

STATENS JÄRNVÄGAR.

14. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 129.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m.
den 14 maj 1930.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1929

STATENS JÄRNVÄGAR.

14. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 129.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m.
den 14 maj 1930.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1929

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok, räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
21 Ln-Åg 15/5-14/9	1413 b	Åg	(Bdn) Ln-Åg	D2	Andra o. tredje da- gen efter S. o. H. endast vid behov. Ig 23.
	—	—	„ „ — Bä (Cst)	Gi	
	137 c	Cst	„ „ — „	DFo	Med gasbelysning. Post. Under tiden 25/6-31/7 framföres vagnen endast fr. Ln. Rg VI.
	118 b	„	(Vns) „ — „	F eller G	
	504 c	G	(Bdn) „ — Åg (G)	CFo5	
	112 b	Hgl	„ — „ (Cst)	ACo3	
	131 e	„	„ — „	Co9, Co8 117	
	151 e	„	(Nrv) „ — „	ABCo3L 114	
131 e	„	(Bdn) „ — „	BFo5/1	Rg II.	
21 Åg-Ls 15/5-14/9	113 b	Hgl	(Suc) Åg-Ls (Cst)	CFo4	Rg I. Vändes i Suc och Hgl.
	113 b	„	„ — „	101 ABCo3	
	131 e	„	(Bdn) „ — „	BFo5/1 117	2 kl. helkup. försitt-, övriga kupéer för sovresande. Rg II.
	151 d	„	(Nrv) „ — „	ABCo3L	
	131 e	„	(Bdn) „ — „	Co8, Co9 121	En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
	112 b	„	(Ln) „ — „	ACo3	
	504 c	G	(Bdn) „ — „ (G)	CFo5	
22 Ls-Åg 15/5-14/9	113 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg (Suc)	CFo4	Rg I. Vändes i Hgl och Suc.
	113 a	„	„ — „	101 ABCo3	
	131 a	„	„ — „ (Bdn)	BFo5/1 117	2 kl. helkup försitt-, övriga kupéer för sovresande Rg II.
	151 a	„	„ — „ (Nrv)	ABCo3L 121	
	112 a	„	„ — „ (Ln)	ACo3	Sv.
	131 a	„	„ — „ (Bdn)	Co9, Co8	En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
	504 b	G	(G) „ — „	CFo5	
22 Åg-Ln 15/5-14/9	1413 a	Åg	Åg-Ln (Bdn)	D2	Första o. andra da- gen efter S. o. H. endast vid behov.
	118 a	Cst	(Cst) Bä „ (Vns)	F eller G	
	137 b	„	„ — „ (Bdn)	DFo	Med gasbelysning. Post. Under tiden 25/6-31/7 framföres vagnen endast till Ln
	—	„	„ — „	Gi	
	504 b	G	(G) Åg — „	CFo5	
	131 b	Hgl	(Cst) „ — „	Co8, Co9 121	
	112 a	„	„ — „	ACo3 117	
	151 a	„	„ — „ (Nrv)	ABCo3L 114	
131 b	„	„ — „ (Bdn)	BFo5/1	Rg II.	

Tåg n.r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n r	hem- station			
23 Bä-Åg 15/5-14/9	—	—	(Bdn) Bä-Åg (Cst)	Gi	Ig 23.
	137 c	Cst	„ „ „ „	DFo	
	118 b	„	(Vns) „ „ „ „	F eller G	{ Med gasbelysning. Post. Under tiden 25/6-31/7 framföres vagnen endast fr. Lu.
	103 b	Hgl	(Str) „ „ „ „	Co9/8, Co9/8	{ En gavelkupé i sista Co rsv för tps.
	103 b	„	„ „ „ „	105 109 Co12/11, Ao1c	Sv.
	603 b	Cg	„ „ „ „ (Cg)	BCo7	
	103 b	Hgl	„ „ „ „ (Cst)	113 BFo	Rg I.
23 Åg-Ls 15/5-14/9	103 b	Hgl	(Str) Åg-Ls (Cst)	113 BFo	Rg I.
