

STATENS JÄRNVÄGAR.
12. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 130

gällande fr. o. m. den 15 maj 1930
t. o. m. den 14 maj 1931.

Normalplan

för
tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken

STATENS JÄRNVÄGAR.
12. Trafiksektionen.

3

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 130

gällande fr. o. m. den 15 maj 1930
t. o. m. den 14 maj 1931.

Normalplan

för

tågsätten.

p.
p.
e.
g

j-

j-

1.
1.
8
2

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboker

dm

1. Tågens sammansättning fr. lokomotivet räknat.*)

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
37	—	—	(G) Hd—Kg (M)	F/G	Ig. 85. Bj. Rg I.
	901 a	G	(Oslo) „—Å (Kph)	Fyw	
	1205 a	Hbf	(„) „— „ („)	1 A02a	Sov.
	1206 a	Oslo	(„) „— „ (Hbf)	3 BC0yw	Dj. F.o.m. ¹⁵ / ₉ Dj. 1 v. Bj. el. N. S. B. 1 v.
	1201 a	Hbf	(G) „— „ („)	5 ABC01	
	1049	Trf	Å—Kg (Trf)	BC07/8	Sov. En kupé i C-avd. för serv.
	1040 b	„	(„) Hd— „ („)	8 AC03	Sov.
	1061 a	„	(Oslo) „— „ (Bln)	17 ABC02	Sov.
	1060 a	„	(„) „— „ (Hamb.)	14 A02 b	Sov.
	1062 a	„	(„) „— „ (Trf)	11 AC01yw	II kl. sitt, III kl. sov. Rg III. Hela v. för post.
	1063 a	„	(„) „— „ („)	CF05yw	
	1066 b	„	(„) „— „ („)	D01	
	38	—	—	(M) Kg—Hd (G)	F/G
1066 a		Trf	(Trf) „— „ (Oslo)	D01	
1060 c		„	(Hamb.) „— „ („)	14 A02 b	Sov.
1061 e		„	(Bln) „— „ („)	17 ABC02	Sov. Rg III.
1063 b		„	(Trf) „— „ („)	CF05yw	
1062 b		„	(„) „— „ („)	11 AC01yw	II kl. sitt, III kl. sov.
1040 a		„	(„) „— „ (G)	8 AC03	Sov. En kupé i C-avd. för serv.
1049		„	(„) „—Å	BC07/8	
1201 b		Hbf	(Hbf) Å—Hd („)	5 ABC01	Sov.
1206 b		Oslo	(„) „— „ (Oslo)	3 BC0yw	Dj. F. o. m. ¹⁵ / ₉ Dj. 1 v. Bj. el. N. S. B. 1 v.
1205 b		Hbf	(Kph) „— „ („)	1 A02a	
901 b		G	(Kph) „— „ („)	Fyw	Bj. Rg 1.

urering av ex. sovagnar se sid. 27.

ip.
ip.
re.
ng

rö-
;-

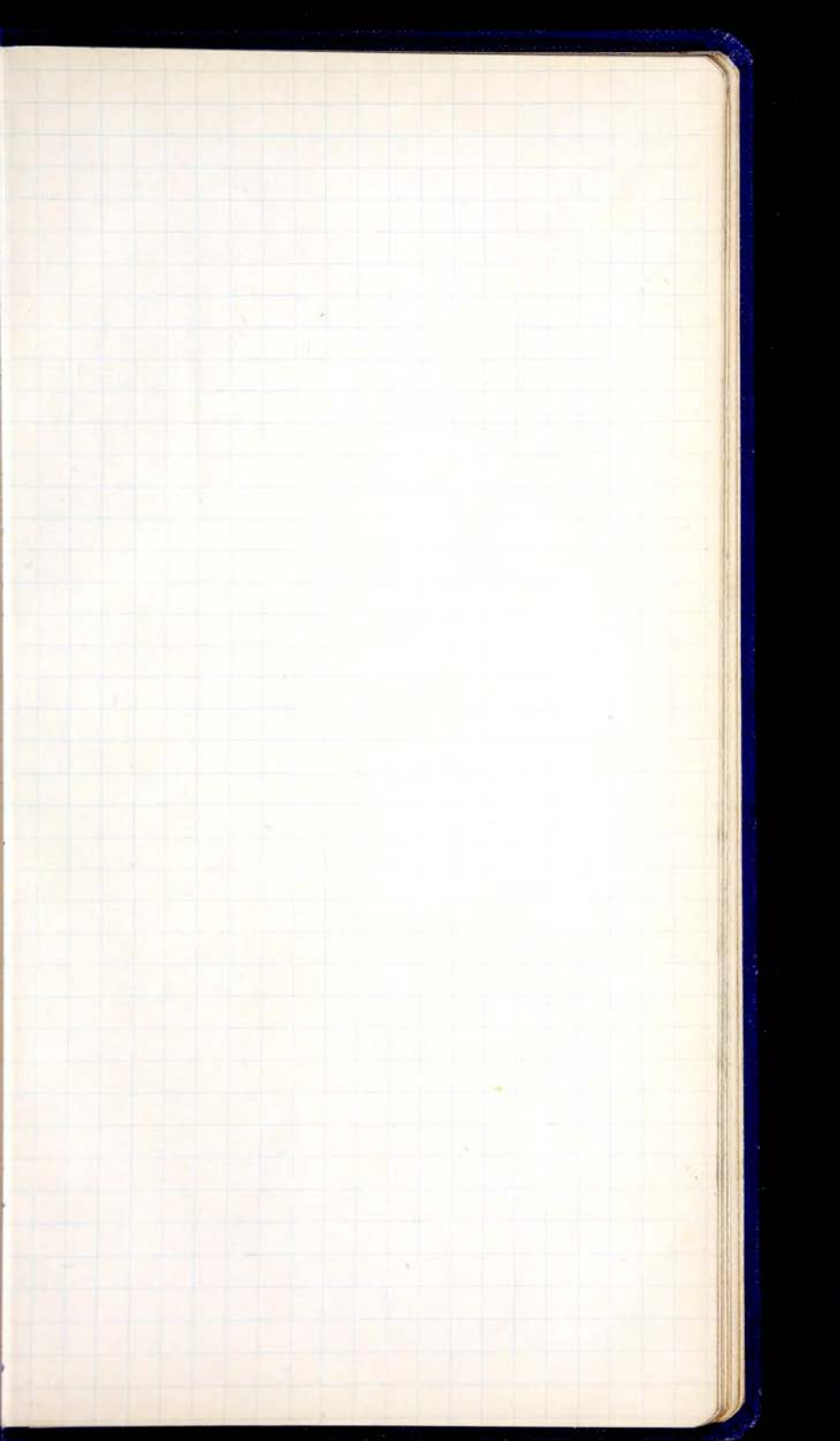
rö-
;-

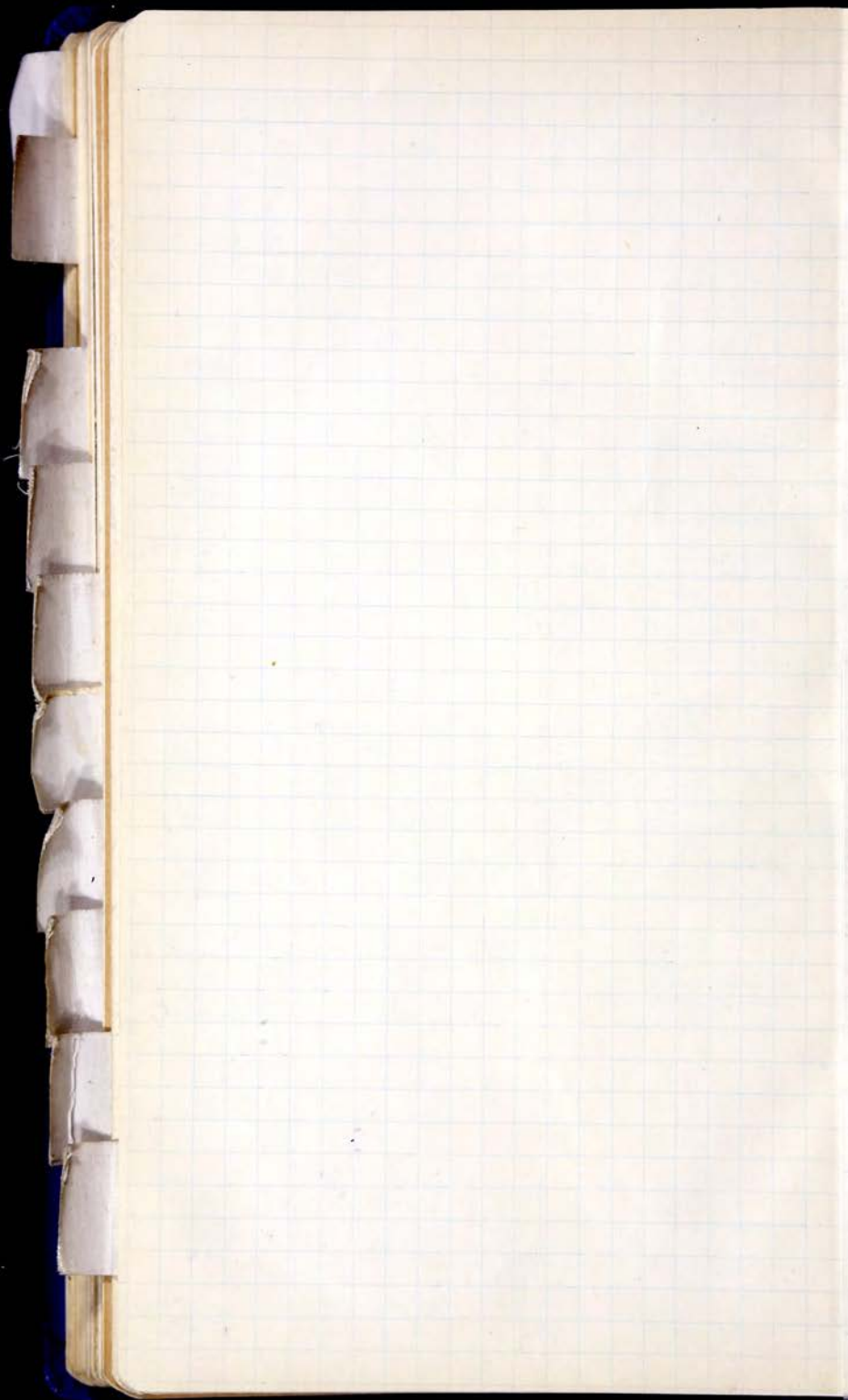
ip.
ss.
18
12
.



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
41	1042	M	(G) Hd—Kg (M)	F	$15/5-14/9$ Rg II.
	1045	"	Ä—" (,,)	F	
	1050	"	"—" (,,)	BC07	
	1208 a	Hbf	(Oslo) Hd—Ä (Hbf)	CF02	Rg I.
	36 a	Hgl	(Cst) "—" (,,)	²⁶ ₂₅ C08 L. B04 L.	$15/5-14/9$
	36 a	"	(,,) "—" (,,)	BC07 L.	F. o. m. $15/9$.
	1207 a	G	(Oslo) "—" (Kph)	³⁸ BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rökning förbjuden»
	1065 a	M	(,,) "—Kg (M)	AB03ayw	S. J. eller N. S. B.
	1064 a	G (Mell.)	(,,) "—" (Trf)	³⁹ C0yw	Dj.
	1064 a	"	(,,) "—" (,,)	⁴⁰ B0yw	Bj. Kup. 13—22 för rö- kare. Helkup. 23— 28 för I kl.
	1067 b	Oslo	(,,) "—" (,,)	DF0	N. S. B. Rg III.
42	1067 a	Oslo	(Trf) Kg—Hd (Oslo)	DF0	N. S. B. Rg III.
	1042	M	(M) "—" (G)	F	$15/5-14/9$ Rg II.
	1050	"	(,,) "—Ä (,,)	BC07	
	1065 b	"	(,,) "—Hd (Oslo)	AB03ayw	S. J. eller N. S. B.
	1064 b	G (Mell.)	(Trf) "—" (,,)	⁴⁰ B0yw	Bj. Kup. 13—22 för rö- kare. Helkup. 23— 28 för I kl.
	1064 b	"	(,,) "—" (,,)	³⁹ C0yw	Dj.
	1207 b	G	(Kph) Ä—" (,,)	³⁸ BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I klass. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rökn. förbjuden».
	36 b	Hgl	(Hbf) "—" (Cst)	²⁵ ₂₆ B04 L. C08 L.	$15/5-14/9$
	36 b	"	(,,) "—" (,,)	²⁵ BC07 L.	F. o. m. $15/9$.
	1208 b	Hbf	(,,) "—" (Oslo)	CF02	Rg I.
43	904	G	(G) Hd—Ä (Hbf)	F	Rg I.
$15/5$	1045	M	(M) Ä—Kg (M)	F	
$14/9$	1068 b	"	(,,) Hd—" (,,)	F	Rg II.
	1068 b	"	(,,) "—" (,,)	C08	
	1068 b	"	(,,) "—" (,,)	⁴³ BC08	B. avd. sist.
	903	G	(,,) "—" (,,)	AB03b	
	902 a	Kph	(,,) "—Ä (Kph)	⁴⁶ BC0yw	
	10 a	Hgl	(Cst) "—" (Hbf)	⁹⁴ AC03L	
44	1068 a	M	(M) Kg—Hd (G)	F	Rg II.
$15/5$	1045	"	(,,) "—Ä (,,)	F	
$14/9$	904	G	(Hbf) Ä—Hd (,,)	F	Rg I.

