

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m. den 14 maj 1930.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1	1b	Blm	Cst—Trf(Blm) ...	Pw4ü, 16	Rg I/II.
	5a	Hgl	> — > (>) ...	Ao2a, 15	Sovresande.
	6a	>	> — > (Hamb.)	ABCo2, 18	Sovresande.
	3a	Blm	> — > (Blm)...	ABC4ü, 20 21	Sittresande.
	1001a	Trf	> — >	Ao1c,* Ao1c, 24 Co12, 32	} Sovresande.
	7a	Hgl	> — E (Hb)...	ACo3yw, 34	
	8a	>	> — Av (Ck)...	ACo3yw.	
	2	1a	Blm	(Blm)Trf—Cst ...	Pw4ü, 24 21
1001b		Trf	Trf—Cst	Co12, Ao1c, 20 Ao1c,* 18	} Sovresande.
3c		Blm	(Blm) Trf—Cst	ABC4ü, 16	
5c		Hgl	> > — >	Ao2a, 15	} Sovresande.
6c		>	(Hamb) > — >	ABCo2, 32	
7b		>	(Hb) E — >	ACo3yw, 34	
8b		>	(Ck) Av — >	ACo3yw, 66	
4	>	(Kalmar) N — >	ACo3yw.	Sovresande. Fr. Kalmar den 16 o. 24 juni samt sönd. 30/6—1/9.	

Ur Trafikverkets
museers samlingarSveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

4	>	> — N (Kalmar)	ACo3yw,	Sovresande. Fr. Cst för 1929 —31/8.
1009	M	(Kalmar) Av—M	BCo7yw,	Ig 17. Fr. Cst vard. Post vid behov.
—	—	Cst—N	Gih,	
—	—	> — >	G.	

* 15/5—14/9.

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m. den 14 maj 1930.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1	1b	Blm	Cst—Trf(Blm) ...	Pw4ü, 16	Rg I/II.
	5a	Hgl	> — > (>) ...	Ao2a, 15	Sovresande.
	6a	>	> — > (Hamb.)	ABCo2, 18	Sovresande.
	3a	Blm	> — > (Blm)...	ABC4ü, 20 21	Sittresande.
	1001a	Trf	> — >	Ao1c,* ¹ Ao1c, 24 Co12, 32	} Sovresande.
	7a	Hgl	> — E (Hb)...	ACo3yw, 34	
	8a	>	> — Av (Ck)...	ACo3yw.	
	2	1a	Blm	(Blm)Trf—Cst...	Pw4ü, 24 21
1001b		Trf	Trf—Cst	Co12, Ao1c, 20 Ao1c,* ¹ 18	} Sovresande.
3c		Blm	(Blm) Trf—Cst	ABC4ü, 16	
5c		Hgl	> > — >	Ao2a, 15	} Sovresande.
6c		>	(Hamb) > — >	ABCo2, 32	
7b		>	(Hb) E — >	ACo3yw, 34	
8b		>	(Ck) Av— >	ACo3yw, 66	
4		>	(Kalmar) N— >	ACo3yw.	Sovresande. Fr. Kalmar den 16 o. 24 juni samt sönd. 30/6—1/9.
5	1012a	M	Cst—M	DFo1,	Hela vagnen för post.
	1017b	>	> — >	Fo, 60	Rg I/II.
	1008a	>	> — >	Co9, BCo6, 63	En gavelkupé i Co rsv för tps. och serveringen.
	12a	Hgl	> — Av	ABCo3, 66	Sovresande.
	4	>	> — N(Kalmar)	ACo3yw,	Sovresande. Fr. Cst lörd. 15/6 —31/8.
	1009	M	(Kalmar) Av—M	BCo7yw,	I g 17. Fr. Cst vard. Post vid behov.
—		Cst—N	Gih,		
—		> — >	G.		