	603 b	Cg	„ „ „ „ (Cg)	BCo7	
	103 b	Hgl	„ „ „ „ (Cst)	109 105 Ao1c, Co12/11	Sv.
	103 b	„	„ „ „ „	Co9/8, Co9/8	{ Engavelkupé i första Co rsv för tps.
	118 b	Cst	(Vns) „ „ „ „	F eller G	{ Med gasbelysning Post. Under tiden 25/6-31/7 framföres vagnen endast fr. Lu.
	137 c	„	(Bdn) „ „ „ „	DFo	
	—	—	„ „ „ „	Gi	Ig 23.
24 Ls-Åg 15/5-14/9	—	—	(Cst) Ls-Åg (Bdn)	Gi	Ig 24.
	603 a	Cg	(Cg) „ „ „ „ (Str)	BCo7	
	103 a	Hgl	(Cst) „ „ „ „	Co9/8, Co9/8	{ En gavelkupé i sista Co rsv för tps.
	103 a	„	„ „ „ „	105 109 Co12/11, Ao1c	Sv.
	103 a	„	„ „ „ „	113 BFo	Rg I.
	137 a	Cst	„ „ „ „ (Bdn)	DFo	
	118 a	„	„ „ „ „ (Vns)	F eller G	{ Med gasbelysning. Post. Under tiden 25/6-31/7 framföres vagnen endast till Ln.
24 Åg-Bä 15/5-14/9	118 a	Cst	(Cst) Åg-Bä (Vns)	F eller G	{ Med gasbelysning. Post. Under tiden 25/6-31/7 framföres vagnen endast till Ln.
	137 a	„	„ „ „ „ (Bdn)	DFo	
	103 a	Hgl	„ „ „ „ (Str)	113 BFo	Rg I.
	103 a	„	„ „ „ „	109 105 Ao1c, Co12/11	Sv.
	103 a	„	„ „ „ „	Co9/8, Co9/8	{ Engavelkupé i första Co rsv för tps.
	603 a	Cg	(Cg) „ „ „ „	BCo7	
	—	—	(Cst) „ „ „ „ (Bdn)	Gi	Ig 24.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
401 Ln-Åg 15/5-14/6 och 15/9-14/5	—	—	(Bdn) Ln-Åg (M)	Gi	Återg. Ig 28.
	138 c	Cst	„ „ — „ (Cst)	DFo	Rg I.
	152 d	Hgl (Kra)	„ — „ „	146 BCo7L	
	1405 b	Bä (Bdn)	„ — Bä	148 ACo3	Sv.
	114 b	Hgl	Bä-Åg (Cst)	ABo3	
	104 b	„ (Ös)	„ — „ „	152 Co8, BCo9	{ Co8 endast 15/5-14/6. En gavelkupé rsv för tps.
	104 b	„ „	„ — „ „	CFo5	{ Rg II. Vändes i Ös och Hgl.
401 Åg-Ls 15/5-14/6 och 15/9-14/5	104 b	Hgl (Ös)	Åg-Ls (Cst)	CFo5	{ Rg II. Vändes i Ös och Hgl.
	104 b	„ „	„ — „ „	152 BCo9, Co8	{ Co8 endast 15/5- 14/6. En gavelkupé rsv för tps
	114 b	„ (Bä)	„ — „ „	ABo3	
	152 d	„ (Kra)	„ — „ „	146 BCo7L	
	138 c	Cst (Bdn)	„ — „ „	DFo	Rg I.
	—	„	„ — „ (M)	Gi	Återg. Ig 28.
	520 a	G (Suc)	„ — „ (Cst)	E3	{ Vissa tisdagar, se omloppet.
402 Ls-Åg 15/5-14/6 och 15/9-14/5	138 a	Cst (Cst)	Ls-Åg (Bdn)	DFo	Rg I
	104 a	Hgl	„ „ — „ (Ös)	CFo5	{ Rg II. Vändes i Hgl och Ös.
	104 a	„ „	„ — „ „	152 Co8, BCo9	{ Co8 endast 15/5- 14/6. En gavelkupé rsv för tps.
