

STATENS JÄRNVÄGAR

4. trafiksektionen

---

## TIDTABELLSBOKEN

---

### BIHANG I

Tidtabell nr 130

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930  
t. o. m. den 14 maj 1931.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

### Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.*

STATENS JÄRNVÄGAR

4. trafiksektionen

---

## TIDTABELLSBOKEN

---

### BIHANG I

Tidtabell nr 130

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930  
t. o. m. den 14 maj 1931.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.*

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

## Normalplan för tågsätten.

## 1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	—	—	Cst—K.....	Fo3.	Vid behov.
	1b	Bln	» — » (Bln) .....	(Pw4ü Stettin) 18	E. w. P. nr 665. Rg I/II.
	3b	»	» — » ( » ) .....	(ABC4ü » ) 16	E. w. P. nr 666. Sittresande. Innersta III kl. kupén för tåg- serveringen.
	4a	Hgl	» — » ( » ) .....	Ao2b. ✓ 15 ✓	E. w. P. nr 666. Sovresande. (eller eljest Ao2a 1839, 1842, 1845, 1846, 1847, 1849 eller 1852).
	5a	»	» — » (Hamb.) ...	ABCo2. 20 ✓	E. w. P. nr 670. Sovresande.
	8a	»	» — » (Trf) .....	Ao1c, 21 Ao1c. 24 ✓ Co12.	Sovresande. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>14</sup> / <sub>5</sub> . Sovresande. Sovresande.
				25 Co11.	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>14</sup> / <sub>5</sub> . Sovresande.
				32 ✓	
	6a	»	» — » (Hb)* .....	ACo3yw. 34 ✓	* Vagnen framgår Hb—Mölle söndagar <sup>15</sup> / <sub>6</sub> — <sup>31</sup> / <sub>6</sub> . Sovresande.
	7a	»	» — » (Ck) .....	ACo3yw.	<sup>15</sup> / <sub>6</sub> — <sup>14</sup> / <sub>5</sub> . Sovresande.
2	—	—	K—Cst.....	Fo3.	Vid behov.
	1a	Bln	(Bln) K—Cst .....	(Pw4ü Stettin). 25	E. w. P. nr 665. Rg I/II.
	8b	Hgl	(Trf) » — » .....	Co11. 24 Co12.	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>14</sup> / <sub>5</sub> . Sovresande. Sovresande.
				21 Ao1c.	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>14</sup> / <sub>5</sub> . Sovresande.
				20 Ao1c. 15	Sovresande.
	5c	»	(Hamb.) K—Cst ...	ABCo2. 18	E. w. P. nr 670. Sovresande.
	3a	Bln	(Bln) » — » .....	(ABC4ü Stettin). 16	E. w. P. nr 666. Sittresande. Innersta III kl. kupén för tåg- serveringen.
	4c	Hgl	(Bln) » — » .....	Ao2b. 32	E. w. P. nr 666. Sovresande. (eller eljest Ao2a 1839, 1842, 1845, 1846, 1847, 1849 eller 1852).
	6b	»	(Hb)* » — » ...	ACo3yw. 34	* Vagnen utgår från Mölle sön- dagar <sup>15</sup> / <sub>6</sub> — <sup>31</sup> / <sub>6</sub> . Sovresande.
	7b	»	(Ck) » — » ...	ACo3yw.	<sup>15</sup> / <sub>6</sub> — <sup>14</sup> / <sub>5</sub> . Sovresande.
3	9a	»	Cst—H (G) .....	Fo. Co9.	Rg I/II. <sup>15</sup> / <sub>5</sub> — <sup>14</sup> / <sub>5</sub> .

5

6

7

8

9

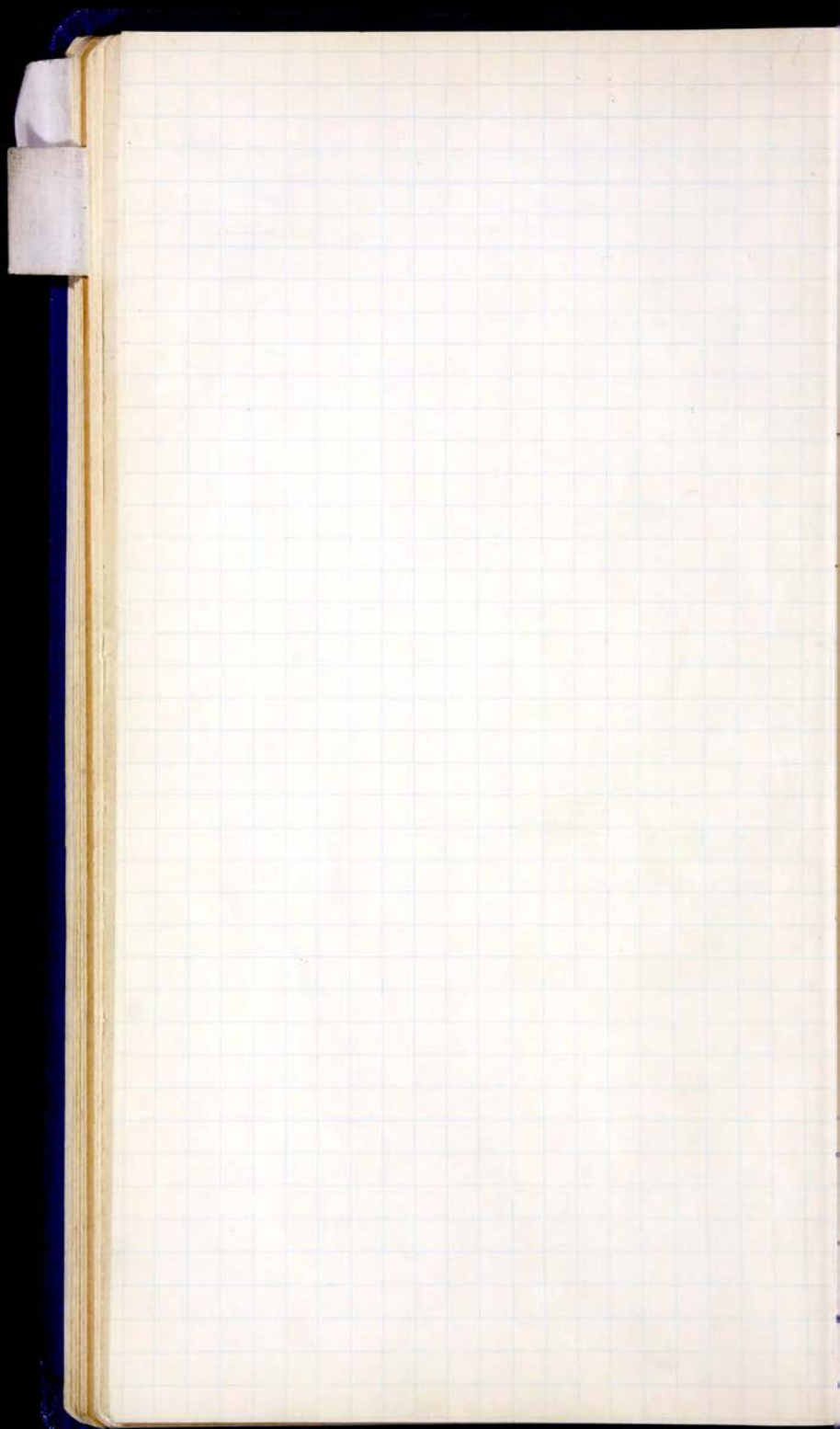
B.

9

V.

10

11



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
3	9a	Hgl	Cst—H (G) .....	83 Co9, Co9, Bo4.	En gavelkupé i Co9 intill Bo4 rsv för serv. I den andra Co9 rsv en gavelkupé för tps om ej sovvagn med tjänstekupé framföres.
				85✓ Ao1c	Sovresande.
				86✓ 90✓ Ao1c, Co12.	
				94	
				10a	»
11a	»	» — » (Smd) .....	96 ACo3.	[Från Cst ons-, fre- och söndagar under tiden 15/6—29/8] } Sovresande	
			98 ACo3.		[Från Cst mån-, tis-, tors- och lördagar under tiden 14/6—30/8] }
4	9b	Hgl	(G) H—Cst .....	Fo.	Rg I/II.
11b	»	(Lysekil) H—Cst ...	98 ACo3.	[Från Ly tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden 15/6—31/8] } Sovresande.	
			96 ACo3.		[Från Smd mån-, tors- och lördagar under tiden 15/6—30/8] }
10b	»	(Hbf) » — » ...	ACo3l.	15/5—14/5. Sovresande.	
9b	»	(G) » — » ...	90 86 Co12, Ao1c.	Sovresande.	
			85 Ao1c.		
—	—	( ) » — » ...	83 Bo4, Co9, Co9.	En gavelkupé i Co9 intill Bo4 rsv för serv. I den andra Co9 rsv en gavelkupé för tps om ej sovvagn med tjänstekupé framföres.	
			Co9.	15/5—14/5.	
			G.	Ig 76. Vid behov.	
			G.	Ig. 12. Vard. från Borås.	
			G.	Ig 76. Vid behov.	
5	—	—	Cst—K (Lå) .....	Fo3.	Vid behov.
1007a	M	» — » (M) .....	DFo1.	Hela vagnen inkl. tjänstekupén för post.	
1010b	»	» — » ( ) .....	Fo.	Rg I/II.	
1005a	»	» — » ( ) .....	Co9.	En gavelkupé i Co9 rsv för tps och serveringen.	
			60 BCo6.		

5  
6  
7  
8  
9  
B.  
9  
v.  
10  
11

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
5	12a	Hgl	Cst—K (Av) . . . . .	63/64 ✓ ABCo3.	Sovresande.	
	30a	»	» — » (Kalmar) ...	66 ABCo1.	Från Cst lörd. under tiden 14/6-30/6. Sovresande.	
	13a	Hgl o. Oslo	» — » (Oslo) . . . . .	(CFoyw N.S.B.) 68 (BCoyw N.S.B.) 71 ✓ (Aoyw N. S. B.) 76/77 ✓ (ACoyw N. S. B.)	Rg III. } E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelys- ning. E. w. P. nr 636. Sovresande.	
	31a	Cst	» — » (G) . . . . .	Do4.		
	—	—	» — » (Kil) . . . . .	G.	Post. Vard. Med ångvärmeled- ning.	
	—	—	» — » (N) . . . . .	G.	Post vid behov.	
	—	—	» — » (») . . . . .	Gi.	Ig 17. Vard.	
	6	31b	Cst	(G) K—Cst . . . . .	Do4.	SoH.
		31b	»	(») K—Ses (Cst) . . . . .	Do4.	Vard.
		32c	Cst	(M) » — Cst . . . . .	Do2.	SoH. } S. J. eller D. R. B.
32c		»	(») » — Ses (Cst) . . . . .	Do2.	Vard.	
1010a		M	(») » — Cst . . . . .	Fo.	Rg I/II.	
1005b		»	(») » — » . . . . .	60 BCo6. Co9.	En gavelkupé för tps och serv.	
12b		Hgl	(Av) » — » . . . . .	63/64 ABCo3.	Sovresande.	
—		—	(Lå) » — » . . . . .	Fo3.	Vid behov.	
13b		Hgl o. Oslo	(Oslo) » — » . . . . .	76/77 (ACoyw N. S. B.) 71 (Aoyw N. S. B.) 68 (BCoyw N.S.B.) (CFoyw N.S.B.)	Rg III. } E. w. P. nr 636. Sovresande. E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelys- ning.	
—		—	(Cg) » — » . . . . .	Gi.	SoH. } Ig 8. Vard. fr. Cg. (Med 5 m axelavstånd).	
—	—	(») » — Ses (Cst) . . . . .	Gi.	Vard.		

5

6

7

8

9

B.

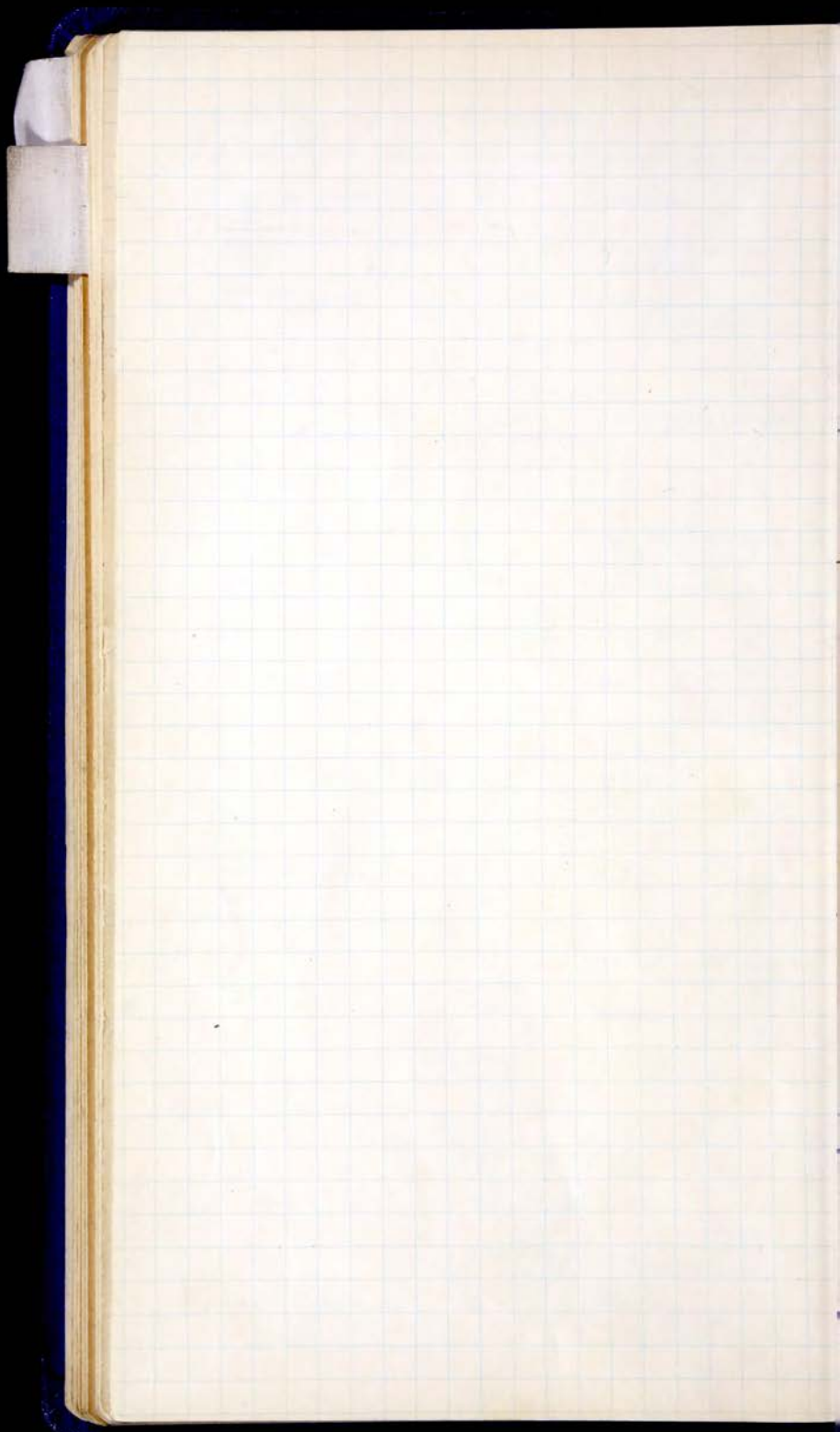
9

V.

