

STATENS JÄRNVÄGAR.
12. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 129

gällande fr. o. m. den 15 maj 1929
t. o. m. den 14 maj 1930.

Normalplan

för

tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.
12. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 129

gällande fr. o. m. den 15 maj 1929
t. o. m. den 14 maj 1930.

Normalplan

för

tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

. Tågens sammansättning fr. lokomotivet räknat.*)

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
37	1070 b	M	Å—M	Fy	Bj. Rg I.	
	901 a	Gb	(Oslo) Hd—Å (Kph)	Fyw		
	1202 a	Hbf	(„)	„ — „ („)	1	Sov.
					A02a	
	1205 a	Oslo	(„)	„ — „ (Hbf)	3	Bj.
					BC0yw	
	1201 a	Hbf	(Gb)	„ — „ („)	5	Sov.
					ABC01	
	1049	Trf	(„)	Å—Kg (Trf)	BC07/8	En kupé i C-avd. för serv.
					8	
	1036 b	„	(„)	Hd— „ („)	AC03	Sov.
					CF05yw	
	1035 a	„	(Oslo)	„ — „ („)	11	Rg III.
AC01yw						
1038 a	„	(„)	„ — „ („)	17	II kl. sitt, III kl. sov.	
1062 a	„	(„)	„ — „ (Bln)	ABC02	Sov.	
				14		
1037 a	„	(„)	„ — „ (Hamb.)	A02 b	Sov.	
				D01		
1066 b	„	(„)	„ — „ (Trf)		Hela v. för post.	
38	—	—	(M)	F/G	Ig. 38.	
	1066 a	Trf	(Trf) Kg—Hd (Gb)	D01		Hela v. för post. Postv. disp. 2m ² i F utrymme i tåg 38 M—Gb.
	1037 c	„	(Hamb.)	„ — „ („)	14	Sov.
					A02 b	
	1062 c	„	(Bln)	„ — „ („)	17	Sov.
					ABC02	
	1038 b	„	(Trf)	„ — „ („)	11	II kl. sitt, III kl. sov.
					AC01yw	
	1035 b	„	(„)	„ — „ („)	8	Rg III.
					CF05yw	
	1036 a	„	(„)	„ — „ (Gb)	AC03	Sov.
					BC07/8	
	1049	„	(„)	„ — Å	5	En kupé i C-avd. för serv.
ABC01						
1201 b	Hbf	(Hbf)	Å—Hd („)	3	Sov.	
				BC0yw		
1205 b	Oslo	(„)	„ — „ (Oslo)	1	Bj.	
				A02a		
1202 b	Hbf	(Kph)	„ — „ („)	1	Sov.	
				(hbg)		
901 b	Gb	(Kph)	„ — „ („)	Fyw	Bj. Rg I.	

