

STATENS JÄRNVÄGAR  
21. trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I  
Tidtabell n:r 129

---

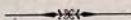
Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929  
t. o. m. den 14 maj 1930.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.



**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Umeå 1929. A.-B. Nyheternas tryckeri

STATENS JÄRNVÄGAR  
21. trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I  
Tidtabell n:r 129

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929  
t. o. m. den 14 maj 1930.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.



Umeå 1929. A.-B. Nyheternas tryckeri

# Normalplan för tågsätten.

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
21 <small>15/5—14/9</small>	1413 b	Åg	(Bdn) Jrn—Ln (Åg)	D2 <sup>1</sup> )	Ig 23. Post/ig. Post. Fr. Bdn <small>17/5—16/9</small> .
	—	—	( " ) " — " (Cst)	Gi	
	137 c	Cst	( " ) " — " ( " )	DF0	
	118 b	"	Vns— " ( " )	F/G <sup>2</sup> )	
	504 c	G	(Bdn) Jrn— " ( G )	CF05 VI	
21	2001 a	Bdn	( " ) " — " ( " )	AB03b	Tjänstekupé i Co9. { För sovresande å lin. Ak—Åy samt Ln—Cst.
	131 c	Hgl	( " ) " — " (Cst)	Co9, Co8 <sup>117</sup>	
	151 c	"	(Nrv) " — " ( " )	ABC03L <sup>114</sup>	
	131 c	"	(Bdn) " — " ( " )	BF05/1 II	
21 <small>15/9—14/5</small>	1413 b	Åg	(Bdn) Jrn—Ln (Åg)	D2 <sup>1</sup> )	Ig 23 (tisd. G-vagn).  Post.  Tjänstekupé i Co9.  { För sovresande å lin. Ak—Åy samt Ln—Cst.
	—	—	( " ) " — " (Cst)	Gi	
	136 c	Cst	( " ) " — " ( " )	DF0 II	
	116 b	"	Vns— " ( " )	F/G <sup>3</sup> )	
	2001 a	Bdn	(Bdn) Jrn— " ( " )	AB03b <sup>126</sup>	
22 <small>15/5—14/9</small>	1413 a	Åg	(Åg) Ln—Jrn (Bdn)	D2 <sup>1</sup> )	Post. Post/ig. Ig 24. Fr. G <small>15/5—14/9</small> .  Tjänstekupé i Co9.  { För sovresande å lin. Cst—Ln och Bdn—Ak.
	118 a	Cst	(Cst) " — Vns	F/G <sup>2</sup> )	
	137 b	"	( " ) " — Jrn (Bdn)	DF0	
	—	—	( " ) " — " ( " )	Gi	
	504 b	G	( G ) " — " ( " )	CF05 VI	
22 <small>15/9—14/5</small>	131 b	Hgl	(Cst) " — " ( " )	Co8, Co9	Tjänstekupé i Co9.  { För sovresande å lin. Cst—Ln och Bdn—Ak.
	2001 b	Bdn	" — " ( " )	AB03b <sup>117</sup>	
	151 b	Hgl	(Cst) " — " (Nrv)	ABC03L <sup>114</sup>	
	131 b	"	( " ) " — " (Bdn)	BF05/1 II	
	22	413 a	Åg	(Åg) Ln—Jrn (Bdn)	
116 a	Cst	(Cst) " — Vns	F/G <sup>2</sup> )		
136 b	"	( " ) " — Jrn (Bdn)	DF0 II		
—	—	( " ) " — " ( " )	Gi		
132 b	Hgl	( " ) " — " ( " )	<sup>126</sup> BC06, Co9		
2001 b	Bdn	" — " ( " )	AB03b		
151 b	Hgl	(Cst) " — " (Nrv)	ABC03L		

<sup>1</sup>) Första och andra dagen efter Soh. i tåg 22 och nästföljande dagar i tåg 21 framföres vagnen endast vid behov å sträckan Bdn—Vns.

<sup>2</sup>) Med gasbelysning. Vid behov framgår vagnen även å sträckan Vns—Uå. Under tiden 25/9—31/7 framföres vagnen endast å sträckan Cst.—Ln.

