

STATENS JÄRNVÄGAR
5. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 130

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930 t. o. m.
den 14 maj 1931

Normalplan för tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

STATENS JÄRNVÄGAR
5. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 130

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930 t. o. m.
den 14 maj 1931

Normalplan för tågsätten.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

1. Tågens sammansättning från lok räknat.

En pil (←) under ett vagnslutt angiver, åt vilket håll i tågriktningen den ände av vagnen skall vara vänd, i vilken lägsta platsnumret finnes.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
3	9 a	Hgl	(Cst) F—G	Fo Co9 Co9, Co9, Bo4 A01c, A01c, C012	Rg I och II. 15 maj—14 sept. {En gavelkupé i Co9 intill Bo4 rsv för serv. I den andra Co9 rsv en gavelkupé för tps, om ej sv. med tj-kupé framföres. Sövrösande.
	10 a	>	(Cst) F—G (Hbf)	AC03L	15 maj—14 sept. Sovres.
	11 a	>	(>) >—> (Smd)	AC03	{Från Cst 15/6—29/8 sön-, ons- och fred. Sovres.
		>	(>) >—> (Ly)	AC03	{Från Cst 14/6—30/8 mån-, tisdors- och lörd. Sovres.
	31 a	Cst	(>) >—>	Do4	
	523 a	G	(Ör) >—>	GL	{Ilg 59. Dagl. utom dag efter S. o. h.
4	31 b	Cst	G—F (Cst)	Do4	
	9 b	Hgl	>—> (>)	Fo AC03	Rg II och I. {Från Ly 15/6—31/8 sön-, tisd-, ons- och fred. Sovres.
	11 b	>	(Ly) G—F (Cst)	AC03	{Från Smd 16/6—30/8 mån-, tisdors- och lörd. Sovres.
		>	(Smd) >—> (>)	AC03	
	10 b	>	(Hbf) >—> (>)	AC03L	15 maj—14 sept. Sovres.
	9 b	>	>—> (>)	Co12, A01c, A01c Bo4, Co9, Co9.	Sövrösande. {En gavelkupé i Co9 intill Bo4 rsv för serv. I den andra Co9 rsv en gavelkupé för tps, om ej sv. med tj-kupé framföres. 15 maj—14 sept. Ilg 76. Vid behov. Ilg 12. Vard. från Borås.
	—	—	G—F (Cst)	Co9	
	—	—	(Bs) >—> (>)	G	
9	501 a	G	(Cst) F—G	Fo Bo5	Rg I och II.
	16 a	Hgl	(>) >—>	Bo5	
	501 a	G	(>) >—>	Bo4	Kup. 13—24 för I kl.
	16 a	Hgl	(>) >—>	AB03a	
	501 a	G	(>) >—>	Co8, Co8 Co8 Co8	{En gavelkupé i Co8 nr 22 för tps. 15 juni—14 sept. 15 maj—14 sept.
10	501 b	G	G—F (Cst)	Fo	Rg II och I.
	36 b	Hgl	(Hbf) >—> (>)	BC07aL	Fr. o. m. 15 sept.
	501 b	G	>—> (>)	Co8L, Bo4L Co8 Co8	15 maj—14 sept. 15 maj—14 sept. 15 juni—14 sept.
	16 b	Hgl	>—> (>)	Co8, Co8 AB03a	{En gavelkupé i Co8 nr 22 för tps.
	501 b	G	>—> (>)	Bo4	Kup. 13—24 för I kl.
	16 b	Hgl	>—> (>)	Bo5	