*) Ang. numrering av ex. sovvagnar se sid. 29.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
41	—	—	Ä—Kg (M)	F/G	
1050	M	(Gb)	Hd—,, (,,)	Fy	15/5—14/9. Rg II.
1040	"	"	Ä—,, (,,)	BC07	Vid behov.
1203 a	Hbf	(Oslo)	Hd—Ä (Hbf)	CF02	Rg 1.
				25	
1208 c	"	(Cst)	" — " (,,)	BC071	
				38	
1204 a	Gb	(Oslo)	" — " (Kph)	BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I kl.
1041 a	M	(,,)	" — Kg (M)	AB03ayw	S. J. eller N. S. B.
				39	
1039 a	Gb (Mell.)	(,,)	" — " (Trf)	C0yw	Dj.
				40	
1039 a	"	(,,)	" — " (,,)	B0yw	Bj. Kup. 1—18 för rö- kare. Helkup. 23— 28 för I kl.
1067 b	Oslo	(,,)	" — " (,,)	DF0	N. S. B. Rg III.
42	1067 a	Oslo	(Trf) Kg—Hd (Oslo)	DF0	N. S. B. Rg III.
	1050	M	(M) " — " (Gb)	Fy	15/5—14/9. Rg II.
	1040	"	(,,) " — Ä	BC07	Vid behov.
	1041 b	"	(,,) " — Hd (Oslo)	AB03ayw	S. J. eller N. S. B.
				40	
	1039 b	Gb (Mell.)	(Trf) " — " (,,)	B0yw	Bj. Kup. 1—18 för rö- kare. Helkup. 23— 28 för I kl.
				39	
	1039 b	"	(,,) " — " (,,)	C0yw	Dj.
				38	
	1204 b	Gb	(Kph) Ä— " (,,)	BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13—18 för I klass.
				25	
	1208 a	Hbf	(Hbf) " — " (Cst)	BC071	
	1203 b	"	(,,) " — " (Oslo)	CF02	Rg 1.
43	904	Gb	(Gb) Hd—Ä (Hbf)	F	Rg I.
15/5	1070 a	M	(M) Ä—Kg	Fy	Vid behov.
14/9	1042 b	"	(,,) Hd— " (,,)	Fy	Rg II.
	1042 b	"	(,,) " — " (,,)	C08	
				43	
	1042 b	"	(,,) " — " (,,)	BCC8	B-avd. sist.
	903	Gb	(,,) " — " (,,)	AB03b	
				46	
	902 a	Kph	(G) " — Ä (Kph)	BC0yw	D. S. B.
				94	
	10 a	Hgl	(Cst) " — " (Hbf)	AC031	
44	1042 a	M	(M) Kg—Hd (Gb)	Fy	Rg II.
15/5	1070 a	"	(,,) " — Ä	Fy	Vid behov.
14/9	904	Gb	(Hbf) Ä—Hd (,,)	F	Rg I.
				94	
	10 b	Hgl	(,,) " — " (Cst)	AC031	
				46	
	902 b	Kph	(Kph) " — " (G)	BC0yw	D. S. B.
	903	Gb	(M) Kg— " (Gb)	AB03b	
				43	
	1042 a	M	(,,) " — " (,,)	BC08	B-avd. främst.
	1042 a	"	(,,) " — " (,,)	C08	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1451	1068 b	M	(Gb) Hd-Ä (M)	D3	Vissa torsdagar. Rg I. Rg II. B-avd. främst. 3 II kl. kup. Juni-augusti. B-avd. sist. 3 II kl. kup. ^{15/5-14/9.} Fr. o. m. ^{15/9.}
	1063	"	(,,) ,, - ,, (,,)	E3	
	1228	Ä	Ä-Hbf	DC	
	1207 a	Hbf	(,,) Hd-,,	Fy'	
	1044 b	M	(,,) ,, - Ä (,,)	Fy	
	1044 b	"	(,,) ,, - ,, (,,)	BC0	
	917 b	Gb	Ä-Hbf	C3e	
	1206 a	Hbf	(,,) Hd-,,	C0, BC0	
	1220 d	"	(Ml) Ka-,,	BC05, F	
	1222 c	"	(,,) ,, - ,,	C0, F	
1452	1068 a	M	(M) Ä-Hd (Gb)	D3	Rg I. Rg II. B-avd. främst. 3 II kl. kup. Juni-augusti. B-avd. sist. 3 II kl. kup. Vissa tisdagar. ^{15/5-14/9.} Fr. o. m. ^{15/9.}
	1227	Hbf	(Kph) Hbf-Ä	D01	
	1216	"	" - "	F	
	1044 a	M	(M) Ä-Hd (,,)	Fy	
	1207 b	Hbf	Hbf-,, (,,)	Fy	
	1206 b	"	" - ,, (,,)	BC0, C0	
	917 b	Gb	Hbf-Ä	C3e	
	1044 a	M	(,,) Ä-Hd (,,)	BC0	
	1063	"	(,,) " - "	E3	
	1220 b	Hbf	" - Ka (Ml)	BC05, F	
1222 a	"	" - ,, (,,)	C0, F		
1453	907 a	Gb	(Gb) Hd-Kg (M)	F	Rg III. Rg I. B-avd. främst. B-avd. främst.
	905 a	"	(,,) ,, - Ä (Hbf)	F	
	906 a	"	(,,) " - ,, (,,)	BC0	
	1045	M	Ä-Kg (M)	BC0, C3	
	908 a	Gb	(,,) Hd-,, (,,)	C3e	
1481	912	Gb	(Gb) Hd-Hbf	F	Rg I. Rg II. B-avd. främst. B-avd. sist.
	909 a	"	(,,) ,, - Ä (M)	F	
	909 a	"	(,,) " - ,, (,,)	BC0	
	908 b	"	Ä-Hbf	C3e	
	912 a	"	(,,) Hd-,,	BC0	
1482	909 a	Gb	(M) Ä-Hd (Gb)	F	Rg II. Rg I. B-avd. främst. B-avd. sist.
	912 a	"	Hbf-,, (,,)	F	
	912 a	"	" - ,, (,,)	BC0	
	908 b	"	" - ,,	C3e	
	909 a	"	(,,) Ä-,,	BC0	
1491	910	Gb	(Gb) Hd-La	F	B-avd. främst.
	914	"	(,,) ,, - ,,	BC0	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1851	941 b	Gb	(Gb) Hd—Kg (M)	DF05	Postv. disp. D-avdeln. dagl. utom dag efter s. o. h. Rg II. B-avd. främst.
	914 b	"	(,,) " — " (,,)	BC0	
	917 b	"	(,,) " — Ä (Hbf)	C3	
	1055	M	" — Ä—Kg (M)	C3	
	1042 a	"	(Hb) Tp— " (,,)	Fy	Rg I.
	1042 a	"	(,,) " — " (,,)	C0, BC0	B-avd. sist.
1852	941 b	Gb	(M) Kg—Hd (Gb)	DF05	Postv. disp. D-avdeln. vard. Rg II.
	907 b	"	(,,) " — Ä	F	Rg III.
	1055	M	(,,) " — "	C3	
	907 c	Gb	(Hbf) Ä—Hd (,,)	F	Rg III.
	917 b	"	(,,) " — " (,,)	C3e	
	914 b	"	(M) Kg— " (,,)	BC0	B-avd. sist.
	1042 b	M	(,,) " — Tp (Hb)	Fy	Rg I.
	1042 b	"	(,,) " — " (,,)	BC0, C0	B-avd. främst.
1858	1068 a	M	(M) Kg—Ä (Gb)	D3	
	1070 a	"	(,,) " — "	Fy	
	908 b	Gb	(,,) " — "	C3e	
	1045	M	(,,) " — "	C3, BC0	B-avd. sist.
1860	1044 a	M	(M) Kg—Ä (Gb)	Fy	Rg II.
	1046	"	(,,) " — "	Fy	Vid behov.
	1046	"	(,,) " — "	C3	Vid behov 2 C3.
	1044 a	"	(,,) " — " (,,)	BC0	B-avd. sist. 3 II kl. kup.
	1063	"	(,,) " — " (,,)	E3	Vissa tisdagar.
1861	1068 b	M	(Gb) Ä—Kg (M)	D3	
	1063	"	(,,) " — " (,,)	E3	Vissa torsdagar.
	1046	"	(,,) " — " (,,)	Fy	Vid behov.
	1044 b	"	(,,) " — " (,,)	Fy	Rg II.
	1044 b	"	(,,) " — " (,,)	BC0	B-avd. främst. 3 II kl. kup.
	1046	"	(,,) " — " (,,)	C3	Vid behov 2 C3.
1863	909 a	Gb	(Gb) Ä—Kg (M)	F	
	909 a	"	(,,) " — " (,,)	BC0	B-avd. främst.
	1045	M	(,,) " — "	C3	
1864	909 a	Gb	(M) Kg—Ä (Gb)	F	
	1045	M	(,,) " — "	C3	
	909 a	Gb	(,,) " — "	BC0	B-avd. sist.
1865	1047 a	M	Bm—Kg (M)	Fy	
	1048 a	"	" — " (,,)	C3	
	1047 a	"	" — " (,,)	C0, BC0	B-avd. sist.
	1052	"	" — " (,,)	C3	Vard.

Fåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
866	1047 b 1047 b 1048 b 1052	M	(M) Kg—Bm (,,) " — " (,,) " — " (,,) " — "	Fy BC0, C0 C3 C3	B-avd. främst. Dagl. utom dag före s. o. h.
872	1047 a 1047 a 1048 a	M	(M) Kg—Sal (,,) " — " (,,) " — "	Fy BC0, C0 C3	B-avd. främst.
873	1048 a 1047 a 1047 a	M	Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	C3 C0, BC0 Fy	B-avd. sist.
874	1047 b 1047 b 1048 b	M	(M) Kg—Sal (,,) " — " (,,) " — "	Fy BC0, C0 C3	B-avd. främst.
875	1048 b 1047 b 1047 b	M	Sal—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	C3 C0, BC0 Fy	B-avd. sist.
882	1043	M	(M) Kg—Tp (Hb)	Fy, BC0, C0	B-avd. främst. L. & H. J.
883	1048 b 1047 b 1047 b	M	Tp—Kg (M) " — " (,,) " — " (,,)	C3 C0, BC0 Fy	B-avd. sist.
884	1047 a 1047 a 1048 a	M	(M) Kg—Tp (,,) " — " (,,) " — "	Fy BC0, C0 C3	B-avd. främst.
885	1043	M	(Hb) Tp—Kg (M)	Fy, C0, BC0	B-avd. sist. L. & H. J.
902	905 b 908 c 906 b	Gb	Hbf—Hd (Gb) " — " (,,) " — " (,,)	F C3e BC0	Dagligen utom s. o. h. $\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$ B-avd. sist.
904 9034	905 b 908 c 906 b	Gb	Hbf—Hd (Gb) " — " (,,) " — " (,,)	F C3e BC0	S. o. h. $\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$ B-avd. sist.
905 i. o. h. $\frac{15}{5}$ $\frac{14}{9}$	1217	Hbf	Bå—Å	C3, BC0, F	Hbf reservv.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2006 S. o. h. 15/5- 14/9	1217	Hbf	Hbf—Bå	F, BC0, C3	Hbf reservv. B-avd. främst.
2007	1215 1214 a	Hbf Ä	Bå—Hbf " — "	CF4 C3	
2008	1214 a 1215	Ä Hbf	(Hbf) Ka—Bå (") " — "	C3 CF4	
2009 S. o. h. 15/5- 14/9	1217	Hbf	Bå—Hbf	F, C3, BC0	Hbf reservv. B-avd. sist.
2010 S. o. h. 15/5- 14/9	1217	Hbf	Ä—Bå	F, BC0, C3	Hbf reservv.
2011	901 a 1202 a 1205 a 1201 a 1226	Gb Hbf Oslo Hbf Kph	(Oslo) Ä—Hbf (Kph) (") " — " (") (") " — " (hbg) (") " — " (Gb) " — " " — " (Kph)	Fyw 1 A02 a 3 BC0yw 5 ABC01 D0	Bj. Rg 1. Sov. Bj. Sov. D. S. B.
2012	1226 1214 a 1201 b 1205 b 1202 b 901 b	Kph Hbf " Oslo Hbf Gb	(Kph) Hbf—Ä " — " " — " (Gb) " — " (Oslo) (Kph) (Hbg) (Kph)	D0 C3 5 ABC01 3 BC0yw 1 A02 a Fyw	D. S. B. Sov. Bj. Sov. Bj. Rg 1.
2013	1215 1214 a 1220 a 1221	Hbf Ä Hbf "	Ä—Hbf " — " (Ml) Ka—" (Hns) " — "	CF4 C3 BC05, F F, C0	15/5—14/9. Fr. o. m. 15/9.

Fåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2014	907 c	Gb	Hbf-Ä (Gb)	F	Rg III.
	917 b	"	" - " (")	C3e	
	1206 a	Hbf	" - " (")	BC0	B avd. främst.
	1220 d	"	" - Ka (M1)	F, BC05	$\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$
	1222 c	"	" - " (")	F, C0	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2015	907 c	Gb	Ä-Hbf	F	Rg III.
	1206 b	Hbf	" - " (")	BC0	B-avd. sist.
	917 b	Gb	" - " (")	C3	
	1220 b	Hbf	(M1) Ka - " (")	F, BC05	$\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$
	1222 a	"	" - " (")	F, C0	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2016	1220 a	Hbf	Hbf-Ka (M1)	F, BC05	$\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$
	1221	"	" - " (")	C0, F	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
	1216	"	" - Ä (Hlp)	Fy	Rg I.
	1214 b	Ä	" - " (")	C3	
	2017	904	Gb	(Gb) Ä-Hbf	F
$\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$ 1213		Hbf	" - " (")	C3	
902 a		Kph	(G) " - " (Kph)	46 BC0yw	D. S. B.
10 a		Hgl	(Cst) " - " (")	94 AC031	
2018	904	Gb	Hbf-Ä (Gb)	F	
	$\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$ 10 b	Hgl	" - " (Cst)	94 AC031	
	902 b	Kph	(Kph) " - " (G)	46 BC0yw	D. S. B.
	1213	Hbf	" - " (")	C3	
2021	1203 a	Hbf	(Oslo) Ä-Hbf	CF02	Rg 1.
	1208 c	"	(Cst) " - " (")	25 BC071	
	1204 a	Gb	(Oslo) " - " (Kph)	38 BC0yw	Bj. Innersta helkup. 13-18 för I kl.
	1213	Hbf	" - " (")	C3	$\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$
	908 b	Gb	" - " (")	C3e	
	1227	Hbf	" - " (")	D01	
2022	1228	Ä	Hbf-Ä	DC	
	1213	Hbf	" - " (")	C3	$\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$
	1204 b	Gb	(Kph) " - " (Oslo)	38 BC0yw	Bj. eller Dj. Innersta helkup. 13-18 för I kl.
	1208 a	Hbf	" - " (Cst)	25 BC071	
	1203 b	"	" - " (Oslo)	CF02	Rg 1.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2023	907 a 906 a 1216	Gb " Hbf	(Gb) Ä—Hbf („) „— „—	F BC0 Fy	Rg I. B-avd. främst.
2024	1215	Hbf	Hbf—Ä	CF4	S. o. h.
2025	1214 b 1216	Ä Hbf	Ä—Ka (Äp) „— „ (,,)	C3 Fy	
2032	1220 d 1222 c	Hbf "	Hbf—Ka (Ml) „— „ (,,)	F, BC05 F, C0	^{15/5} — ^{14/9} . Fr. o. m. ^{15/9} .
2033	1215 1214 a	Hbf Ä	Ka—Hbf „—	CF4 C3	
2034	1220 c 1222 b 1214 a 1215	Hbf " Ä Hbf	Hbf—Ka (Ml) „— „ (,,) „— „ „—	BC05, F C0, F C3 CF4	^{15/5} — ^{14/9} . Fr. o. m. ^{15/9} .
2035	1220 d 1222 c	Hbf "	(Ml) Ka—Hbf („) „—	F, BC05 F, C0	^{15/5} — ^{14/9} . Fr. o. m. ^{15/9} .
2036	1220 d 1222 c 1214 a 1215	Hbf " Ä Hbf	Hbf—Ka (Ml) „— „ (,,) „— „ (Äp) „— „ (,,)	BC05, F C0, F C3 CF4	^{15/5} — ^{14/9} . Fr. o. m. ^{15/9} .
2037	1215 1214 a 1220 c 1222 b	Hbf Ä Hbf "	(Äp) Ka—Hbf („) „— (Ml) „— („) „—	CF4 C3 BC05, F C0, F	^{15/5} — ^{14/9} . Fr. o. m. ^{15/9} .
2038	1214 a 1215	Ä Hbf	Hbf—Ka (Äp) „— „ (,,)	C3 CF4	
2039	1214 b 1216	Ä Hbf	(Äp) Ka—Hbf („) „—	C3 Fy	
2040	1220 c 1222 b	Hbf "	Hbf—Ka (Hlp) „— „ (,,)	F, BC0 F, C0	^{15/5} — ^{14/9} . B-avd. hälle- läst. Fr. o. m. ^{15/9} .

