

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 130.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930
t. o. m. den 14 maj 1931.

Normalplan
för
tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 130.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930
t. o. m. den 14 maj 1931.

Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Häm-station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
3	9a	Hgl	(Cst) H—F (G)	Fo Co9, Co9, Co9	Rg I/II. En av Co end. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. En gavelk. i Co intill Bo4 rsv f. tps. om utr. så medg. och om ej sovv. m. tj.-k. framf.
				83 Bo4	
				85 Ao1c	Sovr.
				86 90 Ao1c, Co12,	"
				94	"
	10a	"	(,,) „—,, (Hbf)	ACo3L	" . Fr Cst $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$.
	11a	"	(,,) „—,, (Smd)	ACo3	" " " O. F. S. $\frac{15}{6}$ — $\frac{29}{8}$.
	11a	"	(,,) „—,, (Ly)	ACo3	" " " M. Ti. To. L. $\frac{14}{6}$ — $\frac{30}{8}$.
	31a	Cst	(,,) Lå—,, (G)	Do4	
	4	31b	"	(G) F—Lå(Cst)	Do4
9b		Hgl	(,,) „—H (,,)	Fo	Rg I/II.
				98	
11b		"	(Ly) „—,, (,,)	ACo3	Sovr. Fr Ly Ti. O. F. S. $\frac{15}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
				96	
11b		"	(Smd) „—,, (,,)	ACo3	" " Smd M. To. L. $\frac{16}{6}$ — $\frac{30}{8}$.
				94	
10b		"	(Hbf) „—,, (,,)	ACo3L	" . $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$.
				90	
9b		"	(G) „—,, (,,)	Co12	"
			86 85 Ao1c, Ao1c	"	
			83 Bo4, Co9, Co9,	En av Co end. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. En gavelk. i Co intill Bo4 rsv f. tps. om utr. så medg. och om ej sovv. m. tj.-k. framf.	
			Co9		
		(,,) „—,, (,,)	G	Ig 76. Vid behov.	
		(Hr) „—,, (,,)	G	Ig 12. " "	
9	501a	G	(Cst) H—F (G)	Fo	Rg I/II.
				18	
	16a	Hgl	(,,) „—,, (,,)	Bo5	
				19	
	501a	G	(,,) „—,, (,,)	Bo4	Kup. 13—24 för I kl. sittres.
	16a	Hgl	(,,) „—,, (,,)	ABo3a	
				21 22	
501a	G	(,,) „—,, (,,)	Co8, Co8, Co8,	En av Co end. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. En av Co end. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$. En gavelk. i Co intill ABo3a rsv f. tps.	
			34		
17a	Hgl	(,,) „—Lå (Cg)	BCo7L		

9

B.

9

V.

10

11

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
10	501b	G	(G) F—H (Cs)	Fo 31	Rg. I/II.
	18b	Hgl	(Oslo)Lå—,, (,,)	CF05ywL 29 BC07ywL 30 CoywL, 29 B04ywL 25	Rg III. $\left. \begin{array}{l} 15/9-14/5. \\ 15/5-14/9. \end{array} \right\}$
	36b	,,	(Hbf) F—,, (,,)	BC07L 26 25 Co8L, B04L 22	$15/9-14/5.$ $15/5-14/9.$
	501b	G	(G) „—,, (,,)	Co8, Co8, Co8, 21 Co8	En av Co end. $15/5-14/9.$ En av Co end $15/6-14/9.$ En gavelk. i Co intill ABo3a rsv f. tps.
	16b	Hgl	(,,) „—,, (,,)	AB03a 19	
	501b	G	(,,) „—,, (,,)	B04 18	Kup. 13—24 för I kl. sittres.
	16b	Hgl	(,,) „—,, (,,)	B05	
13	—	Hgl	(Cst) H—Lå	Fo3	Vid behov.
	13a	Hgl o. Oslo	(,,) „—,,(Oslo)	CF04yw 68 BC07yw 71 76/77 Aoyw, ACoyw	Rg III. Sovr.
	31a	Cst	(,,) „—,, (G)	D04	
	—	—	(,,) „—,, (Kil)	G	Post. Vard. fr. Cst.
	—	—	(,,) „—,, (Cg)	G	Ig 7. „ „ „
14	31b	Cst	(G) Lå—H (Cst)	D04	
	—	Hgl	„—,, (,,)	Fo3 76/77 71	Vid behov.
	14b	Hgl o. Oslo	(Oslo) „—,, (,,)	ACoyw, Aoyw 68 BC07yw CF04yw	Sovr. Rg III.
	—	Cst	(Cg) „—,, (,,)	F 15	Ig 8. Vard. fr. Cg.
27	502a	G	(Cst) H—F (G)	Fo, Co8, Co8	
	23a	Hgl	(,,) „—,, (,,)	AB03a 16	
	502a	G	(,,) „—,, (,,)	B04 25	Kup. 13—24 för I kl. sittres.
	36a	Hgl	(,,) „—,, (Hbf)	BC07L 25 26 B04L, Co8L 29	$15/9-14/5.$ $\left. \begin{array}{l} 15/5-14/9. \\ 15/9-14/5. \end{array} \right\}$
	18a	,,	(,,) „—Lå(Oslo)	B04ywL, 30 CoywL, 29 BCoywL 31 CF05ywL	$15/5-14/9.$ $15/9-14/5.$