	152 a	„ „	„ — „ (Kra)	146 BCo7L	
	114 a	„ „	„ — „ (Bä)	ABo3	
	—	„	(M) „ — „ (Bdn)	Gi	{ Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H.
	520 b	G (Cst)	„ — „ (Suc)	E3	{ Vissa torsdagar, se omloppet.
402 Åg-Ln 15/5-14/6 och 15/9-14/5	—	—	(M) Åg-Ln (Bdn)	Gi	{ Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. Lämpligt skyddsutrymme insättes, då rg V saknas.
	1405 a	Bä	Bä — „ „	148 ACo3	Sv.
	114 a	Hgl (Cst)	Åg-Bä	ABo3	
	152 a	„ „	„ — Ln (Kra)	146 BCo7L	
	104 a	„ „	„ — Bä (Ös)	152 BCo9, Co8	Co8 endast 15/5-14/6.
	104 a	„ „	„ — „ „	CFo5	{ Rg II. Vändes i Hgl och Ös.
	138 a	Cst	„ — Ln (Bdn)	DFo	{ Rg I. Postv. disp. vid behov 2 kvm. i F-avd. Bä-Bdn.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
401 Ln-Åg 15/6-14/9	—	—	(Bdn) Ln-Åg (M)	Gi	Återg. Ig 28.
	188 c	Cst	„ „ „ (Cst)	DFo	Rg I.
	153 d	Hgl (Nrv)	„ „ „ „	148 ACo3L	{ Sv. å lin. Bdn-Bä, å lin. Bä-Cst kupé 19-21 för 1 kl. sitt- resande. E. W. P. nr 554.
	153 d	„	„ „ „ „	146 145 BCo7L, CSoL	{ I Co rsv en gavel- kupé för tps. E. W. P. nr 555 resp. 554.
	114 b	„	Bä-„ „ „	ABo3a	
	1406 b	Bä (Bdn)	Ln-Bä	142 140 Co11, Ao	Sv. Ao vid behov.
	104 b	Hgl (Ös)	Bä-Åg (Cst)	152 Co8, BCo9	
	104 b	„	„ „ „ „	CFo5	{ Rg II. Vändes i Hgl och Ös.
401 Åg-Ls 15/6-14/9	104 b	Hgl (Ös)	Åg-Ls (Cst)	CFo5	{ Rg II. Vändes i Hgl och Ös.
	104 b	„	„ „ „ „	152 BCo9, Co8	
	114 b	„ (Bä)	„ „ „ „	ABo3a	
	153 d	„ (Nrv)	„ „ „ „	145 146 Co8L, BCo7L	{ I Co rsv en gavel- kupé för tps. E. W. P. nr 554 resp 555.
	153 d	„	„ „ „ „	148 ACo3L	{ Sv. å lin. Bdn-Bä, å lin. Bä-Cst kupé 19-21 för 1 kl. sitt- resande. E. W. P. nr 554.
	138 c	Cst (Bdn)	„ „ „ „	DFo	Rg I.
	—	—	„ „ „ „ (M)	Gi	Återg. Ig 28.
	520 a	G (Suc)	„ „ „ „ (Cst)	E3	{ Vissa tisdagar, se omloppet.
402 Ls-Åg 15/6-14/9	138 a	Cst (Cst)	Ls-Åg (Bdn)	DFo	Rg I.
	104 a	Hgl	„ „ „ „ (Ös)	CFo5	{ Rg II. Vändes i Hgl och Ös.
	104 a	„	„ „ „ „	152 Co8, BCo9	
	153 a	„	„ „ „ „ (Nrv)	148 146 ACo3L, BCo7L	{ I ACo kupén 19-21 för 1 kl. sittresande Cst-Bä. Hela vagn- en för sovr. Bä- Bdn. E. W. P. nr 554 resp. 555.
	153 a	„	„ „ „ „	145 Co8L	{ En gavelkupé rsv för tps. E. W. P. nr 554.
	114 a	„	„ „ „ „ (Bä)	ABo3a	
	—	—	(M) „ „ „ „ (Bdn)	Gi	{ Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H.