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2041	1220 c 1220 b 1222 b 1221 1222 a	Hbf " " " "	(Hlp) Ka—Hbf (Ml) " — " (Hlp) Ka— " (Ml) " — " (") " — "	BC05, F F, BC05 C0, F F, C0 F, C0	B-avd. hålles låst. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$. Hf. o. samt vard. f. s. o. h. Övriga dagar.
2042	1220 b 1220 b	Hbf "	Hbf—Ka " — "	BC0 F	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ s. o. h. vard. före s. o. h. B-avd. hålles låst.
2043	1220 b 1220 b 1224	Hbf " "	Ka—Hbf " — " (Ml) " — "	F BC0 BC0	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ s. o. h. vard. före s. o. h.
2054	1220 c 1222 b	Hbf "	Hbf—Ml " — Hns	F, BC05 F, C0	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2055	1220 c 1219 b 1222 a 1222 b	Hbf " " "	Ml—Hbf " — Hns " — " Hns—Hbf	BC05, F F, C0 F, C0 C0, F	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. Hf o. samt vard. } F. o. m. före s. o. h. } $\frac{15}{9}$.
2057	1223	Hbf	Ml—Hbf	F, C3, BC0	S. o. h. $\frac{16}{6}$ — $\frac{25}{8}$. Hbf reservv.
2058	1223	Hbf	Hbf—Ml	F, BC0, C3	S. o. h. $\frac{16}{6}$ — $\frac{25}{8}$. Hbf reservv.
2059	1222 c . o. m. $\frac{15}{9}$	Hbf	Ml—Hbf	C0, F	Vard. före s. o. h. samt s. o. h.
2060	1222 c . o. m. $\frac{15}{9}$	Hbf	Hbf—Ml	F, C0	Vard. före s. o. h. samt s. o. h.
2061	1218 a 1220 a 1219 a 1221	Ml Hbf Ml Hbf	Ml—Åp " — Ka (Hbf) Hns—Åp " — Ka (")	F, BC0 BC05, F F, C0 F, C0	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2062	1229 1218 a 1220 d 1219 a 1222 c	Åp Ml Hbf Ml Hbf	Åp—Ml " — " (Hbf) Ka— " Åp—Ml (") Ka— "	Cd2 BC0, F F, BC05 C0, F F, C0	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2063	1218 b 1220 b 1219 b 1222 a	Ml Hbf -Ml Hbf	Ml-Åp " -Ka (Hbf) " -Åp " -Ka (,,)	BC0, F F, BC05 C0, F F, C0	{ 15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.
2064	1218 b 1220 c 1219 b 1222 b	Ml Hbf Ml Hbf	Åp-Ml (Hbf) Ka- " (,,) Åp- " Ka- "	F, BC0 BC0, F F, C0 C0, F	{ 15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.
2065	1218 a 1220 d 1219 a 1222 c	Ml Hbf Ml Hbf	Ml-Åp " -Ka (Hbf) " -Åp " -Ka (,,)	BC0, F F, BC05 C0, F F, C0	{ 15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.
2066	1218 a 1220 d 1219 a 1222 c	Ml Hbf Ml Hbf	Åp-Ml (Hbf) Ka- " (,,) Åp- " Ka- "	F, BC0 BC0, F F, C0 C0, F	{ 15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.
2067	1229 1218 b 1220 c 1219 b 1222 b	Åp Ml Hbf Ml Hbf	Ml-Åp " - " " -Ka (Hbf) " -Åp " -Ka (,,)	CD2 F, BC0 BC05, F F, C0 C0, F	{ 15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.
2068	1229 1218 b 1220 b	Åp Ml Hbf	Åp-Ml (Hbf) " - " Ka- "	CD2 BC0, F BC0, F	Vard. { 15/5-14/9.
2068 2098	1229 1219 b 1222 a	Åp Ml Hbf	Åp-Ml (Hbf) " - " Ka- "	CD2 C0, F C0, F	Vard. { Fr. o. m. 15/9.
2069	1218 a 1220 d 1219 a 1222 c	Ml Hbf Ml Hbf	Ml-Åp " -Ka (Hbf) " -Åp " -Ka (,,)	F, BC0 BC05, F F, C0 C0, F	{ 15/5-14/9. Fr. o. m. 15/9.
2072	1218 a 1220 a 1219 a 1221	Ml Hbf Ml Hbf	Åp-Ml (Hbf) Ka- " Åp-Hns ¹⁾ (,,) Ka- " ¹⁾	BC0, F F, BC05 C0, F C0, F	{ 15/5-14/9. 1) Ml hf o. samt vard. föres.o.h. { F.o.m. 15/9.
2073	1229 1218 b 1220 b 1219 a 1219 b 1221 1222 a	Åp Ml Hbf Ml " Hbf "	Ml-Åp " - " " -Ka (Hbf) " -Åp " -Ka (,,) " - " (,,)	CD2 F, BC0 F, BC05 F, C0 F, C0 F, C0 F, C0	Vard. { 15/5-14/9. Hf o. samt vard. före s. o. h. } F.o.m. Övriga dagar. Hf o. samt vard. 15/9. före s. o. h. } Övriga dagar. }