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

x) Cse indragen p.o.w. $\frac{12}{1}$ M2

Tåg n:r	Vagn sätt n:r	Hem-station	Linje	Vagnar från lok-räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
27	502 a	G	Cst—G	Fo	Rg I och II.
	23 a	Hgl	»—»	Cos, Cos ¹⁵ ABosa	
	502 a	G	»—»	Bo ¹⁶ ₄	Kup. 13—24 för I kl.
	36 a	Hgl	»—» (Hbf)	Bo ²⁵ ₄ L, Cos ²⁶ L BCo ²⁵ 7aL	15 maj—14 sept. Fr. o. m. 15 sept.
				Fo	Rg II och I.
28	502 b	G	G—Cst	Bo ¹⁶ ₄	Kup. 13—24 för I kl.
	23 b	Hgl	»—»	ABosa	
	502 b	G	»—»	Cos, Cos ¹⁵	
151	34 a	Cst	(Cst) F—G	DFo ¹	Rg I. F. avd. främst.
	24 a	G	(Cst) »—»	BFo ⁵	Rg II.
	504 b	Kr	(Kalm.) F—G	Co, Co K. j. BCoywL	En gavelkupé i Co intill BFo för tps.
	505 b	G	(Ohamn) »—»	BCosywL	
	816 a	»	(N) »—»	FyL	Rg III.
	519 a	»	(Suc) »—»	E ₃	Vissa onsdagar, se vsä omlopp.
152	34 b	Cst	G—F (Cst)	DFo ¹	Rg I.
	24 b	Hgl	»—» (»)	BFo ⁵	Rg II.
	519 b	G	»—» (Suc)	Co, Co	En gavelkupé i Co intill BFo för tps.
153	28 a	Hgl	(Cst) F—G	E ₃ Fo	Vissa onsdagar, se vsä omlopp.
	506	G	A—G	BCo, Co, Co	Rg I och II.
	512	»	»—»	C ₃	S. o. h. 9/6—29/8.
	509	»	»—»	C ₃ , Co ₅ , C ₃ , C ₃	S. o. h. 15/5—30/9.
				C ₃ , Co ₅ , C ₃	S. o. h.
154	28 b	Hgl	G—F (Cst)	Fo	Rg II och I.
	505 a	Oh	»—» (Ohamn)	Co, Co, BCo	
	504 a	Kr	»—» (Kr)	N.O.j. BCosywL	
	816 b	G	»—» (N)	BCoywL FyL	Rg III.
1001	—	—	(Cst) F—G	F	Ig. 9. Dagl. utom dag e. s. o. h.
	—	—	(Ky) »—»	FyL	Ig. 25.
	506	G	(H) »—»	C ₃	S. o. h. 15/5—14/9
	809	H	(») »—»	C ₃	Dag före o. dag efter s. o. h. samt s. o. h.
	503	G	(») »—»	C _{3e} , Co, BCo	
	521	»	F—Hr	D ₃	Dagl. utom dag efter s. o. h.
1002	521	»	G—F	D ₃	Vardagar.
	—	—	»—» (Jö)	Fiskv.	
	—	—	»—» (N)	»	
	—	—	»—» (Ky)	FyL	Ig. 26.
	503	»	»—» (H)	BCo, Co, C _{3e}	
	809	H	»—» (»)	C ₃	Dag före o. dag efter s. o. h. samt s. o. h.
	506	G	»—» (»)	C ₃	Dag före s. o. h. 15/5—14/9.
	—	—	»—» (Cst)	F	Ig. 10. Vardagar.
1011	816 b	F	(N) F—G	Övriga fiskv. FyL	
	506	G	A—G	C ₃	Månd.—lörd. 10/6—30/8.
	508	»	»—»	C ₃ , C ₃ , C ₃	Vardagar 1/6—15/9.
	507	»	»—»	C ₃ , Co ₅ , C ₃	
			F—G	C ₃	

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hörn- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
	505 b 504 a	G	F—G	BCoywL	
1012	816 a	F	G—F	FyL	/Endast G—A s. o. h. o. dag (före s. o. h.
	505 b 504 a	G	»—»	BCoywl	Vard. utom dag före s. o. h.
	507	»	»—»	C3	/Endast G—A s. o. h. o. dag (före s. o. h.
	509	»	G—A	C3, Co5, C3	
	509	»	»—»	C3, Co5, C3	S. o. h.
1032	509	»	G—Hr	F, C3, Co5, C3	
1033	521	»	Hr—G	D3	Dagl. utom dag efter s. o. h.
	509	»	»—»	C3, Co5, C3, F Mjölkvagnar	
1034	509	»	G—Hr	F, C3, Co5, C3	
Vard.	507	»	G—A	C3, C3, Co5, C3	L.
1035	509	»	Hr—G	C3, Co5, C3, F	Vard.
	507	»	A—G	F, C3, Co5, C3	S. o. h.
	508	»	»—»	C3, C3, C3	»
	508	»	»—»	C3, C3, C3,	» 31/5—14/9.
1041	513	»	A—G	C3	
Vard.	510	»	»—»	C3, Co5, C3	
	509	»	»—»	C3, Co5, C3, F	
1042	522	»	G—A	DC	
	511	»	»—»	F, C3, Co5, C3	
1043	509	»	A—G	F, C3, Co5, C3	S. o. h.
	514	»	»—»	C3, C3, C3	Vard.
	512	»	»—»	C3, Co5, C3, C3, F	
1044	511	»	G—A	F, C3, Co5, C3	
	514	»	»—»	C3, C3, C3	S. o. h. 15/5—14/9.
1045	514	»	A—G	C3, C3, C3	S. o. h. 15/5—14/9.
	511	»	»—»	C3, Co5, C3, F	
1046	511	»	G—A	F, C3, Co5, C3	
	510	»	»—»	C3, Co5, C3	Vard.
	506	»	»—»	C3	S. o. h. 15/5—14/9.
1047	511	»	A—G	C3, Co5, C3, F	
1048	512	»	G—A	F, C3, C3, Co5, C3	
	508	»	»—»	C3, C3, C3	Vard. 31/5—14/9.
	507	»	»—»	C3, C3, C3	S. o. h.
	509	»	»—»	C3, Co5, C3, F	»
1049	514	»	A—G	C3, C3	S. o. h. 15/5—14/9.
	511	»	»—»	C3, Co5, C3, F	
1050	511	»	G—A	F, C3, Co5, C3	
	513	»	»—»	C3	Vard.
	514	»	»—»	C3, C3	»
1051	506	»	G—A	C3	S. o. h. 15/5—14/9.
	514	»	»—»	C3	» 15/5—14/9.
	510	»	»—»	C3, Co5, C3, F	

