

STATENS JÄRNVÄGAR

2 Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell nr 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m.
den 21 maj 1932.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Tbr III N

T e l e g r a m

inl.1 Cst den 18/11 1931.

Rbd, Stettin.

Zu Ihrem heutigen Telegramm. Mit Ihrem Vorschlag Wagen 18 Berlin-Stockholm ab 22 November ausfallen zu lassen einverstanden. Schlagen gleichzeitig vor dass der Wagen wieder gefahren wird u.z. mit Abgang von Berlin in der Zeit 18-23 und von Stockholm 19-24 Dezember 1931. Drahtantwort erbeten.

De Cst, M, 1 och 4 Tl Cst, Tl Nr, N,M, Rbr Cst, vagnmins
Hgl8.

Fr.o.m.tåg 2 den 22 november skall i likhet med som var
fallet 1929 tyska ABC4U utbytas mot BCo7a Trf-Cst. Följande npl-
ändring genomföres härvid: Vsl 3 hemst. Trf a tåg 2 Trf-Cst b tåg
1 Cst Trf en BCo7 nr 18. ^TVagnen insättes i tåg 1 mellan vagn 15
och 20.

F kypse 7-12 går som följande klass.

au

I - V Dc.

npl - ändring, tdt 131.

Sty har fastställt följande ändringar till npl att omedelbart tillämpas:

vsä 8. 1 Co12 ändras till 1 Co14.

vsä 23 ändras sål.:

a	Hgl 27 Cst - G	1 ABo3a	} Kupé 13 - 24 i Bo4 för 1 kl. sittresande. 1 gavelkupé i Co8 nr 15 rsv för tps. Fo Rq I/II.
b	" 28 G - Cst	1 Bo4	
		1 Bo5a	
		2 Co8	
		1 Fo1	

vsä 502 utgår.

vsä 1001. 1 Co11 ändras till 1 Co14. Anmn. "Co14 framföres till och från Mf" införes.

vsä 117, 122, 160-165: BCo1/3 ändras till BCo3/1 och Co1/5 ändras till Co5/1.

vsä 1412 ändras sål.

a Åg 402 Åg-Bdn 1 D2

b " 401 Bdn-Åg

D2-vagnen placeras sist i tåg 402 samt närmast lok i tåg 401. Intill dess D2 för reserv hunnit i ordningställas skall F el. G med gasbelysning och genomgång - minst 4,3 m. axelavstånd - användas som reserv för tågen 402 och 401.

Ett antal avskrifter för vederb. ti:ars räkning bifogas.

./.

*Carl
Zetter*

Stockholm den 29 september 1931.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Carl Zetter

KUNGL. JÄRNVÄGSSSTYRELSEN
 TREDDJE TRAFIKBYRÅN
 D:nr Tbr III N 40

De, Cst, Ös, Le.

Npl-ändring, tdt 131.

Följande npl-ändringar hava fastställts att tillämpas
 fr.o.m.den 7 augusti 1931:

<u>Vsä</u>	<u>Hemst.</u>	<u>Tåg</u>	<u>Sträcka</u>	<u>Vagnslag</u>	<u>A n m.</u>
<u>116 a</u>	Cst	24 ¹⁾ 22 ²⁾	Cst-Åg " - "	F/G mod gasbelysn.	Vard.fr.Cst.
b	"	överstående i Åg			
c	"	22	Åg-Vns		Dagl.utom dag efter S.o.H.fr.Åg.
		2773	Vns-Uå		
d	"	lämpl.tåg Uå-Vns			Vard.fr.Uå.
		21 ¹⁾ 23 ²⁾ 21	Vns-Åg Åg-Cst " - "		

1) t.o.m.14 sept.1931.

2) fr.o.m.15 sept.1931.

Dessutom skall en G-vagn för post framföras dag efter
 S.o.H.i tåg 22 Åg-Vns(-Uå).

vsä 1401 utgår.

vsä 1412 ändras sål.

<u>Vsä</u>	<u>Hemst.</u>	<u>Tåg</u>	<u>Sträcka</u>	<u>Vagnslag</u>	<u>A n m.</u>
1412 a	Åg	402	Åg-Bån	D2	Post
b	"	4351	Bån-Åg		
c	"	överstående i Åg			

1 Ti Cst, Ti Bn, Åg, Uå, Bån, stf Cst, Åg, Ln,Vns,
 Uå,Jrn och Bån erhålla härifrån avskrift av denna skrivelse.
 Stockholm den 4 augusti 1931.

KUNGL.JÄRNVÄGSSSTYRELSEN

R. Lundquist

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
TREDJE TRAFIKBYRÅN
D:nr Tbr III N 42

An

De,
G, Cst, Ös, Le.

Ang. npl-ändring, ldt 131.

Följande npl-ändringar hava fastställt att tillämpas fr.o.
m. den 4 sept. 1931.

VsÅ.	Hemst.	Tåg.	Sträcka.	Vagnslag.	Ann.
116a	Cst	24 ¹	Cst-Åg	1 F/g med	Vard.fr.Cst
		22 ²	" -"	gasbelysn.	" " "
		22	Åg-Ln		Dagl.utom dag eft.SoH
b	"	21	Ln-Åg		Vard.fr. Ln
		23 ¹	Åg-Cst		
		21 ²	" -"		

- 1) t.o.m. 14 sept.1931.
2) fr.o.m. 15 sept.1931.

Nytt vsÅ 1401 tillkommer sål:

- 1401 a Åg 22 Åg-Jrn 1 D2
b " 4351 Jrn-Åg

vsÅ 1412 ändras sål:

- 1412 a Åg 402 Åg-Bdn 1 F/g med Post.
b " 4351 Bdn-Åg gasbelysn.
(4,3 m axelavst.)
c " överstående i Åg

Den G-vagn, som för postverkets räkning framföres i tåg 4044
Hr-F dagl.utom dag efter SoH - jfr sty.skrivelse den 28 april 1931,
Tbr III S 20 - skall fr.o.m.den 4 sept.1931 vidarebefordras sål:

- i tåg 152 F-H } dagl.utom dag efter SoH
i " 604 H-Ky }
i " 4350 Ky-Åg dagl. utom andra dag efter SoH. } *ord. ut-rymme*

Vagnen, som är genomgående Borås-Åg, skall hava minst 4,3
m. axelavstånd.

Vederb. Ti och Stf erhålla härifrån avskrift av denna skr.
Stockholm den 3 september 1931.