* 15/5—14/9.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
6	—	M	M—Cst	G,	Post vid behov.
	37c	Bln	> — >	Do2,	
	—	M	> — >	Gsh,	Ig 16. Fr. M vard. utom dag före SoH.
	—	>	> — >	Gi,	Ig 18. Fr. M vard.
	1017a	>	> — >	Fo,	Ig 18 och ig 16 gå sträckan N—K mellan lok och G för post.
	1008b	>	> — >	60 BCo6, Co9,	Rg I/II.
1009	12b	Hgl	Av—Cst	ABC03,	En gavelkup. för tps och serveringen. Sovresande.
	M	M—Av(Kalmar)		BCo7yw.	
7*	2b	Bln	Cst—Trf (Bln)...	Pw4ü,	Rg I/II.
	37a	Cst	(Cst)N—Trf(Bln)	Do2,	
	14a	Hgl	Cst—Trf	5 Bo5,	
	1004a	Trf	> — >	6 Bo4,	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
	>	>	> — >	9 Co8,	
	15a	Hgl	> —M	AB03a,	
	1007a	M	> — >	10 Co8,	En gavelkupé rsv för tps.
	>	>	> — >	Co8, Co8,	
1005b	>	(Cg) N—M.....	12 BCo11.		
8*	2a	Bln	(Bln) Trf—Cst...	Pw4ü,	Rg I/II.
	1004b	Trf	Trf—Cst	6 Bo4,	
	14b	Hgl	> — >	5 Bo5,	
	1004b	Trf	> — >	9 Co8,	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
	15b	Hgl	M — >	AB03a,	
	1007b	M	> — >	10 Co8,	En gavelkup. rsv för tps.
	>	>	> — >	Co8, Co8,	
	1005a	>	M—N (Cg).....	12 BCo11,	
1012c	>	> — > (Cst) ...	DFo.	Hela vagnen för post.	
11	1017d	M	Cst—M	Fo,	Rg I/II.
	1002a	>	> — >	Fo1,	Rg III/IV.
	38a	Cst	> —Trf (Bln)...	Do2,	
	1002a	M	> —M	CFo2,	Post.
	>	>	> — >	Co9,	Vid behov.
	>	>	> — >	Co9,	En gavelkupé reserveras för tps och serveringen.
	>	>	> — >	Co9,	
	>	>	> — >	36 Bo4,	Sovresande.
>	>	> — >	41 Co11,		

* 15/5—14/9.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.	
11	1002a	M	Cst—M	45 Ao1c, 51	} Sovresande.	
	19a	Hgl	» —Mf (Kph)..	Ao1cyw, 54		
	1014b	M	Ör — »	ACo1.		
12	38c	Cst	(Bln) Trf—Cst...	Do2,	Rg III/post.	
	1002b	M	M—Cst	Fo1, 51		
	19b	Hgl	(Kph) Mf—Cst	Ao1cyw, 45	Sovresande.	
	1002b	M	M—Cst	Ao1c, 41	Sovresande.	
	12	»	»	» — »	Co11, 36	Sovresande.
		»	»	» — »	Bo4,	En gavelkupé rsv för tps och serveringen. Vid behov. Rg IV. Rg I/II.
		»	»	» — »	Co9,	
		»	»	» — »	Co9,	
	»	»	» — »	CFo2,		
	1017c	»	» — »	Fo, 54	Rg I/II.	
1014b	»	M—Ör	ABCo1,	Sovresande.		
—	»	M—My (Bdn)...	Grh.	Ig 28/Rg V. Vard. fr. M.		
17*	37a	Cst o. Bln	Cst—N (Bln) ...	Do2,	Rg I/II. Framföres torsd. 13/6—29/8 till Kalmar sist i tåget.	
	20a	Hgl	» — »	Fo, 50		
	»	»	» — »	Bo4, 51		
	»	»	» — »	BCo7, ABo3, 53		
	»	»	» — »	Co8,		
	»	»	» — »	Co8, Co8.		
18*	1012c	M	(M) N—Cst.....	DFo,	Hela vagnen för post.	
	20b	Hgl	N—Cst	Fo, Co8 ¹⁾ ,	Rg I/II.	
	»	»	» — »	53 Co8, Co8,	En gavelkupé rsv för tps. ¹⁾ Framföres från Kalmar fred. 14/6—30/8 sist i tåget.	
	»	»	» — »	ABo3, 51	Framföres från Kalmar fred. 14/6—30/8.	
	»	»	» — »	BCo7, 50		
	»	»	» — »	Bo4.		
17**	2b	Bln	Cst—Trf (Bln)...	PW4ü,	Rg. I/II.	
	37a	Cst	» — »	Do2, 5	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.	
	14a	Hgl	» — »	Bo5, 6		
	1004a	Trf	» — »	Bo4, 9		
	»	»	» — »	Co8,		
15a	Hgl	» —M	ABo3a,			