6

7

8

9

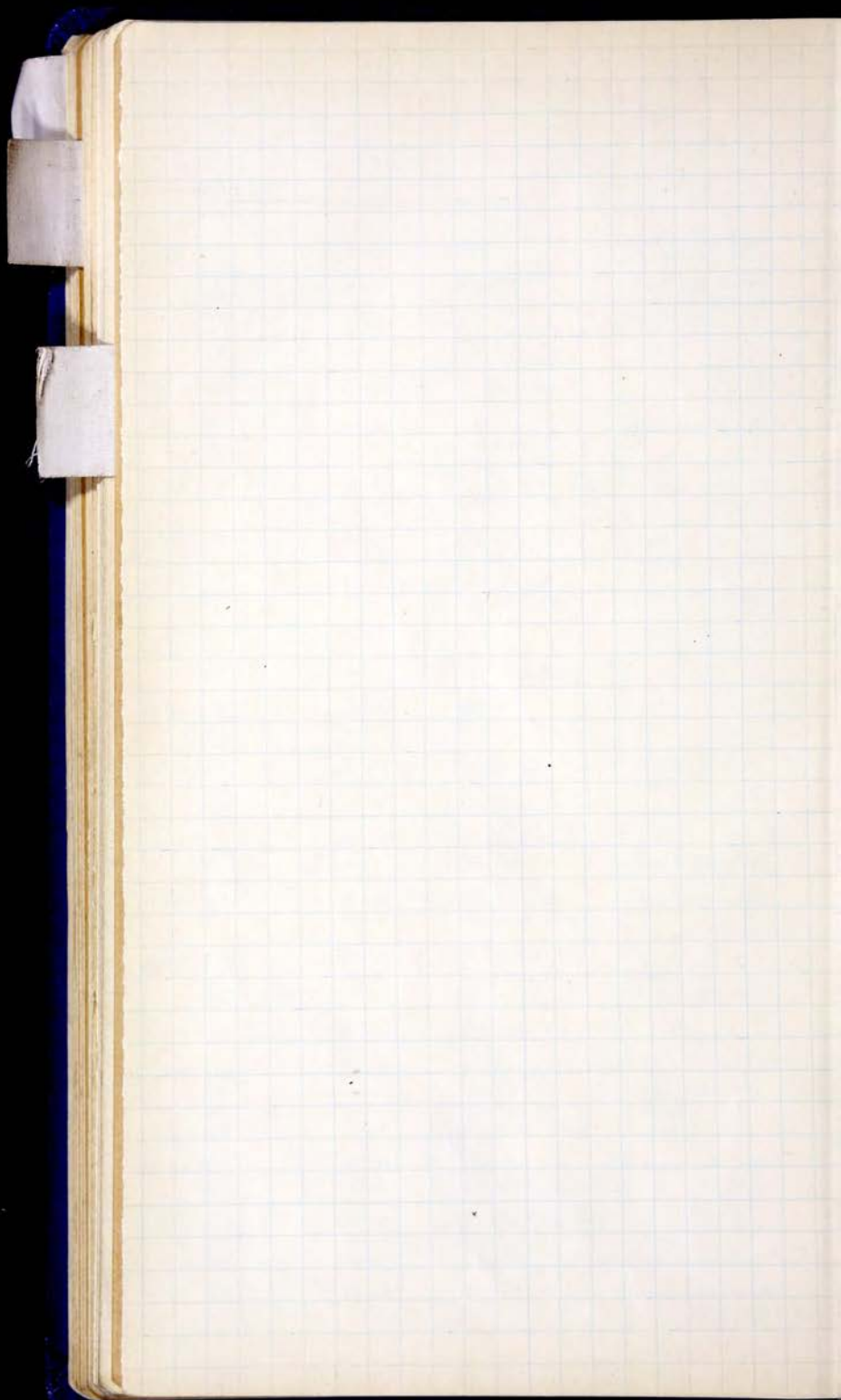
B.

