

STATENS JÄRNVÄGAR.
1. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 130

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930 t. o. m.
den 14 maj 1931.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

STOCKHOLM 1930
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG
301716

STATENS JÄRNVÄGAR.
1. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 130

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1930 t. o. m.
den 14 maj 1931.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken.

STOCKHOLM 1930
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG
201716

Statens Järnvägar
1. Trafiksektionen.

Stf Cst och Vy, Tbr III Cst.

Fr. o. m. den 1 februari skola följande ändringar vidtagas i nedan angivna lokaltåg.

Tåg	Minskas med nedan angivna vagnar			Efter minskningen består tåget av nedanstående antal C-vagnar förutom planenlig Co- & F-vagn		
	Vard. utom vard. eft. SoH	Vard. utom vard. före SoH	Vardag före SoH	Vard.	Vard. utom vard. före SoH	Vard. före SoH
452-549	1 C			2 C		
526-523			2 C			7 C
528-547		1 C			2 C	
530-527		1 C	2 C		9 C	6 C
534-531		1 C	2 C		9 C	6 C
536-533		3 C	2 C		4 C	4 C
538-535		1 C			2 C	
540-537		1 C			2 C	
542-545			2 C			6 C

Stockholm den 31 januari 1931.

Trafikinspektören.

Statens Järnvägar
1. Trafiksektionen.

Stf Cst, Tbg, Vy och Mr, Fmiöl Hglö.

Nedanstående lokaltåg skola tillsvidare minskas med angivet antal
C-vagnar.

Tåg	M i n s k a s m e d			Anm.
	Vard. utom vard. före SoH	Vard. före SoH	SoH	
502-501	2 C	2 C		
506-507	2 C	2 C		
508-505	2 C	2 C		
512-509	2 C	2 C		
528-547		3 C		
530-527		2 C		
532-529		2 C		
534-531		2 C		
536-533	2 C			
539			3 C	
542-545		2 C		
546-541		2 C		
550		3 C		

Stockholm den 20 augusti 1930.

ca Tolman

Avskrift av telegram, inlämnade i Cst den 20/10 1930.

Öins Cst, Stf Äs.

Tågen 7077, 276, 275 och 278 skola fr.o.m. imorgon tisdag och t.v. vardagar minskas med 3 C3.

Molander.

Öins Cst, Stf Äs, Hu.

Tågen 273, 274, 327, 328, 337 och 280 skola fr.o.m. imorgon tisdag och t.v. minskas med 2 C3.

Molander.

Öins Cst, Stf Se.

Tågen 239 och 242 skola fr.o.m. lördagen den 25 ds och t.v. vardag före SoH minskas med 4 C3 (vsä 73 och 74).

Molander.

Öins Cst, Stf Se.

Fr.o.m. lördagen den 25 ds och t.v. vardag före SoH skall tåg 235 förstärkas med 2 C3 Cst-Se.

Fr.o.m. söndagen den 26 ds och t.v. SoH skall tåg 233 minskas med 2 C3.

2 C3 bliva således SoH överstående i Se.

Molander.

BESTYRKTS
å tjänstens vägnar:

G. Nilsson

STATENS JÄRNVÄGAR
4:e TRAFIKSEKTIONEN
Trafikinspektören
Stockholm d. 21/10 1930.

Överl. Tbr III
G. Molander
GF

INKOM TILL
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
TREDJE TRAFIKBYRÅN
DEN 28/10 1930
D. Nr. Tbr III 1176

RP

Normalplan för tågsätten.

1) Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	nr	hemstation				
1	2	3	4	5	6	
21 15/5— 14/9	113 b	Hgl	(Suc)	Ky—Cst	CFo4.	Ig/rg. ^I Vändes i Hgl och Suc. 2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. Rg. ^{II}
	113 b	»	»	»	¹²⁵ ABCo3.	
	131 c	»	(Bdn)	»	¹²³ Bfo ^{5/1} .	
	131 c	»	(Bdn)	»	Co8, Co9b.	
	151 d	»	(Narvik)	»	¹¹⁷ ABCo3L.	
	112 b	»	(Ln)	»	¹²¹ ACo3.	
21 15/9— 14/5	113 b	Hgl	(Suc)	Ky—Cst	Cfo4.	Ig/rg. ^I Vändes i Hgl och Suc. 2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. Sovresande. E. W. P. nr 621. Sovresande Ak-Mhn samt Ln—Cst. Sovresande.
	113 b	»	»	»	¹⁰¹ ABCo3.	
	101 b	»	(Str)	»	¹¹⁰ BC07.	
	102 b	»	(Ös)	»	¹⁰⁵ ACo3.	
	132 c	»	(Bdn)	»	¹²³ BC06, Co9b.	
	151 d	»	(Narvik)	»	¹¹⁷ ABCo3L.	
	112 b	»	(Ln)	»	¹¹⁵ ACo3.	
	116 d	Cst	(Vns)	»	F/Gm. gasbelysning	
	136 c	»	(Bdn)	»	Dfo.	
—	—	»	»	Gi.		
22 15/5— 14/9	113 a	Hgl	Cst—Ky (Suc).....		CFo4.	Ig/rg. ^I Vändes i Hgl och Suc. 2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	113 a	»	»	»	¹²⁵ ABCo3.	

13

15

16

19

20

21

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
22 15/5— 14/9	131 a	Hgl	Cst—Ky (Bdn) ...	¹²³ Bfo ^{5/1} .	Rg. ^{II}	
	112 a	'	' ' (Ln).....	¹²¹ ACo3.	Sovresande.	
	151 a	'	' ' (Narvik)	¹¹⁷ ABCo3L.	E. W. P. nr 621. Sov- resande lin. Cst—Ln samt Bdn—Ak.	
	131 a	'	' ' (Bdn)....	Co9b, Co8.		
22 15/9— 14/5	113 a	Hgl	Cst—Ky (Suc)....	Cfo4.	Ig/rg ^I . Vändes i Hgl och Suc.	
	113 a	'	' ' ' '	¹⁰¹ ✓ ABCo3.	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sov- resande.	
	102 a	'	' ' (Ös).....	¹⁰⁵ ✓ ACo3.	Sovresande.	
	101 a	'	' ' (Str).....	¹¹⁰ BCo7.		
	112 a	'	' ' (Ln).....	¹¹⁵ ✓ ACo3.	Sovresande.	
	151 a	'	' ' (Narvik)	¹¹⁷ ✓ ABCo3L.	E. W. P. nr 621. Sov- resande Cst—Ln samt Bdn—Ak.	
	132 a	'	' ' (Bdn)....	Co9b, ¹²³ BCo6.		
	—	—	'	' ' ' '	Gi.	Ig24. Vard. från Cst.
	136 a	Cst	'	' ' ' '	Dfo.	Post/rg. ^{II}
	116 a	'	'	' ' (Bä).....	F/Gm.gasbelysning	Post. Vard. från Cst.
23 15/5— 14/9	103 b	Hgl	(Str) Ky—Cst	¹⁰¹ Bfo.	Rg. ^I	
	104 c	'	(Nidaros) ' ' ' ' ..	¹⁰³ BCo7yw.		
	103 b	'	(Str) ' ' ' ' ..	Co9.	1/6—14/9.	
	103 b	'	' ' ' ' ' ' ..	Co9b.		
	103 b	'	' ' ' ' ' ' ..	¹⁰⁵ ¹⁰⁹ Ao1c, Co12/11.	Sovresande Ös—Cst. Utbytas mot ACo3 ^{15/5—31/5} .	
	116 d	Cst	(Vns) ' ' ' ' ..	F/Gm.gasbelysning	Post. Vard. från Vns.	
	137 c	'	(Bdn) ' ' ' ' ..	Dfo.	Post/ig.	
	—	—	'	' ' ' ' ' ' ..	Gi.	Ig 23.
24 15/5— 14/9	—	—	Cst—Ky (Bdn)....	Gi.	Ig 24.	
	103 a	Hgl	' ' (Str).....	¹⁰⁹ ¹⁰⁵ Co12/11, Ao1c.	Sovresande. Utbytas mot ACo3 ^{15/5—31/5} .	
	103 a	'	' ' ' ' ' ' ..	Co9b.		
	103 a	'	' ' ' ' ' ' ..	Co9	1/6—14/9	
	104 a	'	' ' (Nidaros)	¹⁰³ BCo7yw		