* 15/5—14/9. ** 15/9 29—14/5 30.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
17**	1007a	M	Cst—M	10 Co8,	Hela vagnen för post. Rg I/II. Kupé 13—24 för 1 kl. sittresande.	
		»	» — »	Co8, 12		
	1005b	»	(Cg) N—M.....	BCo11L.		
		1012c	M	M—Cst		DFo,
		2a	Bln	(Bln) Trf—Cst...		Pw4ü, 6
18**	1004b	Trf	Trf—Cst	Bo4, 5		
	14b	Hgl	» — »	Bo5, 9		
	1004b	Trf	» — »	Co8,		
		15b	Hgl	M—Cst	ABo3a. 10	
	1007b	M	» — »	Co8,		
		»	» — »	Co8, 12		
	1005a	»	» — N (Cg).....	BCo11L.		
111	25a	Cst	Cst—N	FL,	Rg II. B-avd. vänd mot F.	
		»	» — »	BCo3L,		
	43a	»	» — »	Co8L.		
801	1013c	M	Cst—M	FyL,		
	1010a	»	» — »	C3eL,		
	1011a	»	» — »	BCo7L,		
	44a	Cst	» — N	Co8L.		
807	1064b	M	K—M	DFo5,	B-avd. vänd mot F. Med kamin.	
	1020b	»	» — »	BCo5, Co,		
	1102	Vs	Vö—Vs	C3.		
808	1064a	M	Hm—K	DFo5,	B-avd. vänd från lok.	
	1020a	»	M — »	Co, BCo5.		
818	1102	Vs	Vs—Av (Vö) ...	1 C3 med kamin,		
	1013b	M	Hm—Cst.....	FyL,		
	1011c	»	» — »	BCo7L,		
	1010c	»	» — »	C3eL.		
	43b	Cst	N—Cst	Co8L.		
828	25b	Cst	N—Cst	FL,	B-avd. vänd från lok.	
		»	» — »	Co8L,		
	44b	»	» — »	BCo3L.		
1707	1026	M	Äh—M	Co5, F.		
1708	1026	M	M—Äh	F, Co5.		
2201	406b	Cst	My—N.....	FL.	Vintertid med kamin. *) Endast torsd. och fred.	
	1104	My	» — »	BCo, C3*)		
2205	43a	Cst	N—Sä	Co8L.	Torsd., SoH till Av; Dag före SoH till Sy.	
2206	43b	Cst	Sä—N	Co8L.	Fred. och dag efter SoH fr. Av.	

** 15/9 29—14/5 30.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m-
2208	43a	Cst	Sy—Sä.....	Co8L.	Vardag före SoH.
4001	403a	Nst	Tm—M	F.	Vintertid Fk, olv Nst—M.
4002	{ 403e »	Nst »	Hm—N	F,	„ „ Dagl. stv Trf—Nst.
			N—Nst	F.	„ „ Dagl. utom dag efter SoH.
4004	{ 406b 403e	Cst	N—Lm.....	F,	Vintertid Fk, olv N—Sst.
		Nst	»—Nst	F.	Dag efter SoH.
4352	1104	My	N—My.....	C3, BCo.	C3 endast onsd. o. torsd.
7801	1029d	M	Äh—M	Godsv. CF4.	Vard.
7802	1029a	M	M—Äh	» CF4.	„
7355	1101b	N	My—N.....	» CF4.	„
7356	1101a	N	N—My.....	» CF4.	„
8007	1029c	M	N—Äh	» CF4.	„
8008	1029b	M	Äh—N	» CF4.	„