9

V.

10

11



Tåg n:r	Vagn sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
1052	510 514	G	G—A »—»	F, C3, C05, C3 C3	fDagl. 15/5—14/9, övrig tid vard.
1053	522 507 512	»	A—G »—» »—»	DC C3, C05, C3, C3 C3, C05, C3, C3, F	HfL.
1054	512 506	»	G—A »—»	F, C3, C3, C05, C3 C3	Sönd.—fred. 9/6—29/8.
1055	510 513 511	»	A—G »—» »—»	C3, C05, C3 C3 C3, C05, C3, F	S. o. h. » 15/5—14/9.
1056	816 a 507 511 505 b 504 a 511 508 513 510	F G » » » » » » »	A—F »—» G—F »—» G—A »—» »—» »—» »—»	FyL C3 F BCoywL C3, C05, C3 C3, C3, C3 C3 C3, C05, C3	S. o. h. o. dag före s. o. h. » " " " " S. o. h. o. dag före s. o. h. S. o. h. 31/5—14/9. » 15/5—14/9. »
1057	510 511	»	A—G »—»	C3, C05, C3 C3, C05, C3, F	S. o. h. 15/5—31/8.
1058	509 512 506 510	»	G—A »—» »—» »—»	F, C3, C05, C3 C3, C3, C05, C3 C3 C3, C05, C3	S. o. h. 15/5—30/9. » 9/6—29/8. » 15/5—31/8.
1072 Vard.	515 516	»	G—Lr »—»	C05 C05	D. f. s. o. h.
1073 Vard.	516 515	»	Lr—G »—»	C05 C05	D. f. s. o. h.
1074 Vard.	515 516	»	G—Lr »—»	C05 C05	D. f. s. o. h.
1075 Vard.	516 515	»	Lr—G »—»	C05 C05	D. f. s. o. h.
1076 Vard.	509 510 513	»	G—Lr »—» »—»	F, C3, C05, C3 C3, C05, C3 C3	
1077 Vard.	513 510 509	»	Lr—G »—» »—»	C3 C3, C05, C3 C3, C05, C3, F	
1078	515 516	»	G—Lr »—»	C05 C05 2C05	D. f. s. o. h. S. o. h.
1079	516 515	»	Lr—G »—»	2C05 C05 C05	S. o. h. D. f. s. o. h.
1080	515 516	»	G—Lr »—»	C05 C05 2C05	D. f. s. o. h. S. o. h.

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
1081	516	G	Lr-G	2C05	S. o. h.
	515	>	>—>	C05	D. f. s. o. h.
1082	515	>	G-Lr	C05	D. f. s. o. h.
	516	>	>—>	C05	
1083	516	>	Lr-G	2C05	S. o. h.
	515	>	>—>	C05	D. f. s. o. h.
1084	515	>	G-Lr	C05	D. f. s. o. h.
	516	>	>—>	C05	
1085	516	>	Lr-G	2C05	S. o. h.
	515	>	>—>	C05	D. f. s. o. h.
1086	515	>	G-Fd	C05	D. f. s. o. h.
	516	>	>—>	C05	
1087	516	>	Fd-G	2C05	S. o. h.
	515	>	>—>	C05	D. f. s. o. h.
1088 Vard.	515	>	G-Lr	C05	D. f. s. o. h.
	516	>	>—>	C05	
1089 Vard.	516	>	Lr-G	C05	D. f. s. o. h.
	515	>	>—>	C05	
1090	515	>	G-Lr	C05	D. f. s. o. h.
	516	>	>—>	C05	
1091	516	>	Lr-G	2C05	S. o. h.
	515	>	>—>	C05	D. f. s. o. h.
1092 Vard.	515	>	G-Lr	C05	Vard. utom d. f. s. o. h.
	516	>	>—>	4C05	
1093 Vard.	516	>	Lr-G	C05	D. f. s. o. h.
	515	>	>—>	4C05	Vard. utom d. f. s. o. h.
1094	515	>	G-Lr	C05	Vard. utom d. f. s. o. h.
	516	>	>—>	4C05	
1095	516	>	Lr-G	C05	D. f. s. o. h.
	515	>	>—>	2C05	S. o. h.
1096	515	>	G-Lr	2C05	D. f. s. o. h.
	516	>	>—>	C05	
1097	516	>	Lr-G	4C05	Vard. utom d. f. s. o. h.
	515	>	>—>	C05	