9
B.9
V.

10

11

Tåg N:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
28	502b	G	(G) F—H (Cst)	¹⁶ F0, B04	Kup. 13—24 för I kl. sitters.
	23b	Hgl	(,,) „—, (,,)	AB03a	
	502b	G	(,,) „—, (,,)	¹⁵ C08, C08	
	17b	Hgl	(Cg) Lå—, (,,)	³⁴ BC07L	
151	34a	Cst	(Cst) H—F (G)	DF01	Rg I.
	24a	Hgl	(,,) „—, (,,)	BF05, C0, C0	En gavelk. i C0 intill BF0 rsv f. tps. BF0 rg II.
	519a	G	(,,) „—, (,,)	E3	Vissa onsd. (Se vsä omlopp).
152	34b	Cst	(G) F—H (Cst)	DF01	Rg. I.
	24b	Hgl	(,,) „—, (,,)	BF05, C0, C0	En gavelk. i C0 intill BF0 rsv f. tps. BF0 rg II.
	519b	G	(,,) „—, (,,)	E3	Vissa onsd. (Se vsä omlopp).
153	28a	Cst	(Cst) H—F (G)	F0, BC0, C0, C0	Rg I/II.
154	28b	„	(G) F—H (Cst)	F0, BC0, C0, C0	Rg I/II.
161	523a	G	(Ör) H—F (G)	GL	Ig 58. Vard fr Ör.
	35	Cst	(Cst) „—, „—	DF01L	Rg I. Posten disp. D-avd. vard fr. Cst.
	25	Hgl	(,,) „—, „—	BC07L	
	26	„	(,,) „—, Lå	C08L, AB03b	C08 framgår F under tiden $\frac{16}{5}-\frac{14}{9}$.
	—	„	(,,) „—, „—	F03	Vid behov.
	27	„	(,,) „—, (Ks)	BC07	
162	35	Cst	F—H (Cst)	DF01L	Rg I. Posten disp. D-avd. dgl utom dag efter SoH.
	27	Hgl	(Ks) Lå—, (,,)	BC07	
	—	„	„—, (,,)	F03	Vid behov.
	26	„	„—, (,,)	AB03b, C08L	C08 utgår fr F under tiden $\frac{16}{5}-\frac{15}{9}$.
	25	„	„—, (,,)	BC07L	
1001	—	Cst	(Cst) H—F (G)	FL	Ig 9. Dgl utom dag eft. SoH.
	—	G	(Ky) „—, (,,)	FL	Ig 25.
	506	„	„—, (,,)	C3	SoH $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
	809	H	„—, (,,)	C3	Dag före SoH samt SoH.
	503	G	„—, (,,)	C3, C0, BC0	
1002	—	G	(G) F—H (Ky)	FL	Ig 26. F som ank H SoH åter 1001 följ. dag.
	503	„	(,,) „—, „—	BC0, C0, C3	
	809	H	(,,) „—, „—	C3	Dag före SoH samt SoH.
	506	G	(,,) „—, „—	C3	„ „ „ $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
	—	Cst	(,,) „—, (Cst)	FL	Ig 10. Vard.

9

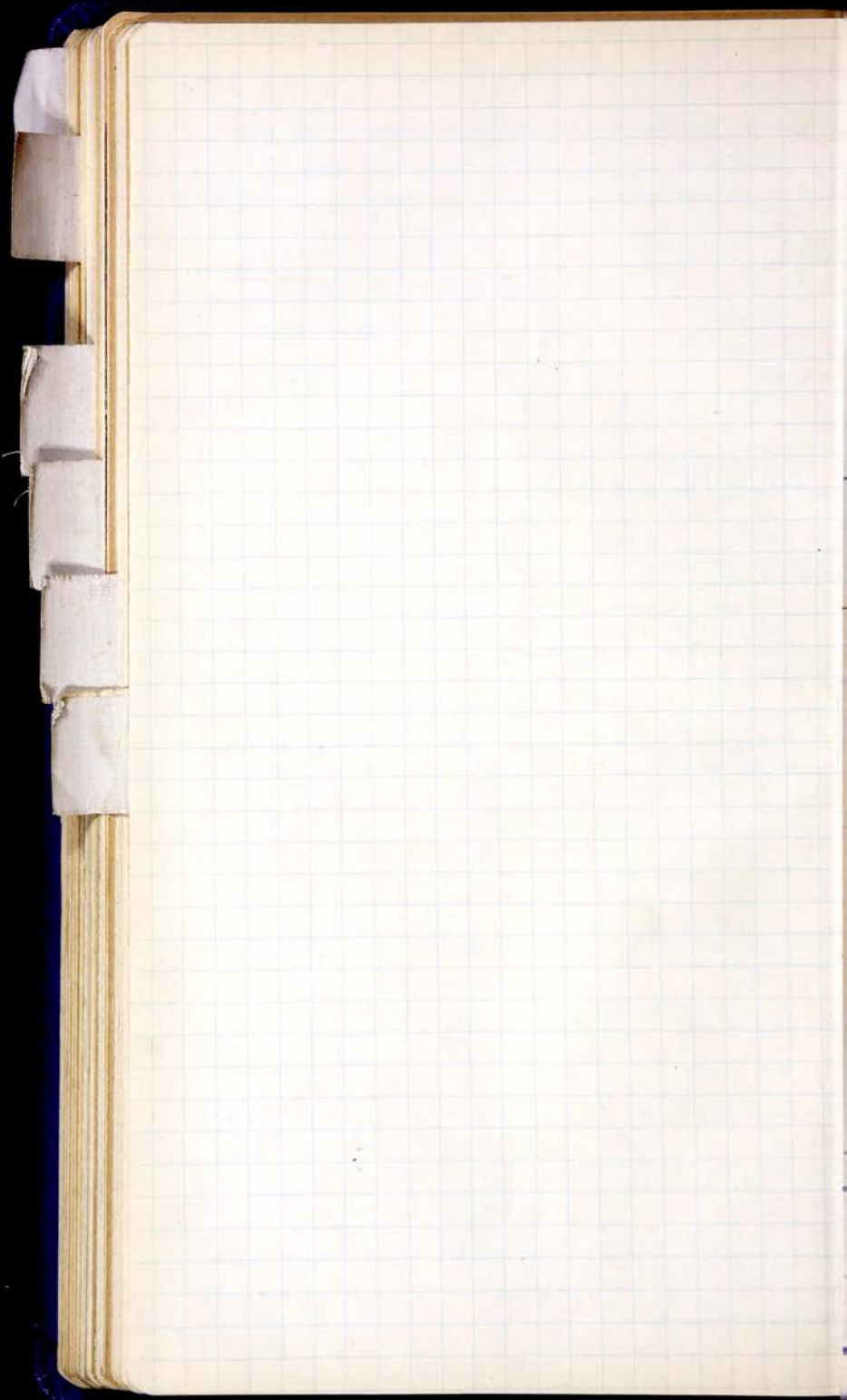
B.