<sup>3</sup>) Med gasbelysning. Vid behov framgår vagnen även å sträckan Vns—Uå. Under tiden 25/9—31/7 framföres vagnen endast å sträckan Cst.—Ln.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
401 <small>15/5—14/6 och 15/9—14/5</small>	— 138 b	— Cst	(Bdn) Jrn—Ln (M) ( " ) " — " (Cst)	Gi DFo I  146 BC07L	Ågv ig 28.
	152 c	Hgl	(Kra) " — " ( " )	148 AC03 Sov.	
	1405 b	Bä	(Bdn) " — " (Bä)		
401 <small>15/5—14/6</small>	— 138 b	— Cst	( " ) " — " (M) ( " ) " — " (Cst)	Gi DFo I  148 146 AC03L, BC07L,	Ågv ig 28.  { AC0 å lin. Bdn—Bä för sovresande; å lin. Bä—Cst kupé 19—21 för 1 kl. sittresande. Tjänstekupé i Cos.
	153 c	Hgl	(Nrv) " — " ( " )	145 CosL	
	1406 b	Bä	(Bdn) " — " (Bä)	142 C011 Sov.	
402 <small>15/5—14/6 och 15/9—14/5</small>	— 1405 a	— Bä	(M) Ln—Jrn (Bdn) (Bä) " — " ( " )	Gi  148 AC03 Sov.	{ Rg V/ig 28. Ej dag efter Soh. fr. Ky.
	152 a 138 a	Hgl Cst	(Cst) " — " (Kra) ( " ) " — " (Bdn)	146 BC07L DFo I	
402 <small>15/5—14/6</small>	— 1406 a	— Bä	(M) Ln—Jrn (Bdn) (Bä) " — " ( " )	Gi  142 C011 Sov.	{ Rg V/ig 28. Ej dag efter Soh. fr. Ky.
	153 a	Hgl	(Cst) " — " (Nrv)	145 146 CosL, BC07L,	
	138 a	Cst	( " ) " — " (Bdn)	148 AC03L DFo I	{ Postv. disp. vid behov 2 m <sup>2</sup> i F-avd. Bä—Bdn.
2327	1327	Ln	(Htg) Fsm—Ln .....	F4, BC05 Godsv.	} Ti. To. L. Soh.
2328	— 1325	— Ln	— Ln—Fsm (Htg)	Godsv.*) DC, BC05, F4	
2329	1325	Ln	(Htg) Fsm—Ln .....	F4, BC05, DC Godsv.	
2330	1327	Ln	Ln—Fsm (Htg)	F4, BC05 Godsv.	} Ti. To. L. Soh.
2732	2118	Khm	Khm—Sk1 .....	F, C3	
2733	2118	Khm	Sk1—Skh .....	C3, F	Vard.
2735	2118	Khm	Sk1—Skh .....	C3, F	{ Vard Sk1-Khm; dagl. Khm—Skh.
2736	2118	Khm	Skh—Sk1 .....	F, C3	Vard.

