

STATENS JÄRNVÄGAR.

# 16. TRAFIKSEKTIONEN.

## TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I

Tidtabell nr 129

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m. den 14 maj 1930

---

Normalplan för tågsätten.

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

STATENS JÄRNVÄGAR.

**16. TRAFIKSEKTIONEN.**

---

---

**TIDTABELLSBOKEN**

---

**BIHANG I**

**Tidtabell nr 129**

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m. den 14 maj 1930

---

**Normalplan för tågsätten.**

---

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

# 1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg nr	Vagnsättets		Bandel	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	n:r	hem- station			
1651	701b	Khñ	Bñ-Mra (Khñ)	CDFo, C3, BCo, F	
1652	701a	›	(Khñ) Mra-Bñ	F, BCo, C3, CDFo	
2311 O. F. S.o.H.	1307a	Ös	(Ös) Bf-S	F	V93.
	1328	›	›	BCO	
	1307a	›	›	DC	
2312 O. F. S.o.H.	› b	›	S-Bf (Ös)	DC	
	1328	›	›	BCO	
	1307b	›	›	F	V104.
2313	1316	›	(Ös) Bf-S	C3, BCo, F	
2314	›	›	S-Bf (Ös)	F, BCo, C3	
2603	1610	Bñ	Bñ-Ors	F, C3	
	121a	Hgl	(Cst) Bñ- Ors (S)	} BCo	
2604	1610	Bñ	Ors-Bñ		F, C3
	121b	Hgl	(S) Ors-Bñ (Cst)	} BCo	
2605	1608	Bñ	Bñ-Vna		BCo, F
2606	›	›	Vna-Bñ	F, BCo	
2607	1604	S	S-Mra	DC	
	121b	Hgl	S-Ors (Cst)	BCO	
	1605	Ors	Ors-Mra	BCO	
	1604	S	S-Mra	C3, F	
	—	—	—	Godsv.*	
2608	1604	›	Mra-S	DC, F, C3	
	1605	Ors	Mra-Ors	BCO	
	121a	Hgl	(Cst) Ors-S	BCO	
	—	—	—	Godsv.	
2614 S.o.H.	1603	Ors	Mra-Ors	F	
	1605	›	›	BCO	
2615	1605	›	Ors-Mra	BCO	
	1604	S	›	C3, F	
2616	1604	S	Mra-Ors	F C3,	
	1605	Ors	›	BCO	
2619 S.o.H. fr.o.m. 15/9	1605	Ors	›	BCO	
	1603	›	›	F	
3587 1)	1606	S	Hde-S	F, BCo	1) Dagl. 15/6—14/8; M., O., F., S.o.H. fr.o.m. 15/9.
	—	—	—	Godsv.*	
3588 2)	1606	S	S-Hde	BCO, F	2) M., O., F., S.o.H.
	—	—	—	Godsv.*	

\* Sommartid godsv. före psv.

Tåg n:r	Vagnsättets		Bandel	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	n:r	hem- station			
8109 Hf. M. Ti. To. L.	— 1307a 1323a 1307a	— Ös , ,	— (Ös) Bf—S , ,	Godsv. F BC3 DC	V93.
8110 Hf. M. Ti. To. L.	— 1307b 1323b 1307b	— Ös , ,	— S—Ös , ,	Godsv. DC BC3 F	V104.
8401 Hf. M. O. F.	— 1609	— Bn	— Bn—Ors	Godsv. CF4	
8402	— 1609	— Bn	— Ors—Bn	Godsv. CF4	
8403 Hf. Ti. To. L.	— 1611	— Bn	— Bn—Vna	Godsv. CF4	
8404 Hf. M. O. F.	— 1611	— Bn	— Vna—Bn	Godsv. CF4	
8405 S—Ors Hf. M. O. F.	— 1602b	— Ors	— S—Ors	Godsv. CF4	
8405 <sup>1)</sup> Ors—Mra	— 1605 1603 —	— Ors , —	— Ors—Mra , —	BCO F Godsv.	<sup>1)</sup> Dagl. $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{9}$ . Vard. fr. o. m. $\frac{15}{9}$ .
8406 Mra—Ors Vard.	— 1603 1605 —	— Ors , —	— Mra—Ors , —	F BCO Godsv.*	
8406 Ors—S Hf. M. O. F.	— 1602	— Ors	— Ors—S	Godsv. CF4	
8413	— 1605 1603 —	— , , —	— Ors—Mra , —	BCO F Godsv.*	
8414	— 705	— Vo	— (Vo) Mra—Ors	Godsv. F, C	Vintertid CF4.
8415	— 705	— Vo	— Ors—Mra (Vo)	Godsv. C, F	Vintertid CF4.
8416	— 1603 1605 —	— Ors , —	— Mra—Ors , —	F BCO Godsv.*	
8440 <sup>2)</sup>	— 1606	— S	— S—Hde	Godsv. BCO, F	<sup>2)</sup> Hf. Ti., To., L. $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{9}$ .
8441 <sup>3)</sup>	— 1606 —	— S —	— Hde—S —	F, BCO Godsv.*	<sup>3)</sup> Hf. Ti., To., L. fr.o. m. $\frac{15}{9}$ .
8442 <sup>4)</sup>	— 1606 —	— S —	— S—Hde —	BCO, F Godsv.*	<sup>4)</sup> Hf. Ti., To., L. fr.o. m. $\frac{15}{9}$ .

