

STATENS JÄRNVÄGAR
21 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I
Tidtabell n:r 130

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930
t. o. m. den 14 maj 1931.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Umeå 1930. A.-B. Nyheternas tryckeri

21

STATENS JÄRNVÄGAR
21 trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I
Tidtabell n:r 130

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930
t. o. m. den 14 maj 1931.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

Umeå 1930. A.-B. Nyheternas tryckeri

21

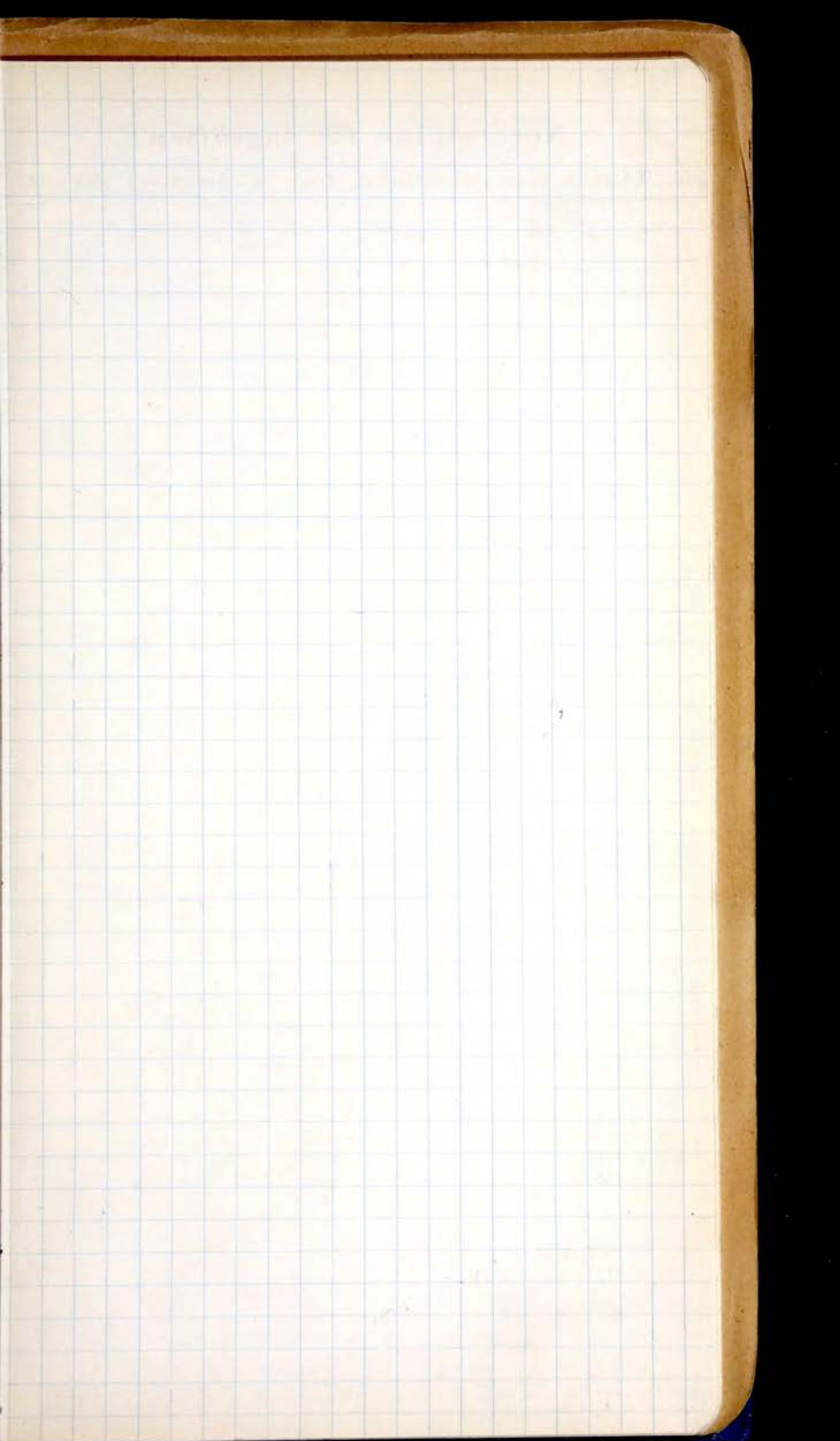
Normalplan för tågsätten.