10

11





Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
6	—	—	(M) K—Cst .....	Gi.	SoH.
	—	—	(*) »—Ses (Cst)..	Gi.	Vard. } Ig. 18. Vard. fr. M.
	—	—	(*) »— » ( » )..	F.	Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.
	—	—	(*) »— » ( » )..	G.	Post vid behov.
7 <sup>15/5</sup> <sub>14/9</sub>	2b	Bln	Cst—Jn (Bln) .....	(Pw4ü Stettin) 4	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
	14a	Hgl	»— » (Trf) .....	Bo5. 5	
	1003a	M	»— » ( » ) .....	Bo4. 13 Co8.	Kupé 13—24 för I kl. sittresande.
	15a	Hgl	»— » (M) .....	ABo3a. 19	
	1004a	M	»— » ( » ) .....	Co8, Co8, Co8.	En gavelkupé i Co8 intill vagn 19 rav för tps.
8 <sup>15/5</sup> <sub>14/9</sub>	2a	Bln	(Bln) Jn—Cst.....	(Pw4ü Stettin) 5	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
	1003b	M	(Trf) »— » .....	Bo4. 4	Kupé 13—24 för I kl. sittresande.
	14b	Hgl	( » ) »— » .....	Bo5. 13	
	1003b	M	( » ) »— » .....	Co8.	
	15b	Hgl	(M) »— » .....	ABo3a. 19	
	1004b	M	( » ) »— » .....	Co8, Co8, Co8.	En gavelkupé i Co8 intill vagn 19 rav för tps.
9	501 a	G	Cst—H (G) .....	Fo. 18	Rg I/II.
	16a	Hgl	»— » ( » ) .....	Bo5. 19	
	501 a	G	»— » ( » ) .....	Bo4.	Kupé 13—24 för I kl. sittresande
	16 a	Hgl	»— » ( » ) .....	ABo3a. 21 22	
	501a	G	»— » ( » ) .....	Co8, Co8. Co8. Co8.	En gavelkupé i Co8 nr 22 rsv för tps. <sup>15/5</sup> — <sup>14/9</sup> . <sup>15/5</sup> — <sup>14/9</sup> .
	17 a	Hgl	»— » (Cg) .....	BCo71. 34	
	301 c	Ör	»— » (Ör) .....	35 BCo7/111.	

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n n.
	nr	hem- station			
10	501b	G	(G) H-Cst .....	Fo.	Rg I/II.
	18b	Hgl	(Oslo) » — » .....	31 (CFoywl N.S.B.) 29 (BCoywl N.S.B.) 30 29 (Coywl)Bo4ywl (N.S.B.) 25	Rg III. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning. Fr. o. m. 15/4. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning. 15/5-14/9. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning. Kupé 19-24 i Bo för 1 kl. sittres. Oslo-Cst.
	36b	Hgl	(Hbf) » — » .....	BCo7l. 26 25 Co8l, Bo4l	Fr. o. m. 15/4. 15/5-14/9.
	501b	G	(G) » — » .....	Co8. Co8. 22 21 Co8, Co8.	15/5-14/9. 15/6-14/9. En gavelkupé i Co8 nr 22 rev för tps.
	16b	Hgl	(») » — » .....	ABo3a. 19 Bo4.	Kupé 13-24 för I kl sittresande.
	501b	G	(») » — » .....	18 Bo5.	
	16b	Hgl	(») » — » .....	35	
	301b	Ör	(Fv) » — » .....	BCo7/11l.	
11	—	—	Cst-Ses .....	Fo3.	Vid behov.
15/5 14/9	1010d	M	Cst-Jn (M) .....	Fo.	Ig.
	1001a	»	» — » (*) .....	Fo1.	Rg I/post.
	33a	Cst	» — » (Bln) .....	Do2. 41	
	1001a	M	» — » (M).....	Co11. 45 Ao2a. 46 Ao1c. 51	Tj.kupén i Ao2a för tps och serveringen. Sovresande.
	19a	Hgl	» — » (Kph) .....	Ao1cyw.	E. w. P. nr 690. Sovresande. Ut- göres av vagn ur ser. 1001-1007.
11	—	—	Cst-Ses .....	Fo3.	Vid behov.
15/9 14/5	1010d	M	Cst-Jn (M).....	Fo.	Ig.
	1001a	»	» — » (*).....	Fo1.	Rg I/II.
	33a	Cst	» — » (Bln) .....	Do2.	

5

6

7

8

9

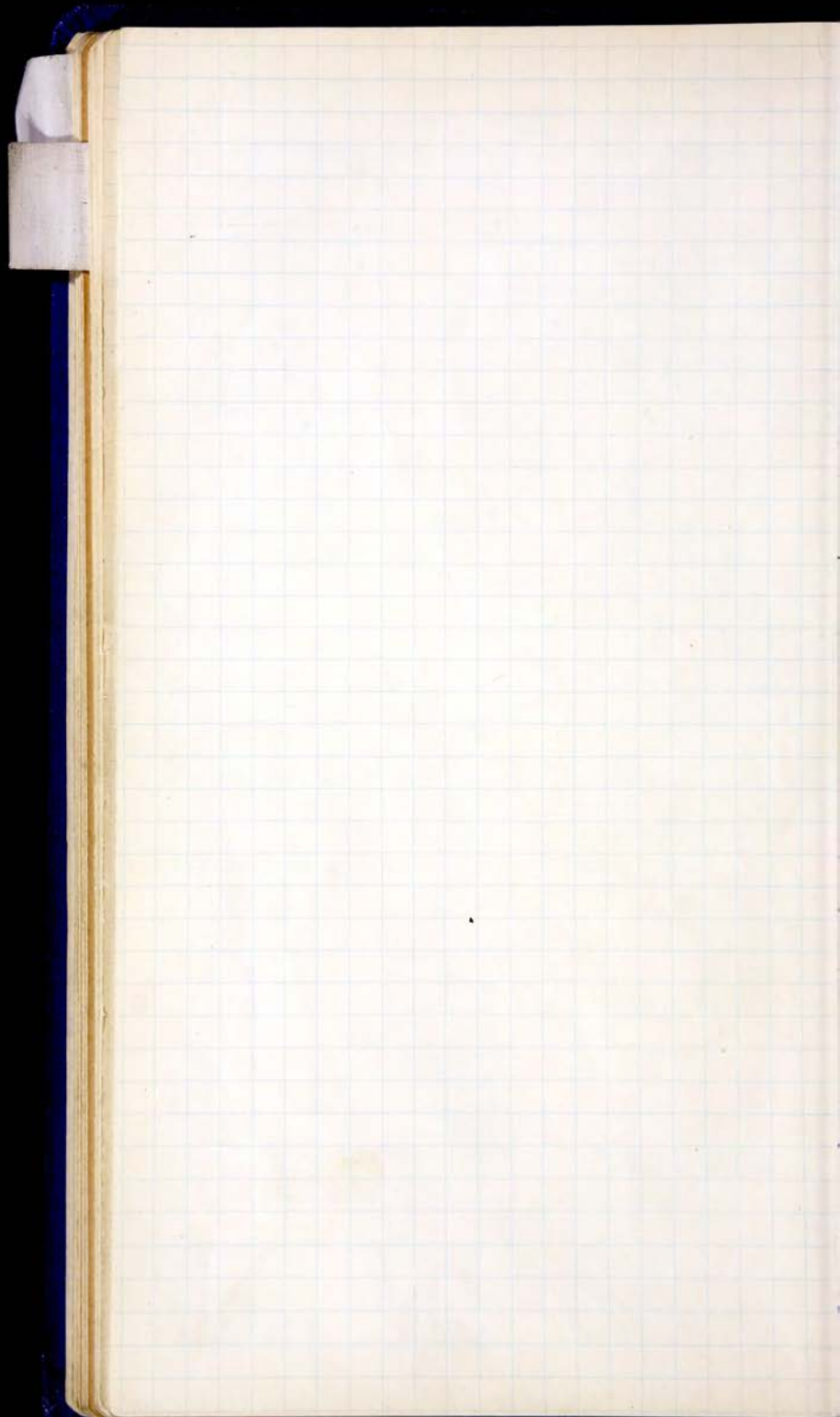
B.

9

v.

10

11



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
11 <sup>15/9</sup> <sup>14/5</sup>	1002a	M	Cst—Jn (M).....	CFo2. Co9. Co9b. 37 Bo4. 41 ✓	Post.  Tjänstekupén för tps och serv.
	1001a	M	* — * (*).....	Co11. 46 ✓ Ao1c. 51 ✓	Sovresande.
	19a	Hgl	* — * (Kph).....	Ao1cyw.	E. w. P. nr 690. Sovresande. Utgöres av vagn ur serien 1001—1007.
	12 <sup>15/9</sup> <sup>14/5</sup>	—	—	Ses—Cst .....	Fo3.
12 <sup>15/9</sup> <sup>14/5</sup>	33c	Cst	(Bln) Jn—Cst .....	Do2.	
	1001b	M	(M) * — * .....	Fo1.	Rg I/post.
	1010c	*	(*) * — * .....	Fo. 51	Ig.
	19b	Hgl	(Kph) * — * .....	Ao1cyw. 46 45	E. w. P. nr 690. Sovresande. Utgöres av vagn ur serien 1001—1007.
	1001b	M	(M) * — * .....	Ao1c, Ao2a. 41 Co11.	Sovresande. Tjänstekupén i Ao2a för tps och serv.
12 <sup>15/9</sup> <sup>14/5</sup>	—	—	Ses—Cst .....	Fo3.	Vid behov.
	33c	Cst	(Bln) Jn—Cst .....	Do2.	
	1001b	M	(M) * — * .....	Fo1. 51	Rg I/post.
	19b	Hgl	(Kph) * — * .....	Ao1cyw. 46	E. w. P. nr 690. Sovresande. Utgöres av vagn ur serien 1001—1007.
	1001b	M	(M) * — * .....	Ao1c. 41 Co11.	Sovresande.
	1002b	*	(*) * — * .....	Bo4. Co9b. Co9. CFo2.	Tjänstekupén för tps och serv.  Rg. II.
13	1010c	*	(*) * — * .....	Fo.	Ig.
	—	—	(Cst) K—H (Lå)	Fo3.	Vid behov.
13	13a	Hgl o. Oslo.	(*) * — * (Oslo)	(CFoyw N.S.B.)	Rg III. } E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelysn
				68 (BCoyw N.S.B.)	
				71 (Aoyw N. S. B.)	} E. w. P. nr 636. Sovresande.
				76/77 (ACoyw N. S. B.)	

5  
6  
7  
8  
9  
B.  
9  
V.  
10  
11

Tåg nr	Vagnskätt		L i n j e	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
	31a	Cst	(Cst) K-H (G) ...	Do4.	
	—	—	(*) * - * (Kil) ...	G.	Post. Från Cst vard. Med ång- värmeledning.
	—	—	(*) * - * (Cg) ...	F.	Ig. 7. Dagl. utom dag efter SoH. Med 5 m axelavstånd.
14	31b	Cst	(G) H-K (Cst) ...	Do4.	
	—	—	(Lå) * - * (*) ...	Fo3.	Vid behov.
	13b	Hgl o. Oslo	(Oslo) * - * (*) ...	76/77 (ACoyw N.S.B.) 71 (Aoyw N. S. B.) 68 (BCoyw N.S.B.) (CFoyw N.S.B.)	E. w. P. nr 636. Sovresande. E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelysn. Rg III.
	—	—	(Cg) H-K (Cst) ...	F.	Ig. 8. Vard. fr. Cg. (Med 5 m axelavstånd).
17	32a	Cst	Cst-Jn (Bln) .....	Do2.	S. J. eller D. R. B.
<sup>14/5</sup> <sub>14/5</sub>	20a	Hgl	* - * (Av) .....	Fo,* Co8,* Co8. 50 Co8. ABo3. 53 BCo6. 54 Bo4. 57	Rg I/II. En gavelkupé i Co8 intill ABo3 rsv för tps. * Fo och främsta Co framgå till Vislanda i tåg 8011.
	21a	Hgl	Cst-Jn (Kalmar) ...	BCo7.	
17	—	—	Cst-Ses .....	Fo3.	Vid behov.
<sup>15/5</sup> <sub>14/5</sub>	2b	Bln	* - Jn (Bln) .....	(Pw4ü Stettin).	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
	32a	Cst	* - * (*) .....	Do2.	S. J. eller D. R. B.
	14a	Hgl	* - * (Trf) .....	4 Bo5.	
	1003a	M	* - * (*) .....	5 Bo4. 13 Co8.	Kupé 13-21 för I kl. sittresande.
	15a	Hgl	* - * (M) .....	ABo3a. 19	
	1004a	M	* - * (*) .....	Co8. Co8. 55	En gavelkupé rsv för tps.
	22a	Hgl	* - * (My) .....	BCo8.	

5

6

7

8

9

B.