\*) Vintertid gå godsv. sist.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
2737	2114 2115	Khm Bst	Khm—Skh..... " — " .....	BC3, C3, F F, BC05	Vard. Soh. F4 vintertid.
2738	2118	Khm	Skh—SkI .....	F, C3	
2739	2118	Khm	SkI—Skh .....	C3, F	
2740	2118	Khm	Skh—SkI .....	F, C3	
2741	2118	Khm	SkI—Skh .....	C3, F	
2742	2118	Khm	Skh—SkI .....	F, C3	
2743	2118	Khm	SkI—Skh .....	C3, F	
2744	2118	Khm	Skh—SkI .....	F, C3	
2745	2118	Khm	SkI—Skh .....	C3, F	
2746	2118	Khm	Skh—SkI .....	F, C3	
2747	2118	Khm	SkI—Skh .....	C3, F	
2748	2118	Khm	Skh—SkI .....	F, C3	
2749	2118	Khm	SkI—Skh .....	C3, F	
2750	2118	Khm	Skh—SkI .....	F, C3	{Soh. samt dag före Soh.
2751	2118	Khm	SkI—Skh .....	C3, F	{Soh. samt dag före Soh.
2753	2101	Vns	Vns—Nyå .....	C3, F	Hf. O. och L.
2754	2101	Vns	Nyå—Vns .....	F, C3	Hf. O. och L.
2755	2101	Vns	Vns—Nyå .....	C3, F	Hf. O. och L.
2756	2101	Vns	Nyå—Vns .....	F, C3	Hf. O. och L.
2762	2107	Msl	Ök—Msl.....	F, C3	{Vard. utom dag före Soh.
2764	2106	Ök	Ök—Msl.....	DF1, C3, BC05, F	F4 vintertid.
2765	2106	Ök	Msl—Ök.....	F, BC05, C3, DF1	{F4 vintertid. I DF- vagnens F-avd. disp. postv. 2 m <sup>2</sup> vid be- hov.
2766	2106	Ök	Ök—Msl.....	DF1, C3, BC05, F	F4 vintertid.
2767	2107	Msl	Msl—Ök.....	C3, F	
2768	2107	Msl	Ök—Msl.....	F, C3	{Soh. och dag före Soh.
2769	2106	Ök	Msl—Ök.....	F, BC05, C3, DF1	F4 vintertid.
2771	2109 2120	Vns Uå	Vns—Uå (Hod) .... " — " .....	F, BC04, C3 DF1	{Postv. disp. vid be- hov F-avd.
2772	2109	Vns	(Hod) Uå—Vns ....	C3, BC04, F	Soh.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2773	2109 2110 2120	Vns Uå "	Vns—Hod ..... " — Uå ..... " — " .....	F, BC04, C3 C3 DF1	} Postv. disp. vid behov F-avd. eller den fr. Cst i tåg 22 ankommande F-vagnen. } Postv. disp. vid behov F-avd.
2774	2120 2110 2109	Uå " Vns	Uå—Vns..... " — " ..... Hod—Vns .....	DF1 C3 C3, BC04, F	
2775	2110 2111	Uå "	Uå—Hod ..... " — " .....	C3 BC3, F	
2776	2109	Vns	(Hod) Uå—Vns ....	C3, BC04, F	Vard.
2780	2113	Ly	Hls—Ly .....	F, BC05, DC	F4 vintertid.
2781	2113	Ly	Ly—Hls .....	DC, BC05, F	F4 vintertid.
2782	2118	Khm	Skh—Khm.....	F, C3	
2783	2118	Khm	Khm—Skh.....	C3, F	
2784	2118	Khm	Skh—Khm.....	F, C3	
2785	2118	Khm	Khm—Skh.....	C3, F	
2786	2118	Khm	Skh—Khm.....	F, C3	
2787	2118	Khm	Khm—Skh.....	C3, F	} Soh. samt dag före } Soh.
2788	2118	Khm	Skh—Khm.....	F, C3	} Soh. samt dag före } Soh.
2789	2121 2115	Bst "	Bst—Sk1..... " — Khm .....	DC/DF1 F, BC05	} Soh. F4 vintertid.
2790	2116	Bst	Khm—Bst .....	F, C3, BC3	Soh.
2791	2116 2116 2114	Bst " Khm	Bst—Sk1..... " — Khm .....	BC3, C3, F BC3, C3, F BC3, C3, F	Vard. Soh. Vard.
2792	2115 2114 2115 2116 2121	Bst Khm Bst " "	Skh—Bst ..... " — Sk1 ..... Sk1—Bst..... " — " ..... " — " .....	BC05, F F, C3, BC3 BC05, F F, C3, BC3 DC/DF1	Soh. F4 vintertid. Vard. Vard. F4 vintertid. Vard.
2793	2115	Bst	Bst—Khm .....	F, BC05	F4 vintertid.
2794	2115	Bst	Khm—Bst .....	BC05, F	F4 vintertid.
2795	2121 2115	Bst "	Bst—Sk1..... " — Skh .....	DC/DF1 F, BC05	} Postv. disp. vid behov C- resp. F-avd. F4 vintertid.
2796	2115 2121	Bst "	Skh—Bst ..... Sk1 — " .....	BC05, F DC/DF1	F4 vintertid.
2798	2115	Bst	Skh—Khm.....	BC05, F	F4 vintertid.
2799	2115	Bst	Khm—Skh.....	F, BC05	F4 vintertid.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
3511	— 1410b 1402b	— Bä "	— Vns—Ln (Bä)..... (Uå) Vns—Ln (Bä)	Godsv.*) DF05 BC0, F.....	F4 vintertid.
3512	— 1402 a 1410 a	— Bä "	— (Bä) Ln—Vns (Uå) ( " ) " — " .....	Godsv.*) F, BC0 DF05	F4 vintertid.
3676	2104	Vns	Vns—Hls (Jrn).....	F, C3	Vard.
3677	2103b	Vns	(Ly) Hls—Vns .....	CF4	Vard.
3710	2120 1402b	Uå Bä	Uå—Vns .....	DF1	{ Postv. disp. vid behov F-avd. F4 vintertid.
			" — " (Bä).....	BC0, F	
3711	1402 a	Bä	(Bä) Vns—Uå.....	F, BC0	F4 vintertid.
3721	2110 15/9—14/9	Uå "	Uå—Hod .....	C3	{ Vard.
			" — " .....	BC3, F	
3722	2111 2110	Uå "	Hod—Uå .....	F, BC3 C3	
3723	2109	Vns	(Vns) Uå—Hod ....	F, BC04, C3	
3724	2109	Vns	Hod—Uå (Vns) ...	C3, BC04, F	
3725	2110 15/9—14/9	Uå "	Uå—Hod .....	C3	{ Vard.
			" — " .....	BC3, F	
3726	2111 2110	Uå "	Hod—Uå .....	F, BC3 C3	
3727	2110 2111	Uå "	Uå—Hod .....	C3 BC3, F	
3735	2103b —	Vns —	Ly—Hls (Vns) .....	CF4 Godsv.	{ Hf. O. och L.
6701	— 2104	— Vns	— Jrn—Vns .....	Godsv.*) F, C3	{ Soh.
6702	— 2104	— Vns	— Vns—Jrn .....	Godsv.*) F, C3	{ Soh.
8171	— 1327	— Ln	— (Htg) Fsm—Ln (Stå)	Godsv.*) F4, BC05	{ Hf. M. O. F.
8172	— 1327	— Ln	— (Stå) Ln—Fsm (Htg)	Godsv.*) F4, BC05	{ Hf. M. O. F.
8601	— 2104	— Vns	— Jrn—Vns .....	Godsv.*) F, C3	
8602	— 2103 a 2104	— Vns "	— Vns—Hls (Ly) .....	Godsv.*) CF4	{ Vard.
			(Vns) Hls—Jrn.....	F, C3	