Coy
ju

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Coy

STATENS JÄRNVÄGAR

2 Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell nr 131.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1931 t. o. m.
den 21 maj 1932.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

2

3

4

5

6

7

8

1B

9v

10

11

12

Normalplan för tågsätten.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

m. Tåg, i vilka samtliga för resande avsedda vagnar skola vara försedda med bälgar, utmärkas genom understrykning av tågnumret.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.	
	nr	hemstation				
<u>1</u>	1 b	Blu	(Cst) K—My (Blu)	Pw4ü, 18	Rg I/II.	
	3 b	"	(") " — " (")	ABC4ü, 16 ✓	/Sittresande. Kup. 1—4 går som i kl. Cst—Blu.	
	4 a	Hgl	(") " — " (")	Ao2b, 15 ✓	Sovresande.	
	5 a	"	(") " — " (Hamb)	ABCo2, 20 ✓	"	
	8 a	"	"	" — " (Trf)	Ao1c, 21 ✓	"
					Ao1c, 24 ✓	5/6—14/9. Sovresande.
					Co12, 25	Sovresande.
					Co11, 32 ✓	5/6—14/9. Sovresande.
					6 a	"
	7 a	"	(") " — " (Ck)	ACo3yw, 34	"	
<u>2</u>	1 a	Blu	(Blu) My—K (Cst)	Pw4ü, 25	Rg I/II.	
	8 b	Hgl	(Trf) " — " (")	Co11, 24	5/6—14/9. Sovresande.	
				Co12, 21	Sovresande.	
				Ao1c, 20	5/6—14/9. Sovresande.	
				Ao1c, 15	Sovresande.	
				5 c	"	(Hamb) " — " (")
	3 a	Blu	(Blu) " — " (")	ABC4ü, 16	/Sittresande. Kup. 1—4 går som i kl. Blu—Cst.	
	4 c	Hgl	(") " — " (")	Ao2b, 32	Sovresande.	
	6 b	"	(Hb) " — " (")	ACo3yw, 34	"	
	7 b	"	(Ck) " — " (")	ACo3yw, 66	"	
30 b	"	(Klm) " — " (")	ABCo1, 63	(Sovresande. Från Kalmar den 14 och 24 juni samt sönd. 28 juni—30 augusti.)		
<u>5</u>	1007 a	M	(Cst) K—My (M)	DFo1, Fo, 60	Hela vagnen för post. Rg I/II.	
	1010 b	"	(") " — " (")			
	1005 a	"	(") " — " (")	Co9b, BCo6, 63	Tjänstekupé i Co för tps.	
	12 a	Hgl	(") " — " (Av)	ABCo3, 66	Sovresande.	
	30 a	"	(") " — " (Klm)	ABCo1, 66	(" Fr. Cst lörd. 13/6—29/8	
	—	—	(") " — " (N)	G, GI,	Post. Fr. Cst. vard. lg 17. Fr. Cst. vard.	

3

4

5

6

7

8

7B

9v

10

11

12

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hem-station			
6	—	—	(M) My—K (Cst)	G1,	Ig 18. Fr. M vard.
	—	—	(„) „—„ („)	G,	fIg 16. „ „ „ utom
	—	—	(„) „—„ („)	G,	dag före SoH.
	32 c	Cst	(„) „—„ („)	Do2,	För post vid behov.
	1010 a	M	(„) „—„ („)	Fo,	Rg I/II.
				60	
1005 b	„	(„) „—„ („)	BCo6, Co9b,	Tjänstekupeni Co för tps.	
			63		
12 b	Hgl	(Av) „—„ („)	ABCo3,	Sovresande.	
7 15/5-14/9 1931	2 b	Bln	(Cst) Jn—My (Bln)	Pw4ii,	Rg I/II.
				4	
	14 a	Hgl	(„) „—„ (Trf)	Bo5,	
				5 13	
	1003 a	Trf	(„) „—„ („)	Bo4, Co8,	f Kupé 13—24 i Bo4 för
	15 a	Hgl	(„) „—„ (M)	ABo3a,	1 ki. sittresande.
				19	
1004 a	M	(„) „—„ („)	Co8, Co8,	f En gavelkupé i Co in-	
			Co8,	till vagn 19 rsv. för tps.	
				5/6—14/9.	
8 15/5-14/9 1931	2 a	Bln	(Bln) My—Jn (Cst)	Pw4ii,	Rg I/II.
				5	
	1003 b	Trf	(Trf) „—„ („)	Bo4,	f Kupé 13—24 för I kl.
				4	sittresande.
	14 b	Hgl	(„) „—„ („)	Bo5,	
				13	
	1003 b	Trf	(„) „—„ („)	Co8,	
15 b	Hgl	(M) „—„ („)	ABo3a,		
			19		
1004 b	M	(„) „—„ („)	Co8, Co8,	f En gavelkupé i Co in-	
			Co8,	till vagn 19 rsv. för tps.	
				5/6—14/9.	
11	1010 d	M	(Cst) Jn—My (M)	Fo,	Rg III/IV.
	1001 a	„	(„) „—„ („)	Fo1,	Rg I/II.
	33 a	Cst	(„) „—„ (Bln)	Do2,	
	1002 a	M	(„) „—„ (M)	CFo2,	F-avd för post.
				Co9,	5/6—15/10.
				Co9b,	Tjkup. för tps och serv.
				37	
				Bo4,	5/6—15/10.
			37		
			BCo6,	f 15/5—1/6 1931 samt fr.	
			41 46	o. m. 10/10.	
1001 a	„	(„) „—„ („)	Co11, Ao1c,	Sovresande.	
			51		
19 a	Hgl	(„) „—„ (Kph)	Ao1eyw,	„	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.	
	nr	hem- station				
12	33 c	Cst	(Bln) My—Jn (Cst)	Do2.		
	1001 b	M	(M) " " " (")	Fo1, 51	Rg III/post.	
	19 d	Hgl	(Kph) " " " (")	Aoicyw, 46 41	Sovresande.	
	1001 b	M	(M) " " " (")	Ao1c, Col1, 37	"	
	1002 b	"	(") " " " (")	Bo4, 37	5/6—15/10.	
				BCo6, Cosb, Co3, CFo2, Fo,	{ 15/5—4/6 1931 samt fr. o. m. 16/10, Tjkup. för tps och serv. 5/6—15/10. Rg IV. Rg I/II.	
	1010 c	"	(") " " " (")	Fo,	Rg I/II.	
	17 15/5-14/9 1931	32 a	Cst	(Cst) Jn—My (Bln)	Do2.	
		20 a	Hgl	(") " " " (N)	Fo, Cos, 50	Rg I/II. 5/6—14/9.
					Cos, Cos, ABo3, 54 Bo4, 57	{ En gavelkupé i vagn 50 för tps.
21 a		"	(") " " " (Klm)	BCo7b.		
2 b		Bln	(Cst) Jn—My (Bln)	Pw4ü, Do2.	Rg I/II.	
		32 a	Cst	(") " " " (")	4	
14 a		Hgl	(") " " " (Trf)	Bo5. 5 13		
1003 a		M	(") " " " (")	Bo4, Cos, ABo3a.	{ Kupé 13—24 i Bo för 1 kl. sittresande.	
15 a		Hgl	(") " " " (M)	19		
1004 a		M	(") " " " (")	Cos, Cos, 57	{ En gavelkupé för tps. 15/9-14/10, 16/12-14/1, 1/4-21/5.	
21 a	Hgl	(") " " " (Klm)	BCo7b,			
22 a	"	(") " " " (")	Co8, DFo1, Fo, 54	15/10-15/12, 15/1-31/3. Hela vagnen för post. Rg I/II.		
18 15/5-14/9 1931	1007 c	M	(M) My—Jn (Cst)	DFo1, Fo, 54	Hela vagnen för post. Rg I/II.	
	20 b	Hgl	(N) " " " (")	Bo4, ABo3. 50		
				Cos, Cos, Cos, 57	{ En gavelkupé i vagn 50 för tps. 5/6—14/9.	
	21 b	"	(Klm) " " " (")	BCo7b.		
	18 15/9 31— 21/5 32	1007 c	M	(M) My—Jn (Cst)	DFo1, Pw4ü, 5	Hela vagnen för post. Rg I/II.
		2 a	Bln	(Bln) " " " (")	4	
	1003 b	M	(Trf) " " " (")	Bo4, 4	{ Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.	
	14 b	Hgl	(") " " " (")	Bo5. 13		
	1003 b	M	(") " " " (")	Cos, ABo3a.		
	15 b	Hgl	(M) " " " (")	19		
1004 b	M	(") " " " (")	Cos, Cos, 57	{ En gavelkupé för tps. 15/9-14/10, 16/12-14/1, 1/4-21/5.		
21 b	Hgl	(Klm) " " " (")	BCo7b.			
22 b	"	" " " (")	Cos, 15/10-15/12, 15/1-31/3.			