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkningar			
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.			
1	a	Bln	Ty.tåg	Bln	Saz	1 Pw4ü.	E. W. P. nr 607 Rg I/II.			
			Färja C	Saz	Trf					
			38	Trf	M					
	b	»	2	M	Cst					
			1	Cst	Trf					
			c	»	Färja B			Trf	Saz	
Ty.tåg	Saz	Bln								
2	a	»	Ty.tåg	Bln	Saz	1 Pw4ü.	E. W. P. nr 609 Rg I/II.			
			Färja A	Saz	Trf					
			8 ¹	Trf	Cst					
			8 ²	Trf	M					
			18 ²	M	Cst					
			b	»	7 ¹			Cst	Trf	
	17 ²	Cst			M					
	7 ²	M			Trf					
	c	»	Färja D	Trf	Saz					
			Ty.tåg	Saz	Bln					
			3	a	»			1	Cst	Trf
	Färja B	Trf						Saz		
Ty.tåg	Saz	Bln								
b	»	»		Bln	Saz					
		Färja C		Saz	Trf					
		2		Trf	Cst					
4	Hgl	»	5	Cst	N	1 ACo3yw.	Går fr. Cst lördagar 15/6-31/8 och från Kalmar den 16 och 24 juni samt söndagar 30/6-1/9. Sovresande.			
			K. J. 1	N	Kr					
			K. J. 102	Kr	N					
			2	N	Cst					

Vagnsättens			Vagnsättnings användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 Ao2a 1845.	Sovresande. E. W. P. nr 608.
	b	»	Färja B	Trf	Saz		
	c	»	Ty.tåg » Färja C	Saz	Bln		
			2	Trf	Cst		
6	a	»	1	Cst	Trf	1 ABCo2.	Sovresande. E. W. P. nr 612.
	b	»	Färja B	Trf	Saz		
	c	»	Ty.tåg » Färja C	Saz	Hamb		
			2	Trf	Cst		
7	a	»	1	Cst	E	1 ACo3yw.	Sovresande.
	b	»	L. et H. J. » 2	E Hb E E	Hb E Cst		
8	a	»	1	Cst	Av	1 ACo3yw.	Sovresande.
	b	»	C. V. A. J. » 2	Av Ck Av	Ck Av Cst		
12	a	»	5	Cst	Av	1 ABCo3.	Sovresande.
	b	»	6	Av	Cst		
14	a	»	7 ¹	Cst	Trf	1 Bo5.	¹ 15/5—14/9. ² fr. o. m. 15/9.
			17 ²	»	M		
	7 ²	M	Trf				
	b	»	8 ¹	Trf	Cst		
			28	»	M		
18 ²	M	Cst					

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
15	a	Hgl	7 ¹ 17 ²	Cst »	M »	1 ABo3a	¹ 15/5—14/9. ² fr. o. m. 15/9
	b	»	8 ¹ 18 ²	M »	Cst »		
19	a	»	11 Färja O	Cst Mf	Mf Kph	1 Ao1Cyw.	E. W. P. nr 632. Sovresande.
	b	»	Färja S 12	Kph Mf	Mf Cst		
20*	a	»	17	Cst	N	1 ABo3, 1 Bo4,	1 Bo4 och 1 Co8 framföres torsdagar 13/6—29/8 till Kalmar samt fredagar 14/6—30/8 från Kalmar. Bo4 fram- föres nämnda torsd. sist i tåg 17 samt Co8 nämnda fredagar sist i tåg 18.
	b	»	18	N	Cst	1 BCo7, 3 Co8, 1 Fo.	En gavelkupé i Co8 intill ABo3 rsv för tps. Rg I/II.
25	a	Cst	111	Cst	N	1 BCo3L.	Rg II i tåg 111.
	b	»	828 196	N Jn	Jn Cst	1 FL.	Rg III i tåg 196.
37	a	»	17 ¹ 7 ¹ 17 ² 7 ² Färja D	Cst N Cst M Trf Trf	N Trf M Trf	1 Do2.	2 S. J. 2 D. R. B. ¹ 15/5—14/9. ² fr. o. m. 15/9.
	b	Bln	Ty.tåg »	Saz Bln	Bln Saz		
	c	»	Färja .A 8 6	Saz Trf M	Trf M Cst		
	d	Cst	Överst. i	Cst.			Vard. Scs—Cst i 7084.
38	a	»	11 37 Färja B	Cst M	M Trf	1 Do2.	
	b	»	Ty.tåg » Färja C	Trf Saz	Saz Bln Saz Trf		