6

7

8

9

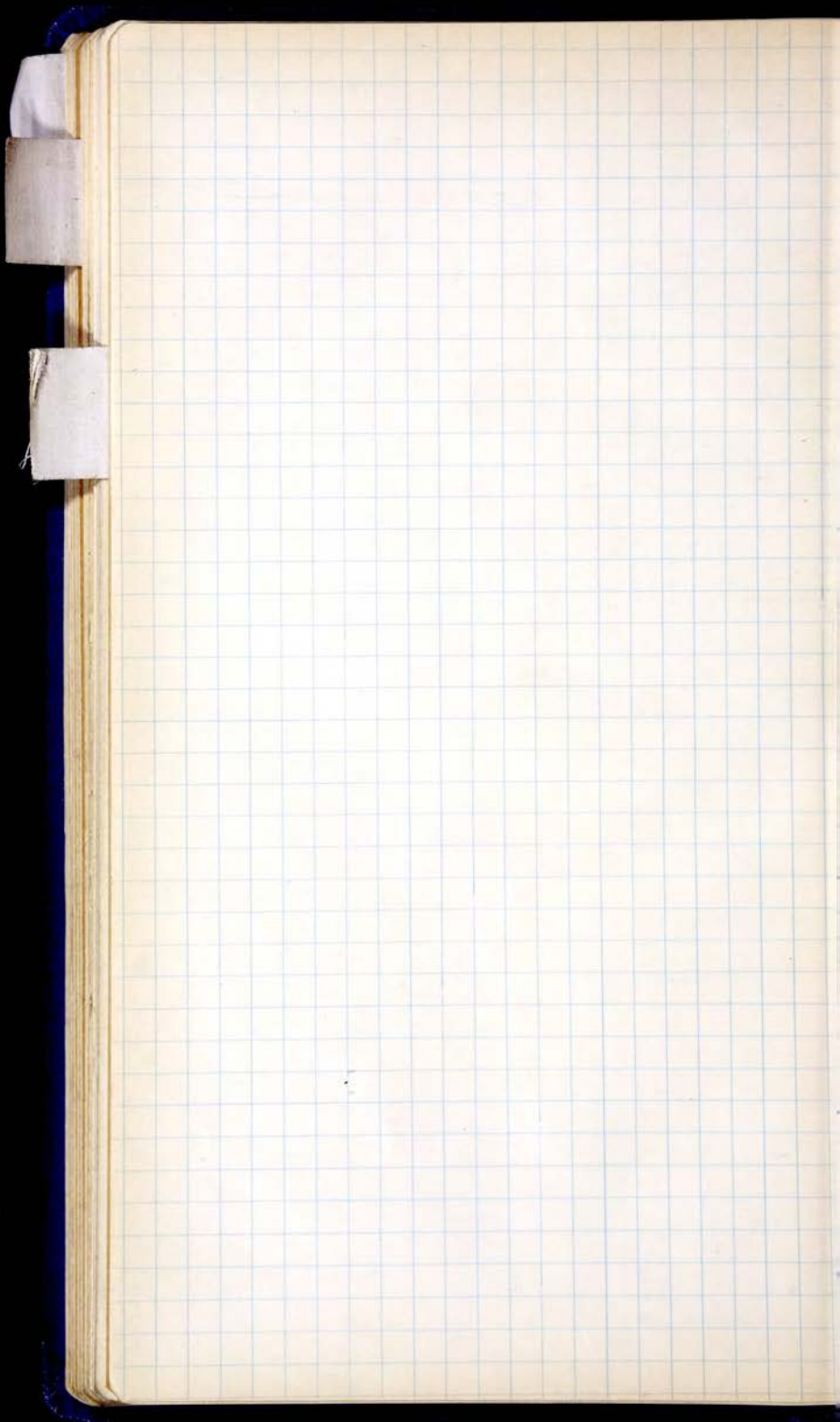
B.

9

V.

10

11



Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
1098	515 516	G >	G—Lr >—>	Co5 4Co5 Co5 2Co5	Vard. utom d. f. s. o. h. D. f. s. o. h. S. o. h.
1099	516 515	> >	Lr—G >—>	2Co5 Co5 4Co5 Co5	S. o. h. D. f. s. o. h. Vard. utom d. f. s. o. h.
1100	515	>	G—Lr	Co5	.
1101	515	>	Lr—G	Co5	
4044 Dagl. utom dag efter s. o. h.	523 b	>	Sär—F (Ör)	GL	Olv.
7451 Vard.	520 c 517 b	Sär >	(Hrbg) F—Sär (>) >—>	F med kamin CF4	/V 15. Endast då vv behöves framföras. Sist i tåget.
7452 Vard.	520 a 517 a	> >	Sär—F (Hrbg) >—> (>)	F med kamin CF4	/V 2. Endast då vv behöves framföras. Sist i tåget.
7453	518	F	F—Hr	CF4	Sist i tåget.
7454	518	>	Hr—F	CF4	Sist i tåget.

