

# STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

## Tidtabellsboken

Bihang I

---

### Tidtabell nr 130

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930  
t. o. m. den 14 maj 1931.

---

Normalplan för tågsätten.

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabellsboken.

---

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget, Malmö 1930.

# STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

## Tidtabellsboken

Bihang I

---

### Tidtabell nr 130

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930  
t. o. m. den 14 maj 1931.

---

Normalplan för tågsätten.

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabellsboken.

---

---

10

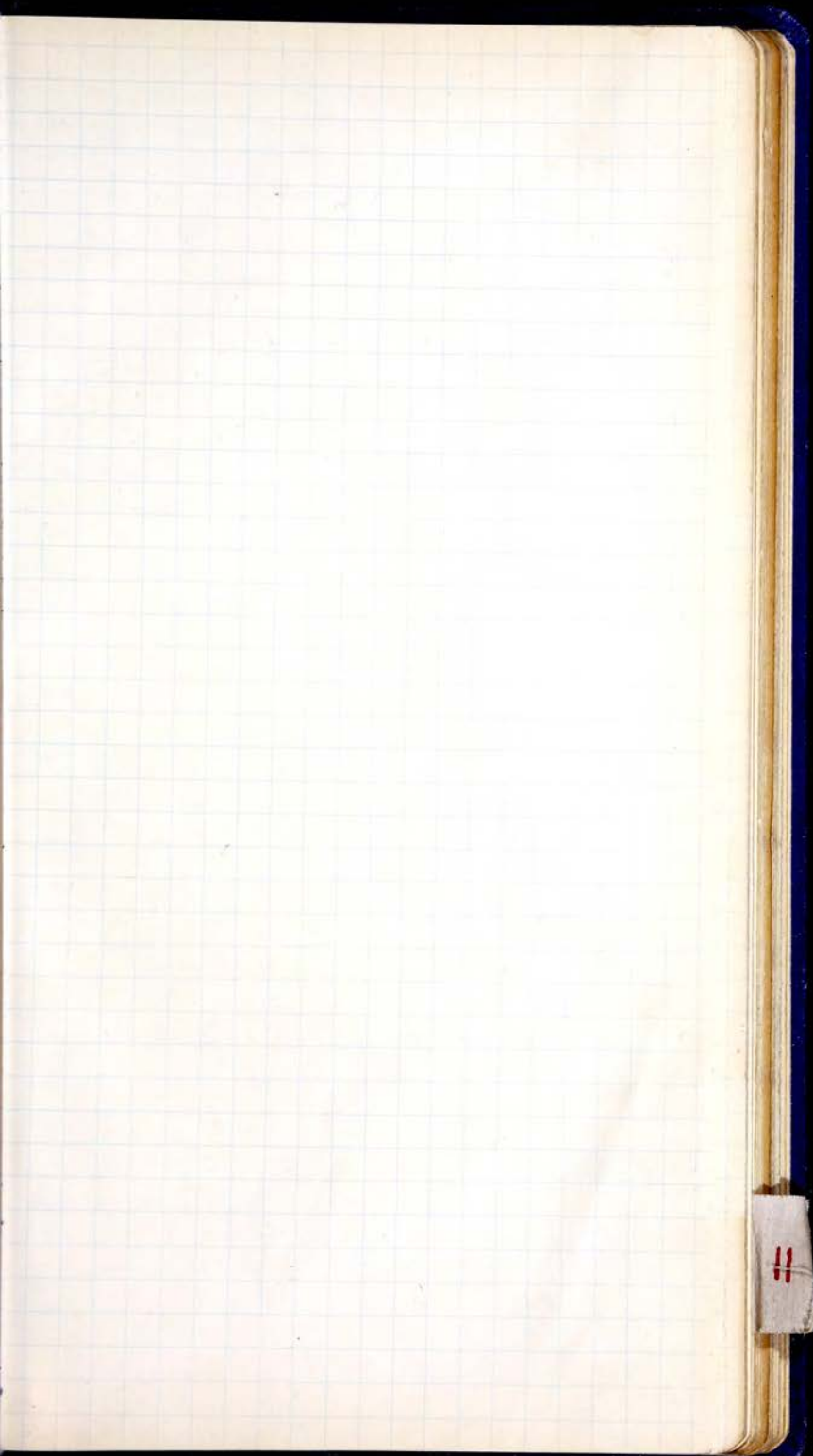
11

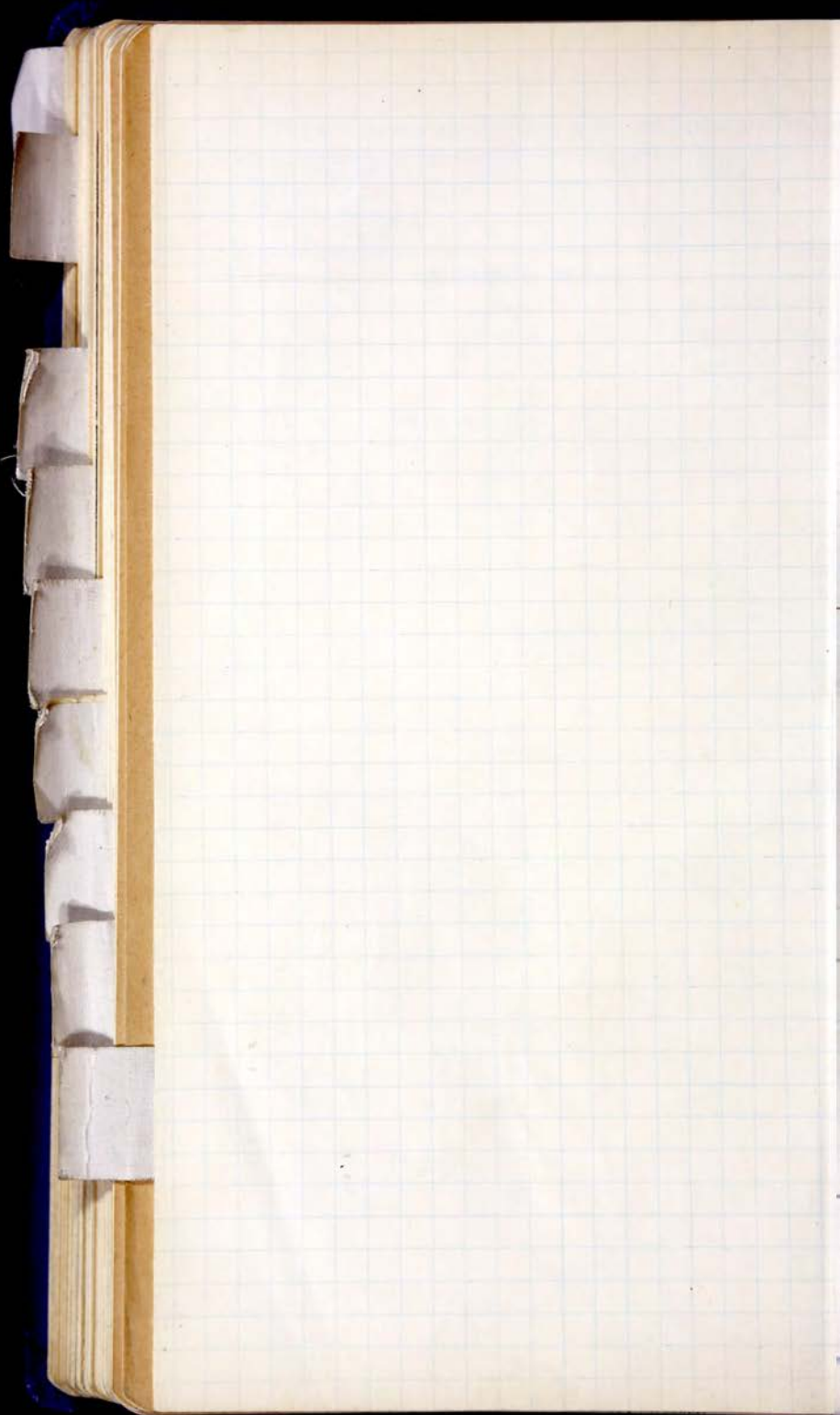
# 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Hässleholm—Malmö.</b>					
1	1b	Blu	Cst—Blu . .	Pw4ü 18	Rg I/II. DRB. Ewp 665.
	3b	"	" . .	ABC4ü	Ewp 666. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. M—Blu, Innersta III kl. kupén för serv.
	4a	Hgl	" . .	16 Aø2 d)	Sov. Ewp 666.
	5a	"	Cst—Hamb.	15 ABCø2,	" " 670.
	8a	"	Cst—Trf . .	20 Aø1 c,	"
	"	"	" . .	21 Aø1 c,	" 15/5—14/5.
	"	"	" . .	24	"
	"	"	" . .	Cø12, 25	"
	"	"	" . .	Cø11	" 15/5—14/5.
	6a	"	Cst—E—Hb	32 ACø3yw,	" Vagnen framföres sönd. 15/5—21/5 Hbf —Mölle—Hbf i tå- gen 2034—2064 resp. 2057.
7a	"	Cst—Av—Ck	34 ACø3yw,	" 15/5—14/5.	
2	1a	Blu	Blu—Cst . .	Pw4ü 25	Rg I/II. DRB. Ewp 665.
	8b	Hgl	Trf—Cst . .	Cø11 24	Sov. 15/5—14/5.
	"	"	" . .	Cø12, 21	"
	"	"	" . .	Aø1 c, 20	" 15/5—14/5.
	"	"	" . .	Aø1c, 15	"
	5c	"	Hamb—Cst	18 ABCø2	" Ewp 670.
	3a	Blu	Blu—Cst . .	18 ABC4ü,	Ewp 666. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. Blu—M. Innersta III kl. kupén för serv.
	4c	Hgl	" . .	16 Aø2 d)	Sov. Ewp 666.
6b	"	Hb—E—Cst	32 ACø3yw,	" Vagnen framföres sönd. 15/5—21/5 Hbf —Mölle—Hbf i tå- gen 2034—2064 resp. 2057.	
7b	"	Ck—Av—Cst	34 ACø3yw,	" 15/5—14/5.	
5	1007a	M	Cst—M . .	DFø1,	Hela v. inkl. tjänstekup. för post.
	1010b	"	" . .	Fø,	Rg I/II.
	1005a	"	" . .	Cø9, 60	En gavelkup. för tps och serv.
	"	"	" . .	BCø6,	
	1020	"	Kalmar—Av—M	BCø7yw,	
	1017a	"	Hm—M . .	Cs,	
1026	M (Cr)	Cr—E—M . .	BCø,	SJ eller ÖSJ.	
1028	M	"	BCø,	Dag efter S. o. h.	

d) Vagntyp, se vagnsättens omlopp.



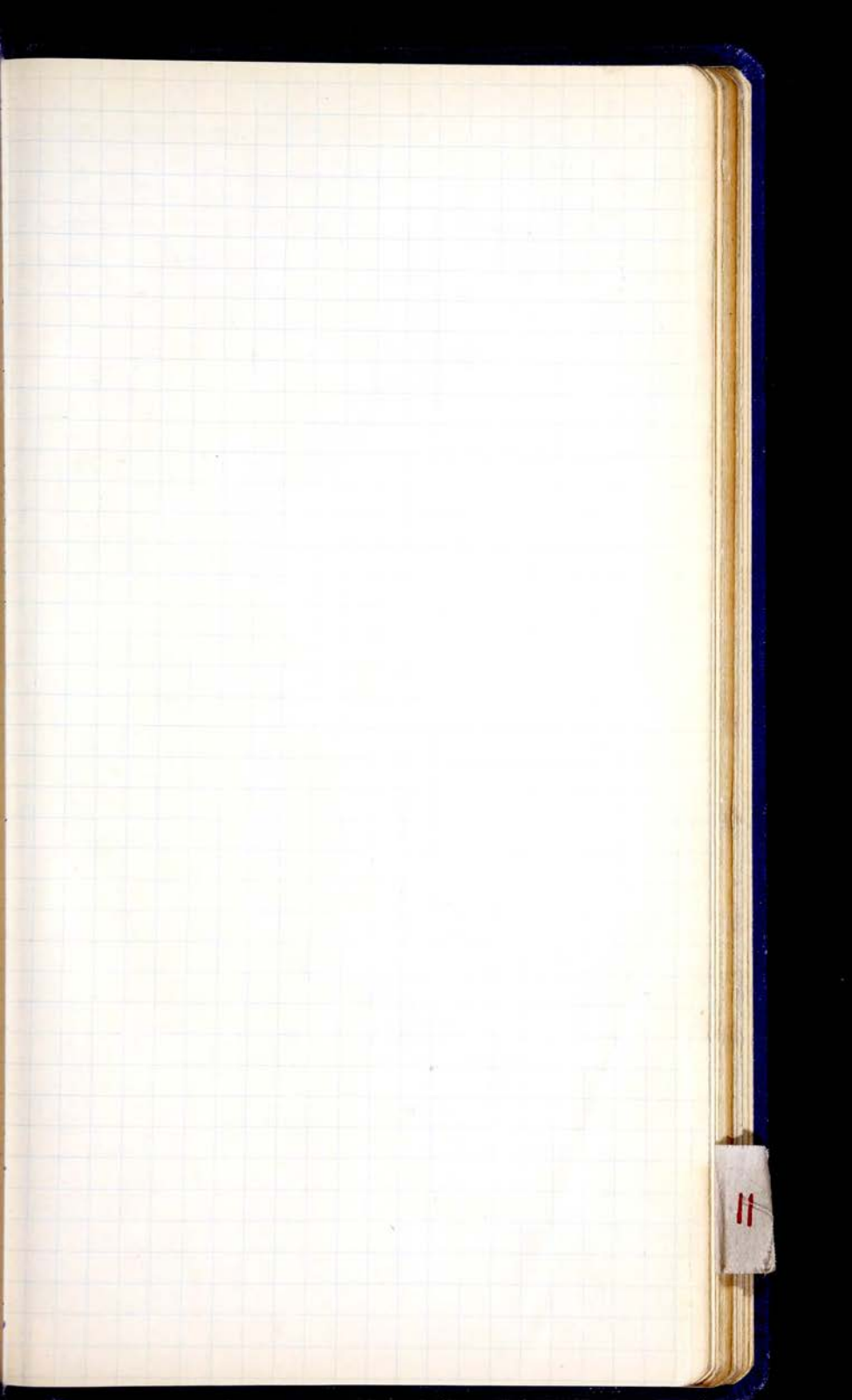




Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
6	—	—	M—Cst . . .	G, Do2.	Post vid behov. 2 SJ, 1 DRB.
32 c	Cst(Bln)	—	—	Gi, F,	Ig 18. Vard. Ig 16. Vard. utom dag före S. o. h.
—	M	—	—	—	Rg I/II.
1010 a	M	—	—	Fo, 60	—
1005 b	—	—	—	BCo8, Co8,	En gavelkup. för tps och serv.
1020	—	—	M—Av—Kalmr	BCo7yw,	—
1077	—	—	M—Hm . . .	Cs, Cs	15/6—14/9.
1017 a	—	—	—	Cs	Vard.
7	2b	Bln	Cst—Bln . . .	Pw4ü, Do2, 4	Rg I/II. DRB. Ewp 667. 2 SJ, 1 DRB.
15/6—14/9	32 a	Cst(Bln)	—	4	—
—	14 a	Hgl	Cst—Trf . . .	Bo5, 5	—
1003 a	Trf	—	—	Bo4, 13	Kup. 13—24 för I kl.
—	15 a	Hgl	Cst—M . . .	Co8, ABo3 a, 19	—
1004 a	M	—	—	Co8, 2 Co8,	En gavelkup. i Co8 intill vagn 19 för tps.
8	2 a	Bln	Bln—Cst . . .	Pw4ü, 5	Rg I/II. DRB. Ewp 667.
15/6—14/9	1003 b	Trf	Trf—Cst . . .	Bo4, 4	Kup. 13—24 för I kl.
—	14 b	Hgl	—	Bo5, 13	—
1003 b	Trf	—	—	Co8,	—
15 b	Hgl	—	M—Cst . . .	ABo3 a, 19	—
1004 b	M	—	—	Co8, 2 Co8,	En gavelkup. i Co8 intill vagn 19 för tps.
—	1007 c	—	M—Av (Cst)	DFo1	Hela v. inkl. tjänstekup. för post.
11	1010 d	M	Cst—M . . .	Fo, Fo1, Do2, 41	Rg I/II. Rg III/Post.
15/6—14/9	1001 a	Cst	Cst—Bln . . .	41	—
—	1001 a	M	Cst—M . . .	Co11, 45	Sov.
—	—	—	—	Ao2 a, 46	” Tjänstekup. för tps och serv.
—	—	—	—	Ao1 c, 51	”
—	19 a	Hgl	Cst—Kph . . .	Ao1 cyw, 54	” Ewp. 690. Utgöres av vagn ur ser. 1001 —1007.
—	1009 b	M	Ör—Mf . . .	ACo1,	”
12	33 c	Cst	Bln—Cst . . .	Do2, Fo1, 51	Rg III/Post.
15/6—14/9	1001 b	—	—	51	—
—	19 b	Hgl	Kph—Cst . . .	Ao1 cyw, 46	Sov. Ewp. 690. Utgöres av vagn ur ser. 1001 —1007.
—	1001 b	M	M—Cst . . .	Ao1 c, 45	”
—	—	—	—	Ao2 a, 41	” Tjänstekup. för tps och serv.
—	—	—	—	Co11, Fo, 54	” Rg I/II.
—	1010 c	—	—	54	—
—	1009 b	—	M—Ör . . .	ACo1, Gi	” Ig 28. Vardagar.
—	—	—	M—Mj (Bdn)	—	—

