

STATENS JÄRNVÄGAR.
15 TRAFIKSEKTIONEN.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 130

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930
t. o. m. den 14 maj 1931.

Normalplan
för
tågsätten.

15

16

19

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

21

STATENS JÄRNVÄGAR.
15 TRAFIKSEKTIONEN.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 130

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930
t. o. m. den 14 maj 1931.

Normalplan
för
tågsätten.

Ann. Skall förvaras i tidtabellsboken.

15

16

19

20

21

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
Ljusdal—Krylbo.					
21 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$	113b	Hgl	(Suc) Ls—Ky (Cst)	CFo4 125 ABCo3 123	{Rg I. Vändes i Hgl och Suc. 2 kl. helkupen för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	>	>	> > >	BFo5/1	
	131c	>	(Bdn) > > >	Co8, Co9b 117 ABCo3 L	{E. W. P. nr 621. Sov- resande Ak—Bdn samt Ln—Cst.
	>	>	> > >	121 ACo3	
	151d	>	(Nrv) > > >	CFo5	Sovresande.
	112b	>	(Ln) > > >		Ig/Rg III.
335c	My	(Bdn) > > (My)			
22 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$	113a	Hgl	(Cst) Ky—Ls (Suc)	CFo4 125 ABCo3 123	{Ig/Rg I. Vändes i Hgl och Suc. 2 kl. helkupen för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	>	>	> > >	BFo5/1	
	131a	>	> > > (Bdn)	121 ACo3 117 ABCo3 L	{E. W. P. nr 621. Sov- resande Cst—Ln och Mhn—Ak.
	112a	>	> > > (Ln)	Co9b, Co8	
	151a	>	> > > (Nrv)	CFo	Ig/Rg III.
	131a	>	> > > (Bdn)		
	335a	My	(My) > > >		
	23 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$	103b	Hgl	(Str) Ls—Ky (Cst)	101 BFo 103 BCo7 yw
104c		>	(Nida- ros) > > >	Co9	
103b		>	(Str) > > >	Co9b 105 Aolc 109 Co12/11	Sovres.) Utbytas 15/5— 31/5 mot en) ACo3 105/109
>		>	> > >		
>		>	> > >		Post; vard. fr. Vns.
116d		Cst	(Vns) > > >	F el. G med gasbelysning	Post/Ig.
137c		>	(Bdn) > > >	DFo	Ig 23.
>		>	> > >	Gi	Ig 24; framföres när- mast lok Äg—Bä.
24 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$			(Cst) Ky—Ls (Bdn)	Gi 109 Co12/11 105 Aolc	Sovres.) Utbytas 15/5— 31/5 mot en) ACo3 105/109.
	103a	Hgl	> > > (Str)	Co9b	
	>	>	> > >	Co9	Ej 15/5—31/5.
	>	>	> > >	Co9 103 BCo7 yw	
	104a	>	> > > (Nida- ros)		

(Forts.)