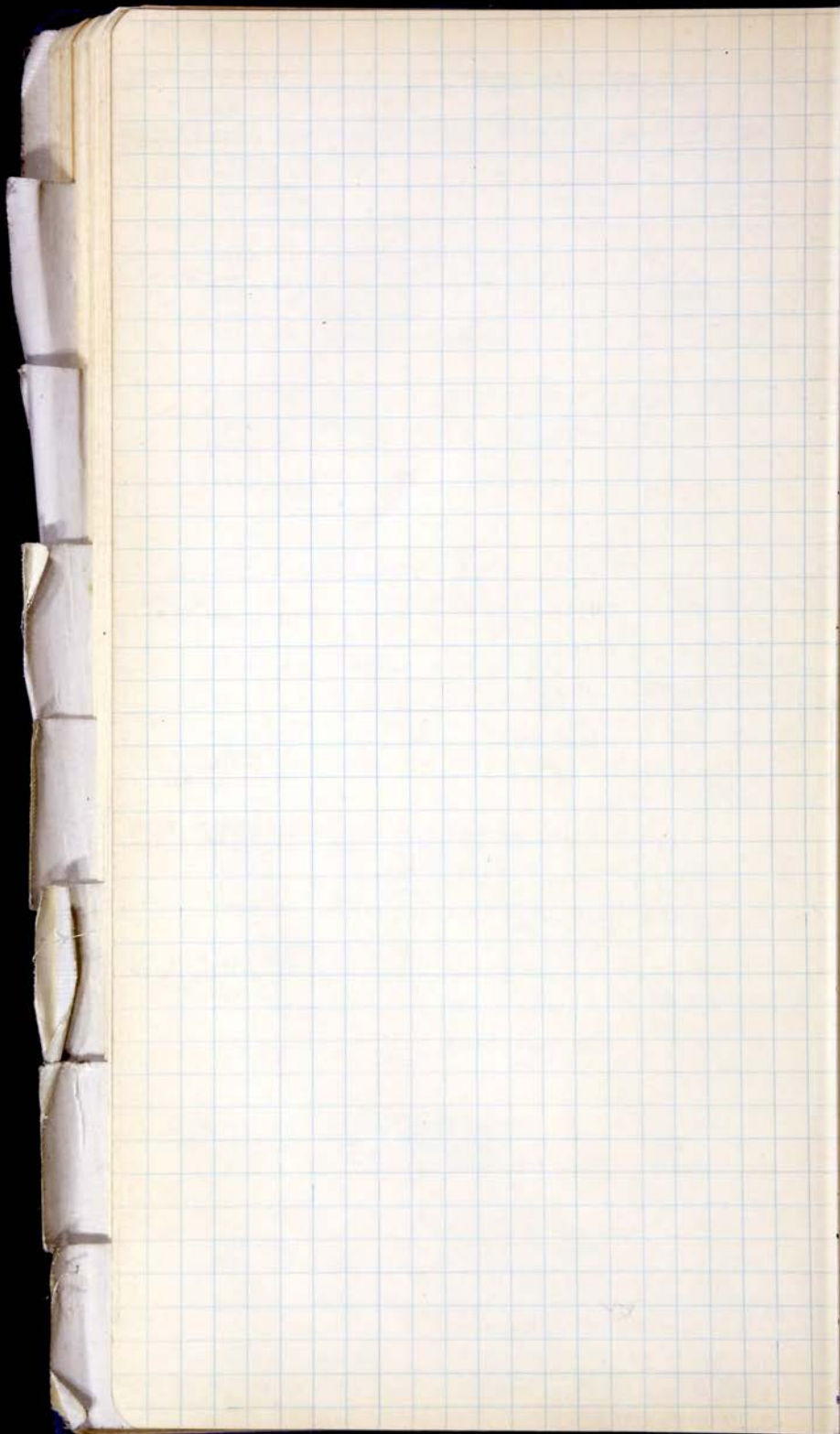
1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
21 13/9—14/9	1401 b	Åg	(Bdn) Jrn—Ln (Åg)	D2	Ig 23. Post/Ig. Post. Vard. fr. Vns. För sovresande å lin. Ak—Mhn samt Ln —Cst.
	—	—	(") " — " (Cst)	Gi	
	137 c	Cst	(") " — " (")	DFo	
	116 d	"	(Uå) Vns— " (")	F/G ¹⁾	
	335 c	My	(Bdn) Jrn— " (My)	CFo5 III	
	151 c	Hgl	(Nrv) " — " (Cst)	¹¹⁷ ABCosL	
	131 c	"	(Bdn) " — " (")	Cosb, Cos	
	1412 b	Bä	(") " — " (Bä)	ABosb	
	131 c	Hgl	(") " — " (Cst)	¹²³ BFo5/1 II	
	21 13/9—14/9	1401 b	Åg	(Bdn) Jrn—Ln (Åg)	
—		—	(") " — " (Cst)	Gi	
136 c		Cst	(") " — " (")	DFo II	
116 d		"	(Uå) Vns— " (")	F/G ¹⁾	
151 c		"	(Nrv) Jrn— " (")	¹¹⁷ ABCosL	
132 c		Hgl	(Bdn) " — " (")	Cosb, BCos	
1412 b		Bä	(") " — " (Bä)	¹²³ ABosb	
22 13/9—14/9	1401 a	Åg	(Åg) Ln—Jrn (Bdn)	D2	Post. Post/Ig. Ig 24. För sovresande å lin. Cst—Ln och Bdn— Ak.
	116 c	Cst	(Cst) " — Vns(ev Uå)	F/G ²⁾	
	137 b	"	(") " — Jrn (Bdn)	DFo	
	—	"	(") " — " (")	Gi	
	335 b	My	(My) " — " (")	CFo5 III	
	131 b	Hgl	(Cst) " — " (")	Cos, Cosb	
	1412 a	Bä	(Bä) " — " (")	ABosb	
	151 b	Hgl	(Cst) " — " (Nrv)	¹¹⁷ ABCosL	
22 13/9—14/9	1401 a	Åg	(Åg) Ln—Jrn (Bdn)	D2	Post. Post/Rg. Ig 24. (Vard. fr. Cst). För sovresande å lin. Cst—Ln och Bdn— Ak.
	116 c	Cst	(Cst) " — Vns(ev Uå)	F/G ²⁾	
	136 b	"	(") " — Jrn (Bdn)	DFo II	
	—	"	(") " — " (")	Gi	
	132 b	Hgl	(") " — " (")	¹²³ BCos, Cosb	
	1412 a	Bä	(Bä) " — " (")	ABosb	
	151 b	Hgl	(Cst) " — " (Nrv)	¹¹⁷ ABCosL	

1) F eller G med gasbelysning.

2) F eller G med gasbelysning; dag efter Soh vanlig G-vagn utan gasbelysning. Dagligen utom dag efter Soh. från Ange. Dessutom skall en G-vagn för post framföras dag efter Soh. i tåg 24—22 Åg—Vns (ev. Uå).





Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
401 <small>15/5—14/6 och 15/9—14/5</small>	— 138 b	— Cst	(Bdn) Jrn—Ln (M) (") " — " (Cst)	Gi DF ⁰ I 148 AC ⁰³ Sov. 146 BC ⁰⁷ L C ⁰⁹	Ig 27. Rg V. Post/rg. 5)
	133 b	Hgl	(") " — " (")		
	152 c 1402 b	" Bä	(Kra) " — " (") (Bdn) " — " (Bä)		
401 <small>15/9—14/5</small>	— 138 b	— Cst	(Bdn) Jrn—Ln (M) (Hp) " — " (Cst) (Bdn) " — " (")	Gi H ³ DF ⁰ I 148 AC ⁰³ L, BC ⁰⁷ L, C ⁰⁸ L 142 ABC ⁰¹ Sov.	Ig 27. Rg V. F. fisk (Ig 141). Post/rg. 5)
	153 c	Hgl	(Nrv) " — " (")		
	1403 b	Bä	(Bdn) " — " (Bä)		
402 <small>15/5—14/6 och 15/9—14/5</small>	— 1402 a	— Bä	(M) Ln—Jrn (Bdn) (Bä) " — " (")	Gi ⁴ C ⁰⁹ 146 BC ⁰⁷ L 148 AC ⁰³ Sov. DF ⁰ I	{ Rg V/ig 28. Ej dag efter Soh. fr. Ky. 7 5) { Post/rg. Postv. disp. vid behov 2 m ² i F- avd. Äg—Bdn.
	152 a	Hgl	(Cst) " — " (Kra)		
	133 a	"	(") " — " (Bdn)		
	138 a	Cst	(") " — " (")		
402 <small>15/9—14/5</small>	— 1403 a	— Bä	(M) Ln—Jrn (Bdn) (Bä) " — " (")	Gi ⁴ 142 ABC ⁰¹ Sov. 146 C ⁰⁸ L, BC ⁰⁷ L, 148 AC ⁰³ L DF ⁰ I	{ Rg V/ig 28. Ej dag efter Soh. fr. Ky. 5) { Post/rg. Postv. disp. vid behov 2 m ² i F- avd. Äg—Bdn.
	153 a	Hgl	(Cst) " — " (Nrv)		
	138 a	Cst	(") " — " (Bdn)		
2327	1320	Ln	(Htg) Fsm—Ln	F ⁴ , BC ⁰⁵ Godsv.	} Ti. To. L. Soh.
	—	—	—	Godsv.*)	
2328	1319	Ln	Ln—Fsm (Htg)	DF ⁵ , BC ⁰⁵	
2329	1319	Ln	(Htg) Fsm—Ln	BC ⁰⁵ , DF ⁵ Godsv.	
2330	1320	Ln	Ln—Fsm (Htg)	F ⁴ , BC ⁰⁵ Godsv.	} Ti. To. L. Soh.
	—	—	—		
2732	2118	Kh m	Kh m—Sk l	F, C ³	
2733	2118	Kh m	Sk l—Rsä	C ³ , F	