	520 b	G (Cst)	„ „ „ „ (Suc)	E3	{ Vissa torsdagar, se omloppet.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok, räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
402 Åg—Ln 15/6-14/9	—	—	(M) Åg—Ln (Bdn)	Gi	Rg V/Ig 28. Ej dag efter S. o. H. Lämpligt skyddsutrymme insättes, då Rg V saknas. Sv. Ao vid behov.
	1406 a	Bä	Bä—Ln „	140 142 Ao, Co11	
	114 a	Hgl	(Cst) Åg—Bä	ABo3a	E. W. P. nr 554 resp. 555.
	158 a	„	„—Ln (Nrv)	145 146 Co8L, BCo7L	
	158 a	„	„—„ „	148 ACo3L	Sv. E. W. P. nr 555.
	104 a	„	„—Bä (Ös)	152 BCo9, Co8	Rg II. Vändes i Hgl och Ös. Rg I. Postv. disp. vid behov 2 kvm i F-avd. Bä—Bdn.
	104 a	„	„—„ „	CFo5	
	138 a	Cst	„—Ln (Bdn)	DFo	
21 Ln—Åg fr. o. m. 15/9	1418 b	Åg	(Bdn) Ln—Åg	D2	Andra och tredje dagen efter S. o. H., dock endast vid behov.
	—	—	„—„ (Cst)	Gi	
	136 e	Cst	„—„ „	DFo	Rg II.
	116 a	„	(Vns) „—„ „	F eller G	Med gasbelysning. Post. Under tiden 1/1—28/2 framföres vagnen endast fr. Ln Sv.
	112 b	Hgl	„—„ „	121 ACo3	
	132 e	„	(Bdn) „—„ „	126 Co9, BCo6	En gavelkupe i Co rsv för tps.
	151 e	„	(Nrv) „—„ „	117 ABCö3L	Sv.
	101 b	„	(Str) „—„ „	113 BCo7	Sv.
	102 b	„	(Ös) „—„ „	105 ACo3	
	21 Åg—Ls fr. o. m. 15/9	118 b	Hgl	(Suc) Åg—Ls (Cst)	CFo4
118 b		„	„—„ „	101 ABCö3	
102 b		„	(Ös) „—„ „	105 ACo3	Sv.
161 b		„	(Str) „—„ „	113 BCo7	Sv.
151 d		„	(Nrv) „—„ „	117 ABCö3L	
132 e		„	(Bdn) „—„ „	126 BCo6, Co9	En gavelkupe i Co rsv för tps.
112 b		„	(Lu) „—„ „	121 ACo3	Sv.
116 b		Cst	(Vns) „—„ „	F eller G	Med gasbelysning. Post. Under tiden 1/1—28/2 framföres vagnen endast fr. Ln. Rg II.
136 e	„	(Bdn) „—„ „	DFo		
—	—	„	„—„ „	Gi	Rg I. Vändes i Sue och Hgl. 2 kl. helkupen för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
—	—	„	„—„ „	Gi	Ig 23. Tisd. fr. Bdn G vagn.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
22 Ls-Åg fr. o. m. 15/9	113 a	Hgl (Cst)	Ls-Åg (Suc)	CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Suc. 2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	113 a	" "	" "	101 ABCo3	
	101 a	" "	" "	113 BCo7	
	102 a	" "	" "	105 ACo3	Sv.
	151 a	" "	" "	117 ABCo3L	Sv.
	112 a	" "	" "	121 ACo3	Sv.
	132 a	" "	" "	126 Co9, BCo6	{En gavelkupé i Co rsv för tps.
	—	—	" "	Gi	Ig 24. Vard. fr. Cst.
	136 a	Cst	" "	DFo	Rg II
116 a	" "	" "	(Vns) F eller G	{Med gasbelysning. Post. Under tiden 1/1-28/2 framföres vagnen end. till Ln.	
22 Åg-Ln fr. o. m. 15/9	1413 a	Åg	Åg-Ln (Bdn)	D2	{Första och andra da- gen efter S. o. H., dock en-tast vid be- hov. Med gasbelysning. Post. Under tiden 1/1-28/2 framföres vagnen endast till Ln.
