

STATENS JÄRNVÄGAR.  
15 TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell nr 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929  
t. o. m. den 14 maj 1930.

---

Normalplan  
för  
tågsätten.

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

**Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.**

**STATENS JÄRNVÄGAR.  
15 TRAFIKSEKTIONEN.**

---

---

**TIDTABELLSBOKEN**

**Bihang I**

**Tidtabell nr 129**

**Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929  
t. o. m. den 14 maj 1930.**

---

**Normalplan  
för  
tågsätten.**

---

**Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.**

## 1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hemstation			
			<b>Ljusdal—Krylbo.</b>		
21 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$	113b	Hgl	(Suc) Ls—Ky (Cst)	CFo4 <b>101</b>	{Ig/rg I. Vändes i Hgl och Suc.
	113b	»	» » » » »	ABC03 <b>114</b>	{2 kl. helkupén för sitt- övriga kupéer för sovresande.
	131c	»	(Bdn) » » »	BFo5/1 <b>117</b>	Rg II.
	151d	»	(Nrv) » » »	ABC03 L	{E. W. P. nr 551. Sovresande linjen Ak—Åy samt Ln—Cst.
	131c	»	(Bdn) » » »	Co8, Co9 <b>121</b>	{En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
	112b	»	(Ln) » » »	ACo3	Sovresande.
	504c	G	(Bdn) » » (G)	CFo5	Ig/rg VI.
22 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$	113a	Hgl	(Cst) Ky—Ls (Suc)	CFo4 <b>101</b>	{Ig/rg I. Vändes i Hgl och Suc.
	113a	»	» » » » »	ABC03 <b>114</b>	{2 kl. helkupén för sitt- övriga kupéer för sovresande.
	131a	»	» » » » (Bdn)	BFo5/1 <b>117</b>	Rg II.
	151a	»	» » » » (Nrv)	ABC03 L <b>121</b>	{E. W. P. nr 551. Sovresande lin. Cst—Ln samt Bdn—Ak.
	112a	»	» » » » (Ln)	ACo3	Sovresande.
	131a	»	» » » » (Bdn)	Co9, Co8	{En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
	504b	G	(G) » » (Bdn)	CFo5 <b>113</b>	Ig/rg VI.
23 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$	103b	Hgl	(Str) Ls—Ky (Cst)	BFo <b>109 105</b>	Rg I.
	603b	Cg	» » » » (Cg)	BCo7	
	103b	Hgl	» » » » (Cst)	Ao1c, Co12/11	Sovresande.
	103b	»	» » » » »	Co8/9, Co8/9	{En gavelkupé i första Co rsv för tps.
	118b	Cst	(Vns) » » »	F/G med gasbelysning	{Post. Under tiden 25/6—31/7 framföres vagnen endast fr. Ln.
	137c	»	(Bdn) » » »	DFo	Post/ig.
			» » » » »	Gi	Ig 23.
24 $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$			(Cst) Ky—Ls (Bdn)	Gi	Ig 24.
	603a	Cg	(Cg) » » (Str)	BCo7	
	103a	Hgl	(Cst) » » »	Co8/9, Co8/9 <b>105 109</b>	{En gavelkupé i sista Co rsv för tps.
	103a	»	» » » » »	Co12/11, Ao1c <b>113</b>	Sovresande.
	103a	»	» » » » »	BFo	Rg I.
	137a	Cst	» » » » (Bdn)	DFo	Post/ig.
118a	»	» » » » (Vns)	F/G med gasbelysning	{Post. Under tiden 25/6—31/7 framföres vagnen endast t. Ln.	

(Forts.)