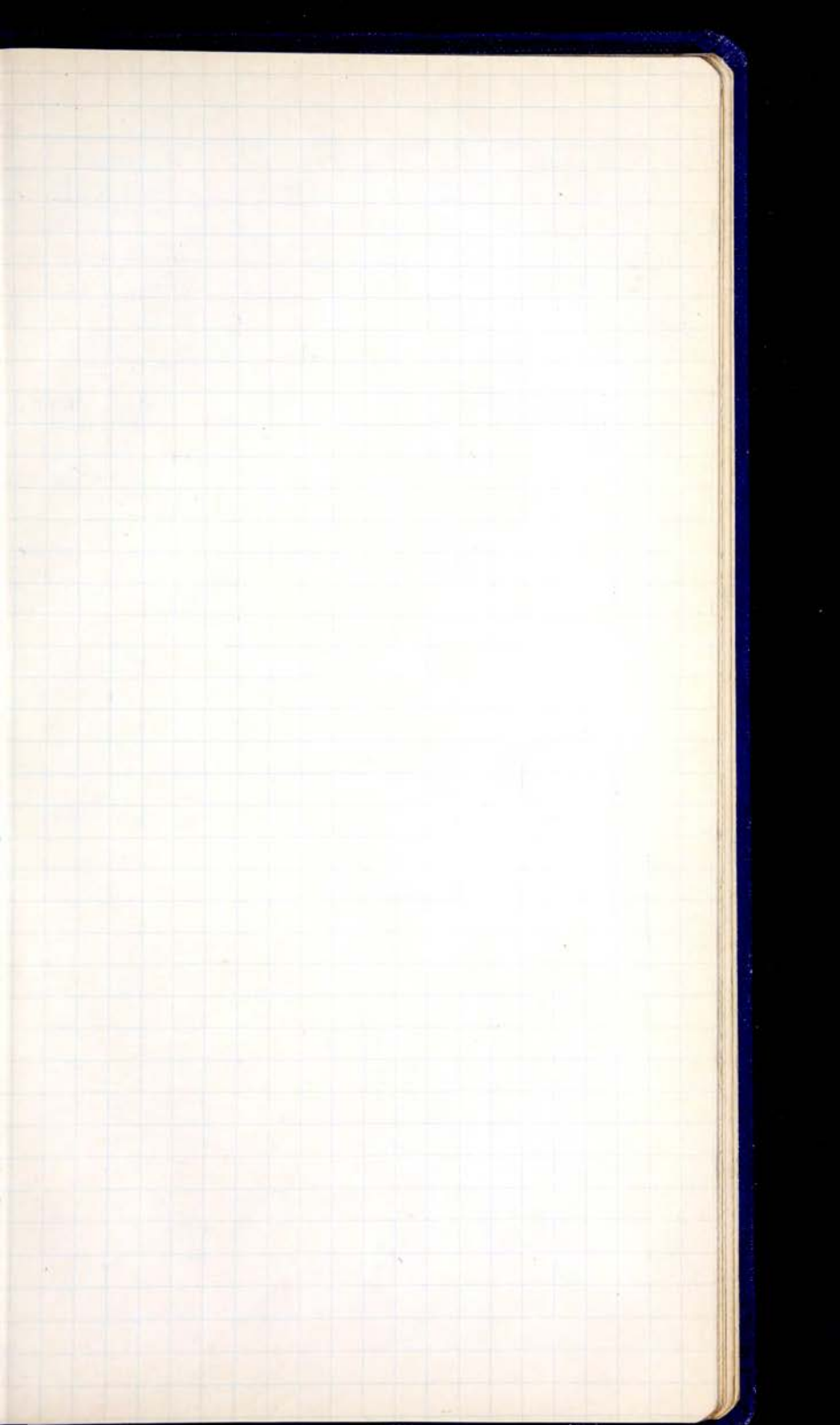
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
44	10 b	Hgl	(Hbf) Ä—Hd (Cst)	94 AC03L	
^{15/5-} _{14/9}	902 b	Kph	(Kph) „— „ (G)	46 BC0yw	
	903	G	(M) Kg— „ („)	AB03b	
	1068 a	M	(„) „— „ („)	43 BC08	B-avd. främst.
	1068 a	„	(„) „— „ („)	C08	
1451	1044 b	M	(G) Hd—Ä (M)	D3	
	1046	„	(„) „— „ („)	E3	Vissa torsdagar.
	1218	Ä	Ä—Hbf	DC	
	1204 a	Hbf	(„) Hd— „	F	Rg I.
	1043 b	M	(„) „—Ä („)	F	Rg II.
	1043 b	„	(„) „— „ („)	BC0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	917 b	G	Ä—Hbf	C3e	Juni—augusti.
	1203 a	Hbf	(„) Hd— „	C0, BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1222 f	„	(M) Ka— „	F, BC0	^{15/5-14/9}
	1225 c	„	(„) „— „	F, C0	Fr. o. m. ^{15/9} .
1452	1044 a	M	(M) Ä—Hd (G)	D3	
	1210	Hbf	(Kph) Hbf—Ä	D01	
	1216	„	„— „	F	Vard.
	1043 a	M	(M) Ä—Hd („)	F	Rg II.
	1204 b	Hbf	Hbf— „ („)	F	Rg I.
	1203 b	„	„— „ („)	BC0, C0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	917 b	G	„—Ä	C3e	Juni—augusti.
	1043 a	M	(„) Ä—Hd („)	BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1046	„	(„) „— „ („)	E3	Vissa tisdagar.
	1222 b	Hbf	„—Ka (M)	BC0, F	^{15/5-14/9}
	1225 a	„	„— „ („)	C0, F	Fr. o. m. ^{15/9} .
1453	907 a	G	(G) Hd—Kg (M)	F	Rg III.
	905 a	„	(„) „—Ä (Hbf)	F	Rg I.
	906 a	„	(„) „— „ („)	BC0	B-avd. främst.
	1051	M	Ä—Kg (M)	BC0, C3	B-avd. främst.
	908 a	G	(„) Hd— „ („)	C0	
1481	912 a	G	(G) Hd—Hbf	F	Rg I.
	909 a	„	(„) „—Ä (M)	F	Rg II.
	909 a	„	(„) „— „ („)	BC0	B-avd. främst.
	908 b	„	Ä—Hbf	C0	
	912 a	„	(„) Hd— „	BC0	B-avd. sist.
1482	909 a	G	(M) Ä—Hd (G)	F	Rg II.
	912 a	„	Hbf— „ („)	F	Rg I.
	912 a	„	„— „ („)	BC0	B-avd. främst.
	908 b	„	„—Ä	C0	
	909 a	„	(„) Ä—Hd („)	BC0	B-avd. sist.
1491	910	G	(G) Hd—La	F	
	913 a	„	(„) „— „	BC0	B-avd. främst.

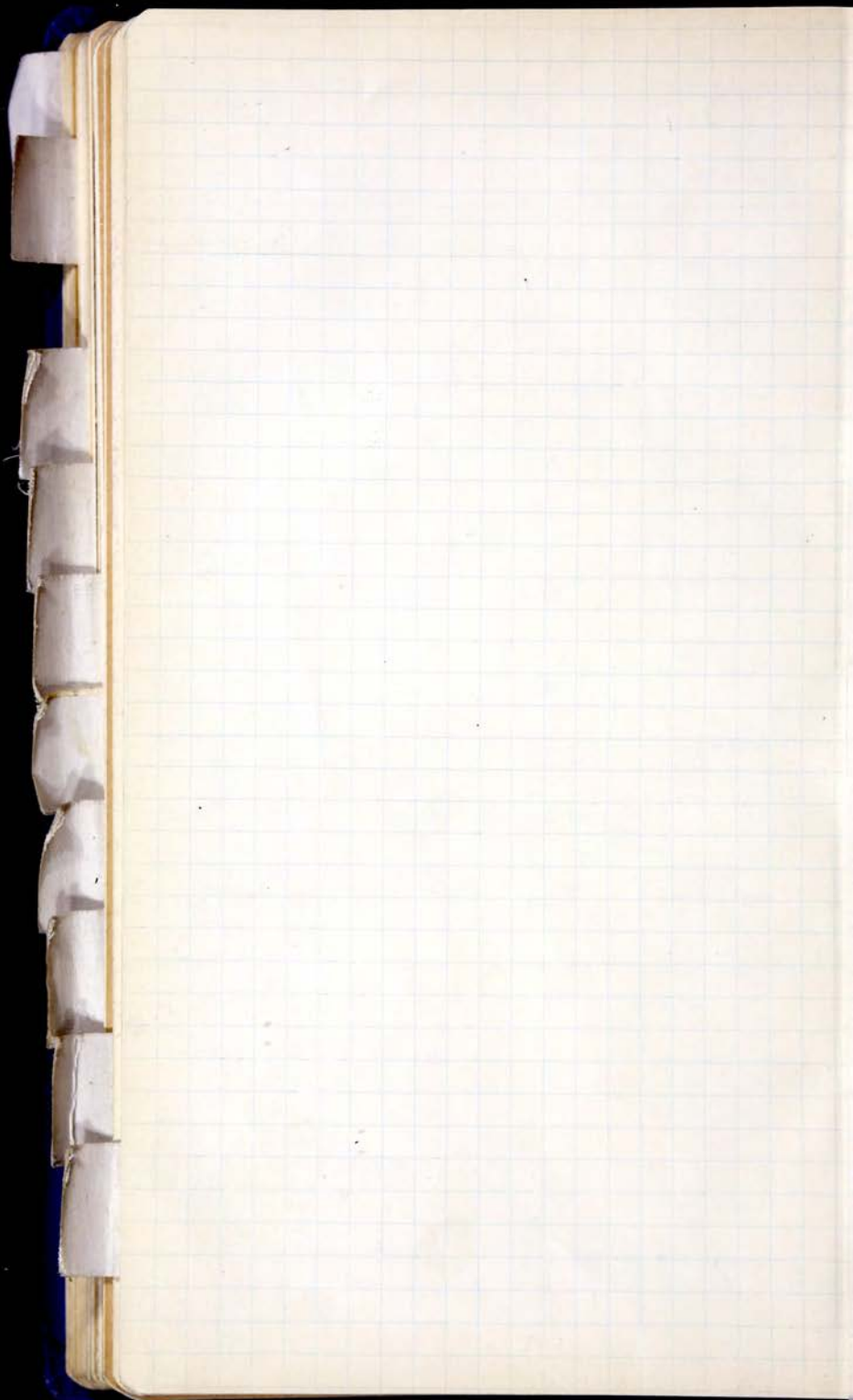




Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1851	941 b	G	(G) Hd-Kg (M)	D3	Dagl. utom dag efter s. o. h.
	943 b	"	(,,) " - " (,,)	F	Rg II.
	913 b	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. främst.
	917 b	"	(,,) " - Ä (Hbf)	C3e	
	1053	M	Ä-Kg (M)	C3	
	1068 a	"	(Hb) Tp- " (,,)	F	Rg I.
	1068 a	"	(,,) " - " (,,)	C0, BC0	B-avd. sist.
1852	1041 b	M	(M) Kg-Ä (Gb)	F	Olv.
	941 b	G	(,,) " - Hd (G)	D3	Vard.
	943 b	"	(,,) " - " (,,)	F	Rg II.
	907 b	"	(,,) " - Ä	F	Rg III.
	1053	M	(,,) " - " (,,)	C3	
	907 c	G	(Hbf) Ä-Hd (,,)	F	Rg III.
	917 b	"	(,,) " - " (,,)	C3e	
	913 b	"	(M) Kg- " (,,)	BC0	B-avd. sist.
	1068 b	M	(,,) " - Tp (Hb)	F	Rg I.
	1068 b	"	(,,) " - " (,,)	BC0, C0	B-avd. främst.
1858	1044 a	M	(M) Kg-Ä (G)	D3	
	1045	"	(,,) " - " (,,)	F	
	908 b	G	(,,) " - " (,,)	C0	
	1051	M	(,,) " - " (,,)	C3, BC0	B-avd. sist.
1860	1043 a	M	(M) Kg-Ä (G)	F	
	1052	"	(,,) " - " (,,)	C3	
	1043 a	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1046	"	(,,) " - " (,,)	E3	Vissa tisdagar.
1861	1044 b	M	(G) Ä-Kg (M)	D3	
	1046	"	(,,) " - " (,,)	E3	Vissa torsdagar.
	1043 b	"	(,,) " - " (,,)	F	
	1043 b	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	1052	"	(,,) " - " (,,)	C3	
1863	909 a	G	(G) Ä-Kg (M)	F	
	909 a	"	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. främst.
	1051	M	(,,) " - " (,,)	C3	
1864	909 a	G	(M) Kg-Ä (G)	F	
	1051	M	(,,) " - " (,,)	C3	
	909 a	G	(,,) " - " (,,)	BC0	B-avd. sist.
1865	1071	M	Bm-Kg (M)	F	
	1072	"	" - " (,,)	C3	
	1071	"	" - " (,,)	C0, BC05	B-avd. sist.
	1073	"	" - " (,,)	C3	Vard.