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
2074	1218 b 1220 d 1219 a	Ml Hbf Ml	(Hbf) Åp—Ml Ka— „ Åp— „	BC0, F F, BC05 C0, F	} ^{15/5—14/9.} Hf o. samt vard. före s. o. h. } f.o.m. Övriga dagar. } ^{15/9.}	
	1219 b 1222 c	„ Hbf	(„) „ — „ Ka— „	C0, F F, C0		
2075	1218 a 1224	Hbf „	Ml—Åp „ —Ka (Hbf)	BC0, F BC0		} ^{15/5—14/9.} s. o. h. o. vard. före s. o. h.
2076	1218 a	Hbf	Åp—Ml	F, BC0		
2105	1215 1214 a	Hbf Å	(Hbf) Ka—Åp („) „ — „	CF4 C3		
2106	1214 a 1215	Å Hbf	Åp—Ka (Hbf) „ — „ („)	C3 CF4		
2111	1214 b 1216	Å Hbf	(Å) Ka—Åp („) „ — „	C3 Fy		
2112	1216 1214 b	Hbf Å	Åp—Ka (Hbf) „ — „ („)	Fy C3		
2113	1214 b 1216	Å Hbf	(Hbf) Ka—Hlp (Å) („) „ — „ („)	C3 Fy		
2114	1216 1214 b	Hbf Å	Hlp—Ka (Å) „ — „ („)	Fy C3		
2115	1220 c 1222 b	Hbf „	(Hbf) Ka—Hlp („) „ — „	BC05, F F, C0	^{15/5—14/9.} B-avd. hålles läst. Fr. o. m. ^{15/9.}	
2116	1220 c 1222 b	Hbf „	Hlp—Ka (Hbf) „ — „ („)	F, BC05 C0, F	^{15/5—14/9.} B-avd. hålles läst. Fr. o. m. ^{15/9.}	
2156	1047 b	M	(M) Tp—Sal	Fy, BC0		
2157	1047 b	M	Sal—Tp (Bm)	Fy, BC0	Loket skjuter tåget.	
2161	1210	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF		

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2162	1210	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2163	1210	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2164	1210	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2165	1210	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2166	1210	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2167	1210	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	
2170	1210	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	
2171	1210	Bm	Bm—Lk	BC05, CDF	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ endast s. o. h.
2172	1210	Bm	Lk—Bm	CDF, BC05	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ endast s. o. h.
2181	1225	Hd	Hd—La	C3, F	Hf ons- och lördagar. Hd reservvagnar.
2182	1225	Hd	La—Hd	F, C3	d:o d:o
2184	914 910	G "	La—Hd " — "	BC0 F	
5151	1056 a	M	(Gb) Hd—Kg (Mgb)	F	Olv. vintertid med ka- min.
5152	1056 b	M	(Mgb) Kg—Hd (Gb)	F	Olv. vintertid med ka- min.
7831	1057 b	M	Ä—Kg (Mgb)	CF4	Vard.
7832	1057 a	M	(Mgb) Kg—Ä	CF4	Vard.
7901	918 b	G	(Gb) Hd—Hbf	CF4	Vard.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
902	918 c	G	Hbf—Hd (Gb)	CF4	Vard.
904	1215	Hbf	Hbf—Ä	CF4	Vard.
975	1212	Bm	Bm—Lk	CF4	Hf tis-, tors o. lörd.
976	1212	Bm	Lk—Bm	CF4	d:o
977	1212	Bm	Bm—Eb	CF4	Hf mån-, ons- o. fred.
978	1212	Bm	Eb—Bm	CF4	d:o
982	1211	Bm	Bm—Hns	CF4	Vard.
983	1211	Bm	Hns—Bm	CF4	Vard.