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
401 <sup>16/5</sup> / <sub>14/6</sub> samt fr.o.m. <sup>15/9</sup>	104b	Hgl	(Ös) Ls—Ky (Cst)	CFo5 137	Rg. II.  { I Co8, som endast går 15/5—14/6, rsv en gavelkupé för tps.	
	121b	»	(S) Bn— » »	BCo11 152		
	104b	»	(Ös) Ls— » »	BCo9, Co8		
	114b	»	(Bä) » » »	ABo3 146		
	152d	»	(Kra) » » »	BCo7 L		
	138c	Cst	(Bdn) » » »	DFo		Post/rg I.
	»	»	» » » (M)	Gi		Återg. ig 28.
520a	G	(Suc) » » (Cst)	E3	{ Vissa tisdagar; se omloppet.		
402 <sup>15/5</sup> / <sub>14/6</sub> samt fr.o.m. <sup>15/9</sup>	138a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Bdn)	DFo	Post/rg I.	
	104a	Hgl	» » » (Ös)	{ CFo5, Co8, 152 BCo9 146	{ CFo rg II. I Co8, som endast går 15/5—14/6, en gavelkupé för tps.	
	152a	»	» » » (Kra)	BCo7 L		
	114a	»	» » » (Bä)	ABo3 137		
	121a	»	» » —Bn (S)	BCo11		
	»	»	(M) » —Ls (Bdn)	Gi	{ Rg V/ig 28. Ej dag efter S. o. H. från Ky.	
	520b	G	(Cst) » » (Suc)	E3	{ Vissa torsdagar; se omloppet.	
401 <sup>15/5</sup> / <sub>14/6</sub>	104b	Hgl	(Ös) Ls—Ky (Cst)	CFo5 137	Rg II.  { E. W. P. ACo3 och Co8 nr 554, BCo7 nr 555. I Co8 rsv en gavelkupé för tps. ACo för sovresande a lin. Bdn—Bä, a lin. Bä—Cst kupé 19—21 för I kl. sittresande.	
	121b	»	(S) Bn— » »	BCo11 152		
	104b	»	(Ös) Ls— » »	BCo9, Co8		
	114b	»	(Bä) » » »	ABo3a { 145 Co8 L, 146		
	153d	»	(Nrv) » » »	{ BCo7 L, 148 ACo3 L		
	138c	Cst	(Bdn) » » »	DFo		Post/rg I.
	»	»	» » » (M)	Gi		Återg. ig 28.
520a	G	(Suc) » » (Cst)	E3	{ Vissa tisdagar; se omloppet.		
402 <sup>16/5</sup> / <sub>14/6</sub>	138a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Bdn)	DFo	Post/rg I.	
	104a	Hgl	» » » (Ös)	{ CFo5, Co8, 152 BCo9 { 148 ACo3 L, 146	CFo rg II.  { E. W. P. ACo3 och Co8 nr 554, BCo7 nr 555. I ACo kupen 19 —21 för I kl. sittre- sande Cst—Bä; hela vagnen för sovresan- de Bä—Bdn. I Co8 rsv en gavelkupé för tps.	
	153a	»	» » » (Nrv)	{ BCo7 L, 145 Co8 L		
	114a	»	» » » (Bä)	ABo3a 137		
	121a	»	» » —Bn (S)	BCo11		

(Forts.)

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
402 <sup>15/8</sup> — <sup>14/9</sup>			(M) Ky—Ls. (Bdn)	Gi	{Rg V/ig 28; ej dag efter S. o. H. från Ky. Vissa torsdagar; se tomloppet.
	520b	G	(Cst) » » (Suc)	E3	
21 fr. o. m. <sup>15/9</sup>	113b	Hgl	(Suc) Ls—Ky (Cst)	CFo4	{Igr/rg I. Vändes i Hgl och Suc. 2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. Sovresande. E. W. P. nr 551. Sov- resande å lin. Ak— Åy samt Ln—Cst. En gavelkupé i Co9 rsv för tps. Sovresande. Post. Under tiden 1/1—28/2 framföres vagnen endast fr. Ln. Post/rg II. Igr 23. Från Bdn tis- dagar G-vagn.
	113b	»	» » » »	101 ABCo3	
	102b	»	(Ös) » » »	105 ACo3	
	101b	»	(Str) » » »	113 BCo7	
	151d	»	(Nrv) » » »	117 ABCo3 L	
	132c	»	(Bdn) » » »	126 BCo6, Co9	
	112b	»	(Ln) » » »	121 ACo3	
	116b	Cst	(Vns) » » »	F/G med gas- belysning	
	136c	»	(Bdn) » » »	DFo Gi	
22 fr. o. m. <sup>15/9</sup>	113a	Hgl	(Cst) Ky—Ls (Suc)	CFo4	{Igr/rg I. Vändes i Hgl och Suc. 2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. Sovresande. E. W. P. nr 551. Sov- resande linjen Cst— Ln samt Bdn—Ak. Sovresande. En gavelkupé i Co9 rsv för tps. Igr 24. Vard. från Cst. Post/rg II. Post. Under tiden 1/1 —28/2 framföres vag- nen endast till Ln.
	113a	»	» » » »	101 ABCo3	
	101a	»	» » » (Str)	113 BCo7	
	102a	»	» » » (Ös)	105 ACo3	
	151a	»	» » » (Nrv)	117 ABCo3 L	
	112a	»	» » » (Ln)	121 ACo3	
	132a	»	» » » (Bdn)	126 Co9, BCo6	
			» » » »	Gi	
	136a	Cst	» » » »	DFo	
116a	»	» » » (Vns)	F/G med gas- belysning		
411			(Bdn) Ls—Ky (N)	F71	{C3e, BCo1/3, F, D3
	117b	Cst	(Åg) » » (Cst)		
412	117a	Cst	(Cst) Ky—Ls (Åg)	{D3, F, BCo1/3, C3e	Igr 122 vid behov. För post. Igr 120.
			» » »	G	
			» » »	G	
			» Kls (Shm)	F64	
421	126b	Cst	Ls—Ky (Cst)	F	
			» » »	C3	
			» » »	BCo	