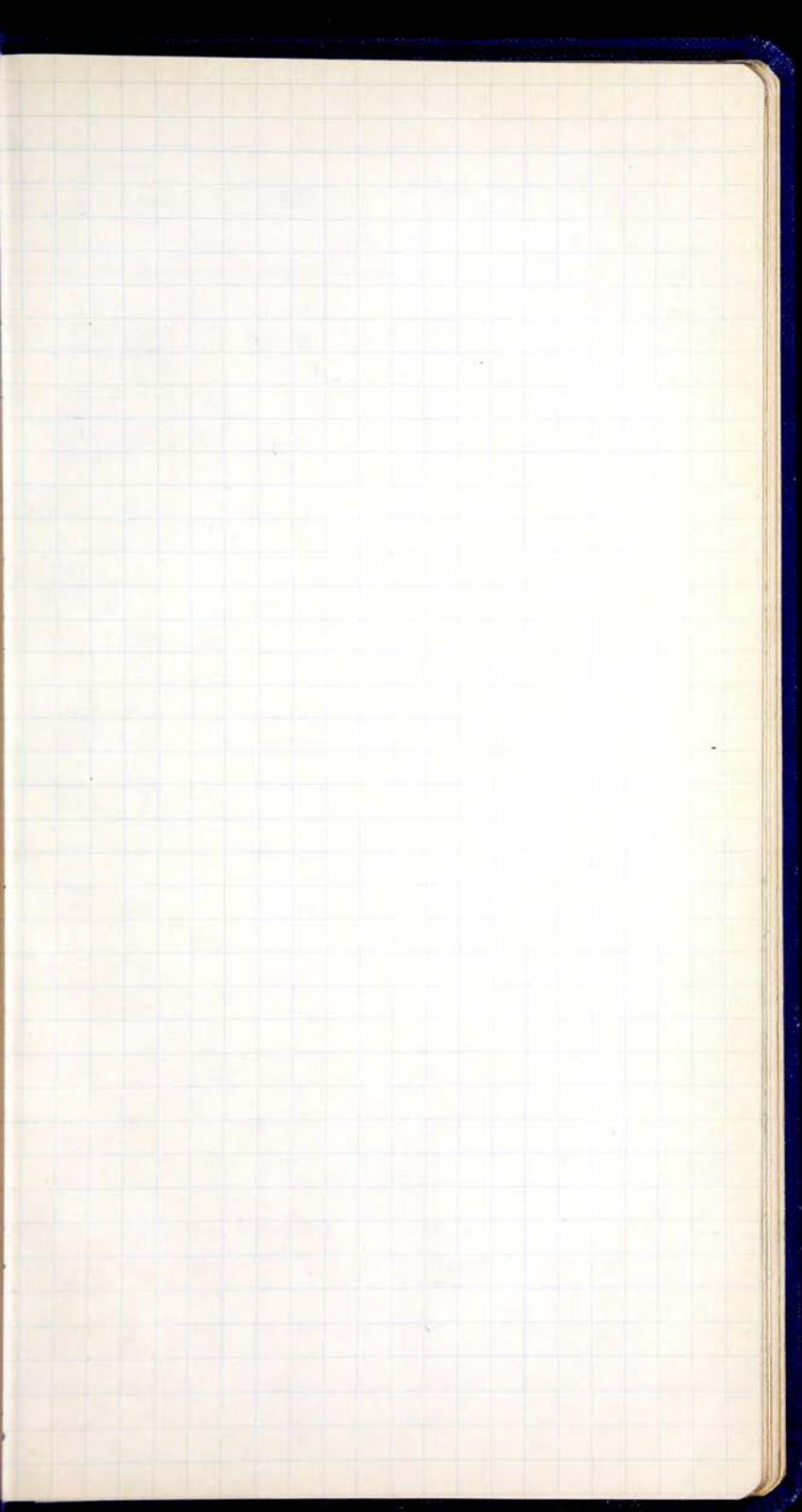
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1866	1071	M	(M) Kg-Bm	F	
	1071	"	(,,) " - "	BC05, C0	B-avd. främst.
	1072	"	(,,) " - "	C3	
	1073	"	(,,) " - "	C3	Dagl. utom dag före s. o. h.
1872	1071	M	(M) Kg-Sal	F	
	1071	"	(,,) " - "	BC05, C0	B-avd. främst.
	1072	"	(,,) " - "	C3	
1873	1072	M	Sal-Kg (M)	C3	
	1071	"	" - " (,,)	C0, BC05	B-avd. sist.
	1071	"	" - " (,,)	F	
1874	1071	M	(M) Kg-Sal	F	
	1071	"	(,,) " - "	BC05, C0	B-avd. främst.
	1072	"	(,,) " - "	C3	
1875	1072	M	Sal-Kg (M)	C3	
	1071	"	" - " (,,)	C0, BC05	B-avd. sist.
	1071	"	" - " (,,)	F	
1882	1069	Hb	(M) Kg-Tp (Hb)	F, BC0, C0	B-avd. främst. L. & H. J.
	1071	M	(,,) " - "	BC05, F	Rg II
1883	1071	M	Tp-Kg (M)	F, BC05	
1884	1043 b	M	(M) Kg-Tp	F	
	1043 b	"	(,,) " - "	BC0	B-avd. främst.
	1052	"	(,,) " - "	C3, C3	
1885	1069	Hb	(Hb) Tp-Kg (M)	F, C0, BC0	B-avd. sist. L. & H. J.
	1052	M	" - " (,,)	C3, C3	
	1043 b	"	" - " (,,)	BC0, F	Rg II.
2002	905 b	G	Hbf-Hd (G)	F	} $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$: vard. } F. o. m. $\frac{15}{9}$: dagl. } B-avd. sist.
	908 c	"	" - " (,,)	C0	
	906 b	"	" - " (,,)	BC0	
2004	905 b	G	Hbf-Hd (G)	F	} S. o. h. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$. } B-avd. sist.
2034	908 c	"	" - " (,,)	C0	
	906 b	"	" - " (,,)	BC0	
2005 S. o. h. $\frac{15}{5}$ $\frac{14}{9}$	1217	Hbf	Bå-Å	C3, BC0, F	Hbf reservv.

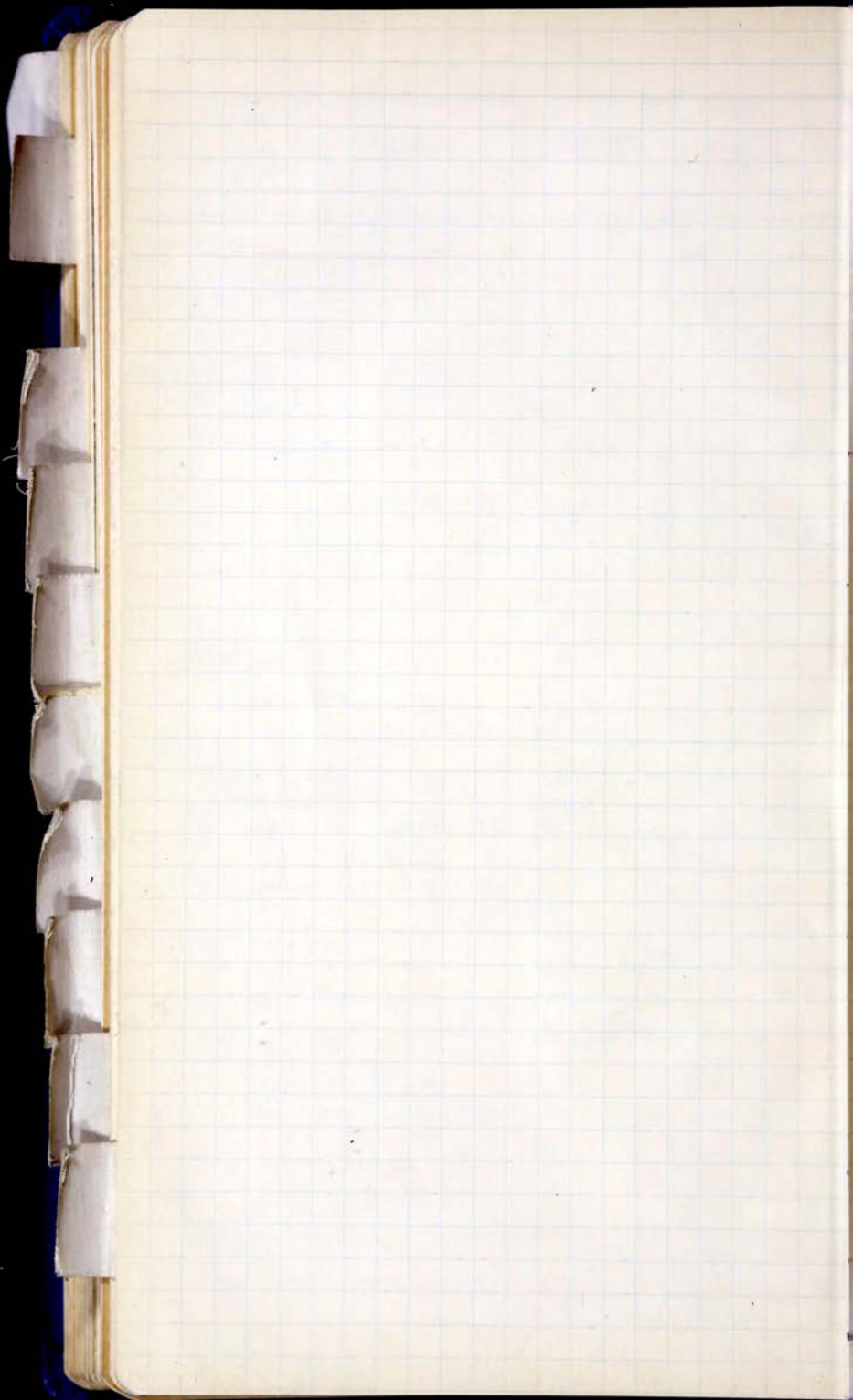




Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2006 S. o. h. 15/5- 14/9	1217	Hbf	Hbf—Bå	F, BC0, C3	Hbf reservv. B-avd. främst.
2007	1215 1214 a	Hbf Å	Bå—Hbf " — "	CF4 C3	
2008	1214 a 1215	Å Hbf	Hbf—Bå " — "	C3 CF4	
2009 S. o. h. 15/5- 14/9	1217	Hbf	Bå—Hbf	F, C3, BC0	Hbfreservv. B-avd.sist.
2010 S. o. h. 15/5- 14/9	1217	Hbf	Å—Bå	F, BC0, C3	Hbf reservv.
2011	901 a	G	(Oslo) Å—Hbf (Kph)	Fyw	Bj. Rg 1.
	1205 a	Hbf	(") " — " (") (Hbg)	¹ A02 a	Sov.
	1206 a	Oslo	(") " — "	³ BC0yw	{ Dj. F. o. m. 15/9 Dj. 1 v, Bj. el. N. S. B. 1 v.
	1201 a 1209	Hbf Kph	(G) " — " " — " (Kph)	⁵ ABC01 D0	
2012	1209 1214 a	Kph Å	(Kph) Hbf—Å " — "	D0 C3	D. S. B.
	1201 b	Hbf	" — " (G)	⁵ ABC01	Sov.
	1206 b	Oslo	" — " (Oslo)	³ BC0yw	{ Dj. F. o. m. 15/9 Dj. 1 v, Bj. el. N. S. B. 1. v.
	1205 b	Hbf	(Kph) " — " (") (Hbg)	¹ A02 a	
	901 b	G	(Kph) " — " (")	Fyw	Bj. Rg 1.
2013	1215 1214 a 1222 c 1225 f	Hbf Å Hbf "	Å—Hbf " — " Ka— " (Hns) " — "	CF4 C3 F, BC0 F, C0	15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.

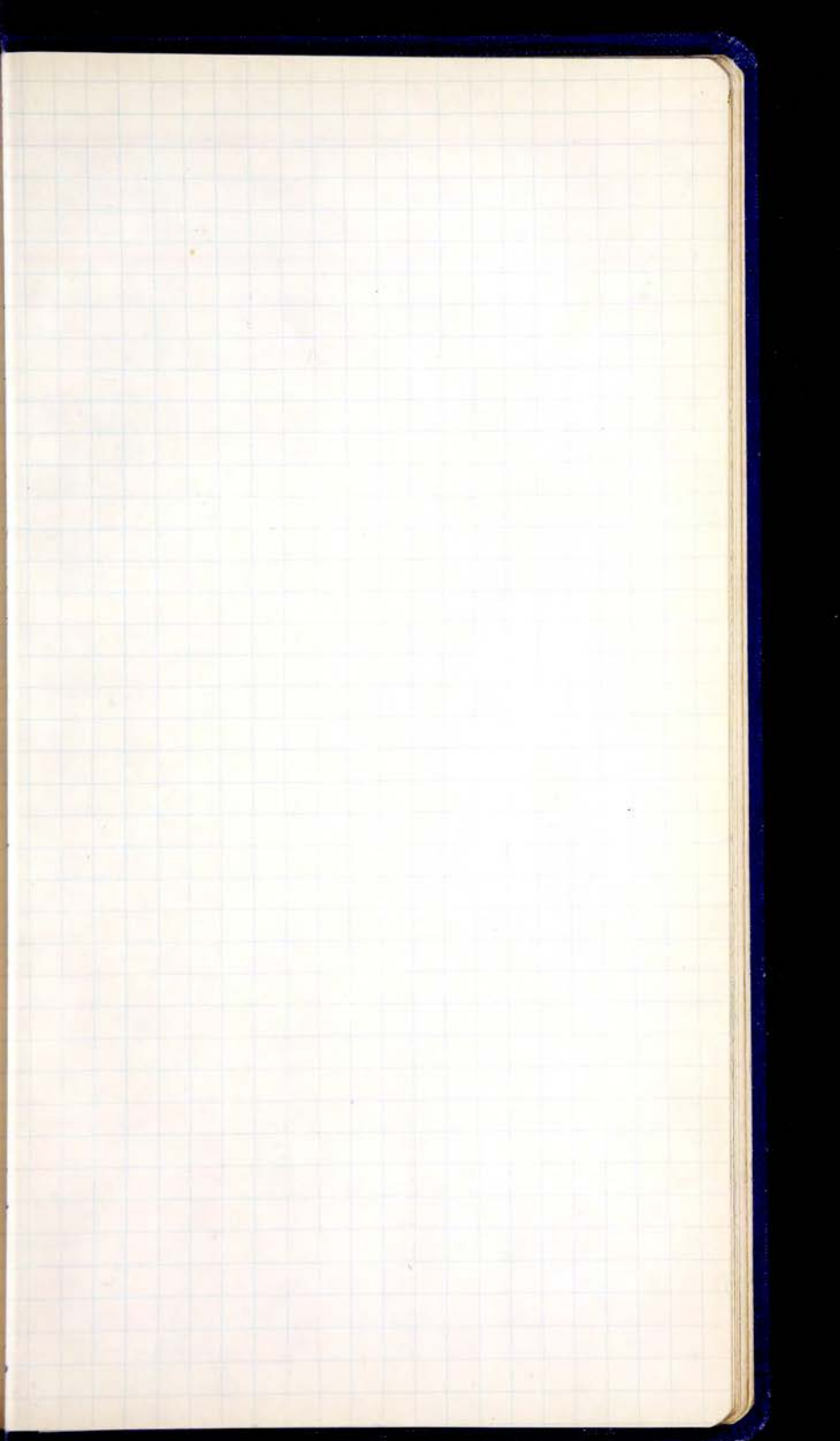
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2014	907 c	G	Hbf-Ä (G)	F	Rg III.
	917 b	"	" " (,,)	C3e	
	1203 a	Hbf	" " (,,)	BC0	B-avd. främst.
	1222 f	"	"-Ka (Ml)	BC0, F	$\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$
	1225 c	"	" " (,,)	C0, F	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2015	1216	Hbf	Ä-Hbf	F	Vard.
	907 c	G	" " (,,)	F	Rg III.
	1203 b	Hbf	" " (,,)	BC0	B-avd. sist.
	917 b	G (G)	" " (,,)	C3e	
	1222 b	Hbf (Ml)	Ka- " (,,)	F, BC0	
	1225 a	" (,,)	" " (,,)	F, C0	$\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$ Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2016	1222 c	Hbf	Hbf-Ka (Ml)	BC0, F	$\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$
	1225 f	"	" " (,,)	C0, F	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
	1216	"	"-Ä (Hlp)	F	} Rg I. Ka-Ä. Dagl. ut- om lörd. $\frac{21}{6}$ - $\frac{14}{9}$; öv. tid dagl.
	1214 b	Ä	" " (,,)	C3	
2017	904	G	(G) Ä-Hbf	F	
$\frac{15}{5}$ $\frac{14}{9}$	902 a	Kph	(,,) " " (Kph)	46 BC0yw	
	10 a	Hgl	(Cst) " " (,,)	94 AC03L	
2018	904	G	Hbf-Ä (G)	F	
$\frac{15}{5}$ $\frac{14}{9}$	10 b	Hgl	" " (Cst)	94 AC03L	
	902 b	Kph	(Kph) " " (G)	46 BC0yw	
	1221	Hbf	"-Ka (Ml)	BC0	} Lörd. $\frac{21}{6}$ - $\frac{14}{9}$.
	1204 a	"	" " (,,)	F	
2019	1216	Hbf	Ä-Äp (Ka)	F	} $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$; dagl. F. o. m. $\frac{15}{9}$; vard.
	1214 b	Ä	" " (,,)	C3	
2020	1216	Hbf	(Hlp) Ka-Ä	F	} Lörd. $\frac{21}{6}$ - $\frac{14}{9}$.
	1214 b	Ä	" " (,,)	C3	
2021	1208 a	Hbf	(Oslo) Ä-Hbf	CF02	Rg 1.
	36 a	Hgl	(Cst) " " (,,)	25 26 B04L, C08L.	$\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$.
	36 a	"	" " (,,)	25 BC07L	F. o. m. $\frac{15}{9}$.
	1207 a	G	(Oslo) " " (Kph)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13-18 för I kl. Kup.
	908 b	"	" " (,,)	C0	1-6 o. 13-18 rökare.
	1210	Hbf	" " (,,)	D01	Kup. 7-12 Rökning förbjuden.
2022	1218	Ä	Hbf-Ä	DC	
	1207 b	G	(Kph) " " (Oslo)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13-18 för I kl. Kup.
	36 b	Hgl	" " (Cst)	25 26 B04L, C08L.	1-6 o. 13-18 rökare. Kup. 7-12 Rökning förbjuden. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$.