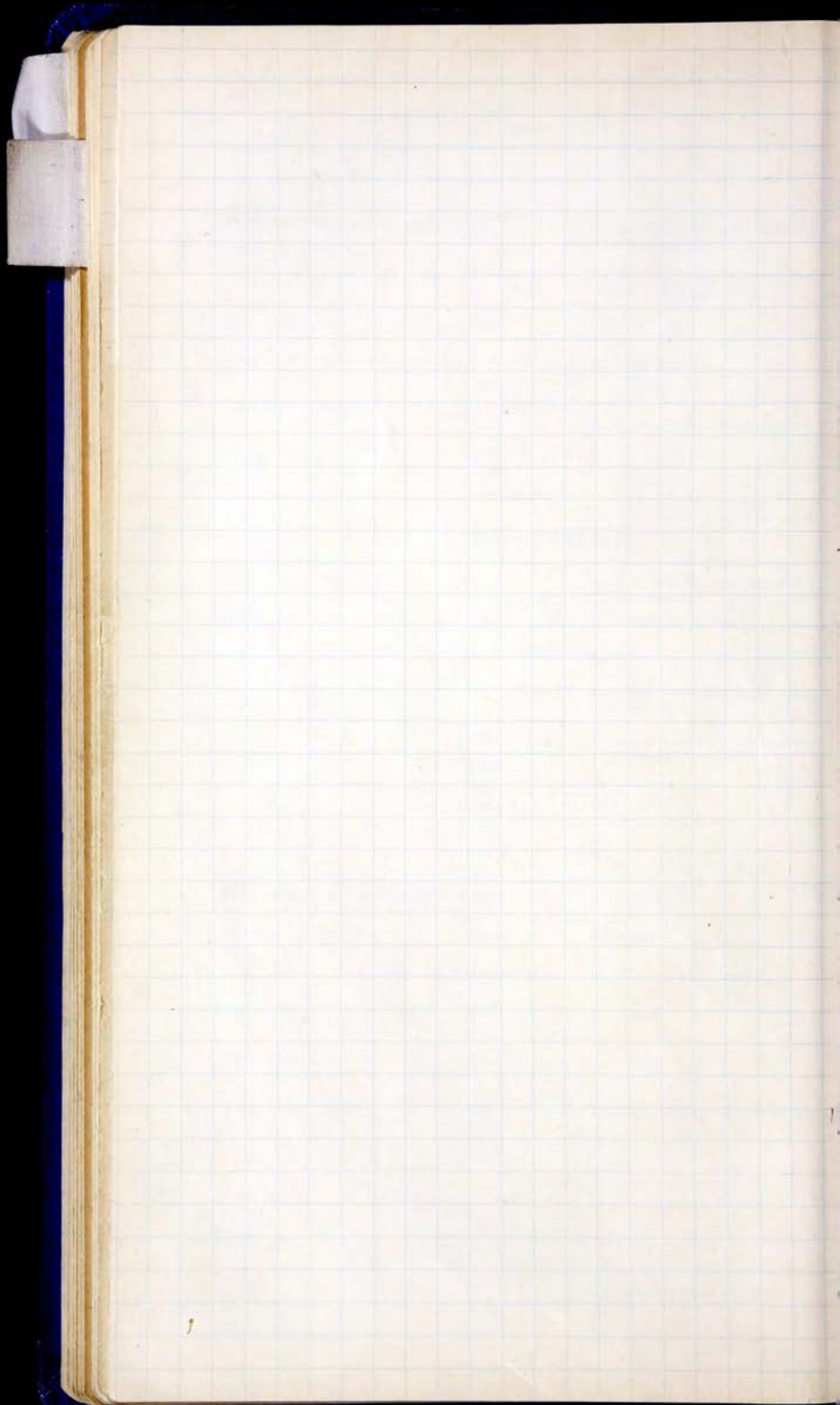
9

V.

10

11





Tåg nr	Vagnskätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
18 <sup>15/9</sup> <sub>14/9</sub>	1007c	M	(M) Jn—Cst .....	DFo1.	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post.
	20b	Hgl	(Av) * — * .....	Fo. 54 Bo4. 53 BCo6, ABo3. 50 Co8. Co8, Co8. 57	Rg I/II.        En gavelkupé i Co8 intill ABo3 rsv. för tps.
	21b	»	(Kalmar) Jn—Cst...	BCo7.	
18 <sup>15/9</sup> <sub>14/9</sub>	—	—	Ses—Cst .....	Fo3.	Vid behov.
	1007c	M	(M) Jn—Cst .....	DFo1.	Hela vagnen inkl. tj.-kupén för post.
	2a	Blu	(Blu) * — * .....	(Pw40 Stettin) 5	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
	1008b	M	(Trf) * — * .....	Bo4. 4	Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.
	14b	Hgl	(*) * — * .....	Bo5. 13	
	1003b	M	(*) * — * .....	Co8.	
	15b	Hgl	(M) Jn—Cst .....	ABo3a. 19	
	1004b	M	(*) * — * .....	Co8, Co8. 55	En gavelkupé i Co8 intill vagn 19 rsv för tps.
	22b	Hgl	(My) * — * .....	BCo8.	
27	502a	G	Cst—H (G) .....	Fo. 15 Co8, Co8.	Rg I/II.
	23a	Hgl	» — » (G) .....	ABo3a. 16	
	502a	G	» — » (*) .....	Bo4. 25 26	Kupé 13—24 för 1 kl. sittres.
	36a	Hgl	» — » (Hbf) .....	Bo4l, Co8l. 25 BCo7l. 29	<sup>15/9</sup> — <sup>14/9</sup> . Fr. o. m. <sup>15/9</sup> .
	18a	»	» — » (Oslo) .....	(BCoywl N.S.B.) 29 30 Bo4ywl (Coywl) (N.S.B.) 31 (CFoywl N.S.B.) 35	Fr. o. m. <sup>15/9</sup> . E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning. <sup>15/9</sup> — <sup>14/9</sup> . E. w. P. nr 638. Kupé 19—24 i Bo för 1 kl. sittres. Cst—Oslo. Elektr. generatorbelysning. Rg III. E. w. P. nr 638. Elektr. generatorbelysning.
	301b	Ör	» — » (Ör) .....	BCo7/11l.	

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
28	502b	G	(G) H—Cst .....	Fo. <i>16</i> Bo4.	Rg I/II.  Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.
	23b	Hgl	(*) » — » .....	ABo3a. <i>15</i> Co8.	
	502b	G	(*) » — » .....	Co8. <i>34</i> BCo7l.	
	17b	Hgl	(Cg) » — » .....	<i>35</i> BCo7/11l.	
	301a	Ör	(Ör) » — » .....		
33 <i>14/9</i>	1013a	M	Cst—Jn (M) .....	CFo5. <i>1</i> BFo5. <i>2</i> BCo6. Co9. Co9. Co9b. <i>34</i>	Rg I.  Rg II.  Tjänstekupén i Co9b även för serv.
	7a	Hgl	» — » (Ck) .....	ACo3yw. <i>1</i>	Sovresande.
<i>34</i> <i>15/5</i> <i>14/6</i>	1013b	M	(M) Jn—Cst .....	BFo5. CFo5. Co9b. Co9. Co9. <i>2</i> BCo6. <i>34</i>	Rg II. Rg I.  Tjänstekupén i Co9b även för serv.
	7b	Hgl	(Ck) » — » .....	ACo3yw. <i>66</i>	Sovresande.
	30b	»	(Kalmar) Jn—Cst...	ABCo1.	Sovresande. Från Kalmar den 15 och 24 juni samt söndagar 29 juni—31 aug.
111	93a	Cst	Cst—Jn (My) .....	Fl.	Rg I. Vintertiden med kamin.
	40a	»	» — » (N) .....	Fl, BCo3l.	Rg III.
	43a	»	» — » (Sä)* .....	Co8l.	En gavelkupé i Co rsv för serv. Cst—Nk och Nr—My.
	42a	»	» — » (My) .....	C3el.	* To och SoH till Av
	70	»	» — Ses (Se) .....	C3.	Vard. före SoH.

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11



Tåg nr	Vagnsktt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
151	34a	Cst	(Cst) Ses—H (G)...	DFo1.	Rg I. F-avd. främst. Vagn 1188 och 1360. Postv. disp. vid behov högst 5 m 2 i F avd. Cst—K.
	24a	Hgl	Cst—H (G) .....	BFo5.	Rg II.
				Co.	En gavelkupé i Co intill BFo rsv för tps.
				Co.	
401a	Cst o. Etuna		» —Ses (Etuna) ...	BCoywl.	S. J. eller N. S. J.
29	Cst		» —H.....	E3.	Med elektr. genomgångsledning. Onsdagarna $\frac{21}{5}$ , $\frac{4}{6}$ , $\frac{18}{8}$ , $\frac{2}{11}$ , $\frac{16}{7}$ , $\frac{20}{17}$ , $\frac{13}{8}$ , $\frac{27}{8}$ , $\frac{10}{9}$ , $\frac{21}{10}$ , $\frac{8}{16}$ , $\frac{22}{10}$ , $\frac{5}{11}$ , $\frac{19}{11}$ , $\frac{2}{12}$ , $\frac{17}{12}$ , $\frac{31}{12}$ 1930; $\frac{14}{11}$ , $\frac{28}{11}$ , $\frac{11}{12}$ , $\frac{28}{12}$ , $\frac{11}{13}$ , $\frac{27}{13}$ , $\frac{8}{14}$ , $\frac{12}{14}$ och $\frac{6}{5}$ 1931.
519a	G	» —» (G) .....	E3.		
152	—	—	(Ör) H—Cst.....	Gyl.	Förrådsvagn nr 1 } ons- o. lörd. »       » 2
	—	—	(My) » —» .....	Gyl.	
34b	Cst		(G) » —» .....	DFo.	Rg I. Vagn 1188 och 1360.
24b	Hgl	(»)	» —» .....	BFo5.	Rg II.
				Co.	En gavelkupé i Co intill BFo rsv för tps.
				Co.	
4§	Cst		K—Cst .....	Co. BCo.	
519b	G		(G) H—Cst.....	E3.	Med elektr. genomgångsledning. Onsdagarna $\frac{21}{5}$ , $\frac{4}{6}$ , $\frac{18}{8}$ , $\frac{2}{11}$ , $\frac{16}{7}$ , $\frac{20}{17}$ , $\frac{13}{8}$ , $\frac{27}{8}$ , $\frac{10}{9}$ , $\frac{21}{10}$ , $\frac{8}{16}$ , $\frac{22}{10}$ , $\frac{5}{11}$ , $\frac{19}{11}$ , $\frac{2}{12}$ , $\frac{17}{12}$ , $\frac{31}{12}$ 1930; $\frac{14}{11}$ , $\frac{28}{11}$ , $\frac{11}{12}$ , $\frac{28}{12}$ , $\frac{11}{13}$ , $\frac{27}{13}$ , $\frac{8}{14}$ , $\frac{12}{14}$ och $\frac{6}{5}$ 1931.
	29	Cst	H—Cst .....	E3.	
153	28a	»	Cst—H (G) .....	Fo.	Rg I/II.
				BCo, Co, Co.	
	68	»	» —K.....	Co.	SoH.
55b	»	» —Ses (Se) .....	F.	F.	Rg III. } Vard.
				BCo, Co, 3C3.	
212b	Nr		» —Jn (Nr) .....	BCol.	B-avd. vänd norrut.
154	28b	Cst	(G) H—Cst .....	Fo.	Rg I/II
				Co, Co, BCo.	Dagl. H—Ses. Vard. Ses—Cst.

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n n.
	nr	hem- station			
154	68	Cst	K—Ses (Cst) .....	Co.	SoH.
	47	»	(Nr) Jn—Cst .....	DFo5l.	Post. Rg IV.
	1008b	M	(Hm) » — » .....	Fyl.	
	1006c	M	( » ) » — » .....	BCol.	Dagl. Jn—Ses. Vard. Ses—Cst.
				C3l.	
	43b	Cst	(Sä)*) » — » .....	Co8l.	
378/ 154	71	»	Se—Cst .....	2C3.	SoH.
	58	»	» — » .....	3C3, Co.	
	57	»	» — » .....	BCo.	
	58	»	» — » .....	F.	
161	35	»	Cst—H (F) .....	DFo1l.	Post/Rg I. Postv. disp. D avd. vard.
	25	Hgl	» — » ( » ) .....	BCo7l.	
	✓ 26	»	» — » (Lå)*) .....	Co8l.	*) Co framgår 15/5—14/6 till F.
				ABo3b.	
	—	—	» — » ( » ) .....	Fo3.	Vid behov.
	✓ 27	Hgl	» — » (Ks) .....	BCo7.	
	✓ 302	Ör	» — » (Ör) ... ..	BCo7l.	
				CFo5.	Rg II.
	✓ 402b	Etuna	Cst—Ses (Etuna) ...	(Fwxl N. S. J.)	Rg IV.
	✓ 401a	Cst o. Etuna	» — » ( » ) ...	BCoywl.	S. J. eller N. S. J.
162	35	Cst	(F) H—Cst .....	DFo1l.	Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter SoH.
	27	Hgl	(Ks) H—Cst ... ..	BCo7.	
	—	—	(Lå) » — » .....	Fo3.	Vid behov.

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11





Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
162	26	Hgl	(Lå) H—Cst .....	ABo3b.	
			(Lå)*) — * .....	Co8l.	*)Utgår $\frac{1}{5}$ — $\frac{14}{9}$ från F.
	25	»	(F) *— * .....	BCo7l.	
302	Ör	(Ör)	*— * .....	CFo5.	Rg II.
				BCo7l.	
193 Vard. $\frac{12}{6}$ $\frac{14}{9}$ dagl. fr. $\frac{15}{9}$	53a	Cst	Cst—K .....	Fl.	Rg I.
	52	»	*— * .....	BCo, Co.	
	70	»	*—Ses (Se) .....	C3.	SoH fr. o. m. $\frac{15}{9}$ .
	55b	»	*— * (») .....	BCo, Co, 3C3, F.	
	194	50	»	K—Cst .....	F. Co, BCo.
194	71	»	(Se) Ses—Cst .....	2C3.	
	69	»	(») *— * .....	Co.	Vard.
	57	»	(») *— * .....	BCo.	
	53a	»	(») *— * .....	F.	Rg I.
	71	»	(») *— * .....	2C3.	
	58	»	(») *— * .....	3C3, Co.	
	57	»	(») *— * .....	BCo.	SoH.
	58	»	(») *— * .....	F.	Rg III.
	53a	»	(») *— * .....	F.	
	195	50	»	Cst—K.....	F. BCo, Co.
57		»	*—Ses (Se) .....	BCo.	
58		»	*— * (») .....	Co, 3C3. F.	Rg I.
71		»	*— * (») .....	2C3.	
73		»	*— * (») .....	2C3.	SoH.