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	
N:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
9	a	Hgl	3	Cst	G	2 A01c, 1 B04, 1 C012, 3 C09, 1 Fo. En av C09-vagnarna endast $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$. A01c och C012 för sovr. En gavelkupé i C09 intill B04 rsv för serv. I den andra C09 rsv en gavelkupé för tps, om ej sv. med tj-kupé framföres. Fo=rg I/II.	
	b	"	4	G	Cst		
10	a	"	3 43 2017	Cst G Å	G Å Hbf	1 AC03L. $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$. Sovr.	
	b	"	44 4	Å G	Å Cst		
11	a	"	3	Cst	G	1 AC08. Fr. Cstdgl. $\frac{14}{6}-\frac{30}{8}$; sovr. Mån-, tors- och lördagar $\frac{10}{6}-\frac{39}{8}$. Sön-, tis-, ons- och fredagar $\frac{15}{6}-\frac{31}{8}$.	
			1552 ¹⁾	G	Smd		G
			1555 ¹⁾	Smd	G		G
			1552 ²⁾	G	Mkl		G
			1556 ²⁾	"	"		"
			Ly. J.	Mkl	Ly		Ly
16	b	"	4	G	Cst	Från G dagl. $\frac{15}{6}-\frac{31}{8}$; sovr. 1 AB03a, 1 B05.	
			9	Cst	G		G
23	a	"	27	Cst	G	1 AB03a.	
	b	"	28	G	Cst		
24	a	"	151	Cst	G	1 BF05, 2 Co. En gavelkupé i Co intill BF0 rsv för tps. BF05=rgII.	
	b	"	152	G	Cst		
28	a	"	153	Cst	G	1 BCo, 2 Co samt 1 Fo (rgI/II). Vard. S. o. h.	
	b	"	154 154 236	G G Ses	Cst Cst		
31	a	Cst	5	Cst	K	1 D04. Posten disponerar i tåg 5-13 Cst-Kil en G från Cst vard.	
			13	K	Lå		Lå
			3	Lå	G		G
			4	G	Lå		Lå
			14	Lå	K		K
			6	K	Ses		Ses
34	a	"	7084	Ses	Cst	} Vard. S. o. h. 1 DFo. Rg I.	
			6	K	"		"
			229	Cst	Ses		G
			151	Ses	G		G
36	b	"	152	G	Cst	1 B04L, 1 C08L $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$; 1 BC07aL fr. o. m. $\frac{15}{9}$.	
	a	Hgl	27 41 2021	Cst G Å	G Å Hbf		
501	a	G	42	Å	Å	1 B04, 4 Cos, 1 Fo. Kup. 13-24 i B04 för 1 kl. En av Cos endast $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$; en av Cos endast $\frac{15}{6}-\frac{14}{9}$. En gavelkupé i Cos nr 22 för tps. 1 B04, 2 Cos, 1 Fo. Kup. 13-24 i B04 för 1 kl.	
			10	G	G		G
			9	Cst	G		G
			10	G	Cst		Cst
502	a	"	27	Cst	G	1 B04, 2 Cos, 1 Fo. Kup. 13-24 i B04 för 1 kl.	
	b	"	28	G	Cst		

¹⁾ Vard. ²⁾ S. o. h.

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

x/ Ese inrågen f.o.m. 12/7. M2.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
503		G	1001 1002	H G	G H	1 BCo, 1 Co, 1 C3e. <i>y</i>
504	a	>	1011 154 1205 K.j. 3	F G F N	G F N Kr	1 BCoywL. I tågen 1011 och 1012 endast S. j. BCo alternerande med S. j. BCo i vsä 505 b.
	b	Kr	K.j. 2 1204 151 1012	Kr N F G	N F G F	1 K. j. BCoywL. Vard. utom dag före s. o. h.
505	a	Oh	1011 154 1205	F G F	G F N	S. o. h. och dag före s. o. h. 1 N. O. j. BCoywL.
	b	G	N.O.j. 7 N.O.j. 8 1204 151 1012 1056	N Oh N F G >	Oh N F G F >	1 BCoywL. I tågen 1011 och 1012 (1056) endast S. j. BCo alternerande med S. j. BCo i vsä 504 a. Vard. utom dag före s. o. h. S. o. h. o. dag före s. o. h.
506		>	1011 1002 1001 1046 1051 1054 153 1058	A G H G A G A G	G H G A G A G A	Mån.—lörd. $\frac{10}{6}$ — $\frac{30}{8}$. Dag före S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. } S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. } 1 C3. Sön.—fred. $\frac{9}{6}$ — $\frac{29}{8}$. } S. o. h. $\frac{9}{6}$ — $\frac{29}{8}$. }
507		>	1011 1034 1053 1048 1035 1012 1012 1056	F G A G A G > A	G A G A G F A F	L Hf. L. S. o. h. S. o. h. } Vard. utom d. } före s. o. h. } 1 Co5, 3 C3. Endast en C3 framföres A—F—A; endast 2-3 C3 framföras i 1048—1035. } S. o. h. o. dag } före s. o. h. } <i>M67</i> >>>>>
508		>	1011 1048 1035 1056	A G A G	G A G A	Vard. $\frac{1}{6}$ — $\frac{15}{9}$ Vard. S. o. h. } $\frac{31}{5}$ — $\frac{14}{9}$ } 3 C3. >
509		G	1041 1043 1076 1077 1032 1033 1034 1048 1035 1035 1012 153 1058	A > G Lr G Hr G > Hr A G A A G	G > Lr G Hr G Hr A G G A G A	Vard S. o. h. Vard. > Vard. S. o. h. Vard. S. o. h. > > > } 1 Co5, 2 C3, 1 F. F framföres ej i 1012—153.