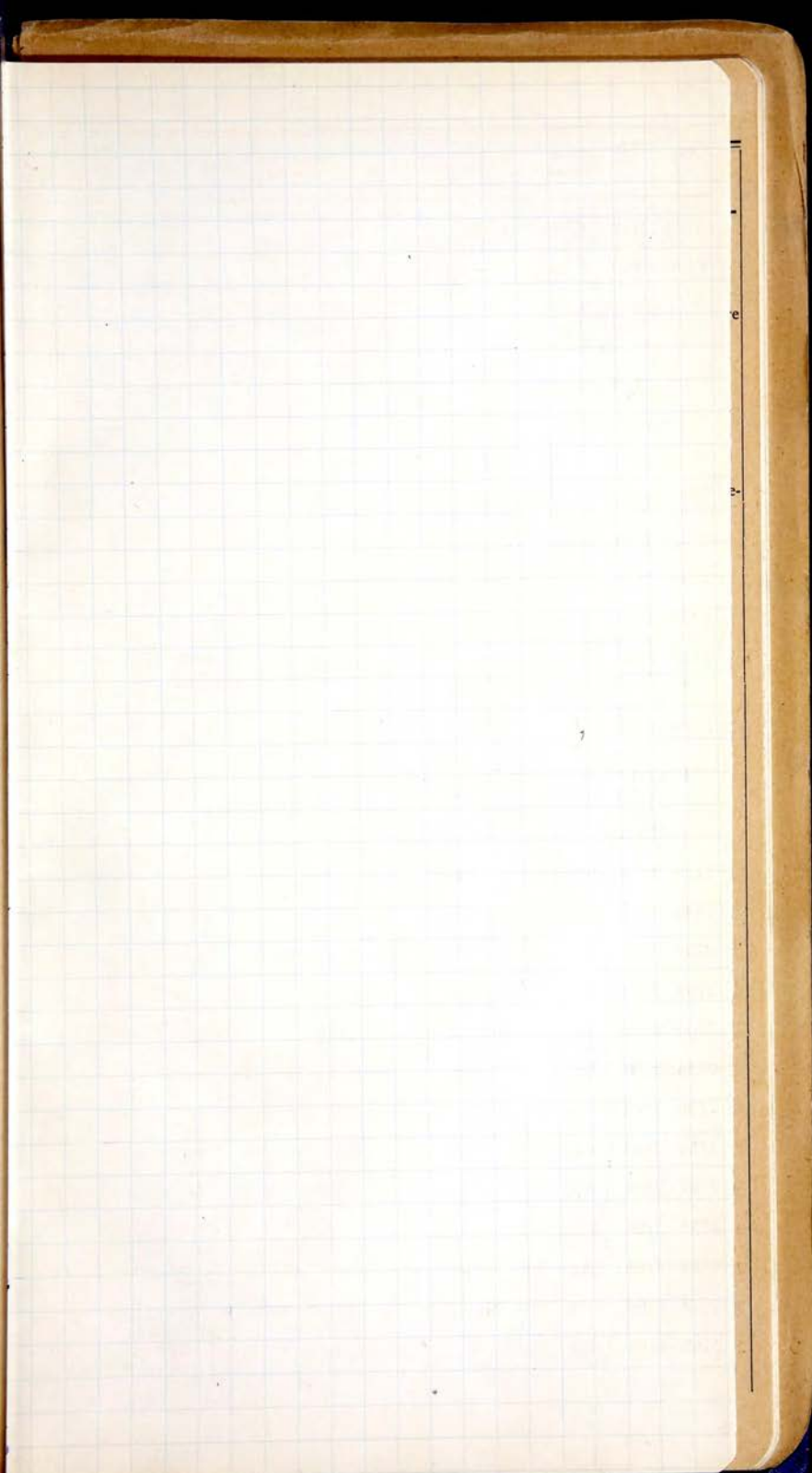
3) Fr. Hp män- och torsdagar under tiden 15/9—14/5.

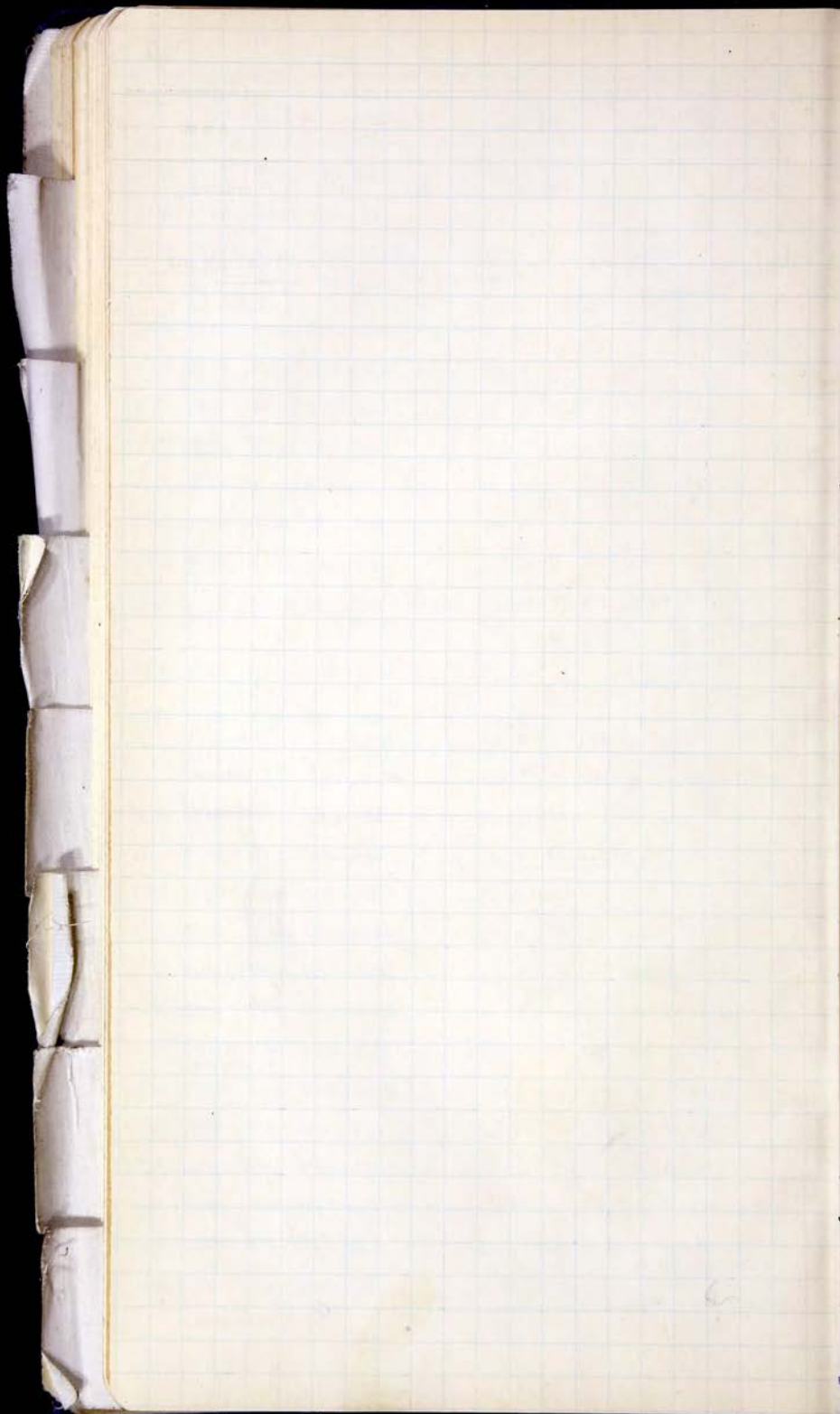
4) Lämpligt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas.