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hem- station			
196	49c	Cst	K—Cst.....	Fl.	Rg II.
	42c	»	» — » .....	C3el.	
	52	»	» — » .....	Co, BCo.	
	53b	»	K—Ses (Nst) .....	F.	Rg I.
	—	—	» — » .....	Godsvagnar.	Vagnar K—Fn och A-vagnar till As ob.
	40b	Cst	(N) Jn—Cst .....	Fl.	Rg III.
				BCo3l.	
	44b	»	(*) » — » .....	Co8l.	En gavelkupé rsv för serv Nk— Cst.
	72	»	(Se) Ses—Cst .....	2C3.	SoH.
	70	»	(») » — » .....	C3.	SoH.
	67	»	(») » — » .....	3C3.	SoH <sup>15</sup> / <sub>5</sub> - <sup>14</sup> / <sub>3</sub> .
	55a	»	(») » — » .....	3C3, Co, BCo.	Vard. Rg IV.
				F.	
	55b	»	(») » — » .....	3C3, Co, BCo.	SoH. Rg IV.
				F.	
	401a	Cst o. Etuna	(Etuna) Ses—Cst ...	BCoywl.	S. J. eller N. S. J.
197	—	—	Cst—K (Cg).....	F.	Ig 7. Vard. Med 5 m axelavstånd.
	—	—	» — » (G).....	F.	Ig 9. Vard. » 5 »
	49a	Cst	» — » .....	F.	Rg II.
	48	»	» — » .....	BCo, Co.	
	68	»	Cst—Ses (Se) .....	Co.	Vard.
	56	»	» — » (*) .....	F.	SoH. Rg I.
	56	»	» — » (») .....	BCo4/6, Co, 3C3.	SoH.
	73	»	» — » (») .....	2C3.	SoH.

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11



Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n n .
	nr	Hem- station			
199	53a	Cst	Cst—K .....	Fl.	
SoH <sup>15/6</sup> — <sup>14/9</sup>	52	»	» — » .....	BCo, Co.	
236	28b	»	(G) Ses—Cst .....	Fo.  Co, Co, BCo.	Rg I/II.
	68	»	(K) » — » .....	Co.	
	47	»	(Nr) » — » .....	DFo5l.	Post. Rg IV.
	1008b	M	(Hm) » — » .....	Fyl.	SoH. Rg III.
	1006c	»	(*) » — » .....	BCoF.  C3l.	
	43b	Cst	(Sä)* » — » .....	CoSl.	*Utgår F. och dag efter SoH fr. Av.
801	47	»	Cst—Jn (Nr) .....	DFo5l.	Rg IV.
	1008c	M	» — » (M) .....	Fl.	Rg III.
	1006a	»	» — » (*) .....	BCoI, C3l.	
	44a	Cst	» — » (*) .....	CoSl.	
	—	—	(Cst) Ses—Jn (My)	Gyl.	Förrådsvagn nr 2 tis- o. fredagar.
831	41	Hgl	Cst—Jn (My) .....	BFo5.  Co8.  Co8.	Rg I.  En gavelkupé i främsta Co rsv för serv. Cst—Nk.
	55b	Cst	» — Ses (Se) .....	BCo, Co, 3C3.	
	70	»	» — » (*) .....	C3.	SoH <sup>15/6</sup> — <sup>14/9</sup> .
	55b	»	» — » (*) .....	F.	
832	41	Hgl	(My) Jn—Cst .....	BFo5.  Co8.  Co8.	Rg I.  En gavelkupé i främsta Co rsv för serv. Nk—Cst.

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
214	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{Co, 3C}_3, \text{Co}}$
215	Vardag dock ej vardag efter SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, Co, 5C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh}}{(\text{DF}) \text{Co, (BCo)}}$ S. N. J. S. N. J.
	Vardag efter SoH 15/5—14/9.	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, Co, 5C}_3}$ $\left( \frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, 2Co, 2BCo}} \right)$ S. N. J.
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, Co, 5C}_3}$
216	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{F, 5C}_3, \text{Co, BCo}}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{3\text{C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
217	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{DF}_1 \text{ el. Dc, F, BCo}_4/6, \text{Co, 3C}_3}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{DF}_1 \text{ el. Dc, F, BCo, Co, 5C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
218	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{F, Co, 4C}_3, \text{Co, BCo}_4/6}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{3\text{C}_3, \text{Co, BCo}_4/6, \text{F}}$
219	SoH 15/5—14/6, 1/9—14/9.	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4/6, \text{Co, 9C}_3}$
	SoH. 15/6—31/8	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4/6, \text{Co, 11C}_3}$
	SoH. 15/9—14/5	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4/6, \text{Co, 7C}_3}$
220	Vardag	$\frac{\text{Se}}{5\text{C}_3, \text{Co, BCo, F}}$ $\frac{\text{E-tuna}}{\text{BCoywl}}$ S. J. eller N. S. J.
	SoH.	$\frac{\text{Se}}{\text{Co, 5C}_3, \text{Co, BCo, F}}$ $\frac{\text{E-tuna}}{\text{BCoywl}}$ S. J. eller N. S. J.
221	Vard.	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, Co, 3C}_3}$ $\frac{\text{E-tuna}}{\text{BCoywl}}$ S. J. eller N. S. J.

5

6

7

8

9

B.

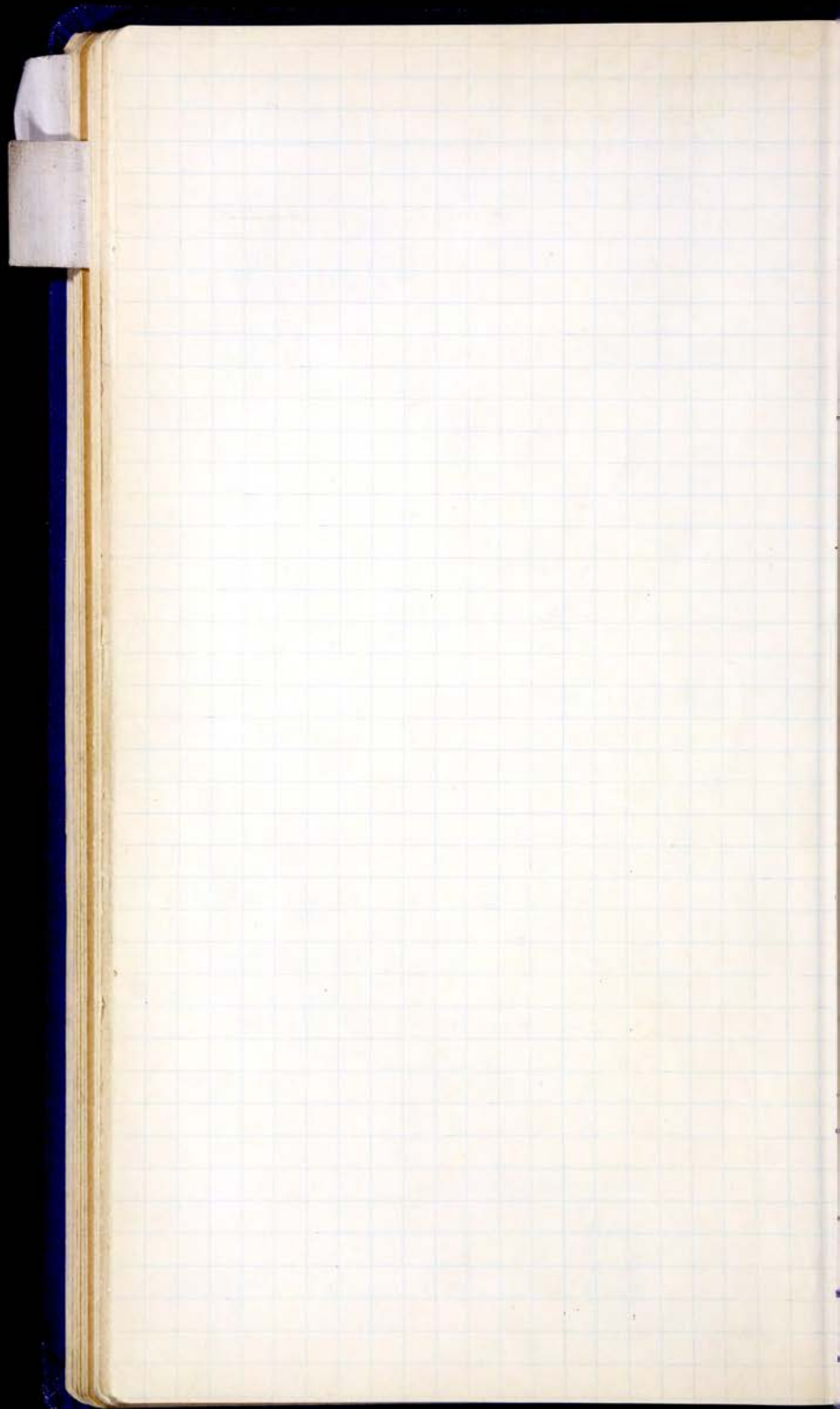
9

V.

10

11





Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
221	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, Co, 5C}_3, \text{Co}}$ E-tuna $\frac{\text{BCoywl}}{\text{S. J. eller N. S. J.}}$
222	Vardag	$\frac{\text{Se}}{3\text{C}_3, \text{Co, BCo}_4/6, \text{F}}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{2\text{C}_3, \text{Co, 5C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
223	Vardag 14/6—30/8	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, Co, 5C}_3}$
224	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{DC el. DF, 3C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Se}}{\text{DC el. DF, 5C}_3, \text{Co, BCo}_4/6, \text{F}}$
	SoH fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Se}}{\text{DC el. DF, 6C}_3, \text{Co, BCo}_4/6, \text{F}}$
225	Dagligen	$\frac{\text{Jn}}{\text{F, BCo}_4/6, \text{Co, 5C}_3}$
226	Vardag 14/6—30/8	$\frac{\text{Se}}{5\text{C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
227	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{DF el. Dc, F, BCo, Co, 3C}_3, \text{Co}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{DF el. Dc, F, BCo, Co, 3C}_3}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, Co, 5C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
228	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{F, 3C}_3, \text{Co, BCo}}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, 7C}_3, \text{Co, BCo}}$
229	Dagligen	$\frac{\text{Se}}{\text{F, Co, 2C}_3}$ — Ses — DFo, G tis. o. fredagar för förrådsgods.
230	Vardag	$\frac{\text{Jn}}{5\text{C}_3, \text{Co, BCo}_4/6, \text{F}}$ (Nr) Jn $\frac{\text{Se—Hu—}}{\text{BCol DF1. el. DC}}$
	SoH	$\frac{\text{Jn}}{\text{F, 5C}_3, \text{Co, BCo}_4/6}$ (Nr) Jn BCol
231	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4/6, \text{Co, 3C}_3}$
	SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, Co, 5C}_3, \text{Co}}$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
233	Vardag dock ej vardag före SoH	Se F, BCo, Co, 5C <sub>3</sub> , Co
	Vardag före SoH	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub>
	SoH. 15/5—14/9	Se F, BCo, Co, 4C <sub>3</sub>
	SoH. fr. o. m. 15/9	Se F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> , Co, 3C <sub>3</sub>
234	Vardag utom vardag före SoH	Se E-tuna Co, 3C <sub>3</sub> , Co, BCo, F BCoywl (Fwxl) S. J. eller (N. S. J.) N. S. J.
	Vardag före SoH	Se E-tuna 4C <sub>3</sub> , Co, BCo, F BCoywl (Fwxl) S. J. eller (N. S. J.) N. S. J.
	SoH	Se E-tuna F, Co, 5C <sub>3</sub> , Co, BCo BCoywl (Fwxl) S. J. eller (N. S. J.) N. S. J.
235	Vardag utom vard. före SoH	Se (Tungelsta) F, BCo, Co, 5C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> Motorv. ) S.N.J.
	Vardag före SoH	Se (Nynäsh.) F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> Motorv. ) S.N.J.
	SoH 15/5—14/9	Se Nynäsh. F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> ( F ) Co ( 2Co, 2BCo ) (S.N.J.) (S. N. J.)
	SoH fr. o. m. 15/9	Se (Tungelsta) F, BCo, Co, 3C <sub>3</sub> ( Motorv. C ) S.N.J.
236	Se efter tåg 197	
237	Vardag utom natt efter SoH	Se F, BCo <sub>4/6</sub> , Co, 4C <sub>3</sub> ,
	Natt efter SoH 15/5—14/9	Se F, BCo <sub>4/6</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
	Natt efter SoH fr. 15/9	Se F, BCo <sub>4/6</sub> , Co, 3C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
	Natt till SoH	Se F, BCo <sub>4/6</sub> , Co, 3C <sub>3</sub>
238	Vardag	Se 3C <sub>3</sub> , Co, BCo <sub>4/6</sub> , F

5

6

7

8

9

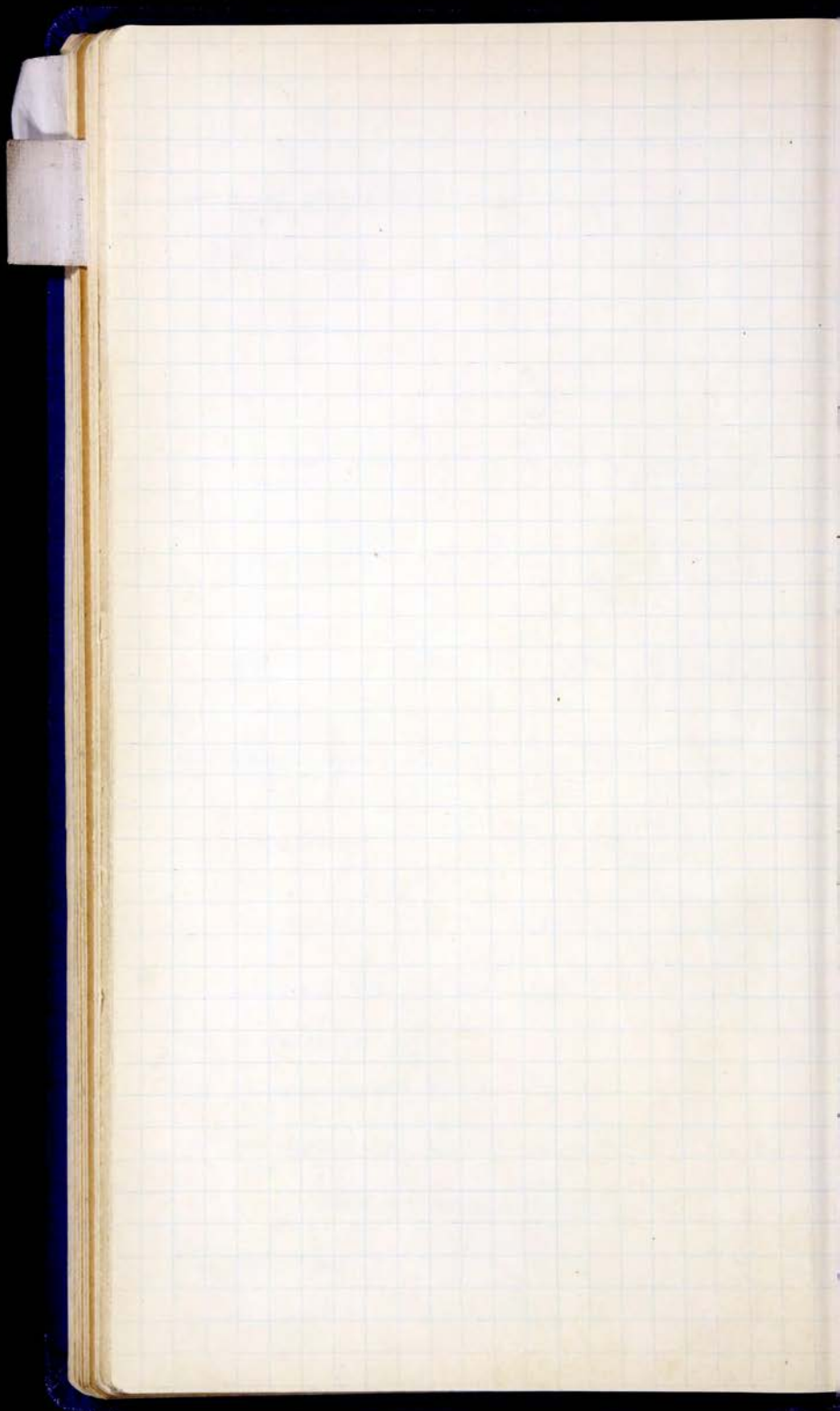
B.