13

15

16

19

20

21

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem-station			
1	2	3	4	5	6
24	103 a	Hgl	Cst—Ky(Str).....	¹⁰¹ Bfo.	Rg. ^I
^{15/5—} 14/9	137 a	Cst	» » (Bdn)....	Dfo.	Post/ig.
	116 a	»	» » (Bä).....	F/Gm. gasbelysning	Post. Vard. från Cst.
401	190 b	Hgl	(Hd) U—Cst	Cfo.	Rg. ^{IV}
^{15/5—} 14/6	190 b	Härnösand	» » »	¹³⁰ (BCo T. U. N.)	5 2 kl. kupéer.
och ^{15/9—} 14/5	105 b	Hgl	(Ös) Ky—»	Cfo5.	Rg. ^{II}
	196 b	»	(Rv) » »	¹³² Cosyw, ¹³³ BCo9v.	Co8 endast under tiden ^{15/5—14/6} .
	121 b	»	(S) » »	¹³⁷ BCo11.	
	105 b	»	(Ös) » »	¹⁵² BCo9, Cos.	Co8 endast under tiden ^{15/5—14/6} . I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	114 b	»	(Bä) » »	ABo3.	
	152 d	»	(Kra) » »	¹⁴⁶ BCo7L.	
	133 c	»	(Bdn) » »	¹⁴⁸ ACo3.	Bdn—Bä hela vagnen för sovresande; Bä— Cst kupé 19—21 för I kl. sittresande.
	138 c	Cst	(Bdn) » »	Dfo.	Post/rg. ^I
	196 b	Hgl	(Rv) » »	Fxw S. J. eller Fyw S. D. J.	Rg. ^{III} . Endast ^{15/5—14/6} .
	519 a	G	(Suc) » »	E3 med el.genom- gångsledning	Tisdagarna den: ^{23/9} , ^{7/10} , ^{21/10} , ^{4/11} , ^{18/11} , ^{2/12} , ^{10/12} , ^{30/12} 1930; ^{13/1} , ^{27/1} , ^{10/2} , ^{24/2} , ^{10/3} , ^{24/3} , ^{7/4} , ^{21/4} , ^{5/5} 1931.
401	190 b	Hgl	(Hd) U—Cst	Cfo.	Rg. ^{IV}
^{15/6—} 14/9	190 b	Härnösand	» » »	¹³⁰ (BCo T. U. N.)	5 2. kl. kupéer.
	105 b	Hgl	(Ös) Ky—»	Cfo5.	Rg. ^{II}
	196 b	»	(Rv) » »	¹³² Cosyw, ¹³³ BCo9v.	
	121 b	»	(S) » »	¹³⁷ BCo11.	
	105 b	»	(Ös) » »	¹⁵² BCo9, Cos.	
	114 b	»	(Bä) » »	ABo3a.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
401 15/6- 14/9	153 d	Hgl	(Narvik) Ky-Cst	¹⁴⁵ CosL, ¹⁴⁶ BCo7L, ¹⁴⁸ ACo3L.	E. W. P. nr 624. I Co8 rsv en gavelkupé för tps. ACo för sov- resande å lin. Bdn- Bä, å lin. Bä-Cstkupé 19-21 för I kl. sitt- resande.
	138 c	Cst	(Bdn) > >	Dfo.	Post/rg. ^I
	196 b	Hgl	(Rv) > >	Fxw S. J. eller Fyw S. D. J.	Rg. ^{III}
402 15/5- 14/6 och 15/9- 14/5	138 a	Cst	Cst-Ky(Bdn).....	Dfo.	Post/rg. ^I
	133 a	Hgl	> > >	¹⁴⁸ ACo3. ✓	Kupé 19-21 för I kl. sittresande Cst-Bä, hela vagnen för sov- resande Bä-Bdn.
	105 a	>	> > > (Ös).....	Cfo5, Co8, ¹⁵² BCo9.	Cfo rg. ^{II} Co8 endast undertiden ^{15/5-14/6} . I Co8 rsv en gavel- kupé för tps.
	152 a	>	> > > (Kra).....	¹⁴⁶ BCo7L.	
	114 a	>	> > > (Bä).....	ABo3.	
	121 a	>	> > > (S).....	¹³⁷ BCo11.	
	196 a	>	> > > (Rv).....	¹³³ BCo9v, ¹³² Co5yw, Fxw S. J. eller Fyw S. D. J.	F rg. ^{III} Co8 och F en- dast under tiden ^{15/5} - ^{14/6} .
	190 a	Härnösand	>	-U (Hd).....	¹³⁰ (BCo, T. U. N.)
190 a	Hgl	>	> > >	Cfo.	
402 15/6- 14/9	138 a	Cst	Cst-Ky(Bdn).....	Dfo.	Post/rg. ^I
	105 a	Hgl	> > (Ös).....	Cfo5, Co8, ¹⁵² BCo9.	Cfo rg. ^{II}
	153 a	>	> > > (Narvik)	¹⁴⁸ ACo3L, ¹⁴⁶ BCo7L, ¹⁴⁵ Co8L.	E. W. P. nr 624. I ACo kupén 19-21 för I kl. sittresande Cst- Bä; hela vagnen för sovresande Bä-Bdn. I Co8 rsv en gavel- kupé för tps.
	114 a	>	> > > (Bä).....	ABo3a.	
	121 a	>	> > > (S).....	¹³⁷ BCo11.	
196 a	>	>	> > > (Rv).....	¹³³ BCo9v, ¹³² Co5yw, Fxw S. J. eller Fyw S. D. J.	F rg. ^{III}