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
11 <sup>15/9-14/9</sup>	1010d	M	Cst-M . .	Fo	Rg I/II.	
	1001 a	"	" . . . .	Fo1	Rg III/Post.	
	33 a	Cst	Cst-Bln . .	Do2		
	1002 a	M	Cst-M . . .	CFo2	Post.	
	"	"	" . . . .	Co9,		
	"	"	" . . . .	Co9 b,	En gavelkup. för tps och	
	"	"	" . . . .	37	serv.	
	"	"	" . . . .	Bo4,		
	"	"	" . . . .	41		
1001 a	"	"	" . . . .	Co11,	Sov.	
	"	"	" . . . .	46		
	"	"	" . . . .	Ao1 c		
19 a	Hgl	Cst-Kph . .	Ao1cyw	"	" Ewp. 690. Vagn ur	
1009 b	M	Ör-Mf . . .	54		serien 1001-1007.	
			ACo1		"	
12 <sup>15/9-14/9</sup>	33 c	Cst	Bln-Cst . .	Do2,		
	1001 b	M	M-Cst . . .	Fo1,	Rg III/Post.	
				51		
	19 b	Hgl	Kph-Cst . .	Ao1cyw	Sov. Ewp. 690. Vagn ur	
				46		serien 1001-1007.
	1001 b	M	M-Cst . . .	Ao1 c	"	
	"	"	" . . . .	41		
	"	"	" . . . .	Co11,	"	
	"	"	" . . . .	37		
	1002 b	"	" . . . .	Bo4,	En gavelkup. för tps och	
"	"	" . . . .	Co9 b,	serv.		
"	"	" . . . .	Co9,			
"	"	" . . . .	CFo2,	Rg IV.		
1010 c	"	" . . . .	Fo,	Rg I/II.		
"	"	" . . . .	54			
1009 b	"	M-Ör . . . .	ACo1	Sov.	Ig 28. Vardagar.	
—	—	M-My(Bdn)	Gi			
17 <sup>15/9-14/9</sup>	2b	Bln	Cst-Bln . . .	Pw4ü,	Rg I/II. DRB. Ewp 667.	
	32 a	Cst(Bln)	" . . . .	Do2,	2 SJ, 1 DRB.	
				4		
	14 a	Hgl	Cst-Trf . . .	Bo5,		
				5		
	1003 a	Trf	" . . . .	Bo4,	Kup. 13-24 för I kl.	
	"	"	" . . . .	13		
	15 a	Hgl	Cst-M . . . .	Co8,		
			ABo8 a,			
1004 a	M	" . . . .	19			
"	"	" . . . .	Co8,	En gavelkupé för tps.		
"	"	" . . . .	Co8,			
18 <sup>15/9-14/9</sup>	1007 c	M	M-Cst . . . .	DFo1,	Hela v. inkl. tjänstekup.	
					för post.	
	2 a	Bln	Bln-Cst . . .	Pw4ü,	Rg I/II. DRB. Ewp 667.	
				5		
	1003 b	Trf	Trf-Cst . . .	Bo4,	Kup. 13-24 för I kl.	
				4		
	14 b	Hgl	" . . . .	Bo5,		
				13		
1003 b	Trf	" . . . .	Co8,			
15 b	Hgl	M-Cst . . . .	ABo8 a,			
			19			
1004 b	M	" . . . .	Co8,			
"	"	" . . . .	Co8,	En gavelkupé för tps.		





