoH.
	320	"	" - "	C3, C3, F	SoH. och dag före SoH.
3060	320	Ör	Fj - Ör	F, C3, C3	SoH. och dag före SoH.
	333	"	" - "	C3, C3	Vard. före SoH.

4

5

6

7

8

9B

9V

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	Hem-station			
3061	323	Ör	Ör-Så	C3, C3, C3	Vard. före SoH.
	329	"	" - "	C3, BC3, F	
3062	329	Ör	Så-Ör	F, BC3, C3	Vard. före SoH.
	323	"	" - "	C3, C3, C3	
3065	333	Ör	Ör-Fj	C3, C3	Dagl. utom hf. lörd.
	319	"	" - "	C3, F	Vard. utom lörd.
3066	319	Ör	Fj-Ör	F, C3	Vard. utom lörd.
	333	"	" - "	C3, C3	Dagl. utom hf. lörd.
3067	330	Ör	Ör-Så	BC3, C3, F	
3069	333	Ör	Ör-Fj	C3, C3	Natt före och efter SoH. f. o. m. 15/9.
3070	333	Ör	Fj-Ör	C3, C3	
3071	323	Ör	Ör-H	F, C3, C3, C3	Ig. 58. Vard.
	-	-	" - " (G)	GL	
3074	319	Ör	Ör-Fv	F, C3	Vard. ut. dag före SoH.
	311	"	" - "	C3	Dagl. ut. vard. före SoH.
7251	325 b	Ör	Ky-Ör (H)	CF4	Vard.
7252	301 a	Ör	H-Ör	BC07/11 L	Rullb.
	-	-	(G)H-Ör(Ky)	F	Ig. 26. Ej dag efter SoH.
	318	Cst	H-Ör (Cst)	Fyw	Postv. disp. 5 kvm. av
	315	Ludv	" - " (Ludv)	(DF TGO.)	(F-avd.
	325 a	Ör	Ör-Ky	CF4	Vard.
7253	326	Ör	Fv-Ör	F	Vard.
	325 b	"	(Ky) Ör-H	CF4	
7254	326	Ör	Ör-Fv	F	Vard.
7256	325 c	Ör	H-Ör	CF4	Vard.
7291	327 b	H	(Lå) H-My	CF4	Vard.
7292	327 a	H	My-H (Lå)	CF4	Vard.
7321	332	Ör	Ör-Så	CF4	Vard.
7322	332	Ör	Så-Ör	CF4	Vard.

Vagn för post

får icke — utöver vad som här angivits såväl beträffande antal vagnar som tåglägenheter — annat än undantagsvis inkopplas i snäll- och persontåg. Då så skett, skall anmälan härom omedelbart insändas till Tbr III och vederbörande Ti av den station, där vagnen inkopplas, med såvitt möjligt angivande av, huru långt vagnen är avsedd att framföras i tåget. Därest befordring i ifrågavarande tåg av postvagnar i större utsträckning än vad nu angivits, skulle ifrågasättas, torde vederb. anmodas att hos Kungl. generalpoststyrelsen göra framställning härom, och kommer järnvägsstyrelsen efter framställning från generalpoststyrelsen att upptaga frågan till prövning.

4

5

6

7

8

9B

9V

10

11

12



2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	antal	littera	
301	a	Ör	7252	H	Ör	1	BCo7/11L	Rullh.
			663	Ör	H			
			28	H	Cst			
	b	"	27	Cst	H			
			622	H	Ör			
			649	Ör	H			
			650	H	Ör			
	c	"	708	Ör	Fv(Slg)			
			623	(Slg)Fv	H			
10			H	Cst				
9			Cst	H				
654			H	Ör				
661			Ör	H				
302	Ör	645	Ör	H	1	BCo7bL	Rullh.	
		162	H	Cst				
		161	Cst	H				
		658	H	Ör				
303	Ky	602	My	Ky	1	BFo	Ig/Rg I.	
		603	Ky	My				
304	My	601	Ky	My	1	BCo4	Rullh.	
		604	My	Ky				
305	H	601	Ky	H	1	BCo5	15/5-14/9 Rullh.	
		604	H	Ky				
306	Ör	622	My	Ör	1	BCo5	Rullh.	
		651	Ör	H				
		652	H	Ör				
		623	Ör	My				
307	My	601	Ky	My	1	Fy	Minst 4,3 m. axelavst.	
		604	My	Ky				
308	a	My	604	My	1	CFo5	15/5-14/9. Rullh. Ilg/ Rg III.	
	b	"	22	Ky				
	c	"	21	Äg				Bdn
309	Ör	602	601	Bdn	1	DC	var. samt i 602 dagl.	
			623	Ky				My