13

15

16

19

20

21

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
411	—	—	Ky—Cst	H.	F 57 eller V 97.
	159 a	Cst	U—	Co.	Vard. före soh ^{15/5} — ^{14/9} .
	117 b	»	(Åg) Ky—	C3e, BCo1/3, Dfo5.	
	519 a	G	(Suc) » »	E3 med el.genomgångsledning.	Tisdagarna den: ^{20/5} , ^{3/6} , ^{17/6} , ^{1/7} , ^{15/7} , ^{29/7} , ^{12/8} , ^{26/8} , ^{9/9} 1930.
	—	—	Sl—U	G.	Ksv M 38.
	—	—	Hy—	G.	» M 40.
412	—	—	Cst—U	G.	^{15/9} — ^{14/5} . Ig.
	170	Cst	» »	F.	^{15/5} — ^{14/9} . Ig.
	117 a	»	» —Ky (Åg).....	DFo5, BCo1/3, C3e.	
	169 a	»	» —U	C3.	
	519 b	G	» —Ky (Suc) ...	E3 med el.genomgångsledning.	Torsdagarna den: ^{22/6} , ^{5/6} , ^{19/6} , ^{3/7} , ^{17/7} , ^{31/7} , ^{14/8} , ^{28/8} , ^{11/9} , ^{25/9} , ^{9/10} , ^{23/10} , ^{6/11} , ^{20/11} , ^{4/12} , ^{18/12} 1930; ^{1/1} , ^{15/1} , ^{29/1} , ^{12/2} , ^{26/2} , ^{12/3} , ^{26/3} , ^{9/4} , ^{23/4} , ^{7/5} 1931
421	191 a	Gävle S.	(Hkl) U—Cst.....	(F, BCo T. U. N.) ¹⁵⁵	F rg. ^{II} .
	159 a	Cst	» »	Co.	
	122 b	»	(Ls) Ky—	F.	Rg. ^I .
	166	»	» »	C3.	^{15/5} — ^{14/9} .
	123 b	»	(Ls) » »	C3e.	
	122 b	»	(») » »	<u>B</u> Co.	
422	122 a	Cst	Cst—Ky(Ls).....	F, BCo.	F rg. ^I .
	123 a	»	» » (»).....	C3e.	
	167	»	» »	C3.	^{15/5} — ^{14/9} .
	191 b	Gävle S.	» —U	(BCo, F T. U. N.) ¹⁵⁵	F rg. ^{II} .
	—	—	» —Ky (Ör).....	F/G.	Tisd. o. fred. Förräds- vagn.
	—	—	Sl—Ky.....	G.	Vard. utom vard. före soh. Olv.
431	160	Cst	U—Cst.....	F, BCo, Co.	
	165	»	» »	2 C.	^{15/5} — ^{14/9} .
	165	»	» »	2 C.	Vard. ^{15/9} — ^{14/5} .
	—	—	» »	G.	Ksv M 37.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
432	—	—	Cst—Ky (Sv).....	Gi.	Ksv. Ig 106.
	122 b	Cst	» » (»).....	B Co.	En kupé reserveras för tågpersonalen Ky—Sv.
	123 b	»	» »	C 3e.	
	166	»	» —U	C 3.	15/5—14/9.
433	—	Cst	(Sv) Ky—Cst.....	Gi.	Rg. ^I .
	191 b	Gävle S.	(Gävle C.) U—Cst	(F T. U. N.)	Rg. ^{II} .
	195	»	(») » »	(1 CD ¹⁵⁵ T. U. N.)	15/5—14/9. Dagl. utom dag efter soh.
	191 b	»	(») » »	(BCo T. U. N.)	
	123 a	Cst	Ky— »	C 3e.	
	122 a	»	(Sv) » »	B Co.	En kupé reserveras för tågpersonalen Sv—Ky.
	159 b	»	U— »	Co.	15/5—14/9.
	161	»	» »	1 Co.	Soh 15/9—14/5.
	162 a	»	» »	1 Co.	Vard. 15/9—14/5.
437	197	Hgl	(Rättvik) Ky—Cst	¹⁵¹ B Co ⁹ , ¹⁵⁰ Co ⁵ yw, C Foyw.	Cfo, rg. ^I .
438	197	Hgl	Cst—Ky (Rättvik)	C Foyw, ¹⁵⁰ Co ⁵ yw. ¹⁵¹ B Co ⁹ .	Cfo, rg. ^I .
	159 a	Cst	» —U	1 Co.	
	191 a	Gävle S.	» » (Gävle C.)	¹⁵⁵ (B Co T. U. N.)	
	195	»	» » (»)	(1 C Do T. U. N.)	Post 15/5—14/9.
	191 a	»	» » (»)	(1 F T. U. N.)	Rg. ^{II} .
441 vard.	161	Cst	U—Cst.....	F, B Co, Co.	
	163	»	» »	2 C 3, 1 C 3e.	
	164	»	» »	1 C 3.	
442 vard.	168	Cst	Cst—U.....	1 C.	15/5—14/9.
	162 a	»	» »	Co, B Co, F.	Co framföres endast ti- den 15/9—14/5.
	—	—	» »	G.	Vard. utom vardag efter soh. Ksv Fg 126.
443	—	—	U—Cst	G.	Ksv M 34.
	—	—	» »	G.	Ksv M 39. Vard. före soh.

af översk.-lin lög 447 p. o. m $\frac{16}{6}$ 1930. S 40.

13

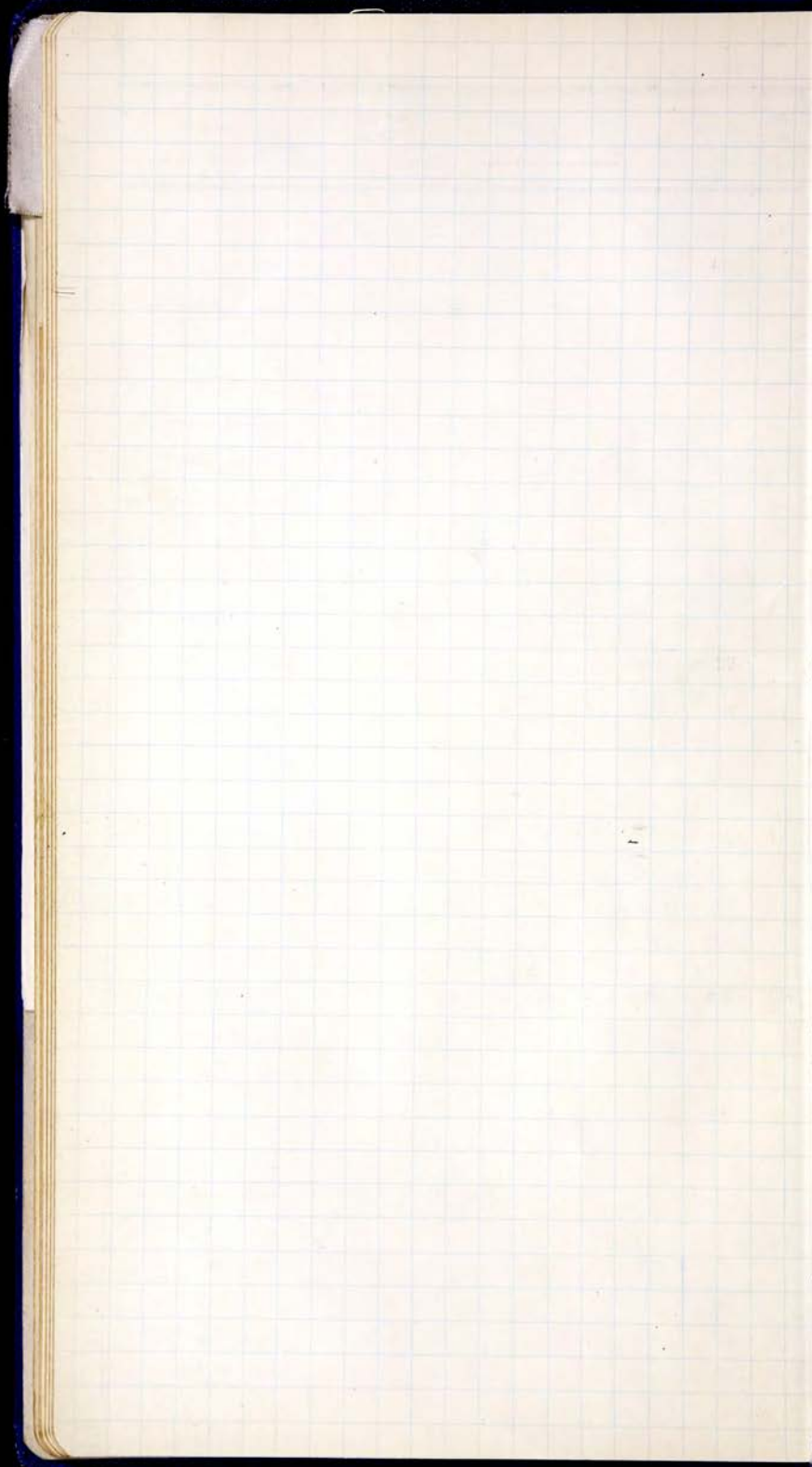
15

16

19

20

21



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
443	161	Cst	U—Cst	BCo, Co.	15/5—14/9.
	170	»	» »	F.	15/5—14/9.
	162 b	»	» »	F, BCo, Co.	15/9—14/5.
	—	—	Kn—Cst.....	G.	Ksv M 35.
444	—	—	Cst—U	G.	Soh. Ksv M 34.
	161	Cst	» »	F.	Dagl. utom soh. 15/9— 14/5.
	162 a	»	» »	F.	Soh. 15/9—14/5.
	168	»	» »	1 C3.	Vard. före soh. 15/5— 14/9.
	163	»	» »	2 C3, 1 C3e.	Vardagar.
	164	»	» »	1 C3.	»
	161	»	» »	Co, BCo.	Dagl. utom soh. 15/9— 14/5.
	162 a	»	» »	Co, BCo.	Soh. 15/9—14/5.
445	160	Cst	U—Cst	F, BCo, Co.	
	165	»	» »	2 C3.	
	169 a	»	» »	C3.	15/5—14/9.
446 soh.	159 b	Cst	Cst—U	Co.	15/5—14/9.
	162 a	»	» »	BCo, F.	15/5—14/9.
	190 b	Härnösand	» »	(BCo T. U. N.)	15/9—14/5.
	190 b	Hgl	» »	CFo.	15/9—14/5.
447	162 a	Cst	U—Cst	F, BCo.	Dagl. utom soh. 15/9— 14/5.
	161	»	» »	F, BCo.	Soh. 15/9—14/5.
	167	»	» »	C3.	15/5—14/9.
	168	»	» »	C3.	15/5—14/9.
	169 c	»	» »	C3.	15/9—14/5.
	—	—	Cst—U	G.	Vard. Post.
448	165	Cst	» »	2 C3.	15/5—14/9.
	160	Cst	» »	Co, BCo, F.	15/5—14/9.
	161	»	» »	Co, BCo, F.	Soh. 15/9—14/5.
	162 a	»	» »	Co, BCo, F.	Vard. 15/9—14/5.
	—	—	» Kn	G.	Dag före soh. Ksv M 35.