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
	103a	Hgl	(Cst) Ky—Ls (Str)	101 BFo	Rg I.
	137a	Cst	» » » (Bdn)	DFo	Post/Ig.
	116a	»	» » » (Bä)	F el. G med gasbelysning	Post; vard. fr. Cst.
401	105b	Hgl	(Ös) Ls—Ky (Cst)	CFo5 137	Rg. II.
^{15/5} — ^{14/6}	121b	»	(S) Bn— » »	BCo11 152	
samt fr.o.m. ^{15/9}	105b	»	(Ös) Ls— » »	BCo9	} Endast 15/5—14/6. En gavelkupé rsv för tps 15/5—14/6.
	»	»	» » » »	Co8	
	114b	»	(Bä) » » »	ABo3 146	
	152d	»	(Kra) » » »	BCo7 L 148	} Kupé 19—21 för 1 kl. sittresande Bä—Cst; hela vagnen för sov- resande Bdu—Bä.
	133c	»	(Bdn) » » »	ACo3	
	138c	Cst	» » » »	DFo	Post/Rg I.
	519a	G	(Suc) » » »	E3	} Vissa tisdagar; se tomloppet.
402	138a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Bdn)	DFo 148	Post/Rg I.
^{15/5} — ^{14/6}	133a	Hgl	» » » »	ACo3	} Kupé 19—21 för 1 kl. sittresande Cst—Bä; hela vagnen för sov- resande Bä—Bdn.
samt fr.o.m. ^{15/9}	105a	»	» » » » (Ös)	CFo5	
	»	»	» » » »	Co8	} Endast 15/5—14/6. En gavelkupé rsv för tps 15/5—14/6.
	»	»	» » » »	BCo9 146	
	152a	»	» » » » (Kra)	BCo7 L	
	114a	»	» » » » (Bä)	ABo3 137	
	121a	»	» » —Bn (S)	BCo11	
			(M) » —Ls (Bdn)	Gi	} Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. fran Ky.
	519b	G	(Cst) » » (Suc)	E3	} Vissa torsdagar; se tomloppet.
401	105b	Hgl	(Ös) Ls—Ky (Cst)	CFo5 137	Rg II.
^{15/5} — ^{14/6}	121b	»	(S) Bn— » »	BCo11 152	
	105b	»	(Ös) Ls— » »	BCo9	
	»	»	» » » »	Co8	
	114b	»	(Bä) » » »	ABo3a	
	153d	»	(Nrv) » » »	Co8L 146	} En gavelkupé rsv för tps.
	»	»	» » » »	BCo7 L	
	»	»	» » » »	148 ACo3 L	} E. W. P. nr 624. Kupé 19—21 för 1 kl. sittres. Bä—Cst; hela vagnen för sovres. Bdu—Bä.
	138c	Cst	(Bdn) » » »	DFo	Post/Rg I.
			(Hp) » » »	G	} f. fisk (Ig 141); fr. Hp (mån-o.torsd.16/6-14/8.

(Forts.)

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
402 $\frac{16}{6}$ — $\frac{14}{9}$	519a	G	(Suc) Ls—Ky (Cst)	E3	{Vissa tisdagar; se lomloppet.
	138a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Bdn)	DFo	Post/Rg I.
	105a	Hgl	» » » (Ös)	CFo5	Rg II.
	»	»	» » » »	Co8 152	
	»	»	» » » »	BCo9 148	
	153a	»	» » » (Nrv)	ACo3 L 146	{E.W.P.nr624.Kupé 19 —21 för I kl. sittres. Cst—Bä; hela vagnen för sovres. Bä—Bdn.
	»	»	» » » »	BCo7 L	
	»	»	» » » »	Co8 L	{En gavelkupé rsv för ltps.
	114a	»	» » » (Bä)	ABo3a 137	
	121a	»	» » —Bn (S)	BCo11	
21 fr.o.m. $\frac{16}{9}$			(M) Ky—Ls (Bdn)	Gi	{Rg V/ig 28; ej dag efter S. o. H. fran Ky. {Vissa torsdagar; se lomloppet.
	519b	G	(Cst) » » (Suc)	E3	
	113b	Hgl	(Suc) Ls—Ky (Cst)	CFo4 101	{Rg I. Vändes i Sue och Hgl.
	»	»	» » » »	ABCo3 110	{2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	101b	»	(Str) » » »	BCo7 105*	
	102b	»	(Ös) » » »	ACo3 123	Sovresande.
	132c	»	(Bdn) » » »	BCo6	
	»	»	» » » »	Co9b 117	
	151d	»	(Nrv) » » »	ABCo3 L 115	{E. W. P. nr 621. Sov- resande Ak—Bdn samt Ln—Cst. Sovresande.
	112b	»	(Ln) » » »	ACo3	
22 fr.o.m. $\frac{16}{9}$	116d	Cst	(Vns) » » »	F eller G med gasbelysning	Post; vard. fr. Vns.
	136c	»	(Bdn) » » »	DFo	Post/Rg II.
	»	»	» » » »	Gi	{Ig 23. Tisdagar från Bdn G-vagn.
	113a	Hgl	(Cst) Ky—Ls (Suc)	CFo4 101	{Rg I. Vändes i Sue och Hgl.
	»	»	» » » »	ABCo3 105*	{2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	102a	»	» » » (Ös)	ACo3 110	Sovresande.
(Forts.)	101a	»	» » » (Str)	BCo7 115	
	112a	»	» » » (Ln)	ACo3 117	Sovresande.
	151a	»	» » » (Nrv)	ABCo3 L	{E. W. P. nr 621. Sov- resande Cst—Ln och Mhn—Ak.
	132a	»	» » » (Bdn)	Co9b 123	
	»	»	» » » »	BCo6	
			» » » »	Gi	Ig 24. Vard. från Cst.

