

STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929
t. o. m. den 14 maj 1930.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-
bokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget - Malmö 1929.

STATENS JÄRNVÄGAR

10. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929
t. o. m. den 14 maj 1930.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-
bokens del II.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
Hässleholm—Malmö.					
1	1b	Bln	Cst—Bln . .	Pw4ü 16	Rg I/II. DRB. Ewp 607.
	5a	Hgl	„ . .	A02*) 15	Sov. Ewp 608.
	6a	„	Cst—Hamb.	ABC02, 18	„ „ 612.
	3a	Bln	Cst—Bln . .	ABC4ü 20	Ewp 608. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. M—Bln, yttersta III kl. kupén för serv.
	1001a	Trf	Cst—Trf . .	A01 c, 21	Sov. ^{15/5} — ^{14/9} .
	„	„	„ . .	A01 c, 24	„
	„	„	„ . .	C012, 32	„
	7a	Hgl	Cst—Hb . .	AC03yw, 34	„
	8a	„	Cst—Ck . .	AC03yw, 66	„
2	1a	Bln	Bln—Cst . .	Pw4ü 24	Rg I/II. DRB. Ewp 607.
	1001b	Trf	Trf—Cst . .	C012, 21	Sov.
	„	„	„ . .	A01 c, 20	„
	„	„	„ . .	A01 c, 18	„ ^{15/5} — ^{14/9} .
	3c	Bln	Bln—Cst . .	ABC4ü, 16	Ewp 608. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. Bln—M, yttersta III kl. kupén för serv.
	5c	Hgl	„ . .	A02*) 15	Sov. Ewp 608.
	6c	„	Hamb—Cst	ABC02 32	„ Ewp 612.
	7b	„	Hb—Cst . .	AC03yw, 34	„
	8b	„	Ck—Cst . .	AC03yw, 66	„
	—	—	Kalmar—N—Cst	AC03yw	„ Från Kalmar d. ^{15/5} , ^{21/6} samt sönd. den ^{30/6} — ^{1/9} .
5	—	—	(Bdn)—My—M	Gi,	Dagl. utom onsd. (Ig 28, återg.)
	1012a	M	Cst—M . .	DF01,	Hela v. inkl. tjänstekup. för post.
	1017b	„	„ . .	F0,	Rg I/II.
	1008a	„	„ . .	C00, 60	En gavelkup. för tps och serv.
	„	„	„ . .	BC06, 69	
	1009	„	Kalmar—Av—M	BC03yw,	
	1031a	„	Hm—M . .	Cs,	S. J. eller Ö. S. J.
	1024	M (Cr)	Cr—E—M . .	BC0,	Dag efter S. o. h. ^{15/5} — ^{14/9} .
	1082	M	Cr—E—M . .	BC0,	
6	—	—	M—Cst . .	G, D02.	Post vid behov. SJ eller DRB.
	37c	Cst(Bln)	„ . .	Gs, med gasbelysning,	Ig 16. Dagl. utom dag före S. o. h.
	—	—	„ . .	„	Ig 18. Vard.
	—	M	„ . .	Gi,	
	1017a	M	„ . .	F0, 60	Rg I/II.
	1008b	„	„ . .	BC06, 69	
	„	„	„ . .	C00, 69	En gavelkup. för tps och serv.
	1009	„	M—Av—Kalmar	BC03yw,	
	1051	„	M—Hm . .	Cs,	^{15/5} — ^{14/9} .
	1031a	„	„ . .	Cs	Vard.