3

4

5

6

7

8

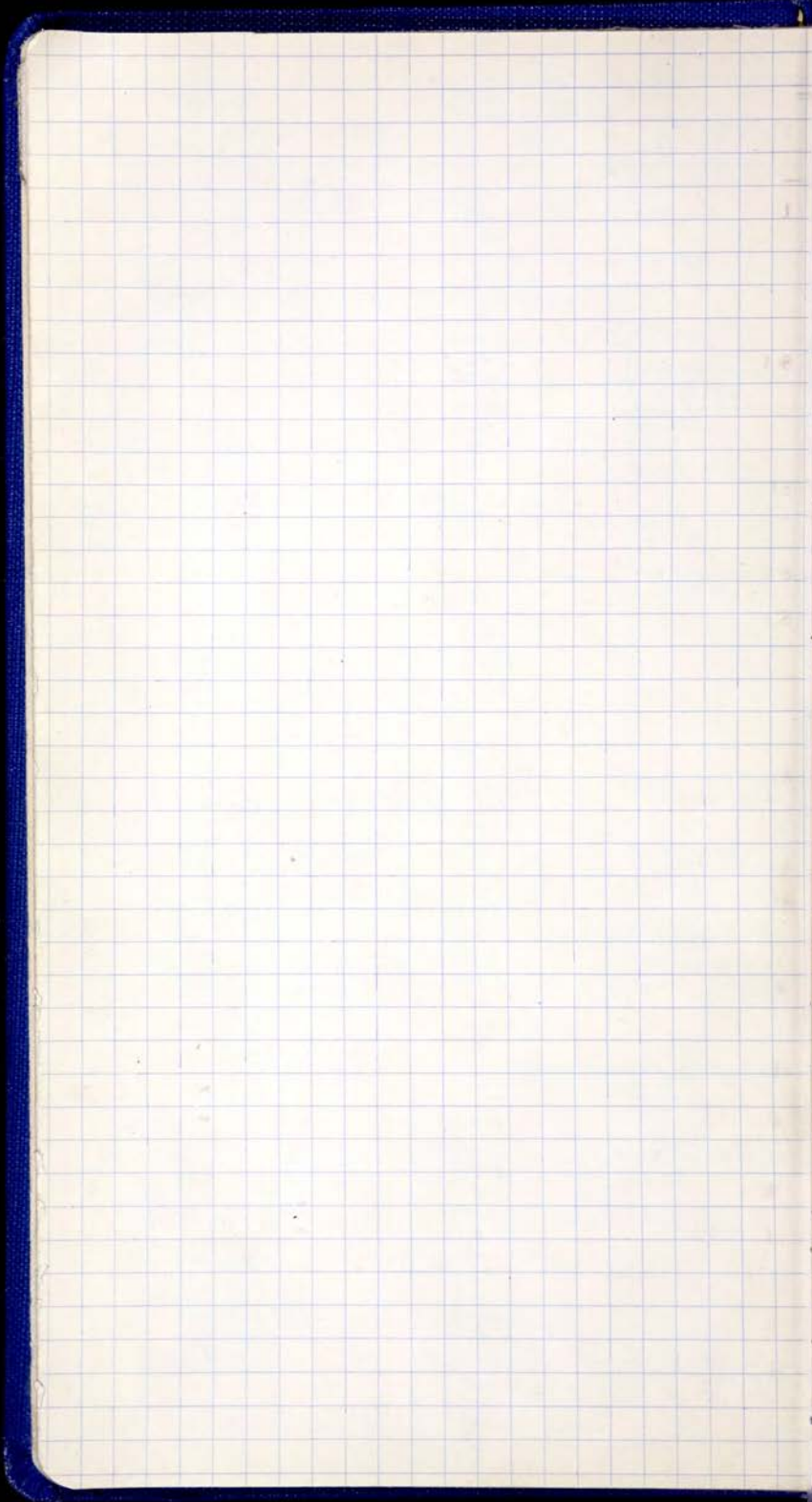
7B

9v

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hem- station			
111	93 a	Cst	(Cst) Jn—My	FL,	{ Rg I. Vintertiden med kamin. Rg III.
	49 a	"	(") " — " (N)	FL,	
	40 a	"	(") " — " (")	BCoSL,	{ En gavelkupé i Co för serv. Cst-Nk o. Nr-My. (*) To och SoH till Av.
	43 a	"	(") " — " (Sä *)	CoL,	
	42 a	"	(") " — " (")	CseL,	
801	47	Cst	(Cst) Jn—Nr	DFoSL,	Rg. IV
	1008 d	M	(") " — My (M)	FL,	Rg III.
	1006 a	"	(") " — " (")	BCoSL,	
	1013 a	"	(") " — " (")	CsL,	
	43 c	Cst	(") " — " (N)	CoL,	{ En gavelkupé för serv. Nk—My.
807	1011 b	M	K—My (M)	F,	Rg I.
	1012 b	"	" — " (")	DFoSL,	Rg II.
	1011 b	"	" — " (")	BCo, Co.	
808	1011 a	M	(M) My—Nr (K)	F, Co, BCo.	{ En gavelkupé i Co för serv. My—Nr.
818	47	Cst	Nr—Jn (Cst)	DFoSL,	Rg IV.
	1008 c	M	(Hm) My— " (")	FL,	Rg III.
	43 b	Cst	(Sä *) " — " (")	CoL,	{ En gavelkupé för serv. My—Nk. (*) Utgår fr. Av F och dag efter SoH.
	1013 c	M	(Hm) " — " (")	CsL,	
	1006 d	M	(") " — " (")	BCoSL,	
828	49 b	Cst	(N) My—Jn (Cst)	FL,	Rg III.
	40 b	"	(") " — " (")	BCoSL,	{ En gavelkupé rsv. för serv. Nk—Cst. 15/5—14/9 31.
	43 d	"	(") " — " (")	CoL,	
	201 b	Nr	(Ör) " —Nr (K)	Cs, BCo, F,	Rg I.
831	204	My	Jn—My	FL,	Rg II.
	41	Hgl	(Cst) " — " (")	BFoL, CoL, CoL,	{ Rg I. En gavelkupé i främsta Co för serv. Cst (—Nk. 15/5—14/9 31.
832	204	My	My—Jn	FL,	Rg II.
	41	Hgl	" — " (Cst)	CoL, CoL, BFoL,	{ Rg I. En gavelkupé i främsta Co för serv Nk—Cst.
841	201 c	Nr	K—My	F, BCo, Cs.	
842	42 b	Cst	My—K	CseL.	
	201 c	Nr	" — " (")	Cs, BCo, F.	
843	201 b	Nr	K—My	F, BCo, Cs.	