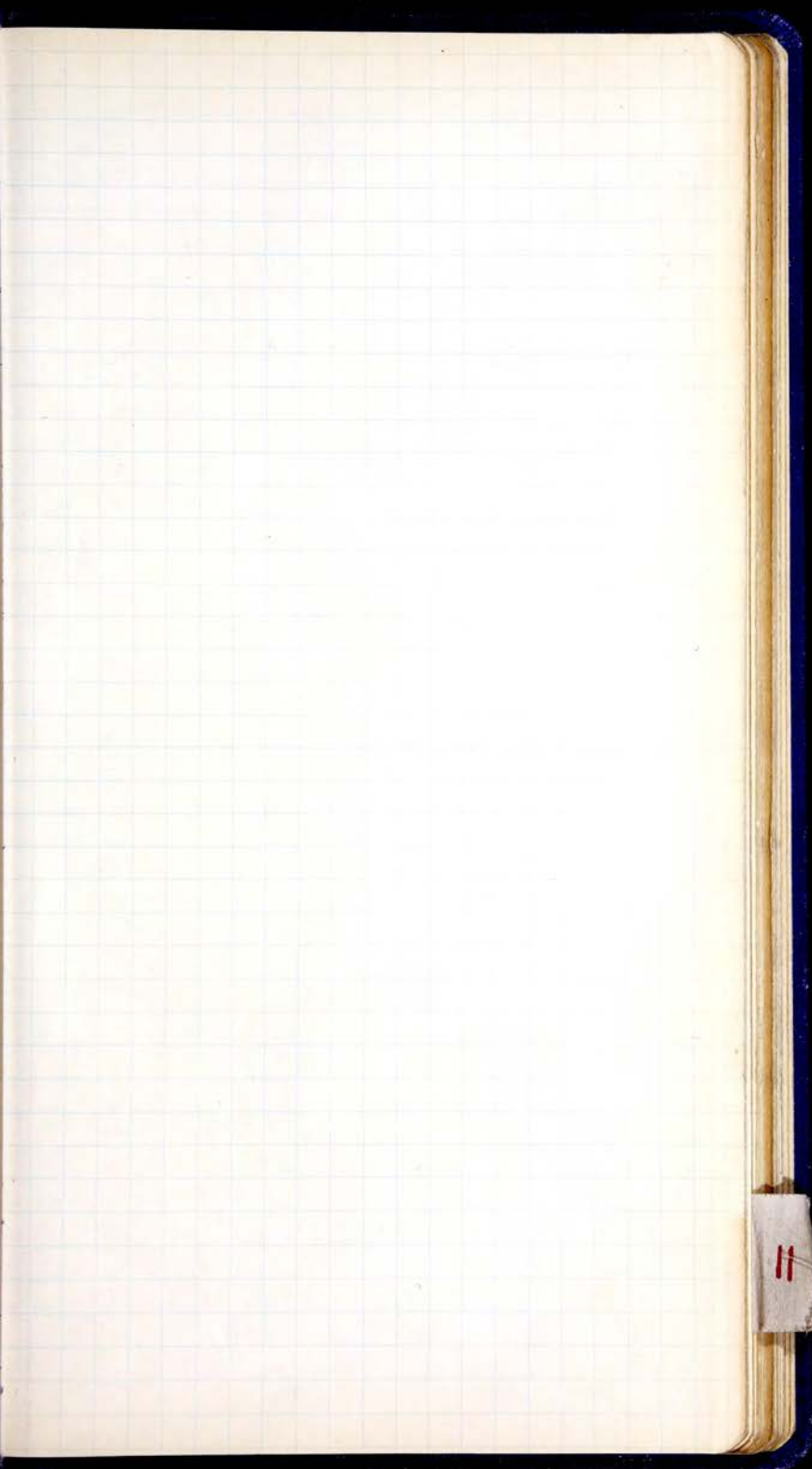


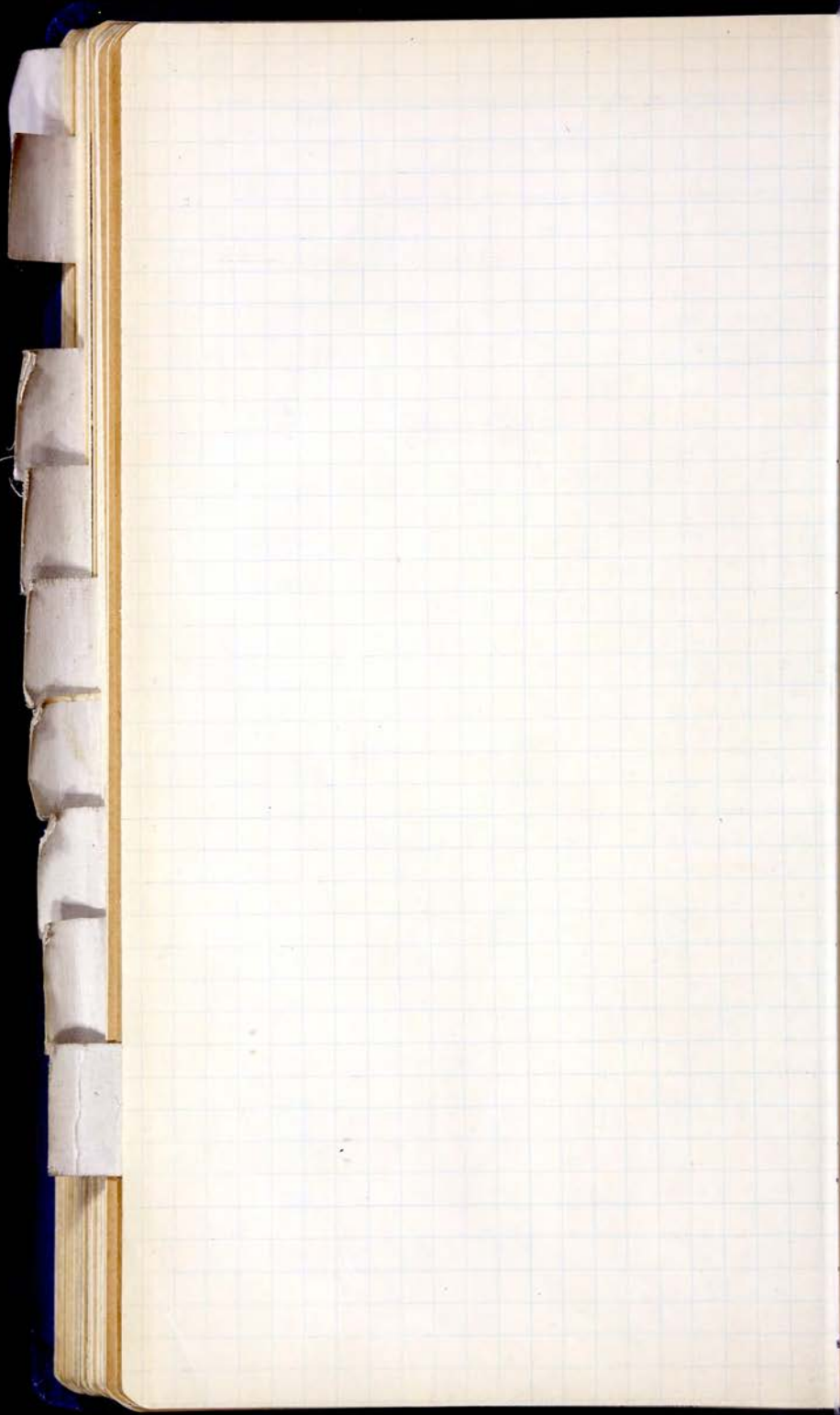


Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
33 <sup>15/5-14/5</sup>	1013 a	M	Cst-M . .	CF05, 1	Rg I.
	"	"	" . .	BF05 2	Rg II.
	"	"	" . .	BC06	En gavelkupé för tps och serv.
	"	"	" . .	C09 b	
	"	"	" . .	C09,	Sov.
	"	"	" . .	C09, 34	
	7 a	Hgl	Cst-Av-Ck	AC05yw	
34 <sup>15/5-14/5</sup>	1013 b	M	M-Cst . .	1 BF05	Rg II.
	"	"	" . .	CF05	Rg I.
	"	"	" . .	C09	En gavelkupé för tps och serv.
	"	"	" . .	C09	
	"	"	" . .	C09 b	Sov.
	"	"	" . .	2 BC06, 34	
	7 b	Hgl	Ck-Av-Cst	AC05yw 66	
	30	"	Kälmar-N-Cst	ABC01	" Fr. Kalmar d. 15 och 24 juni samt S. <sup>29/5-31/5</sup> .
801	1008 c	M	Cst-M . .	F1,	B-avd. främst.  <sup>15/5-14/5</sup> S. o. h. <sup>15/5-14/5</sup> .
	1006 a	"	" . .	BC01,	
	"	"	" . .	Cs1,	
	1077	"	Hm-M . .	Cs,	
	1031	"	Klipp-E-M	2 Cs,	
807	1012 b	M	K-M . . .	DF05,	Ig 27. Dagl. B-avd. närmast F.
	"	"	N-M . . .	Gi.	
	1011 b	"	K-M . . .	BC0,	
	"	"	" . . .	Co,	
	1035	"	Hm-M . . .	2 Cs	
808	1016 a	M	M-Hm . .	F,	B-avd. sist.
	1011 a	"	M-K . . .	Co,	
	"	"	" . . .	BC0,	
	1035	"	M-Hm . . .	2 Cs	
1707	1014	M	Åh-M . .	F,	Rg II.  CHJ. 3 andra kl. kup. ÖSJ eller SJ. B-avd. sist. ÖSJ eller SJ. ÖSJ. Postv. disp. D-avd. endast vard.
	"	"	" . .	2 Cos,	
	1021	Cr	Cr-Hm-M	BC0yw,	
	1025	M (Cr)	Cr-E-M . .	Cs,	
	"	Cr	" . .	BC0,	
	"	Cr	" . .	Df,	
1708	1014	M	M-Åh . .	F,	Rg II.  B-avd. sist. SJ eller ÖSJ. SJ eller ÖSJ.
	"	"	" . .	2 Cos,	
	1022	"	M-Hm-Cr	BC0yw,	
	1029 b	M (Cr)	M-E-Cr . .	F,	
	1026	"	" . .	BC0,	
1712	—	—	M-K . . .	G	Post vid behov.  B-avd. sist.
	1012 a	M	M-K . . .	DF05,	
	1006 b	"	M-Hm . . .	Cs1,	
	"	"	" . . .	BC01,	
	1017 a	"	" . . .	Cs	
1713	1016 b	M	Hm-M . .	F,	Dagl. utom dag efter S. o. h.
	1015	"	" . .	2 Cos,	
	1017 b	"	" . .	Cs	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1714	1008 a 1016 a 1015	M " "	M-Cst . . . M-Hm . . . "	F, F, 2 Cos	
1722	1016 b 1021 1015 1027 1028	M Cr M M (Cr) Cr	M-Hm . . . M-Hm-Cr M-Hm . . . M-E-Cr . . . "	F, BCoyw, 2 Cos, BCo BCo	CHJ. 3 andra kl. kup. SJ eller ÖSJ. ÖSJ. Dag efter S. o. h.
1723	1016 a 1022 1015	M " "	Hm-M . . . Cr-Hm-M Hm-M . . .	F, BCoyw, 2 Cos	
1731	1037 c 1035	M "	E-M . . . "	2 Cos, 2 Cs,	
1732	1037 a	M	M-E . . .	2 Cos	Vard.
1733	1037 a "	M "	E-M . . . Lu-M . . .	2 Cos, 2 Cos,	" S. o. h.
1734	1024 " " 1030 1037 b 1031	Cr " M (Cr) Cr M "	M-E-Cr . . . " " M-E . . . M-E-Klipp	Df, BCoR, BCo, Cs 2 Cos, 2 Cs,	ÖSJ. SJ eller ÖSJ. ÖSJ. Dag efter S. o. h. S. o. h. $\frac{25}{5}-\frac{14}{9}$ .
1735	1038 1037 b	M "	E-M . . . "	F, 2 Cos,	
1736	1025 " 1037 b	Cr M (Cr) M	M-E-Cr . . . " M-E . . .	Df, BCo, Cs, 2 Cos,	ÖSJ. Postv. disp. D-avd. end. vard. SJ eller ÖSJ. " " "
1737	1024 " 1037 b	Cr " M (Cr) M	Cr-E-M . . . " E-M . . .	Df, BCoR, BCo, 2 Cos,	ÖSJ. SJ eller ÖSJ.
1738	1038 1037 b	M "	M-E . . . "	F, 2 Cos,	Framföras S. o. h. $\frac{25}{5}-$ $\frac{14}{9}$ till Shn.
1739	1029 a 1027 1030 1037 b 1038 1037 b	M (Cr) " Cr M " "	Cr-E-M . . . " " Shn-E . . . " E-M . . .	F, BCo, Cs, 2 Cos, F, 2 Cos,	ÖSJ eller SJ. B-avd. närmast F. SJ eller ÖSJ. ÖSJ. S. o. h. S. o. h. $\frac{25}{5}-\frac{14}{9}$ . " "
1740	1028 1037 c	M "	M-E-Cr . . . M-E . . .	BCo 2 Cos,	S. o. h.
1741	1028 1037 c	Cr M	Cr-E-M . . . E-M . . .	BCo 2 Cos	ÖSJ. S. o. h.



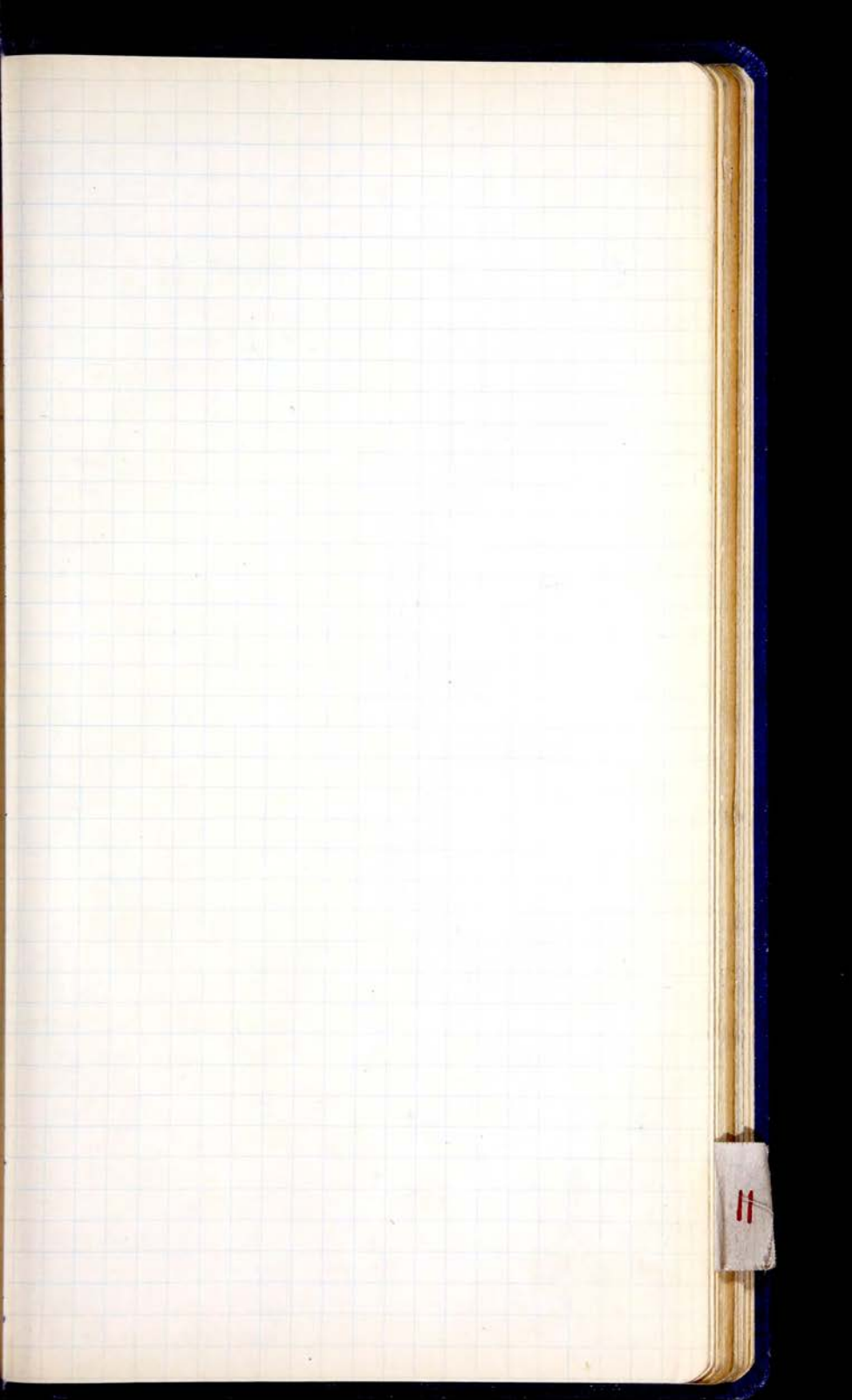


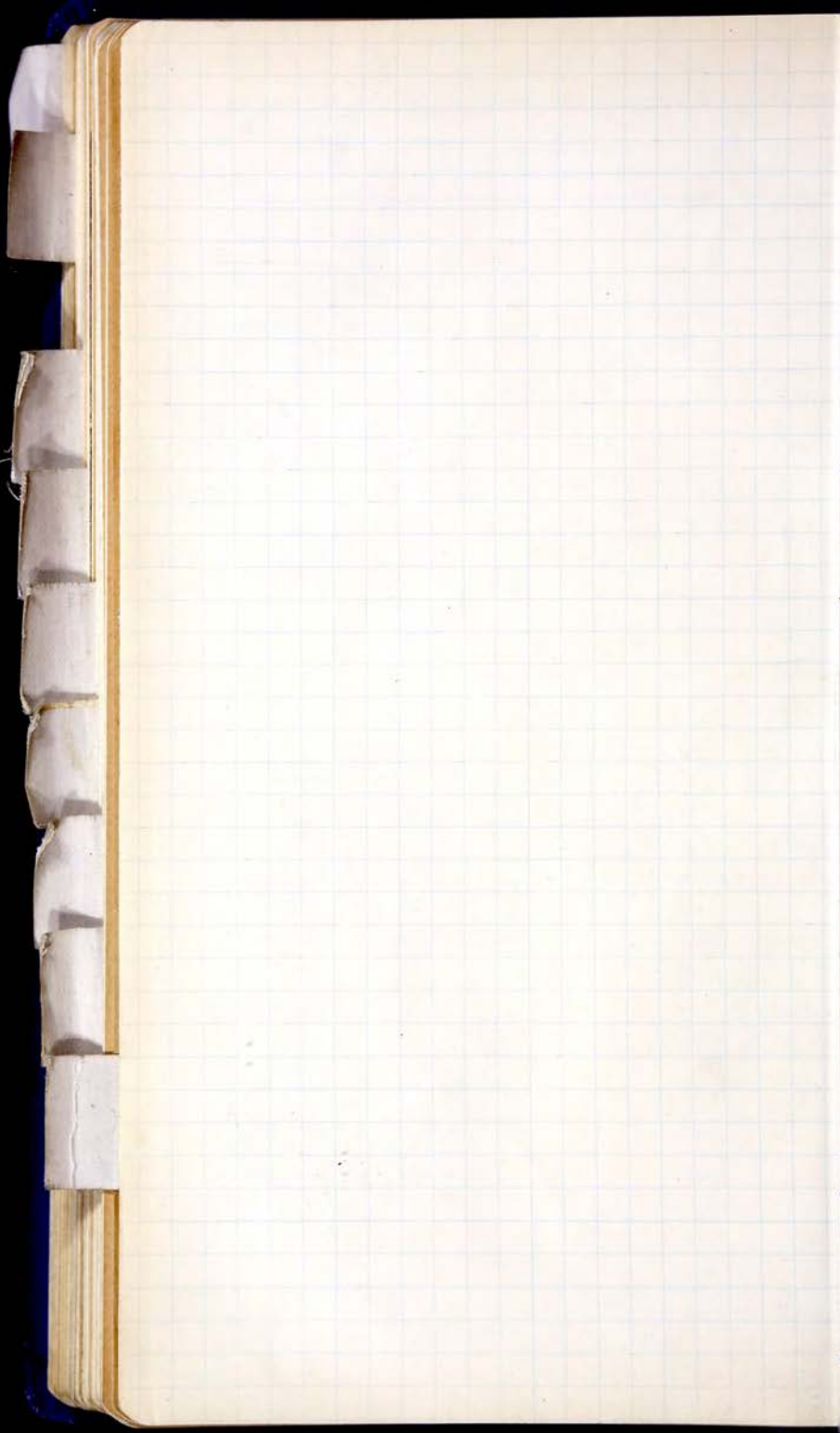


Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1742	1037 b	M	M-E . . .	2 Cos,	
	1035	"	" . . .	2 Cs,	
1754	1039	M	M-0 (0d, 8jo)	F,	
S.o.h. 15/5-14/9	"	"	" "	4 Cs,	
1755	1039	M	(8jo, 0d) 0-M	F,	
S.o.h. 15/5-14/9	"	"	" "	4 Cs,	
1762	1037 c	M	M-Stb . .	2 Cos,	
1763	1037 c	M	Stb-M . .	2 Cos,	
1773	1037 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	Vard.
1775	1036	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1037 a	"	"	" . .	2 Cos,	S. o. h.
1776	1036	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1037 a	"	"	" . .	2 Cos,	Vard. S. o. h.
1778	1037 a	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1779	1036	M	Lu-M . .	Cos,	
1037 a	"	"	" . .	2 Cos,	
1780	1037 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1781	1037 c	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1782	1037 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1783	1037 c	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1784	1037 b	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1785	1037 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1786	1037 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1787	1037 c	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1788	1037 b	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1791	1037 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1792	1037 b	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1793	1037 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1794	1037 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1796	1037 b	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1797	1037 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1798	1037 a	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1038	"	"	" . .	F,	
1799	1037 a	M	Lu-M . .	2 Cos,	
1038	"	"	" . .	F,	
1800	1037 a	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1801	1036	M	Lu-M . .	Cos,	
1037 c	"	"	" . .	2 Cos,	
1802	1037 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	
1803	1037 a	M	Lu-M . .	2 Cos,	



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1804	1037 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1805	1037 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1806	1036 1037 c	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	
1807	1037 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1808	1015 1016 a	M "	M—E . . " . .	2 Cos, F,	
1809	1037 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1810	1037 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1811	1016 a 1015	M "	E—M . . " . .	F, 2 Cos,	
1812	1037 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1813	1037 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1815	1037 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1816	1036 1037 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	
1819	1036 1037 a	M "	Lu—M . . " . .	Cos, 2 Cos,	S. o. h.
1820	1036 1037 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	S. o. h.
1823	1037 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	$\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{9}$ nätterna efter L, S. o. h. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ nätterna efter O, F, L, S. o. h.
1824	1037 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	$\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{9}$ nätterna efter L, S. o. h. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ nätterna efter O, F, L, S. o. h.
4001	1016 c	M	Hm—Mgb .	F,	Olv, Stv.
7801	1018 d	M	N—Mgb . .	CF <sub>4</sub> ,	Vard.
7802	1018 a	M	Mgb—N . .	CF <sub>4</sub> ,	Vard.