* Vagntyp, se vagnsättens omlopp.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
7 15/5-14/9	2b	Bln	Cst-Bln . .	Pw4ü, D02,	Rg I/II. DRB. Ewp 609. SJ eller DRB.
	37 a	Cst(Bln)	„ . .	5	
	14 a	Hgl	Cst-Trf . .	B05, 6	Kup. 13-24 för I kl.
	1004 a	Trf	„ . .	B04, 9	
	„	„	„ . .	C08, AB03 a,	
	15 a	Hgl	Cst-M . .	10	En gavelkup. i en av C08 för tps.
	1007 a	M	„ . .	C08, 2 C08,	
„	„	„ . .	12		
1005 b	„	Cg-N-M	BC011,		
8 15/5-14/9	2 a	Bln	Bln-Cst . .	Pw4ü, 6	Rg I/II. DRB. Ewp 609.
	1004 b	Trf	Trf-Cst . .	B04, 5	Kup. 13-24 för I kl.
	14 b	Hgl	„ . .	B05, 9	
	1004 b	Trf	„ . .	C08,	
	15 b	Hgl	M-Cst . .	AB03 a 10	
	1007 b	M	„ . .	C08, 2 C08,	En gavelkup. i en av C08 för tps.
	„	„	„ . .	12	
	1005 a 1012 c	„ „	M-N-Cg M-Cst . .	BC011, DF01	Hela v. inkl. tjänstekup. för post.
11	1017 d	M	Cst-M . .	F0,	Rg I/II.
	1002 a	„	„ . .	F01,	Rg III/IV.
	38 a	Cst	Cst-Bln . .	D02,	Post. Vid behov.
	1002 a	M	Cst-M . .	CF02, C09,	
	„	„	„ . .	C09, C09,	
	„	„	„ . .	C09, 36	
	„	„	„ . .	B04, 41	
	„	„	„ . .	C011, 45	Sov.
	„	„	„ . .	A01 c, 51	„
	19 a	Hgl	Cst-Kph .	A01 cyw, 54	„ Ewp 632. Vagn ur serien 1001-1007.
1014 b	M	Ör-Mf . .	ABC01,	Sov.	
12	38 c	Cst	Bln-Cst . .	D02,	Rg III/Post.
	1002 b	M	M-Cst . .	F01, 51	
	19 b	Hgl	Kph-Cst .	A01 cyw, 45	Sov. Ewp 632. Vagn ur serien 1001-1007.
	1002 b	M	M-Cst . .	A01 c, 41	Sov.
	„	„	„ . .	C011, 36	„
	„	„	„ . .	B04, C09,	En gavelkupé för tps och serv.
	„	„	„ . .	C09, C09,	
	„	„	„ . .	C09, CF02	Vid behov. Rg IV.
	1017 c	„	„ . .	F0, 54	Rg I/II.
	1014 b	„	M-Ör . .	ABC01, Gi	Sov. Ig 28. Vardagar.
—	—	M-My-(Bdn)			