2. Vagnsättens omlopp.

15

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10 ^{15/5} ^{14/9}	a	Hgl	3 43 2017	Cst Gb Ä	G Ä Hbf	1	AC031	Sov.
	b	"	2018 44 4	Hbf Ä G	Ä Gb Cst			
901 E. W. P. n:r 617.	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo Gb Ä	G Ä Hbf	1	Fyw	Bj. Rg 1.
	b	"	D. S. B. " 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Kph Hbf Ä Gb	Kph Hbf Ä Gb Oslo			
902 E. W. P. n:r 627. ^{15/5} ^{14/9}	a	Kph	— 43 2017	G Gb Ä	Gb Ä Hbf	1	BC0yw	D. S. B.
	b	"	D. S. B. " 2018 44 —	Hbf Kph Hbf Ä Gb	Kph Hbf Ä Gb G			
903 ^{15/5} ^{14/9}		Gb	43 44	Gb M	M Gb	1	AB03b	
904 ^{15/5} ^{14/9}		Gb	43 2017 2018 44	Gb Ä Hbf Ä	Ä Hbf Ä Gb	1	F	
905	a	Gb	1453 2023	Gb Ä	Ä Hbf	1	F	{ Dagl. tiden ^{15/5} - ^{14/9} dock ej s. o. h. S. o. h. ^{15/5} - ^{14/9} .
	b	"	2002 2034 2004 1454	Hbf " Ka Ka Hd	Hd Ka Hd Gb			
	a	Gb	1453 2023	Gb Ä	Ä Hbf	1	BC0	
	b	"	2002 2034 2004 1454	Hbf " Ka Ka Hd	Hd Ka Hd Gb			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
907	a	Gb	1453	Gb	M	1	F	
	b	"	1852	M	Ä			
	c	"	2015	Ä	Hbf			
			2014	Hbf	Ä			
			1852	Ä	Hd			
d	"	1492	Hd	Gb				
908	a	Gb	1453	Gb	M	1	C3e	
	b	"	1858	M	Ä			
			1481	Ä	Hbf			
			1482	Hbf	Ä			
			2021	Ä	Hbf			
			2002	Hbf	Hd			
	c	"	2034	"	Ka			
2004			Ka	Hd				
1454			Hd	Gb				
909	a	Gb	1481	Vb	Ä	1	BC0	
			1863	Ä	M			
			1864	M	Ä			
			1482	Ä	Gb			
	b	"	1483	Gb	Vb			
910	Gb	1454	Hd	Gb	1	F		
			1491	Gb			La	
			2184	La			Hd	
912	a	Gb	1481	Vb	Hbf	1	BC0	
	b	"	1482	Hbf	Gb			
			1483	Gb	Vb			
914	a	Gb	1492	Hd	Gb	1	BC0	
			1491	Gb	La			
			2184	La	Hd			
	b	"	1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			
917	a	Gb	1492	Hd	Gb	1	C3	
	b	"	1491	Gb	Hd			
			1851	Hd	Ä			
			2015	Ä	Hbf			
			1452	Hbf	Ä			
			1451	Ä	Hbf			
			2014	Hbf	Ä			
			1852	Ä	Hd			
								} Juni—aug.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
918	a	Gb	7651	Gb	Hd	1	CF4	Vard.	
	b	"	7901	Hd	Hbf				
	c	"	7902	Hbf	Hd				
	d	"	7652	Hd	Gb				
941	a	Gb	1492	Hd	Gb	1	DF05	Framg. dagl. Post disp. D-avd. d. utom dag eft. s. o. h. i tåg 1490 o. 1851 samt var i 1491 o. 1851 samt vid beh. korridoren i 1851 o. 1492.	
	b	"	1491	Gb	Hd				
			1851	Hd	M				
			1852	M	Hd				
1035 E. W. P. n:r 582	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo	Gb	1	CF05yw	Rg III.	
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.		Trf Gb				Oslo
1036	a	Trf	38	Trf	Gb	1	AC03	Sov.	
	b	"	37	Gb	Trf				
1037 E. W. P. n:r 602	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo	Gb	1	A02b	Sov. A02b med generatorbelysning el. eljest A02 n:r 1839, 1841, 1846, 1847, 1851	
	b	"	Färja B Ty tåg		Trf Saz				Hamburg
	c	"	Färja C 38		Saz Trf				Hamburg
			B. J. D. J. N. S. B.		Gb				Oslo
1038 E. W. P. n:r 584	a	Trf	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo	Gb	1	AC01yw	II kl. sitt. III kl. sov.	
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.		Trf Gb				Oslo
1039	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo	Gb	1	B0yw	Bj. Ewp. n:r 585 Dj. " " 586 Kup. 1-18 förbrukat Hel kup. 23-28 förbrukat I kl.	
			7		M				Trf
	b	Mell.	8		Trf	M	1		C0yw
			42		M	Gb			
			B. J. D. J. N. S. B.		Gb	Oslo			
1040		M	42	M	Ä	1	BC07	Vid behov.	
			41	Ä	M				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar			
r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera				
									2	3	4
41	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo	Gb	1	AB03ayw	N. S. B. el. S. J.			
	b	Gb Mell.	42 B. J. D. J. N. S. B.	Gb M Gb	Oslo						
42	a	M	L. & H. J. 1851	Hb Tp	Tp M	1	BC0 C05	BC08, C08 ^{15/5} - ^{14/8} .			
	b	"	44 43 1852 L. & H. J.	M Gb M Tp	Gb M Tp Hb						
43		Hb	1882	M	Tp	1	BC0	L. & H. j.			
			L. & H. J.	Tp	Hb				1	C0	"
			" 1885	Hb Tp	Tp M				1	Fy	"
44	a	M	1860	M	Ä	1	BC0	Tre II kl. kup.			
	b	"	1452 1451 1861	Ä Gb Ä	Gb Ä M						
45		M	1858	M	Ä	1	BC0	} Endast C3.			
			1863	Ä	M				1	C3	
			1864	M	Ä						
			1453	Ä	M						
46		M	1891	Kg	M	4	C3	} Endast 1 C3 samt vid behov ytterl. 1 C3, 1 Fy.			
			1860	M	Ä				1	Fy	
			1861	Ä	M						
			1892	M	Kg						
47	a	M	1865	Bm	M	1	BC0				
			1872	M	Sal				1	C0	
			1873	Sal	M				1	Fy	
			1884	M	Tp						
	b		"	1883	Tp	M					
				1874	M	Sal					
				1875	Sal	M					
				1866	M	Tp					
				2156	Tp	Sal					
				2157	Sal	Tp					
			1866	Tp	Bm						
							1 BC0, 1 Fy. 1 " 1 "				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1048	a	M	1865	Bm	M	1	C3	
			1872	M	Sal			
			1873	Sal	M			
			1884	M	Tp			
	b	„	1883	Tp	M			
			1874	M	Sal			
			1875	Sal	M			
			1866	M	Bm			
1049		Trf	37	Ä	Trf	1	BC07/8	En kupé i C-av- för serv. i 38 f M.
			38	Trf	Ä			
1050		M	42	M	Gb	1	Fy	
$\frac{15}{14} \frac{5}{9}$			41	Gb	M			
1052		M	1865	Bm	M	1	C3	Vard. Dagl. utom dag s. o. h.
			1866	M	Bm			
1055		M	1851	Ä	M	1	C3	
			1852	M	Ä			
1056	a	M	5151	Gb	Mgb	1	F	Olv.Gb—Mgb. Vi- tertid m. kamir
	b	„	5152	Mgb	Gb			
1057	a	M	7832	Mgb	Ä	1	CF4	Vard.
	b	„	7831	Ä	Mgb			„
1062	a	Trf	N. S. B.		Gb	1	ABC02	Sov.
			D. J. B. J.	Oslo	Trf			
			37	Gb	Saz			
	b	„	Färja B	Trf	Saz			
			Ty. tåg	Saz	Bln			
	c	„	Ty. tåg	Bln	Saz			
			Färja C	Saz	Trf			
			38	Trf	Gb			
			B. J. D. J.	Gb	Oslo			
			N. S. B.					
1063		M	1860	M	Ä	1	E3	Tisd. d. $\frac{21}{5}$ $\frac{4.1}{6}$
			1452	Ä	Gb			$\frac{2.16.30}{7}$ $\frac{13.27}{8}$ $\frac{10.1}{9}$
								$\frac{8.22}{10}$ $\frac{5.19}{11}$ $\frac{3.7.31}{12}$ 192
								$\frac{14.28}{1}$ $\frac{11.25}{2}$ $\frac{11.1}{3}$
								$\frac{8.22}{4}$ $\frac{6}{5}$ 1930.
			1451	Gb	Ä			Torsd. d. $\frac{23}{5}$ $\frac{6}{6}$
			1861	Ä	M			$\frac{4.18}{7}$ $\frac{1.5.29}{8}$ $\frac{12.1}{9}$
								$\frac{10.24}{10}$ $\frac{7.21}{11}$ $\frac{5.19}{12}$ 192
								$\frac{2.16.30}{1}$ $\frac{13.27}{2}$ $\frac{13.1}{3}$
								$\frac{10.24}{4}$ $\frac{8}{5}$ 1930.