9

V.

10

11



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
238	SoH 15/5-14/6 samt fr. o. m. 1/9	Se 5C3, Co, BCo4/6, F
	SoH. 15/6-31/8	Se 7C3, Co, BCo4/6, F
239	Vardag utom vard. före SoH.	Se (Tungelsta) F, BCo, Co, 5C3 (Motorv. S.N.J.)
	Vardag före SoH	Se (- Tungelsta -) F, BCo, Co, 5C3, Co, 2C3 (Motorv. S. N. J.)
	SoH	Se F, BCo, Co, 5C3
240	Vard. utom vard. före SoH	Se 3C3, Co, BCo, F
	Vardag före SoH	Se Co, 3C3, Co, BCo, F
	SoH	Se 3C3, Co, BCo, F
242	Vardag utom vard. före SoH	Se 5C3, Co, BCo, F
	Vardag före SoH	Se 2C3, Co, 5C3, Co, BCo, F
	SoH	Se 3C3, Co, 3C3, Co, BCo, F
271	Vardag	Hu 2C3, F
272	Vardag	Hu F, 2C3
273	Vardag	Äs 8C3, Co, 2C3, F
274	Vardag	Äs (Tungelsta) F, 2C3, Co, 8C3 (Motorv. S. N. J.)
275	Vardag	Äs Co, 3C3, Co, 2C3, Co, 2C3, F
	SoH	Äs C3, Co, 2C3, F
276	Vardag	Äs (- Tungelsta -) F, 2C3, Co, 2C3, Co, 3C3, Co (Motorv. C, S.N.J.)
277	Vardag	Hu 8C3, Co, 2C3, F

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
278 $\frac{13}{8}$ - $\frac{14}{9}$	Vardag utom vard. efter SoH	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co, 2C_3, Co, 3C_3, Co}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{(DF), F, (BCo, 2Co)}$ S.N.J. S. N. J.
	Vardag efter SoH	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co, 2C_3, Co, 3C_3, Co}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{(DF), F, (2BCo, Co) 3C_3}$ S.N.J. S. N. J.
	SoH	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co, C_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{(DF), F, (Bo, 2Co)}$ S.N.J. S. N. J.
278 fr. o. m. $\frac{13}{8}$	Vardag	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co, 2C_3, Co, 3C_3, Co}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{(DF), F, (BCo, Co)}$ S.N.J. S. N. J.
	SoH	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co, C_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{(DF), F, (BCo, Co)}$ S.N.J. S. N. J.
279	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{8C_3, Co, 2C_3, F}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 2C_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{(DF), Co, (Co, BCo)}$ S.N.J. S.N.J.
280	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co, 8C_3}$
282	Vardag 15/5—14/9	$\frac{\text{Nynäsh.}}{(F, Bo, Co, Co)}$ S. N. J.
	Vardag fr. 15/9	$\frac{\text{Nynäsh.}}{(F, BCo, Co)}$ S. N. J.
284	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co, 8C_3}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co, C_3}$ $\left( \frac{\text{Nynäsh.}}{F, BCo, Co} \right)$ S. N. J.
285 $\frac{13}{8}$ - $\frac{14}{9}$	Vardag utom vard. efter SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co, 2C_3}$ $\left( \frac{\text{Nynäsh.}}{DF, 2Co, BCo} \right)$ S. N. J.
	Vardag efter SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co, 2C_3}$ $\left( \frac{\text{Nynäsh.}}{DF, Co, 2BCo} \right)$ S. N. J.
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 6C_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{(F), 3C_3, (Co, BCo)}$ S.N.J. S.N.J.

• J. Minutkravc f.o.m. 25<sup>te</sup> 30 t.v. vand med 7<sup>o</sup>.  
(4 Ti-tel s.d.).

5

6

7

8

9

B.

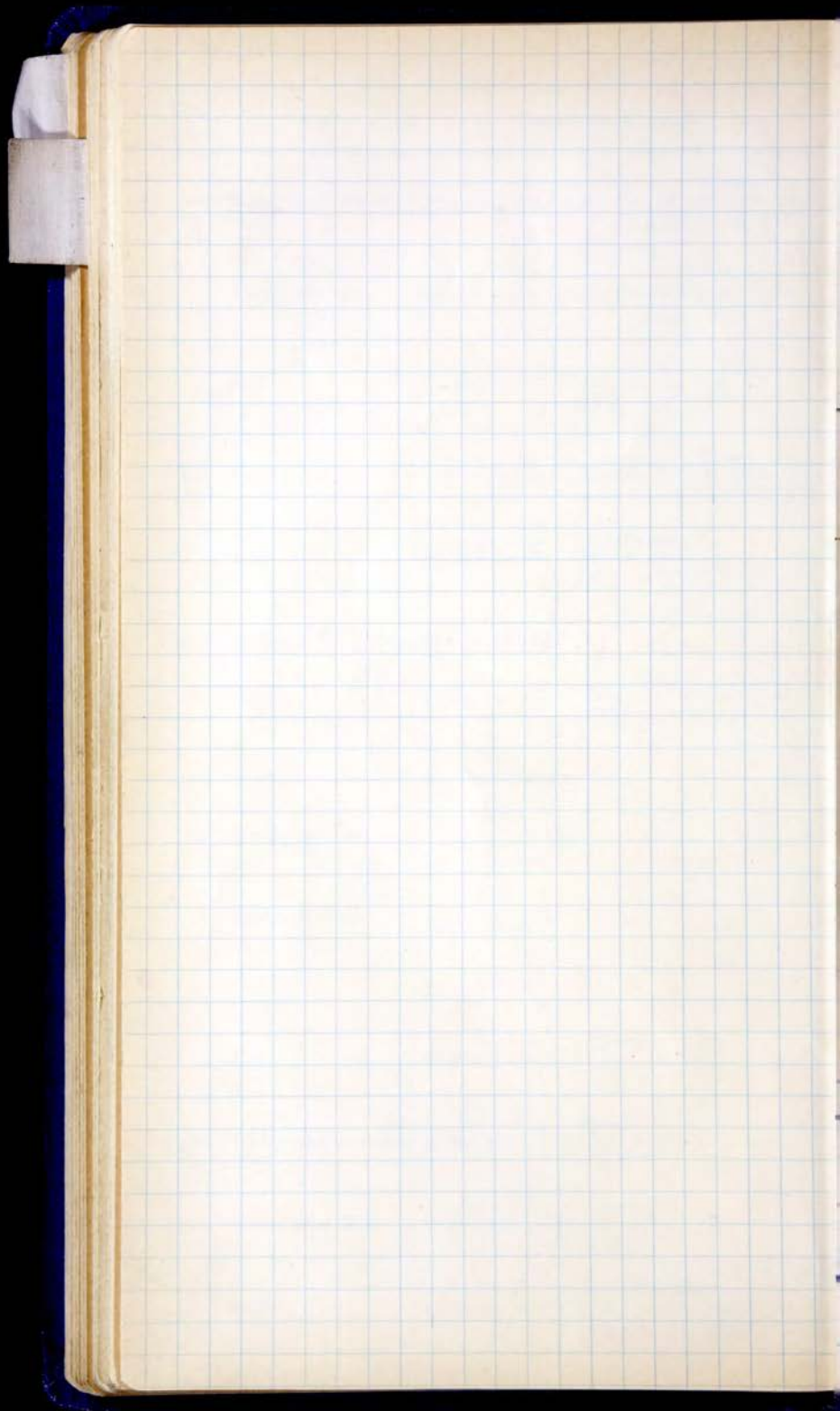
9

V.

10

11





Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
285 fr. o. m. 19/9	Vardag	— Hu — F, Co, 2C <sub>3</sub> ( $\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, Co, BCo}}$ ) S. N. J.
	SoH	— Hu — Nynäsh. F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , ( $\frac{\text{F,}}{\text{S.N.J.}}$ ) 3C <sub>3</sub> , ( $\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S.N.J.}}$ )
286	SoH 15/5—14/9	— Hu — Nynäsh. 6C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F ( $\frac{\text{F, BCo, Co}}{\text{S.N.J.}}$ )
	SoH fr. 15/9	— Hu — Nynäsh. 2C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , F ( $\frac{\text{F, BCo, Co}}{\text{S.N.J.}}$ )
287	Vardag	— Hu — F, Co, 2C <sub>3</sub>
	SoH	— Hu — F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub>
288	Vardag	— Hu — 2C <sub>3</sub> , Co, F
	SoH 15/5—14/9	— Hu — 6C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
	SoH fr. 15/9	— Hu — 2C <sub>3</sub> , Co, C <sub>3</sub> , F
289	Vardag utom vard. före SoH 15/5—30/6, 10/8—14/5	— Hu — (Tungelsta) F, Co, 2C <sub>3</sub> ( $\frac{\text{Motorv.}}{\text{S. N. J.}}$ )
	Vardag utom vard. före SoH 1/7—9/8	— Hu — Nynäsh. — Tungelsta F, Co, 2C <sub>3</sub> F, ( $\frac{2\text{Co, Bo}}{\text{S. N. J.}}$ ) ( $\frac{\text{Motorv.}}{\text{S. N. J.}}$ )
	Vardag före SoH 15/5—14/9	— Hu — Nynäsh. — Tungelsta F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , 2Co, 5C <sub>3</sub> F, ( $\frac{2\text{Co, Bo}}{\text{S. N. J.}}$ ) ( $\frac{\text{Motorv.}}{\text{S. N. J.}}$ )
290	Vardag före SoH fr. o. m. 15/9	— Hu — Nynäsh. — Tungelsta F, C <sub>3</sub> , Co, 2C <sub>3</sub> , 2Co, 5C <sub>3</sub> F, ( $\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}$ ) ( $\frac{\text{Motorv.}}{\text{S. N. J.}}$ )
	Vardag ut om vard. före SoH	— Hu — Nynäsh. — 2C <sub>3</sub> , Co, F ( $\frac{\text{DF, BCo}}{\text{S. N. J.}}$ ) Co
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	— Hu — Nynäsh. — 2C <sub>3</sub> , Co, F ( $\frac{\text{DF, 2BCo, Co}}{\text{S. N. J.}}$ ) Co
	Vardag före SoH fr. o. m. 15/9	— Hu — Nynäsh. — 2C <sub>3</sub> , Co, F ( $\frac{\text{DF, BCo, Co}}{\text{S. N. J.}}$ ) Co

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
290	SoH	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co, C_3, F}$
291	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co, 2C_3}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 9C_3}$
292	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co, F}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{5C_3, 2Co, 2C_3, Co, C_3, F}$
293	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, Co, 2C_3} \left( \frac{\text{Tungelsta Motorv.}}{S. N. J.} \right)$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, 8C_3, Co, 2C_3} \left( \frac{\text{Tungelsta Motorv., C.}}{S. N. J.} \right)$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 2C_3}$
294	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co, F}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{9C_3, Co, C_3, F}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co, C_3, F} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left( \frac{F, BCo}{S. N. J.} \right) 3C_3}$
	SoH. fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co, C_3, F} \left( \frac{\text{Nynäsh. Motorv., C.}}{S. N. J.} \right)$
295	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 4C_3} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left( \frac{DF}{S. N. J.} \right) Co \left( \frac{BCo}{S. N. J.} \right)}$
	Vardag före SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 5C_3, Co} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left( \frac{DF}{S. N. J.} \right) Co \left( \frac{Co, 2BCo}{S. N. J.} \right)}$
	Vardag före SoH fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 5C_3, Co} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left( \frac{DF}{S. N. J.} \right) Co \left( \frac{Co, BCo}{S. N. J.} \right)}$
296	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co, F} \left( \frac{\text{Nynäsh.}}{DF, BCo, Co} \right) S. N. J.$
	Vardag före SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co, 8C_3, F} \left( \frac{\text{Nynäsh.}}{DF, BCo, 2Co} \right) S. N. J.$

5

6

7

8

9

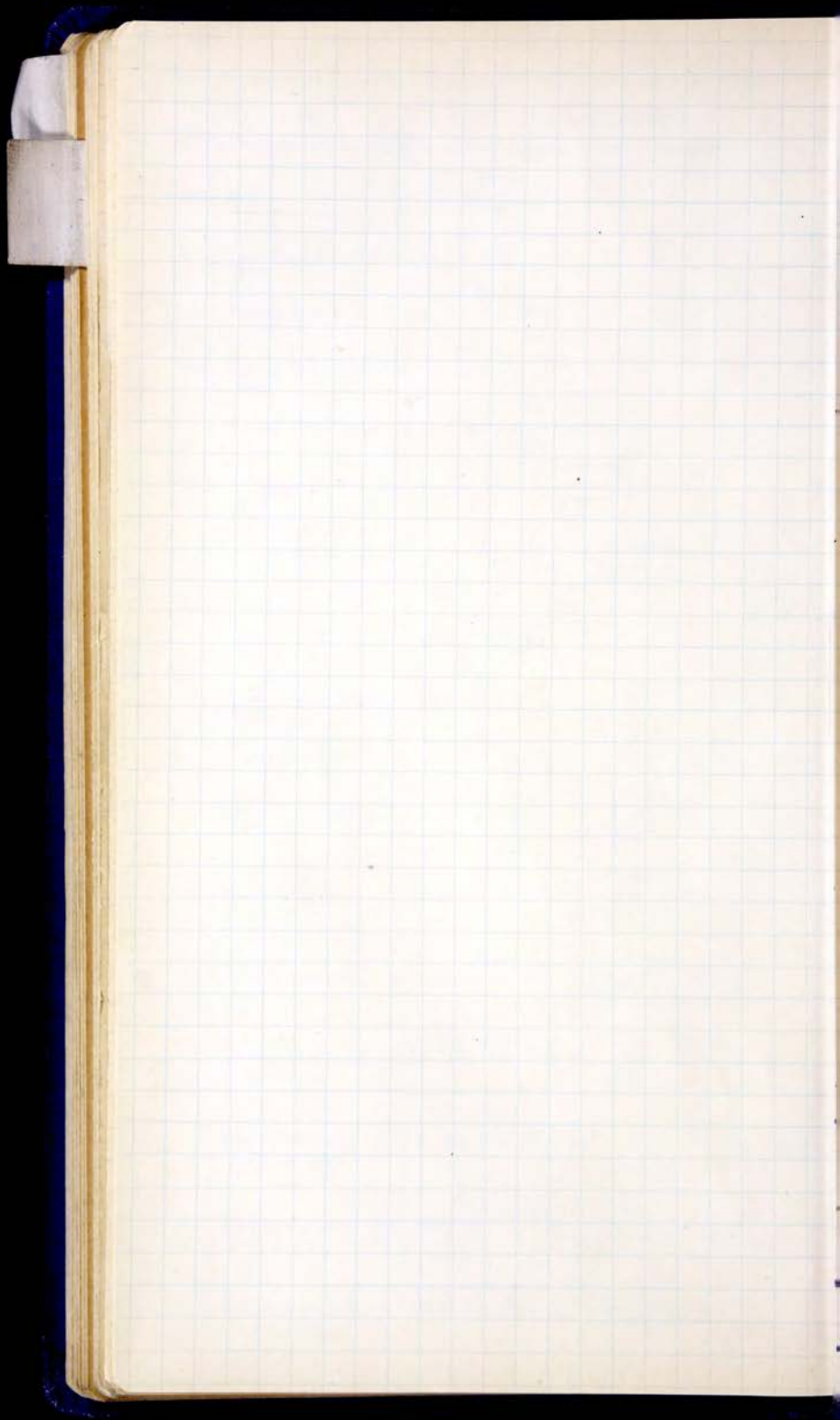
B.

