

STATENS JÄRNVÄGAR.
14. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell nr 130.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930 f. o. m.
den 14 september 1930.

Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

Ur Trafikverkets
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOL. ET
1930

STATENS JÄRNVÄGAR.

14. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell nr 130.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930 f. o. m.
den 14 september 1930.

Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAG ET
1930

15

16

19

20

21

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
21 Ln-Åg	1401 b	Åg	(Bdn) Ln-Bä	(Åg) D2	
	—	—	„ „ — „	(Cst) Gi	Ig 23.
	187 c	Cst	„ „ — „	„ DFo	
	116 d	„	(Vns) „ — „	„ F eller G	{Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Vns.
	335 c	My	(Bdn) „ -Åg	(My) CFo5	Rg III.
	112 b	Hgl	„ — „	(Cst) 121 ACo3	Sv.
	151 c	„	(Nrv) „ — „	„ ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	181 c	„	(Bdn) „ — „	„ Co9b, Co8	
	1412 b	Bä	„ „ -Bä	ABo3b	
	131 c	Hgl	„ „ -Åg	123 BFo5/1	Rg II.
21 Åg-Ls	118 b	Hgl	(Suc) Åg-Ls	(Cst) CFo4	{Rg I. Vändes i Suc och Hgl.
	118 b	„	„ „ — „	„ 125 ABCo3	{2 kl. helkup. försitt- övriga kupéer för sovresande.
	131 c	„	(Bdn) „ — „	„ 123 BFo5/1	Rg II.
	131 c	„	„ „ — „	„ Co8, Co9b	
	151 d	„	(Nrv) „ — „	„ ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 b	„	(Ln) „ — „	„ ACo3	Sv.
	335 c	My	(Bdn) „ — „	(My) CFo5	Rg III.
22 Ls-Åg	118 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg	(Suc) CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Suc.
	118 a	„	„ „ — „	„ 125 ABCo3	{2 kl. helkup. försitt- övriga kupéer för sovresande
	131 a	„	„ „ — „	(Bdn) 123 BFo5/1	Rg II.
	112 a	„	„ „ — „	(Ln) 121 ACo3	Sv.
	151 a	„	„ „ — „	(Nrv) 117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	131 a	„	„ „ — „	(Bdn) Co9b, Co8	
	335 a	My	(My) „ — „	„ CFo5	Rg III.
22 Åg-Ln	1401 a	Åg	(Åg) Bä-Ln	(Bdn) D2	
	116 c	Cst	„ „ — „	(Vns) F eller G	{Med gasbelysning. Post. Dag efter S. o. H. vanlig G utan gasbelysning.
	137 b	„	(Cst) Bä-Ln	(Bdn) DFo	
	—	—	„ „ — „	„ Gi	Ig 24.
	335 b	My	(My) Åg — „	„ CFo5	Rg III.
	131 b	Hgl	(Cst) „ — „	„ Co8, Co9b	
	1412 a	Bä	Bä — „	„ ABo3b	

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
22 Åg—Ln	151 b	Hgl	(Cst) Åg—Ln (Nrv)	117 ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 621.
	112 a	"	" " " "	121 ACo3	Sv.
	131 b	"	" " " " (Bdn)	123 BFo5/1	Rg II.
23 Bä—Åg	1401 b	Åg	(Bdn) Bä—Åg	D2	
	—	—	" " " " (Cst)	Gi	Ig 23.
	137 c	Cst	" " " " "	DFo	
	116 d	"	(Vns) " " " "	F eller G	(Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Vns.)
	103 b	Hgl	(Str) " " " "	109 105 Co12/11, Ao1c	Sv. 15/5—31/5 utbytas Ao1c och Co12/11 105/109 mot en ACo3, var- jämte Co9 indrages.
	103 b	"	" " " " "	Co9b, Co9	
	104 c	"	(Nidar.) " " " "	103 BCo7yw	
	103 b	Hgl	(Str) " " " " (Cst)	101 BFo	Rg I.
23 Åg—Ls	103 b	Hgl	(Str) Åg—Ls (Cst)	101 BFo	Rg I.
	104 c	"	(Nidar.) " " " "	103 BCo7yw	
	103 b	"	(Str) " " " " "	Co9, Co9b	15/5—31/5 utbytas Ao1c och Co12/11 105/109 mot en ACo3, var- jämte Co9 indrages.
	103 b	"	" " " " " "	105 109 Ao1c, Co12/11	Sv.
	116 d	Cst	(Vns) " " " " "	F eller G	(Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Vns.)
	137 c	"	(Bdn) " " " " "	DFo	
—	—	" " " " " "	Gi	Ig 23.	
24 Ls—Åg	—	—	(Cst) Ls—Åg (Bdn)	Gi	Ig 24.
	103 a	Hgl	" " " " (Str)	109 105 Co12/11, Ao1c	Sv. 15/5—31/5 utbytas Ao1c och Co12/11 105/109 mot en ACo3, var- jämte Co9 indrages.
	103 a	"	" " " " " "	Co9b, Co9	
	104 a	"	" " " " (Nidaros)	103 BCo7yw	
	103 a	"	" " " " (Str)	101 BFo	Rg I.
	137 a	Cst	" " " " (Bdn)	DFo	
	116 a	"	" " " " (Bä)	F eller G	(Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Cst.)
24 Åg—Bä	—	—	(Cst) Åg—Bä (Bdn)	Gi	Ig 24.
	1401 a	Åg	" " " " " "	D2	
	116 c	Cst	" " " " (Vns)	F eller G	(Med gasbelysning. Post. Dag efter S. o. H. vanlig G utan gasbelysning.)
	116 a	"	" " " " " "	F eller G	(Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Cst.)