	116 b	Cst (Cst)	" "	(Vns) F eller G	Rg II.
	136 b	" "	" "	(Bdn) DFo	Ig 24. Vard. fr. Cst.
	—	—	" "	Gi	
	132 b	Hgl	" "	126 BCo6, Co9	{En gavelkupé i Co rsv för tps.
	112 a	" "	" "	121 ACo3	Sv.
	151 b	" "	" "	117 ABCo3L	Sv.
	102 a	" "	"-Bä (Ös)	105 ACo3	Sv.
	101 a	" "	" (Str)	113 BCo7	
	411	—	(Bdn) Åg-Ls	(N) F71	{Vintert. med ledn. för värme.
	117 b	Cst	" "	(Cst) C3e, BCo, F, D	{BCo med 3 II kl kupéer.
412	117 a	Cst (Cst)	Ls-Åg	D, F, BCo, C3e	{BCo med 3 II kl. kupéer.
	—	—	" "	G f. post, stgv.	
2321	1311 b	Ös (Jpn)	Bä-Suc	C3e	
	1310 b	" (Str)	" "	BCo, F	{BCo med 3 II kl. kupéer.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2322	1810 a	Ös	Suc - Bä (Str)	F, BCo	{ BCo med 3 II kl. kupéer.
	1811 a	„	„ - „ (Jpn)	C3e	
2341	1806	Ös (Ös)	Bä - Suc	F4, BCo5	
2342	1806	Ös	Suc - Bä (Ös)	BCo5, F4	
2421	1401	Stå	Ln - Stå	F, BCo5	
2422	1401	Stå	Stå - Ln	F, BCo5	
2443	113 a	Hgl (Cst)	Åg - Suc	CFo4	{ Rg I. Vändes i Hgl och Suc. 2 kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	113 a	„	„ - „	101 ABCo3	
	1811 a	Ös	„ - „	C3e	
	1810 a	„	„ - „	BCo	
	1411	Suc	„ - „	D3	
	—	—	„ - „	Mjölkvagn	
2444	1407	Suc	Suc - Åg	C3e, BCo, F	{ BCo med 3 II kl. kupéer. Vissa tisdagar, se omloppet.
	520 a	G	„ - „ (Cst)	E3	
2445	1407	Suc	Åg - Suc	F, BCo, C3e	{ BCo med 3 II kl. kupéer.
2446	—	—	Suc - Åg	V112. Mjölkvagn	
	1407	Suc	„ - „	C3e, BCo, F	{ BCo med 3 II kl. kupéer.
	1412	„	„ - „	DC	
2447	1412	Suc	Åg - Suc	DC	
	1407	„	„ - „	F, BCo, C3e	{ BCo med 3 II kl. kupéer.
	520 b	G (Cst)	„ - „	E3	{ Vissa torsdagar, se omloppet.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2448	118 b	Hgl	Suc-Åg (Cst)	CFo4	Vändes i Suc och Hgl.
	118 b	"	" - "	101 ABCo3	{ 2 kl. helkupén för sitt. övriga kupéer för sovresande. BCo med 3 II kl. kupéer.
	1310 a	Ös	" - "	BCo	
	1811 a	"	" - "	C3e	
	1411	Suc	" - "	D8	
3501	1507	Shm	Åg-Ls (Shm)	F, BCo5, stgv.	
3502	1507	Shm (Shm)	Ls-Åg	F, BCo5, stgv.	{ F-vagnen vinterti- den med ledning för värme.
3511	1410 b	Bä (Vns)	Ln-Bä	DFo5	
	1402 b	" "	" - "	BCo, F	
3512	1410 a	Bä	Bä-Ln (Vns)	DFo5	
	1402 a	"	" - "	F, BCo	
3520	1408	Hd	Stå-Ln	BCo	{ BCo tillhandahålles av HdS J. under ti- den 15/5-19/7.
			" - "	(Co, F, Hd.S.J.)	
3521	1408	Hd	Ln-Stå (Hd)	(F, D, Hd.S.J.)	