nr	Vagnsättens		Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
	2	3	4	5	6	7	8	9
66	a	Trf	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf Gb	Gb Oslo	1	D01yw	Hela v. för post. Postv. disp. 2 m ² i F-utrymme i tåg 38 M-Gb.
	b	"	" 37	Oslo Gb	Gb Trf			
67	a	Oslo	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1	DF0yw	N. S. B. Rg. III.*
	b	"	" 41 7	Oslo Gb M	Gb M Trf			
68	a	M	1858 1452	M Å	Å Gb	1	D3	
	b	"	1451 1861	Gb Å	Å M			
70	a	M	1858 43	M Å	Å M	1	Fy	} Vid behov.
	b	"	44 37	M Å	Å M			
01	a	Hbf	37 2011	Gb Å	Å Hbf	1	ABC01	Sov.
	b	"	2012 38	Hbf Å	Å Gb			
02	a	Hbf	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo Gb Å	Gb Å Hbf	1	A02a	Sov. A02 med el. generatorbelysn. o. om möjl. n:r 1838, 1845, 1848 el. 1850.
	b	"	D. S. B. " 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Kph, Hbg Hbf Å Gb	Kph, Hbg Hbf Å Gb Oslo			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-litt.	hem-sta-tion	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1203	a	Hbf	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo	Gb	1	CF02	Rg 1.
	b	"	2021 2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Gb Ä Hbf Ä Gb	Ä Hbf Ä Gb Oslo			
1204	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo	Gb	1	BC0yw	Bj. Innersta h kupén 13—18 f I kl.
	b	"	2021 D. S. B. 2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Gb Ä Hbf Kph Hbf Ä Gb	Ä Hbf Kph Hbf Ä Gb Oslo			
1205	a	Oslo	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo	Gb	1	BC0yw	Bj.
	b	"	2011 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Gb Ä Hbf Ä Gb	Ä Hbf Ä Gb Oslo			
1206	a	Hbf	1451 2014	Gb Hbf	Hbf Ä	1	BC0	Endast BC0. Endast BC0.
	b	"	2015 1452	Ä Hbf	Hbf Gb	1	C0	
1207	a	Hbf	1451	Gb	Hbf	1	Fy	
	b	"	1452	Hbf	Gb			

nr	Vagnsättens		Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppställning		Anmärkningar
	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
08	a	Hbf	2022 42	Hbf Å	Å Gb	1	BC071	V. överföres Gb-G omedelbart efter tågs 42 ank.
	b	"	10 9	G Cst	G G			
	c	"	Överstående i 41 2021	G Gb Å	Gb Å Hbf			
10		Bm	2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2170 2171 2172	Bm Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk	Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk Bm	1 1	BC05 CDF1	Postverket disp. CDF1-v. endast i tåg n:r 2162 och 2163. Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ end. s. o. h.
11		Bm	7982 7983	Bm Hus	Hus Bm	1	CF4	Vård.
12		Bm	7975 7976 7977 7978	Bm Lk Bm Eb	Lk Bm Eb Bm	1	CF4	Hf. ti, to och l. Hf. m, to och f.
13 ⁵ / ₉		Hbf	2022 2017 2018 2021	Hbf Å Hbf Å	Å Hbf Å Hbf	1	C3	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar				
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera					
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
1214	a	Ä	2013	Ä	Hbf	1	C3					
			2034	Hbf	Ka							
			2033	Ka	Hbf							
			2036	Hbf	Ka							
			2105	Ka	Äp							
			2106	Äp	Ka							
			2037	Ka	Hbf							
			2038	Hbf	Ka							
			2008	Ka	Bå							
			2007	Bå	Hbf							
	b	„	2012	Hbf	Ä							
			2025	Ä	Ka							
			2111	Ka	Äp							
			2112	Äp	Ka							
			2039	Ka	Hbf							
			2016	Hbf	Ka							
			2113	Ka	Hlp							
			2114	Hlp	Ka							
			2016	Ka	Ä							
			1215	Hbf	2013	Ä	Hbf		1	CF4	Vard. S. o. h.	
2034	Hbf	Ka										
2033	Ka	Hbf										
2036	Hbf	Ka										
2105	Ka	Äp										
2106	Äp	Ka										
2037	Ka	Hbf										
2038	Hbf	Ka										
2008	Ka	Bå										
2007	Bå	Hbf										
7904	Hbf	Ä										
2024	„	„										
1216	Hbf	1452			Hbf	Ä	1	Fy				
		2025			Ä	Ka						
		2111	Ka	Äp								
		2112	Äp	Ka								
		2039	Ka	Hbf								
		2016	Hbf	Ka								
		2113	Ka	Hlp								
		2114	Hlp	Ka								
		2016	Ka	Ä								
		2023	Ä	Hbf								
		1217 $\frac{15}{9}$ $\frac{14}{9}$ S. o. H.	Hbf	2006	Hbf	Bå			1	BC0	Hbf reservvagnar.	
2005	Bå			Ä	1	C3						
2010	Ä			Bå	1	F						
2009	Bå			Hbf								