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
24 Åg—Bä	187 a	Cst	(Cst) Åg—Bä (Bdn)	DFo 101	Rg I. $\left\{ \begin{array}{l} 15/5-31/5 \text{ utbytas} \\ \text{Aolc och Co12/11} \\ \text{105/109} \\ \text{mot en ACo3, var-} \\ \text{jämte Co9 indrages.} \end{array} \right.$	
	103 a	Hgl	„ „ „ (Str)	BFo 103		
	104 a	„	„ „ „ (Nidaros)	BCo7yw		
	103 a	„	„ „ „ (Str)	Co9, Co9b		
	108 a	„	„ „ „ „	105 109 Aolc, Co12/11		
401 Ln—Åg 15/5-14/6	188 c	Cst	(Bdn) Ln—Åg (Cst)	DFo 148	Rg I.	
	188 c	Hgl	„ „ „ „	ACo3	Sv.	
	152 d	„	(Kra) „ „ „	146 BCo7L		
	1402 b	Bä	(Bdn) „ —Bä	Co9		
	114 b	Hgl	Bä—Åg (Cst)	ABo3		
	105 b	„	(Ös) „ „ „	Co8, BCo9	152	{En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
	105 b	„	„ „ „ „	CFo5		Rg II.
401 Åg—Ls 15/5-14/6	105 b	Hgl	(Ös) Åg—Ls (Cst)	CFo5 152	Rg II.	
	105 b	„	„ „ „ „	BCo9, Co8	{En gavelkupé i Co8 rsv för tps.	
	114 b	„	(Bä) „ „ „	ABo3 146		
	152 d	„	(Kra) „ „ „	BCo7L 148		
	188 c	„	(Bdn) „ „ „	ACo3		
	188 c	Cst	„ „ „ „	DFo	Rg I.	
	519 a	G	(Suc) „ „ „ (Cst)	E8		{Vissa tisdagar, se omloppet.
402 Ls—Åg 15/5-14/6	188 a	Cst	(Cst) Ls—Åg (Bdn)	DFo 148	Rg I.	
	188 a	Hgl	„ „ „ „	ACo3		
	105 a	„	„ „ „ (Ös)	CFo5	Rg II.	
	105 a	„	„ „ „ „	Co8, BCo9	152	{En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
	152 a	„	„ „ „ (Kra)	BCo7L 146		
	114 a	„	„ „ „ (Bä)	ABo3		
	—	—	(M) „ „ „ (Bdn)	Gi		{Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H.
519 b	G	(Cst) „ „ „ (Suc)	E8		{Vissa torsdagar, se omloppet.	