\*) Vintertid gå godsv. sist.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
8621	— 2105 2105 a	— Vns ”	— Vns—Ln ..... ” — ” .....	Godsv. CF <sub>4</sub> CF <sub>4</sub>	Hf. Ti. To. L. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$ . Vard. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ ; $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{5}$ .
8622	— 2105 2105 b	— Vns ”	— Ln—Vns ..... ” — ” .....	Godsv. CF <sub>4</sub> CF <sub>4</sub>	Hf. M. O. F. $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$ . Vard. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ ; $\frac{1}{9}$ — $\frac{14}{5}$ .
8641	— 2108	— Ök	— Msl—Ök .....	Godsv. CF <sub>4</sub>	Vard.
8642	— 2108	— Ök	— Ök—Msl .....	Godsv. CF <sub>4</sub>	Vard.
8651	— 2112	— Vns	— Vns—Uå .....	Godsv. CF <sub>4</sub>	Vard.
8652	— 2112	— Vns	— Uå—Vns .....	Godsv. CF <sub>4</sub>	Vard.
8661	2103 b —	Vns —	Ly—Hls (Vns) ..... —	CF <sub>4</sub> Godsv.	Hf. M. Ti. To. F.
8662	— 2103 a	— Vns	— (Vns) Hls—Ly .....	Godsv. CF <sub>4</sub>	Vard.
8671	— 2117 b 2115 2121	— Khm Bst ”	— Bst—Khm ..... Bst—Skl ..... ” — ” .....	Godsv.*) CF <sub>4</sub> F, BC <sub>05</sub> DC/DF <sub>1</sub>	Vard. F <sub>4</sub> vintertid.
8672	— 2117 a	— Khm	— Khm—Bst .....	Godsv. CF <sub>4</sub>	Vard.

\*) Vintertid gå godsv. sist.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
116 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{5}$	a b	Cst ”	22 21	Cst Vns*)	Vns*) Cst	1 F/G med gasbelysn.	Post. Under tiden $\frac{1}{1}$ — $\frac{25}{2}$ framföres vagnen endast till resp. från Ln.
118 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$	a b	Cst ”	24 22 21 23	Cst Bä Vns*) Bä	Bä Vns*) Bä Cst	1 F/G med gasbelysn.	Post. Under tiden $\frac{25}{6}$ — $\frac{31}{7}$ framföres vagnen endast till resp. från Ln.