5) Kupé 19—21 i AC⁰³ för 1 kl. sittresande Cst—Bä—Cst; hela vagnen för sovresande Bä—Bdn—Bä.

*) Vintertid gå godsv. sist.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
2735	2118	Khm	Sk1—Skh	C3, F	
2736	2118	Khm	Rsä—Sk1	F, C3	
2737	2115 b	Khm	Khm—Skh	BC3, C3	Vard.
	2114	Bst	" — "	BC05	Soh.
	2119 a	Khm	" — "	F	F4 vintertid.
2738	2118	Khm	Skh—Sk1	F, C3	
2739	2118	Khm	Sk1—Skh	C3, F	
2740	2118	Khm	Skh—Sk1	F, C3	
2741	2118	Khm	Sk1—Skh	C3, F	
2742	2118	Khm	Skh—Sk1	F, C3	
2743	2118	Khm	Sk1—Rsä	C3, F	
2744	2118	Khm	Rsä—Sk1	F, C3	
2745	2118	Khm	Sk1—Rsä	C3, F	{ Khm—Rsä vard.utom dag före soh. Vardag före Soh.
	2115 a	"	" — Khm	C3	
2746	2118	Khm	Rsä—Sk1	F, C3	{ Rsä—Khm vard.utom dag före Soh.
2747	2118	Khm	Sk1—Skh	C3, F	Vard. Soh.
	2118	"	" — Khm	C3, F	
	2115 a	"	Khm—Skh	BC3, C3	
	2116 b	"	" — "	CF4	
2748	2118	Khm	Khm—Sk1	F, C3	
2749	2118	Khm	Sk1—Rsä	C3, F	
2750	2118	Khm	Rsä—Sk1	F, C3	
2751	2118	Khm	Sk1—Khm	C3, F	
2753	2104	Vns	Vns—Nyå	C3, F	Hf. O. och L.
2754	2104	Vns	Nyå—Vns	F, C3	Hf. O. och L.
2755	2103 b	Vns	Vns—Nyå	Cf4	Hf. O. och L.
2756	2103 b	Vns	Nyå—Vns	Cf4	Hf. O. och L.
2757	2104	Vns	Hls—Vns	C3, F	Hf. O. och L.
2758	2104	Vns	Vns—Hls	F, C3	Hf. O. och L.
2762	2106	Msl	Ök—Msl	Cf4	{ Vard. utom dag före Soh.
2764	2105	Ök	Ök—Msl	DF1, C3, BC05, F	F4 vintertid.
2765	2105	Ök	Msl—Ök	F, BC05, C3, DF1	{ F4 vintertid. I DF- vagnens F-avd. disp. postv. 2 m ² vid be- hov.