13

14

15

16

19

20

21

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
449	161	Cst	(Ky) U —Cst.....	F, BCo, Co.	SoH. 15/5—14/9.
	»	»	» »	F, BCo, Co.	Vard. 15/5—14/9.
	162 a	»	(Ky) » »	F, BCo, Co.	SoH. 15/9—14/5.
	162 b	»	» »	F, BCo, Co.	Vard. 15/9—14/5.
	163	»	» »	2 C3, 1 C3e.	15/5—14/9.
	164	»	» »	1 C3.	15/5—14/9.
	168	»	» »	1 C3.	Vard. före SoH. 15/5— 14/9.
450 15/9— 14/5	165	Cst	Cst—U	2 C3.	
	160	»	» »	Co, BCo, F.	
451 SoH.	162 a	»	U —Cst.....	F, BCo.	15/5—14/9.
	159 b	»	» »	Co.	15/5—14/9.
	190 b	Hgl	» »	CFo.	15/9—14/5.
	»	Härnösand	» »	(BCo, T. U. N.)	15/9—14/5.
452 15/5— 14/9	168	Cst	Cst—U	C3.	SoH.
	164	»	» »	1 C3.	
	163	»	» »	2 C3, 1 C3e.	
	161	»	» »	Co, BCo, F.	
	15/9— 14/5	171 a	»	» Vy	F.
172 a		»	» »	C.	Dagl. utom vard. efter SoH. Vsä 172 b SoH.
171 a		»	» »	Co, 2 C.	Vsä 171 b SoH.
454 15/9— 14/5	162 b	Cst	Cst—U	Co, BCo, F.	
456	—	—	Cst—U	G.	Ksv M 39.
	165	Cst	» »	2 C3.	15/5—14/9.
	165	»	» »	2 C3.	15/9—14/5. Vard.
	160	»	» »	Co, BCo, F.	
457	194 b	Härnösand	(Härnösand) U—Cst	(Dfo, T. U. N.)	15/5—14/9. Rg II.
	192 a	»	» » »	(F, Co, BCo, ABo3, T. U. N.)	F rg I.
	»	»	» » »	(BCo, T. U. N.)	15/5—14/9.
	193 a	Gävle S.	(Gävle S.) » »	(BCo, T. U. N.)	

13

14

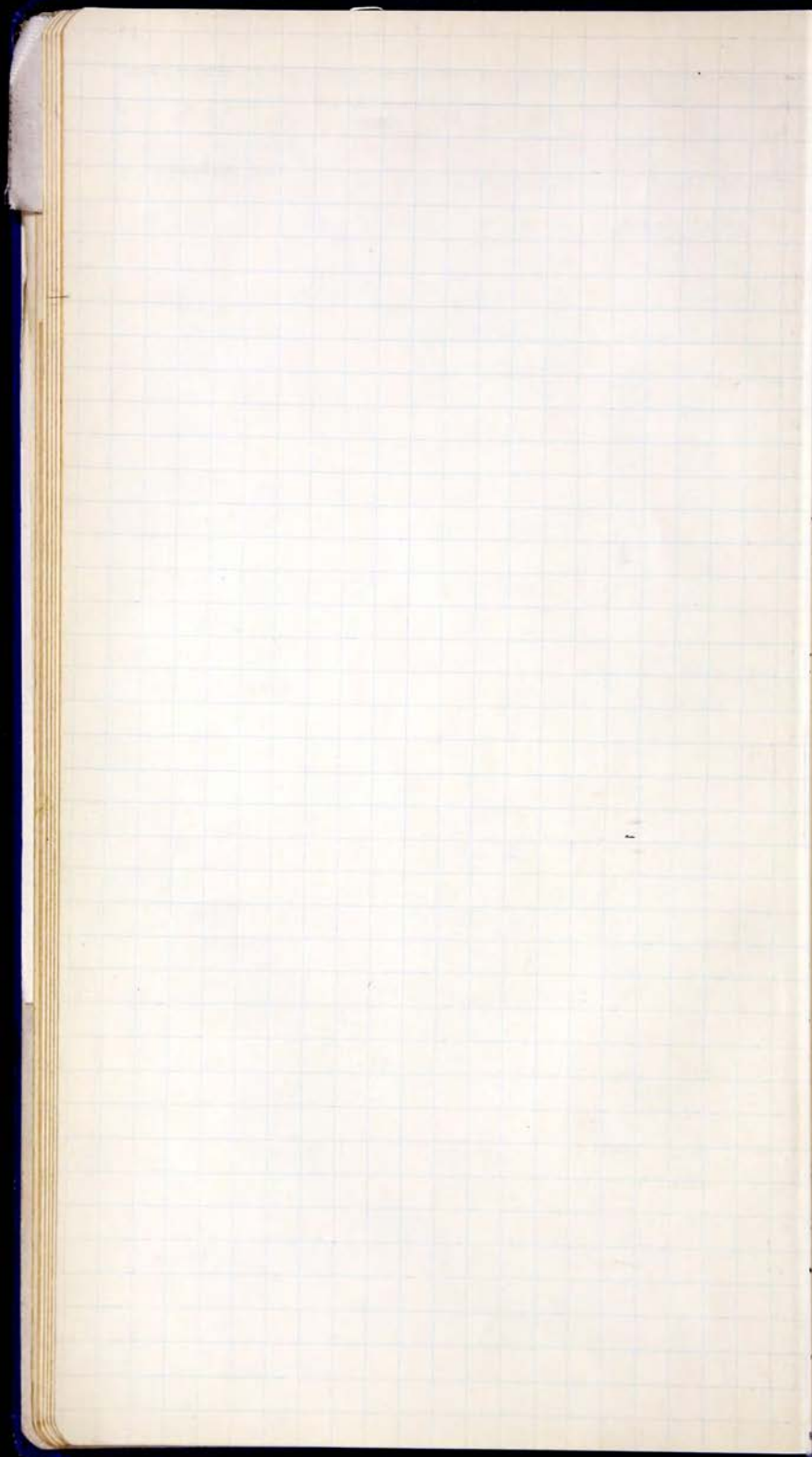
15

16

19

20

21



Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
458	192 b	Härnösand	Cst—U (Härnösand)	(F, T. U. N.)	
	»	»	» » »	(BCo, T. U. N.)	15/5—14/9.
	»	»	» » »	(ABo3, BCo, Co, T. U. N.)	
	193 b	Gävle S.	» » (Gävle S.)	(BCo, T. U. N.)	
461 vard.	185 b	U	Ky—U	F.	
	167	Cst	» »	C.	15/5—14/9.
	169 c	»	» »	C.	15/9—14/5.
	—	—	» »	G.	Stv.
462 va	166	Cst	U—Ky	C.	15/5—14/9.
	169 b	»	» »	C.	15/9—14/5.
	185 a	U	» »	F.	
	—	—	Sl— »	G.	Ksv Fg 111.
463 vard.	180 a	Ky	U—Kn	Cf4.	
	164	Cst	» »	C3.	
464 vard.	164	Cst	Kn—U	C3.	
	180 a	Ky	» »	Cf4.	
465 1/6— 14/9	185 b	U	U—Kn	F.	Vardagar.
	167	Cst	» »	C3.	Vardagar.
466 1/6— 14/9	167	Cst	Kn—U	C3.	Vardagar.
	185 b	U	» »	F.	Vardagar.
467 SoH.	161	Cst	Ky—U (Cst).....	F, BCo, Co.	15/5—14/9.
	162 a	»	» » »	F, BCo, Co.	15/9—14/5.
468 SoH.	161	Cst	U—Ky	Co, BCo, F.	15/5—14/9.
	162 a	»	» »	Co, BCo, F.	15/9—14/5.
478 15/5— 14/9	194 a	Härnösand	Cst—U (Härnösand)	(DFo, T. U. N.)	Rg ^{II} .
	159 a	Cst	» »	Co.	
	161	»	» »	Co, BCo.	
	190 a	Härnösand	» » (Härnösand)	¹³⁰ (BCo, T. U. N.)	5 2 kl. kupéer.
	190 a	Hgl	» »	CFo.	Rg ^{IV}

Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
501 x)	Vard.	<u> Vy </u> F, 2C, Co, 9C
502 x)	Vard.	<u> Vy </u> 9C, Co, 2C, F
503	Vard.	<u> Vy </u> F, 2C, Co, 7C
504	Vard.	<u> Vy </u> 7C, Co, 2C, F
505 x)	Vard.	<u> Tbg </u> F, 2C, Co, 9C
	Soh.	<u> Vy </u> F, 2C, Co
506	Vard.	<u> Mr </u> G M36, 7C, Co, 2C, F
	Soh.	<u> Vy </u> Co, 2C, F
507	Vard.	<u> Mr </u> F, 2C, Co, 7C, G M36
	Soh.	<u> Vy </u> F, 2C, Co
508 x)	Vard.	<u> Tbg </u> 9C, Co, 2C, F
	Soh.	<u> Vy </u> Co, 2C, F
509	Vard.	<u> Vy </u> F, 2C, Co, 9C
	Soh.	<u> Vy </u> F, 2C, Co
510	Vard.	<u> Vy </u> 7C, Co, 2C, F
511	Dagl.	<u> Vy </u> 2C, Co, F
512	Vard.	<u> Vy </u> 9C, Co, 2C, F
	Soh.	<u> Vy </u> Co, 2C, F
513	Dagl.	<u> Vy </u> 2C, Co, F
515	Dagl.	<u> Vy </u> 2C, Co, F
516	Dagl.	<u> Vy </u> F, Co, 2C
517	Dagl. utom vard, före soh.	<u> Vy </u> 2C, Co, F
	Vard. före soh.	<u> Vy </u> 2C, Co, 4C, F
518	Dagl.	<u> Vy </u> F, Co, 2C
519	Dagl.	<u> Vy </u> 2C, Co, F

*j Fr.o.m. $\frac{4}{12}$ 1930 - t. v. minskade med 5
@ vard.

13

14

15

16

19

20

21

Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
520	Dagl.	—Vy— F, Co, 2C
521	Vard. före soh.	—Vy— 2C, Co, 4C, F
522	Dagl. utom vard, före soh.	—Vy— F, Co, 2C
	Vard. före soh.	—Vy— F, 4C, Co, 2C
523	Dagl. utom vard. före soh.	—Vy— 2C, Co, F
	Vard. före soh.	—Vy— 2C, Co, 7C, F
524	Vard. före soh.	—Vy— F, 4C, Co, 2C
525	Vard.	—Vy— F, 2C, Co, 7C
526	Dagl. utom vard. före soh.	—Vy— F, Co, 2C
	Vard. före soh.	—Vy— F, 7C, Co, 2C
527	Vard.	—Vy— 2C, Co, 8C, F
	SoH	—Vy— 2C, Co, F
528	Vard. utom vard. före soh.	—Vy— F, C, Co, 2C
	Vard. före soh.	—Vy— F, 4C, Co, 2C
	Soh.	—Vy— F, Co, 2C
529	Vard. utom vard. före soh.	—Mr— 2C, Co, 6C, F
	Vard. före soh.	—Mr— 2C, Co, 7C, F
	Soh.	—Mr— 2C, Co, F
530	Vard.	—Vy— F, 8C, Co, 2C
	Soh.	—Vy— F, Co, 2C
531	Vard.	—Vy— 2C, Co, 8C, F
	Soh.	—Vy— 2C, Co, F
532	Vard. utom vard. före soh.	—Mr— F, 6C, Co, 2C
	Vard. före soh.	—Mr— F, 7C, Co, 2C
	Soh.	—Mr— F, Co, 2C

13

15

16

19

20

21

Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
533	Vard. utom vard. före soh	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, 7C, F
	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, 4C, F
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, F
534	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 8C, Co, 2C
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, Co, 2C
535	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, C, F
	Soh'	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, F
536	Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 7C, Co, 2C
	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 4C, Co, 2C
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, Co, 2C
537	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, C, F
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, F
538	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ F, C, Co, 2C
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, Co, 2C
539 15/5— 14/9	Vard. utom vard. efter soh.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, C, F
	Vard. efter soh.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, F
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, 4C, F
540	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ F, C, Co, 2C
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, Co, 2C
541	Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, 6C, F
	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, 7C, F
542	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 8C, Co, 2C
543	Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, 7C, F
	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ 2C, Co, 4C, F
544	Dagl.	$\overline{\text{Vy}}$ F, Co, 2C

13

14

15

16

19

20

21

Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
545	Vard. före soh.	— Vy — 2C, Co, 8C, F
546	Vard. utom vard. före soh.	— Vy — F, 6C, Co, 2C
	Vard. före soh.	— Vy — F, 7C, Co, 2C
547	Vard. utom vard. före soh.	— Vy — 2C, Co, C, F
	Vard. före soh.	— Vy — 2C, Co, 4C, F
	Soh.	— Vy — 2C, Co, F
548	Vard. utom vard. före soh.	— Vy — F, 7C, Co, 2C
	Vard. före soh.	— Vy — F, 4C, Co, 2C
549	Dagl. utom vard. efter soh.	— Vy — 2C, Co, C, F
15/9— 14/5	Vard. efter soh.	— Vy — 2C, Co, F
550	Vard. utom vard. före soh.	— Vy — F, C, Co, 2C
15/5— 14/9	Vard. före soh.	— Vy — F, 4C, Co, 2C
	Soh.	— Vy — F, Co, 2C

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
4201	—	—	Ky-Tm	Gv.	
	182 a	Tm	» - » (Nst)	F.	Olv. Vintertid med kamin.
4202	—	—	Tm-Ky	Gv.	
	182 a	Tm	(Nst) » - »	F.	Olv. Vintertid med kamin.
7101	—	—	Ky-Tm	Gv.	
vard.	183 b	Tm	» - » (Nst)	F.	Fg 104 el. V 123. Vintertid med kamin.
	180 a	Ky	» - U	Cf4.	
7102	—	—	Tm-Ky	Gv.	
vard.	183 a	Tm	(Nst) » - »	F.	V 78. Vintertid med kamin.
	180 b	Ky	U - »	Cf4.	

2) Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101 $\frac{1,5}{9} - \frac{1,4}{5}$	a	Hgl	22	Cst	Bä A _g	1	BCo7	M 42 $\frac{15}{9}$
	b	'	2302	Bä A _g	Str			
			2301	Str	Bä A _g			
			21	Bä A _g	Cst			
102 $\frac{1,5}{9} - \frac{1,4}{5}$	a	Hgl	22	Cst	Bä A _g	1	ACo3	Sovresande. M 42 $\frac{15}{9}$
	b	'	2302	Bä A _g	Ös			
			2301	Ös	Bä A _g			
			21	Bä A _g	Cst			
103 $\frac{1,5}{9} - \frac{1,4}{5}$	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Ao1c	Ao1c o. Co12/11 för sovresande Cst— Str resp. Ös—Cst. Under tiden $\frac{15}{5} -$ $\frac{31}{5}$ utbytas dessa vagnar mot en ACo3, BFo Rg I. Co9 framföres icke $\frac{15}{5} - \frac{31}{5}$.
	b	'	23	Str	Cst	1	BFo	
						1	Co9	
						1	Co9b	
						1	Co12/11	
104 $\frac{1,5}{9} - \frac{1,4}{5}$	a	Hgl	24	Cst	Str	1	BCo7yw	
	b	'	NSB	Str	Nidaros			
	c	'	Överstående i Nidaros					
			NSB	Nidaros	Str			
			23	Str	Cst			
105	a	Hgl	402	Cst	Bä A _g	1	BCo9	M 42 $\frac{15}{9}$
	b	'	2340	Bä A _g	Ös	1	Co8 C ₁₀₅	
			2339	Ös	Bä A _g			Endast $\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$. En gavelkupé i Co8 rsv för tps $\frac{15}{5} -$ $\frac{14}{9}$.
			401	Bä A _g	Cst	1	Cfo5	Rg II.
112	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sovresande.
	b	'	21	Ln	Cst			
113	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupé- er för sovresande.
	b	'	2443	Åg	Suc			
			2448	Suc	Åg	1	CFo4	Ig/rg I. Vändesi Hgl och Suc.
			21	Åg	Cst			

13

14

15

16

19

20

21

116 a Cē 22 Cē - In 1 4 d. 5. med garbelym.
 b. o. m. b " 21 In - Cē Vard f. Cē o In
 27
 12.