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
422	126a	Cst	(Cst) Ky—Ls	F, BCo	
	127a	»	» » »	C3	
432	126b	»	(Cst) Ky—Sv	F, BCo	
433	126a	»	Sv—Ky (Cst)	F, BCo	
2503	1501	Bn	Bn—Ky	DF1,C3,BCo,F	
2504	1501	»	Ky—Bn	DF1,F,BCo,C3	} Posten disp. vid be- hov utrymme i DF1- vagnens F-avd.
2505	1502	Sv	Jb—Sv	F, C3	
2506	1502	»	Sv—Jb	C3, F	
2507	1508	Shm	Ls—Kls (Shm)	C3	
	1507	»	(Åg) » » »	BCo5, F	
2508	1507	»	(Shm) Kls—Ls (Åg)	F, BCo5	
	1508	»	» » »	C3	
2510	1505	Bn	(Shm) Kls—Bn	F, BCo, C3	
2513	1505	»	Små—Bn	C3, BCo, F	
2514	1505	»	Bn—Små	F, BCo, C3	
2537	1522a	»	Bn—Kls (Shm)	F*)	Vardagar. F: V113
	1509	»	» » »	C3	
	1510	»	» » »	C3, BCo, F	
2544	1510	»	(Shm) Kls—Bn	F, BCo, C3	
	1509	»	» » »	C3	
	1529	»	» » »	CD3	
3551	1529	»	Bn—Kls (Shm)	CD3	
	1505	»	» » »	C3, BCo, F	
8201	1514a	»	(Åg) Ls—Bn	CF4	Hf. Ti., To., L.
	1514b	»	» »	CF4	Hf. M., O., F.
8202	1514a	»	Bn—Ls (Åg)	CF4	Hf. M., O., F.
	1514b	»	» »	CF4	Hf. Ti., To., L.
8301	1512a	»	Bn—Sv	CF4, F*)	Vardagar. F: V117.
8302	1522b	»	(Shm) Kls—Bn	F*)	Vardagar. F: V92.
	1512b	»	Sv—Bn	F*), CF4	Vardagar. F: V84.
8303	1513a	Sv	Sv—Ky	CF4, F*)	Vardagar. F: V117.
8304	1513b	»	Ky—Sv	F*), CF4	Vardagar. F: V84.