9

V.

10

11



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkingar
1201	806a	F	F—N	DF05	
	801	N	„—„	A01b	I & II kl. lokalsv. Snedk. för sovres; övriga kup. för sittr. Två halvkup. för rökare.
	802a	F	„—„	C0, C3	
1202	803	„	N—F	F	
	806b	„	„—„	DF05	Dgl utom dag efter SoH.
	802b	„	„—„	C3, C0	
	803	„	„—„	BC04	
1203	804	„	F—N	DF1/DC, F	DF1/DC vard.
	805	„	„—„	F, BC04	
	804	„	„—„	C0, C3	
1204	806a	„	N—F	DF05	
	816a	„	„—„ (G)	FL	
	505b	G (Oh)	„—„ (,,)	BC05ywL	
	504b	Kr (Kr)	„—„ (,,)	K. J. BC0ywL	4 II kl. kup.
	802a	F	„—„	C3, C0	
1205	806b	„	F—N	DF05	
	816b	„ (G)	„—„	FL	
	504a	G (,,)	„—„ (Kr)	BC0ywL	
	505a	Oh (,,)	„—„ (Oh)	N.O.J.BC0ywL	
	802b	F	„—„	C0, C3	
1206	804	„	N—F	DF1/DC, C3, C0	DF1/DC vard.
	805	„	„—„	BC04, F	} SoH gå F-vagnarna främst.
	804	„	„—„	F	
1207	806a	„	F—N	DF05	Vard.
	803	„	„—„	F, BC04	
	802	„	„—„	C0, C3	
1208	806b	„	N—F	DF05	
	802b	„	„—„	C3, C0	
	801	N	„—„	A01b	I & II kl. lokalsv. Snedk. för sovres; övriga kup. för sittr. Två halvkup. för rökare.
1209	803	F	F—Jö	F, BC04	
1210	803	„	Jö—F	F, BC04	
1225	—	Td	F—Vf (Td)	motorvagn	
1226	—	„	(Td) Vf—F	„	
1231	810	F	F—Sm	F, C3	Hf O samt dag före SoH.
1232	810	„	Sm—F	C3, F	Hf O samt dag före SoH.
1237	807	Jö	Jö—N	C3, C3, F	
1238	807	„	N—Jö	F, C3, C3	
1239	815a	F	Jö—N	CF4	Fr. Jö vard före SoH.

9
B.9
V.

10

11

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
1240	815a	F	N—Jö	CF4	Vard före SoH.
1245	807	Jö	Mu—Jö	C3, C3, F	Vard.
1246	807	"	Jö—Mu	F, C3, C3	"
1247	820	"	Mu—Jö	motorvagn	"
1248	820	"	Jö—Mu	"	"
1249	807	"	Mu—Jö	C3, C3, F	Vard.
	820	"	Bry—,	motorvagn	SoH.
1250	807	"	Jö—Mu	F, C3, C3	"
1256	820	"	"—Bry	motorvagn	Vard.
1257	820	"	Bry—Jö	"	"
1258	820	"	Jö—Bry	"	Dgl 15 maj—14 sept. 1930; övrig tid vard.
1259	820	"	Bry—Jö	"	Dgl 15 maj—14 sept. 1930; övrig tid vard.
1260	820	"	Jö—Ey	"	Dgl Jö—Bry; SoH Bry—Ey.
1261	820	"	Ey—Jö	"	SoH Ey—Bry; dgl Bry—Jö.
1262	820	"	Jö—Pfs	"	"
1263	820	"	Pfs—Jö	"	"
1264	820	"	Jö—Bry	"	Vard före SoH.
1265	820	"	Bry—Jö	"	Vard före SoH.
1266	820	"	Jö—Bry	"	"
1267	820	"	Ho—Jö	"	"
1269	820	"	"—"	"	"
1276	807	"	Th—,	F, C3, C3	Vard.
1277	807	"	Jö—Th	C3, C3, F	"
1278	820	"	Th—Jö	motorvagn	Vard före SoH.
1279	820	"	Jö—Th	"	SoH.
1281	820	"	"—"	"	Vard.
1283	820	"	"—"	"	Vard före SoH.
1288	820	"	Th—Bry	"	SoH.
1289	820	"	Bry—Fm	"	"
1290	820	"	Th—Ho	"	Vard Th—Jö; dgl Jö—Ho.
1292	820	"	Fm—,	"	"
1311	810	F	Sk—F	C3, F	Vard.
1312	810	"	F—Sk	F, C3	"
1313	810	"	Sk—F	C3, F	"
1314	810	"	F—Sk	F, C3	"
1331	811	Sk	Mh—Sk	F, C3	"
1332	811	"	Sk—Mh	C3, F	"