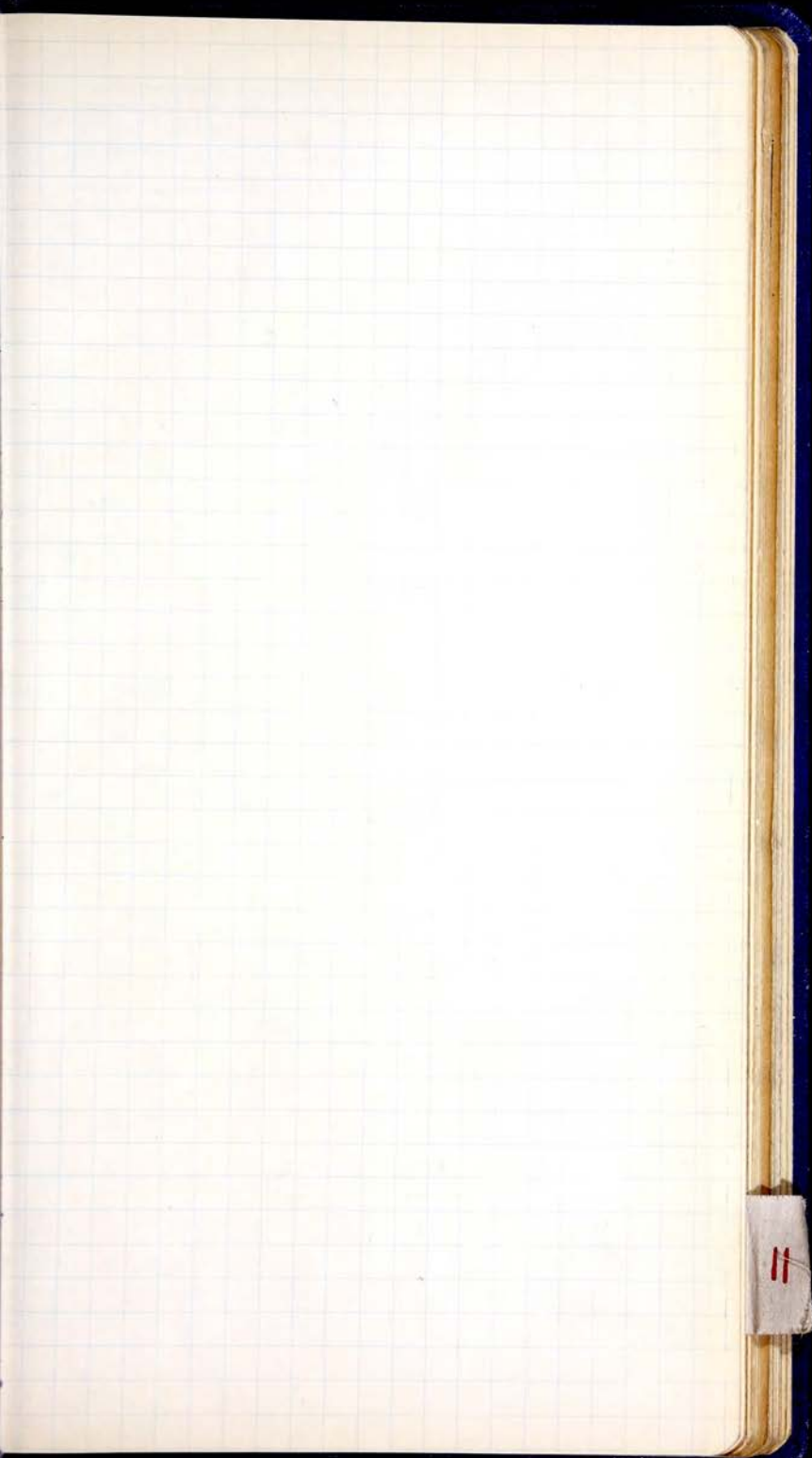




Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Kävlinge—Malmö.</b>					
37	—	—	G—M . . .	F/G,	Ig 85.
	1049	Trf	Å—Trf . . .	BCor/s,	En kupé i C-avd. för
	1040b	„	G—Trf . . .	8 ACos,	serv.
	1061a	„	Oslo—Bln . .	17 ABCos,	Sov.
	1060a	„	Oslo—Hamb.	14 Aos d)	„ „ 662.
	1062a	„	Oslo—Trf . .	11 ACo1,	„ „ 661.
	1063a	„	„	CFos,	2 kl. sitt. 3 kl. sov.
	1066b	„	„	Do1yw,	Ewp 650. (El. genera- torbelysn.)
38	—	—	M—G . . .	F/G,	Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.)
	1066a	Trf	Trf—Oslo . .	Do1,	Ewp 656. Hela v. för post.
	1060c	„	Hamb.—Oslo	14 Aos d)	Ig 38.
	1061c	„	Bln—Oslo . .	17 ABCos,	Ewp 656. Hela v. för post. Postv. disp. vid behov högst 8 m <sup>2</sup> i F- utrymme M—G.
	1063b	„	Trf—Oslo . .	11 CFos,	Sov. Ewp 661.
	1062b	„	„	11 ACo1,	„ „ 662.
	1040a	„	Trf—G . . .	8 ACos,	Rg III. Ewp 648. (El. generatorbelysn.)
	1049	„	Trf—Å . . .	BCor/s,	2 kl. sitt. 3 kl. sov.
	—	—	Trf—Oslo . .	G	Ewp 650. (El. genera- torbelysn.)
41	1042	M	G—M . . .	Fy,	Sov.
	1045b	„	Å—M . . .	Fy,	En kupé i C-avd. för serv.
	1050	„	„	BCor,	Ig 36 vid behov. Minst 4.3 m. axelavstånd.
	1065a	„	Oslo—M . . .	39 ABosayw,	15/5—14/9. Rg II.
	1064a	G	Oslo—Trf . .	40 Co,	Rg II.
	„	(Møllerud)	„	40 Bo,	Ewp 654. (El. genera- torbelysn.)
	1067b	Oslo	„	DFo,	Dj. Ewp 652.
42	1067a	Oslo	Trf—Oslo . .	DFo,	Bj. Kup. 13—22 f. rö- kare. Helkup. 23— 28 för I kl. Rökning tillåten endast efter samt. i kup. medresandes samtycke. Ewp 651.
	1042	M	M—G . . .	Fy,	Post/Rg III. NSB. Ewp 653.
	1050	„	M—Å . . .	BCor,	Post/Rg III. NSB. Ewp 653.
	1065b	„	M—Oslo . . .	40 ABosayw,	15/5—14/9. Rg II.
	1064b	G	Trf—Oslo . .	40 Bo,	Ewp 654. (El. genera- torbelysn.)
	„	(Møllerud)	„	39 Co,	Bj. Kup. 13—22 f. rö- kare. Helkup. 23— 28 för I kl. Ewp 651. Rökning tillåten endast efter samtl. i kup. medresandes samtycke.
	„	„	„	39 Co,	Dj. Ewp 652.
43	1045a	M	Å—M . . .	F,	Rg II.
	1068b	„	G—M . . .	F,	„
	„	„	„	43 Cos,	„
	903	G	„	43 BCos,	„
	„	„	„	ABosb	B-avd. sist.

d) Vagntyp, se vagnsättens omlopp.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
44 <sup>15/6-14/6</sup>	1045 a	M	M-Ä . . .	F,	Rg II.
	1068 a	"	M-G . . .	F,	
	903	G	" . . .	ABos b	
	1068 a	M	" . . .	43 BCos,	B-avd. främst.
"	"	"	" . . .	Cos,	"
1453	907 a	G	G-M . . .	F,	B-avd. främst.
	1051	M	Ä-M . . .	BCo,	
	908 a	G	G-M . . .	Cs, Co,	
1851	941 b	G	Hd-M . .	Ds,	Dagl. utom dag efter S. o. h.
	943 b	"	" . . .	F,	B-avd. främst.
	913 b	"	" . . .	BCo,	
	1053	M	Ä-M . . .	Cs,	Rg III.
	1068 a	"	Hb-Tp-M	F,	B-avd. sist. <sup>15/6-14/6</sup>
	"	"	" . . .	Cos,	
	"	"	" . . .	BCos,	
"	"	" . . .	Cs, BCo,		
"	"	"	" . . .	B-avd. sist. Fr. o. m. <sup>15/6</sup>	
"	"	"	" . . .	"	
1852	1041 b	M	M-Ä . . .	F.	Vard.
	941 b	G	M-Hd . .	Ds,	
	943 b	"	" . . .	F,	Rg II.
	907 b	G	M-Ä . . .	F,	
	1053	M	" . . .	Cs,	B-avd. sist.
	913 b	G	M-Hd . .	BCo,	
	1068 b	M	M-Tp-Hb	F,	Rg III.
	"	"	"	BCos,	B-avd. främst <sup>15/6-14/6</sup>
"	"	"	Cos,		
"	"	"	BCo,		
"	"	"	Cos,		
"	"	"	" . . .	B-avd. främst Fr. o. m. <sup>15/6</sup>	
"	"	"	" . . .	"	
1858	1044 a	M	M-G . . .	Ds,	B-avd. sist.
	1045 a	"	M-Ä . . .	F,	
	1051	"	" . . .	Cs,	
	"	"	" . . .	BCo,	
	908 b	G	" . . .	Co,	
1860	1043 a	M	M-G . . .	F,	B-avd. sist. 3 andra kl. kup.
	1052	"	M-Ä . . .	2 Cs,	
	1043 a	"	M-G . . .	BCo,	
	1046	"	M-G . . .	Es,	
1861	—	—	Hbf-Ä-M	G	Post vid behov.
	1044 b	M	G-M . . .	Ds,	B-avd. främst. 3 andra kl. kup.
	1043 b	"	" . . .	F,	
	1043 b	"	" . . .	BCo,	
	1052	"	Ä-M . . .	2 Cs,	Vissa torsdagar.
	1046	"	G-M . . .	Es,	
1863	909 a	G	Vb-M . .	F,	B-avd. främst.
	1051	M	Ä-M . . .	BCo, Cs,	
1864	909 a	G	M-G . . .	F,	B-avd. sist.
	1051	M	M-Ä . . .	Cs,	
	909 a	G	M-G . . .	BCo,	
1865	1071	M	Bm-M . .	F,	Vard.
	1072	"	" . . .	Cs,	
	1071	"	" . . .	Co,	
	"	"	" . . .	BCos,	
	1073	"	" . . .	Cs,	



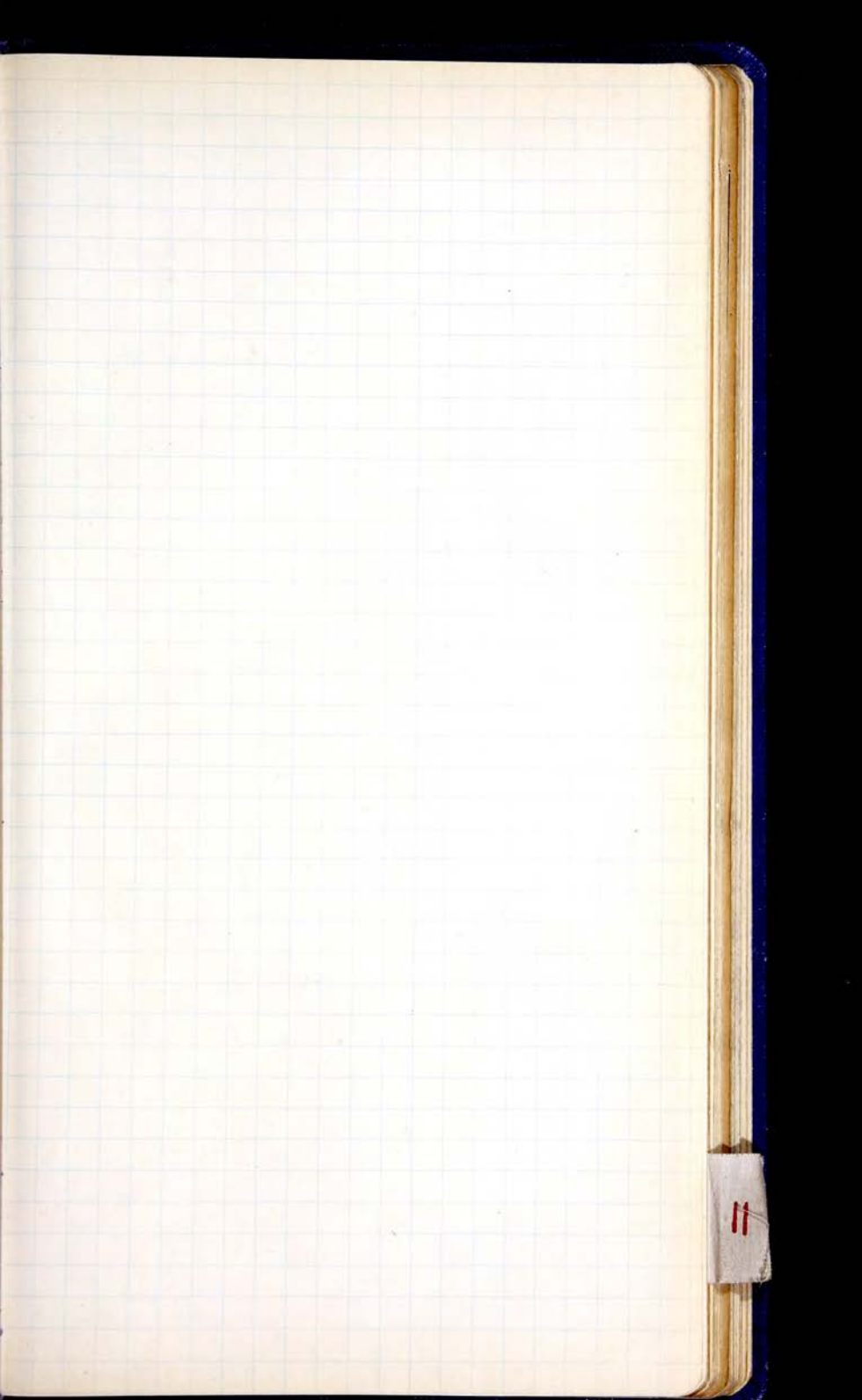




Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1866	1071	M	M—Bm . .	F, BCos,	
"	"	"	" . .	Co,	
"	"	"	" . .	Cs,	
1072	"	"	" . .	Cs,	
1073	"	"	" . .	Cs,	Dagl. utom dag före S. o. h.
1872	1071	M	M—Sal . .	F, BCos,	
"	"	"	" . .	Co,	
"	"	"	" . .	Cs,	B-avd. främst.
1072	"	"	" . .	Cs,	
1873	1072	M	Sal—M . .	Cs,	
1071	"	"	" . .	Co,	
"	"	"	" . .	BCos,	
"	"	"	" . .	F,	
1874	1071	M	M—Sal . .	F, BCos,	
"	"	"	" . .	Co,	
"	"	"	" . .	Cs,	B-avd. främst.
1072	"	"	" . .	Cs,	
1875	1072	M	Sal—M . .	Cs,	
1071	"	"	" . .	Co,	
"	"	"	" . .	BCos,	
"	"	"	" . .	F,	
1882	1069	Hb	M—Hb . .	F, BCo,	
"	"	"	" . .	Co,	
"	"	"	" . .	BCos	
1071	M	M—Tp . .	" . .	F,	B-avd. främst } L. & H. J.
"	"	"	" . .	F,	
1883	1071	M	Tp—M . .	F, BCos,	
"	"	"	" . .	BCos,	
1884	1043b	M	M—Tp . .	F, BCo,	
"	"	"	" . .	2 Cs,	
1052	"	"	" . .	2 Cs,	
1885	1069	Hb	Hb—M . .	F, Co,	
"	"	"	" . .	BCo,	
"	"	"	" . .	2 Cs,	
1052	M	Tp—M . .	" . .	F,	B-avd. sist. } L. & H. J.
1043b	"	"	" . .	BCo,	
"	"	"	" . .	F,	
1891	1052	M	Kg—M . .	4 Cs, F,	
"	"	"	" . .	F,	
1892	1052	M	M—Kg . .	F, 4 Cs,	
"	"	"	" . .	4 Cs,	
1902	1016 a	M	M—Lma . .	F,	Vard.
1077	"	"	" . .	4 Cs,	"
1903	1077	M	Lma—M . .	4 Cs,	Vard.
1016 a	"	"	" . .	F,	"
1904	1075	M	M—Lma .	Motorvagn,	
1905	1075	M	Lma—M .	Motorvagn,	
1906	1075	M	M—Lma .	Motorvagn,	