* Vagnen skall utgå från resp. framgå till Str vissa på förhand

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
	136a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Bdn)	DFo	Post/Rg II.
	116a	>	> > > (Vns)	F eller G med gasbelysning	Post; vard. från Cst.
411			(Bdn) Ls—Ky (M)	Ig27	
	117b	Cst	(Åg) > > (Cst)	{C3e, BCo1/3, Dfo5	
412	117a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Åg)	{Dfo5 BCo1/3, C3e	
			> > >	G	Ig 122; vid behov.
			> > >	G (en el. flera)	För post.
			> Kls (Shm)	Grh	Ig 120/Fv.
421	122b	Cst	Ls—Ky (Cst)	F	
	123b	>	> > >	C3e	
	122b	>	> > >	BCo	
422	122a	Cst	(Cst) Ky—Ls	F, BCo	
	123a	>	> > >	C3e	
432	122b	>	(Cst) Ky—Sv	Gi, BCo	Ig 106 {För tps rsv en tjukup i BCo Ky—Sv.
433	122a	>	Sv—Ky (Cst)	Gi, BCo	Ig 105 D:o Sv—Ky.
2503	1501	Bn	Bn—Ky	BCo5, DF5, F	
2504	1501	>	Ky—Bn	F, DF5, BCo5	
2505	1507	Sv	Jb—Sv	F, C3	Vard f.o.m $\frac{1}{2}$ 31
2506	1507	>	Sv—Jb	C3, F	Vard f.o.m $\frac{1}{2}$ 31
2507	1503	Shm	Ls—Kls (Shm)	C3	
	1502	>	(Åg) > > >	BCo5, F	
2508	1502	>	(Shm) Kls—Ls (Åg)	F, BCo5	
	1503	>	> > >	C3	
2510	1508	Bn	(Shm) Kls—Bn	F, BCo5	
2513	1508	>	Små—Bn	BCo5, F	
2514	1508	>	Bn—Små	F, BCo5	
2537	1511a	>	Bn—Kls (Shm)	F*)	Vardagar. F: V113
	1509	>	> > >	C3	
	1510	>	> > >	C3, BCo, F	
2544	1510	>	(Shm) Kls—Bn	F, BCo, C3	
	1509	>	> > >	C3	
	1512	>	> > >	CD3	

*) F9 eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
3551	1512	Bn	Bn—Kls(Shm)	CD3	
	1508	»	» » »	BCo5, F	
8201	1506a	»	(Åg) Ls—Bn	CF4	Hf. Ti., To., L.
	1506b	»	» »	CF4	Hf. M., O., F.
8202	1506a	»	Bn—Ls (Åg)	CF4	Hf. M., O., F.
	1506b	»	» »	CF4	Hf. Ti., To., L.
8301	1504a	»	Bn—Sv	CF4, F*)	Vardagar. F: V117.
8302	1511b	»	(Shm) Kls—Bn	F*)	Vardagar. F: V92.
	1504b	»	Sv—Bn	F*), CF4	Vardagar. F: V84.
8303	1505a	Sv	Sv—Ky	CF4, F*)	Vardagar. F: V117.
8304	1505b	»	Ky—Sv	F*), CF4	Vardagar. F: V84.
8305	1504b	Bn	Lot—Bn	CF4	Vardagar.
8306	1504b	»	Bn—Lot	CF4	Vardagar.
Ljusdal-Hudiksvall					
2519	1516	Hkl	Ls—Hkl	C3, BCo1, F	
2520	1516	»	Hkl—Ls	F, BCo1, C3	
2521	1517	»	Ls—Hkl	C3, BCo, F	
2522	1517	»	Hkl—Ls	F, BCo, C3	
2523	1516	»	Ls—Hkl	C3, BCo1, F	
2526	1516	»	Hkl—Ls	F, BCo1, C3	
3557	1516	»	Ls—Hkl	C3, BCo1, F	} BCo1 upplåtes för resande, som önska liggplats. Posten disp. vid behov C-resp. F-avd.
	1519	»	» »	DC/DF1	
3558	1519	»	Hkl—Ls	DC/DF1	} BCo1 upplåtes för resande, som önska liggplats.
	1516	»	» »	F, BCo1, C3	
3559	1517	»	Ls—Hkl	C3, BCo, F	
3560	1517	»	Hkl—Ls	F, BCo, C3	
8325	1518	»	Ls—Hkl	CF4	Vardagar.
8326	1518	»	Hkl—Ls	CF4	Vardagar.
Kilafors—Stugsund.					
2507	1502	Shm	(Åg) Kls—Shm	F, BCo5	
	1503	»	(Ls) » »	C3	