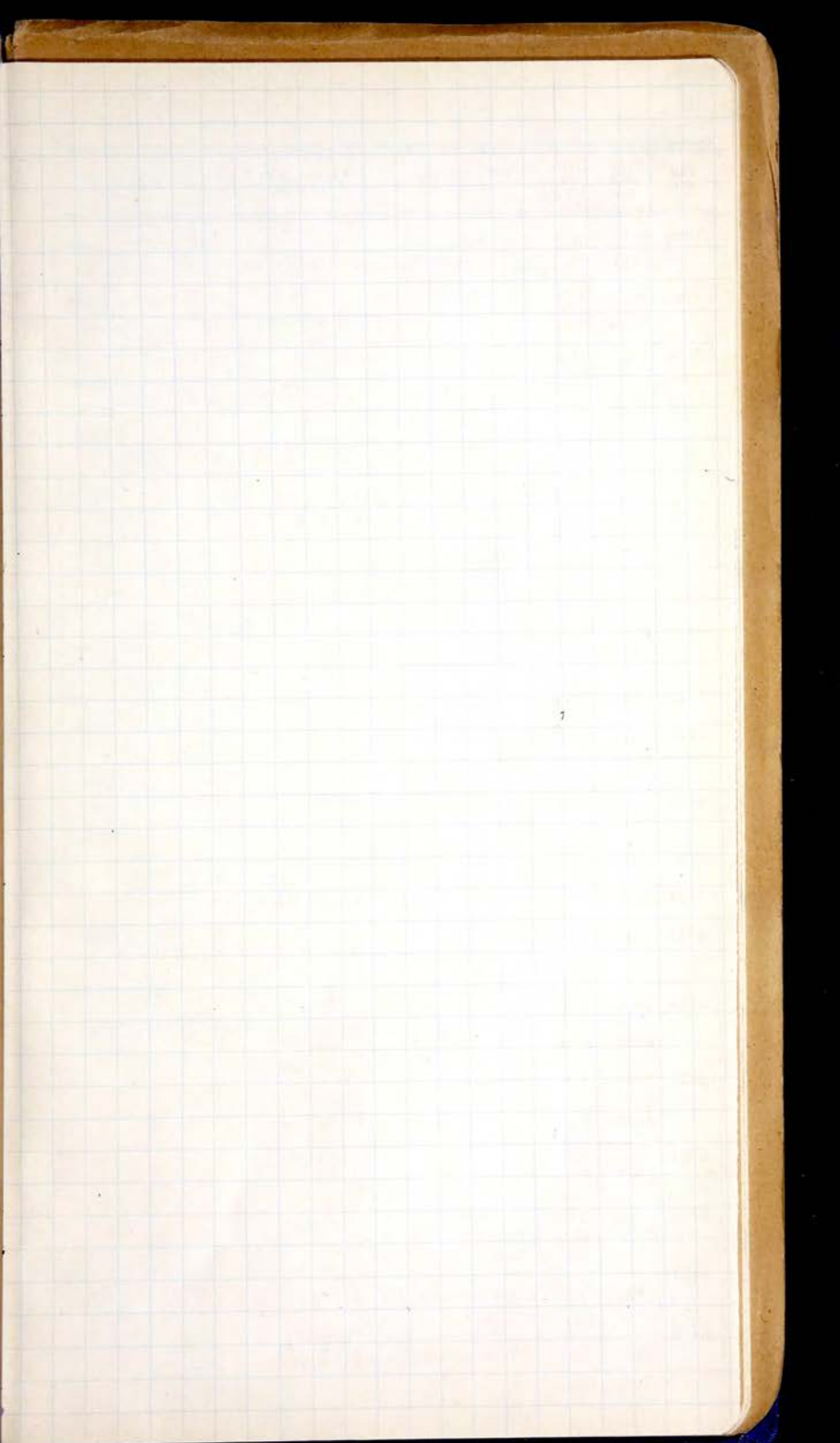




Tåg nr	Vagn- sätt nr	Hem- sta- tion	L i n j e	Vagnar från lok räknat	A n m.
2766	2105	Ök	Ök—Msl.....	DF1, C3, BC05, F	F4 vintertid.
2767	2106	Msl	Msl—Ök.....	Cf4	
2768	2106	Msl	Ök—Msl.....	Cf4	{Soh. och dag före Soh.
2769	2105	Ök	Msl—Ök.....	F, BC05, C3, DF1	F4 vintertid.
2771	2112 2108	Uå Vns	Vns—Uå " — " (Hod)...	DF1 BC04, C3, F	
2772	2108	Vns	(Hod) Uå—Vns ...	F, C3, BC04	Soh.
2773	2112 2108 2109 2108	Uå Vns Uå Vns	Vns—Uå " — Hod " — Uå..... " — Hod	DF1 BC04, C3 C3 F	{Postv. disp. vid be- hov F-avd.
2774	2108 2109 2108 2112	Vns Uå Vns Uå	Hod—Vns Uå—Vns..... Hod—Vns Uå—Vns	F C3 C3, BC04 DF1	
2775	2109 2110	Uå "	Uå—Hod " — "	C3 BC3, F	{Soh.
2776	2108	Vns	Uå—Vns	F, C3, BC04	Vard.
2779	2118	Khm	Skl—Khm	C3, F	Vard.
2780	2113	Ly	Hls—Ly	F, BC05, DC	F4 vintertid.
2781	2113	Ly	Ly—Hls	DC, BC05, F	F4 vintertid.
2782	2118	Khm	Skh—Khm	F, C3	
2789	2117 2116 b 2114	Bst Khm Bst	Bst—Skl..... " — Khm " — "	DF05 Cf4 BC05	{Soh.
2790	2118 2116 b 2115 a	Khm " "	Skh—Skl " — Bst " — "	F, C3 Cf4 C3, BC3	{Vard. Soh.
2791	2115 a 2119 b 2118	Khm " "	Bst—Khm " — " Khm—Skh.....	BC3, C3 F C3, F	F4 vintertid.
2792	2119 a 2115 b 2114 2114 2117	Khm " Bst " "	Skh—Bst " — " Skl— " Skh— " Skl— "	F C3, BC3 BC05 BC05 DF05	{Vard. Soh.
2793	2119 a 2114	Khm Bst	Bst—Khm " — "	F BC05	F4 vintertid.
2794	2114 2119 a	Bst Khm	Khm—Bst " — "	BC05 F	F4 vintertid.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
2795	2117 2114	Bst "	Bst—Skh	DF05 BC05	DF05-vagnen disp. icke av postv. å sträckan Skl—Skh.
		"	" — "		
2796	2114 2117	Bst "	Skh—Bst	BC05 DF05	DF05-vagnen disp. icke av postv. å sträckan Skl—Skh.
		"	" — "		
2798	2114	Bst	Skh—Khm.....	BC05	
2799	2114	Bst	Khm—Skh.....	BC05	
3511	1404 b	Bä	(Uå) Vns—Ln (Bä)	Godsv*) DF05, BC0	
3512	1404 a	Bä	(Bä) Ln—Vns (Uå)	Godsv*) DF05, BC0	
3676	2102	Vns	Vns—Hls (Jrn) ...	F, C3	Vard.
3677	2103 b	Vns	(Ly) Hls—Vns	C4	Vard.
3710	2112 1404 b	Uå Bä	Uå—Vns	DF1	{ DF05-vagnen disp. icke av postv.
		"	" — " (Bä).....	DF05, BC0	
3711	1404 a	Bä	(Bä) Vns—Uå.....	DF05, BC0	{ DF05-vagnen disp. icke av postv.
3721	2109	Uå	Uå—Hod	C3	{Vard.
^{15/9—14/5}	2110	"	" — "	BC3, F	
3722	2110 2109	Uå "	Hod—Uå	F, BC3 C3	
3723	2108	Vns	(Vns) Uå—Hod ...	BC04, C3, F	
3724	2108	Vns	Hod—Uå (Vns) ...	F, C3, BC04	
3725	2109 ^{15/5—14/5} 2110	Uå "	Uå—Hod	C3 BC3, F	{Vard.
		"	" — "		
3726	2110 2109 2108	Uå " Vns	Hod—Uå	F, BC3 C3	{Vard. Soh.
		"	" — " (Vns) ...	F, C3, BC04	
3727	2109 2110 2108	Uå " Vns	Uå—Hod	C3 BC3, F BC04, C3, F	{Vard. Soh.
		"	" — "		
6701	— 2102	— Vns	— Jrn—Vns	Godsv*) F, C3	{Soh.
		"	"		
6702	— 2102	— Vns	— Vns—Jrn	Godsv*) F, C3	{Soh.
		"	"		
8171	— 1320	— Ln	— (Htg)Fsm—Ln(Stå)	Godsv*) F4, BC05	{Hf. M. O. F.
		"	"		
8172	— 1320	— Ln	— (Stå)Ln—Fsm(Htg)	Godsv*) F4, BC05	{Hf. M. O. F.
		"	"		

*) Vintertid gå godsv. sist.