DC framföres i 623 vard. samt i 602 dagl. autom dag efter SoH; F minst 4,3 m. axelavst. DC framföres i 623 vard. samt i 602 dagl. autom dag efter SoH; F minst 4,3 m. axelavst.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	antal	littera	
310		H	662 653 654 661	H Ör H Ör	Ör H Ör H	1	F	
311		Ör	647 648 655 656 3074 714	Fv (Ås) H Ör H Ör "	H (Ås) Ör H Ör Fv "	1	C3	Till resp. fr. Ås SoH o. dag före SoH ^{15/5-14/9} Dagl. utom vard. före SoH. Vard. före SoH.
✓ 312	a	Cst	704 T.G.O. S.W.B.)	Ör Fv	Fv Cst	(1 BCoS.W.B.) (1 F. SWB.)		
	b	"	S.W.B.) T.G.O.) 707 710 T.G.O. S.W.B.)	Cst Fv Ör Fv Fv	Fv Ör Fv Cst			
	c	"	S.W.B.) T.G.O.) 711	Cst Fv	Fv Ör			
✓ 313		Tillb.	S.W.B.) T.G.O.) 707 710 T.G.O.) S.W.B.)	Tillb. Fv Ör Fv	Fv Ör Fv Tillb.	(1 Co SWB.)		
✓ 314		Tillb.	704 T.G.O.) S.W.B.) S.W.B.) T.G.O.) 711	Ör Fv Tillb. Fv	Fv Tillb. Fv Ör	(1 Co SWB.)		
✓ 315		Ludv.	7252 702 T.G.O.) " 711 659	H Ör Fv Ludv. Fv Ör	Ör Fv Ludv. Fv Ör H	(1 DF TGO.)	Av F-avd. disp. postv. 5 kvm. i 7252 och 2 kvm. i 702.	