* F9 eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2508	1503	Shm	Shm—Kls (Ls)	C3	
	1502	»	» » (Åg)	BCo5, F	
2510	1508	Bn	Shm—Kls (Bn)	BCo5, F	
2537	1510	»	(Bn) Kls—Shm	F, BCo, C3	
	1509	»	» » »	C3	
2538	1510	»	Shm—Kls	C3, BCo, F	
2539	1510	»	Kls—Shm	F, BCo, C3	
2541	1513	Shm	Kls—Shm	BCo, C3, F	
2542	1509	Bn	Shm—Kls	C3	
	1510	»	» »	C3, BCo, F	
2543	1502	Shm	Bv—Shm	F, BCo5	} (S. o. H. samt dag före S. o. H.
	1503	»	» »	C3	
2544	1512	Bn	Shm—Kls (Bn)	CD3	
	1509	»	» » »	C3	
	1510	»	» » »	C3, BCo, F	
2546	1503	Shm	Shm—Bv	C3	} (S. o. H. samt dag före S. o. H.
	1502	»	» »	BCo5, F	
3551	1508	Bn	(Bn) Kls—Shm	F, BCo5	
	1512	»	» » »	CD3	
3552	1513	Shm	Shm—Kls	F, C3, BCo	
3553	1510	Bn	Kls—Shm	F, BCo, C3	
	1509	»	» »	C3	
			(Ky) » »	Ig 120	
8339	1515	Shm	Me—Shm	CF4	Vardagar.
8340	1515	»	Shm—Me	CF4	Vardagar.
8341	1514	»	Kls—Shm	CF4	Vardagar.
	1511a	Bn	(Bn) » »	F*)	» F: V113.
8342	1511b	Bn	Shm—Kls (Bn)	F*)	Vardagar. F: V92.
	1514	Shm	» »	CF4	»
8344	1515	Shm	Stu—Shm	CF4	{Vardagar januari— mars 1931.
8345	1515	»	Shm—Stu	CF4	Vardagar.
8346	1515	»	Stu—Shm	CF4	{Vardagar 15 maj— december 1930 och 1 april—14 maj 1931.

*) F9 eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

16

19

20

21

2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Under- littera	Hem- sta- tion	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101 15/9-14/5	a	Hgl	22	Cst	Bä	1	BCo7	
	b	›	2302 2301 21	Bä Str Bä	Str Bä Cst			
102 15/9-14/5	a	›	22	Cst	Bä	1	ACo3	Sovresande.
	b	›	2302 2301 21	Bä Ös Bä	Ös Bä Cst			
103 15/5-14/9	a	›	24	Cst	Str	1	Ao1c	{Sovr. Cst-Str resp. Ös-Cst. Rg I. 15/5-31/5 Ej utbytas Ao och Col2/11 mot en ACo3.
	b	›	23	Str	Cst	1	BFo	
						1	Co9	
						1	Co9b	
104 15/5-14/9	a	›	24	Cst	Str	1	BCo7yw	
	b	›	N.S.B.	Str	Nidaros			
	c	›	N.S.B.	Nidaros	Str			
105	a	›	402	Cst	Bä	1	BCo9	{Endast 15/5-14/9. Engavelkup. rsv för tps. 15/5-14/6. Rg. II.
			2340	Bä	Ös	1	Co8	
	b	›	2339	Ös	Bä	1	CFo5	
			401	Bä	Cst	1	CFo5	
112	a	›	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sovresande.
	b	›	21	Ln	Cst			
113	a	›	22	Cst	Åg	1	ABCo3	2 kl. helkup. för sitt- övriga kup. för sov- resande.
	b	›	2443 2448 21	Åg Suc Åg	Suc Åg Cst			
114	a	›	402	Cst	Bä	1	ABo3	ABo3a 15/6-14/9.
	b	›	401	Bä	Cst			
116	a	Cst	24	Cst	Bä	1	F el. G med gas- belysn.	15/5-14/9. Vard. fr. Cst. 15/9-14/5.
			22	›	›			
	b	›	lämpl. tag	Bä	Åg			
	c	›	22	Åg	Vns (ev. UÅ)			
	d	›	21	(UÅ)Vns	Bä		Dagl. utom dag efter S. o. H. fr. Åg. Vard. fr. Vns. 15/5-14/9. 15/9-14/5.	
			23	Bä	Cst			Dessutom skall en G för post framföras dag efter S. o. H. i tåg 24 -22 Åg-Vns (ev. UÅ).
			21	›	›			
117	a	›	412	Cst	Åg	1	BCo1/3	
	b	›	411	Åg	Cst	1	C3e	
						1	DFo5	