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
8601	— 2102	— Vns	— Jrn—Vns	Godsv. *) F, C3	Vard.
8602	— 2103 a 2102	— Vns "	— Vns—Hls (Ly) (Vns) Hls—Jrn.....	Godsv. *) CF4 F, C3	} Vard.
8621	— 2101	— Vns	— Vns—Ln	Godsv. CF4	} Vard.
8622	— 2101	— Vns	— Ln—Vns	Godsv. CF4	} Vard.
8641	— 2107	— Ök	— Msl—Ök	Godsv. CF4	} Vard.
8642	— 2107	— Ök	— Ök—Msl.....	Godsv. CF4	} Vard.
8651	— 2111	— Vns	— Vns—Uå	Godsv. CF4	} Vard.
8652	— 2111	— Vns	— Uå—Vns	Godsv. CF4	} Vard.
8661	2103 b —	Vns —	Ly—Hls (Vns) —	CF4 Godsv.	} Vard.
8662	— 2103 a	— Vns	— (Vns) Hls—Ly	Godsv. CF4	} Vard.
8671	— 2116 b 2114 2117	— Khm Bst "	— Bst—Khm Bst—Skf..... " — "	Godsv. *) CF4 BC05 DF05	} Vard.
8672	— 2116 a	— Khm	— Khm—Bst	Godsv. CF4	} Vard.
8673	2115 a	Khm	Khm—Rsä.....	C3	Vard. före Soh.
8674	2115 a	Khm	Rsä—Skf	C3	Vard. före Soh.

*) Vintertid gå godsv. sist.

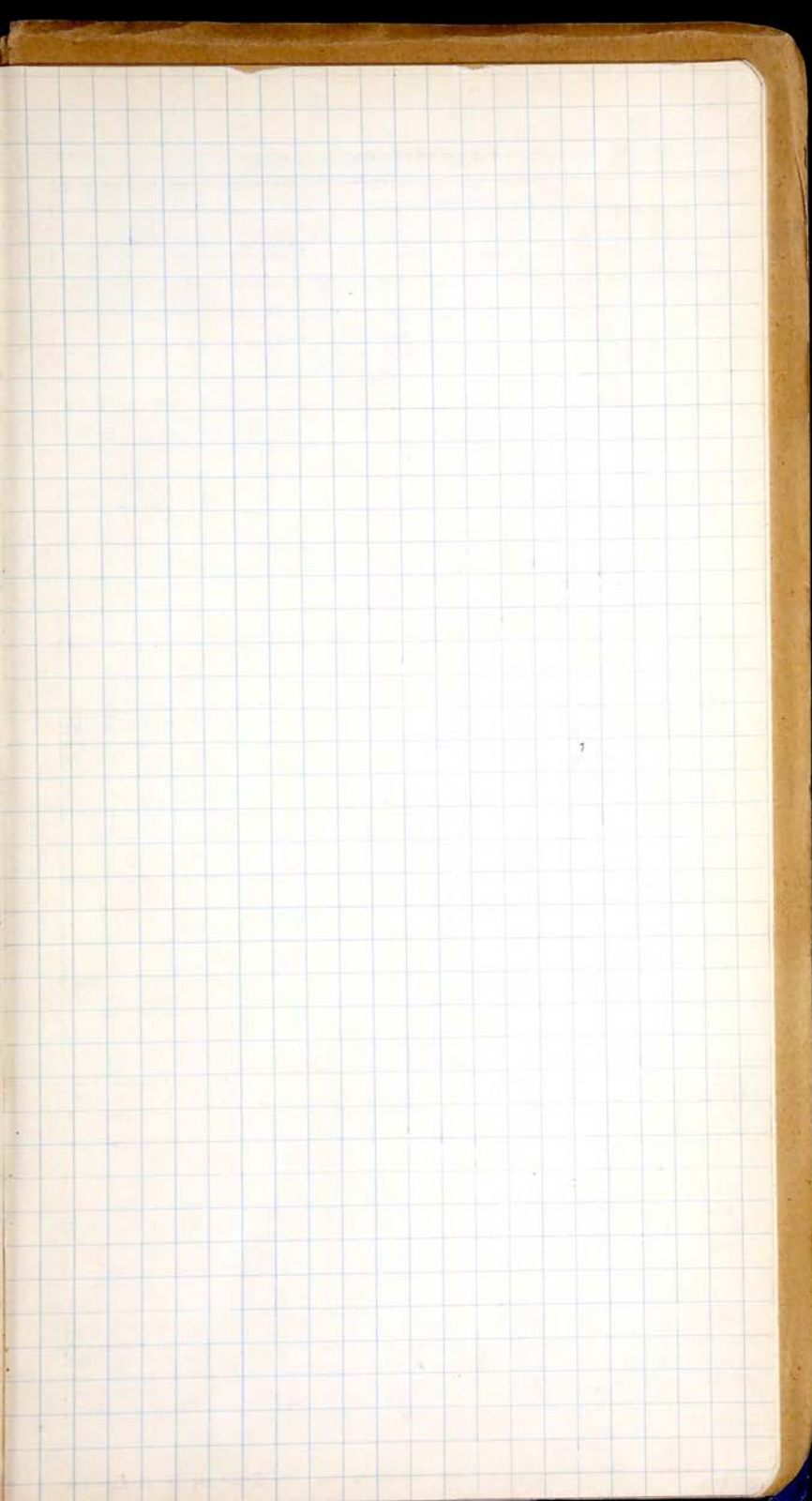
2. Vagnsättens omlopp.