* 15/5—14/9.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar 1 varje vagn- uppsättning	Anmärkningar
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
38	c	Cst	2 12	Trf M	M Cst		
43	a	»	111 2205 2205 2205 2208	Cst N Sä Sy »	N Sä Sy Av Sä	1 Co8L.	To. SoH. och dag före SoH. To. SoH.
	b	»	2206 2206 818 154 154 236	Av Sä N Jn » Ses	» N N Cst Ses Cst		Vardag före SoH. Mån- och fred. samt dag efter helg- dag. Vard. SoH. »
44	a	»	151 801	Cst Jn	Jn N	1 Co8L.	
	b	»	828 196	N Jn	Jn Cst		
403	a	Nst	7205 ² 7237 ¹ 4001	Nst » Tm	Tm » Hm	1 F.	Vintertiden med kamin. ² SoH. } ¹ Vard. } olv Nst—M.
	b	»	4001	Hm	Mgb		
	c	»	5551 ¹ 5151 ²	Mbg »	Trf »		Stv M—Trf.
	d	»	5152 ¹ 5552 ² 4002	Trf » Mgb	Mgb » Hm		Stv Trf—Nst.
	e	»	4002 4002 4002 4002	Hm *N » Sa	N K Nst K		Dagl. utom dag efter SoH. Dag efter SoH.
	f	»	4002 4046	K »	Nst »		Fr. K. dagl. utom vard. efter SoH. Andra vard. efter SoH.
	g	»	Överst. i Nst				
406	a	Cst	111	Cst	My	1 FL.	Rg I.
	b	»	2201 4004	My N	N Sa		

*) Användes icke som tågfincka N—K utan inväxlas bland övriga vagnar.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
406	c	Cst	4004 div. tåg	Sa Lm	Lm Cst		
1001	a b	Trf »	1 2	Cst Trf	Trf Cst	1 Ao1c, 1 Ao1c, 1 Co12.	Sovresande. 15/5-14/9. ,, ,,
1002	a b	M »	11 12	Cst M	M Cst	1 Ao1c, 1 Bo4, 2 Co9, 1 Co9, 1 CFo2, 1 Co11, 1 Fo1.	Sovresande. En gavelkupé för tps och servering. Vid behov. I tåg 11 post, i tåg 12 rg IV. Sovresande. Rg III/IV i tåg 11; Rg III/post i tåg 12.
1004	a b	Trf »	7 ¹ 17 ² 7 ² 8 ¹ 8 ² 18 ²	Cst » M Trf » M	Trf M Trf Cst M Cst	1 Bo4, 1 Co8.	¹ 15/5-14/9. ² Fr. o. m. 15/9. Kup. 13-24 I kl. sittresande.
1005	a b	M »	8 ¹ 18 ² 1204 154 1422 1411 151 1205 7 ¹ 17 ²	M » N F Lå Lå Cg Lå F N N »	N » F Lå Cg Lå F N M »	1 BCo11 (vintertid BCo11L).	¹ 15/5-14/9. ² Fr. o. m. 15/9.
1007	a b	» »	7 ¹ 17 ² 8 ¹ 18 ²	Cst » M »	M » Cst »	2 Co8, 1 Co8. ¹	En gavelkup. i en av Co8 för tps. ¹ 15/5-14/9. ² Fr. o. m. 15/9.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1008	a	M	5	Cst	M	1 BCo6,	En gavelk. för tps och serv.	
	b	»	6	M	Cst	1 Co9.		
1009		»	KJ CVAJ	Kr	Av	1 BCo7yw		
			5	Av	M			
			6	M	Av			
			CVAJ	Av	Kr			
			KJ					
1010	a	»	193	Cst	Jn	1 C3eL.		
			801	Jn	M			
	b	»	1712	M	Hm			
	c	»	818	Hm	Jn			
			154	Jn	Cst		Vard.	
			154	»	Ses		SoH.	
			236	Ses	Cst		»	
1011	a	»	151	Cst	Jn	1 BCo7L.		
			801	Jn	M			
	b	»	1712	M	Hm			
	c	»	818	Hm	Jn			
			154	Jn	Cst		Vard.	
			154	»	Ses		SoH.	
			236	Ses	Cst		»	
1012	a	»	5	Cst	M	1 DFo1.	Hela vagnen inkl. tj.-kupén för post	
	b	»	Överst. i	M				
	c	»	8 ¹	M	N			¹ 15/5-14/9.
			18 ¹	N	Cst			² fr. o. m. 15/9.
			18 ²	M	»			
1013	a	»	1714	M	Hm	1 Fyl.		
	b	»	818	Hm	Jn			
			154	Jn	Cst		Vard.	
			154	»	Ses		SoH.	
			236	Ses	Cst		»	
	c	»	193	Cst	Jn			
			801	Jn	M			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Anmärkningar
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1014	a b	M >	603 11 12 602	Ör My M My	My Mf My Ör	1 ABCo1.	Sovresande.
1017	a b c d	> > > >	6 5 12 11	M Cst M Cst	Cst M Cst M	1 Fo.	Rg II/I.
1020	a b	> >	808 807	M K	K M	1 BCo5, 1 Co.	
1026		>	1707 1708	Äh M	M Äh	1 Co5, 1 F.	
1029	a b c d	> > > >	7802 8008 8007 7801	Mgb Äh N Äh	Äh N Äh Mgb	1 CF4.	Vardagar.
1064	a b	> >	1712 808 807	M Hm K	Hm K M	1 DFo5.	
1101	a b	N >	7356 4620 7355 5 7355	N My Nr > My	My Nr My > N	1 CF4.	Vardagar. Dagligen. Dagligen utom dag efter SoH. Dag efter SoH. Vardagar.
1102		Vs	818 v.A.J.9 v.A.J.8 807	Vs Av Växjö Av	Av Växjö Av Vs	1 C3 med kamin.	
1104		My	2201 4352	My N	N My	1 BCo, 1 C3.	1 C3 endast onsd. och torsd. i 4352 och torsd. och fred. i 2201.