11b Est a. 24 Est - Bā 9 d. 5 med garbelym. Vard.
 22 Bā - In f. Cē o In.
 b. 21 In - Bā
 23 Bā - Est S43 1/7 30

116 a Cē 22 Cē - Äg 9 d. 5 med garbelym. Vard. f. Est
 b " äverv. i Äg f. p. v.
 c " 22 Äg - Vus } 5 dag efter Sotl
 2773 Vus - Uē Vard. f. Vus
 d " länkt. Uē - Vus
 21 Vus - Cē

(M42; 56; S49 d 15/30).

Detaläm skan en S-vagn för
 port framförs dag efter Sotl
 i lög 22 Äg - Vus.

~~1/ dom. d. 26 1930~~
 f. o. m. lög 22 d. 4/3 1931. Dnr N 21/31.

433 U - Cē Vard.
 447 " - " Sotl

433 U - Cē Vard.
 447 " - " Sotl

11b a Cē 22 Cē - In 1 4 d. 5 med garbelym. } f. o. m. lög 31, S18
 b " 21 In - Cē Vard. f. Cē och In.
 Detaläm skan dag efter Sotl 1 9 m. port framförs
 i lög 22 Äg - In.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
114	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	AB03	AB03a ^{15/6-14/6} .
	b	›	401	Bä	Cst			
116	a	Cst	24 ¹⁾	Cst	Bä	1	F/G	Vard. från Cst.
			22 ²⁾	›	›		med gasbelysning	
	b	›	lämpl. tåg	Bä	Åg			
	c	›	22	Åg	Vns			Dagl. utom dag efter soh från Åg.
	d	›	21	Vns	Bä			Vard. från Vns.
			23 ¹⁾	Bä	Cst			Dessutom skall en G-vagn för post framföras dag efter soh i tåg 24-22
			21 ²⁾	›	›			Åg-Vns.
117	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BC01/3	
	b	›	411	Åg	Cst	1	Cse	
						1	Dfo5	
121	a	Hgl	402	Cst	Bn	1	BC011	
			2603	Bn	Ors			
			2608	Ors	S			
	b	›	2607	S	Ors			
			2604	Ors	Bn			
			401	Bn	Cst			
122	a	Cst	433	Sv	Cst ^u	1	BCo	<i>Fig 106 & 432 & 431 & 433</i>
			422	Cst	Ls	1	F	Rg I. För tps rsv en kupé i BCo Ky-Sv i 432/433. F framföres endast i 422 och 421.
	b	›	421	Ls	Cst			
			432	Cst	Sv			
123	a	Cst	433	Ky	Cst ^u	1	Cse	
			422	Cst	Ls			
	b	›	421	Ls	Cst			
			432	Cst	Ky			
131	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	Bfo5/1	Rg II.
¹⁵⁻¹⁴	b	›	22	Åg	Bdn	1	Co8	
	c	›	21	Bdn	Cst	1	Co9b	
132	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BC06	
¹⁵⁻¹⁴	b	›	22	Åg	Bdn	1	Co9b	
	c	›	21	Bdn	Cst			

13

14

15

16

19

20

21

Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
133 ^{1,5-1,4} / ₉₋₅ och ^{1,5-1,4} / ₉₋₅	a	Hgl	402	Cst	Bdn	1	ACo3	Kupé 19-21 för I kl. sittresande Cst-Bä -Cst; hela vagnen för sovresande Bä -Bdn-Bä.
	b	>	401	Bdn	Ln			
	c	>	401	Ln	Cst			
136 ^{1,5-1,4} / ₉₋₅	a	Cst	22	Cst	Åg	1	Dfo	Post/rg II.
	b	>	22	Åg	Bdn			
	c	>	21	Bdn	Cst			
137 ^{1,5-1,4} / ₉₋₅	a	Cst	24	Cst	Bä	1	Dfo	Post/ig.
	b	>	22	Bä	Bdn			
	c	>	21	Bdn	Bä			
		>	23	Bä	Cst			
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	Dfo	Post/rg I. Postver- ket disp. vid behov 2 kvm i F-avd. Åg- Bdn.
	b	>	401	Bdn	Ln			
	c	>	401	Ln	Cst			
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABC03L	E. W. P. nr 621. Sov- resande Cst-Ln samt Bdn-Ak. Sovresande Ak-Mhn samt Ln-Cst.
	b	>	22	Åg	Narvik			
		>	21	Narvik	Kra			
	c	>	21	Kra	Åg			
d	>	21	Åg	Cst				
152 ^{1,5-1,4} / ₉₋₅ och ^{1,5-1,4} / ₉₋₅	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	BC07L	
	b	>	402	Jrn	Kra			
	c	>	401	Kra	Ln			
	d	>	401	Ln	Cst			
153 ^{1,5-1,4} / ₉₋₅	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	AC03L	E. W. P. nr 624.
	b	>	402	Jrn	Narvik	1	BC07L	
	c	>	401	Narvik	Ln	1	Co8L	
	d	>	401	Ln	Cst			
159	a	Cst	478	Cst	U	1	Co ^x	15/5-14/9.
			421	U	Cst			
			447	"	"			
			438 454	Cst	U			
			411	U	Cst			
							15/5-14/9 vard. före soh. Vagnen över- går soh sommar- tid till tåg 478, vsä 161.	

13

15

16

19

20

*J Fr. sm. ben $\frac{2}{3}$ 31 ind. Co. vapnen i 7. 421 och 454 vard.
Wan vard. före Södl. M 12.

21

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anm.
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
159	b	Cst	433	U	Cst			Soh användes Co från tåg 452, vsä 161.
			446	Cst	U			Soh.
			451	U	Cst			"
160		Cst	431	U	Cst	1	BCo	
			456	Cst	U	1	Co	
			445	U	Cst	1	F	
			448	Cst	U			15/5-14/9.
			450	"	"			15/9-14/5.
161		Cst	452	Cst	U	1	BCo	15/5-14/9.
			441	U	Cst	1	Co	Vard. Vard. efter soh 15/9-14/5 användes vsä 162 b.
			478	Cst	U	1	F	15/5-14/9 och endast BCo, Co. Soh användes vsä 162 a samt Co från vsä 159 a.
			443	U	Cst			15/5-14/9 och end. BCo, Co.
			444	Cst	U			15/5-14/9.
			444	"	"			Vard. 15/9-14/5.
			468	U	Ky			Soh 15/5-14/9.
			467	Ky	U			" 15/5-14/9.
			488	U	Cst			" 15/9-14/5 och end. Co.
			447	"	"			" 15/9-14/5 och endast BCo och F.
			448	Cst	U			" 15/9-14/5.
			449	U	Cst			15/5-14/9.
162	a	Cst	442	Cst	U	1	BCo	Vard.
			447	U	Cst	1	F	Soh användes BCo och F i vsä 161.
			446	Cst	U			Soh.
			451	U	Cst			"
162	a	Cst	442	Cst	U	1	BCo	Vard. Vard. efter soh användes vagnarna från 449 soh.
			433	U	Cst	1	Co	Vard. och endast Co.
			447	"	"			Vard. och endast BCo och F.
			444	Cst	U			Soh.
			468	U	Ky			"