4

5

6

7

8

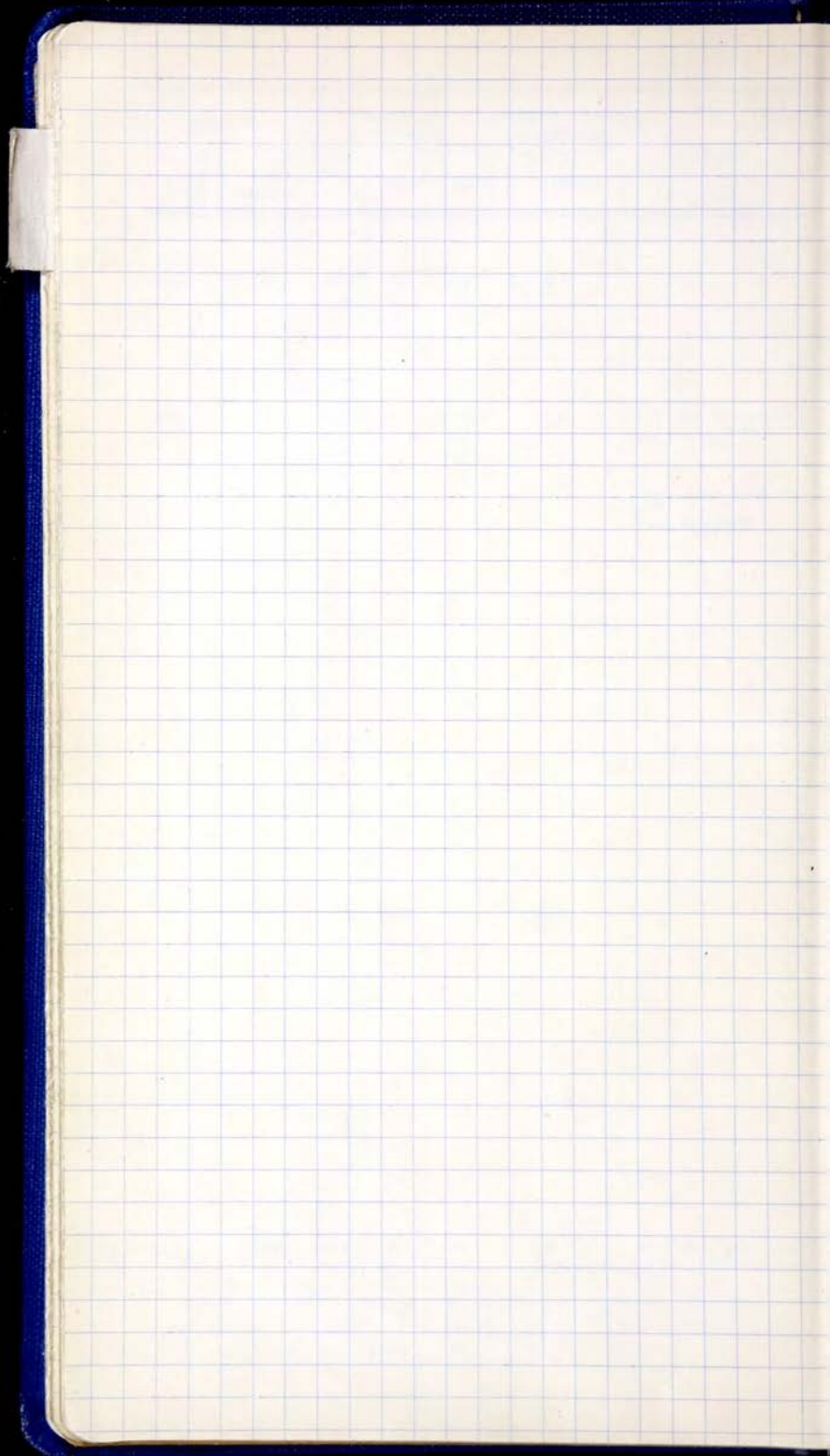
7B

9v

10

11

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	littera	hem-station	tåg nr	från	till	antal	littera	
317	a	Cst	S.W.B. T.G.O. 707 710 T.G.O. S.W.B. " "	Cst Kp Fv Ör Fv Kp Tb Kp	Kp Fv Ör Fv Kp Tb Kp	(1	D SWB.)	
	b	"	S.W.B. " " T.G.O. 711	Kp Tb Kp Fv	Tb Kp Fv Ör			Vard. "
	c	"	704 T.G.O. S.W.B. " "	Ör Fv Kp Tb Cst	Fv Kp Tb Cst			Vard. "
318		Cst	7252 702 T.G.O. S.W.B. S.W.B. T.G.O. 717 661	H Ör Fv Cst Cst Fv Ör	Ör Fv Cst Fv Ör H	(1 BCo SWB.) 1 Fyw		BCo framgår ej i 7252 och 661.
319		Ör	647 648 649 650 3065 3066 3074 714	Fv (Ås) H Ör H Ör Fj Ör Fv " "	H (Ås) Ör H Ör Fj Ör Fv " "	1 C3 1 F		Till resp. fr. As Vard. vard. före SoH 15/5-14/9. Vard. utom lörd. Vard. utom dag före SoH Vard. före SoH.
320		Ör	703 3059 3060 712 713 714	Fv Ör Fj Ör Fv Ör	Ör Fj Ör Fv Ör Fv	2 C3 1 F		SoH samt dag före SoH SoH.
321		Ör	701 647 648 649 650 708 623 745 746 658	Fv " " (Ås) H Ör H Ör Ör (Slg) Fv H Ås H H	Ör H (Ås) Ör H Ör Fv (Slg) H Ås H Fv	1 C3 1 F		Vard. SoH. (Till resp. fr. As SoH 15/5-14/9. Till resp. från Slg hf O. samt vard. före SoH SoH 14/6.16/8.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	antal	littera	
322		H	642	H	Ör	1	C3	}Vard. }SoH och dag före SoH }13/6—16/8.
			663	Ör	H	1	F	
			743	H	Ås			
			744	Ås	H			
323		Ör	644	H	Ör	3	C3	}Vard. före SoH. 1C fram- }går ej i 706-705 och F ej }i 3061-3062.
			706	Ör	Fv	1	F	
			705	Fv	Ör			
			3061	Ör	Så			
			3062	Så	Ör			
			3071	Ör	H			
324		H	645	Ör	H	1	BCo5	}Endast C3; vard. }Endast C3; dagl. utom }dag före SoH.
			662	H	Ör	1	C3	
			653	Ör	H			
			654	H	Ör			
			659	Ör	H			
			624	H	Ör			
325	a	Ör	7252	Ör	Ky	1	CF4	}Vard.
	b		7251	Ky	Ör			
		7253	Ör	H				
	c	"	7256	H	Ör			
	655		Ör	H				
	656		H	Ör				
326		Ör	7254	Ör	Fv	1	F	}Vard.
			7253	Fv	Ör			
327	a	H	7292	My	H	1	CF4	}Vard.
			1345	H	Lå			
			7452	Lå	H			
	b	7291	H	My				
329		Ör	3051	Ör	Fj	1	BC3	}Vard. }S o H.
			3052	Fj	Ör	1	C3	
			3057	Ör	Mlo	1	F	
			3058	Mlo	Ör			
			3061	Ör	Så			
			3062	Så	Ör			
330		Ör	3054	Så	Ör	1	BC3	}Vard. }S o H. }Vard.
			3056	"	"	1	C3	
			3057	Ör	Mlo	1	F	
			3058	Mlo	Ör			
			3067	Ör	Så			