9

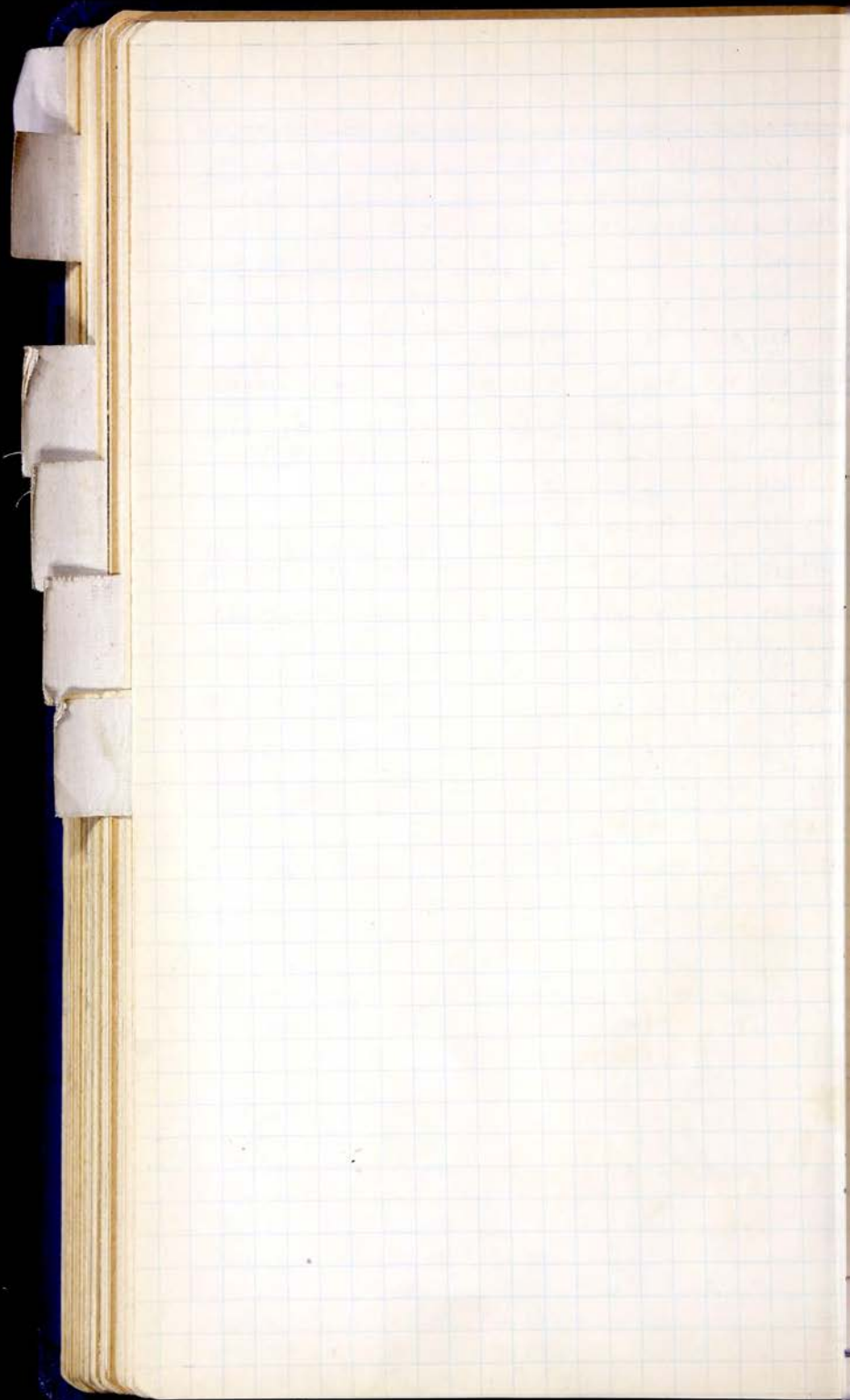
B.

9

V.