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
N:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
510		G	1041	A	G	Vard. } 1 Cos, 2 C3, 1 F F framföres endast i 1051—1052. 103 framföres icke i tågen 1051-1052 M67
			1076	G	Lr	
			1077	Lr	G	
			1046	G	A	
			1051	A	G	
			1052	G	A	
			1055	A	G	
			1056	G	A	
			1058	G	A	
511		»	1042	G	A	1 Cos, 2 C3, 1 F M67 Hj. lörd. för Åkers 2. 1046 o. 1049 med en C. fr.o.m. 1/8 (N34)
			1045	A	G	
			1044	G	A	
			1047	A	G	
			1046	G	A	
			1049	A	G	
			1050	G	A	
			1055	A	G	
			1057	A	G	
512	»	»	1043	A	G	2 M67 1 Cos, 3C3, 1 F. F framföres ej i 153—1058
			1048	G	A	
			1053	A	G	
			1054	G	A	
			153	A	G	
			1058	G	A	
513	»	»	1041	A	G	Vard. 1 C3 S. o. h. 15/5—14/9 » 16/5—14/9
			1076	G	Lr	
			1077	Lr	G	
			1050	G	A	
			1055	A	G	
			1056	G	A	
514	»	»	1043	A	G	Vard. } S. o. h. 15/5—14/9 } 3 C3. 1 tågen » 15/5—14/9. } 1049 o. 1050 endast 2 C3, i tågen 1051 o. 1052 » 15/5—14/9. } endast 1 C3. Dagl. 15/5—14/9. övrig tid vard.
			1045	»	»	
			1044	G	A	
			1049	A	G	
			1051	»	»	
			1050	G	A	
			1052	»	»	
515	»	»	1072	G	Lr	Vard. 1 Cos med elektr. genomföring. 10 framföres icke i t. 1072-3, 1078-9, 1082-3, 1086-7. Tågen 1074-5 lörd. Åkers Bäckens t.o. dagt med 1 C3. M67
			1073	Lr	G	
			1074	G	Lr	
			1075	Lr	G	
			1078	G	Lr	
			1079	Lr	G	
			1080	G	Lr	
			1081	Lr	G	
			1082	G	Lr	
			1083	Lr	G	
			1084	G	Lr	
			1085	Lr	G	
			1086	G	Fd	
1087	Fd	G				