			" - "	(Co, Hd.S.J.)	
			" - "	BCo	{ Se anm. tåg 3520 ovan.
3523	1404	Hd	Ln-Stå (Hd)	{ (F, C3, BCo, Hd.S.J.)	{ C3 endast S. o. H. { samt dag före S. o. H.
			" - "	(CD, Hd.S.J.)	
			" - "	(F, Hd.S.J.)	Vintertiden Åfk.
3524	1408	Hd (Hd)	Stå-Ln	(D, F, Hd.S.J.)	
		"	" - "	BCo	{ Se anm. tåg 3520 ovan.
		"	" - "	(Co, Hd.S.J.)	

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
3525	1403	Hd	Ln-Stå	(Co, Hd.S J)	
			" - "	BCo	{Se anm. tåg 3520 {ovan.
			" - "	(F, Hd.S J.)	
8101	1308 a	Ös	(Ös) Bå-Åg	CF4	Vardagar.
8102	1308 b	Ös	Åg-Bå	(Ös) CF4	Vardagar.
8171	1327	Ln	Ln-Stå	F4, BC05	
8172	1327	Ln	Stå-Ln	F4, BC05	
8201	1514 a	Bn	Åg-Ls	(Bn) CF4	Hf. Ti. To. L.
8202	1514 a	Bn	(Bn) Ls-Åg	CF4	Hf. M. O. F.
8221	1409	Åg	Ln-Åg	CF4	Hf. M. O. F.
8222	1409	Åg	Åg-Ln	CF4	Hf. T. To. L.
8241	1408 a	Åg	Åg-Suc	CF4	Vardagar
8242	1408 b	Åg	Suc-Åg	CF4	Vardagar.
8260	1404	Hd	(Hd) Stå-Ln	(F, Hd.S.J.)	Vintertiden Åfk.
			" - "	(CD, Hd.S.J.)	
			" - "	{(BCo, C3, F, {Hd S.J.)	{C3 endast S o. H. {samt dag före S.o.H.

2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Under- littera	Hem- sta- tion	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101 15/9- 14/5	a	Hgl	22	Cst	Bä	1	BCo7	
			2302	Bä	Str			
	b	"	2301	Str	Bä			
			21	Bä	Cst			
102 15/9- 14/5	a	Hgl	22	Cst	Bä	1	ACo3	Sovresande.
			2302	Bä	Os			
	b	"	2301	Os	Bä			
			21	Bä	Cst			
103 15/5- 14/9	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Ao1c	Sovresande.
						1	BFo	Rg I.
	b	"	23	Str	Cst	2	Co8/9	En gavelkupé i en Co rsv för tps.
						1	Co 11/12	Sovresande.
104	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	BCo9	
			2340	Bä	Os	1	Co8	Endast 15/5-14/6. En ga- velkupé rsv för tps.
	b	"	2339	Os	Bä			
			401	Bä	Cst	1	CFo	Rg II. Vändes i Hgl o. Os.
112	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sovresande.
	b	"	21	Ln	Cst			
113	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3	2 kl. helkupén för sitt- övriga kupéer för sovre- sande.
			2443	Åg	Suc	1	CFo4	Ig/rg. I. Vändes i Hgl. o. Suc.
	b	"	2448	Suc	Åg			
			21	Åg	Cst			
114	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	ABo3	ABo3a 15/6-14/9.
	b	"	401	Bä	Cst			
116 15/9- 14/5	a	Cst	22	Cst	Vns (ev. Uå)	1	F/G	Post. Under tiden 1/1-28/2 framföres vagnen endast till resp. från Ln.
	b	"	21	(ev. Uå) Vns	Cst		med gas- belysn.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
117	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BCo1/3	
	b	»	411	Åg	Cst	1	C3e	
118 15/5- 14/9	a	Cst	24	Cst	Bä	1	1 F	
				Bä	Vns (ev.Uå)		F/G med gas- belysn.	} Post. Under tiden 25/6- 31/7 framföres vagnen en- dast till resp. från Ln.