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An-tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
162 $\frac{15}{9}-\frac{14}{5}$	a		467	Ky	U			Soh.
			449	U	Cst			>
			448	Cst	U			Vard.
$\frac{15}{9}-\frac{14}{5}$	b	Cst	443	U	Cst			Vard. efter soh an-
			454	Cst	U			vändes vsä 161.
			449	U	Cst			Vard.
163		Cst	452	Cst	U	2	C3	$\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
			441	U	Cst	1	C3e	Vard.
			444	Cst	U			>
			449	U	Cst			$\frac{15}{9}-\frac{14}{9}$.
164		Cst	452	Cst	U	1	C3	$\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
			441	U	Cst			Vard.
			444	Cst	U			>
			463	U	Kn			>
			464	Kn	U			>
			449	U	Cst			$\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
165		Cst	431	U	Cst	2	C3	$\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
			431	>	>			$\frac{15}{9}-\frac{14}{5}$ vard.
			456	Cst	U			$\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
			456	>	>			$\frac{15}{9}-\frac{14}{5}$ vard.
			445	U	Cst			
			448	Cst	U			$\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
			450	>	>			$\frac{15}{9}-\frac{14}{5}$.
166 $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$		Cst	462	U	Ky	1	C3	Vard.
			421	Ky	Cst			Soh användes vsä
			432	Cst	U			167.
167 $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$		Cst	461	Ky	U	1	C3	Vard.
			465	U	Kn			Vard. juni- $\frac{14}{9}$.
			466	Kn	U			Vard. juni- $\frac{14}{9}$.
			447	U	Cst			Soh användes vsä
			422	Cst	Ky			166.
168 $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$		Cst	452	Cst	U	1	C3	Soh.
			442	>	>			Vard.

13

15

16

19

166
 $\frac{15}{9} - \frac{14}{5}$

PA

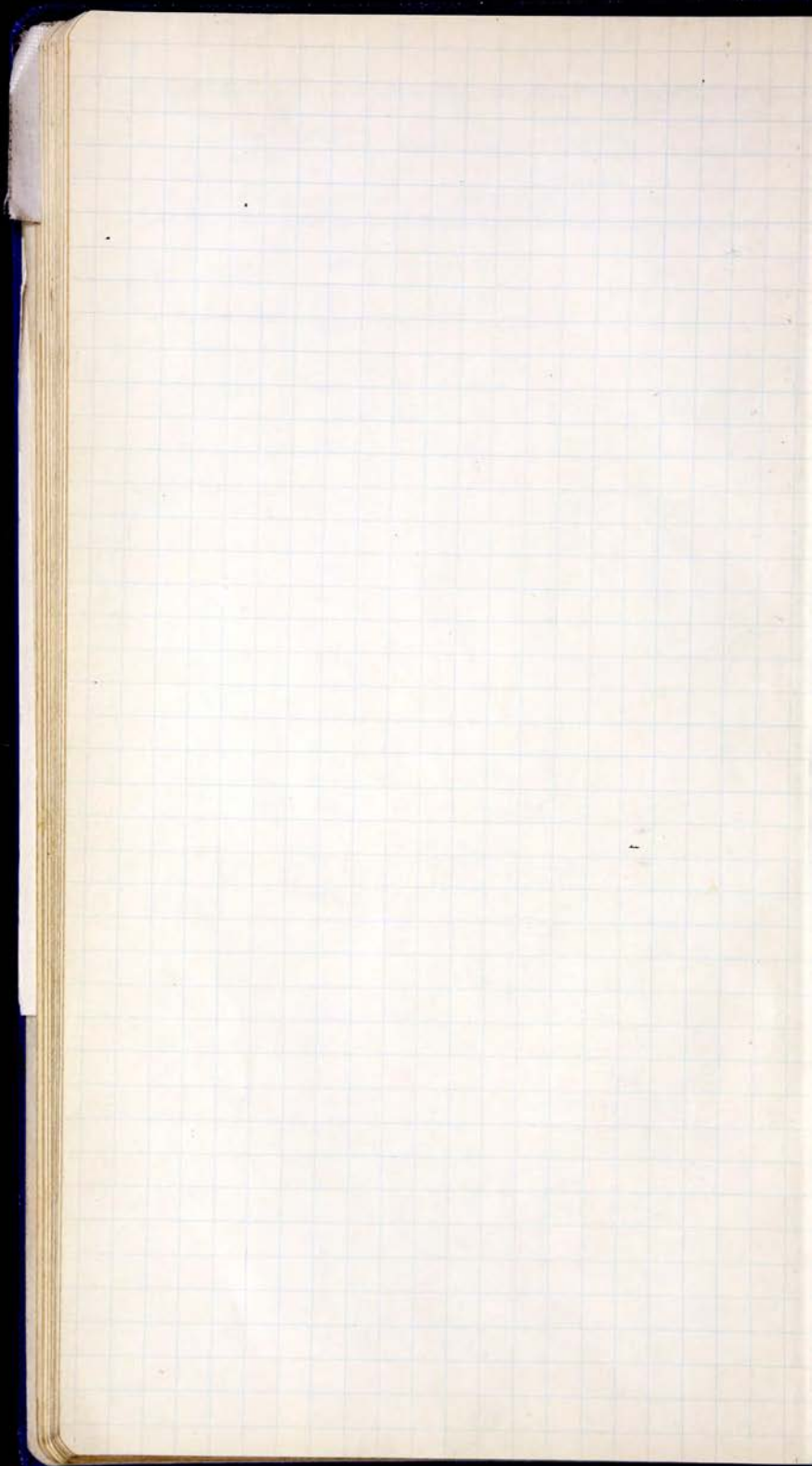
441 U-Ce
444 Ce3 - U
432 " - "

2 03

Vard.
Vard. för Sot
Vard. utan vard. för Sot.

20

21



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
168			447	U	Cst			
$\frac{15}{5}-\frac{14}{5}$			444	Cst	U			Vard. före soh.
			449	U	Cst			Vard. före soh.
169	a	Cst	412	Cst	U	1	C3	
			445	U	Cst			$\frac{15}{5}-\frac{14}{5}$ p.
$\frac{15}{9}-\frac{14}{5}$	b	»	462	U	Ky			Vard.
$\frac{15}{9}-\frac{14}{5}$	c	»	461	Ky	U			Vard.
			447	U	Cst			Sohanvändes underlitt. b.
170		Cst	412	Cst	U	1	F	Ig.
$\frac{15}{5}-\frac{14}{5}$			443	U	Cst			
171—		Cst	Lokaltågsvagnsätt			3	Co5	
178						29	C3	
						3	F	
180	a	Ky	7101	Ky	U	1	Cf4	Vard.
			463	U	Kn			•
			464	Kn	U			•
	b	»	7102	U	Ky			•
182	a	Tm	7243	Nst	Tm	1	F	Vard. } Soh } Olv Nst-Ky.
			7235	»	»			
			4202	Tm	Ky			
			4201	Ky	Tm			
			7218	Tm	Nst			Vard. } Soh } Olv Ky-Nst.
			7200	»	»			
	b	»	Överstående i Nst					
183	a	Tm	7243	Nst	Tm	1	F	Vard. } Soh } V 78.
			7102	Tm	Ky			
	b	»	7101	Ky	Tm			Vard. } Soh } Fg 104 eller V 123.
			7218	Tm	Nst			
			7200	»	»			
	c	»	Överstående i Nst					
185	a	U	462	U	Ky	1	F	Vard.
	b	»	461	Ky	U			•
			465	U	Kn			• juni- $\frac{14}{5}$ p.
			466	Kn	U			• juni- $\frac{14}{5}$ p.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.		
						Antal	Littera			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
190	a	Hgl och Härnösand	478	Cst	U	1	CFo	15/5-14/9.		
			402	Cst	U	1	(BCo, I.U.M.)	15/9-14/5.		
			U. G. J.	U	Gävle S				CFo rg IV. BCo med med fem andra kl. kupéer.	
	b			O. K. B.	Gävle S	Härnösand				
				O. K. B.	Härnösand	Gävle S				
				U. G. J.	Gävle S	U				
				401	U	Cst				
			446	Cst	U			Soh 15/9-14/5.		
			451	U	Cst			15/9-14/5.		
191	a	Gävle S	O. K. B.	Hudiksvall	Gävle S	1	(BCo,	F rg II.		
			U. G. J.	Gävle S	U	1	F I.U.M.)			
			421	U	Cst					
			438	Cst	U					
	b	»	»	U. G. J.	U	Gävle C				
				U. G. J.	Gävle C	U				
				433	U	Cst				
	c	»	»	422	Cst	U				
				U. G. J.	U	Gävle S				
				O. K. B.	Gävle S	Hudiksvall				
192	a	Härnösand	O. K. B.	Härnösand	Gävle S	1	(ABoz			
			U. G. J.	Gävle S	U	1	BCo	2 BCo 15/5-14/9.		
			457	U	Cst	1	Co			
	b	»	»	458	Cst	U	1	F I.U.M.)		
				U. G. J.	U	Gävle S				
				O. K. B.	Gävle S	Härnösand				
193	a	Gävle S	U. G. J.	Gävle S	U	1	(BCo I.U.M.)			
			457	U	Cst					
	b	»	»	458	Cst	U				
				U. G. J.	U	Gävle S				
194	a	Härnösand	412	Cst	U	1	(DFo, I.U.M.)	Rg II.		
			478	U	Gävle S					
			U. G. J.	U	Gävle S					
	b	»	»	O. K. B.	Gävle S	Härnösand				
				O. K. B.	Härnösand	Gävle S				
			U. G. J.	Gävle S	U					
			457	U	Cst					