844	1011 a	M	(M) Nr—K	F, Co, BCo.	Rg II.
	201 b	Nr	My— " (")	Cs, BCo, F,	Rg IV.
	1012 a	M	(Hm) " — " (")	DFoSL,	Rg I.
845	201 a	Nr	K—My	F, BCo, Cs.	
875	203 b	Nr	Jn—Nr	F, Cs.	
	202 b	"	(Cst) " — " (")	BCoL.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hem- station			
876	202 a	Nr	Nr—Jn (Cst)	BCoL.	
	203 a	"	" — "	C3, F.	
882	202 a	Nr	Nr—K	BCoL.	
	203 a	"	" — "	C3, F.	
883	203 a	Nr	K—Nr	F, C3.	
	202 a	"	" — "	BCoL.	
885	201 c	Nr	K—Nr	F, BCo, C3.	
	42 b	Cst	" — "	C3eL.	
886	201 a	Nr	Nr—K	C3, BCo, F.	
888	42 b	Cst	Nr—K	C3eL.	
	201 c	Nr	" — "	C3, BCo, F.	
889	201 c	Nr	K—Nr	F, BCo, C3.	
890	—	—	Nr—K	G,	Rg II/Ig 32. Vardagar.
	202 b	Nr	" — "	BCoL.	
	203 b	"	" — "	C3, F.	Rg I.
891	203 b	Nr	K—Nr	F, C3.	
	202 b	"	" — "	BCoL.	
892	201 b	Nr	(My) Nr—K	C3, BCo, F.	
901	220	Nr	Nr—Kms	C3, C3, F.	Vardagar.
902	220	Nr	Kms—Nr	F, C3, C3,	"
920	220	Nr	Nr—Bvl	F, C3, C3,	"
921	220	Nr	Bvl—Nr	C3, C3, F,	"
922	221	Nr	Nr—Ssj	F, C3, C3.	"
924	202 a	Nr	Nr—Gr	BCoL,	II kl. avstängd.
	203 a	"	" — "	C3, F,	"
925	203 a	Nr	Gr—Nr	F, C3,	"
	202 a	"	" — "	BCoL,	"
926	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3,	SoH.
927	221	Nr	Ssj—Nr	C3, C3, F,	SoH. fr. Kek.
930	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	
931	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
934	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	
935	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
936	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	
937	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
938	220	Nr	Nr—Gr	F, C3, C3.	