9

V.

10

11



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
296	Vardag före SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}, 8\text{C}_3, \text{F}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo, Co}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}, \text{C}_3, \text{F}}$
297	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, 10\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}, 2\text{C}_3}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3, \text{F}}$ $\frac{\text{Tungelsta -}}{\left(\frac{\text{F}}{\text{S. N. J.}}\right)} 3\text{C}_3$
	SoH. fr. o. m. 15/9.	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3, \text{F}}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta -}}{\text{Motorv., C}}\right)$ S. N. J.
298	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{4\text{C}_3, \text{Co}, \text{C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{Co}, 5\text{C}_3, \text{Co}, \text{C}_3, \text{F}}$
299	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{Co}, 2\text{C}_3}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, 4\text{C}_3}$
300	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}, 10\text{C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}, \text{F}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, 2\text{C}_3, \text{Co}, \text{C}_3}$
301	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, 8\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta -}}{\text{Motorv., C}}\right)$ S. N. J.
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta -}}{\text{Motorv.}}\right)$ S. N. J.
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3, \text{F}}$
302	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}, \text{F}}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{4\text{C}_3, \text{F}}$

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
303	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 10C}_3, \text{Co, 2C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 8C}_3, \text{Co, 2C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, 2Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	Vardag före SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 8C}_3, \text{Co, 2C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, 2BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$ $\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}$
304	SoH. 15/5—14/9.	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, 2BCo, 2Co}}{\text{S. N. J.}}\right)}, \text{Co}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)}, \text{Co, 3C}_3$
305	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 9C}_3, \text{F}}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 5C}_3, \text{F}}$
306	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, 8C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}}$
	SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, C}_3}$
307	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co, 2C}_3}$
	SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 5C}_3, \text{F}}$
308	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{DCL, 2C}_3, \text{Co, 10C}_3, \text{F}}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta Motorv.}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{DCL, 2C}_3, \text{Co, 8C}_3, \text{F}}$ $\left(\frac{\text{Tungelsta Motorv.}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3}$

Tåg 303 och 308 är fr. o. m.  $\frac{30}{10}$  30 minskade  
med 5 l3 vardagar. (M 77).

5

6

7

8

9

B.

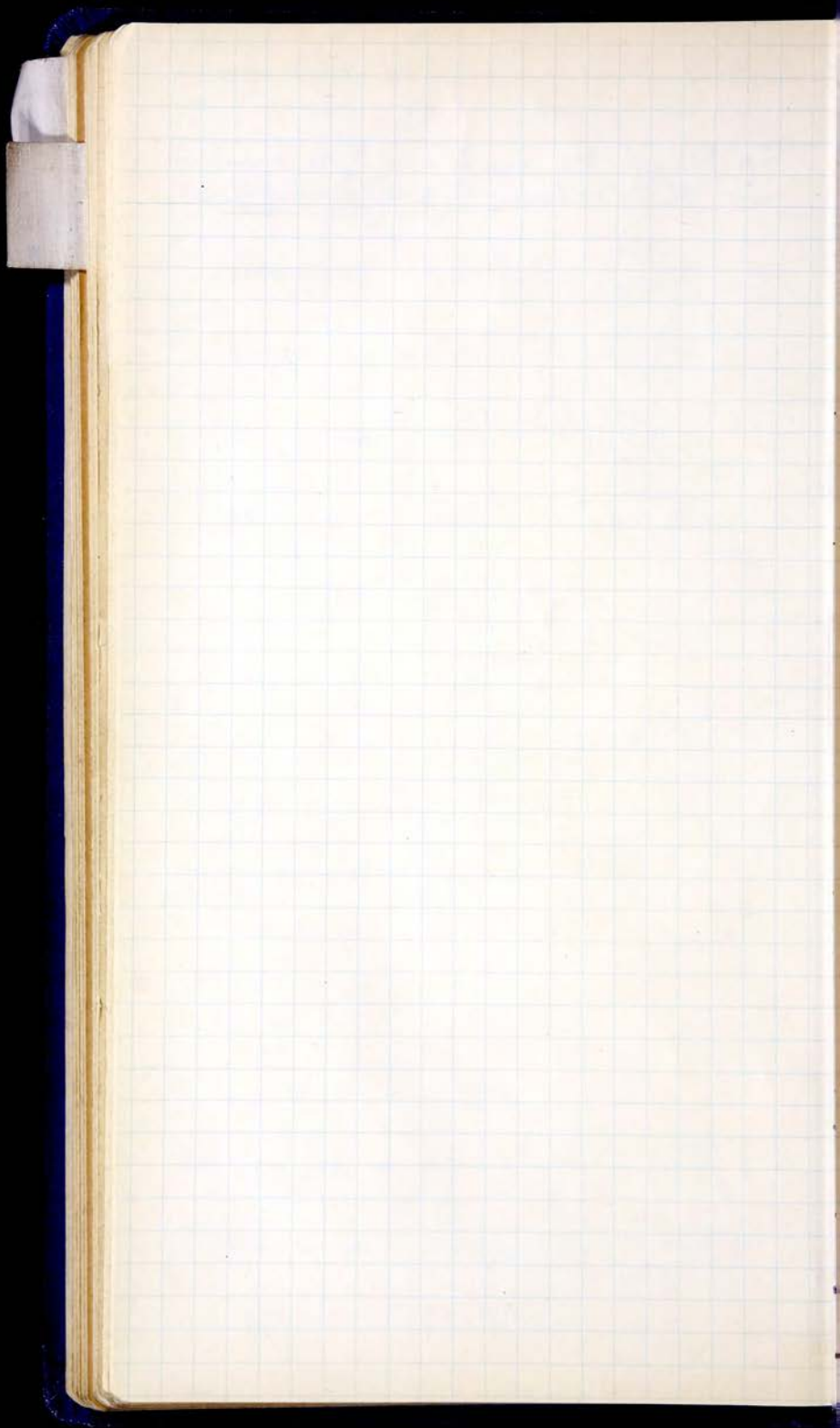
9

v.

10

11





Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
309	Vardag 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{(\text{DF}), \text{F}, (2\text{Co}, \text{Bo})}$ $\text{S.N.J.} \quad \text{S. N. J.}$
	Vard. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{(\text{DF}), \text{F}, (\text{Co}, \text{BCo})}$ $\text{S.N.J.} \quad \text{S. N. J.}$
	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 9C}_3, \text{F}} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{(\text{DF}), \text{F}, (2\text{Co}, \text{Bo})}$ $\text{S.N.J.} \quad \text{S. N. J.}$
	SoH fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 5C}_3} \quad \frac{\text{Nynäsh.}}{(\text{DF}), \text{F}, (2\text{Co}, \text{BCo})}$ $\text{S.N.J.} \quad \text{S. N. J.}$
310	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 9C}_3, \text{Co, C}_3}$
	SoH fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 5C}_3, \text{Co, C}_3}$
311	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{2\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
312	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Nynäsh.}}{(\text{DF}, \text{BCo}, \text{Co})}$ $\text{S. N. J.} \quad \text{Co}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Nynäsh.}}{(\text{DF}, \text{BCo}, \text{Co})}$ $\text{S. N. J.} \quad \text{Co}$
313	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 6C}_3} \quad \left( \frac{\text{Nynäsh.}}{(\text{DF}, 2\text{Co}, \text{Bo})} \right)$ $\text{S. N. J.}$
	SoH fr. 15/9.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3} \quad \left( \frac{\text{Nynäsh.}}{(\text{DF}, \text{Co}, \text{BCo})} \right)$ $\text{S. N. J.}$
314	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, F}} \quad \left( \frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right)$ $\text{S. N. J.}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 5C}_3, \text{Co, C}_3}$
315	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 8C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
316	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 9C}_3, \text{Co, C}_3}$

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
316	SoH fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{5C_3, Co, C_3, F} \quad \frac{\text{Tungelsta}}{\left(\frac{\text{Motorv., C}}{S. N. J.}\right)}$
317	SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 2C_3}$
318	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co, 2C_3} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{DF, 2BCo, 2Co}{S. N. J.}\right)}\right)$
319	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{8C_3, Co, 2C_3, F}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{C_3, Co, 2C_3, F}$
320	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co, 8C_3}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co, C_3}$
321	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right)$ S. N. J.
322	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right)$ S. N. J.
323	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right)$ S. N. J.
324	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right)$ S. N. J.
325	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right)$ S. N. J.
326	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}}\right)$ S. N. J.
327	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{8C_3, Co, 2C_3, F}$
328	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{F, 2C_3, Co, 8C_3}$

5

6

7

8

9

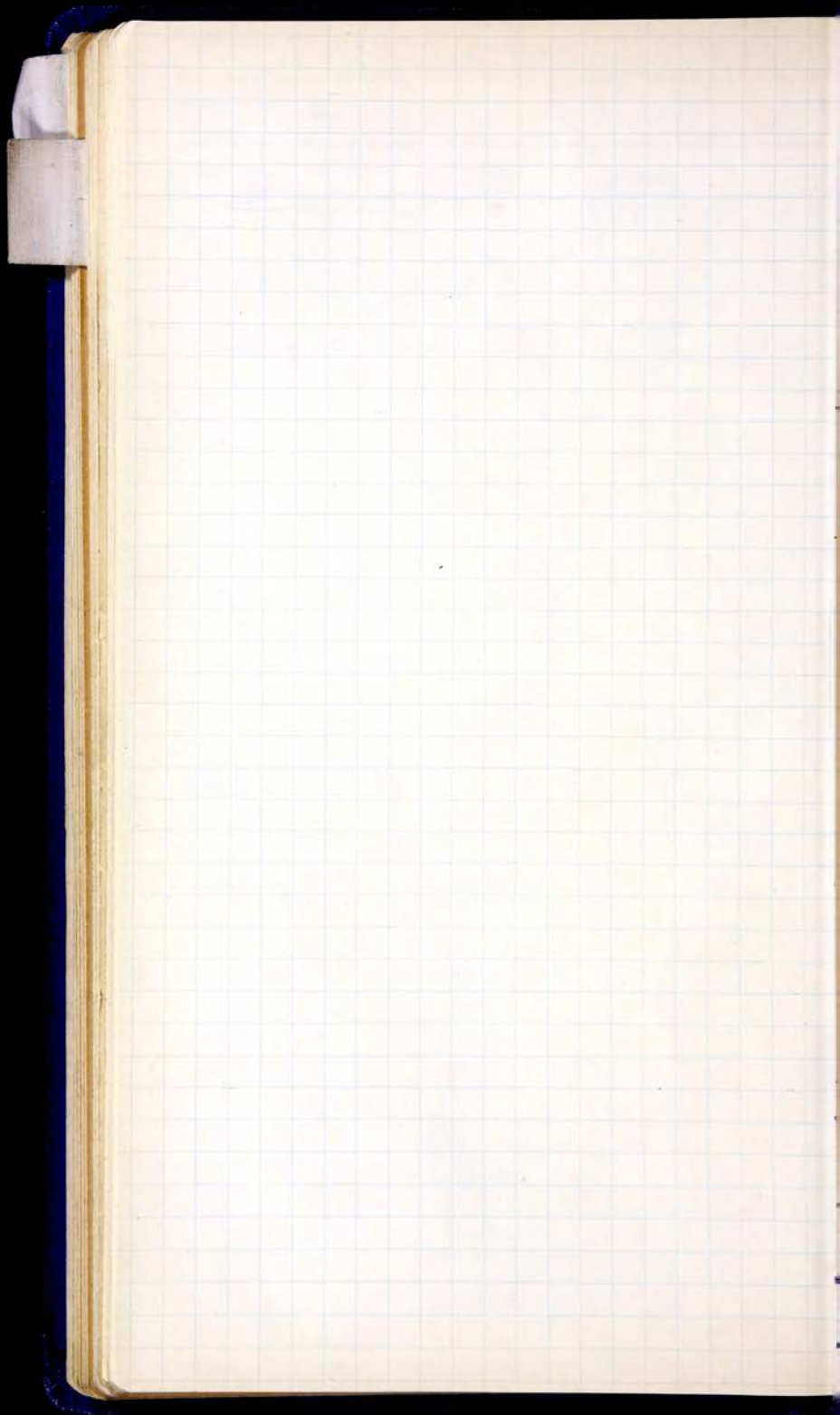
B.

9

V.