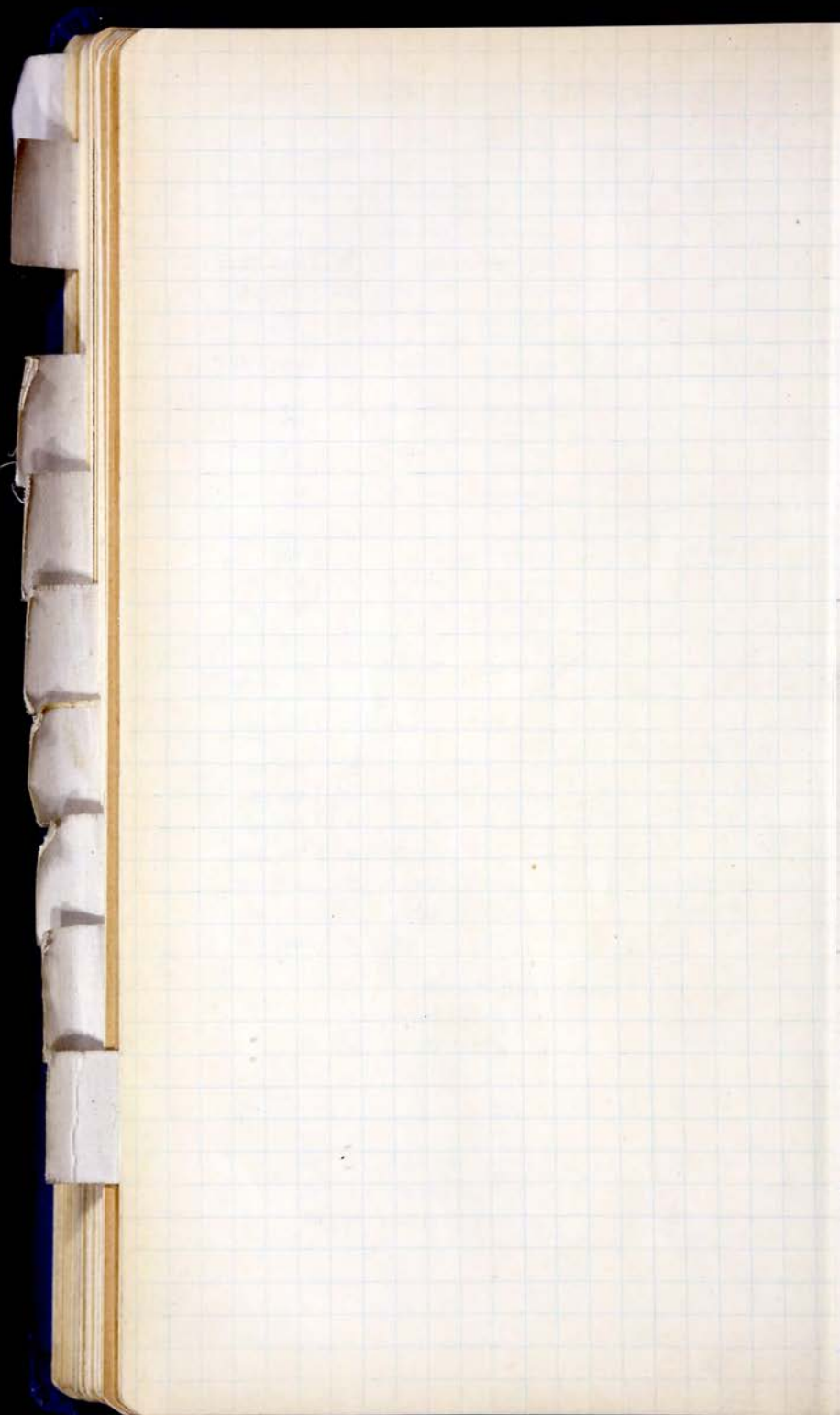
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1907	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1908	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1909	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1910	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1911	1075 1076	M "	Lma—M "	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1912	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	
1913	1075 1076	M "	Lma—M "	Motorvagn, Släpvagn,	
1914	1075 1076	M "	M—Lma "	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1915	1075 1076	M "	Lma—M "	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1916	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1917	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1918	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1919	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
fr. o. m. 15/9					
1921	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
15/9—14/9					
1922	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
1923	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1925	1075	M	Lma—M	Motorvagn,	
1926	1075	M	M—Lma	Motorvagn,	
5151	1041 a	M	G—Mgb.	F,	Vintertid Fk. Olv.
7831	1054 b	M	Ä—Mgb	CF4,	Vard.
7832	1045 a	M	Mgb—Ä	CF4,	"
<b>Malmö—Trälleborg.</b>					
1	—	—	M—Trf . .	G/F 25	
	8 a	Hgl	Cst—Trf . .	Co11, 24	Sov. 15/9—14/9.
	"	"	" . .	Co12, 21	"
	"	"	" . .	Ao1 c, 20	" 15/9—14/9.
	"	"	" . .	Ao1 c, 15	"
	5 a	"	Cst—Hamb.	ABC02, 16	Sov. Ewp 670.
	4 a	"	Cst—Bln . .	Ao2 d) 18	" " 666.
	3 b	Bln	Cst—Bln . .	ABC4ü,	Ewp 666. Sitt. Kup. 1—4 går som i kl. M—Bln.

d) Vagnstyp, se vagnsättens omlopp.



11





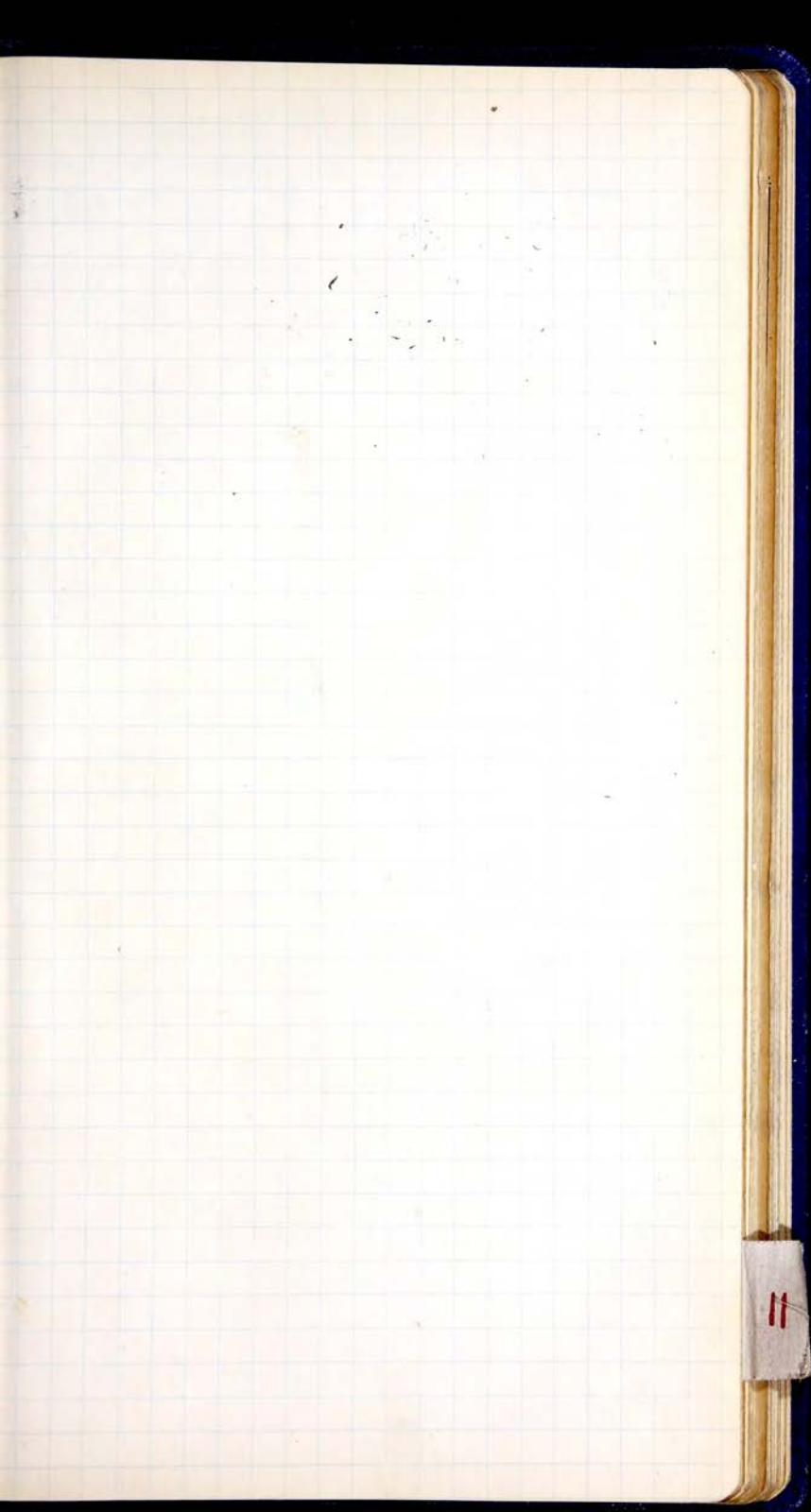
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2	33 c	Cst	Bln—Cst	Doz, 16	Sov. Ewp 666.  Ewp 666. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. Bln—M. Innersta 3 kl. kupén för serv. fr. M. Sov. Ewp 670.
	4 c	Hgl	Bln—Cst	Aozd) 18	
	3 a	Bln	„	ABC4ü, 15	
	5 c	Hgl	Hamb.—Cst	ABC02, 20	
	8 b	„	Trf—Cst	A01c, 21	
	„	„	„	A01c, 24	
	„	„	„	C012, 25	
7	1067 b	Oslo	Oslo—Trf	DFoyw, 40	Post/Rg III. NSB. Ewp 653.
	1064 a	G (Møllerud)	„	Boyw (B. J.), 39	Ewp 651. Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillä- ten end. efter samtl. i kupén medres. sam- tycke.
	„	„	„	Coyw (D. J.), 112a	Ewp 652.
	1081 a	Bln	M—Bln	Ao (Mitropa) 112	15/5—15/10 } Sov. Ewp 668.
	„	„	„	Ao (Mitropa), 220	
	1080 a	Hamb.	M—Hamb.	Ao (Mitropa), 13	Sov. Ewp 669.
	1003 a	M	Cst—Trf	Cos, 5	Kup. 13—24 för I kl.
	„	„	„	B04, 4	
	14 a 32 a 2 b	Hgl Cst (Bln) Bln	„—Bln „	B05, Doz, Pw4ü,	
8	32 c	Cst (Bln)	Bln—Cst	Doz, 112	2 SJ, 1 DRB.
	1091 b	Bln	Bln—M	Ao (Mitropa), 112 a	} Sov. 15/5—15/10 } Ewp 668.
	„	„	„	Ao (Mitropa) 220	
	1080 b	Hamb.	Hamb.—M	Ao (Mitropa), 39	Sov. Ewp 669.
	1064 b	G (Møllerud)	Trf—Oslo	Coyw (D. J.), 40	Ewp 652.
	„	„	„	Boyw (B. J.), 13	Ewp 651. Kup. 13-22 för rökare. Helkup. 23-28 för I kl. Rökning tillä- ten end. efter samtl. i kupén medres. sam- tycke.
	1003 b	Trf	Trf—Cst	Cos, 4	
	14 b	Hgl	„	B05, 5	
	1003 b 2 a	Trf Bln	„—Cst	B04, Pw4ü,	Kup. 13—24 för I kl. Rg I/II. DRB. Ewp 667.
	1067 a	Oslo	Trf—Oslo	DFoyw,	Post/Rg III. NSB. Ewp 653.

d) Vagntyp, se vagnsättens omlopp.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
37	33 a	Cst	Cst—Bln .	Do5,	Rg I/II. DRB. Ewp 665. Ewp 656. Hela v. för post. (El. generator- belysn.) Ewp 648. Rg III. (El. generatorbelysn.) 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 650. (El. generator- belysn.) Sov. Ewp 661. " " 662. Sov.
	1 b	Bln	" " .	Pw4ü,	
	1066 b	Trf	Oslo—Trf .	Do1,	
	1063 a	"	" " .	CFos,	
	1062 a	"	" " .	ACo1,	
	1060 a	"	Oslo—Hamb.	14 Aoz d)	
	1061 a	"	Oslo—Bln .	17 ABCoz,	
	1040 b	"	G—Trf . .	8 ACos,	
	1049	"	Å—Trf . .	BCoz/s,	
	38	1 a	Bln	Bln—Cst .	
—		—	Trf—Oslo .	G	
1049		Trf	Trf—Å . .	BCoz/s,	
1040 a		"	Trf—G . .	8 ACos,	
1062 b		"	Trf—Oslo .	11 ACo1,	
1063 b		"	" " .	CFos,	
1061 c		"	Bln—Oslo .	17 ABCoz,	
1060 c		"	Hamb.—Oslo	14 Aoz d)	
1066 a	"	Trf—Oslo .	Do1,		
1942	1083	M	Trg—M . .	F, Cos, Cs,	
1942	1083	M	M—Trg . .	F, Cos, Cs,	
1944	1083	M	Trg—M . .	F, Cos, Cs,	
1945	1083	M	M—Trg . .	F, Cs, Cos.	
1946	1085	M	Trg—M . .	DC/DF1,	Postv. disp. även F resp. C-adv.
	1083	"	" " . .	F, Cos, Cs,	
1947	1083	M	M—Trg . .	Cs, Cos, F,	
	1085	"	" " . .	DC/DF1,	
1948	1083	M	Trg—M . .	F, Cos, Cs,	
1949	1083	M	M—Trg . .	F, Cs, Cos,	
1950	1083	M	Trg—M . .	F, Cos, Cs.	
1951	1083	M	M—Trg . .	Cs, Cos, F,	Helgfr. M, Ti, To, F, utom dag före H.
1953	1083	M	M—Trg . .	Cs, Cos, F,	F. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H.
7862	1084 a	M	Trg—Mgb .	CF4,	Vardagar.
7863	1084 b	M	Mgb—Trg .	CF4,	Vardagar.

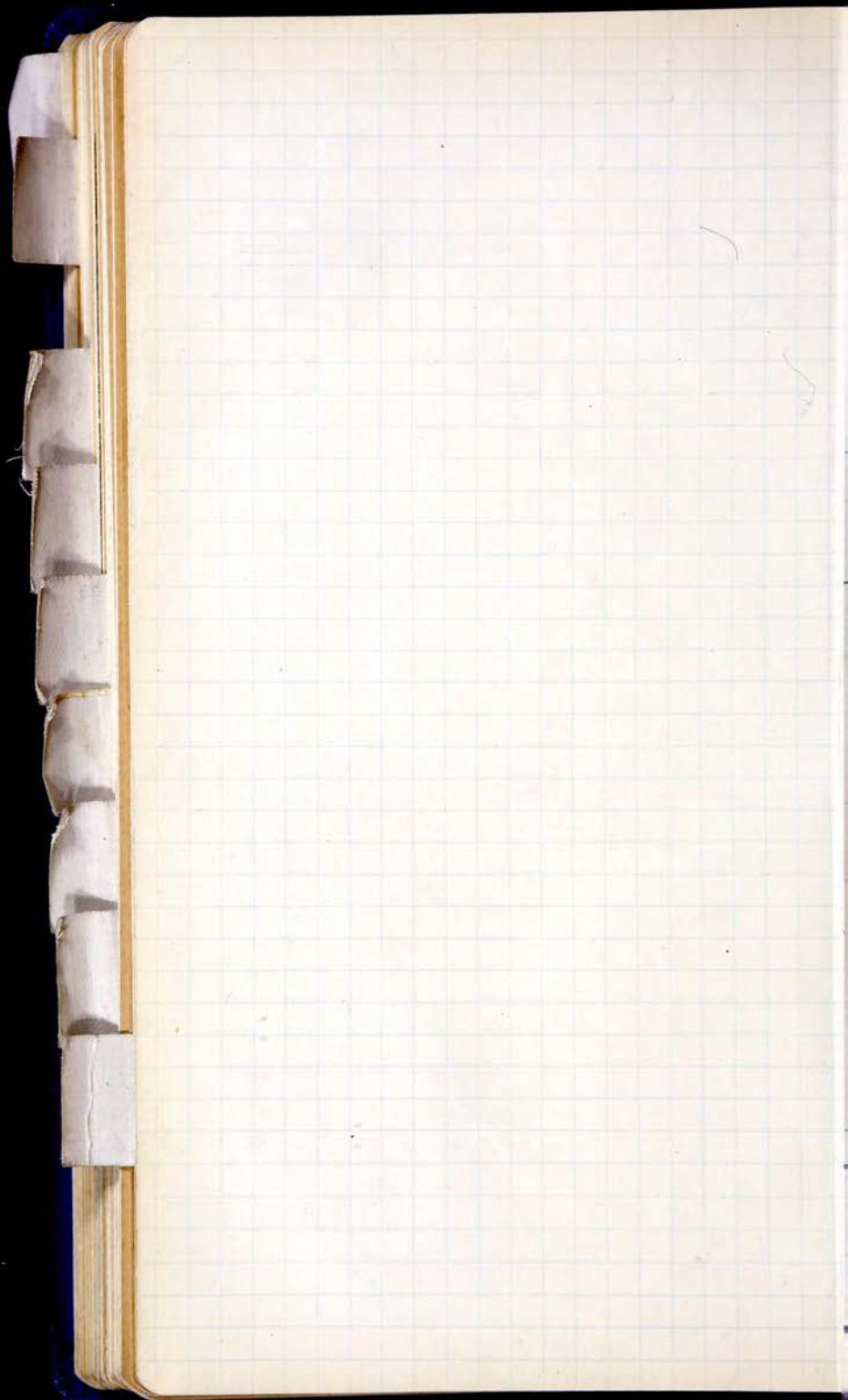
d) Vagntyp, se vagnsättens omlopp.