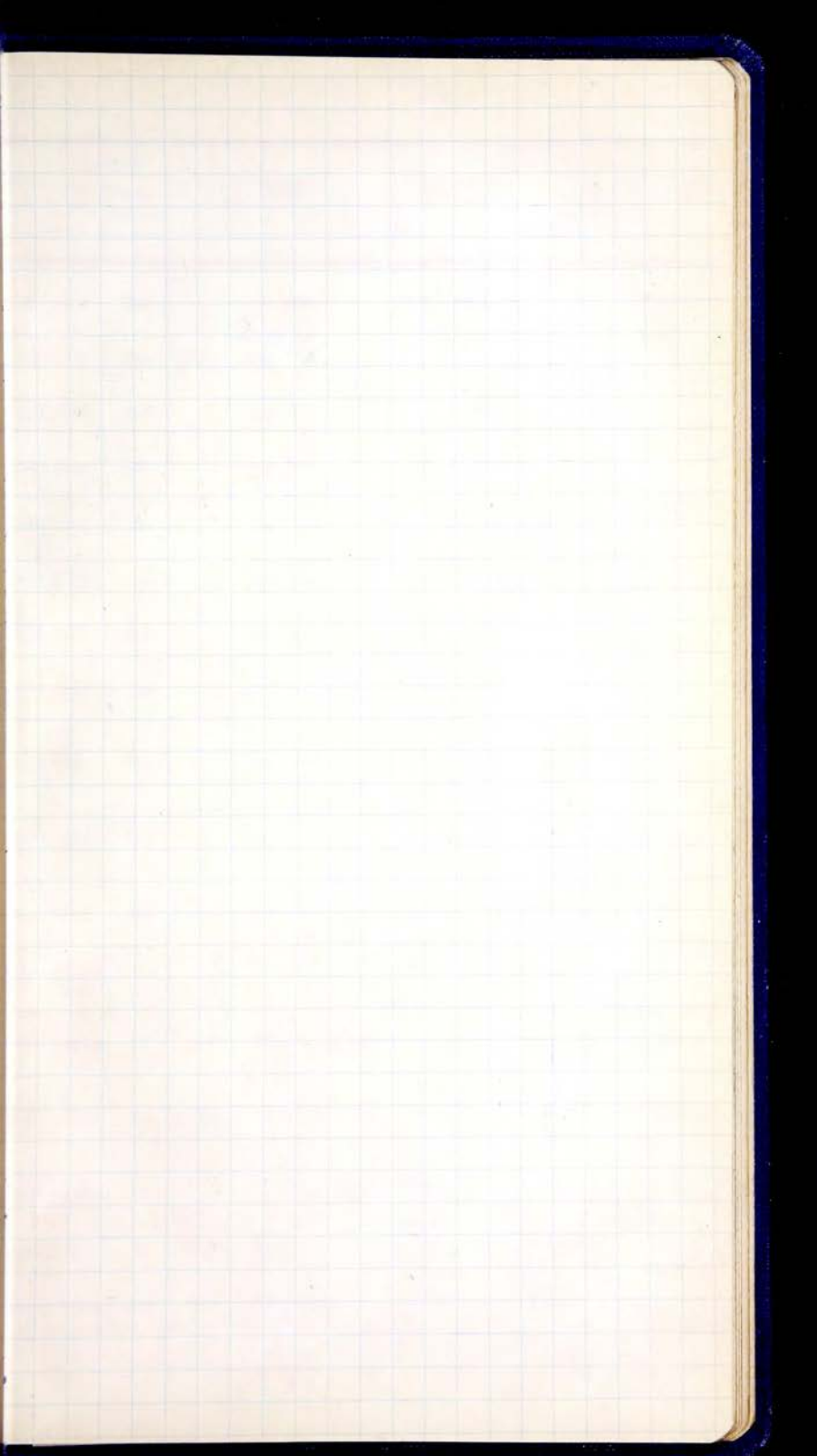
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2022	36 b 1208 b	Hgl Hbf	Hbf-Ä (Cst) " - " (Oslo)	25 BC07L CF02	F. o. m. 15/9. Rg 1.
2023	905 a 906 a 1204 a 1221	G " (G) Hbf (Ml) " (")	Ä-Hbf " - " Ka - " " - "	F BC0 F BC0	Rg I. B-avd. främst. } Lörd. 21/5-14/9.
2024	1215	Hbf	Hbf-Ä	CF4	S. o. h.
2025	1214 b 1216	Ä Hbf	Ä-Ka (Åp) " - " (")	C3 F	
2026	1216 1214 b	Hbf (Åp) Ä (")	Ka-Ä " - "	F C3	} 15/5-14/9: dagl. Fr. o. m. 15/9: vard.
2032	1222 f 1225 c	Hbf "	Hbf-Ka (Ml) " - " (")	BC0, F C0, F	15/5-14/9 Fr. o. m. 15/9.
2033	1215 1214 a	Hbf Ä	Ka-Hbf " - "	CF4 C3	
2034	905 b 908 c 906 b 1222 e 6 a 1225 e 1214 a 1215	G " " Hbf Hgl (Cst) Hbf Ä Hbf	Hbf-Hd (G) " - " (") " - " (") Hbf-Ka (Ml) " - " (") " - " (") " - " (")	F C0 BC0 BC0, F 32 AC03yw C0, F C3 CF4	} S. o. h. 15/5-14/9 B-avd. sist. 15/5-14/9. Sov. Sönd. 15/6-31/9. Fr. o. m. 15/9.
2035	1222 a 1225 b	Hbf "	(Ml) Ka-Hbf (") " - "	F, BC0 F, C0	15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.
2036	1222 a 1225 b 1214 a 1215	Hbf " Ä Hbf	Hbf-Ka (Ml) " - " (") " - " (Åp) " - " (")	BC0, F C0, F C3 CF4	15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.
2037	1215 1214 a 1222 d 1225 d 1214 b	Hbf (Åp) Ä (") Hbf (Ml) " (") Ä (Åp) Hbf (")	Ka-Hbf " - " " - " " - " Ka-Hbf " - "	CF4 C3 F, BC0 F, C0	15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.
2039	1214 b 1216	Ä (Åp) Hbf (")	Ka-Hbf " - "	C3 F	
2040	1222 d 1225 d	Hbf "	Hbf-Ka (Hlp) " - " (")	BC0, F C0, F	15/5-14/9. B-avd. hålles läst. Fr. o. m. 15/9.

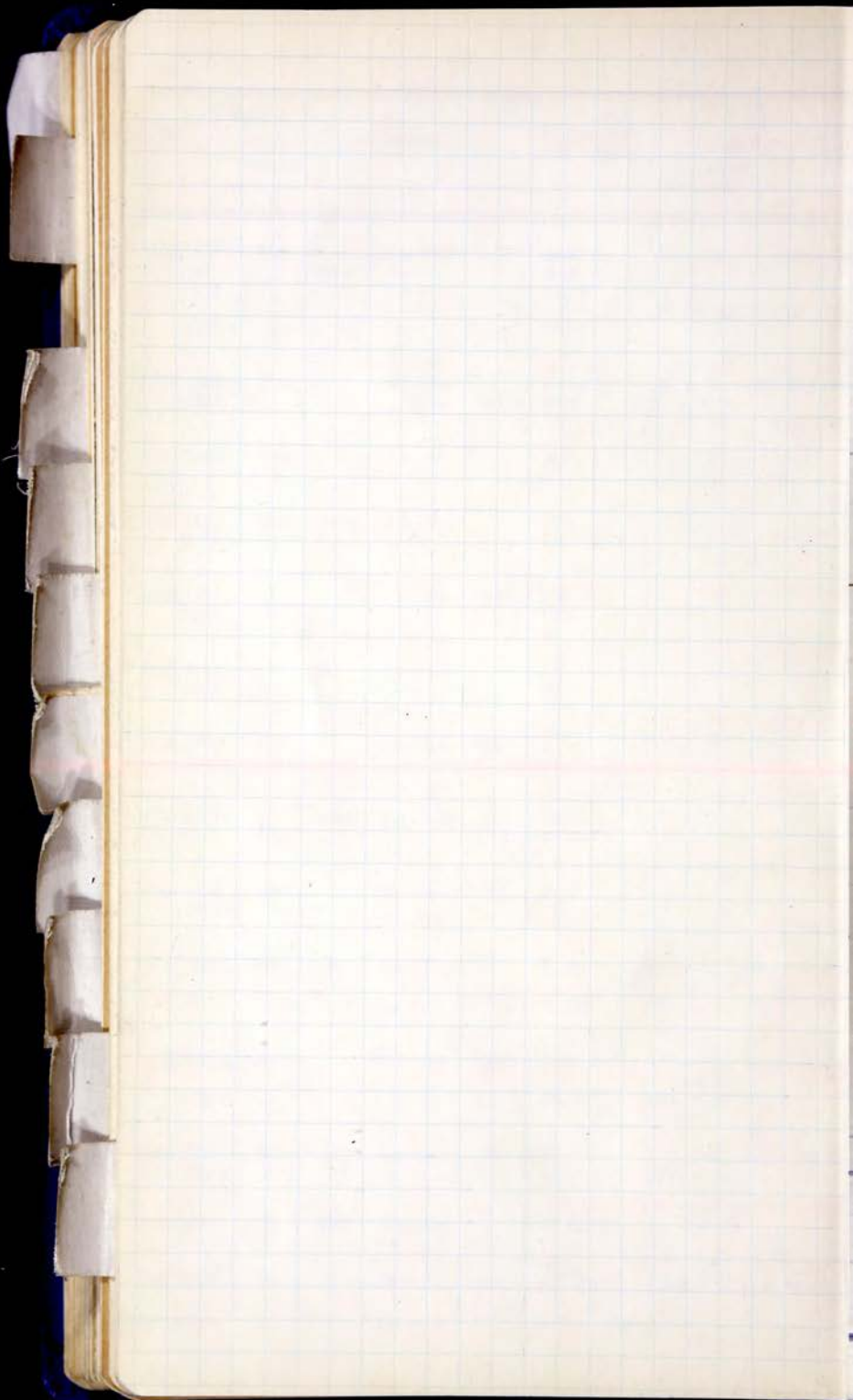
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2041	1222 d 1222 e 1225 d 1225 b	Hbf " " " " " "	(Hlp) Ka—Hbf (Ml) " — " (Hlp) Ka — " (Ml) " — "	F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	B-avd. hålles läst. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2042	1222 e 1222 e	Hbf " "	Hbf—Ka " — "	BC0 F	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ s. o. h. samt vard. före s. o. h. B-avd. hålles läst.
2043	1222 e 1222 e 1224	Hbf " " " "	Ka—Hbf " — " (Ml) " — "	F BC0 BC0	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ s. o. h. samt vard. före s. o. h.
2053	1204 a 1221	Hbf " "	Ml—Ka (Hbf) " — " (")	F BC0	Lörd. $\frac{21}{6}$ — $\frac{14}{9}$.
2054	1222 d 1225 d	Hbf " "	Hbf—Ml " — Hns	BC0, F C0, F	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2055	1222 d 1225 a 1225 e 1225 d	Hbf " " " " " "	Ml—Hbf " — Hns " — " Hns—Hbf	F, BC0 F, C0 F, C0 F, C0	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2056	1221 1204 a	Hbf " "	(Hbf) Ka—Ml (") " — "	BC0 F	Lörd. $\frac{21}{6}$ — $\frac{14}{9}$.
2057	1223 $\frac{15}{6}$ — $\frac{1}{s}$ 6 a	Hbf Hgl	Ml—Hbf " — " (Cst)	F, C3, BC0 32 AC03yw	S. o. h. Hbf reservv. Sov. Sönd. V. överfö- res omedelbart Hb.
2058	1223 $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{s}$	Hbf	Hbf—Ml	F, BC0, C3	S. o. h. Hbf reservv.
2059	1225 e F.o.m. $\frac{15}{9}$	Hbf	Ml—Hbf	F, C0	S. o. h.
2060	1225 e F.o.m. $\frac{15}{9}$	Hbf	Hbf—Ml	C0, F	S. o. h.
2061	1222 a 1222 e 1225 b 1225 f	Hbf " " " " " "	Ml—Åp " — Ka (Hbf) Hns—Åp " — Ka (")	F, BC0 F, BC0 F, C0 F, C0	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2062	1226 1222 a 1222 f 1225 b 1225 e	Åp Hbf " " " " " "	Åp—Ml " — " (Hbf) Ka — " Åp — " (") Ka — "	Cd2 BC0, F BC0, F C0, F C0, F	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2063	1222 d	Hbf	Ml—Åp	F, BC0	} 15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.
	1222 b	"	" —Ka (Hbf)	F, BC0	
	1225 d	"	" —Åp	F, C0	
	1225 a	"	" —Ka (,,)	F, C0	
2064	1222 d	Hbf	Åp—Ml	BC0, F	} 15/5—14/9. Sov. Sönd. 15/6—31/8. Fr. o. m. 15/9.
	1222 e	" (Hbf)	Ka—"	BC0, F 32	
	6 a	Hgl (Cst)	" —"	AC03yw	
	1225 d	Hbf	Åp—"	C0, F	
	1225 e	" (Hbf)	Ka—"	C0, F	
2065	1222 f	Hbf	Ml—Åp	F, BC0	} 15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.
	1222 a	"	" —Ka (Hbf)	F, BC0	
	1225 c	"	" —Åp	F, C0	
	1225 b	"	" —Ka (,,)	F, C0	
2066	1222 f	Hbf	Åp—Ml	BC0, F	} 15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.
	1222 a	" (Hbf)	Ka—"	BC0, F	
	1225 c	"	Åp—"	C0, F	
	1225 b	" (,,)	Ka—"	C0, F	
2067	1226	Åp	Ml—Åp	CD2	} 15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.
	1222 e	Hbf	" —"	F, BC0	
	1222 d	"	" —Ka (Hbf)	F, BC0	
	1225 e	"	" —Åp	F, C0	
	1225 d	"	" —Ka (,,)	F, C0	
2068	1226	Åp	Åp—Ml	CD2	} Vard. 15/5—14/9.
	1222 e	Hbf	" —"	BC0, F	
	1222 b	" (Hbf)	Ka—"	BC0, F	
2068	1226	Åp	Åp—Ml	CD2	} Vard. Fr. o. m. 15/9.
2098	1225 e	Hbf	" —"	C0, F	
	1225 a	" (Hbf)	Ka—"	C0, F	
2069	1222 a	Hbf	Ml—Åp	F, BC0	} 15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.
	1222 f	"	" —Ka (Hbf)	F, BC0	
	1225 b	"	" —Åp	F, C0	
	1225 c	"	" —Ka (,,)	F, C0	
2072	1222 a	Hbf	Åp—Ml	BC0, F	} 15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.
	1222 c	" (Hbf)	Ka—"	BC0, F	
	1225 b	"	Åp—"	C0, F	
	1225 f	" (,,)	Ka—"	C0, F	
2073	1226	Åp	Ml—Åp	CD2	} Vard. 15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.
	1222 b	Hbf	" —"	F, BC0	
	1222 e	"	" —Ka (Hbf)	F, BC0	
	1225 f	"	" —Åp	F, C0	
	1225 b	"	" —Ka (,,)	F, C0	