10

11



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
329	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co, 2C}_3}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
330	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, F}}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}}$
331	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, Co, 2C}_3}$
	SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
332	Vardag utom vardag före SoH 15/5—30/6, 10/8—14/5	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, F}}$
	Vardag utom vardag före SoH 1/7—9/8	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, F}}$ $\frac{\text{Nynäsch.}}{\text{F, } \left( \frac{\text{Bo, 2Co}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
	Vardag före SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, F}}$ $\frac{\text{Nynäsch.}}{\text{F, } \left( \frac{\text{Bo, 2Co}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
	Vardag före SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, F}}$ $\frac{\text{Nynäsch.}}{\text{F, } \left( \frac{\text{BCo, Co}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsch.}}{\left( \frac{\text{DF, Bo, 2Co}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
	SoH fr. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, C}_3}$ $\frac{\text{Nynäsch.}}{\left( \frac{\text{DF, BCo, 2Co}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
333	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{2\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
334	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
335	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 8C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
336	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, 8C}_3, \text{F}}$
337	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{8\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
338	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 8C}_3}$
340	Vardag	$\left( \frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.
365	Vardag	$\frac{-\text{Gn}-}{\text{C}_3, \text{F}}$
366	Vardag	$\frac{-\text{Gn}-}{\text{F, C}_3}$
378- 154	SoH	Se efter tåg 154 sid. 12.
801		
831		Se efter tåg 236 sid. 15.
832		
7077	Vardag	$\frac{\text{Äs}}{\text{Co, 3C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
7078	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3 \text{ Co, 8C}_3, \text{F.}}$

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11





Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hem- station			
381	403	Malmk.	Malmkpg—Flen— Malmkpg	(Ml. Sl. J.) (motorvagn.)	
382					
383					
384					
385	403	Malmk.	Malmkpg—Sparre- holm—Malmkpg	(Ml. Sl. J.) (motorvagn.)	Vard. $\frac{15}{6}$ — $\frac{5}{6}$ , $\frac{23}{6}$ — $\frac{20}{12}$ och fr. o. m. $\frac{12}{1}$ .
386					
393	808b	Lå	K—H .....	F, C3.	Vard.
394	808a	»	H—K .....	F, C3.	Vard.
4004	93c	Cst	(Sa) K—Nst.....	F.	Olv My—Nst. Vintertiden med kamin.
4041	91a	Tm	Tm—H .....	F.	Vintertiden med kamin. Fr. Cst soH, M och L okt—mars, övrig tid dagl. Olv Nst—H.
4043	91a	»	»—H .....	F.	Fr. Cst. hf. Ti., O., To., Fr. okt.—mars. Med kamin. Olv Nst—H.
	—	—	(Cst) K—H (G) ...	F.	Ig 9. Dagl. utom dag efter SoH. Med 5 m axelavstånd.
4046	91b	Tm	H—Nst .....	F.	Olv H—Nst I. Vintertiden med kamin.
	—	—	(G) H—Cst .....	G.	Ig 10. Vard. fr. G. med 5 m axelavstånd.
	—	—	K—Cst .....	G.	Post. Vid behov.
7001	94a	Tm	Tm—Jn (Sa) .....	F4.	Vard. V 31 den tid varmvagnar framföras.
7002	94c	»	(Sa) Jn—Nst .....	F4.	Vard. V 42 den tid varmvagnar framföras.
	53b	Cst	(K) Ses— » .....	F.	Rg I.
7005	92a	Tm	Tm—H .....	F4.	Vard. V 9 den tid varmvagnar framföras.
	94d	»	»—Ses .....	F4.	Vard. V 33 den den tid varm- vagnar framföras.
	95a	»	»—H .....	CF4.	Vard.
7007	95a	»	Tm—K .....	CF4.	SoH.
7008	92c	»	K—Nst .....	F4.	Vard. utom vard. efter SoH. V 12 den tid varmvagnar fram- föras.
	95c	»	»— » .....	CF4.	Vard.

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
7010	92c	Tm	K-Nst .....	F4.	SoH V 12 den tid varmvagnar framföras.
	95c	»	» - » .....	CF4.	SoH.
7014	94d	»	Ses-Tm .....	F4.	Vard. V 44 den tid varmvagnar framföras.
7065	96	K	Fn-K .....	CF4.	Vard.
7068	96	»	K-Fn .....	CF4.	Vard.
7070	92b	Tm	M-K .....	F4.	Vard. V 12 den tid varmvagnar framföras.
	95b	»	» - » .....	CF4.	Vard.
7084	31b	Cst	(G) Ses-Cst .....	Do4.	
	32c	» o. Bln	(M) » - » .....	Do2.	SJ eller D. R. B.
	—	—	(Cg) » - » .....	Gi.	Ig 8. Vard. fr. Cg. (Med 5 m axelavstånd).
	—	—	(M) » - » .....	Gi.	Ig 18. Vard. fr. M.
	—	—	(*) » - » .....	F.	Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.
	—	—	(*) » - » .....	G.	Post vid behov.

7077, 7078 se sid. 28 efter tåg 832.

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11



## 2. Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Understation	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
1	a	Bln	Ty-tåg	Bln	Saz	(1	Pw4ü Stettin)	E. w. P. nr 665. Rg I/II.
			Färja C	Saz	Trf			
			38	Trf	M			
			2	M	Cst			
			1	Cst	M			
	b	"	37	M	Trf			
	c	"	Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Bln			
2	a	"	Ty-tåg	Bln	Saz	(1	Pw4ü Stettin)	E. w. P. nr 667. Rg I/II.
			Färja A	Saz	Trf			
			8 <sup>1)</sup>	Trf	Cst			
			8 <sup>2)</sup>	Trf	M			
			18 <sup>2)</sup>	M	Cst			
			7 <sup>1)</sup>	Cst	Trf			1) <sup>15</sup> / <sub>5</sub> - <sup>14</sup> / <sub>9</sub> .
	b	"	17 <sup>2)</sup>	Cst	M			2) fr. o. m. <sup>15</sup> / <sub>9</sub> .
			7 <sup>2)</sup>	M	Trf			
	c	"	Färja D	Trf	Saz			
			Ty tåg	Saz	Bln			
3	a	"	Ty-tåg	Bln	Saz	(1	ABC4ü Stettin)	E. w. P. nr 666. Kupé 1-4 går som 1 kl. M-Bln-M. Innersta III kl kupén för tågservingen.
			Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	Cst			
			1	Cst	Trf			
	b	"	Färja B	Trf	Saz			
	c	"	Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Bln			
4	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	Ao2b eller eljest Ao2a	E. w. P. nr 666. Sov- resande.
			Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Bln			
			"	Bln	Saz		1839, 1842,	
			"	Bln	Saz		1845, 1846,	
	c	"	Färja C	Saz	Trf		1847, 1849,	
			2	Trf	Cst		1852	
5	a	"	1	Cst	Trf	1	ABC02	E. w. P. nr 670. Sov- resande.
			Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Hamb.			
			"	Hamb.	Saz			
			"	Hamb.	Saz			
	c	"	Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	Cst			
6	a	"	1	Cst	E	1	ACo3yw	Sovresande. V. framföres sönda- gar <sup>15</sup> / <sub>5</sub> - <sup>21</sup> / <sub>5</sub> . Hb- Mölle Hb i tågen. 2084-2064 resp. 2057
			L & HJ	E	Hb			
			"	Hb	E			
	b	"	2	E	Cst			
7	a	"	33	Cst	Av	1	ACo3yw	Sovresande.
			1	"	"			
			C. V. A. J.	Av	Ck			
			"	Av	Av			
			34	Av	Cst			
			2	"	"			
8	a	"	1	Cst	Trf	1	Ao1c	Sovresande.
			2	Trf	Cst			
			"	"	"			
			"	"	"			
			"	"	"			
	b	"	2	Trf	Cst	1	Ao1c	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> - <sup>14</sup> / <sub>9</sub>
			"	"	"	1	Co12	
			"	"	"	1	Co11	<sup>15</sup> / <sub>5</sub> - <sup>14</sup> / <sub>9</sub>

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Nr	Underhållaren	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
9	a	Hgl	3	Cst	G	2	Ao1c ✓	Ao1c o. Co12 för sovresande. En gavelkupé i Co9 intill Bo4 rsv för serv. I den andra Co9 rsv en gavelkupé tps om ej sovrvagn m. tj. kupé framföres.
	b	"	4	G	Cst	1	Bo4	
10	a	"	3	Cst	G	1	ACo3l	Sovresande.
			43	G	Å			
	2017	Å	Hbf					
	2018	Hbf	Å					
b	"	44	Å	G	1	Co9	15/5-14/9. Rg I/II.	
		4	G	Cst				
11	a	"	3	Cst	G	1	ACo3	Fr. Cst dgl 14/6-30/6. Sovresande. Mån-, tors- och lördagar under tiden 16/6-30/6.
			1552 <sup>1)</sup>	G	Smd			
	1555 <sup>1)</sup>	Smd	G					
	1552 <sup>1)</sup>	G	Mkl					
b	"	4	Å	G	1	ACo3	1) Vard. 2) SoH. Tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden 15/6-31/6.	
		4	G	Cst				
12	a	"	5	Cst	Av	1	ABCo3 ✓	Sovresande.
	b	"	6	Av	Cst			
13	a	Hgl o. Oslo	5	Cst	K	(1	Aoyw N.S.B.) ✓	E. w. P. nr 636. Sovresande. Rg III. { E. w. P. nr 637. Elektr. generatorbelysning.
			13	K	Lå			
	32	Lå	Cg	(1	BCoyw × N.S.B.)			
	K. B.	Cg	Oslo	(1	CFoyw × N.S.B.)			
b	"	"	Oslo	Cg	1	Bo5	1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.	
		31	Cg	Lå				
		14	Lå	K				
14	a	Hgl	7 <sup>1)</sup>	Cst	Trf	1	Bo5	1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
			17 <sup>2)</sup>	"	M			
	7 <sup>2)</sup>	M	Trf					
	8 <sup>1)</sup>	Trf	Cst					
b	"	8 <sup>2)</sup>	"	M	1	ABo3a	1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.	
		18 <sup>2)</sup>	M	Cst				
15	a	"	7 <sup>1)</sup>	Cst	M	1	ABo3a	1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
	"	17 <sup>2)</sup>	"	"				
	"	8 <sup>1)</sup>	M	Cst				
b	"	"	18 <sup>2)</sup>	"	"	1	ABo3a	1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
		"	"	"	"			
16	a	"	9	Cst	G	1	ABo3a	Rg III
	b	"	10	G	Cst	1	Bo5	
17	a	"	9	Cst	Lå	1	BCo7l	Rg III
			1422	Lå	Cg			
			1411	Cg	Lå			
b	"	28	Lå	Cst				M 44 1/30

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

2) Sj Båstad och Eforus f.o.m. d. 1/2 1920 (1850/21).  
UCV



19 a HqL 11 Cū - Mf  
 " " 900 Mf - Kpa  
 " " 883 Kpa - HqL  
 " " 2012 HqL - ä  
 " " 38 ä - G  
 " " 18/10/11 G - Ols  
 " " 11/11/11 Ols - G  
 " " 37 G - ä  
 " " 2011 ä - HqL  
 " " 10/11 HqL - Kpa  
 " " 12 Kpa - Mf  
 " " 12 Mf - Cū

1 Areyw SWB  $\frac{678}{690}$  somes.

SWB 11/11/11

Nr	Underslittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
18	a	Hgl	27	Cst	Lå	(1	BCoywl <sup>2</sup> )	Rg III E. w. P. nr 638. Elektr. generatortorbelysning. Kupé 19-24 i Bo vagnen går som 1 kl. Cst-Oslo-Cst. 1) 15/5-14/5, 2) fr. o. m. 15/5.
			52	Lå	Cg	(1	CFoywl N.S.B.)	
			K. B.	Cg	Oslo	1	Bo4ywl <sup>1</sup> )	
			"	Oslo	Cg	(1	Coywl <sup>1</sup> ) N.S.B.)	
b	"	"	51	Cg	Lå			
			10	Lå	Cst			
19	a	"	11	Cst	Mf	1	Aotcyw	E. w. P. nr 690. Sovresande. Utgöres av vagnurserien 1001-1007.
			Färja O	Mf	Kph			
			" S	Mf	Kph			
b	"	"	12	Mf	Cst			
20 15/5-14/5	a	"	17	Cst	My	1	ABo3	En gavelkupé i Co8 intill ABo3 rsv för tps. Fo och främsta Co i tåg 15 fortsätta till Vs i tåg 8011. V. återgår i tåg 8012 till Av. *) Rg I/II.
			15	My	Av	1	Bo4	
			16	Av	My	1	BCo6	
			18	My	Cst	3	Co8	
21 15/5-14/5	a	"	17	Cst	My	1	BCo7	
			15	My	N			
			K. J.	N	Kalmar			
			"	N	Kalmar			
b	"	"	16	N	My			
			18	My	Cst			
22 fr. o. m. 19/5	a	"	17	Cst	My	1	BCo8	
			18	My	Cst			
23	a	"	27	Cst	G	1	ABo3a	
			28	G	Cst			
24	a	"	151	Cst	G	1	BFo5	En gavelkupé i Co intill BFo rsv för tps' Rg. II.
			152	G	Cst	2	Co	
25	"	"	162	F	Cst	1	BCo7L BCo7	M 32. 5/6 30
			161	Cst	F			
26	"	"	162	Lå	Cst	1	AB03bL	Co8l framgår till F under tiden 15/5-14/5.
			161	Cst	Lå	1	Co8l	
27	"	"	1401	Ks	Lå	1	BCo7L	N 74 3/4 30
			162	Lå	Cst			
			161	Cst	Lå			
			1440	Lå	Ks			
28	a	Cst	153	Cst	G	1	BCo	1) Vard. 2) SoH. M 25 1/2 Rg I/II.
			154 <sup>1)</sup>	G	Cst	2	Co	
			154 <sup>2)</sup>	G	Ses	1	Fo	
			236 <sup>2)</sup>	Ses	Cst			
29	"	"	151	Cst	H	1	E3	Med elektrisk genomgångsledning. Onsdagarna den 21/5, 4/6, 10/6, 2/7, 16/7, 30/7, 15/8, 27/8, 10/9, 21/9, 6/10, 27/10, 7/11, 19/11, 3/12, 17/12, 2/12, 1930, 14/1, 28/1, 11/2, 22/2, 11/3, 25/3, 8/4, 22/4, 4/5 1931.
			152	H	Cst			

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						An-tal	Littera	
30	a	Hgl	5 KJ	Cst N	N Kalmar	1	ABCot	Från Cst lörd. under tiden $14/8-20/8$ . Från Kalmar den 15 och 24 juni samt söndagar 29 juni - 31 aug. Sovresande. Posten disponerar i tåg 5-13 Cst - Kil en G med ångvärmeledning från Cst vard
	b	»	34	N Kalmar	N Cst			
31	a	Cst	5 13 3	Cst K Lå	K Lå G	1	Do4	1) SoH. 2) Vard.
	b	»	4 14 6 <sup>2)</sup> 7084 <sup>2)</sup> 6 <sup>1)</sup>	G Lå K Ses K	Lå K Ses Cst »			
32	a	»	17 <sup>1)</sup> 15 <sup>1)</sup> 7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup> 7 <sup>2)</sup>	Cst My N Cst M	My N Trf M Trf	1	Do2	2 S. J., 1 D. R. B. 1) $15/8-14/9$ . 2) Fr. o. m. $15/9$ .
	b	Bln	Färja D Ty-tåg » Färja A	Trf Saz Bln Saz	Saz Bln Saz Trf			
33	a	»	11 37	Cst M	M Trf	1	Do2	Vard. SoH.
	b	»	Färja B Ty-tåg » Färja C	Trf Saz Bln Saz	Saz Bln Saz Trf			
34	a	»	229 151	Cst Ses	Ses G	1	DFo 1188 o. 1360	Rg I. F-avd. främst i 229-151. Postv. disp. vid behov högst 5 m <sup>2</sup> : F-avd. Cst-E.
	b	»	152	G	Cst			
35	—	»	161 162	Cst F	F Cst	1	DFo11	Post/Rg I. Postv. disp. D-avd. fr. Cst. vard., fr. F. dagl. utom dag efter SoH.
	a	Hgl	27 41 2021	Cst G Å	G Å Hbf			
36	a	»	2022	Hbf	Å	1	BCo71	Fr. o. m. $15/9$ .
	b	»	42 10	Å G	G Cst			
40	a	Cst	111	Cst	N	1	BCo31	Rg III.
	b	»	828 196	N Jn	Jn Cst			
41	—	Hgl	832 831	My Cst	Cst My	1 2	BFo1 Co4	Rg I. En gavelkupé i främsta Co rsv. för serv. Cst-Nk-Cst.