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	An m.
	n:r	hem- station			
402 Åg—Ln 15/5-14/6	—	—	(M) Åg—Ln (Bdn)	Gi	{Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. Lämpligt skyddsutrymme insättes, då rg V saknas.
1402 a	Bä		Bä— „ „	Co9	
114 a	Hgl (Cst)		Åg—Bä	ABo3 146 BCo7L	
152 a	„ „		„—Ln (Kra)	152 BCo9, Co8	{En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
105 a	„ „		„—Bä (Ös)	CFo5	Rg II.
105 a	„ „		„— „ „	148 ACo8	Sv.
188 a	„ „		„—Ln (Bdn)	DFo	{Rg I. Postv. disp. vid behov 2 kvm. i F-avd. Åg—Bdn.
188 a	Cst „		„— „ „		
401 Ln—Åg 15/6-14/9	—	—	(Hp) Ln—Åg (Cst)	G	{F. fisk (Ig 141). Fr Hp män- och torsd- und. tiden 16/6-14/8
188 c	Cst (Bdn)		„— „ „	DFo	Rg I.
153 d	Hgl (Nrv)		„— „ „	148 ACo8L	{Sv. å lin. Bdn—Bä, å lin. Bä—Cst kupé 19-21 för 1 kl. sitt- resande. E. W. P. nr 624.
153 d	„ „		„— „ „	146 BCo7L, Co8L	{I Co rsv en gavel- kupé för tps.
114 b	„		Bä— „ „	ABo3a	
1403 b	Bä (Bdn)		Ln—Bä	142 ABCo1	Sv.
105 b	Hgl (Ös)		Bä—Åg (Cst)	152 Co8, BCo9	
105 b	„ „		„— „ „	CFo5	Rg II.
401 Åg—Ls 15/6-14/9	105 b	Hgl (Ös)	Åg—Ls (Cst)	CFo5	Rg II.
105 b	„ „		„— „ „	152 BCo9, Co8	
114 b	„ (Bä)		„— „ „	ABo3a	
158 d	„ (Nrv)		„— „ „	146 Co8L, BCo7L	{I Co rsv en gavel- kupé för tps.
158 d	„ „		„— „ „	148 ACo8L	{Sv. å lin. Bdn—Bä, å lin. Bä—Cst kupé 19-21 för 1 kl. sitt- resande. E. W. P. nr 624.
138 c	Cst (Bdn)		„— „ „	DFo	Rg I.
—	—	(Hp)	„— „ (Cst)	G	{F. fisk (Ig 141). Fr. Hp män- och torsd- und. tiden 16/6-14/8.
519 a	G (Suc)		„— „ „	E8	{Vissa tisdagar, se omloppet.

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
402 Ls-Åg 15/6-14/9	138 a	Cst	(Cst) Ls-Åg (Bdn)	DFo	Rg I.
	105 a	Hgl	„ „ „ (Ös)	CFo5	Rg II.
	105 a	„	„ „ „ „	152 Co8, BCo9	
	158 a	„	„ „ „ (Nrv)	148 146 ACo3L, BCo7L	I ACo kupén 19-21 för 1 kl. sittresande Cst-Bä. Hela vagn- en för sovr. Bä- Bdn.
	158 a	„	„ „ „ „	Co8L	En gavelkupéersv för 1 tps.
	114 a	„	„ „ „ (Bä)	ABo3a	
	—	—	(M) „ „ (Bdn)	Gi	Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H.
	519 b	G	(Cst) „ „ (Suc)	E3	Vissa torsdagar, se omloppet.
402 Åg-Ln 15/6-14/9	—	—	(M) Åg-Ln (Bdn)	Gi	Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. Lämpl- igt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas.
	1403 a	Bä	Bä-Ln „	142 ABCo1	Sv.
	114 a	Hgl	(Cst) Åg-Bä	ABo3a	
	158 a	„	„ „ „ -Ln (Nrv)	146 Co8L, BCo7L	
	158 a	„	„ „ „ „	148 ACo3L	Sv. E. W. P. nr 624
	105 a	„	„ „ „ -Bä (Ös)	152 BCo9, Co8	
	105 a	„	„ „ „ „	CFo5	Rg II.
	188 a	Cst	„ „ „ -Ln (Bdn)	DFo	Rg I. Postv. disp. vid behov 2 kvm i F-avd. Åg-Bdn.
	411	—	— (Bdn) Åg-Ls (N)	F71	Vintert. med ledn. för värme.
117 b	Cst	„ „ „ (Cst)	C3e, BCo, DFo5	BCo med 3 II kl kupéer.	
412	117 a	Cst	(Cst) Ls-Åg	DFo5, BCo, C3e	BCo med 3 II kl. kupéer.
	—	—	„ „ „ „	G f. post, stgv.	
2821	1801 b	Ös	(Str) Bä-Suc	C3, BCo, F	BCo med 3 II kl. kupéer.