3. Reservvagnar.

	Ao	B	C	C ₁₀	F
Nässjö	1	1	5	1	1
Alvesta	1	1	5	—	1
Summa	2	2	10	1	2

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a title or header.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG II

Tidtabell Nr 129.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m. den 14 maj 1930

Allmänna väntetider.

Övergångsstation	allmän väntetid min.	för alla anslutningståg tillhörande
Mjölby	10	11 ts, 3 ts, M. H. J.
Nässjö	10	11 ts, 8 ts, N. O. J., H. N. J., K. J.
Sävsjö	10	S. J.
	15	Hv. S. J.
Alvesta	10	11 ts, V. A. J., B. A. J.
Vislanda	10	11 ts, K. V. B. J.
Älmhult	10	11 ts, S. O. E. J., C. H. J.
Hästveda	10	11 ts, Ö. S. J.

Den allmänna väntetiden skall tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld och det är antagligt, att det försenade tåget inträffar så tidigt, att resandes övergång samt resgodsets och postens överföring kan äga rum inom väntetiden. Behöver väntetiden utsträckas utöver den allmänna, skall tågledarens tillstånd därtill i varje särskilt fall inhämtas.

Telegrafisk framställning om utsträckt väntetid skall avfattas enligt följande exempel:

Tåg 7 kan avgå kl. 18,50, om V. A. J. 6 skall inväntas. Res: 3 M, 4 Lu, 1 Hb via Hm, 3 Ystad via E, 2 Trg.

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas.

Tågchefhavaren å det försenade tåget skall å lämplig station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida och till vilket antal, och i den mån väntetabellen så föreskriver, jämväl till vilka linjer och stationer övergångsberättigade befinna sig å det försenade tåget. **Anmälan skall således ske även då inga dylika resande finnas.**

Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Tågchefhavarens uppgift om övergångsresande skall avfattas enligt nedanstående formulär:

Tåg 7: tio N. O. J. bortom Eksjö.
fem H. N. J.
sex 1206.
inga K. J.

Övergångsstationen skall snarast möjligt underrätta tågledaren.