x) Sj Neos f.o.m. 1.402 d. $\frac{1}{2}$ 430 M 8

13

14

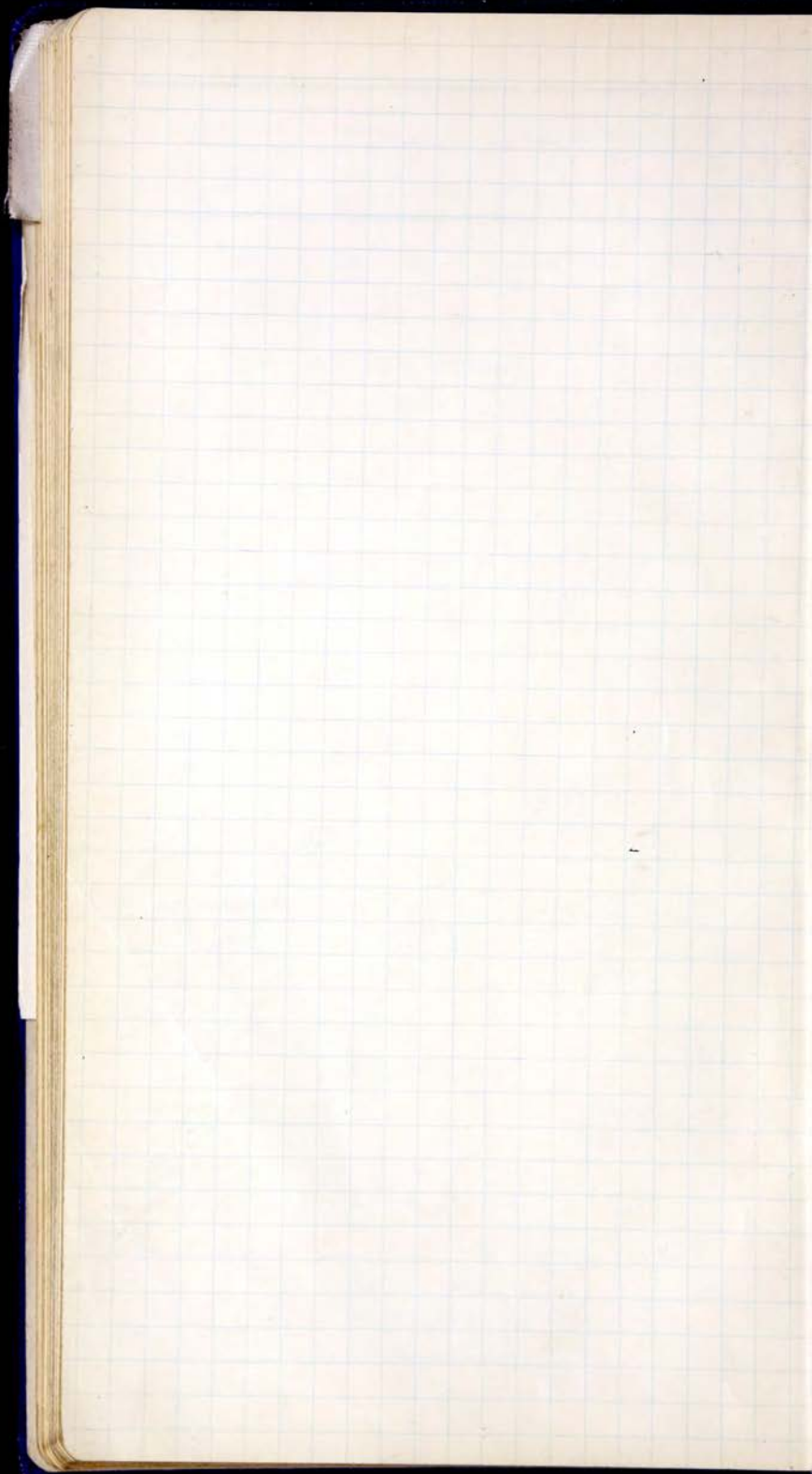
15

16

19

20

21



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
195 15-17		Gävle S.	U. G. J.	Gävle C	U	1	(CDo, I U.M.)	Dagl. utom dag efter soh. Vard. <i>540</i> <i>16/5</i> <i>359</i> <i>16/5</i>
			433 447 438 454	U Cst U U. G. J.	U Cst U Gävle C	Cst U Gävle C		
196	a	Hgl	402	Cst	Ky	1	BCo9v	^{15/5-14/9.}
	b	"	S. D. J.	Ky	Rättvik	1	Cosyw	
197		Hgl	S. D. J.	Rättvik	Ky	1	BCo9	Rg III ^{15/5-14/9.} Rg I.
			437	Ky	Cst	1	Cosyw	
			438	Cst	Ky	1	Cfoyv	
			S. D. J.	Ky	Rättvik			
519	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3 med el. genomsömsledning.	Tisdagarna den: ^{20/5.} 3/6, 17/6, 1/7, 15/7, 29/7, 12/8, 26/8, 9/9, 23/9, 7/10, 21/10, 4/11, 18/11, 2/12, 16/12, 30/12 1930; 13/1, 27/1, 10/2, 24/2, 10/3, 24/3, 7/4, 21/4, 5/5 1931.
			401	Åg	Ky			
			411 ¹⁾	Ky	Cst			
			401 ²⁾	"	"			
			151	Cst	G			
	b	"	152	G	Cst		Onsdagarna den: 21/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 5/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12 1930; 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 11/3, 25/3, 8/4, 22/4, 6/5 1931.	
			412	Cst	Ky			
			402	Ky	Åg			
			2447	Åg	Suc			
								Torsdagarna den: 22/5, 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12 1930; 1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 26/3, 9/4, 23/4, 7/5 1931.

1) ^{14/5-14/9.}2) Fr. o. m. ^{15/9.}

3) Reservvagnar.

Station	V a g n a r
Stockholm C.....	1 AoL, 1 BoL, 2 BCoL, 1 BCo, 2 CoL, 1 Do2, 1 DFoL, 1 CioL, 20 CL, 10 C, 1 DL, 1 DCL, 1 CDL, 1 EL, 2 FL, 1 F.
Tomtebodå.....	1 CF4, 1 F.
Hagalund.....	3 AoL, 4 Ao, 2 Ao2, 1 ABosL, 1 ABCoL, 1 ABCo2, 2 BoL, 3 Bo, 2 BCoL, 1 BCo, 1 BfoL, 2 CoL, 1 Co, 1 CfoL, 1 Cfo, 1 FoL, 5 CL, 5 C, 2 FL, 2 F.
Uppsala C.....	1 Bo, 1 B, 6 C, 1 F.
Sala.....	1 C.