16

19

20

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
121	a	Hgl	402 2603 2608	Cst Bn Ors	Bn Ors S	1	BCo11	
	b	»	2607 2604 401	S Ors Bn	Ors Bn Cst			
122	a	Cst	433 422	Sv Cst	Cst Ls	1 1	BCo F	Rg I. F framföres endast i tågen 422-421. För tps rsv en tjänstekupé i BCo Ky-Sv i 432-433.
	b	»	421 432	Ls Cst	Cst Sv			
123	a	»	433 422	Ky Cst	Cst Ls	1	C3e	
	b	»	421 432	Ls Cst	Cst Ky			
131	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BFo5/1	Rg II.
15/5-14/9	b	»	22	Åg	Bdn	1	Co8	
	c	»	21	Bdn	Cst	1	Co9b	
132	a	»	22	Cst	Åg	1	BCo6	
15/5-14/9	b	»	22	Åg	Bdn	1	Co9b	
	c	»	21	Bdn	Cst			
133	a	»	402	Cst	Bdn	1	ACo3	Kup. 19-21 för I kl. sittresande Cst-Bä-Cst; hela vagnen för sovresande Bä-Bdn-Ba.
15/5-14/9 samt fr.o.m. 15/9	b	»	401	Bdn	Ln			
	c	»	401	Ln	Cst			
136	a	Cst	22	Cst	Åg	1	DFo	Post/rg. II.
15/5-14/9	b	»	22	Åg	Bdn			
	c	»	21	Bdn	Cst			
137	a	»	24	Cst	Bä	1	DFo	Post/ig.
15/5-14/9	b	»	22	Bä	Bdn			
	c	»	21	Bdn	Bä			
			23	Bä	Cst			
138	a	»	402	Cst	Bdn	1	DFo	Post/rg. I. Postv. disp. vid behov 2 kvm. i F avd. Bä-Bdn.
	b	»	401	Bdn	Ln			
	c	»	401	Ln	Cst			
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABC03 L	E. W. P. nr 621. Sovresande Cst-Ln samt Bdn-Ak.
	b	»	22	Åg	Narvik			
	c	»	21	Narvik	Kra			
	d	»	21	Kra	Åg			Sovresande Ak-Mhn samt Ln-Cst.
			21	Åg	Cst			
152	a	»	402	Cst	Jrn	1	BCo7 L	
15/5-14/9 och 15/9-14/9	b	»	402	Jrn	Kra			
	c	»	401	Kra	Ln			
	d	»	401	Ln	Cst			
153	a	»	402	Cst	Jrn	1	ACo3L	E. W. P. nr 624. Kupé 19-21 i ACo för I kl. sittresande Cst-Bä-Cst; hela vagnen för sovresande Bä-Bdn-Bä. I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
15/5-14/9	b	»	402	Jrn	Narvik	1	BCo7L	
	c	»	401	Narvik	Ln	1	Co8 L	
	d	»	401	Ln	Cst			
335	a	My	604 22	My Ky	Ky Åg	1	CFo5	
15/5-14/9	b	»	22	Åg	Bdn			
	c	»	21	Bdn	Ky			
			601	Ky	My			
519	a	G	2444 401 *411 **401	Suc Åg Ky »	Åg Ky Cst »	1	E3 m. el. genomgångsledning	Tisdagarna 20/5, 3/6, 17/6, 1/7, 15/7, 29/7, 12/8, 26/8, 9/9, 23/9, 7/10, 21/10, 4/11, 18/11, 2/12, 16/12, 30/12 1930; 13/1, 27/1, 10/2, 24/2, 10/3, 24/3, 7/4, 21/4, 5/5 1931.

forts.