10

11



Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
1345	818a	H	H—Lå(Kil)	F. m. k.	Vard. V 22.
	808b	Lå	„—„	FL, C3L	
	328a	H	„—„	CF4	„
1346	808a	Lå	Lå—H	FL, C3L	
1351	812	Sk	Kbg—Sk	F, C3, BC0	O.L. SoH samt dag före SoH.
1352	813	„	Sk—Kbg	F, BC05	SoH samt 15 maj—14 sept. 1930 även dag efter SoH.
	811	„	„—„	C3	
	814	„	„—„	DC	
1353	813	„	Kbg—Sk	F	SoH samt 15 maj—14 sept. 1930 även dag efter SoH.
	811	„	„—„	C3	
	813	„	„—„	BC05	
1354	812	„	Sk—Kbg	F, BC0, C3	O.L. SoH samt dag före SoH.
1355	814	„	Kbg—Sk	DC	
	812	„	„—„	C3, BC0, F	
1356	812	„	Sk—Kbg	F, BC0, C3	
1357	812	„	Kbg—Sk	F, C3, BC0	SoH 15 maj—14 sept 1930.
3151	812	„	„—„	F, C3, BC0	
3154	812	„	Sk—Kbg	F, BC0, C3	
7451	—	—	Hrbg—F	godsvagnar	Vard. V 15
	517b	Sär	„—„(Sär)	CF4	
	520e	„	„—„(„)	F. m. k.	
7452	—	—	F—Hrbg	godsvagnar	Vard. V 2
	517a	Sär	(Sär) „—„	CF4	
	520a	„	(„) „—„	F. m. k.	
	328a	H	Lå—„	CF4	
7517	—	—	Sk—F	godsvagnar	Vard.
	815b	F	„—„	CF4	
7518	—	—	F—Sk	godsvagnar	„
	815b	F	„—„	CF4	
7555	—	—	Hrbg—Gdö	godsvagnar	Vard. Fg 324
	819	H	„—„	F. m. k.	
7556	—	—	Gdö—Hrbg	godsvagnar	Vard. Fg 339. V 10.
	819	H	„—„	F. m. k.	
	818b	„	(Ks) Lå—„	F. m. k.	
7563	813	Sk	Kbg—Sk	F, BC05	Vard. utom dag efter SoH 15 maj—14 sept. 1930; övrig tid vard.
	—	—	„—„	godsvagnar	

9

B.

9

V.

10

11

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	L i n j e	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
7564	814	Sk	Sk—Kbg	DC	Vard.
	813	„	„—„	BC05, F	Vard. utom dag efter SoH 15 maj—14 sept. 1930; övrig tid vard.
	812	„	„—„	BC0, C3, F	Dag efter SoH 15 maj—14 sept. 1930.
	—	—	„—„	godsvagnar	Vard.
7571	—	—	F—N	godsvagnar	} Vard.
	815a	F	„—„	CF4	
7572	817a	„	„—„	F. m. k.	V 8.
	—	—	N—F	godsvagnar	} Vard.
	815b	F	„—„	CF4	
	817b	„	„—„	F. m. k.	

9

B.

9

V.

10

11



2. Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tågnr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
						Antal	Littera		
9	a	Hgl	3	Cst	G	2	A01c	A01c och C012 för sovr. En av C09 end. ^{15/5-14/9} . I andra C09 rsv. en gavelk. för tps om ej sovr. m. tj.-k. framf. Fo rg I/II.	
	b	"	4	G	Cst	1	B04		
							1		C012
							3		C09
10 ^{15/5-14/9}	a	"	3	Cst	G	1	AC03L	Sovresande.	
			43	G	Å				
				2017	Å	Hbf			
	b	"	2018	Hbf	Å				
			44	Å	G				
				4	G	Cst			
				3	Cst	G	1	AC03	FrCst dgl ^{15/6-30/8} Sovr. M. To. L. under tiden ^{16/6-30/8} .
				1552 ¹⁾	G	Smd			
				1555 ¹⁾	Smd	G		1) Vard. 2) SoH.	
				1552 ¹⁾	G	Mkl			
11	a	"	1556 ²⁾	"	"			Ti. O. F. S. under tiden ^{15/6-31/8} .	
			Ly. J	Mkl	Ly				
			"	Ly	Mkl				
				1555 ¹⁾	Mkl	G			
				1559 ²⁾	"	"			
	b	"	4	G	Cst			FrG dgl ^{16/6-31/8} Sovr.	
13 E. W. P. (nr 636 Ao, ACo) (nr 637 BCo, CF04)	a	Hgl & Oslo	5	Cst	K	1	A0yw	Sovr.	
			13	K	Lå	1	AC0yw		
			32	Lå	Cg	1	BC0yw		
				K. B.	Cg	Oslo	1	CF0yw samtliga N. S. B.	Rg III.
	b	"	31	Cg	Lå				
			14	Lå	K				
6			K	Cst					
16	a	Hgl	9	Cst	G	1	AB03A		
	b	"	10	G	Cst	1	B05		
17	a	"	9	Cst	Lå	1	BC07L		
			1422	Lå	Cg				
	b	"	1411	Cg	Lå				
			28	Lå	Cst				
18 E. W. P. 638 N. S. B.	a	Hgl	27	Cst	Lå	1	BC0ywL	Fr. o. m. ^{15/6} . Rg III.	
			52	Lå	Cg	1	CF0ywL		
			K. B.	Cg	Oslo				