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
218 $\frac{5}{5}$ $\frac{4}{9}$	a	Ml	2061	Ml	Åp	1	BC0	} Vard. före s. o. h. samt s. o. h.
			2062	Åp	Ml	1	Fy	
			2065	Ml	Åp			
			2066	Åp	Ml			
			2069	Ml	Åp			
			2072	Åp	Ml			
			2075	Ml	Åp			
			2076	Åp	Ml			
			2063	Ml	Åp			
			2064	Åp	Ml			
			2067	Ml	Åp			
			2068	Åp	Ml			
			2073	Ml	Åp			
			2074	Åp	Ml			
219 F. o. m. $\frac{13}{9}$	a	Ml	2061	Hns	Åp	1	CO	} Hf. o. och vard. före s. o. h. Vsä framgår följ. dag tåg 2063.
			2062	Åp	Ml	1	Fy	
			2065	Ml	Åp			
			2066	Åp	Ml			
			2069	Ml	Åp			
			2072	Åp	Hns			
			2072	Hns	Ml			
			2073	Ml	Åp			
			2074	Åp	Ml			
			2063	Ml	Åp			
			2064	Åp	Ml			
			2067	Ml	Åp			
			2068	Åp	Hns ¹⁾			
			2098	Hns	Ml			
		2055	Ml	Hns			} Hf. o. och vard. före s. o. h. Vsä framgår följ. dag tåg 2061.	
		2073	Ml	Åp				
		2074	Åp	Ml				
220 $\frac{5}{5}$ $\frac{4}{9}$	a	Hbf	2061	Ml	Ka	1	BC05	} S. o. h. o. dag före s. o. h. B-avd. hålles låst i tåg 2042.
			2013	Ka	Hbf	1	F	
			2016	Hbf	Ka			
			2072	Ka	Ml			
			2063	Ml	Ka			
			2015	Ka	Hbf			
			1452	Hbf	Ka			
			2068	Ka	Ml			
			2073	Ml	Ka			
	b	"	2041	Ka	Hbf			
			2042	Hbf	Ka			
			2043	Ka	Hbf			
			2034	Hbf	Ka			
			2064	Ka	Ml			
			2067	Ml	Ka			
			2037	Ka	Hbf			
			2054	Hbf	Ml			
			2055	Ml	Hbf			
c	"	2040	Hbf	Ka				
		2115	Ka	Hlp				
		2116	Hlp	Ka				
		2041	Ka	Hbf				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1220	d	Hbf	2032	Hbf	Ka				
			2062	Ka	Ml				
			2065	Ml	Ka				
			2035	Ka	Hbf				
			2036	Hbf	Ka				
			2066	Ka	Ml				
			2069	Ml	Ka				
			1451	Ka	Hbf				
			2014	Hbf	Ka				
			2074	Ka	Ml				
1221		Hbf	2061	Hns	Ka	1	C0	Hf. o. samt vard. före s.o.h. v. övergå till tåg 2034 vsä 1222 b följ. dag.	
			2013	Ka	Hbf	1	F		
			2016	Hbf	Ka				
			2072	Ka	Hns				
			2072	Hns	Ml				
			2073	Ml	Ka				
			2041	Ka	Hbf				
1222	a	Hbf	2063	Ml	Ka	1	C0	} 1) Ml s. o. h. Vard. Hf. o. samt vard. före s.o.h. v. övergå till tåg 2061 vsä 1221 följ. dag. } Övriga dagar.	
			2015	Ka	Hbf	1	F		
			1452	Hbf	Ka				
			2068	Ka	Hns ¹⁾				
			2098	Hns	Ml				
			2055	Ml	Hns				
	b	"	"	2073	Ml	Ka			
				2041	Ka	Hbf			
				2034	Hbf	Ka			
				2064	Ka	Ml			
				2067	Ml	Ka			
				2037	Ka	Hbf			
				2054	Hbf	Hns			
				2055	Hns	Hbf			
				2040	Hbf	Ka			
				2115	Ka	Hlp			
				2116	Hlp	Ka			
				2041	Ka	Hbf			
c	"	"	2032	Hbf	Ka				
			2062	Ka	Ml				
			2065	Ml	Ka				
			2035	Ka	Hbf				
			2036	Hbf	Ka				
			2066	Ka	Ml				
			2069	Ml	Ka				
			1451	Ka	Hbf				
			2014	Hbf	Ka				
			2074	Ka	Ml				
2059	Ml	Hbf							
2060	Hbf	Ml							

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlitt.	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1223		Hbf	2058 2057	Hbf Ml	Ml Hbf	1 1 1	BC0 C3 F	Hbf reservvagnar. S. o. h. $16/6-25/8$.
1224		Hbf	2075 2043	Ml Ka	Ka Hbf	1	BC0	Hbf reservvagn. $15/5-14/6$ vard. före s.o.h. samt s.o.h.
1225		Hd	2181 2182	Hd La	La Hd	1 1	C3 F	Hd reserv. Hf. O. L.
1226	E. W. F. n:r 628.	Kph	2011 D. S. B. " 2012	Ä Hbf Kph Hbf	Hbf Kph Hbf Ä	1	D0	D. S. B.
1227	E. W. F. n:r 629.	Hbf	D. S. B. 1452 2021 D. S. B.	Kph Hbf Ä Hbf	Hbf Ä Hbf Kph	1	D01	
1228		Ä	2022 1451	Hbf Ä	Ä Hbf	1	DC	
1229		Äp	2062 2067 2068 2068/2098 2073	Äp Ml Äp " Ml	Ml Äp Ml " Äp	1	CD2	n:r 2745/6. Vard. $15/5-14/9$. " f. o. m. $15/9$. Vard.

3. Reservvagnar.

	A ₀	B ₀	BC ₀	C ₀	B	C	C ₁₀	D	F
Halmstad	1	—	1	—	—	6	1	—	2
Ängelholm	1	—	1	—	1	6	—	—	1
Åstorp	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Billesh. Gruva	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hälsingborg F	2	1	2*)	1	1	8*)	—	1	2
Mölle	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Summa	4	1	4	1	2	24	1	1	5

*) F. o. m. $\frac{15}{9}$: 1 BC₀, 5 C.

Extra sovvagnar numreras:

å sträckan Gb—Hbf: 4 och 6,
 ” ” —Trf: 9,
 ” Oslo—Hbf: 2,
 ” ” —Trf: 12.