\*) Vagnen framföres vid behov Vns—Uå—Vns.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
131 15/5—14/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BF05/1, 1 C08 1 C09	Rg II. En gavelkupé i C09 rsv för tågps.
	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Cst		
132 15/9—14/5	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BC06, 1 C09	En gavelkupé i C09 rsv för tågps.
	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Cst		
136 15/9—14/5	a	Cst	22	Cst	Åg	1 DF0	Post/rg II.
	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Cst		
137 15/5—14/9	a	Cst	24	Cst	Bä	1 DF0	Post/fig.
	b	"	22	Bä	Bdn		
	c	"	21 23	Bdn Bä	Bä Cst		
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1 DF0	Post/rg I. Postv. disp. vid behov 2 m <sup>2</sup> i F-avd. Bä—Bdn.
	b	"	401	Bdn	Ln		
	c	"	401	Ln	Cst		
151 (E W P n:r 551)	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABC03 L	För sovresande å lin. Cst—Ln samt å lin. Bdn—Åk—Åy.
	b	"	22	Åg	Nrv		
	c	"	21	Nrv	Kra		
	d	"	21	Kra	Åg		
152 15/5—14/9 och 15/9—14/5	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 BC07 L	
	b	"	402	Jrn	Kra		
	c	"	401	Kra	Ln		
	d	"	401	Ln	Cst		
153 15/9—14/9 E W P (AC03 o. C08 n:r 554, BC07 n:r 555)	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 AC03 L 1 BC07 L 1 C08 L	Kupé 19—21 i AC03 för 1 kl. sittresande å lin. Cst—Bä; å lin. Bä—Bdn hela vagnen för sovresande. 1 C08 rsv en gavelkupé för tågps.
	b	"	402	Jrn	Nrv		
	c	"	401	Nrv	Ln		
	d	"	401	Ln	Cst		
504	a	G	10	G	H	1 CF05	Rg. VI. Fr. G dagl. 15/5—14/9.
	b		604	H	Ky		
	c		22	Ky	Bdn		
	d		21	Bdn	Ky		
1325		Ln	2328	Ln	Htg	1 BC05, 1 DC 1 F4	
			2329	Htg	Ln		
			2327	Htg	Ln		
			8171	"	"		
			8171	Ln	Stå		
1327		Ln	8172	Stå	Ln	1 BC05, 1 F4	Ti. To. L. Soh. Hf. M. O. F.  Hf. M. O. F. Ti. To. L. Soh.
			8172	Ln	Htg		
			8172	Ln	Htg		
			2330	"	"		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1402	a	Bä	3512	Bä	Vns	1 BC0, 1 F	F <sub>4</sub> vintertid.
	b	”	3711 3710 3511	Vns Uå Vns	Uå Vns Bä		
1405 <small>15/5—14/6 och 15/9—14/5</small>	a	Bä	402	Bä	Bdn	1 AC03	
	b	”	401	Bdn	Bä		
1406 <small>15/6—14/9</small>	a	Bä	402	Bä	Bdn	1 C011	För sovresande.
	b	”	401	Bdn	Bä		
1410	a	Bä	3512	Bä	Vns	1 DF05	
	b	”	3511	Vns	Bä		
1413	a	Åg	22	Åg	Bdn	1 D2	Första och andra dagen efter Soh. i tåg 22 och nästföljande dagar i tåg 21 framföres vagnen dock endast vid behov å sträckan Bdn—Vns.
	b	”	21	Bdn	Åg		
2001	a	Bdn	21	Bdn	Ln	1 AB03b	
	b	”	22	Ln	Bdn		
2101		Vns	2753 2754 2755 2756	Vns Nyå Vns Nyå	Nyå Vns Nyå Vns	1 C3, 1 F	Hf. O. och L.
2103	a	Vns	8602 8662	Vns Hls	Hls Ly	1 CF4	Vard. Hf. O. och L. Hf. M. Ti. To. F. Vard.
	b	”	3735 8661 3677	Ly ” Hls	Hls ” Vns		
2104		Vns	3676 8602 6702 8601 6701	Vns Hls Vns Jrn ”	Hls Jrn ” Vns ”	1 C3, 1 F	Vard. Soh. Vard. Soh.
		Vns	8621 8622	Vns Ln	Ln Vns		