9
B.9
V.

10

11

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
						Antal	Littera		
18	b	Hgl	K. B.	Oslo	Cg	1	B04yWL	15/5—14/9. Kup. 19-24 i B0 för I kl. sittr.	
			51	Cg	Lå	1	CoyWL		
			10	Lå	Cst				
23	a	"	27	Cst	G	1	AB03a	Rg II. Engavelkupé i Coin- till BF0 rsv L tps. Co8L framg. t. F un- der tiden 15/5-14/9.	
	b	"	28	G	Cst				
24	a	"	151	Cst	G	1	BF05		
	b	"	152	G	Cst	2	Co		
25	"	"	162	F	Cst	1	BC07L		
			161	Cst	F				
26	"	"	162	Lå	Cst	1	AB03b		
			161	Cst	Lå	1	Co8L		
27	"	"	1401	Ks	Lå	1	BC07		
			162	Lå	Cst				
			161	Cst	Lå				
			1440	Lå	Ks				
28	a	Cst	153	Cst	G	1	BC0		
	b	"	154 ¹⁾	G	Cst	2	Co	¹⁾ Vard. ²⁾ SoH. Rg I/II.	
154 ²⁾			"	Ses	1	Fo			
236 ²⁾			Ses	Cst					
31	a	"	5	Cst	K	1	Do4	Posten disp. i tåg 5- 13 Cst-Kil en G fr Cst vard.	
			13	K	Lå				
			3 ¹⁾	Lå	G				
			3 ²⁾	"	A				
	b	"	"	4713 ²⁾	A	G			¹⁾ SoH. ²⁾ Vard.
				4	G	Lå			
				14	Lå	K			
				6 ²⁾	K	Ses			
34	a	"	7084 ²⁾	Ses	Cst				
			6 ¹⁾	K	"				
			229	Cst	Ses	1	DF0	Rg I. F-avd. främst i 229/151. Postv. disp. vid behov högst 5m ² i F-avd. Cst-K i tåg 229-151.	
151	Ses	G		1188 o. 1360.					
152	G	Cst							
35	"	"	161	Cst	F	1	DF01L	Post/Rg I. Postv disp D-avd fr Cst vard., fr F vard. utom dag efter SoH.	
			162	F	Cst				
36	a	Hgl	27	Cst	G	1	B04L	Fr. o. m. 15/9 1BC07L.	
			41	G	Å	1	Co8L		
	2021	Å	Hbf						
	b	"	2022	Hbf	Å				
42			Å	G					
			10	G	Cst				

9

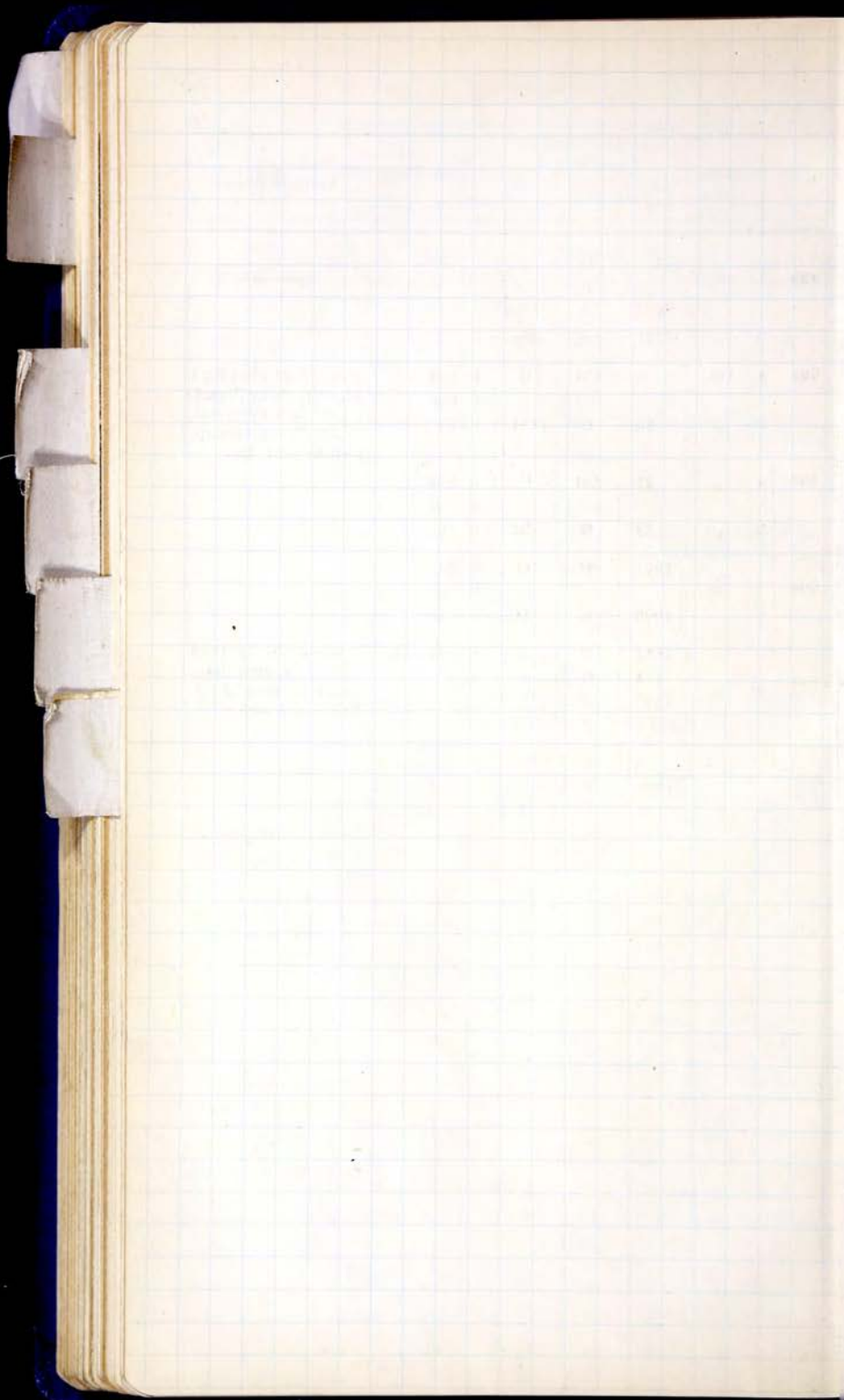
B.