	b	»	21	Bä	1			
			23	Bä		Cst		
131 15/5- 14/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BFo5/1	Rg II.
	b	»	22	Åg	Bdn	1	Co8	
	c	»	21	Bdn	Cst	1	Co9	En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
182 15/9- 14/5	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo6	
	b	»	22	Åg	Bdn	1	Co9	En gavelkupé rsv för tps.
	c	»	21	Bdn	Cst			
136 15/9- 14/5	a	Cst	22	Cst	Åg	1	DFo	Post/rg. II.
	b	»	22	Åg	Bdn			
	c	»	21	Bdn	Cst			
137 15/5- 14/9	a	Cst	24	Cst	Bä	1	DFo	Post/ig.
	b	»	22	Bä	Bdn			
	c	»	21	Bdn	Bä			
			23	Bä	Cst			
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	DFo	} Post/rg. I. Postv. disp. vid behov 2 kvm. i F-avd. Bä-Bdn.
	b	»	401	Bdn	Ln			
	c	»	401	Ln	Cst			
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3L	Sovresande Cst-Ln och Bdn-Ak. E. W. P. nr 551
	b	»	22	Åg	Narvik	1	ABC03L	} Sovresande Ak-Xy och Ln-Cst.
			21	Narvik	Kra			
	c	»	21	Kra	Åg			
d	»	21	Åg	Cst				
152 15/5- 14/6 och 15/9- 14/5	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	BCo7L	
	b	»	402	Jrn	Kra			
	c	»	401	Kra	Ln			
	d	»	401	Ln	Cst			
153 15/6- 14/9	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	ACo3L	E. W. P. ACo3 och Co8 nr 554, BCo7 nr 555.
	b	»	402	Jrn	Narvik	1	BCo7L	Kupé 19-21 i ACo för 1 kl. sittresande Cst-Bä-Cst; hela vagnen f. sovresande Bä-Bdn-Bä.
	c	»	401	Narvik	Ln	1	Co8L	1 Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	d	»	401	Ln	Cst			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
504 ^{15/5} — 14/9	a	G	10	G	H	1	CFo5	Rg. VI.
			604	H	Ky			
	b	*	22	Ky	Bdn			
	c	*	21	Bdn	Ky			
	d	*	601	Ky	H			
			151	H	G			
520	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3	Tisdagarna 21/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8, 10/9, 24/9, 8/10, 22/10, 5/11, 19/11, 3/12, 17/12, 31/12 1929; 14/1, 28/1, 11/2, 25/2, 11/3, 25/3, 8/4, 22/4, 6/5 1930.
			401	Åg	Ky		med el. genom- gångsledning	
			411	Ky	Cst			15/5—14/9.
			401	*	*			fr. o. m. 5/9.
			193	Cst	K			Onsdagarna 22/5, 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12 1929; 1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 26/3, 9/4, 23/4, 7/5 1930.
			151	K	G			
	b	*	152	G	Cst			
			412	Cst	Ky			Torsdagarna 23/5, 6/6, 20/6, 4/7, 18/7, 1/8, 15/8, 29/8, 12/9, 26/9, 10/10, 24/10, 7/11, 21/11, 5/12, 19/12 1929; 2/1, 16/1, 30/1, 13/2, 27/2, 13/3, 27/3, 10/4, 24/4, 8/5 1930.
			402	Ky	Åg			
			2447	Åg	Suc			
603 ^{15/5} — 14/9	a	G	1413	Cg	Lå	1	BCo7	
			154	Lå	H			
			604	H	Ky			
			24	Ky	Str			
	b	*	23	Str	Ky			
		601	Ky	H				
		151	H	Lå				
		1414	Lå	Gg				
1306		Os	2342	Suc	Os	1	BCo5	
			2341	Os	Suc	1	F4	
1308	a	Os	8101	Os	Åg	1	CF4	Vard.
	b	*	8102	Åg	Os			
1310	a	Os	2443	Åg	Suc	1	BCo	med 3 H kl. kupéer.