\*) F9 eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
<b>Ljusdal-Hudiksvall</b>					
2519	1517	Hkl	Ls—Hkl	C3, BCo1, F	
2520	1517	»	Hkl—Ls	F, BCo1, C3	
2521	1518	»	Ls—Hkl	C3, BCo, F	
2522	1518	»	Hkl—Ls	F, BCo, C3	
2523	1517	»	Ls—Hkl	C3, BCo1, F	
2524	1527	»	Hkl—Ls	DC/DF1	} BCo1 upplåtes för resande, som önska liggplats.
	1517	»	» »	F, BCo1, C3	
2526	1517	»	Hkl—Ls	F, BCo1, C3	
3557	1517	»	Ls—Hkl	C3, BCo1, F	} BCo1 upplåtes för resande, som önska liggplats. Posten disp. vid behov C- resp. F-avd.
	1527	»	» »	DC/DF1	
3559	1518	»	Ls—Hkl	C3, BCo, F	
3560	1518	»	Hkl—Ls	F, BCo, C3	
8325	1519	»	Ls—Hkl	CF4	Vardagar.
8326	1519	»	Hkl—Ls	CF4	Vardagar.
<b>Kilafors—Stugsund.</b>					
2507	1507	Shm	(Åg) Kls—Shm	F, BCo5	
	1508	»	(Ls) » »	C3	
2508	1508	»	Shm—Kls (Ls)	C3	
	1507	»	» » (Åg)	BCo5, F	
2510	1505	Bn	Shm—Kls (Bn)	C3, BCo, F	
2537	1510	»	(Bn) Kls—Shm	F, BCo, C3	
	1509	»	» » »	C3	
2538	1510	»	Shm—Kls	C3, BCo, F	
2539	1510	»	Kls—Shm	F, BCo, C3	
2541	1504	Shm	Kls—Shm	BCo, C3, F	
2542	1509	Bn	Shm—Kls	C3	
	1510	»	» »	C3, BCo, F	
2543	1507	Shm	Bv—Shm	F, BCo5	} (S. o. H. samt dag före (S. o. H.
	1508	»	» »	C3	

Tåg n:r	Vagn- sättets		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2544	1529	Bn	Shm—Kls (Bn)	CD3	
	1509	»	» » »	C3	
	1510	»	» » »	C3, BCo, F	
2546	1508	Shm	Shm—Bv	C3	} S. o. H. samt dag före { S. o. H.
	1507	»	» »	BCo5, F	
3551	1505	Bn	(Bn) Kls—Shm	F, BCo, C3	
	1529	»	» » »	CD3	
3552	1504	Shm	Shm—Kls	F, C3, BCo	
3553	1510	Bn	Kls—Shm	F, BCo, C3	
	1509	»	» »	C3	
		(Ky)	»	»	Ig 120
8339	1506	Shm	Me—Shm	CF4	Vardagar.
8340	1506	»	Shm—Me	CF4	Vardagar.
8341	1515	»	Kls—Shm	CF4	Vardagar.
	1522a	Bn	(Bn) » »	F*)	» F: V113.
8342	1522b	Bn	Shm—Kls (Bn)	F*)	Vardagar. F: V92.
	1515	Shm	» »	CF4	»
8344	1506	Shm	Stu—Shm	CF4	{ Vardagar januari— mars 1930.
8345	1506	»	Shm—Stu	CF4	Vardagar.
8346	1506	»	Stu—Shm	CF4	{ Vardagar 15 maj— december 1929 och 1 april—14 maj 1930.

\*) F9 eller F med kamin; framföres endast vintertid.