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
515		G	1088	G	Lr	Vard. 1 Co5 med el. genomföring	
			1089	Lr	G		
			1090	G	Lr		
			1091	Lr	G		
			1092	G	Lr		Vard.
			1093	Lr	G		
			1094	G	Lr		
			1095	Lr	G		
			1096	G	Lr		
			1097	Lr	G		
			1098	G	Lr		
			1099	Lr	G		
516		•	1100	G	Lr	D. f. S. o. h.	
			1101	Lr	G		
			1072	G	Lr		
			1073	Lr	G		
			1074	G	Lr		
			1075	Lr	G		
			1078	G	Lr		S. o. h., d. f. S. o. h.
			1079	Lr	G		
			1080	G	Lr		
			1081	Lr	G		
			1082	G	Lr		
			1083	Lr	G		
			1084	G	Lr		
			1085	Lr	G		
			1086	G	Fd		
			1087	Fd	G		
			1088	G	Lr		D. f. S. o. h.
			1089	Lr	G		
1090	G	Lr	S. o. h., d. f. S. o. h.				
1091	Lr	G					
1092	G	Lr	Vard. utom d. f. S. o. h.				
1093	Lr	G					
1094	G	Lr					
1095	Lr	G					
1096	G	Lr					
1097	Lr	G					
1098	G	Lr					
1099	Lr	G					
517	a b	Sär •	7452	Sär	Hrbg	Vard. 1 CF4	
			7451	Hrbg	Sär		
518		F	7453	F	Hr	1 CF4	
			7454	Hr	F		
519	a	G	2444	Suc	Åg	1 Es med el. genomgångsledn. Tisdagarna $\frac{20}{5}, \frac{3}{8}, \frac{17}{6}, \frac{1}{7}, \frac{15}{7},$ $\frac{15}{5} - \frac{14}{9}, \frac{29}{7}, \frac{12}{8}, \frac{26}{8}, \frac{9}{9}, \frac{23}{9},$ $\frac{7}{10}, \frac{21}{10}, \frac{4}{11}, \frac{15}{11},$ $\frac{2}{12}, \frac{16}{12}, \frac{30}{12} 1930.$ $\frac{13}{1}, \frac{27}{1}, \frac{10}{2}, \frac{24}{2}, \frac{10}{3},$ $\frac{24}{3}, \frac{7}{4}, \frac{21}{4}, \frac{5}{5} 1931.$	
			401	Åg	Ky		
			411	Ky	Cst		
			401	•	•		
			151	Cst	G		Onsdagarna $\frac{21}{5}, \frac{4}{6}, \frac{18}{6}, \frac{2}{7}, \frac{16}{7},$ $\frac{30}{7}, \frac{13}{8}, \frac{27}{8}, \frac{10}{9}, \frac{24}{9}, \frac{8}{10}, \frac{22}{10}, \frac{5}{11},$ $\frac{19}{11}, \frac{3}{12}, \frac{17}{12}, \frac{31}{12} 1930, \frac{14}{1}, \frac{28}{1},$ $\frac{11}{2}, \frac{25}{2}, \frac{11}{3}, \frac{25}{3}, \frac{8}{4}, \frac{22}{4}, \frac{6}{5} 1931.$

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
	b	G	152 412 402 2447	G Cst Ky Åg	Cst Ky Åg Suc	Torsdagarna ^{22/5, 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12} 1930, ^{1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 26/3, 9/4, 23/4} ^{7/5} 1931.
520	a b c d	Sär , , , d	7452 7451	Sär Hrbg Sär Overstående	Hrbg i H Sär i G	V 2 } 1 F med kamin. V 15 } Endast då vv behöver framföras.
521		G	1001 1033 1002	F Hr G	Hr G F	Dagl. utom dag efter s. o. h. } 1 D3 Vard.
522		,	1042 1053	G A	A G	1 DC.
523	a b	, ,	3071 161 3 4044 646	Ör H F Sär H	H F G Hrbg Ör	Ig 58. Vard. fr. Ör. } 1 G1 Olv Gb—Ör. Dagl. utom } med gas- dag efter s. o. h. från Sär } belysn.
809		H	1001 1002	H G	G H	1 C3 } Dag före, dag efter s. o. h. } samt s. o. h.
816	a b	F	1204 151 1012 1012 1056 1011 154 1205	N F G G A F G F	F G F A F G F N	1 Fyl. Vard utom dag före s. o. h. S. o. h. o. dag före s. o. h. , , , ,

3. För egna vagnsätt behövliga personvagnar.

4 Bo₄L, 1 BCoL, 1 BCo₅wl, 1 BC₅ywl, 1 CoL, 5 Co₅L, 5 Co₅L med el. genomföring, 8 Co₅L, 4 FoL, 16 C₃L, 1 CseL, 3 CF₄, 1 DCL, 1 D₃L, 2 E₃L, 4 FL, 2 GL med gasbelysning samt vintertid 4 F med kamin.
Dessutom erfordras den ^{15/5—14/9} 2 Co₅L, den ^{15/6—14/9} 2 Co₅L, den ^{31/5—15/9} 3 C₃L och den ^{9/6—20/8} 1 C₃L.

4. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Göteborg C	{ 3 AoL, 1 Ao ₂ , 1 ABCo ₂ , 1 ABos, 2 BoL, 1 BCoL, 3 BCo, 1 BfoL 3 CoL, 2 Co ₅ L märkta 5 ts, 1 Co, 1 FoL, 10 CL, 20 C, 1 C ₁₀ L, 1 D, 1 EL, 4 FL, 3 F.
Alingsås	2 CL.
Herrljunga	2 CL.

524. G 1043 a-g 103

~~1076 g-b~~
~~1077 b-g~~ } 1084

1050 g-a

1055 a-g

1056 g-a

Vad. läger-förestånders t.v. med 12

" " " " " " " " " " " "

M67.

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11