3

4

5

6

7

8

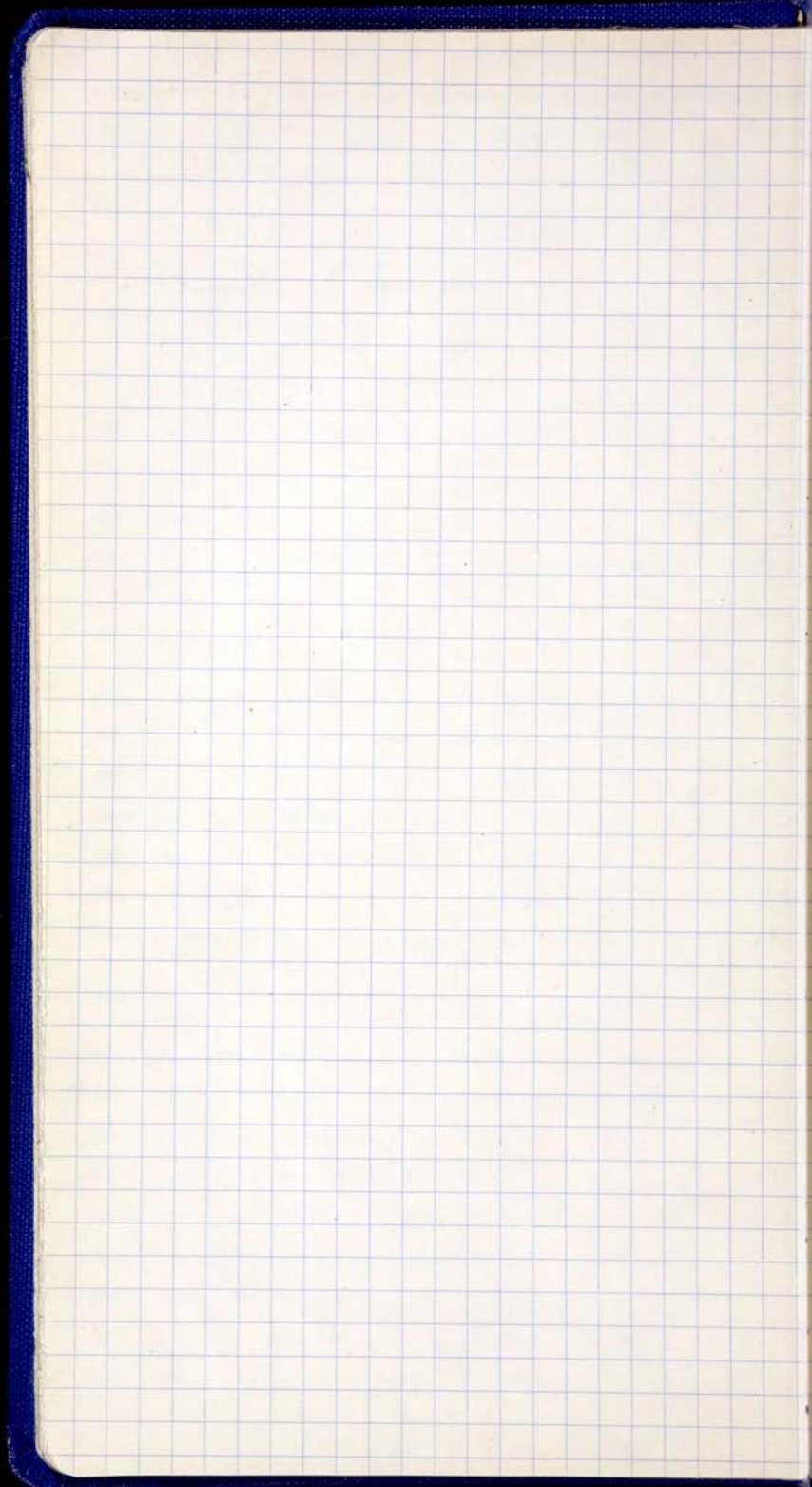
7B

9v

10

11

12



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hemstation			
939	220	Nr	Gr—Nr	C3, C3, F.	
940	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3,	SoH. 15/5-14/9 1931.
941	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F,	" " " "
942	220	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3,	(SoH. samt dag före SoH utom den 24 o. 25 dec.
943	220	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F,	(Natt före och efter SoH utom nätterna före och efter den 25 dec.
944	221	Nr	Nr—Bvl	F, C3, C3,	SoH.
945	221	Nr	Bvl—Nr	C3, C3, F,	"
946	221	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3.	
947	221	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
948	220	Nr	Nr—Kek	F, C3, C3,	
949	220	Nr	Kek—Nr	C3, C3, F.	
981	203 b	Nr	Jn—Nk	F, C3,	Vardag före SoH.
	230	Jn	" "	BC3,	Vardag före SoH.
989	203 b	Nr	Jn—Vlg	F, C3,	(Dagl. utom vard. före SoH.
	230	Jn	" "	BC3,	" " " "
990	230	Jn	1) Vlg—Jn	BC3,) Vard. före SoH. fr. Nk.
	203 b	Nr	1) " "	C3, F.	
4620	93 b	Cst	My—Nr	FL,	Olv. My—Nst.
7001	94 a	Tm	(Tm) Jn—Sa	F4,	Vardagar.
7002	94 c	"	Sa—Jn (Tm)	F4,	Vardagar.
7356	215 b	Nr	My—Sa	F4,	Vardagar.
7385	215 a	Nr	Sa—My	F4,	Vardagar.
7397	213	Nr	Sa—Nh	CF4,	Vardagar.
7398	213	Nr	Nh—Sa	CF4,	Vardagar.
7403	214 b	Nr	K—Sa	F4,	Vardagar.
7404	214 a	Nr	Sa—K	F4,	Vardagar

3

4

5

6

7

8

9B

9v

10

11

12

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
1	a	Bln	Ty. tåg Färja C 38	Bln Saz Trf	Saz Trf M	1	Pw4ü.	E. W. P. nr 665 Rg I/II.
	b	"	1 37	Cst M	M Trf			
	c	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Bln			
2	a	Bln	Ty. tåg Färja A 8 ¹⁾ 8 ²⁾ 18 ²⁾	Bln Saz Trf Trf M	Saz Trf Cst M Cst	1	Pw4ü.	E. W. P. nr 667 Rg I/II. 1) 15/5—14/e 1931. 2) fr. o. m. 15/9.
	b	"	7 ¹⁾ 17 ²⁾ 7 ²⁾	Cst Cst M	Trf M Trf			
	c	"	Färja D Ty. tåg	Trf Saz	Saz Bln			
3	a	Bln	Ty. tåg Färja C 2	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst	1	ABC4ü.	E. W. P. nr 665. Sittresande. (Kupé 1—4 går som 1 kl. Cst—Bln—Cst.
	b	"	1	Cst	Trf			
	c	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Bln			
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A02b.	E. W. P. nr 666 Sovresande.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Bln			
	c	"	" Färja C 2	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst			
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	ABC02.	E. W. P. nr 670 Sovresande.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Hamb			
	c	"	" Färja C 2	Hamb Saz Trf	Saz Trf Cst			
6	a	Hgl	1	Cst	E	1	AC05yw.	Sovresande.
	b	"	L. & HJ. " 2	E Hb E	Hb E Cst			
7	a	Hgl	1	Cst	Av	1	AC05yw.	Sovresande.
	b	"	C.V.A.J. " 2	Av Ck Av	Ck Av Cst			