## 2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Under- littera	Hem- sta- tion	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101 <small>15/9-14/9</small>	a	Hgl	22	Cst	Bä	1	BCo7	
			2302	Bä	Str			
	b		2301	Str	Bä			
			21	Bä	Cst			
102 <small>15/9-14/9</small>	a	»	22	Cst	Bä	1	ACo3	Sovresande.
			2302	Bä	Ös			
	b		2301	Ös	Bä			
			21	Bä	Cst			
103 <small>15/9-14/9</small>	a	»	24	Cst	Str	1	Ao1c	Sovresande.
						1	BFo	Rg. I.
	b		23	Str	Cst	2	Co8/9	En gavelkupé i en Co rsv för tps.
						1	Co12/11	Sovresande.
104	a	»	402	Cst	Bä	1	BCo9	Endast 15/5-14/9. Engavelkup. rsv för tps. Rg. II.
			2540	Bä	Ös	1	Co8	
	b		2339	Ös	Bä	1	CFo5	
			401	Bä	Cst	1		
112	a	»	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sovresande.
	b		21	Ln	Cst	1		
113	a	»	22	Cst	Åg	1	ABCo3	2 kl. helkup. för sitt- övriga kup. för sov- resande.
			2443	Åg	Suc	1	CFo4	I g/rg. Vändes i Hgl och Suc.
	b		2448	Suc	Åg			
			21	Åg	Cst			
114	a	»	402	Cst	Bä	1	ABo3	ABo3a 15/6-14/9.
	b		401	Bä	Cst	1		
116 <small>15/9-14/9</small>	a	Cst	22	Cst	Vns (ev. UÅ)	1	F/G med gas- belysn.	Post. Under tiden 1/1 -28/2 framföres vagn- nen endast till resp. fr. Ln.
	b		21	Vns	Cst			
117	a	»	412	Cst	Åg	1	BCo1/3	
	b		411	Åg	Cst	1	C3e	
						1	D3	
						1	F	
118 <small>15/9-14/9</small>	a	»	24	Cst	Bä	1	F/G med gas- belysn.	Post. Under tiden 25/6 -31/7 framföres vagn- nen endast till resp. fr. Ln.
			22	Bä	Vns (ev. UÅ)			
	b		21	Vns	Bä			
			23	Bä	Cst			
121	a	Hgl	402	Cst	Bn	1	BCo11	
			2603	Bn	Ors			
			2608	Ors	S			
	b	»	2607	S	Ors			
	2604		Ors	Bn				
			401	Bn	Cst			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
126	a	Cst	433	Sv	Cst	1	B Co	
			422	Cst	Ls	1	F	
	b	›	421	Ls	Cst			
			432	Cst	Sv			
127	a	›	433	Ky	Cst	1	C3	
			422	Cst	Ls			
	b	›	421	Ls	Cst			
			432	Cst	Ky			
131	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BFo5/1	Rg. II.
<sup>15/5-14/9</sup>	b	›	22	Åg	Bdn	1	Co8	
	c	›	21	Bdn	Cst	1	Co9	En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
132	a	›	22	Cst	Åg	1	B Co6	
fr.o.m.	b	›	22	Åg	Bdn	1	Co9	En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
<sup>15/9</sup>	c	›	21	Bdn	Cst			
136	a	Cst	22	Cst	Åg	1	DFo	Post/rg. II.
fr.o.m.	b	›	22	Åg	Bdn			
<sup>15/9</sup>	c	›	21	Bdn	Cst			
137	a	›	24	Cst	Bä	1	DFo	Post/ig.
<sup>15/5-14/9</sup>	b	›	22	Bä	Bdn			
	c	›	21	Bdn	Bä			
			23	Bä	Cst			
138	a	›	402	Cst	Bdn	1	DFo	Post/rg. I. Postv. disp. vid behov 2 kvm. i F-avd. Bä-Bdn.
	b	›	401	Bdn	Ln			
	c	›	401	Ln	Cst			
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3 L	E. W. P. nr 551.
	b	›	22	Åg	Narvik			Sovresande Cst-Ln samt Bdn-Ak.
			21	Narvik	Kra			
	c	›	21	Kra	Åg			Sovresande Ak-Åy samt Ln-Cst.
	d	›	21	Åg	Cst			
152	a	›	402	Cst	Jrn	1	B Co7 L	
<sup>15/5-14/6</sup>	b	›	402	Jrn	Kra			
<sup>15/9-14/5</sup>	c	›	401	Kra	Ln			
	d	›	401	Ln	Cst			
153	a	›	402	Cst	Jrn	1	ACo3L	E. W. P. ACo3 och Co8 nr 554, BCo7 nr 555.
<sup>15/9 14/9</sup>	b	›	402	Jrn	Narvik	1	B Co7L	Kupé 19-21 i ACo för I kl. sittresande Cst-Bä-Cst; hela vagnen för sovresande Bä-Bdn-Bä. I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	c	›	401	Narvik	Ln	1	Co8 L	
	d	›	401	Ln	Cst			
504	a	G	10	G	H	1	CFo	Från G dagl. 15/5-14/9.
			604	H	Ky			
	b	›	22	Ky	Bdn			
	c	›	21	Bdn	Ky			Från Bdn dagl. 17/5-16/9.
	d	›	601	Ky	H			
			151	H	G			
520	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3	Tisdagarna 21/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 5/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12 1929; 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 11/3, 25/3, 8/4, 22/4, 6/5 1930.
			401	Åg	Ky		m. el. genomgångsledning	
			*411	Ky	Cst			
			*401	›	›			
			193	Cst	K			Onsdagarna 22/5, 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12 1929; -1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 26/3, 9/4, 23/4, 7/5, 1930.
	b	›	152	G	Cst			

\* <sup>15/5-14/9</sup> i 411, fr. o. m. <sup>15/9</sup> i 401.