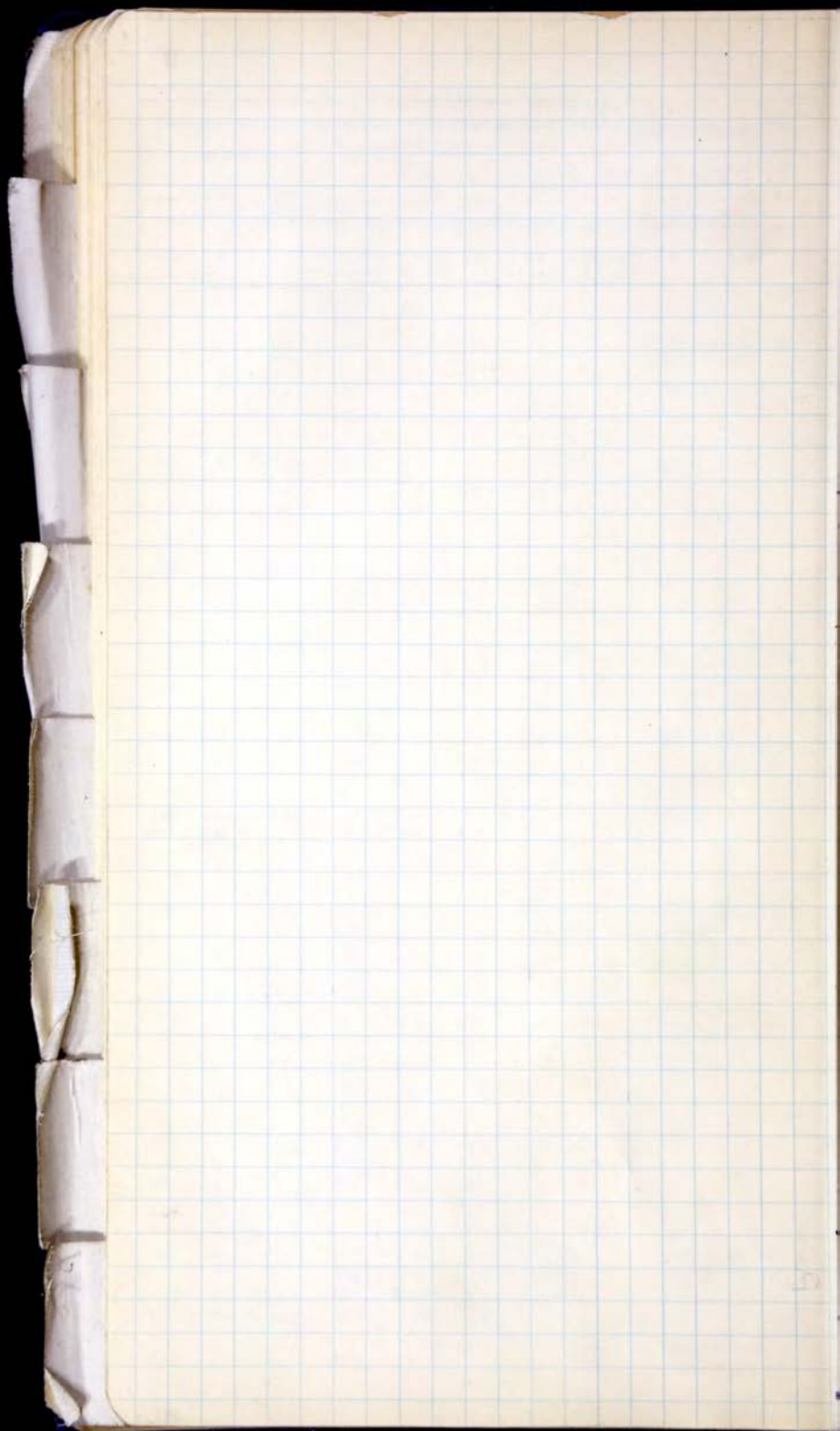
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
116	a	Cst	24 ¹⁾ 22 ²⁾	Cst	Bä	1 F el. G med gasbelysn. ³⁾	Vard. fr. Cst.
	b	"	lämpl. tåg	Bä	Åg		{Dagl. utom dag efter Soh. fr. Åg.
	c	"	22	Åg	Vns (ev. Uå)		
	d	"	21	(Uå) Vns	Bä		
131 <small>15/9—14/9</small>	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BF05/1	Rg II.
	b	"	22	Åg	Bdn	1 C08	
	c	"	21	Bdn	Cst	1 C08b	
132 <small>15/9—14/9</small>	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BC06	
	b	"	22	Åg	Bdn	1 C08b	
	c	"	21	Bdn	Cst		
133 <small>15/9—14/9</small> <small>15/9—14/9</small>	a	Hgl	402	Cst	Bdn	1 AC03	Kup. 19—21 för 1 kl. sittresande Cst—Bä—Cst; hela vagnen för sovresande Bä—Bdn—Bä.
	b	"	401	Bdn	Ln		
	c	"	401	Ln	Cst		
136 <small>15/9—14/9</small>	a	Cst	22	Cst	Åg	1 Df0	Post/Rg II.
	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Cst		
137 <small>15/9—14/9</small>	a	Cst	24	Cst	Bä	1 DF0	Post/ig.
	b	"	22	Bä	Bdn		
	c	"	21 23	Bdn Bä	Bä Cst		
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1 DF0	Post/rg I. Postv. disp. vid behov 2 m ² i F-avd. Åg—Bdn.
	b	"	401	Bdn	Ln		
	c	"	401	Ln	Cst		
151 (EWP n:r 621)	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABC03 L	För sovresande å lin. Cst—Ln samt å lin. Bdn—Ak—Mhn. Om möjligt n:r 2453, 2507, 2508, 2509 och 2675.
	b	"	22	Åg	Nrv		
	c	"	21	Nrv	Kra		
	d	"	21	Kra	Åg		
152 <small>15/9—14/9</small> och <small>15/9—14/9</small>	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 BC07 L	
	b	"	402	Jrn	Kra		
	c	"	401	Kra	Ln		
	d	"	401	Ln	Cst		
153 <small>15/9—14/9</small> (EWP n:r 624)	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 AC03 L	Kupé 19—21 i AC03 för 1 kl. sittresande å lin. Cst—Bä; å lin. Bä—Bdn hela vagnen för sovresande. 1 C08 rsv en gavelkupé för tps.
	b	"	402	Jrn	Nrv	1 BC07 L	
	c	"	401	Nrv	Ln	1 C08 L	
	d	"	401	Ln	Cst		

1) 15/9—14/9.

2) 15/9—14/9.

3) Dessutom skall en G-vagn för post framföras dag efter Soh. i tåg 24—22 Åg—Vns (ev. Uå).