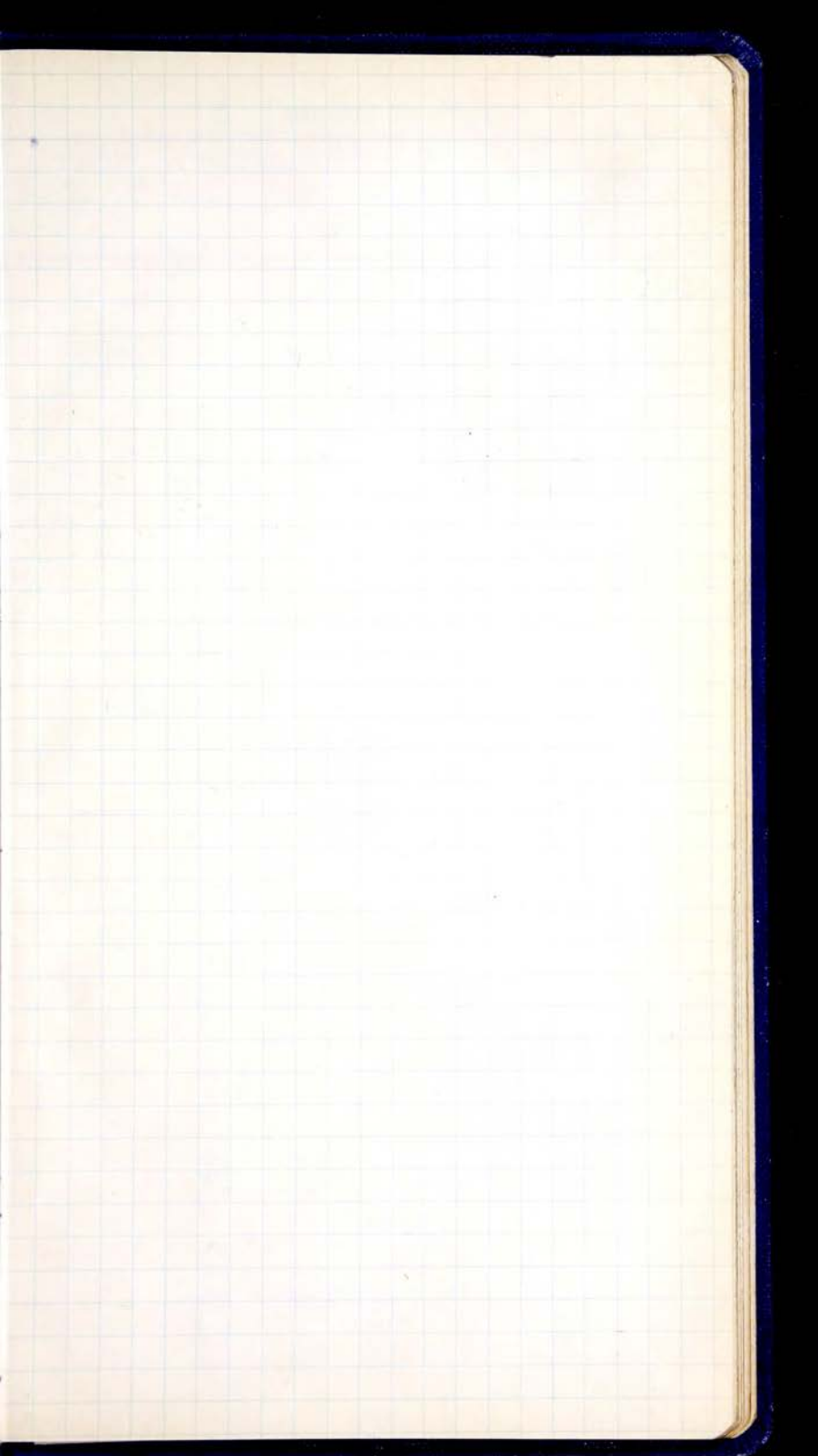
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2074	1222 b	Hbf	Åp—M1	BC0, F	} ^{15/5—14/9} Fr. o. m. ^{15/9}
	1222 f	"	(Hbf) Ka—"	BC0, F	
	1225 f	"	Åp—"	C0, F	
	1225 c	"	(") Ka—"	C0, F	
2075 ^{15/5} _{14/9}	1222 c	Hbf	M1—Åp	F, BC0	} S. o. h. samt dag före s. o. h.
	1224	"	" —Ka (Hbf)	BC0	
2076 ^{16/5} _{14/9}	1222 c	Hbf	Åp—M1	BC0, F	D:o d:o
	1215	Hbf	(Hbf) Ka—Åp	CF4	
2105	1214 a	Å	(") " — "	C3	
	1215	Hbf	Åp—Ka (Hbf)	C2	
2106	1214 a	Å	" — " (")	CF4	
	1215	Hbf			
2111	1214 b	Å	Åp—Ka (Hbf)	C3	
	1216	Hbf	(") " — "	F	
2112	1216	Hbf	Ka—Åp (Å)	C3	
	1214 b	Å	(") " — "	F	
2113	1216	Hbf	Åp—Ka (Hbf)	F	
	1214 b	Å	(") " — "	C3	
2114	1216	Hbf	Ka—Hlp (Å)	C3	
	1214 b	Å	(") " — "	F	
2115	1216	Hbf	Hlp—Ka (Å)	F	
	1214 b	Å	(") " — "	C3	
2115	1222 d	Hbf	(Hbf) Ka—Hlp	F, BC0	} ^{15/5—14/9} B-avd. hålles läst. Fr. o. m. ^{15/9}
	1225 d	"	(") " — "	F, C0	
2116	1222 d	Hbf	Hlp—Ka (Hbf)	BC0, F	} ^{15/5—14/9} B-avd. hålles läst. Fr. o. m. ^{15/9}
	1225 d	"	" — " (")	C0, F	
2118	1216	Hbf	Hlp—Ka (Å)	F	} ^{15/5—14/9} dagl. Fr. o. m. ^{15/9} vard.
	1214 b	Å	(") " — "	C3	
2156	1071	M	(M) Tp—Sal	F, BC05	
2157	1071	M	Sal—Tp (Bm)	F, BC05	Loket skjuter tåget.
2161	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	

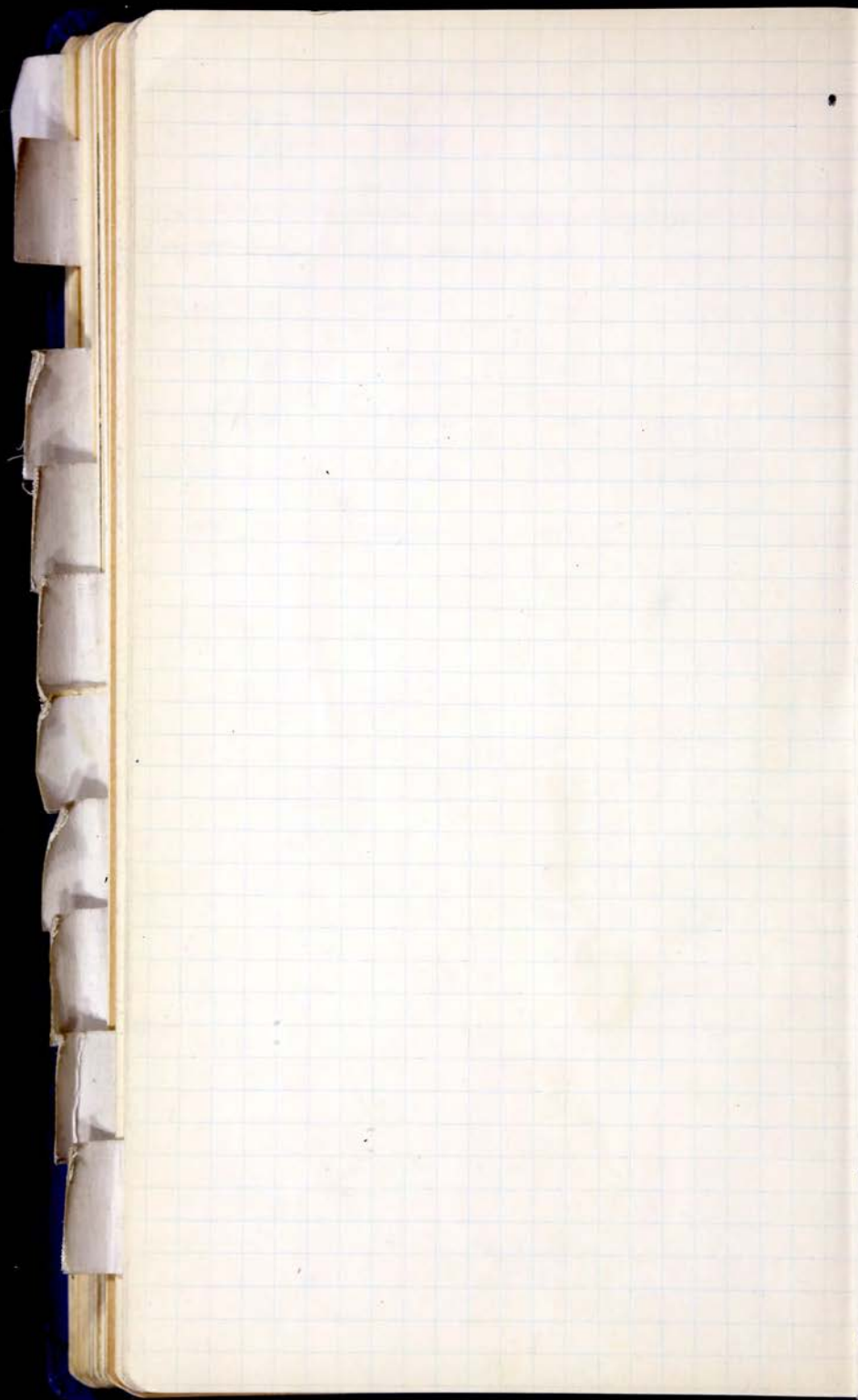




Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
2162	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05		
2163	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF		
2164	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05		
2165	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF		
2166	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05		
2167	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF		
2170	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05		
2171	1229	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	S. o. h.	
2172	1229	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	S. o. h.	
2181	1219	Hd	Hd—La	C3, F	Hf ons- och lördagar. Hd reservvagnar.	
2182	1219	Hd	La—Hd	F, C3	d:o	d:o
2184	913 a 910	G "	La—Hd " — "	BC0 F		
5151	1041 a	M	(Gb) Hd—Kg (Mgb)	F	Olv. vintertid med ka- min.	
5152	1041 b	M	(Mgb) Ä—Hd (Gb)	F	Olv. vintertid med ka- min.	
7831	1054 b	M	Ä—Kg (Mgb)	CF4	Vard.	
7832	1054 a	M	(Mgb) Kg—Ä	CF4	Vard.	
7901	918 b	Gb	(Gb) Hd—Hbf	CF4	Vard.	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
7902	918 c	Gb	Hbf—Hd (Gb)	CF4	Vard.
7904	1215	Hbf	Hbf—Ä	CF4	Vard.
7975	1230	Bm	Bm—Lk	CF4	Vard.
7976	1230	Bm	Lk—Bm	CF4	Vard.
7982	1231	Bm	Bm—Hns	CF4	Vard.
7983	1231	Bm	Hns—Bm	CF4	Vard.