9

V.

10

11



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
						An-tal	Littera		
328	a	H	7292	My	H	1	CF4	Vard.	
			1345	H	Lå				
		7452	Lå	Hrbg					
b	"	7291	H	My					
501	a	G	9	Cst	G	1	B04	Kup. 13-24 i B04 för I kl. sittr. En av Coend. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$. En av Coend. $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$. Engavelkup. i en av C0 f. tps.	
						4	C08		
b	"	10	G	Cst	1	F0			
502	a	"	27	Cst	G	1	B04		
						2	C08		
b	"	28	G	Cst	1	F0			
503	"		1001	H	G	1	BC0		
						1	C0		
			1002	G	H	1	C3e		
504	a	"	1011	F	G	1	BCoywL	I tågen 1011 & 1012 end. S. J. BC0 alternerande med S. J. BC0 i vsä 505 b.	
				154	G	F			
				1205	F	N			
				K.J.3	N	Kr			
b	"		" 2	Kr	N	1	BCoywL		
			1204	N	F		K.J. med 4		
			151	F	N		II kl. kup.		
			1012	G	F				
			1056	"	"		Vard utom dag f. SoH. SoH och dag f. SoH.		
505	a	Oh	1011	F	G	1	BC05ywL	I tågen 1011 & 1012 end. S. J. BC0 alternerande med S. J. BC0 i vsä 504 a.	
				154	G	F			
				1205	F	N			
				N.O.J.7	N	Oh			
b	G		" 8	Oh	N	1	BC05ywL		
			1204	N	F				
			151	F	G				
			1012	G	F				
			1056	"	"		Vard utom dag f. SoH. SoH och dag f. SoH.		
506	a	"	1011	A	G	1	C3	M-L $\frac{10}{6}$ - $\frac{31}{8}$. Dag före SoH $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$. SoH $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$. S-F $\frac{9}{6}$ - $\frac{30}{8}$. SoH $\frac{9}{6}$ - $\frac{30}{8}$.	
				1002	G				H
				1001	H				G
				1046	G				A
				1051	A				G
				1012	G				A
		153	A	G					
		1056	G	A					
517	a	Sär	7452	Sär	Hrbg	1	CF4	Vard.	
	b		"	7451	Hrbg	Sär		"	

9
B.9
V.

10

11

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
519	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3L	1 ⁵ / ₅ - 1 ⁴ / ₉ Fr. o. m. 1 ⁵ / ₉ .
			401	Åg	Ky			
			411	Ky	Cst			
			401	"	"			
			151	Cst	G			Onsd. $\frac{21}{30}$ / $\frac{4}{18}$ / $\frac{16}{10}$ / $\frac{2}{10}$ / $\frac{10}{10}$ / $\frac{2}{8}$ / $\frac{10}{8}$ / $\frac{24}{9}$ / $\frac{3}{8}$ / $\frac{22}{10}$ / $\frac{5}{19}$ / $\frac{8}{17}$ / $\frac{3}{17}$ / $\frac{31}{12}$ / $\frac{10}{10}$ / $\frac{1}{11}$ / $\frac{1}{7}$ / $\frac{1}{12}$ / $\frac{1930}{25}$ / $\frac{14}{3}$ / $\frac{28}{45}$ / $\frac{11}{5}$ / $\frac{25}{5}$ / $\frac{11}{5}$ / $\frac{23}{5}$ / $\frac{1931}{5}$.
520	b	"	152	G	Cst	1	F. m. k.	V 2.
			412	Cst	Ky			
			402	Ky	Åg			
			2447	Åg	Suc			
Vard.	a	Sär	7452	Sär	Hrbg			Endast tid då v. v. behöva framföras.
b	"			överst. i H				
c	"	7451	Hrbg	Sär			V 15.	
d	"			överst. i G				
523	a	G	3071	Ör	H	1	GL	Ig. 58. Vard. fr. Ör.
			161	H	F			
			3	F	G			
	b	"	4044	Sär	Hrbg	1		Olv G-Ör. Fr. Sär dgl. utom dag efter SoH.
			646	H	Ör			
801	N		1201	F	N	1	A01b	I och II kl. loksv. Snedkup. f. sovres.; Övriga kup. f. sittr. Två halvkl. frökare.
			1208	N	F			
802	a	F	1201	F	N	1	Co	
			1204	N	F			
			1207	F	N			
	b	"	1202	N	F	1	C3*)	
			1205	F	N			
			1208	N	F			
803	"	"	1202	N	F	1	BC04	
			1209	F	Jö			
			1210	Jö	F			
			1207	F	N			
804	"	"	1203	F	N	1	Co	Vard.
			1206	N	F	1	F**)	
805	"	"	1203	F	N	1	BC04	
			1206	N	F			

*/ 183 indrages dagt utän dag för SoH och SoH M3

**/ 184 indrages dagt. M33

9

B.