* 15/5-14/9

** Fr. o. m. 15/9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			151	Cst	G			Onsdagarna 21/5, 4/6, 18/8, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 5/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12 1930; 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 11/3, 25/3, 8/4, 22/4, 6/5 1931.
	b	G	152 412 402 2447	G Cst Ky Åg	Cst Ky Åg Suc			Torsdagarna 22/5, 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12 1930; 1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 26/3, 9/4, 23/4, 7/5, 1931.
1501		Bn	2504 2503	Ky Bn	Bn Ky	1 1 1	BCo5 DF5 F	
1502		Shm	2508 3502 3501 2507 2546 2543	Shm Ls Åg Ls Ls Bv Shm	Ls Åg Ls Shm Bv Shm	1 1 1 1 1 1	BCo5 F	} S. o. H. samt dag före S. o. H.
1503		Shm	2508 2507 2546 2543	Shm Ls Shm Bv	Ls Shm Bv Shm	1 1 1 1	C3	} S. o. H. samt dag före S. o. H.
1504	a	Bn	8301	Bn	Sv	1	CF4	} Vard. { F i 8301: V 117. " " 8302: V 84. } Vard.: endast CF- vagnen.
	b	"	8302	Sv	Bn	1	F*	
	"	"	8306	Bn	Lot			
	"	"	8305	Lot	Bn			
1505	a	Sv	8303	Sv	Ky	1	CF4	} Vard. { F i 8303: V 117. " " 8304: V 84.
	b	"	8304	Ky	Sv	1	F*	
1506	a	Bn	8202 8201	Bn Åg	Åg Bn	1	CF4	Hf. M, O, F. Hf. Ti, To, L. Hf. Ti, To, L. Hf. M, O, F.
	b	"	8202 8201	Bn Ls	Ls Bn			
1507		Sv	2506 2505	Sv Jb	Jb Sv	1 1	C3 F	} Vard 181 B.
1508		Bn	3551 2510 2514 2513	Bn Shm Bn Små	Shm Bn Små Bn	1 1 1 1	BCo5 F	
1509		Bn	2537 2542 3553 2544	Bn Shm Kls Shm	Shm Kls Shm Bn	1 1 1 1	C3	
1510		"	2537 2538 2539 2542 3553 2544	Bn Shm Kls Shm Kls Shm	Shm Kls Shm Kls Shm Bn	1 1 1 1 1 1	BCo C3 F	
1511	a	"	2537 8341	Bn Kls	Kls Shm	1	F*	} F i 2537-8341: V 113. } Vardagar. } F i 8342-8302: V 92.
	b	"	8342 8302	Shm Kls	Kls Bn			

* F9 eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

16

19

20

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1512	b	Bn	3551 2544	Bn Shm	Shm Bn	1	CD3		
1513		Shm	3552 2541	Shm Kls	Kls Shm	1 1 1	BCo C3 F		
1514		›	8342 8341	Shm Kls	Kls Shm	1	CF4	} Vardagar.	
1515		›	8345 8344 8346 8340 8339	Shm Stu › Shm Me	Stu Shm › Me Shm	1	CF4		} Jan.—mars april—dec. } Vard.
1516		Hkl	3557 2520 2519 2526 2523 3558	Ls Hkl Ls Hkl Ls Hkl	Ls Hkl Ls Hkl Ls	1 1 1	BCo1 C3 F	} BCo1-vagnen i tågen 3557 och 3558 upplåtes för resande som önska liggplats.	
1517		›	2522 3559 3560 2521	Hkl Ls Hkl Ls	Ls Hkl Ls Hkl	1 1 1	BCo C3 F		
1518		›	8326 8325	Hkl Ls	Ls Hkl	1	CF4		} Vardagar.
1519		›	3557 3558	Ls Hkl	Hkl Ls	1	DC/Df1		

3. Reservvagnar.

Station	Ao1	BCo	B	BC	C	CD	Cl0	CF4	F
Hudiksvall			1		1				1
Ljusdal			1		1				
Bollnäs	1	1		1	4	1	1	1	4*
Söderhamn C.....					2				1
Storvik					2				1
Summa	1	1	2	1	10	1	1	1	7

* Därav 2 Hf.