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		* Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2322	1301 a	Ös	Suc—Bä (Str)	F, BCo, C3	{BCo med 3 II kl. kupéer.
2341	1306	Ös (Ös)	Bä—Suc	F4, BCo5	
2342	1306	Ös	Suc—Bä (Ös)	BCo5, F4	
2421	1408	Stå	Ln—Stå	F, BCo5	
2422	1408	Stå	Stå—Ln	BCo5, F	
2423	1408	Stå	Ln—Stå	F, BCo5	
2424	1408	Stå	Stå—Ln	BCo5, F	
2443	113 a	Hgl (Cst)	Åg—Suc	CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Suc.
	113 a	" "	" — "	125 ABCo3	{2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	1301 a	Ös	" — "	C3, BCo	{BCo med 3 II kl. kupéer.
	1410	Suc	" — "	D3	{Postv. disp. 2 m ² i F-avd. Åg—Sucdagl. utom <i>andra</i> dag (efter S. o H.
	—	—	" — "	Mjölkvagn	
2444	1409	Suc	Suc—Åg	C3e, BCo	{BCo med 3 II kl. kupéer.
	1409	"	" — "	DF5	D-avd. användesicke.
	519 a	G	" — " (Cst)	E3	{Vissa tisdagar, se omloppet.
2445	1409	Suc	Åg—Suc	DF5	D-avd. användesicke.
	1409	"	" — "	BCo, C3e	{BCo med 3 II kl. kupéer.
2446	—	—	Suc—Åg	Mjölkvagn	
	1409	Suc	" — "	C3e, BCo, DF5	{BCo med 3 II kl. kupéer.
2447	1409	Suc	Åg—Suc	DF5, BCo, C3e	{BCo med 3 II kl. kupéer.
	519 b	G (Cst)	" — "	E3	{Vissa torsdagar, se omloppet.

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättet		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2448	113 b	Hgl	Suc-Åg (Cst)	CFo4	Vändes i Suc och Hgl. (2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. (BCo med 3 II kl. kupéer.
	113 b	"	" - " "	125 ABCo3	
	1301 a	Ös	" - " "	BCo, C3	
	1410	Suc	" - " "	D3	
8501	1502	Shm	Åg-Ls (Shm)	BCo5, F, stgv.	
8502	1502	Shm (Shm)	Ls-Åg	F, BCo5, stgv.	
8511	1404 b	Bä (UÅ)	Ln-Bä	DFo5, BCo	
8512	1404 a	Bä	Bä-Ln (UÅ)	DFo5, BCo	
8520	1406	Hd	Stå-Ln	BCo	Hd.S.J. eller S.J.
			" - "	(Co, F, Hd.S.J.)	
8521	1406	Hd	Ln-Stå (Hd)	(F, D, Hd.S.J.)	Hd.S.J. eller S.J.
			" - " "	(Co, Hd.S.J.)	
			" - " "	BCo	
8523	1407	Hd	Ln-Stå (Hd)	((F, C3, BCo, Hd.S.J.)	(C3 endast S. o. H. (samt dag före S. o. H.
			" - " "	(CD, Hd.S.J.)	
			" - " "	(F, Hd.S.J.)	
8524	1406	Hd (Hd)	Stå-Ln	(D, F, Hd.S.J.)	Hd.S.J. eller S.J.
			" - " "	BCo	
			" - " "	(Co, Hd.S.J.)	

15

16

19

20

21

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	An m.
	n:r	hem- station			
3525	1406	Hd	Ln—Stå	(Co, Hd.S J)	
			„ — „	BCo	Hd.S.J. eller S.J.
			„ — „	(F, Hd.S.J.)	
8101	1309 a	Ös (Ös)	Bå—Åg	CF4	Vardagar.
8102	1809 b	Ös	Åg—Bå (Ös)	CF4	Vardagar.
8171	1320	Ln	Ln—Stå	F4, BCo5	
8172	1320	Ln	Stå—Ln	F4, BCo5	
8201	1506 a	Bn	Åg—Ls (Bn)	CF4	Hf. Ti. To. L.
8202	1506 a	Bn (Bn)	Ls—Åg	CF4	Hf. M. O. F.
8221	1405	Åg	Ln—Åg	CF4	Hf. M. O. F.
8222	1405	Åg	Åg—Ln	CF4	Hf. Ti. To. L.
8241	1411 a	Åg	Åg—Suc	CF4	Vardagar
8242	1411 b	Åg	Suc—Åg	CF4	Vardagar.
8260	1407	Hd (Hd)	Stå—Ln	(F, Hd.S.J.)	Vintertiden Åfk.
		„	„ — „	(CD, Hd.S.J.)	
		„	„ — „	{(BCo, C3, F, Hd.S.J.)	{C3 endast S. o. H. samt dag före S. o. H.