3

4

5

6

7

8

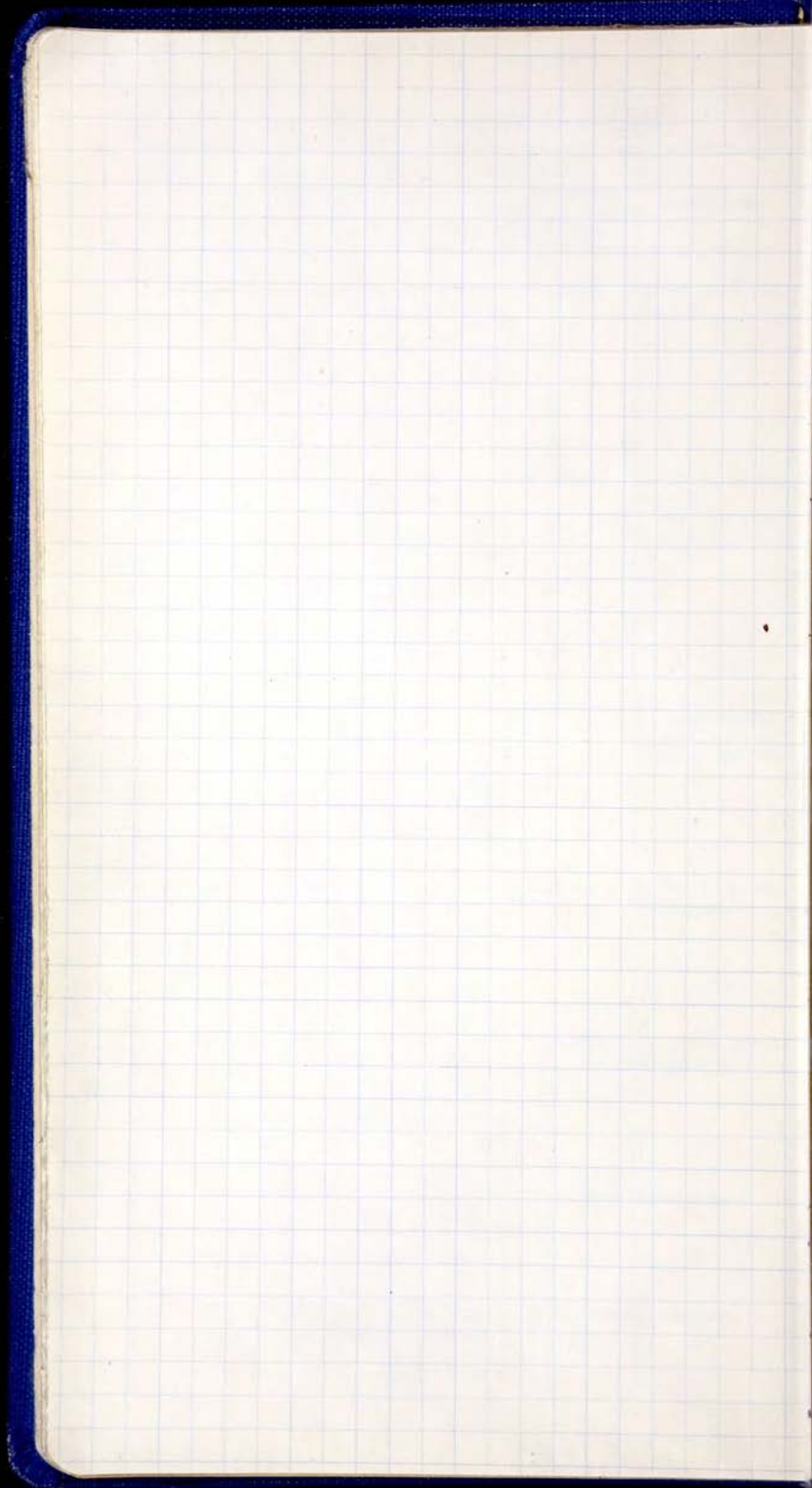
9_B

9_V

10

11

12



Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
8	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Aoic.	Sovresande.
	b	"	2	Trf	Cst	1	Aoic. ¹⁾	
12	a	Hgl	5	Cst	Av	1	ABCos.	Sovresande.
	b	"	6	Av	Cst			
14	a	Hgl	7 ¹⁾	Cst	Trf	1	Bos.	1) 15/5-14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.
			17 ²⁾	"	M			
			7 ²⁾	M	Trf			
	b	"	8 ¹⁾	Trf	Cst			
		8 ²⁾	"	M				
		18 ²⁾	M	Cst				
15	a	Hgl	7 ¹⁾	Cst	M	1	ABosa.	1) 15/5-14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.
			17 ²⁾	"	"			
	b	"	8 ¹⁾	M	Cst			
			18 ²⁾	"	"			
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	Aoicyw.	Sovresande.
	b	"	Färja 0	Mf	Kph			
			D.S.B.	Kph	Hbf			
			2012	Hbf	Ä			
			38	Ä	G			
			B. J./	}	Oslo			
			D. J./					
			N. S. B./					
	c	"	N. S. B./	}	Oslo			
			D. J./					
		B. J./						
		37	G	Ä				
		2011	Ä	Hbf				
		D.S.B.	Hbf	Kph				
d	"	Färja 3	Kph	Mf				
		12	Mf	Cst				
20 15/5-14/9 1931	a	Hgl	17	Cst	N	1	ABos.	En gavelkupé i Cos intill ABos rsv för tps.
	b	"	18	N	Cst	1	Fo.	
21	a	Hgl	17	Cst	N	1	BCorb.	
	b	"	K. J.	N	Kalm			
			"	N	N			
			18	N	Cst			
22 15/10-15/12, 15/1-31/3	a	Hgl	17	Cst	My	1	Cos.	
	b	"	18	My	Cst			
30	a	Hgl	5	Cst	N	1	ABCoi.	Fr. Cst lörd. 13/6-29/8 { Fr. Klm. den 14/8, 24/8 och söndagar 28/8-30/8.
	b	"	K. J.	N	Klm			
			"	N	N			
			2	N	Cst			

3

4

5

6

7

8

7B

9v

10

11

12

Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
32	a	Cst	17 ¹⁾	Cst	M	1	Do2.	2 S. J., 1 D. R. B. 1) 15/5—14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.
			7 ¹⁾	N	Trf			
			17 ²⁾	Cst	M			
	b	Bln	7 ²⁾	M	Trf	1	Do2.	
			Färja D	Trf	Saz			
			Ty. tåg	Saz	Bln			
	c	Cst	Färja A	Saz	Trf	1	Do2.	
			8	Trf	M			
			6	M	Ses			
			7084	Ses	Cst			
6	"	"				Vardagar. SoH.		
33	a	Cst	11	Cst	M	1	Do2.	
			37	M	Trf			
	b	"	Färja B	Trf	Saz	1	Do2.	
			Ty. tåg	Saz	Bln			
	c	"	Färja C	Bln	Saz	1	Do2.	
			2	Trf	M			
12	M	Cst						
40	a	Cst	111	Cst	N	1	BCo3L.	
	b	"	828	N	Jn			
	196	Jn	Cst					
41	—	Hgl	832	My	Cst	1	BFoL.	Rg I.
			831	Cst	My			
42	a	Cst	111	Cst	My	1	CseL.	
			842	My	K			
	b	"	885	K	Nr	1	CseL.	
			888	Nr	K			
	c	"	196	K	Cst	1	CseL.	
			196	"	Ses			
244	Ses	Cst				Vardagar. SoH.		
43	a	Cst	111	Cst	Sä ¹⁾	1	CoL.	En gavelkupé rsv. för serv. i 111 Cst—Nk och Nr—My, i 818 My—Nk samt i 828—196 Nk—Cst och 801 Nk—My. 1) To o. SoH till Av 2) F och dag efter SoH fr. Av. 3) Vardagar. 4) SoH.
			2206	Sä ²⁾	N			
	b	"	818	N	Jn	1	CoL.	
			154 ³⁾	Jn	Cst			
	c	"	154 ⁴⁾	Jn	Ses	1	CoL.	
			236 ⁴⁾	Ses	Cst			
	d	"	801	Cst	N	1	CoL.	
			828	N	Jn			
	196 ³⁾	Jn	Cst					
	196 ⁴⁾	"	Ses					
244 ⁴⁾	Ses	Cst						
47	—	Cst	801	Cst	Nr	1	DFo5L.	Rg IV. Vardagar. SoH. "
			818	Nr	Jn			
			154	Jn	Cst			
			154	Jn	Ses			
			236	Ses	Cst			