11



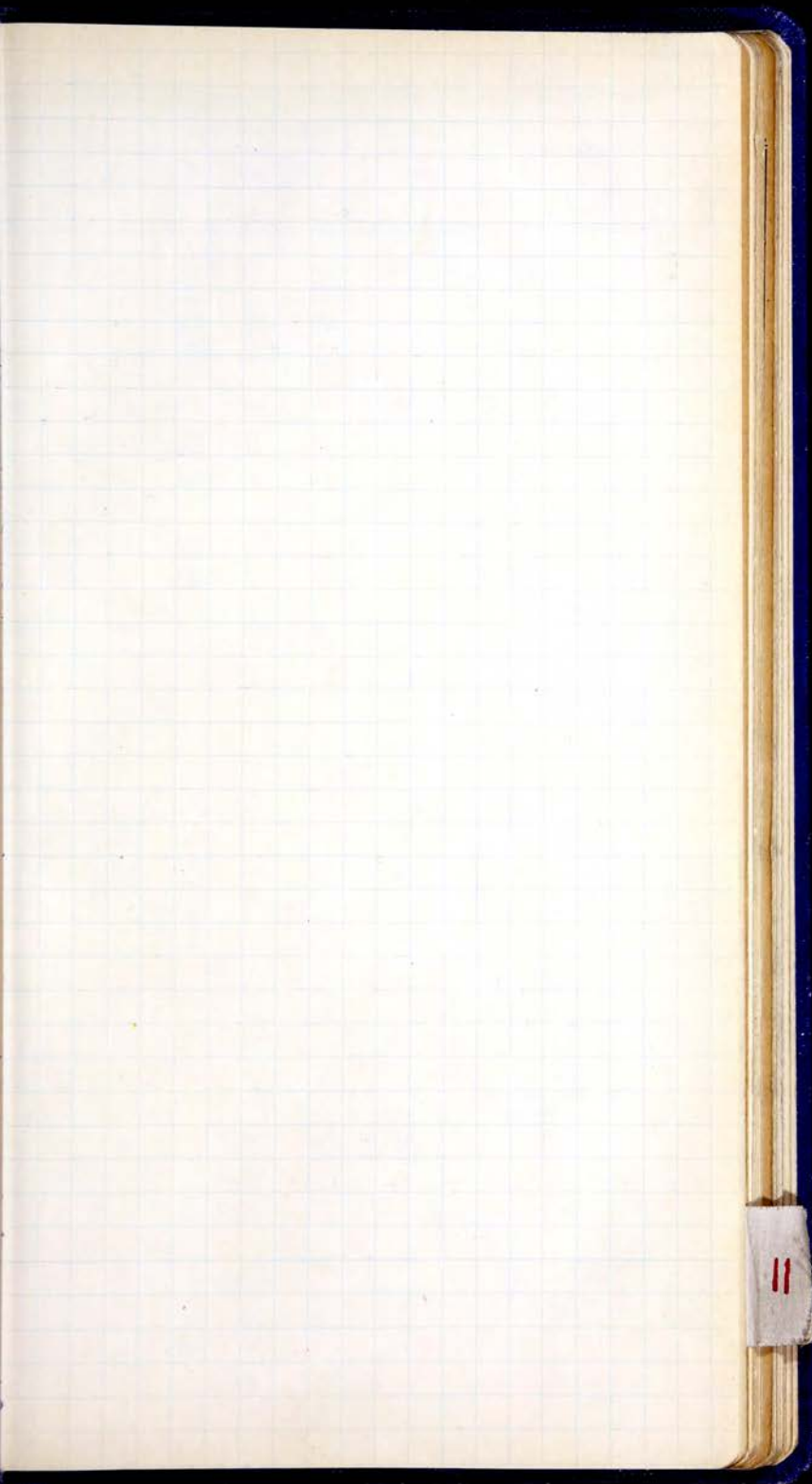


## 2. Vagnsättens omlopp.

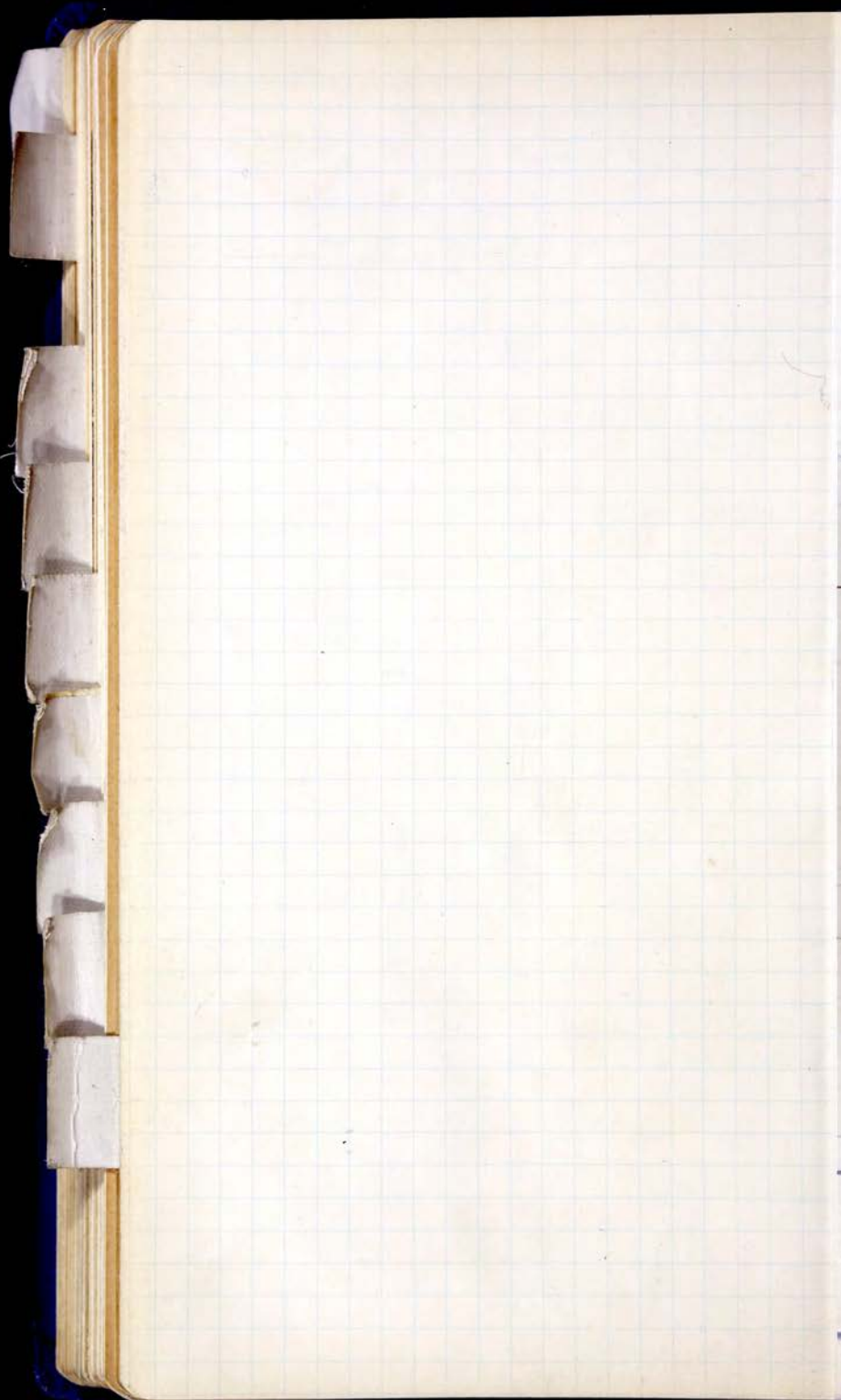
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	a	Bln	Tyska tåg Färja C 38 2	Bln Saz Trf M Cst	Saz Trf M Cst	1	Pw4ü (Stettin)	Ewp nr 665. Rg I/II.
	b	"	1 37	Cst M Trf	M Trf			
	c	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
2	a	Bln	Tyska tåg Färja A 8 <sup>1)</sup> 8 <sup>2)</sup> 18 <sup>3)</sup> 7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup> 7 <sup>3)</sup>	Bln Saz Trf M Cst Trf M Trf	Saz Trf Cst M Cst Trf M Trf	1	Pw4ü (Stettin)	Ewp nr 667. Rg I/II. 1) 15/5—14/5. 2) Fr. o. m. 15/5.
	b	"	7 <sup>3)</sup>	Cst M Trf	Trf M Trf			
	c	"	Färja D Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
3	a	Bln	Tyska tåg Färja C 2	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst	1	ABC4ü (Stettin)	Ewp nr 666. Kupé 1—4 går som I kl. M—Bln—M. In- nersta III kl. kupén för tågsveringen.
	b	"	1	Cst	Trf			
	c	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A02 b (eller eljest A02a 1839, 1842, 1845, 1846, 1847, 1849, 1852)	Ewp nr 666. Sovresande.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz			
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Trf Cst			
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	ABC02	Ewp nr 670. Sovresande.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Hamb.	Saz Hamb. Saz			
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Saz Trf Cst			
6	a	Hgl	1	Cst	E	1	AC05yw	Sovres. Vagnen fram- föres sönd. 15/5—21/5 Hbf—Mölle—Hbf i tågen 2034—2064 resp. 2057.
	b	"	L. & H. J. 2	E Hb E	Hb E Cst			
7	a	Hgl	33 1	Cst "	Av "	1	AC05yw	15/5—14/5. 15/5—14/5. } Sovresande.
	b	"	O. V. A. J. 34 2	Av Ck Av "	Av Cst "			
8	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A01c	15/5—14/5. } Sovresande.
	b	"	2	Trf	Cst			
14	a	Hgl	7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup> 7 <sup>3)</sup> 8 <sup>1)</sup> 8 <sup>2)</sup> 18 <sup>3)</sup>	Cst " M Trf " M	Trf M Trf Cst M Cst	1	B05	1) 15/5—14/5. 2) 15/5—14/5.
	b	"						

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar			
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera				
1	2	3	4	5.	6	7	8				
15	a	Hgl	7 <sup>1)</sup>	Cst	M	1	ABösa	1) 15/5—14/9. 2) 15/5—14/6.			
	b	"	17 <sup>2)</sup> 8 <sup>1)</sup> 18 <sup>2)</sup>	" M "	" Cst "						
19	a	Hg	11	Cst	Mf	1	Aöicyw	Ewp nr 690. Sovres. Utgöres av vagn ur serien 1001—1007.			
	b	"	Färja O " S " 12	Mf Kph Mf	Kph Mf Cst						
32	a	Cst	17 <sup>1)</sup> 15 <sup>1)</sup> 7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup> 7 <sup>2)</sup>	Cst My N Cst M	My N Trf M Trf	1	Dö2	2 SJ, 1 DRB. 1) 15/5—14/9. 2) 15/5—14/6.			
	b	Bln	Färja D Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz						
	c	Cst	Färja A 8 6 7084 6	Saz Trf M Ses "	Trf M Ses Cst "						
											Vard. S. o. h.
33	a	Cst	11 37	Cst M	M Trf	1	Dö2				
	b	"	Färja B Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz						
	c	"	Färja C 2 12	Saz Trf M	Saz Trf M Cst						
903		G	43 44	G M	M G	1	ABösb	15/5—14/9.			
907	a	G	1453	G	M	1	F				
	b	"	1852	M	Ä						
	c	"	2015	Ä	Hbf						
	d	"	2014 1852 1492	Hbf Ä Hd	Ä Hd G						
908	a	G	1453	G	M	1	Co				
	b	"	1858 1481 1482 2023 2002	M Ä Hbf Ä Hbf	Ä Hbf Ä Hbf Hd						
	c	"	2034 2004 1454	" Ka Hd	Ka Hd G						
										15/5—14/9 vard., 15/6—31/5 dagl.	
										} S. o. h. 15/5—14/9.	
909	a	G	1481	Vb	Ä	1	BCo				
			1863 1864 1482	Ä M Ä	M Ä G						
	b	"	1560 1585 1483	G Uv G	Uv G Vb	1	F	} S. o. h. 15/6—31/5.			









Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
913	a	G	1492 1491 2184 1536 1537	Hd G La Hd Gti	G La Hd Gti Hd M Hd	1	BCo	} S. o. h.
	b	„	1851 1852	Hd M				
941	a	G	1492	Hd	G	1	Ds	Dagl. utom dag efter S. o. h.
	b	„	1491 1851 1852	G Hd M	Hd M Hd			Dagl. utom dag efter S. o. h. Vard.
943	a	G	1492 1491	Hd G	G Hd M Hd	1	F	
	b	„	1851 1852	Hd M				
1001	a	M	11	Cst	M	1	Ao1c ✓	Sov. 15/5-14/9. Sov. Tjänstekupén i A02 a för tps och serv.
	b	„	12	M	Cst	1	Ao2a	
						1	Co11 ✓	Sov. Rg III/Post.
						1	Fo1	
1002	a	M	11	Cst	M	1	B04	Tjänstekupén i C09 b för tps och serv. CF02. Post i tåg 11, rg i tåg 12.
<sup>15/5-14/5</sup>	b	„	12	M	Cst	1	C09b	
						1	C09	
						1	CF02	
1003	a	Trf	7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup> 7 <sup>2)</sup>	Cst „ M	Trf M Trf	1 1	B04 C08	Kup. 13-24 för I kl. 1) 15/5-14/9. 2) 15/9-14/5.
	b	„	8 <sup>1)</sup> 8 <sup>2)</sup> 18 <sup>2)</sup>	Trf „ M	Cst M Cat			
1004	a	M	7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup>	Cst „	M „	2 1	C08 C08 <sup>1)</sup>	En gavelkup. i C08 in- till vagn 19 för tps. 1) 15/5-14/9. 2) 15/9-14/5.
	b	„	8 <sup>1)</sup> 18 <sup>2)</sup>	„ „	Cat „			
1005	a	M	5	Cst	M	1	BC08	En gavelkup. för tps och serv.
	b	„	6	M	Cst	1	C09	
1006	a	M	801	Cst	M	1	BC01	Vard. } S. o. h.
	b	„	1712	M	Hm	1	Cs1	
	c	„	818	Hm	Jn			
			154	Jn	Cst			
			154 236	„ Ses	Ses Cst			
1007	a	M	5	Cst	M	1	DF01	Hela v. inkl. tjänstekup. för post.
	b	„		överstående i M				1) 15/5-14/9. 2) 15/9-14/5.
	c	„	8 <sup>1)</sup>	M	Av			
			16 <sup>1)</sup>	Av	My			
			18 <sup>1)</sup> 18 <sup>2)</sup>	My M	Cat „			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1008	a	M	1714	M	Hm	1	Fl	Vard. S. o. h.
	b	"	818	Hm	Jn			
	c	"	154 154 236 801	" " " " " " " "	Cst Cst Cst Cst M			
1009	a	M	603	Ör	My	1	ACor ✓ <i>ansökt från 15/10/69</i>	Sov.
	b	"	11 12 602	My M My	Mf M Ör			
1010	a	M	6	M	Cst	1	Fo	Rg I/II.
	b	"	5	Cst	M			
	c	"	12	M	Cst			
	d	"	11	Cst	M			
1011	a	M	808	M	K	1	BCo	
	b	"	807	K	M			
1012	a	M	1712	M	Hm	1	DFos	
	b	"	808 807	Hm K	K M			
1013 <i>15/5-14/9</i>	a	M	33	Cst	M	1	BCo	Rg II.
	b	"	34	M	Cst			
1014		M	1707	Åh	M	2	Cos	Rg II.
			1708	M	Åh			
1015		M	1713	Hm	M	2	Cos	
			1722	M	Hm			
			1723	Hm	M			
			1808	M	E			
			1811	E	M			
			1714	M	Hm			
1016	a	M	1902	M	Lma	1	F	Vard.
			1903	Lma	M			
			808	M	Hm			
			1723	Hm	M			
			1808	M	E			
	b	"	"	1811	E	M		
				1714	M	Hm		
				1713	Hm	M		
				1722	M	Hm		
c	"	"	4001	Hm	M		Olv eller stv.	
1017	a	M	1712	M	Hm	1	Ca xJ	Vard. Dagl. utom dag efter S. o. h.
			5	Hm	M			
	b	"	1713	M Hm	Hm M			
1018	a	M	7802	Mgb	Åh	1	CF4	Vard.
	b	"	8008	Åh	N			
	c	"	8007	N	Åh			
	d	"	7801	Åh	Mgb			



x/ C3 indr. i t. 1712 ~~1711~~ 5. M6

11



x) 330 wbyū māē 03 p.o.m. 15/7 M6

x) 03 ind. p.o.m. 15/7. M6

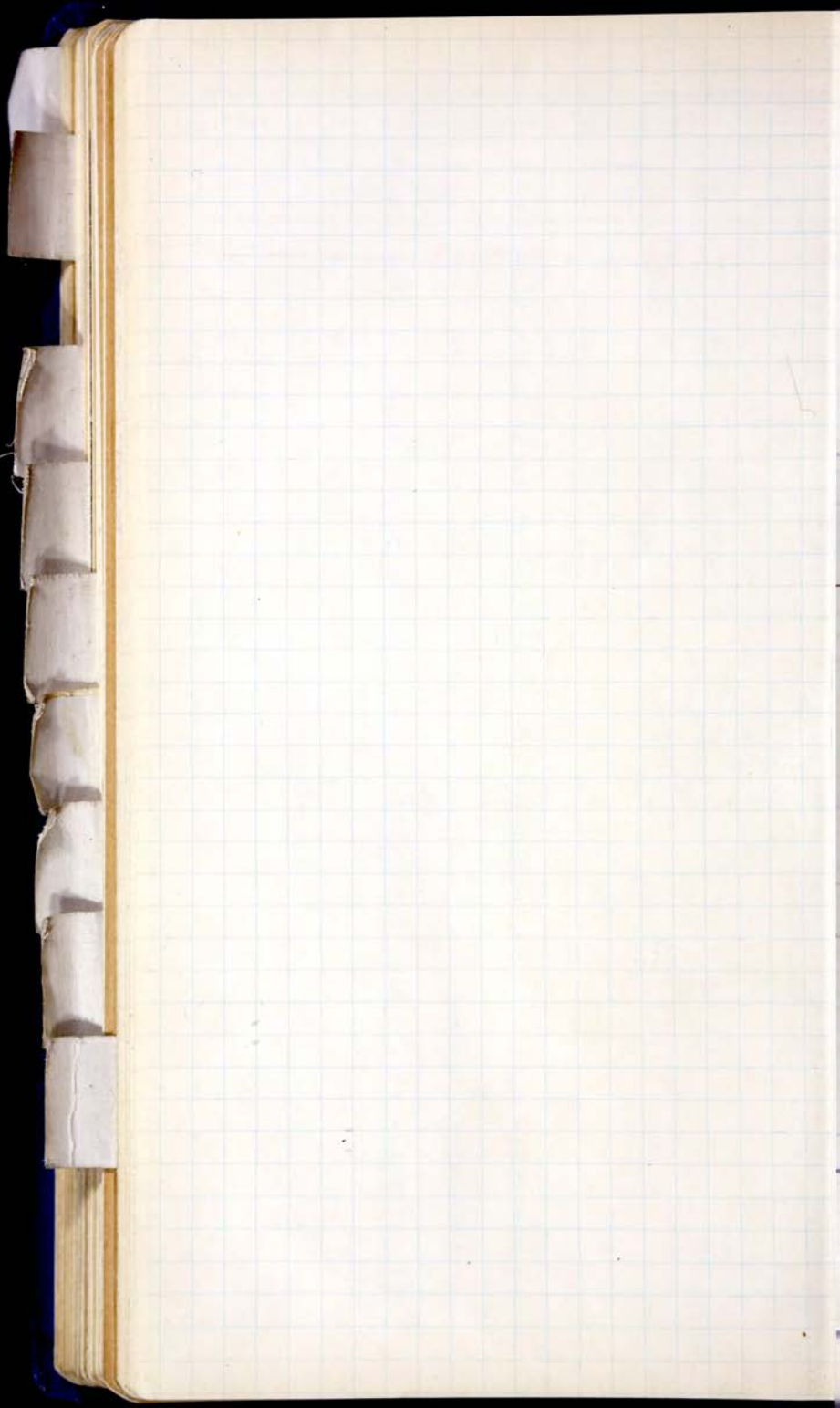
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1020		M	Kj. CVAJ. 5 6 CVAJ. Kj.	Kalmar Av M Av	Av M Av Kalmar	1	BCoryw	
1021		Cr	C. H. J. 1707 1722 C. H. J.	Cr Hm M Hm	Hm M Hm Cr	1	BCoyw	CHJ. 3 andra kl. kup.
1022		M	C. H. J. 1723 1708 C. H. J.	Cr Hm M Hm	Hm M Hm Cr	1	BCoyw	
1024		M(Cr)	1734 Ö. S. J. " " 1737	M E Cr E	E Cr E M	1 1 1	BCo <sup>x</sup> BCoR Df	SJ eller ÖSJ. ÖSJ. "
1025		M(Cr)	Ö. S. J. 1707 1736 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1 1 1	BCo Cs <sup>xx</sup> Df	SJ eller ÖSJ. ÖSJ eller SJ. ÖSJ. Postv. disp. D-avd. endast vardagar.
1026		M(Cr)	Ö. S. J. 5 1708 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1	BCo	SJ eller ÖSJ.
1027		M(Cr)	1722 Ö. S. J. " " 1739	M E Cr E	E Cr E M	1	BCo	SJ eller ÖSJ.
1028		M(Cr)	1740 Ö. S. J. " 5 Ö. S. J. 1741 1722 Ö. S. J.	M E Cr E Cr E M E	E Cr E M E M E Cr	1 1	BCo(SJ) BCo(ÖSJ)	S. o. h. M reserv. Dag efter S. o. h. S. o. h. Dag efter S. o. h.
1029	a	M(Cr)	Ö. S. J. 1739 1708	Cr E M E	E M E Cr	1	F	SJ eller ÖSJ.
	b	"	Ö. S. J.	E	Cr			
1030		Cr	Ö. S. J. 1739 1734 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1	C.	ÖSJ. } S. o. h. } Dag efter S. o. h.
1031 15/5-14/9		M	1734 K. E. J. " " 801	M E Klippan E	E Klippan E M	2	Cs	S. o. h. V. tages ur M reserv.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärknigar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1035		M	1742 1731 .808 807	M E M Hm	E M Hm M	2	Ca <sup>x</sup>	
1036		M	1775 1776 1779 1801 1806 1816 1819 1820	Lu M Lu " " " Lu M	M Lu M Lu Lu M Lu	2	Cos	Vard. " 1 Cos. 1 Cos. 1 Cos. 1 Cos. S. o. h. 1 Cos. " " "
1037	a	M	1732 1733 1775 1776 1733 1778 1779 1798 1799 1800 1803 1804 1809 1812 1815 1816 1819 1820 1823 1824	M E Lu M Lu M Lu M Lu M Lu Lu M Lu M Lu Lu M Lu M	E M " Lu Lu M Lu M Lu M Lu M Lu Lu Lu Lu Lu Lu M Lu	2	Cos	Vard. S. o. h. vsä fr. 1824. " "
	b	"	1773 1734 1735 1784 1785 1788 1791 1792 1793 1796 1797 1736 1737 1738 " 1739 " 1742 1731	Lu M E M Lu M Lu M Lu M Lu M E M E Shn E M E	M E M Lu M Lu M Lu M Lu M E E E Shn E M M			S. o. h. 15/5-14/9.
	c	"	1780 1781 1782 1783 1786 1787 1762 1763 1794 1801 1802 1805 1806 1807 1810 1813 1740 1741	M Lu M Lu M Lu M Stb M Lu Lu Lu M Lu Lu M E E	M M Lu M Lu M Stb M Lu M Lu M Lu Lu M E M			Vsä forts. vard. i 1732 S. o. h. i 1734.

x) Cs indr. i t. 804/807 f.o.m. 15/12 1866.

11





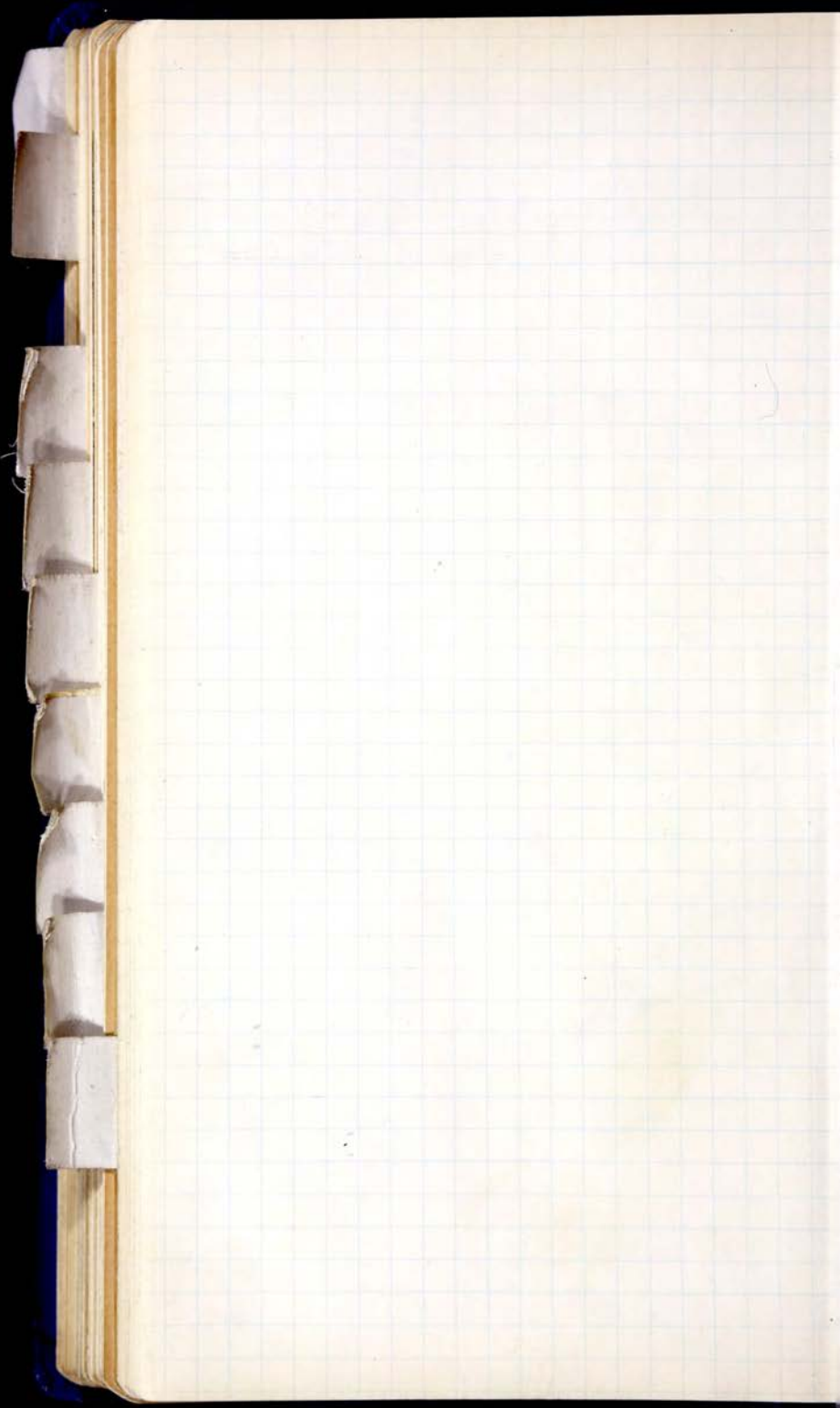
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1038		M	1735 1798 1799 1738 1738 1739	E M Lu M E Shn	M Lu M E Shn E	1	F	} S. o. h. 15/5—14/9.
1039		M	1754 1989 1990 1755	M Ö Öd Sjo Öd Ö	Ö Sjo Öd Ö M	1 4	F Ca	
1040	a b	Trf ,,	38 37	Trf G	G Trf	1	AC03	Sov.
1041	a b	M ,,	5151 1852 5152	G M Ä	Mgb Ä G	1	F.vintert.Fk	Olv G—Mgb.
1042 15/5—14/9		M	42 41	M G	G M	1	F	Rg II.
1043	a b	M ,,	1860 1462 1451 1861 1884 1885	M Ä G Ä M Tp Tp	Ä G Ä M Tp M	1 1	BCo F	Tre 2 kl. kup.
1044	a b	M ,,	1858 1452 1451 1861	M Ä G Ä	Ä G Ä M	1	Ds	
1045	a	M	1858 43 44 41	M Ä M Ä	Ä M Ä M	1	F	} 15/5—14/9.
1046		M	1860 1452	M Ä	Ä G	1	Es	
			1451 1861	G Ä	Ä M			} Torsd. den 22/5, 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 26/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12 1930, 1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 15/3, 29/3, 9/4, 23/4, 7/5 1931.
1049		Trf	37 38	Ä Trf	Trf Ä	1	BC07/s	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1050		M	42 41	M Å	Å M	1	BCo7	
1051		M	1858 1863 1864 1453	M Å M Å	Å M Å M	1 1	BCo Cs	BCo framföres blott i tågen 1858—1453.
1052		M	1891 1860 1861 1884 1885 1892	Kg M Å M Tp M	M Å M Tp M Kg	4 1	Cs x) F	} Endast 2 Cs.
1053		M	1851 1852	Å M	M Å	1	Cs	
1054	a b	M "	7832 7831	Mgb Å	Å Mgb	1	CF4	Vardagar. "
1060 Ewp. n:r 661	a b c	Trf " "	N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B Tyska tåg " färja C 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Hamb. Hamb. Saz Trf G	G Trf Saz Hamb. Saz Trf G Oslo	1	A02b med el. gene- ratorbelysn. eller eljast A02 a nr 1839, 1842, 1845, 1846, 1847, 1849, 1852.	Sov.
1061 Ewp. n:r 662	a b c	Trf " "	N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B tyska tåg " färja C 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf Saz Bln Saz Trf G	G Trf Saz Bln Saz Trf G Oslo	1	ABC02	Sov.
1062 Ewp. n:r 650	a b	Trf "	N. S. B. Dj. Bj. 37 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf G	G Trf G Oslo	1	AC01yw. med el. gene- ratorbelysn.	2 kl. sitt. 3 kl. sov.
1063 Ewp. n:r 648	a b	Trf "	N. S. B. Dj. Bj. 37 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo G Trf G	G Trf G Oslo	1	CF05yw med el. ge- neratorbe- lykning.	Rg III.