15

16

19

20

21

2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Under- littera	Hem- sta- tion	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar		
						Antal	Littera			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
103	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Ao1c	{ För sovresande Cst—Str resp. Os—Cst } Rg I. Ej 15/5—31/5. { För sovresande Cst—Str resp. Os—Cst. }	Under tiden 15/5—31/5 utbytes Ao och Co 12/11 mot en ACo3.	
	b	"	23	Str	Cst	1	BFo			
							1			Co9
							1			Co9b.
104	a	Hgl	24	Cst	Str	1	BCo7yw			
			N. S. B.	Str	Nidaros					
	b	"	Överstående i Nidaros.							
	c	"	N. S. B.	Nidaros	Str					
			23	Str	Cst					
105	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	BCo9			
			2340	Bä	Os	1	Co8	En gavelkupé rsv för tps.		
	b	"	2339	Os	Bä	1	CFo5	Rg II.		
			401	Bä	Cst					
112	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sovresande.		
	b	"	21	Ln	Cst					
113	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3	2 kl. helkupén för sitt- övriga kupéer för sovresande.		
			2443	Åg	Suc					
	b	"	2448	Suc	Åg	1	CFo4	Ig/rg. I. Vändes i Hgl. o. Suc.		
			21	Åg	Cst					
114	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	ABo3	ABo3a 15/6—14/9.		
	b	"	401	Bä	Cst					
116	a	Cst	24	Cst	Bä	1	F/G med gasbelysn.	Vard. fr. Cst.		
	b	"	lämpl. tåg	Bä	Åg					
	c	"	22	Åg	Vns (ev. Uå)			Dag. utom dag efter S o. H fr. Åg.		
	d	"	21	(Uå) Vns	Bä			Vard. fr. Vns.		
			23	Bä	Cst			Dessutom skall en G för post framföras dag efter S. o. H. i tåg 24—22 Åg—Vns (ev. Uå).		

15

16

19

20

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
117	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BCo1/3	
	b	"	411	Åg	Cst	1	C3e DFo5	
131	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BFo5/1	Rg II.
	b	"	22	Åg	Bdn	1	Co8	
	c	"	21	Bdn	Cst	1	Co9b	
133 15/5- 14/6	a	Hgl	402	Cst	Bdn	1	ACo3	Kupé 19-21 för I kl. sittresande Cst-Bä-Cst; hela vagnen för sovresande Bä-Bdn-Bä.
	b	"	401	Bdn	Ln			
	c	"	401	Ln	Cst			
137	a	Cst	24	Cst	Bä	1	DFo	Post/ig.
	b	"	22	Bä	Bdn			
	c	"	21	Bdn	Bä			
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	DFo	{ Post/rg. I. Postv. disp. vid behov 2 kvm. i F-avd. Åg-Bdn.
	b	"	401	Bdn	Ln			
	c	"	401	Ln	Cst			
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3L	Sovresande Cst-Ln och Bdn-Ak. E. W. P. nr 621
	b	"	22	Åg	Narvik			
	c	"	21	Narvik	Kra			{ Sovresande Ak-Mhn och Ln-Cst.
	d	"	21	Kra	Åg			
152 15/5- 14/6	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	BCo7L	
	b	"	402	Jrn	Kra			
	c	"	401	Kra	Ln			
	d	"	401	Ln	Cst			
153 15/6- 14/9	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	ACo3L	{ E. W. P. nr 624. Kupé 19-21 i ACo för I kl. sittresande Cst-Bä-Cst; hela vagnen f. sovresande Bä-Bdn-Bä.
	b	"	402	Jrn	Narvik	1	BCo7L	
	c	"	401	Narvik	Ln	1	Co8L	I Co8 rav en gavelkupé för tps.
	d	"	401	Ln	Cst			
335 15- 14/9	a	My	604	My	Ky	1	CFo5	
	b	"	22	Ky	Åg			
	c	"	22	Åg	Bdn			
519	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3	Tisdagarna 20/5, 3/6, 17/6 1/7, 15/7, 29/7, 12/8, 26/8, 9/9 1930.
			401	Åg	Ky		med el. genomgångsledning	
			411	Ky	Cst			