3

4

5

6

7

8

9_B

9_V

10

11

12

J 9 framgår p. o. m. 2^o t. v. några till till C. i t. 276-230
och även till användning i t. 159/275. M 34 2^o 31.
- kyp till p. o. m. 19/9 1930.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
49	a b	Cst "	111 828 196 ¹⁾ 196 ²⁾ 244 ²⁾	Cst N Jn Cst Ses Cst	N Jn Cst Ses Cst	1	FL.	Rg III. Rg III. 1) Vardagar. 2) SoH.
93	a b c	Cst " "	111 4620 4004	Cst My Sa	My Sa Nst	1	FL.	(Rg I. Vintertid m.kamin. Olv My—Nst
94	a b c d e—g	Tm " " " "	7001 ¹⁾ Överstående 7002 ²⁾ 7243 å 4 ts	Tm Sa Nst Nst	Sa i Sa Nst Tm	1	F.	1) Vardagar. V31. 2) " V42.
201	a b c	Nr " "	886 845 624 621 828 892 843 844 841 842 885 888 889	Nr K My Ör My Nr K K My K My K Nr K Nr	K My Ör My Nr K K K K Nr K Nr	1 1 1	BCo. Cs. F	Minst 4,5 m. axelavst.
202	a b	Nr "	924 925 882 883 876 230 153 875 890 891	Nr Gr Nr K Nr Jn Cst Jn Nr Nr K Nr	Gr Nr K Nr Jn Cst Jn Nr K Nr	1	BCoL.	Vard. } 2 kl. avst. " }
203	a b c	Nr " "	924 925 882 883 876 981 990 989 990 875 890 891	✓Nr ✓Gr ✓Nr K Nr Jn Nk Nk Jn Vlg Vlg Jn Nr K K	Gr Nr K Nr Jn Nk Jn Vlg Jn Nr K Nr	1 1	Cs. F.	Vardagar. " Vard. före SoH. Dagl. utom vard. före SoH. Prest. disp. 10/2 1981 Ja - Vg i F. ant. 10
204	—	My	832 831	My Jn	Jn My	1	FL.	Rg II.

3

4

5

6

7

8

9B

9V

10

11

12

Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
213	—	Nr	7397 7398	Sa Nh	Nh Sa	1	CF4.	Vardagar. ”
214	a b	Nr ”	7404 7403	Nr K	K Sa	1	F4.	Vard. Fg 721. ” Fg 701.
215	a b	Nr ”	7385 7356	Sa My	My Sa	1	F4.	Vardagar. ”
220	—	Nr	920 921 901 902 938 939 948 949 ¹⁾ 942 ²⁾ 943	Nr Bvl Nr Kms Nr Gr Nr Kek Kek	Bvl Nr Kms Nr Gr Nr Kek Nr Kek	2 1	Cs. F.	Vardagar. ” ” ”
221	—	Nr	922 927 926 927 944 945 930 931 934 935 946 947 936 937 940 941	Nr Ssj Kek Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Kek Nr Kek Kek Kek	Ssj Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Nr Kek Kek Kek Kek Kek	2 1	Cs. F.	Vardagar. ” SoH. ” SoH. ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” SoH. 15/5—14/9 1931.
230	—	Jn	981 990 989 990	Jn Nk Jn Vlg	Nk Jn Vlg Jn	1	BCs.	Vard. före SoH. ” ” ” Dagl. utom vard. före SoH.
1001	a b	M ”	11 12	Cst M	M Cst	1 1 1	A01c. C011. F01.	Sov. ” Rg I/II i tåg 11; rg III/post i tåg 12.
1002	a b	M ”	11 12	Cst M	M Cst	1 1 1 1	B04 ¹⁾ . BC06 ²⁾ . C09b. C09 ⁴⁾ .	¹⁾ 5/6—15/10. ²⁾ 15/5—4/6 samt fr. o. m. 16/10. Tjkup. för tps o. serv. Post i 11, Rg i 12.

1) SoH och dag före SoH utom den 24 och 25 dec.

2) Natt före och natt efter SoH utom nätterna före och efter den 25 dec.