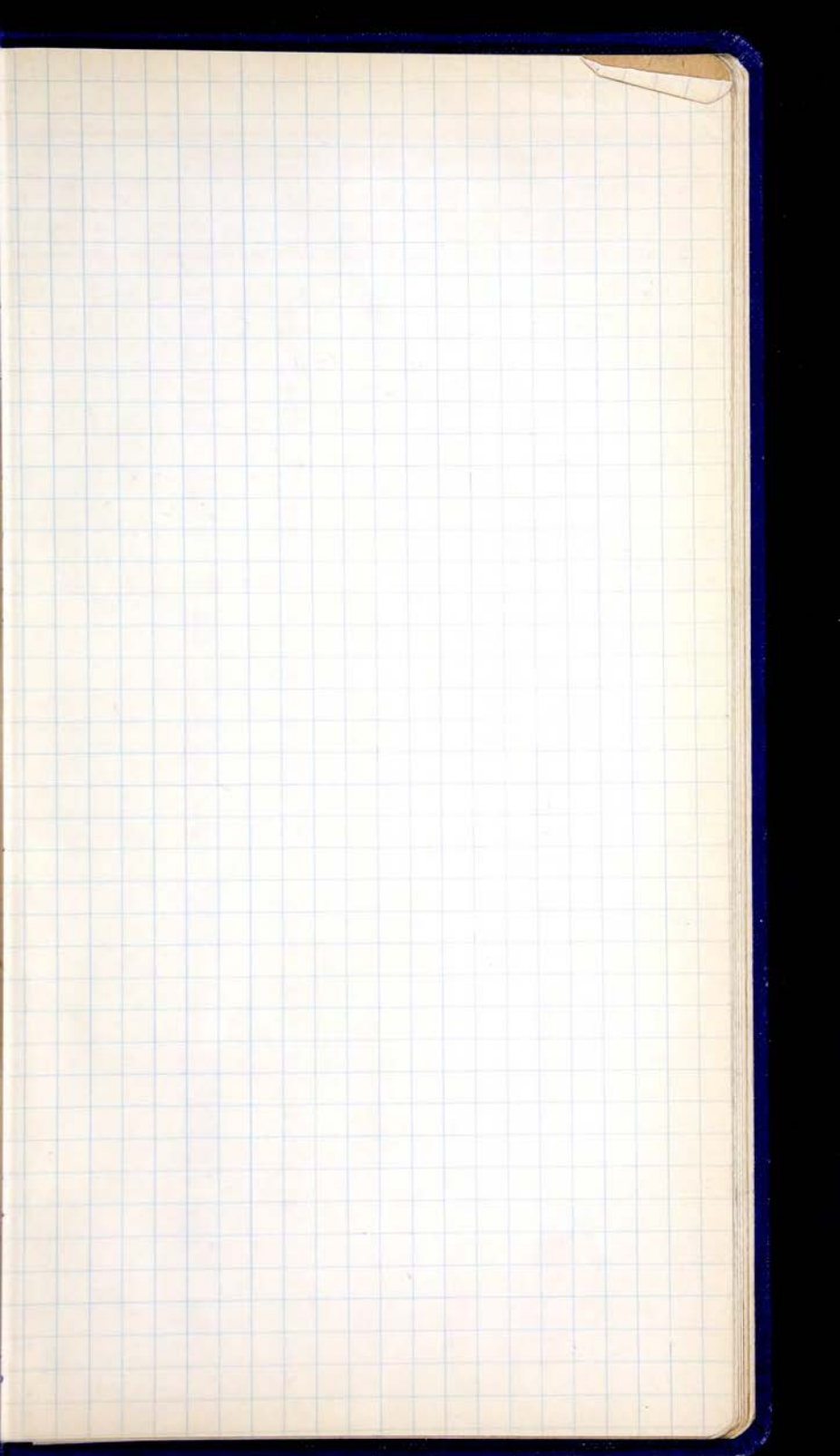
2. Vagnsättens omlopp.

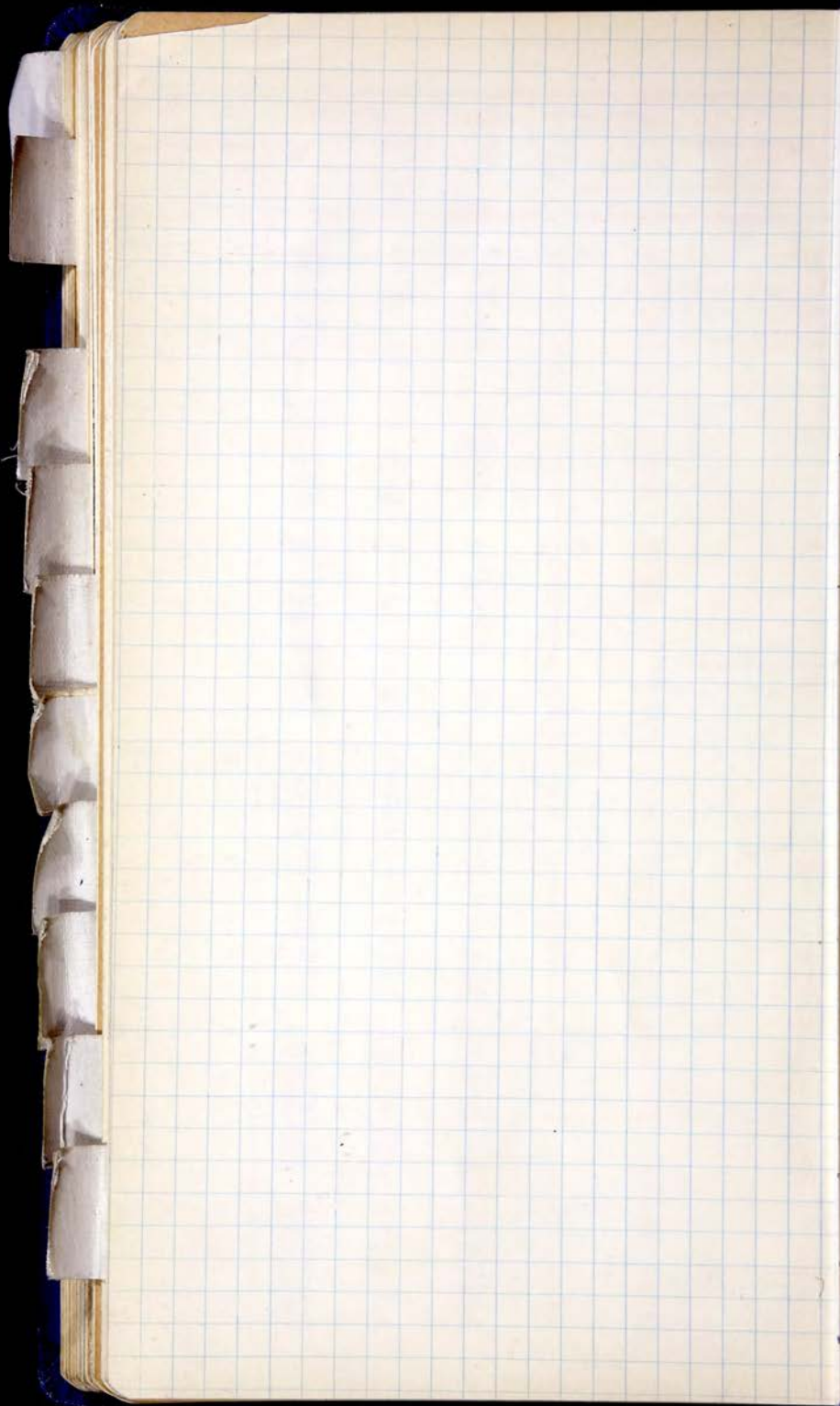
15

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	a	Hgl	1 L. & H. J.	Cst E	E Hb	1	AC03yw	Sov. V. framf. sönd. ^{15/5} / _{31/9} Hb-M1-Hb i tåg 2034—2064 resp. 2057. V. över- föres Hbf-Hb ome- delbart efter tågs 2057 ank.
	b	"	" 2	Hb E	E Cst			
10 ^{15/5} / _{14/9}	a	Hgl	3 43 2017	Cst G Ä	G Ä Hbf	1	AC03L	Sov.
	b	"	" 2018 44 4	Hbf Ä G	Ä G Cst			
36	a	Hgl	27 41 2021	Cst G Ä	G Ä Hbf	1	B04 L C08 L	F. o. m. ^{15/5} / ₉ BC07aL.
	b	"	" 2022 42 10	Hbf Ä G	Ä G Cst			
901 E. W. P. n:r 678.	a	G	N. S. B. D. J. E. J. 37 2011	Oslo G Ä	G Ä Hbf	1	Fyw	Bj. Rg 1.
	b	"	" D. S. B. 2012 38	Hbf Kph Hbf Ä G	Kph Hbf Ä G Oslo			
902 E. W. P. n:r 684. ^{15/5} / _{14/9}	a	G	43 2017 D. S. B.	G Ä Hbf	Ä Hbf Kph	1	BC0yw	BC0yw n:r 2288, 2295 el. 2296.
	b	"	" 2018 44	Hbf Kph Hbf Ä	Kph Hbf Ä G			
903 ^{15/5} / _{14/9}		G	43 44	G M	M G	1	AB03b	
		G	43 2017 2018 44	G Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä G			
904 ^{15/5} / _{14/9}		G	43 2017 2018 44	G Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä G	1	F	
905	a	G	1453 2023	G Ä	Ä Hbf	1	F	Rg. 1.
	b	"	2002 2034 2004 1454	Hbf " Ka Ka Hd	Hd Ka Hd G			

^{15/5}/_{14/9}: vard.
 F. o. m. ^{15/5}/₉: dagl.
 S. o. h. ^{15/5}/_{14/9}.

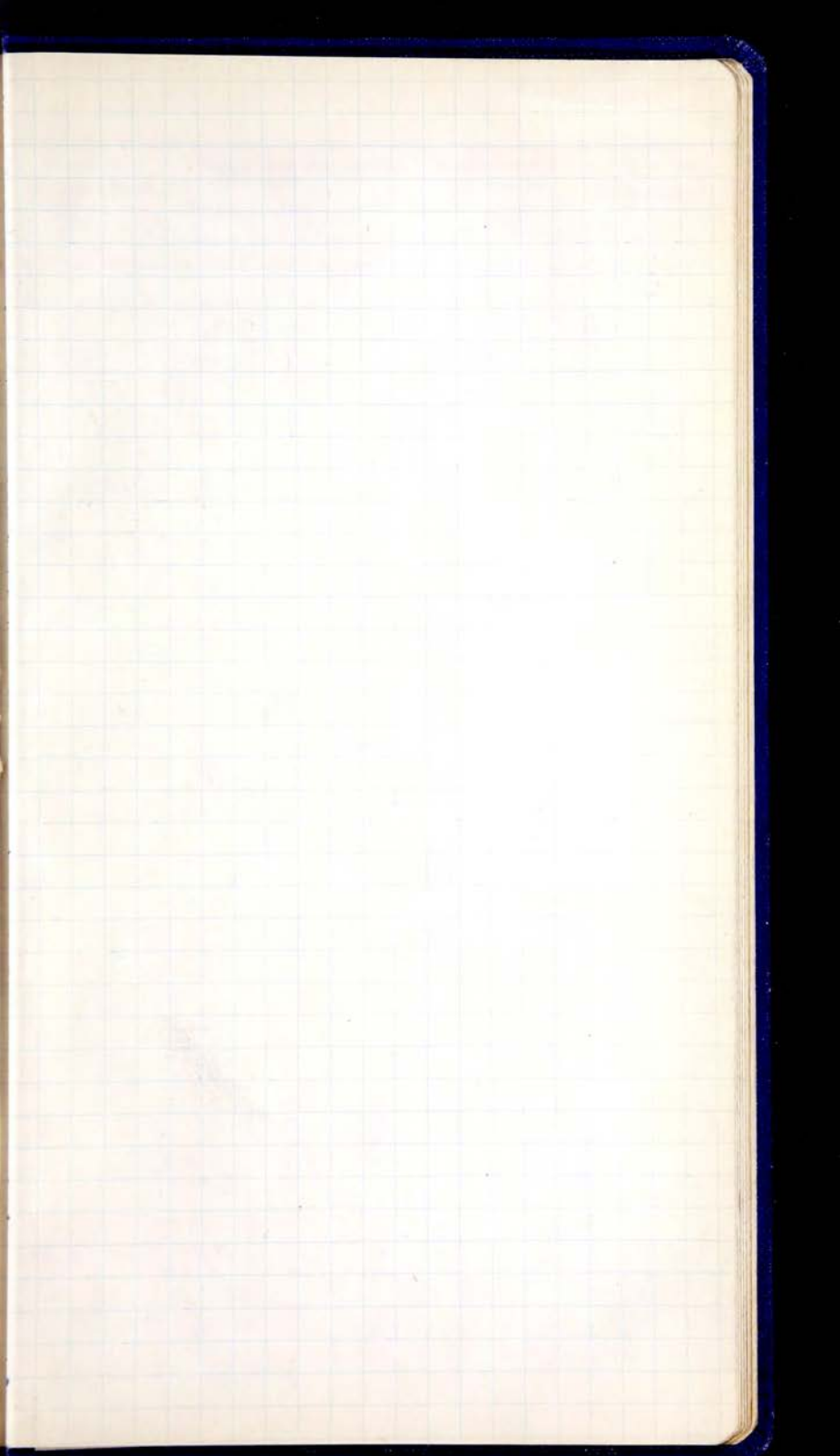
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar								
n:r	un- der litt.	hem- sta- tion	tåg n:r	från	till	an- tal	littera									
1	2	3	4	5	6	7	8	9								
906	a	G	1453 2023	G Å	Å Hbf	1	BC0	$\left. \begin{array}{l} \text{15/5-14/9: vard.} \\ \text{F. o. m. 15/9: dagl.} \\ \text{S. o. h. 15/5-14/9.} \end{array} \right\}$								
	b	"	2002 2034 2004 1454	Hbf " Ka Hd	Hd Ka Hd G											
	907	a	G	1453	G				M	1	F	Rg. III.				
		b	"	1852	M				Å							
		c	"	2015 2014 1852	Å Hbf Å				Hbf Å Hd							
d		"	1492	Hd	G											
908	a	G	1453	G	M	1	C0	$\left. \begin{array}{l} \text{15/5-14/9: vard.} \\ \text{F. o. m. 15/9: dagl.} \\ \text{S. o. h. 15/5-14/9.} \end{array} \right\}$								
	b	"	1858 1481 1482 2021	M Å Hbf Å	Å Hbf Å Hbf											
	c	"	2002 2034 2004 1454	Hbf " Ka Hd	Hd Ka Hd G											
	909	a	G	1481 1863 1864 1482	Vb Å M Å				Å M Å G	1 1	BC0 F	$\left. \begin{array}{l} \text{S. o. h. 15/6-31/8.} \end{array} \right\}$				
		b	"	1560 1585 1483	G Uv G				Uv G Vb							
		910		G	1454 1491 2184 1536 1537				Hd G La Hd Gti				G La Hd Gti Hd	1	F	$\left. \begin{array}{l} \text{S. o. h.} \end{array} \right\}$
912			a	G	1481 1482	Vb Hbf	Hbf G	1 1	BC0 F				$\left. \begin{array}{l} \text{Rg. I.} \\ \text{Vard, 15/6-31/8.} \end{array} \right\}$			
			b	"	1588 1587 1586 1597 1585 1483	G Öml G Öml Snu G	Öml G Öml Snu G Vb									
	913		a	G	1492 1491 2184 1536 1537	Hd G La Hd Gti	G La Hd Gti Hd			1	BC0	$\left. \begin{array}{l} \text{S. o. h.} \end{array} \right\}$				
			b	"	1851 1852	Hd M	M Hd									