15

16

19

20

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			151	Cst	G			Onsdagarna 21/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 1930.
	b	G	152	G	Cst			Torsdagarna 22/5, 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9 1930.
			412	Cst	Ky			
			402	Ky	Åg			
			2447	Åg	Suc			
1301	a	Os	2443 ✓	Åg	Suc	1	BCo	med 3 H kl. kupéer.
			2322	Suc	Jpn	1	F	framföres icke i tågen 2443 och 2448.
			3428	Jpn	Str	i	C3	
	b	"	2321	Str	Suc			
			2448 ✓	Suc	Åg			
1306		Os	2342	Suc	Os	1	BCo5	
			2341	Os	Suc	1	F4	
1309	a	Os	8101	Os	Åg	1	CF4	Vard.
	b	"	8102	Åg	Os			
1320		Ln	2327	Htg	Ln	1	BCo5	SoH. Ti. To. L.
			8171	"	"	1	F4	Hf. M. O. F.
			8171	Ln	Stå			
			8172	Stå	Ln			
			8172	Ln	Htg			Hf. M. O. F.
			2330	"	"			SoH. Ti. To. L.
1401	a	Åg	22	Åg	Bdn	1	D2	
	b	"	21	Bdn	Åg			
1402	a	Bå	402	Bå	Bdn	1	Co9	15/8-14/8. M 12 15/9
	b	"	401	Bdn	Bå			
1403	a	Bå	402	Bå	Bdn	1	ABCo1	Sovresande.
	b	"	401	Bdn	Bå			15/8-14/8.
1404	a	Bå	3512	Bå	Vns	1	BCo	
			3711	Vns	Uå	1	DFo5	Disp. icke av posten i tågen 3711-3710.
	b	"	3710	Uå	Vns			
			3511	Vns	Uå <i>Os</i>			
1405		Åg	8222	Åg	Ln	1	CF4	Hf. Ti. To. L.
			8221	Ln	Åg			" M. O. F.
1406		Hd	3520	Stå	Ln	(1	F Hd SJ)	
			3521	Ln	Stå	1	BCo	Hd. S. J. eller S. J.
			Hd SJ 33	Stå	Hd	(1	Co Hd SJ)	
			Hd SJ 34	Hd	Stå	(1	D Hd SJ)	Framföres icke i tågen 3520 och 3525.
			3524	Stå	Ln			
			3525	Ln	Stå			

15

16

19

20

21

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1407		Hd	Hd SJ 30 8260 3523 Hd SJ 37	Hd Stå Ln Stå	Stå Ln Stå Hd	(1 (1 (1 (2	BCo Hd SJ CD — — — C3 — — — F — — —	Endast Soh. o. dag före Soh 1 F utgöres vintertid av Åfk.
1408		Stå	2422 2423 2424 2421	Stå Ln Stå Ln	Ln Stå Ln Stå	1 1	BCo5 F	
1409		Suc	2444 2445 2446 2447	Suc Åg Suc Åg	Åg Suc Åg Suc	1 1 1	BCo C3e DF5	med 3 II kl. kupeér. <i>0142, 56. 800 15/10</i> D-avd. användes icke i tågen 2444 - 2445.
1410		Suc	2443 2448	Åg Suc	Suc Åg	1	D3	Posts. disp. 2 m ² i F-avd. i tåg 2443 Åg—Suc dagl. utom andra dag efter Soh.
1411	a	Åg	8241	Åg	Suc	1	CF4	Vard.
	b	"	8242	Suc	Åg			
1412	a	Bå	22	Bå	Bdn	1	ABo3b	
	b	"	21	Bdn	Bå			
1502		Shm	2508 3502 3501 2507 2546 2543	Shm Ls Åg Ls Shm Shm Bn Shm	Ls Åg Ls Shm Bn Shm	1 1	BCo5 F	} Soh och dag före Soh.
1506	a	Bn	8202 8201	Bn Åg	Åg Bn	1	CF4	Hf. M. O. F. » Ti. To. L. » » » » » M. O. F.
	b	"	8202 8201	Bn Ls	Ls Bn			

3. Reservvagnar.

Station	Ao	ABCo1	Bo	BCo	B	C	D	CF4	D2	F
Sollefteå ...	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Långsele ...	1	—	—	2	—	2	—	—	—	—
Bräcke ...	1	1	—	—	—	3	1	—	—	2
Ånge ...	—	—	1*)	—	1	3	—	1	1	3
Sundsvall C	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
	2	1	1	2	3	11	1	1	1	5

*) eller BCo