4

5

6

7

8

9B

9V

10

11

12



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	antal	littera	
331		Ör	761 762	Ör Så	Så Ör	1	DC el. DF	<i>075 invändas inte av postverket Sågen 1908-1942</i>
332		Ör	7321 7322	Ör Så	Så Ör	1	CF4	Vard.
333		Ör	3051 3052 3057 3058 3059 3060 3065 3066 3069 3070	Ör Fj Ör Mlo Ör Fj Ör Fj Ör Fj	Fj Ör Mlo Ör Fj Ör Fj Ör Fj Ör	2	C3	Vard. Vard. före SoH. Dagl. utom hf. lörd. Natt före och efter SoH 15/9—21/5.
334		Hästh.	M. H. J. 742 741 M. H. J.	Hästh. My Mv My	My Mv My Hästh.	(1)	Motor- vagn M. H. J.)	
201	a	Nr	886 845 624	Nr K My	K My Ör	1 1 1	BCo C3 F	Rullh. minst 4,3 m. axelavst.
	b	"	621 828 892 843 844	Ör My Nr K My	My Nr K My K			
	c	"	841 842 885 888 889	K My K Nr K	My K Nr K Nr			
609	a	Cg	5018 1402 1421 762	Lå Kh Cg Så	Kh Cg Så Ör	1	BCo5	Rullh.
	b	"	761 1408 1413	Ör Så Kil	Så Kil Lå			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anm.
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till	antal	littera	
610	a	Ks	1403	Kh	Dg	1	C3	Vard. Vintertiden med „ kamin
			1404	Dg	Kh			
			1404	Kh	Ks			
			5011	Ks	Lå			
	b	„	5018	Lå	Kh			
			1402	Kh	Cg			
			1421	Cg	Så			
	c	„	762	Så	Ör			
			761	Ör	Så			
1408			Så	Kil				
1414			Kil	Ar				
5021			Ar	Kh				
611	a	Ks	5018	Lå	Kh	1	F	S 78.
			1402	Kh	Cg			
			1421	Cg	Så			
			762	Så	Ör			
	b	„	761	Ör	Så			
			1408	Så	Kil			
	c	„	1411	Kil	Ks			
			5011	Ks	Lå			
804	a	Lå	1346	Lå	H	1	C3L	Vard. F framgår i 1346-1345
			394	H	K	1	FL	
	b	„	393	K	H			Vard. S o H.
			646	H	Ör			
			651	Ör	H			
			663	„	„			
	1345	H	Lå					
	1009	a	M	603	Ör	My	1	ACo1
11				My	M			
b		„	12	M	My			
			602	My	Ör			

4

5

6

7

8

9B

9V

10

11

12



Reservvagnar:

Krylbo: 1 A01, 1 BC01, 6 C3, 1 C10, 1 F.

Örebro C: 1 BC0L, 1 BC0, 1 Co, 1 B, 1 BC3, 13 C, 1 DC, 1 E, 1 F.

Hallsberg: 1 A01L, 1 BC0L, 1 Co8L, 1 B, 4 CL, 1 C10, 1 F.

Mjölby: 1 CFo^{15/5-14/9}.

Hundburar.

Följande tåg och vagnsätt skola vara utrustade med hundburar.
(Gtf, del I, särtryck n:r 141 a, artikel 54).

Tåg n:r	Vsä n:r	Från	Till
601	304 (DFo)	Ky	My
602	303 (DFo)	My	Ky
603	303 (DFo)	Ky	My
604	304 (DFo)	My	Ky
621	201	Ör	My
622	306	My	Ör
623	306	Ör	My
624	201	My	Ör
651	306	Ör	H
652	306	H	Ör