forts.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			412 402 2447	Cst Ky Åg	Ky Åg Suc			Torsdagarna 23/5, 6/6, 20/6, 4/7, 18/7, 1/8, 15/8, 29/8, 12/9, 26/9, 10/10, 24/10, 7/11, 21/11, 5/12, 19/12 1929; 2/1, 16/1, 30/1, 13/2, 27/2, 13/3, 27/3, 10/4, 24/4, 8/5, 1930.
603	a	Cg	1413 154 604 24	Cg Lå H Ky	Lå H Ky Str	1	BCo7	15/5-14/9.
	b	›	23	Str	Ky			
	c	›	601 151 1414	Ky H Lå	H Lå Cg			
1501		Bn	2504 2503	Ky Bn	Bn Ky	1 1 1 1	BCo C3 Df1 F	
1502		Sv	2506 2505	Sv Jb	Jb Sv	1 1	C3 F	
1504		Shm	3552 2541	Shm Kls	Kls Shm	1 1 1	BCo C3 F	
1505		Bn	3551 2510 2514 2513	Bn Shm Bn Små	Shm Bn Små Bn	1 1 1	BCo C3 F	
1506		Shm	8345 8344 8346 8340 8339	Shm Stu › Shm Me	Stu Shm › Me Shm	1	CF4	Jan.-mars } Vard. april-dec. }
1507		Shm	2508 3502 3501 2507 2546 2543	Shm Ls Åg Ls Shm Bv	Ls Åg Ls Shm Bv Shm	1 1	BCo5 F	S. o. H. samt dag före S. o. H.
1508		Shm	2508 2507 2546 2543	Shm Ls Shm Bv	Ls Shm Bv Shm	1	C3	S. o. H. samt dag före S. o. H.
1509		Bn	2537 2542 3553 2544	Bn Shm Kls Shm	Shm Kls Shm Bn	1	C3	
1510		›	2537 2538 2539 2542 3553 2544	Bn Shm Kls Shm Kls Shm	Shm Kls Shm Kls Shm Bn	1 1 1	BCo C3 F	
1512	a	›	8301	Bn	Sv	1	CF4	} Vard. { F i 8301: V 117. › › 8302: V 84.
	b	›	8302	Sv	Bn	1	F*	
1513	a	Sv	8303	Sv	Ky	1	CF4	} Vard. { F i 8303: V 117. › › 8304: V 84.
	b	›	8304	Ky	Sv	1	F*	

\* F9 eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1514	a	Bn	8202	Bn	Åg	1	CF4	Hf. M., O., F.
			8201	Åg	Bn			Hf. Ti., To., L.
	b	»	8202	Bn	Ls			Hf. Ti., To., L.
			8201	Ls	Bn			Hf. M., O., F.
1515		Shm	8342	Shm	Kls	1	CF4	} Vardagar.
			8341	Kls	Shm			
1517		Hkl	3557	Ls	Hkl	1	BCo1	} BCo1-vagnen i tågen 3557 och 2524 upplåtes för resande som önska liggplats.
			2520	Hkl	Ls		C3	
			2519	Ls	Hkl		F	
			2526	Hkl	Ls			
			2523	Ls	Hkl			
			2524	Hkl	Ls			
1518		»	2522	Hkl	Ls	1	BCo	
			3559	Ls	Hkl		C3	
			3560	Hkl	Ls		F	
			2521	Ls	Hkl			
1519		»	8326	Hkl	Ls	1	CF4	} Vardagar.
			8325	Ls	Hkl			
1522	a	Bn	2537	Bn	Kls	1	F*	} F i 2537-8341: V 113. } Vardagar. } F i 8342-8302: V 92.
			8341	Kls	Shm			
	b	»	8342	Shm	Kls			
			8302	Kls	Bn			
1527		Hkl	3557	Ls	Hkl	1	DC/Df1	} Vid behov användes C- resp. F-avdelningen i 3557 för post.
			2524	Hkl	Ls			
1529		Bn	3551	Bn	Shm	1	CD3	
			2544	Shm	Bn			

\* F9 eller F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid.

### 3. Reservvagnar.

Station	Ao1	BCo	B	BC	C	CD	C10	E	CF4	F
Hudiksvall .....			1		1					1
Ljusdal, .....			1		1					
Bollnäs .....	1	1	1	1	4	1	1		1	4 <sup>1</sup>
Kilafors .....					1					
Söderhamn C.....					2					1
Ockelbo .....					1					
Storvik .....					2			1		1
Summa	1	1	3	1	12	1	1	1	1	7

<sup>1</sup> Därav 2 Hf.