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
917	a	G	1492	Hd	G	1	C3e	} Juni—aug.
			1491	G	Hd			
	b	"	1851	Hd	Ä			
			2015	Ä	Hbf			
			1453	Hbf	Ä			
			1451	Ä	Hbf			
			2014	Hbf	Ä			
		1852	Ä	Hd				
918	a	Gb	7651	Gb	Hd	1	CF4	Vard.
	b	"	7901	Hd	Hbf			"
	c	"	7902	Hbf	Hd			"
	d	"	7652	Hd	Gb			"
941	a	G	1492	Hd	G	1	D3	Dagl. utom dag efter s. o. h.
			1491	G	Hd			Vard.
	b	"	1851	Hd	M			Dagl. utom dag efter s. o. h.
			1852	M	Hd			Vard.
943	a	G	1492	Hd	G	1	F	
			1491	G	Hd			
	b	"	1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			
1040	a	Trf	38	Trf	G	1	AC03	Sov.
	b	"	37	G	Trf			
1041	a	M	5151	Gb	Mgb	1	F	Olv.Gb—Mgb. Vintertid in. kamin.
	b	"	1852	M	Ä			
			5152	Ä	Gb			
1042 <small>^{15/5} _{14/9}</small>		M	42	M	G	1	F	Rg II.
			41	G	M			
1043	a	M	1860	M	Ä	1	BC0	Tre II kl. kup.
			1452	Ä	G			
	b	"	1451	G	Ä	1	F	
			1861	Ä	M			
			1884	M	Tp			
			1885	Tp	M			
1044	a	M	1858	M	Ä	1	D3	
			1452	Ä	G			
	b	"	1451	G	Ä			
			1861	Ä	M			
1045		M	1858	M	Ä	1	F	
			43	Ä	M			
			44	M	Ä			
			41	Ä	M			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1046		M	1860 1452	M Å	Å G	1	E3	Tisd. d. $\frac{20}{5}$ $\frac{3.17}{6}$ 1. 15. 29 12. 26 9 23 $\frac{7}{8}$ $\frac{9}{9}$ 7. 21 4. 18 2. 16 30 1930. $\frac{10}{11}$ $\frac{12}{12}$ 13. 27 10. 24 10. 24 $\frac{1}{2}$ $\frac{3}{3}$ 7. 21 5 1931. $\frac{4}{5}$
			1451 1861	G Å	Å M			Torsd. d. $\frac{22}{5}$ $\frac{5.19}{6}$ 3 17. 31 14. 23 11. 25 $\frac{7}{8}$ $\frac{9}{9}$ 9. 23 6. 20 4. 18 1930. $\frac{10}{11}$ $\frac{12}{12}$ 1. 15. 29 12. 26 12. 26 $\frac{1}{2}$ $\frac{3}{3}$ 9. 23 7 1931. $\frac{4}{5}$
1049		Trf	37 38	Å Trf	Trf Å	1	BC07/8	En kupé i C-avd. för serv.
1050		M	42 41	M Å	Å M	1	BC07	
1051		M	1858 1863 1864 1453	M Å M Å	Å M Å M	1 1	BC0 C3	Endast C3.
1052		M	1891 1860 1861 1884 1885 1892	Kg M Å M Tp M	M Å M Tp M Kg	4 1	C3 F	Endast 1 C3. Endast 2 C3.
1053		M	1851 1852	Å M	M Å	1	C3	
1054	a b	M "	7832 7831	Mgb Å	Å Mgb	1	CF4	Vard. "
1060	a b c	Trf " "	N. S. B. D. J. B. J. 37 Färja B Ty. tåg Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Hamburg Saz Trf G	G Trf Saz Hamburg Saz Trf G Oslo	1	A02b	Sov. A02b med generatorbelysning el. eljest A02a n:r 1839, 1842, 1845, 1846, 1847, 1849, 1852.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1061 E. W. P. n:r 662.	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G Trf	G Trf Saz	1	ABC02	Sov.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Saz Bln	Saz Trf G			
	c	"	Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	Oslo			
1062 E. W. P., n:r 584	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	AC01yw	II kl. sitt. III kl. sov.
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	Oslo			
1063 E. W. P. n:r 582	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo G	G Trf	1	CF05yw	Rg. III.
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	Oslo			
1064	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo G	G M	1	B0yw	Bj. Ewp. n:r 585. Dj. " " 586. Kup. 13-22 f.rökare. Hel kup. 23-28 för I kl.
	b	Mell.	7 8 42 B. J. D. J. N. S. B.	M Trf M G	Trf M G Oslo	1	C0yw	
1065 E. W. P., n:r 588.	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo G	G M	1	AB03ayw	N. S. B. el. S. J.
	b	"	42 B. J. D. J. N. S. B.	M G	G Oslo			
1066 E. W. P., n:r 590.	a	Trf	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf G	G Oslo	1	D01yw	Hela v. för post. Postv. disp. vid be- hov högst 8 kvm. i F-utrymme itåg 38 M-G.
	b	"	37	Oslo G	G Trf			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1067	a	Oslo	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M G	M G Oslo	1	DF0yw	N. S. B. Rg. III.
	b	"	" 41 7	Oslo G M Trf	G M Trf			
1068	a	M	L. & H. J. 1851 44	Hb Tp M G	Tp M G M	1 1 1	BC0 C05 F	BC08, C08 ^{15/6} - ^{14/9} .
	b	"	43 1852 L. & H. J.	M M Tp	M M Tp Hb			
1069		Hb	1882 L. & H. J. "	M Tp Hb Tp	Tp Hb Tp M	1 1 1	BC0 C0 F	L. & H. j. " "
			1885					
1071		M	1865 1882 1883 1872 1873 1874 1875 1866 2156 2157 1866	Bm M Tp M Sal M Sal M Tp Sal Tp	M M M Sal M M Tp Sal Tp Bm	1 1 1	BC05 C0 F	} Endast BC05, F. 1 BC05, 1 F. 1 " 1 "
1072		M	1865 1872 1873 1874 1875 1866	Bm M Sal M Sal M	M Sal M Sal M Bm	1	C3	
1073		M	1865 1866	Bm M	M Bm	1	C3	Vard. Dagl. utom dag f s. o. h.
1201	a	Hbf	37 2011	G Å	Å Hbf	1	ABC01	Sov.
	b	"	2012 38	Hbf Å	Å G			

De, G,

" M.

Npl-ändring, tdt 130.

Båda BCoyw Oslo-Kjöbenhavn i kurs E.W.P.679 skola under tiden 15 januari - 20 april 1931 tillhandahållas av D.S.B.i stället för av B.J. I npl skall fördenskull vid vsä 1207 inom parentes införas följande nya anm."(Under tiden 15/1 - 20/4 1931 D.S.B.vagnar. Innersta helkupén 21-26 för I kl. Kup.21-26 och 33-38 rökare. Kup.27-32 rökning förbjuden)."

Skiss över vagnarnas kupéindelning bifogas. Stockholm den 11 december 1930.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

C. A. STJERNA

Plan över förutnämnda danska B.Co.

41	45	49	53	57	61	65	69	73	77	21	24	27	30	33	36
42	46	50	54	58	62	66	70	74	78	21	24	28	31	34	37
43	47	51	55	59	63	67	71	75	79	21	28	2	31	2	37
44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	22	26	29	32	35	38
Rökare			Icke rökare						Rökare		Icke rökare		Rökare		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1203	a	Hbf	1451	G	Hbf	1	BC0	Tre II kl. kup. Endast BC0.
	b	"	2014 2015 1452	Hbf Å Hbf	Å Hbf G	1	C0	
1204	a	Hbf	1451	G	Hbf	1	F	Lörd. ²¹ / ₆ — ¹⁴ / ₉
	b	"	2018 2056 2053 2023 1452	Hbf Ka Ml Ka Hbf	Ka Ml Ka Hbf G			
1205	a	Hbf	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo G Å	G Å Hbf	1	A02a	Sov. A02 med el. generatorbelysn. o. om möjl. bland n:r 1838, 1840, 1843, 1844, 1848, 1850, 1853 o. 2248.
	b	"	D. S. B. " " 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Kph, Hbg Hbf Å G	Kph, Hbg Hbf Å Oslo			
1206	a	Oslo	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo G Å	G Å Hbf	1	BC0yw	Dj. F. o. m. ¹⁵ / ₃ ; Dj 1 v. Bj. eller N.S.B. 1 v.
	b	"	2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Å G	Å G Oslo			
1207	a	G	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021	Oslo G Å	G Å Hbf	1	BC0yw	Bj. Innersta hel- kupén 13—18 för I kl. Kup. 1—6 o. 13—18 rökare. Kup. 7—12 »Rök- ning förbjuden».
	b	"	D. S. B. " " 2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Kph Hbf Å G	Kph Hbf Å Oslo			

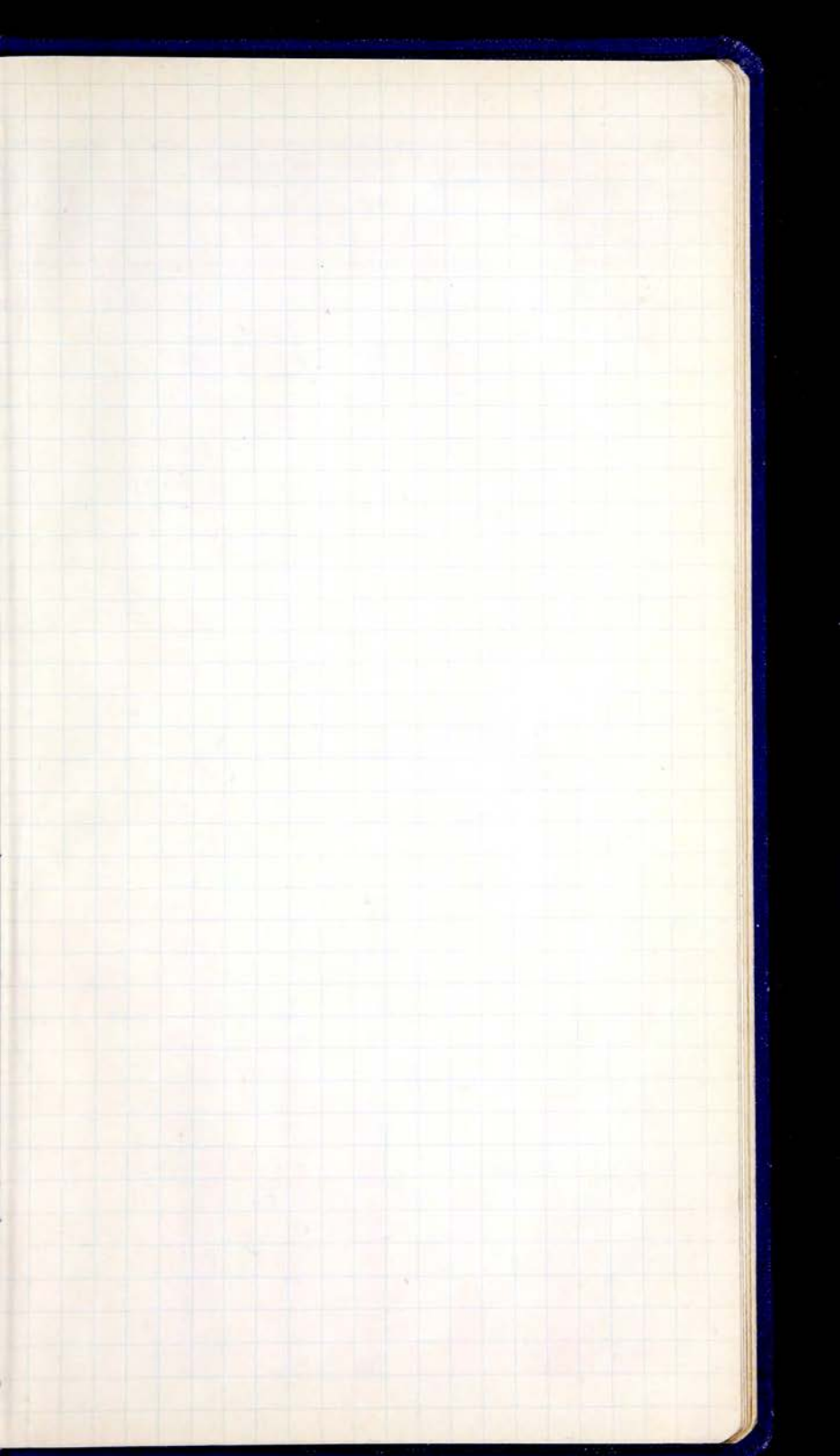
Se bil. blad.