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
335 <small>15/5—14/6</small>	a	My	604	My	Ky	1 Cf05	
			22	Ky	Åg		
	b	„	22	Åg	Bdn		
	c	„	21	Bdn	Ky		
			601	Ky	My		
1319		Ln	2328	Ln	Htg	1 BC05, 1 DF5	
			2329	Htg	Ln		
1320		Ln	2327	Htg	Ln	1 BC05, 1 F4	Ti. To. L. Soh. Hf. M. O. F.
			8171	„	„		
			8171	Ln	Stå		
			8172	Stå	Ln		
			8172	Ln	Htg		
			2330	„	„		Hf. M. O. F. Ti. To. L. Soh.
1401	a	Åg	22	Åg	Bdn	1 D2	
	b	„	21	Bdn	Åg		
1402 <small>15/5—14/6</small> <small>15/9—14/5</small>	a	Bä	402	Bä	Bdn	1 C09	
	b	„	401	Bdn	Bä		
1403 <small>15/6—14/9</small>	a	Bä	402	Bä	Bdn	1 ABC01	Sov.
	b	„	401	Bdn	Bä		
1404	a	Bä	3512	Bä	Vns	1 BC0 1 DF05	{ DF05-vagnen disp. icke av postv. i tåg 3711 och 3710.
			3711	Vns	Uå		
	b		„	3710	Uå		
			3511	Vns	Bä		
1412	a	Bä	22	Bä	Bdn	1 AB03b	
	b		„	21	Bdn		
2101		Vns	8621	Vns	Ln	1 Cf4	Vard. Vard.
			8622	Ln	Vns		
2102		Vns	3676	Vns	Hls	1 C3, 1 F	} Vard. Soh. Vard. Soh.
			8602	Hls	Jrn		
			6702	Vns	„		
			8601	Jrn	Vns		
			6701	„	„		
2103	a	Vns	8602	Vns	Hls	1 Cf4	} Vard.
			8662	Hls	Ly		
	8661		Ly	Hls			
	3677		Hls	Vns			
	b		„	2755	Vns		
		2756	Nyå	Vns			
2104		Vns	2753	Vns	Nyå	1 C3 1 F	} Hf. O. och L.
			2754	Nyå	Vns		
			2758	Vns	Hls		
			2757	Hls	Vns		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
2105		Ök	2764	Ök	Msl	1 BC05, 1 C3 1 DF1, 1 F	F4 vintertid. 1 tåg 2765 disp. postv. i DF1-vagnens F-avd. 2 m ² vid behov.
			2765	Msl	Ök		
			2766	Ök	Msl		
			2769	Msl	Ök		
2106	Msl		2767	Msl	Ök	1 CF4	} Vard. utom dag före Soh. Soh. och dag före Soh.
			2762	Ök	Msl		
			2768	"	"		
2107	Ök		8642	Ök	Msl	1 CF4	} Vard.
			8641	Msl	Ök		
2108	Vns		2771	Vns	Uå	1 BC04 1 C3, 1 F	} Vard. } Soh.
			3723	Uå	Hod		
			2774	Hod	Vns		
			2773	Vns	Hod		
			3724	Hod	Uå		
			2776	Uå	Vns		
			3727	"	Hod		
			3726	Hod	Uå		
2109	Uå		3725	Uå	Hod	1 C3	} Vard. 15/5—14/9. Vard. 15/9—14/5. Soh.
			3721	"	"		
			2775	"	"		
			3722	Hod	Uå		
			2774	Uå	Vns		
			2773	Vns	Uå		
			3727	Uå	Hod		
			3726	Hod	Uå		
2110	Uå		3725	Uå	Hod	1 BC3, 1 F	} Vard. 15/5—14/9. Vard. 15/9—14/5. Soh.
			3721	"	"		
			2775	"	"		
			3722	Hod	Uå		
			3727	Uå	Hod		
			3726	Hod	Uå		
			2111	Vns			
8652	Uå	Vns					
2112 ¹⁾	Uå		3710	Uå	Vns	1 Dfr } Vard.	} Postv. disp. vid be- hov DF1-vagnens F- avd. 1 tåg 2773.
			2771	Vns	Uå		
			2774	Uå	Vns		
			2773	Vns	Uå		
2113 ^{x)}	Ly		3725 2781	Ly	Hls	1 BC05	} F4 vintertid. 479 3/30
			2780	Hls	Ly		
			3726				
2114	Bst		8671	Bst	Skl	1 BC05	} Vard. } Soh. } Vard.
			2789	"	Khm		
			2737	Khm	Skh		
			2792	Skh	Bst		
			2792	Skl	"		
			2793	Bst	Khm		
			2794	Khm	Bst		
			2795	Bst	Skh		
			2798	Skh	Khm		
			2799	Khm	Skh		
			2796	Skh	Bst		

*) På de dagar ~~vid~~ ^{dagl.} ~~och~~ ^{Ans. u. s.} ~~vid~~ ~~öppnandet~~ i Df.
 öppnades F-avd i Tåg 27731 (f.o.m. $\frac{27}{12}$ 1950 till 7)
 (ändr. f.o.m. 15/11, S 18).

*) Till den dag då lin. Ly-Sunn öppnades för allm. trafik (f.o.m. den 1/12 1920. S 83.)

2113 ^{xx})	Hls	3735	Srs - Hls	1 005	Fr. viktens. De fram.
		3736	Hls - Srs	1 00	fres endast å lin. Hls-
				174	Sunn.

xx) Fr.o.m. den dag, då lin. Ly-Sunn öppnades för allm. trafik
 142,56 $\frac{15}{7}$.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
2115	a	Khm	2791	Bst	Khm	1 BC ₃ 1 C ₃	BC ₃ -vagnen framföres ej i tågen 8673, 8674 och 2745. } Vard. före Soh. } Soh. } Vard.
			8673	Khm	Rsä		
			8674	Rsä	Skl		
			2745	Skl	Khm		
			2747	Khm	Skh		
	2790	Skh	Bst				
	b	"	"	2737	Khm	Skh	1 Cf ₄
2792				Skh	Bst		
2116	a	Khm	8672	Khm	Bst	1 DF ₀₅	} Vard. } Soh. } Vard. } Soh.
	b	"	8671	Bst	Khm		
			2789	"	"		
			2747	Khm	Skh		
2117		Bst	2790	Skh	Bst	1 C ₃ , 1 F	} Vard. } Soh. } Vagnen disp. icke av postv. å sträckan Skl - Skh.
			8671	Bst	Skl		
			2789	"	"		
			2792	Skl	Bst		
			2795	Bst	Skh		
2118		Khm	2796	Skh	Bst	1 C ₃ , 1 F	} Khm-Rsä vard. utom dag före Soh. } Vard. } Soh. } Vard.
			2732	Khm	Skl		
			2733	Skl	Rsä		
			2736	Rsä	Skl		
			2735	Skl	Skh		
			2738	Skh	Skl		
			2739	Skl	Skh		
			2782	Skh	Khm		
			2791	Khm	Skh		
			2740	Skh	Skl		
			2741	Skl	Skh		
			2742	Skh	Skl		
			2743	Skl	Rsä		
			2744	Rsä	Skl		
			2745	Skl	Rsä		
			2746	Rsä	Skl		
			2747	Skl	Skh		
			2747	Skl	Khm		
2790	Skh	Skl					
2779	Skl	Khm					
2748	Khm	Skl					
2749	Skl	Rsä					
2750	Rsä	Skl					
2751	Skl	Khm					
2119	a	Khm	2737	Khm	Skh	1 F	F ₄ vintertid.
			2792	Skh	Bst		
			2793	Bst	Khm		
			2794	Khm	Bst		
			2791	Bst	Khm		
b	"	"	2791	Bst	Khm		

3. Reservvagnar.

Station	BCo	C	C10	E	F
Bastuträsk		1	1		
Kallholmen		3 8			1
Lycksele <i>Sjofuman</i>		1			1
Vännäs	2	3	1		2
Umeå		3		1	
Mellansel		1			
Örnsköldsvik C.....		1			
	2	13 18	2	1	3 4

M 96 ²⁰/₁₂