\* 103 indr. i 2. 1891/1892 p.o.m 15. Mo

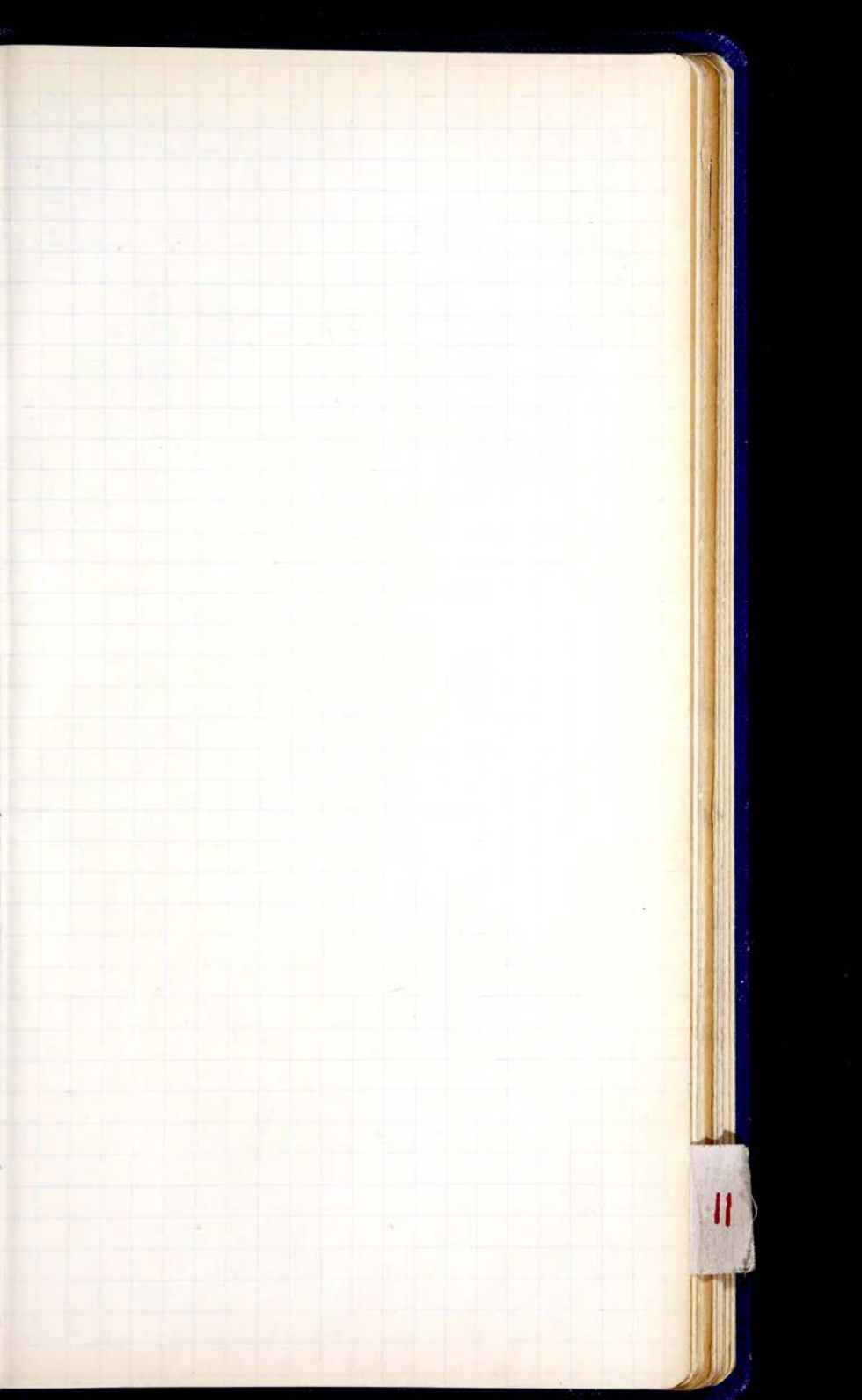
11



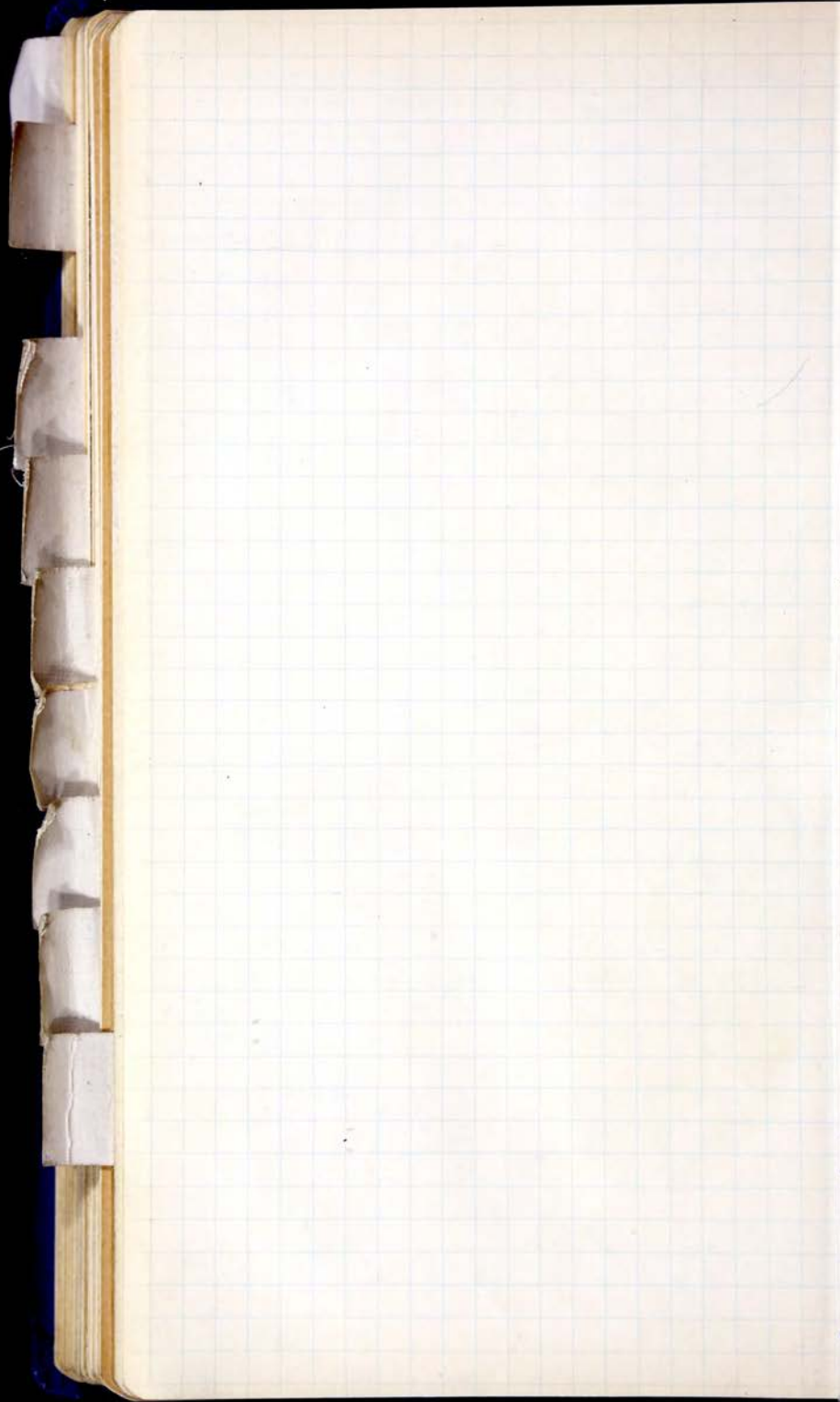


Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1064	a	G (Møllerud)	N. S. B. Dj. Bj. 41 7	Oslo G M	G M Trf	1	Bøyw (BJ)	Ewp 651. Kup. 13—22 för rökare. Helkup. 23—28 för 1 kl. Rökning tillåten end. efter samtl. i kup. medres. samtycke.
	b	„	8 42 Bj. Dj. N. S. B.	Trf M G	M G Oslo	1	Cøyw (DJ)	Ewp 652.
1065 Ewp. nr 654	a	M	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo G M	G M G	1	AB03ayw med el. generatorbelysn.	
	b	„	42 Bj. Dj. N. S. B.	G G	Oslo			
1066 Ewp. nr 656	a	Trf	38 Bj. Dj. N. S. B.	Trf G	G Oslo	1	Doiyw	Hela vagnen för post. Postv. disp. vid behov högst 8 m <sup>2</sup> i F. utrymme tåg 38 M-G.
	b	„	37	Oslo G	G Trf			
1067 Ewp. nr 653	a	Oslo	8 42 Bj. Dj. N. S. B.	Trf M G	M G Oslo	1	DFøyw	NSB. Post. Rg III.
	b	„	41 7	Oslo G M	G M Trf			
1068	a	M	L.&H.j. 1851 44 <sup>1)</sup>	Hb Tp M G	Tp M G M	1 1	BCo Co <sup>s</sup> F	BC08 } 15/5—14/0. C08 } 1) 15/5—14/0.
	b <sup>1)</sup>	„	43 <sup>2)</sup> 1852 L.&H.j.	M M Tp	M M Hb	1		
1069		Hb	1882	M	Tp	1	BCo	L & HJ. " "
			L.&H.j.	Tp	Hb	1	Co	
			1885	Tp	M	1	F	
1071	M		1865	Bm	M	1	BC05	} Endast BC05, F.  } 1 BC05, 1 F.
			1882	M	Tp	1	Co	
			1883	Tp	M	1	F	
			1872	M	Sal			
			1873	M	Sal			
			1874	M	Sal			
			1875	Sal	M			
			1866	M	Tp			
			2156	Tp	Sal			
			2157	Sal	Tp			
1866	Tp	Bm						
1072	M		1865	Bm	M	1	C <sup>s</sup> ,	
			1872	M	Sal			
			1873	Sal	M			
			1874	M	Sal			
			1875	Sal	M			
			1866	M	Bm			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1073		M	1865 1866	Bm M	M Bm	1	Cs	Vardagar. Dagl. utom dag före S. o. h.
1075		M	1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1925 1926 1911 1912 1913 1914 1915 1922 1929 1916 1917 1918 1919 1921	M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M	Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M	1	Motorvagn	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ . $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{9}$ .
1076		M	1910 1911 1912 1913 1914 1915	M Lma M Lma M Lma	Lma M Lma M Lma M	1	C Släpvagn	Lörd. " S. o. h. "
1077		M	1902 1903 6 801	M Lma M Hm	Lma M Hm M	4	Cs	Vard. " } Endast $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{9}$ och endast 1 C3.
1080 Ewp. n:r 669	a	Hamb	7	M	Trf	1	Ao (220)	Mitropa. Sov.
	b	"	färja D tyska tåg " färja A 8	Trf Saz Hamb. Saz Trf	Trf Saz Hamb. Saz Trf M			
1081 Ewp. n:r 668	a	Bln	7	M	Trf	1	Ao (112)	Mitropa. Sov.
	b	"	Färja D tyska tåg " färja A 8	Trf Saz Bln Saz Trf	Trf Saz Bln Saz Trf M	1	" (112 a)	" " $\frac{15}{9}$ — $\frac{15}{10}$ .







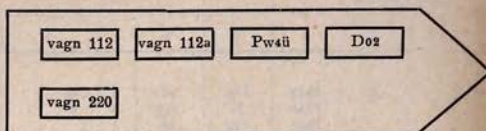
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar		
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1083		M	1942	Trg	M	1	C05			
			1943	M	Trg				1	Cs
			1944	Trg	M				1	k
			1945	M	Trg					
			1946	Trg	M					
			1947	M	Trg					
			1948	Trg	M					
			1949	M	Trg					
			1950	Trg	M					
			1951	M	Trg					
			1953	"	"			Helgfria M, Ti, To, F, utom dag före H. Fr. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H.		
1084	a b	M "	7862	Trg	Mgb	1	CF4	Vard. "		
			7863	Mgb	Trg					
1085		M	1946	Trg	M	1	DC/DF1	Postv. disp. även F-resp. C-avd. i tåg 1946.		
			1947	M	Trg					

## 3. Reservvagnar.

Station	A0	AB02	AC01	AC02	ABC02	B0	BC0	BF0	CO11	Anm.	
Malmö C. . . . .	5a)	1	1	1		2	3	1	1	a) Därav 1 Mitropa o. 2 A02 b) A02.	
Hässelholm . . . .	1										
Trälleborg F. . . .	1b)				1	1					
Station	Co	CF0	D01	D02	DF0	C10	Övriga C	D	E	F	Fo
Malmö C. . . . .	3	1	1	1	1	1	20	1	1	5	1
Lund C. . . . .							1				
Eslöv . . . . .							2				
Hässelholm . . . .							4				
Kävlinge . . . . .							2				
Trälleborg N. . . .							1				
Trälleborg F. . . .							1			1	

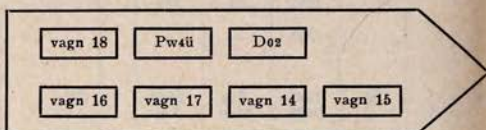
#### 4. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

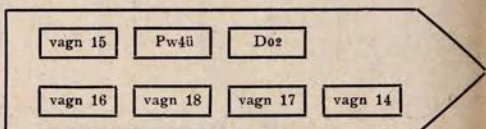


Då sovagn 112 a icke framföres, placeras sovagn 220 mellan 112 och Pw4ü.

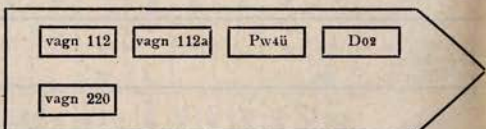
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Då sovagn 112 a icke framföres, placeras sovagn 220 framför D02.