37 Est a. 27 Cē - G Ofos (R<sub>9</sub> II) M 40  $\frac{2}{7}$  30  
 b. 10 G S - J<sup>en</sup>  
~~154 J - Est~~ äm. p. m.  $\frac{4}{11}$  M 86

38 Est a 153 Est - G 100 Vars före Sotl och Sotl  
 b 154<sup>1)</sup> G - Est 1/2 Vars före Sotl  
 154<sup>2)</sup> G - Ses 3) Sotl  
 236<sup>2)</sup> Ses - Est M 85  $\frac{13}{11}$

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11



Nr	Underhållens	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar				
						Antal	Littera					
42	a	Cst	111	Cst	My	1	C3el					
			828	My	Nr							
			892	Nr	K							
	b	»	893	K	Nr							
			886	Nr	K							
			887	K	Nr							
	c	»	890	Nr	K							
			196	K	Cst							
45	a	»	111	Cst	Så <sup>1)</sup>	1	Co <sup>1)</sup>	En gavelkupé rsv för serv. i 111 Cst-Nk och Nr-My samt i 818 My-Nk. 1) To och SoH till Av. 2) F och dag efter SoH fr. Av. 3) Vard. 4) SoH.				
			2206	Så <sup>2)</sup>	N							
			818	N	Jn							
	b	»	154 <sup>3)</sup>	Jn	Cst							
			154 <sup>4)</sup>	»	Ses							
			236 <sup>4)</sup>	Ses	Cst							
	44	a	»	801	Cst				N	1	Co <sup>1)</sup>	En gavelkupé rsv för serv. i 828-196 Nk Cst och 801 Nk-My.
				828	N				Jn			
				196	Jn				Cst			
47	»	»	801	Cst	Nr	1	DFo5l	Rg IV.  Vard. SoH. SoH.				
			818	Nr	Jn							
			154	Jn	Cst							
			154	»	Ses							
			236	Ses	Cst							
48	»	»	152	K	Cst	1	BCol					
			197	Cst	K							
49	a	»	197	Cst	K	1	Fl	Rg II.  Ig 32. Rg II.				
			841	K	My							
	b	»	842	My	K							
			885	K	Nr							
	c	»	890	Nr	K							
			196	K	Cst							
50	»	»	194	K	Cst	1	BCo	Rg II.				
			195	Cst	K							
52	»	»	196	K	Cst	1	BCo	1) Vard. 1 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> -1 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> dagl. fr. o. m. 1 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> . 2) Från Cst SoH 1 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> -1 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> .				
			193 <sup>1)</sup>	Cst	K							
			199 <sup>2)</sup>	»	»							
53	a	»	229	Cst	Se	1	Fl	1) Vard. 1 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> -1 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> Dagl. fr. 1 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> . 2) Fr. Cst SoH 1 <sup>1</sup> / <sub>5</sub> -1 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> .				
			194	Se	Cst							
			193 <sup>1)</sup>	Cst	K							
	b	»	199 <sup>2)</sup>	»	»							
			196	K	Ses							
			7002	Ses	Nst							
54	»	»	7221	Nst	Tm	1	DCl eller DFH	1) Vard.				
			456 Lok	Tm	Cst							
54	»	»	217	Cst	Se	1	DCl eller DFH	1) Vard.				
			224	Se	Cst							
			227 <sup>1)</sup>	Cst	Se							
			230 <sup>1)</sup>	Se	Hu							
			308 <sup>1)</sup>	Hu	Cst							

5

6

7

8

9

B.

9

v.

10

11

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
55—78		Cst	Lokaltåg > >	Cst—Se Cst—Hu Cst—Ås		1 3 10 47 9	BC04 <sup>1</sup> BCo Co C3 F	M 41
85		Se	365 366	Se Gn	Gn Se.	1 1	C3 F	Vard.
86		>	Lokaltåg	Se—Se—Se		1 2 1	BC31 C31 DF21	
91	a	Tm	7229 <sup>1)</sup> 7205 <sup>2)</sup> 4041 <sup>3)</sup> 4043 <sup>4)</sup> 4046 <sup>5)</sup>	Nst > Tm > H	Tm > H > Nst	1	F	Vintertiden med kamin. 1) Vard. 2) SoH. 3) Fr. Cst SoH, M. L. okt.—mars, övrigtid dagl. Oliv Nat-H. 4) Fr. Cst. hf. Ti, O, To, F okt.—mars, Oliv Nat—H. 5) Oliv H-Nst I.
92	a	>	7005 <sup>1)</sup> 7070 <sup>2)</sup> 7008 <sup>3)</sup> 7010 <sup>4)</sup> 7243 <sup>5)</sup> 7205 <sup>6)</sup>	Tm H K > Nst >	H K Nst > Tm >	1	F4	Under den tid varmvagnar framföras: 1) Vard. V9. 2) Vard. V12. 3) Vard. utom vard. efter SoH. V 12. 4) SoH. V 12. 5) Vard. utom vard. före SoH. V 9. 6) SoH. V 9.
93	a	Cst	111	Cst	My	1	F1	Vintertiden m. kamin.
	b	>	4620 4004	My Sa	Sa Nst			
	c	>	7008 Lok 7010 Lok	Nst >	Cst >			Vardag Oliv My-Nst SoH.
94	a	Tm	7001 <sup>1)</sup>	Tm	Sa	1	F4	Under den tid varmvagnar framföras: 1) Vard. V 31. 2) > V 42. 3) > utom vard. före SoH. V 31. 4) SoH. V 31. 5) Vard. utom vard. före SoH. V 33. 6) SoH. V 33. 7) Vard. V 44. 8) > V 33.
	b	>	Överstående i Sa 7002 <sup>2)</sup> 7243 <sup>3)</sup> 7205 <sup>4)</sup> 7005 <sup>5)</sup> 7014 <sup>7)</sup> 7230 <sup>7)</sup> 7243 <sup>3)</sup> 7205 <sup>4)</sup>	Sa Nst > Tm Ses Tm Nst Nst >	Nst Tm Tm Nst Tm >			
95	a	>	7005 <sup>1)</sup> 7007 <sup>2)</sup> 7070 <sup>1)</sup> 7008 <sup>1)</sup> 7010 <sup>2)</sup> 7229 <sup>1)</sup> 7205 <sup>2)</sup>	Tm > H K > Nst >	H K K Nst > Tm >	1	CF4	1) Vard. 2) SoH.
96		K	7068 7065	K Fn	Fn K	1	CF4	Vard.

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11



Belv vä 423 (i. 222-295-278-285) se ävdr. f.o.m 8/30  
Dnr M 81.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
401	a	Cst	151	Cst	Ses	1	BCoywl	
			N. S. J.	Ses	Etuna			
			"	Etuna	Ses			
			196	Ses	Cst			
			161	Cst	Ses			
	b	Etuna	N. S. J.	Ses	Etuna	(1	BCoywl N. S. J.)	
			"	Etuna	Ses			
			220	Ses	Cst			
			221	Cst	Ses			
			N. S. J.	Ses	Etuna			
402	a	"	N. S. J.	Etuna	Ses	(1	Fwvl N. S. J.)	
			234	Ses	Cst			
	b	"	161	Cst	Ses			
403	-	Malmköping	N. S. J.	Ses	Etuna	(Ml. Sl. J. motorvagn.)		
			381					
			382	Malmk.—Flen—				
			383	Malmk.				
			384					
386 <sup>1)</sup>	Malmk.—Sparre-							
385 <sup>1)</sup>	holm—Malmk.							
410— —432	—	—	S. N. J. vagnsätt.					
212	a	Nr	876	Nr	Jn	1	BCol	B-avd. vänd norrut.
			230	Jn	Cst			
	b	"	153	Cst	Jn			
301	a	Ör	875	Jn	Nr	1	BCo7/11	
			7252	H	Ör			
			663	Ör	H			
			28	H	Cst			
			27	Cst	H			
	b	"	622	H	Ör	1	BCo7/11	
			649	Ör	H			
			650	H	Ör			
			708	Ör	Fv (Slg)			
			623	(Slg) Fv	H			
	c	"	10	H	Cst	1	BCo7	
			9	Cst	H			
			654	H	Ör			
302	"	"	661	Ör	H	1	CFo5	
			645	Ör	H			
			162	H	Cst			
			161	Cst	H			
501	a	G	658	H	Ör	1	CFo5	
			9	Cst	G			
501	b	"	10	G	Cst	1	Fo*	Kupé 13—24 för I kl. En av Co8 endast $\frac{15}{8}$ — $\frac{14}{8}$ . En av Co8 endast $\frac{15}{8}$ — $\frac{14}{8}$ . En gavelkupé i en Co8 rsv för tps. *Rg I/II.
			27	Cst	G			
502	b	"	28	G	Cst	2	Co8	Kupé 13—24 för I kl. sittresande i Bo4.
			27	Cst	G			

<sup>1)</sup> Vard.  $\frac{15}{8}$ — $\frac{14}{8}$ ,  $\frac{22}{8}$   
— $\frac{20}{12}$ ,  $\frac{12}{1}$ — $\frac{14}{5}$ .

Till resp. fr. Slg hf  
O och vardag före  
SoH

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
519	a	G	2444	SuC	Åg	1	E3	Med elektrisk genomgångsledn. 1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9. 3) Onsdagarna 21/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 12/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 5/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12, 19/1, 14/2, 28/2, 11/3, 25/3, 2/4, 8/4, 22/4 och 6/5 1931.
			401	Åg	Ky			
			411 <sup>1)</sup>	Ky	Cst			
			401 <sup>2)</sup>	"	"			
			151 <sup>3)</sup>	Cst	G			
	b	"	152 <sup>3)</sup>	G	Cst			
			412	Cst	Ky			
			402	Ky	Åg			
			2447	Åg	Suc			
808	a	Lå	1346	Lå	H	1	C3l	1) Vard.
			394 <sup>1)</sup>	H	K			
			393 <sup>1)</sup>	K	H			
	b	"	646	H	Ör			
			663	Ör	H			
			1345	H	Lå			
1001	a	M	11	Cst	M	1	Ao1c	Sovresande. Tj.kupén i Ao2a för tps och serv.
			12	M	Cst			
	b	"				1	Ao2a	15/5-14/9. Rg/post; 15/6-14/5 endast rg i tåg 11.
						1	Co11	
						1	Fo1	
1002 15/5-14/9	a	M	11	Cst	M	1	Bo4	Tj.kupén i Co9b för tps och serv. CFo2: Post i tåg 11, rg i tåg 12.
			12	M	Cst			
	b	"				1	Co9b	
						1	Co9	
						1	CFo2	
1003	a	Trf	7 <sup>1)</sup>	Cst	Trf	1	Bo4	Kup. 13-24 för I kl. 1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
			17 <sup>2)</sup>	"	M			
			7 <sup>2)</sup>	M	Trf			
			8 <sup>1)</sup>	Trf	Cst			
	b	"	8 <sup>2)</sup>	"	M			
			18 <sup>2)</sup>	M	Cst			
1004	a	M	7 <sup>1)</sup>	Cst	M	2	Co8	En gavelkupé i en av Co8 för tps. 1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
			17 <sup>2)</sup>	"	"			
	b	"	8 <sup>1)</sup>	M	Cst	1	Co8 <sup>1)</sup>	
			18 <sup>2)</sup>	"	"			
1005	a	"	5	Cst	M	1	BCo6	En gavelkupé för tps och serv.
			6	M	Cst			
1006	b	"	801	Cst	M	1	BCol	Vard. SoH
			1712	M	Hm			
	c	"	818	Hm	Jn	1	C3l	
			154	Jn	Cst			
			154	"	Ses			
			236	Ses	Cst			
1007	a	"	5	Cst	M	1	DFo1	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. 1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
				Överläende i M				
	b	"	8 <sup>1)</sup>	M	Av			
			16 <sup>1)</sup>	Av	My			
			18 <sup>1)</sup>	My	Cst			
			18 <sup>2)</sup>	M	"			

5

6

7

8

9

B.

9

V.

10

11



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						An-tal	Littera	
1008	a	M	1714	M	Hm	1	Fyl	Rg III.
			818	Hm	Jn			
	b	»	154	Jn	Cst			Vard.
			154	»	Ses			
c	»	236	Ses	Cst				
		801	Cst	M				
1010	a	»	6	M	Cst	1	Fo	Rg I/II.
	b	»	5	Cst	M			
	c	»	12	M	Cst			
	d	»	11	Cst	M			
1013 <sup>15/5-11/9</sup>	a	»	33	»	»	1	BCo6	Rg II.
	b	»	34	M	Cst			

## Reservvagnar.

Station	Aol	BCol	C3l	Fl
Södertälje Södra .....	—	—	—	1
Södertälje Central .....	—	—	1	—
Katrineholm <sup>1)</sup> .....	1	1	4	1
	1	1	5	2

<sup>1)</sup> Vagnarna avsedda även för 2 ts.