\* Sommartid godsv. före psv.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
121	a	Hgl	402	Cst	Bn	} 1 BCO11.	
	»	»	2603	Bn	Ors		
	»	»	2608	Ors	S		
	»	b	»	2607	S	Ors	} 1 BCO11.
	»	»	»	2604	Ors	Bn	
	»	»	»	401	Bn	Cst	
701	a	Khn	1652	Khn	Mra	} 1 BCo, 1 CDFo <sup>1)</sup> , 1 C3, 1 F.	
	»		»	Mra	Bn		
	b	»	1651	Bn	Mra		Khn
705		Vo	7726	Vo	Mra	Vard.	
			7728	»	»	S. o. H.	
			8414	Mra	Ors	} 1 C3/4, 1 F. (Vintertid 1 CF4.)	
			8415	Ors	Mra		
			7725	Mra	Vo	Vard.	
			7727	»	»	S. o. H.	
1307	a	Ös	8109	Ös	S	} Hf. M., Ti., To., L., S. o. H., O., F. } 1 DC, » » » » } 1 F4.	
	»		2311	»	»		
	b		2312	S	Ös		
	»		8110	»	»		
1316		»	2314	»	»	} 1 BCO5, 1 C3e, 1 F.	
			2313	Ös	S		
1323	a	»	8109	»	»	} Hf. M., Ti., To., L., 1 BC3, } vintertiden med kamin.	
	b		8110	S	Ös		
1328		»	2311	Ös	S	} S. o. H., O., F. } 1 BCO5. » » » »	
			2312	S	Ös		
1602	a	Ors	8406	Ors	S	} Hf. M., O., F. } 1 CF4. » » » »	
	b		8405	S	Ors		
1603		»	8413	Ors	Mra	} Vard. S. o. H. S. o. H. fr. o. m. <sup>15</sup> / <sub>9</sub> . } 1 F. {Dagl. <sup>15</sup> / <sub>9</sub> - <sup>14</sup> / <sub>9</sub> , Vard. fr. o. m. <sup>15</sup> / <sub>9</sub> .	
			8406	Mra	Ors		
			2614	»	»		
			2619	Ors	Mra		
			8405	»	»		
			8416	Mra	Ors		
1604		S	2607	S	Mra	} 1 C3, 1 DC, 1 F. » » » »	
			2616	Mra	Ors		
			2615	Ors	Mra		
			2608	Mra	S		

\* DC-vagnen framföres icke i tågen 2616 och 2615.

<sup>1)</sup> I CDFo-vagnens F-avd. i tåg nr 1651 Bn—Vna disponerar postverket dagligen utom dag efter S. o. H. 2 kym.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			V a g n a r	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1605		Ors	8413	Ors	Mra	} 1 BCO. Vard. S. o. H. {Dagl. $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$ , Vard. fr. o. m. $\frac{15}{9}$ , S. o. H. fr. o. m. $\frac{15}{9}$ .	
		>	8406	Mra	Ors		
		>	2614	>	>		
		>	2607	Ors	Mra		
		>	2616	Mra	Ors		
		>	2615	Ors	Mra		
		>	2608	Mra	Ors		
		>	8405	Ors	Mra		
	>	2619	>	>			
	>	8416	Mra	Ors			
1606		S	3588	S	Hde	} 1 BCO, 1 F. M., O., F., S. o. H. {Dagl. $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$ samt M., O., F., S. o. H. fr. o. m. $\frac{15}{9}$ , Hf. Ti., To., L. $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$ , fr. o. m. $\frac{15}{9}$ .	
		>	3587	Hde	S		
		>	8440	S	Hde		
		>	8442	>	>		
		>	8441	Hde	S		
1608		Bn	2606	Vna	Bn	} 1 BCO, 1 F.	
		>	2605	Bn	Vna		
1609		>	8401	>	Ors	} 1 CF4 Hf. M., O., F., Hf. Ti., To., L.	
		>	8402	Ors	Bn		
1610		>	2604	>	>	} 1 C3, 1 F.	
		>	2603	Bn	Ors		
1611		>	8403	>	Vna	} 1 CF4. Hf. Ti., To., L., Hf. M., O., F.	
		>	8404	Vna	Bn		

## 3. Reservvagnar.

Station	BCO	CO	B	BC	C	C10	E	F
Orsa.....	1		1		1			1
Sveg.....			1		2			1
Voxna.....				1				