9

V.

10

11

xj 183 indrages dagl utom dag för SotH och SotH. M3

xxj 183 indrages i t. 1852-1853. M3

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						An-tal	Littera	
806	a	F	1201	F	N	1	DF05	<i>AA 40 ³/₈₀</i> Vard. <i>M 74 ³/₈₀</i> Dgl utom dag eft. SoH.
			1204	N	F		D3	
			1207	F	N		F	
	b	"	1202	N	F		D105	
			1205	F	N			
			1208	N	F			
807	Jö	Jö	1246	Jö	Mu	2	C3 xj	Vard.
			1245	Mu	Jö	1	F	
			1237	Jö	N			
			1238	N	Jö			
	"	"	1250	Jö	Mu			Vard.
			1249	Mu	Jö			
			1277	Jö	Th			
			1276	Th	Jö			
808	a	Lå	1346	Lå	H	1	C3L	Vard.
			394	H	K	1	FL	
			393	K	H			
	b	"	646	H	Ör			
			663	Ör	H			
			1345	H	Lå			
809	H	H	1001	H	G	1	C3	Dag före SoH samt SoH.
			1002	G	H			
810	F	F	1312	F	Sk	1	C3L	Vard.
			1311	Sk	F	1	FL	
			1231	F	Sm			
			1232	Sm	F			
			1314	F	Sk			
811	Sk	Sk	1313	Sk	F			Vard.
			1332	Sk	Mh	1	C3 xxj	
			1331	Mh	Sk	1	F	
			1352	Sk	Kbg			
			1353	Kbg	Sk			
812	"	"	7564	Sk	Kbg	1	BCo	Dag efter SoH 15 maj-14 sept. 1930. O. L. SoH samt dag före SoH.
			3151	Kbg	Sk	1	C3	
			1354	Sk	Kbg	1	F	
			1351	Kbg	Sk			
			1356	Sk	Kbg			
			1355	Kbg	Sk			
			3154	Sk	Kbg			
			1357	Kbg	Sk		SoH 15 maj-14 sept. 1930.	

9
B.9
V.

10

11

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
						An-tal	Littera		
813		Sk	7564	Sk	Kbg	1	BC05	Vard. utom dag eft. SoH 15 maj-14 sept. 30; övrig tid vard.	
			7563	Kbg	Sk	1	F		
			1352	Sk	Kbg				
			1353	Kbg	Sk				
814	"	"	7564	Sk	Kbg	1	DC	Vard. SoH.	
			1352	"	"				
			1355	Kbg	Sk				
815	a	F	7571	F	N	1	CF4	Vard. Vard. före SoH. Fr. Jö vard, före SoH.	
			1240	N	Jö				
			1239	Jö	N				
	b	"	"	7572	N	F			Vard.
				7518	F	Sk			
				7517	Sk	F			
816	a	"	1204	N	F	1	FyL	Vard utom dag f. SoH. SoH och dag f. SoH.	
			151	F	G				
			1012	G	F				
			1012	"	A				
			1056	A	F				
817	b	"	1011	F	G			V 8	
			154	G	F				
			1205	F	N				
818	a	H	7571	F	N	1	F. m. k.	V 17	
			7572	N	F				
818	b	"	1345	H	Lå	1	F. m. k.	V 22	
			5018	Lå	KhN				
			1404	KhN	Ks				
			1408	Ks	Kil				
818	c	"	1407	Kil	Ks			V 23	
			7601	Ks	Lå				
818	d	"	7556	Lå	Hrbg				
			7555	Hrbg	Gdö				
819	"	"	7556	Gdö	Hrbg	1	F. m. k.	V 10	
			7555	Hrbg	Gdö				
820	Jö	"	1256	Jö	Bry		motorv.	Vard.	
			1257	Bry	Jö				
			1248	Jö	Mu				
			1247	Mu	Jö				
			1258	Jö	Bry				
			1259	Bry	Jö				
			1260	Jö	Bry (Ey)			Dgl 15 maj-14 sept. 1930; övrig tid vard. SoH Bry-Ey.	

9

B.

9

V.

10

11



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
820	Jö		1261	(Ey) Bry	Jö			SoH Ey-Bry.
			1283	Jö	Th			} Vard. före SoH.
			1278	Th	Jö			
			1262	Jö	Pfs			
			1263	Pfs	Jö			} Vard. före SoH.
			1264	Jö	Bry			
			1265	Bry	Jö			
			1279	Jö	Th			} SoH.
			1288	Th	Bry	motorv.		
			1249	Bry	Jö			
			1281	Jö	Th			Vard.
			1290	Th	Ho			{ Vard. Th-Jö; dgl. Jö-Ho.
			1267	Ho	Jö			
			1266	Jö	Bry			
			1289	Bry	Fm			
			1292	Fm	Ho			
			1269	Ho	Jö			

Reservvagnar:

Laxå: 1A^o1bL, 1B^cL, 5C³L, 1DFoyw, 1D, 1FL.

Skövde: 4C³L.

Karlsborg: 1B, 1C³.

Falköping-R.: 2B^cL, 7C³L, 1C¹⁰, 1D, 1E, 1Fx, 1F^xL, 1F^k.

Jönköping C: 1B, 5C³, 1Fx.

9

B.

9

V.

10

11