2105 <small>1/6—31/8</small>		Vns	8621 8622	Vns Ln	Ln Vns	1 CF4	Hf. Ti. To. L. Hf. M. O. F.
2105 <small>15/5—31/5; 1/9—14/5</small>	a	Vns	8621	Vns	Ln	1 CF4	Vard.
	b	”	8622	Ln	Vns		
2106		Ök	2764	Ök	Msl	1 BC05, 1 C3 1 DF1, 1 F	F <sub>4</sub> vintertid. I tåg 2765 disp. postv. i DF1-vagnens F-avd. 2 m <sup>2</sup> vid behov.
			2765	Msl	Ök		
			2766	Ök	Msl		
			2769	Msl	Ök		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
2107		Msl	2767	Msl	Ök	1 C3, 1 F	} Vard. utom dag före Soh. Soh. och dag före Soh.
			2762	Ök	Msl		
			2768	"	"		
2108		Ök	8642	Ök	Msl	1 CF4	} Vard.
			8641	Msl	Ök		
2109		Vns	2771	Vns	Uå	1 BC04 1 C3, 1 F	} Vard. Soh.
			3723	Uå	Hod		
			2774	Hod	Vns		
			2773	Vns	Hod		
			3724	Hod	Uå		
			2776	Uå	Vns		
			2772	"	"		
2110		Uå	3725	Uå	Hod	1 C3	} Vard. 15/9—14/9. Vard. 15/9—14/9. Soh.
			3721	"	"		
			2775	"	"		
			3722	Hod	Uå		
			2774	Uå	Vns		
			2773	Vns	Uå		
			3727	Uå	Hod		
			3726	Hod	Uå		
2111		Uå	3725	Uå	Hod	1 BC3, 1 F	} Vard. 15/9—14/9. Vard. 15/9—14/9. Soh.
			3721	"	"		
			2775	"	"		
			3722	Hod	Uå		
			3727	Uå	Hod		
			3726	Hod	Uå		
2112		Vns	8651	Vns	Uå	1 CF4	} Vard.
			8652	Uå	Vns		
2113		Ly	2781	Ly	Hls	1 BC05 1 DC, 1 F	} F4 vintertid.
			2780	Hls	Ly		
2114		Khm	2737	Khm	Skh	1 BC3 1 C3, 1 F	} Vard.
			2792	Skh	Skh		
			2791	Skh	Khm		
2115		Bst	8671	Bst	Skh	1 BC05, 1 F	} Vard. Soh. Vard. } F4 vintertid.
			2789	"	Khm		
			2737	Khm	Skh		
			2792	Skh	Bst		
			2792	Skh	"		
			2793	Bst	Khm		
			2794	Khm	Bst		
			2795	Bst	Skh		
			2798	Skh	Khm		
			2799	Khm	Skh		
			2796	Skh	Bst		
2116		Bst	2791	Bst	Skh	1 BC3 1 C3, 1 F	} Vard. Soh. Vard. Soh.
			2791	"	Khm		
			2792	Skh	Bst		
			2790	Khm	"		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
2117	a	Khm	8672	Khm	Bst	1 CF4	} Vard.
	b	,,	8671	Bst	Kkm		
2118		Khm	2732	Khm	SkI	1 C3, 1 F	} Vard.
			2733	SkI	Skh		
			2736	Skh	SkI		
			2735	SkI	Khm		
			2735	Khm	Skh		
			2738	Skh	SkI		
			2739	SkI	Skh		
			2782	Skh	Khm		
			2783	Khm	Skh		
			2740	Skh	SkI		
			2741	SkI	Skh		
			2742	Skh	SkI		
			2743	SkI	Skh		
			2784	Skh	Khm		
			2785	Khm	Skh		
			2744	Skh	SkI		
			2745	SkI	Skh		
			2746	Skh	SkI		
			2747	SkI	Skh		
			2748	Skh	SkI		
			2749	SkI	Skh		
			2786	Skh	Khm		
			2787	Khm	Skh		
			2750	Skh	SkI		
			2751	SkI	Skh		
			2788	Skh	Khm		
2120		Uå	3710	Uå	Vns	1 DF1	Postv. disp. vid behov F-avd. eller den fr. Cst i tåg 22 ankommande F-vagnen.
			2771	Vns	Uå		
			2774	Uå	Vns		
			2773	Vns	Uå		
2121		Bst	8671	Bst	SkI	1 DC/DF1	Vard. Soh.  I tåg 2795 disp. postv. C- resp. F-avd. vid behov.
			2789	,,	,,		
			2792	SkI	Bst		
			2795	Bst	SkI		
			2796	SkI	Bst		

## 3. Reservvagnar.

Station	BCo	C	C10	E	F
Jörn.....		1			1
Bastuträsk .....		1	1		
Kallholmen .....		3			
Lycksele .....		1			
Vännäs .....	2	3	1		2
Umeå.....		3		1	
Mellansel .....		1			
Örnsköldsvik C.....		1			
	2	14	2	1	3