3

4

5

6

7

8

9B

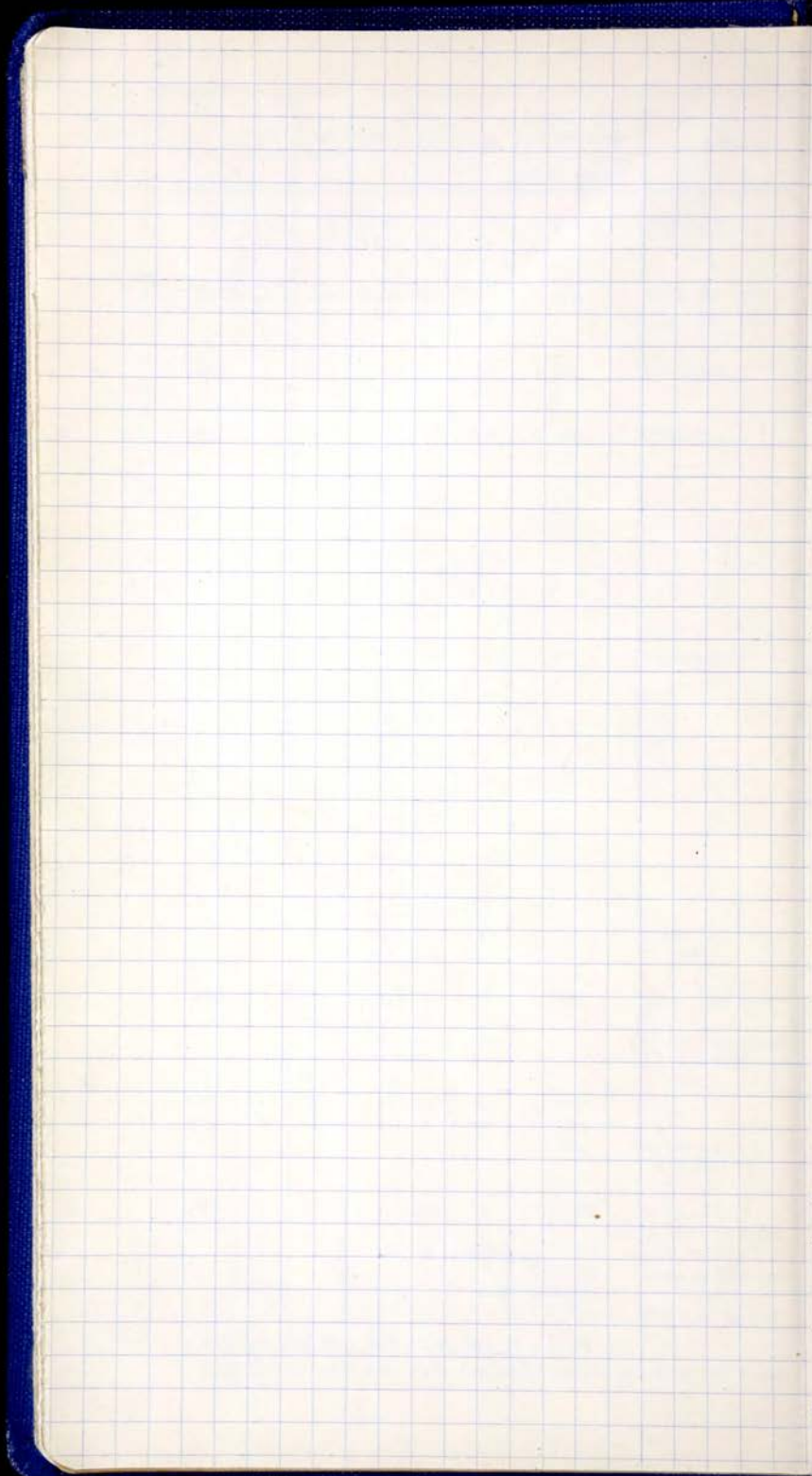
9V

10

11

12

230a 990 Ni-jrn 1 BCl₂ (N $\frac{12}{13}$ $\frac{29}{132}$)
 230 jrn Cd
 6 163 Cd jrn
 981 jrn Ni



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar		
						Antal	Littera			
1003	a	Trf	7 ¹⁾	Cst	Trf	1	Bo.	Kup. 13-24 för I kl.		
	b		17 ²⁾	"	M	1	Cos.			
1004	a	M	7 ¹⁾	Cst	M	1	Cos.	En gavelkupé i en av Cos för tps. 1) 15/5-14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.		
	b		17 ²⁾	"	"	1	Cos ³⁾ .			
1005	a	M	8 ¹⁾	Trf	Cst	1	Cos ⁴⁾ .	3) 5/6-14/9. 4) 15/5-14/10, 16/12-14/1, 1/4-21/5.		
	b		8 ²⁾	"	M	1	Cos ⁴⁾ .			
1006	a	M	5	Cst	M	1	BCos.	Tjänstekupén för tps och serv.		
	b		6	M	Cst	1	Cosb.			
1007	a	M	801	Cst	M	1	BCosL.	B-avd. vänd söderut.		
	b		Tåg å 10 ts.	Hm	Jn	Jn	Cst			
	c				154				Jn	Ses
	d				154				"	Ses
1008	a	M			236			Ses	Cst	1
	b		5	Cst	M	1	DFo.			
	c		8 ¹⁾	M	N	1	DFo.			
	d		18 ¹⁾	N	Cst	1	DFo.			
1009	a	M	18 ²⁾	M	"	1	DFo.	Hela v. inkl. tjänstekupén för post. 1) 15/5-14/9 1931. 2) Fr. o. m. 15/9.		
	b		5	Cst	M	1	DFo.			
	c		8 ¹⁾	M	N	1	DFo.			
	d		18 ¹⁾	N	Cst	1	DFo.			
1010	a	M	801	Cst	M	1	FL.	Rg III. Vardagar. SoH.		
	b		818	Hm	Jn	1	FL.			
	c		154	Jn	Cst	1	FL.			
	d		154	Jn	Ses	1	FL.			
1011	a	M	236	Ses	Cst	1	FL.	Rg III/IV.		
	b		801	Cst	M	1	FL.			
	c		801	Cst	M	1	FL.			
	d		801	Cst	M	1	FL.			
1012	a	M	6	M	Cst	1	Fo.	Rg I/II. Rg III/IV.		
	b		5	Cst	M	1	Fo.			
	c		12	M	Cst	1	Fo.			
	d		11	Cst	M	1	Fo.			
1013	a	M	808	M	Nr	1	BCo.	Rg II.		
	b		844	Nr	K	1	Co.			
	c		807	K	M	1	F.			
	d		807	K	M	1	F.			
1014	a	M	1712	M	Hm	1	DFo.	Rg II.		
	b		808	Hm	My	1	DFo.			
	c		844	My	K	1	DFo.			
	d		807	K	M	1	DFo.			
1015	a	M	801	Cst	M	1	CsL.	SoH. Vardagar. SoH.		
	b		1712	M	Hm	1	CsL.			
	c		2204	Hm	Åh	1	CsL.			
	d		2203	Åh	Hm	1	CsL.			
1016	a	M	818	Hm	Jn	1	CsL.	Vardagar. SoH.		
	b		154	Jn	Cst	1	CsL.			
	c		154	"	Ses	1	CsL.			
	d		236	Ses	Cst	1	CsL.			

3. Reservvagnar.

Station	Ao	BCo	Co	CFo	C	E	F
Nyköping C	—	—	—	—	*)2	—	—
Norrköping C	1	1	2	—	18	—	2
Linköping C.....	—	—	—	—	*)2	2	—
Mjölby	1	1	—	1	8	—	1

*) Endast 13/5—14/9 1931.

Uppgift å persontåg,

i vilka rullhanddukar skola tillhandahållas i 3 klassens 4-axliga persolvagnar.

(Se särtryck 234 art. 35).

Tåg	Sträcka
Alla snälltåg	
111	(Cst) Järna —Mjölby (N)
801	(") " — " (M)
807	Katrineholm—Mjölby (M)
808	(M) Mjölby —Norrköping
818 (154)	(N) " —Järna (Cst)
828 (196)	(") " —Järna (Cst)
832	" —Järna (Cst)
831	(Cst) Järna —Mjölby
841	Katrineholm— " "
842	Mjölby —Katrineholm
843	Katrineholm—Mjölby
844	Mjölby —Katrineholm
(153) 875	(Cst) Järna —Norrköping
876 (230)	Norrköping —Järna (Cst)
885	Katrineholm—Norrköping
886	Norrköping —Katrineholm
888	" — " "
889	Katrineholm—Norrköping
892	Norrköping —Katrineholm

Hundburar i tågattiralj.

(Se bilaga 1 till S.ö.)

I alla ordinarie snälltåg samt i tågen 828 My—Nr, 841, 842, 843, 844, 845, 885, 886, 888, 889 och 892 skall hundbur ingå i tågattiraljen.

Norrköping i maj 1931.

Trafikinspektören.