			2322	Suc	Jpn	1	F	framföres icke i tågen 2443 och 2448.
			3428	Jpn	Str			^{15/5} — ^{14/9} .
			5916	*	*			fr. o. m. ^{15/9} .
	b	*	2321	Str	Suc			
			2448	Suc	Åg			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1311	a	Os	{2443 2322	Åg Suc	Suc Jpn	1	C3e		
	b	"	{2321 2448	Jpn Suc	Suc Åg				
1327		Ln	2327	Htg	Ln	1	BCo5	Soh. Ti. To. L.	
			8171	"	"	1	F4	Hf. M. O. F.	
			8171	Ln	Stå				
			8172	Stå	Ln				
			8172	Ln	Htg				Hf. M. O. F.
			2330	"	"				Soh. Ti. To. L.
1401		Stå	2422	Stå	Ln	1	BCo5		
			2421	Ln	Stå	1	F		
1402	a	Bä	3512	Bä	Vns	1	BCo	Vintertiden F4	
			3711	Vns	Uå	1	F		
	b	"	3710	Uå	Vns				
			3511	Vns	Bä				
1403		Hd	3520	Stå	Ln	(1	F Hd SJ)	tillhandahålles av Hd SJ under tiden 15/5-19/7. Framföres icke i tågen 3520 och 3525.	
			3521	Ln	Stå	1	BCo		
			Hd SJ 33	Stå	Hd	(1	Co Hd SJ)		
			Hd SJ 34	Hd	Stå	(1	D Hd SJ)		
			3524	Stå	Ln				
			3525	Ln	Stå				
1404		Hd	Hd SJ 30	Hd	Stå	(1	BCo Hd SJ)	C3 endast Soh. samt dag före Soh. 1 F utgöres vintertid av Åfk. 15/5-14/6 och 15/9-14/5.	
			8260	Stå	Ln	(1	CD ->-)		
			3523	Ln	Stå	(1	C3 ->-)		
			Hd SJ 37	Stå	Hd	(2	F ->-)		
1405	a	Bä	402	Bä	Bdn	1	ACo3	15/5-14/6 och 15/9-14/5.	
	b	"	401	Bdn	Bä				
1406	a	Bä	402	Bä	Bdn	1	Co11	15/6-14/9.	
	b	"	401	Bdn	Bä				
1407		Suc	2444	Suc	Åg	1	BCo	med 3 II kl. vagnar.	
			2445	Åg	Suc	1	C3e		
			2446	Suc	Åg	1	F		
			2447	Åg	Suc				
1408	a	Åg	8241	Åg	Suc	1	CF4	Vard.	
	b	"	8242	Suc	Åg				
1409		Åg	8222	Åg	Ln	1	CF4	Hf. Ti. To. L. " M. O. F.	
			8221	Ln	Åg				
1410	a	Åg	3512	Bä	Vns	1	DFo5		
	b	"	3511	Vns	Bä				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1411		Suc	2443 2448	Åg Suc	Suc Åg	1	D3	
1412		Suc	2446 2447	Suc Åg	Åg Suc	1	DC	
1413	a b	Åg	22 21	Åg Bdn	Bdn Åg	1	D2	Första och andra dagen efter SoH. i tåg 22 och nästföljande dagar i tåg 21 framföres D2, dock endast vid behov å sträckan Boden—Vännäs.
1507		Shm	2508 3502 3501 2507 2546 2543	Shm Ls Åg Ls Shm Bn Shm	Ls Åg Ls Shm Bn Shm	1 1	BCo5 F	} SoH och dag före SoH.
1514	a b	Bn	8202 8201 8202 8201	Bn Åg Bn Ls	Åg Bn Ls Bn	1	CF4	Hf. M. O. F. , Ti. To. L. , , , , , M. O. F.

3. Reservvagnar.

Station	Ao	Bo	BCo	B	C	D	E	CF4	F
Sollefteå . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Långele . . .	1	—	1	—	2	—	1	—	1
Bräcke	1	—	1	—	3	1	—	—	2
Ånge	—	1*)	—	1	3	—	—	1	3
Sundsvall C	—	—	—	1	2	—	—	—	—
	2	1	2	3	11	1	1	1	6

*) eller BCo