N93/1930

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppställning		Anmärkningar				
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera					
1	2	3	4	5	6	7	8					
1208	a	Hbf	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo	G Å	1	CF02	Rg 1.				
	b	"	2021 2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Å G	Å G Oslo							
1209		Kph	2011 D. S. B.	Å Hbf	Hbf Kph	1	D0	D. S. B.				
			" 2012	Kph Hbf	Hbf Å							
1210		Hbf	D. S. B. 1452	Kph Hbf	Hbf Å	1	D01					
			2021 D. S. B.	Å Hbf	Hbf Kph							
1214	a	Å	2013	Å	Hbf	1	C3					
			2034	Hbf	Ka							
			2033	Ka	Hbf							
			2036	Hbf	Ka							
			2105	Ka	Åp							
			2106	Åp	Ka							
			2037	Ka	Hbf							
			2008	Hbf	Bå							
			2007	Bå	Hbf							
			2012	Hbf	Å							
	b	"	2019	Å	Åp							
			2118	Åp	Ka							
			2026	Ka	Å							
			2025	Å	Ka							
			2111	Ka	Åp							
			2112	Åp	Ka							
		2039	Ka	Hbf								
		2016	Hbf	Ka								
		2113	Ka	Hlp								
		2114	Hlp	Ka								
		2016	Ka	Å								
		2020	"	"								
1215		Hbf	2013	Å	Hbf	1	CF4					
			2034	Hbf	Ka							
			2033	Ka	Hbf							
			2036	Hbf	Ka							
			2105	Ka	Åp							
			2106	Åp	Ka							
			2037	Ka	Hbf							
			2008	Hbf	Bå							
			2007	Bå	Hbf							
			7904	Hbf	Å							
			2024	"	"							
												Vard.
												S. o. h.

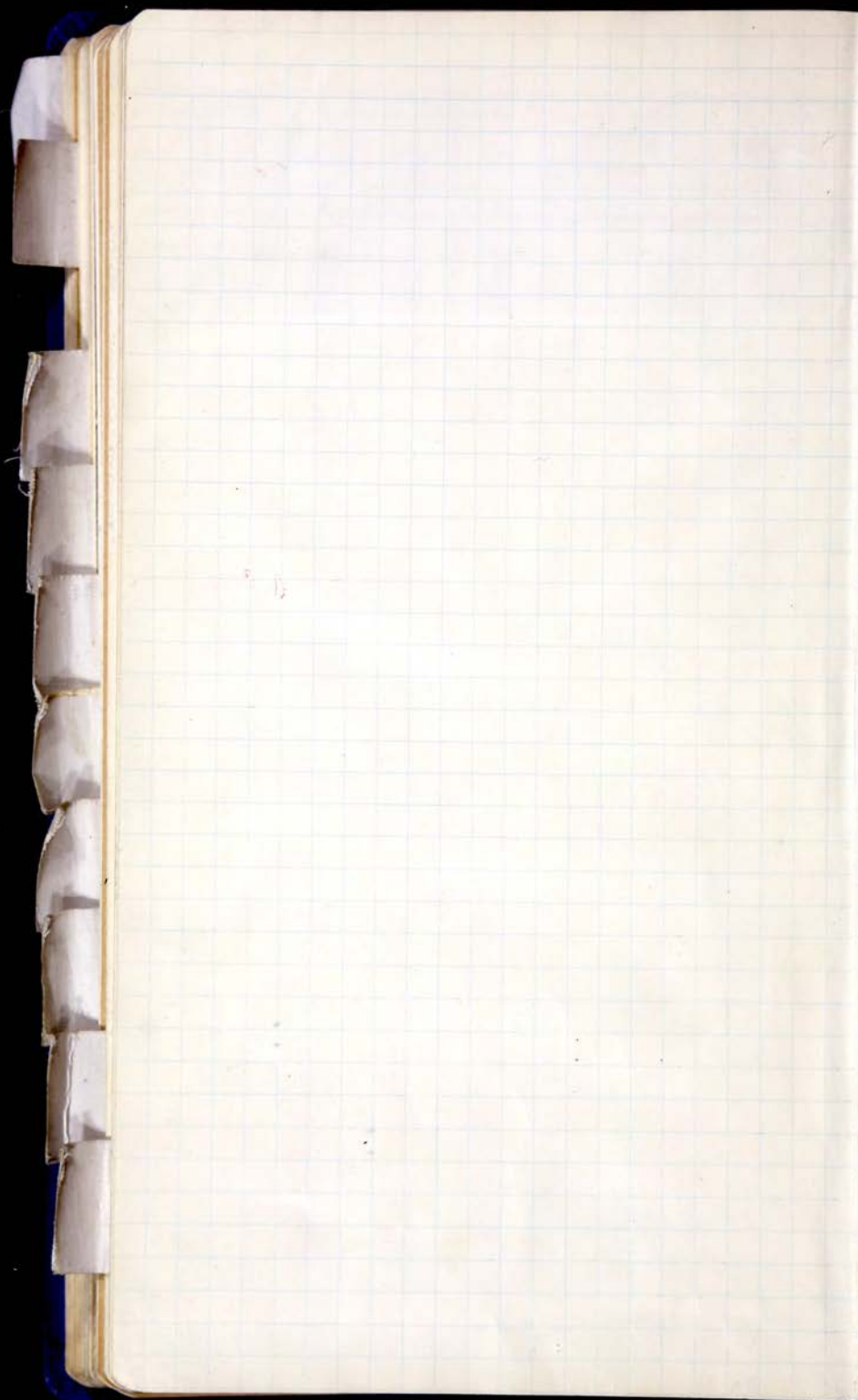
$15/8 - 14/8$: dagl.
F. o. m. $15/8$: Vard.

{ Dagl. utom lörd.
 $21/8 - 14/8$ öv. tid dagl.
Lörd. $21/8 - 14/8$.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1216		Hbf	2019	Å	Åp	1	F	$^{15/5-14/9}$: dagligen. F. o. m. $^{15/9}$: Vard Vard.	
			2118	Åp	Ka				
			2026	Ka	Å				
			2015	Å	Hbf				
			1452	Hbf	Å				
			2025	Å	Ka				
			2111	Ka	Åp				
			2112	Åp	Ka				
			2039	Ka	Hbf				
			2016	Hbf	Ka				
			2113	Ka	Hlp				
			2114	Hlp	Ka				
			2016		Hbf				Ka
2020	"	"							
1217		Hbf	2006	Hbf	Bå	1	BC0	Hbf reservvagnar.	
			2005	Bå	Å				
			2010	Å	Bå				
			2009	Bå	Hbf				
1218		Å	2022	Hbf	Å	1	DC		
			1451	Å	Hbf				
1219		Hd	2181	Hd	La	1	C3	Hd reserv. Hf. O. L.	
			2182	La	Hd				
1221		Hbf	2018	Hbf	Ka	1	BC0	Lörd. $^{21/6-14/9}$. Hbf reservvagnar.	
			2056	Ka	Ml				
			2053	Ml	Ka				
			2023	Ka	Hbf				
1222	a	Hbf	2061	Ml	Åp	1	BC0		
			2062	Åp	Ml				
			2065	Ml	Ka				
			2035	Ka	Hbf				
			2036	Hbf	Ka				
			2066	Ka	Ml				
	b	"	"	2069	Ml	Åp	1	F	
				2072	Åp	Ml			
				2063	Ml	Ka			
				2015	Ka	Hbf			
				1452	Hbf	Ka			
				2068	Ka	Ml			
	c	"	"	2073	Ml	Åp	1		
				2074	Åp	Ml			
				2061	Ml	Ka			
				2013	Ka	Hbf			
				2016	Hbf	Ka			
				2072	Ka	Ml			
				2075	Ml	Åp			
2076	Åp	Ml	1		{ S. o. h. samt dag f. s. o. h.				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar				
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera					
1	2	3	4	5	6	7	8					
1222 $\frac{15}{5}$ $\frac{14}{9}$	d	Hbf	2063	Ml	Åp							
			2064	Åp	Ml							
			2067	Ml	Ka							
			2037	Ka	Hbf							
			2054	Hbf	Ml							
			2055	Ml	Hbf							
			2040	Hbf	Ka							
			2115	Ka	Hlp							
			2116	Hlp	Ka							
			2041	Ka	Hbf							
	e	"	"	2034	Hbf				Ka			
				2064	Ka				Ml			
				2067	Ml				Åp			
				2068	Åp				Ml			
				2073	Ml				Ka			
				2041	Ka				Hbf			
				2042	Hbf				Ka			
				2043	Ka				Hbf			
				f	"				"	2032	Hbf	Ka
										2062	Ka	Ml
2065	Ml	Åp										
2066	Åp	Ml										
2069	Ml	Ka										
1451	Ka	Hbf										
2014	Hbf	Ka										
2074	Ka	Ml										
1223	Hbf	Hbf	2058	Hbf	Ml	1	BC0	Hbf reservvagnar. S. o. h. $\frac{15}{6}$ - $\frac{31}{8}$.				
			2057	Ml	Hbf	1	C3 F					
1224 $\frac{15}{5}$ $\frac{14}{9}$	Hbf	Hbf	2075	Ml	Ka	1	BC0	Hbf reservvagn. S. o. h. samt dag före s. o. h.				
			2043	Ka	Hbf							
1225 F. o. m. $\frac{15}{6}$	a	Hbf	2063	Ml	Ka	1	C0) Ml s. o. h. Vard.				
			2015	Ka	Hbf	1	F					
			1452	Hbf	Ka							
			2068	Ka	Hns ¹⁾							
			2098	Hns	Ml							
	b	"	"	2055 ✓	Ml	Hns						
				2061 ✓	Hns	Åp						
				2062 ✓	Åp	Ml						
				2065 ✓	Ml	Ka						
				2035	Ka	Hbf						
				2036	Hbf	Ka						
				2066	Ka	Ml						
				2069 ✓	Ml	Åp						
				2072 ✓	Åp	Ml						
				2073	Ml	Ka						
2041	Ka	Hbf										



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1225	F. o. m. ^{15/9.}	Hbf	2032	Hbf	Ka ✓	1	CD2	N:r 2746. Vard. ^{15/9-14/9.} " f. o. m. ^{15/9.} Vard.
			2062	Ka	Ml ✓			
			2065 ✓	Ml	Åp ✓			
			2066 ✓	Åp	Ml ✓			
			2069	Ml	Ka ✓			
			1451	Ka	Hbf ✓			
			2014	Hbf	Ka ✓			
			2074	Ka	Ml ✓			
			2059	Ml	Hbf ✓			
			2060	Hbf	Ml ✓			
			2063 ✓	Ml	Åp ✓			
			2064 ✓	Åp	Ml ✓			
			2067	Ml	Ka ✓			
			2037	Ka	Hbf ✓			
			2054	Hbf	Hns ✓			
			2055	Hns	Hbf ✓			
			2040	Hbf	Ka ✓			
			2115	Ka	Hlp ✓			
			2116	Hlp	Ka ✓			
			2041	Ka	Hbf ✓			
			2034	Hbf	Ka ✓			
			2064	Ka	Ml ✓			
			2067 ✓	Ml	Åp ✓			
			2068	Ml	Hns ¹⁾ ✓			
2098	Hns	Ml ✓						
2055	Ml	Hns ✓						
2061	Hns	Ka ✓						
2013	Ka	Hbf ✓						
2016	Hbf	Ka ✓						
2072	Ka	Ml ✓						
2073 ✓	Ml	Åp ✓						
2074 ✓	Åp	Ml ✓						
1226		Åp	2062	Åp	Ml	1	CD2	N:r 2746.
			2067	Ml	Åp			Vard. ^{15/9-14/9.}
			2068	Åp	Ml			" f. o. m. ^{15/9.}
			2068 2098	"	"			Vard.
			2073	Ml	Åp			
1229		Bm	2161	Bm	Lk	1	BC05	Postverket disp
			2162	Lk	Bm	1	CDF1	CDF1-v. endast i
			2163	Bm	Lk			tåg n:r 2162 och
			2164	Lk	Bm			2163.
			2165	Bm	Lk			
			2166	Lk	Bm			
			2167	Bm	Lk			
			2170	Lk	Bm			
			2171	Bm	Lk			
			2172	Lk	Bm			} S. o. h.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der litt.	hem- sta- tion	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1230		Bm	7975 7976	Bm Lk	Lk Bm	1	CF4	Vard.
1231		Bm	7982 7983	Bm Hns	Hns Bm	1	CF4	Vard.

1234 a	Mrd	3356	Mrd - Vig	180	
		2123	Vig - Hm	19	
		3354	Hm - Vig		
		2125	Vig - Hm		
		2126	Hm - Vig		
b	"	2121	Vig - Hm		
		2122	Hm - Vig		2185 Vig - La
		3353	Vig - Hm		2186 La - Vig
		2124	Hm - Mrd		

M 16, 17

1235	Urd	3351	Mrd - Hm	180	Urd
		2127	" - "	19	Sodl
		3352	Hm - Mrd		Urd
		2128	" - "		Sodl

1236	Mrd	2121	Vig - Hm	180	
		2122	Hm - Vig	181	f.o.m. 11 8 82.

Reserv: 180, 20, 100, 19.

3. Reservvagnar.

	A0	B0	BC0	Co	B	C	C10	D	F
Halmstad C.....	1	—	1	—	—	4	1	—	2
Ängelholm C.....	1	—	1	—	1	6	—	—	1
Åstorp	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Billesh. Gruva	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hälsingborg F.....	2	1	2*)	1	1	15*)	—	1	2
Höganäs.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Mölle	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Summa	4	1	4	1	2	30	1	1	5

*) F. o. m. $\frac{15}{9}$: 1 BC0, 5 C.

Extra sovvagnar numreras:

å sträckan G—Hbf: 6 och 7,
 „ „—Trf: 10,
 „ Oslo—Hbf: 2,
 „ „—Trf: 12.