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
17 ^{15/9-14/9}	2b	Bln	Cst—Bln . .	Pw4ü, D02, 5	Rg I/II. DRB. Ewp 609. SJ eller DRB.
	37 a	Cst(Bln)	„ . . .		
	14 a	Hgl	Cst—Trf . .	B05, 6	
	1004 a	Trf	„ . . .	B04, 9	Kup. 13—24 för I kl.
	15 a	Hgl	Cst—M . . .	C08, AB08 a, 10	
	1007 a	M	„ . . .	C08, C08,	En gavelkupé för tps.
	1005 b	„	Cg—N—M	BC011 L,	
18 ^{15/9-14/9}	1012 c	M	M—Cst . . .	DF01,	Helv. v. inkl. tjänstekup. för post. Rg I/II. DRB. Ewp 609.
	2 a	Bln	Bln—Cst . .	Pw4ü, 6	
	1004 b	Trf	Trf—Cst . . .	B04, 5	Kup. 13—24 för I kl.
	14 b	Hgl	„ . . .	B05, 9	
	1004 b	Trf	„ . . .	C08,	
	15 b	Hgl	M—Cst . . .	AB08 a, 10	
	1007 b	M	„ . . .	C08, C08,	En gavelkupé för tps.
	1005 a	„	M—N—Cg	BC011 L,	
801	1013 c	M	Cst—M . . .	FyL,	
	1010 a	„	„ . . .	Cse L,	
	1011 a	„	„ . . .	BC07 L,	B-avd. sist.
	1051	„	Hm—M . . .	C8,	^{16/9-14/9}
	1028	„	Klipp—E—M	2 C8,	S. o. h. ^{15/9-14/9} .
807	1064 b	M	K—M	DF05, Gi,	F 43. Dagl. utom dag efter S. o. h.
	1020 b	„	„	BC0,	B-avd. närmast F.
	1027	„	Hm—M . . .	C0, 2 C8	
	1027	„	„		
808	1054	M	M—Hm . . .	Fy,	
	1020 a	„	M—K	C0,	B-avd. sist.
	1027	„	M—Hm . . .	BC0, 2 C8	
1707	1026	M	Äh—M . . .	F, 2 C08,	Rg II.
	1080	Cr	Cr—Hm—M	BC09w,	C. H. J. 3 andra kl. kup.
	1022	M(Cr)	Cr—E—M . .	C8,	Ö. S. J. eller S. J.
	„	„	„	BC0,	B-avd. sist. Ö. S. J. eller S. J.
„	Cr	„	Df,	Ö. S. J. Postv. disp. B- avd. end. vard.	
1708	1026	M	M—Äh . . .	F, 2 C08,	Rg II.
	1081	M	M—Hm—Cr	BC09w,	B-avd. sist.
	1021 b	M(Cr)	M—E—Cr . .	Fy,	S. J. eller Ö. S. J.
	1024	„	„	BC0,	S. J. eller Ö. S. J.
1712	1064 a	M	M—K	DF05,	
	1011 b	„	M—Hm . . .	BC07 L,	B-avd. främst.
	1010 b	„	„	Cse L,	
	1031 a	„	„	C8	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1713	1019b 1018 1031b	M " "	Hm-M . . " . . " . .	Fy, 2 C05, C3	Dagl. utom dag efter S. o. h.
1714	1013a 1019a 1018	M " "	M-Cst . . M-Hm . . " . .	FyL, Fy, 2 C05	
1722	1019b 1080 1018 1025 1082	M Cr M M(Cr) Cr	M-Hm . . M-Hm-Cr M-Hm . . M-E-Cr . . "	Fy, BC0yw, 2 C05, BC0 BC0	C. H. J. 3 andra kl. kup. S. J. eller Ö. S. J. Ö. S. J. Dag efter S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
1723	1054 1081 1018	M " "	Hm-M . . Cr-Hm-M Hm-M . .	Fy, BC0yw, 2 C05	
1731	1016c 1027	M "	E-M . . . " . . .	2 C05, 2 C8,	
1732	1016a	M	M-E . . .	2 C05	Vard.
1733	1016a "	M "	E-M . . . Lu-M . . .	2 C05, 2 C05,	Vard. S. o. h.
1734	1023 " 1016b 1028	Cr " M(Cr) M "	M-E-Cr . . " . . " . . M-E . . . M-E-Klipp	Df, BC0R, BC0, 2 C05, 2 C3,	Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J. S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
1735	1053 1016b	M "	E-M . . . " . . .	Fy, 2 C05,	
1736	1022 " 1016b	Cr M(Cr) M	M-E-Cr . . " . . . M-E . . .	Df, BC0, C3, 2 C05,	Ö. S. J. Postv. disp. D-avd. end. vard. S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
1737	1023 " 1016b	Cr " M(Cr) M	Cr-E-M . . " . . . " . . . E-M . . .	Df, BC0R, BC0, 2 C05,	Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
1738	1053 1016b	M "	M-E . . . " . . .	Fy, 2 C05,	Framföras S. o. h. $\frac{15}{5}-$ $\frac{14}{9}$ till Shn.
1739	1021a 1025 1016b 1053 1016b	M(Cr) " M " "	Cr-E-M . . " . . . Shn-E . . " . . . E-M . . .	Fy, BC0, 2 C05, Fy, 2 C05,	Ö. S. J. eller S. J. B-avd. närmast F. S. J. eller Ö. S. J. S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
1740	1082 1016c	M "	M-E-Cr . . M-E . . .	BC0 2 C05,	S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.
1741	1082 1016c	Cr M	Cr-E-M . . E-M . . .	BC0 2 C05	Ö. S. J. S. o. h. $\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1742	1016 b 1027	M ,,	M-E . . . ,, . . .	2 Cos, 2 Cs,	.
1762	1016 c	M	M-Stb . .	2 Cos,	.
1763	1016 c	M	Stb-M . .	2 Cos,	.
1773	1016 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	Vard.
1775	1015 1016 a	M ,,	Lu-M . . ,, . .	2 Cos, 2 Cos,	Vard. S. o. h.
1776	1015 1016 a	M ,,	M-Lu . . ,, . .	2 Cos, 2 Cos,	Vard. S. o. h.
1778	1016 a	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1779	1015 1016 a	M ,,	Lu-M . . ,, . .	Cos, 2 Cos,	.
1780	1016 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1781	1016 c	M	Lu-M . .	2 Cos,	.
1782	1016 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1783	1016 c	M	Lu-M . .	2 Cos,	.
1784	1016 b	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1785	1016 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	.
1786	1016 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1787	1016 c	M	Lu-M . .	2 Cos,	.
1788	1016 b	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1791	1016 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	.
1792	1016 b	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1793	1016 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	.
1794	1016 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1786	1016 b	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1797	1016 b	M	Lu-M . .	2 Cos,	.
1798	1016 a	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1799	1016 a	M	Lu-M . .	2 Cos,	.
1800	1016 a 1053	M ,,	M-Lu . . ,, . .	2 Cos, Fy,	.
1801	1015 1016 c	M ,,	Lu-M . . ,, . .	Cos, 2 Cos,	.
1802	1016 c	M	M-Lu . .	2 Cos,	.
1803	1016 a 1053	M ,,	Lu-M . . ,, . .	2 Cos, Fy,	.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1804	1016 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1805	1016 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1806	1015 1016 c	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	
1807	1016 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1808	1018 1019 a	M "	M—Ö . . " . .	2 Cos, F,	
1809	1019 a 1018	M "	Ö—M . . " . .	F, 2 Cos,	
1810	1016 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1811	1016 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1812	1016 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1813	1016 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1815	1016 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1816	1015 1016 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	
1819	1015 1016 a	M "	Lu—M . . " . .	Cos, 2 Cos,	S. o. h.
1820	1015 1016 a	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	S. o. h.
1823	1016 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ nätterna efter L, S. o. h. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ nätterna efter O, F, L, S. o. h.
1824	1016 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ nätterna efter L, S. o. h. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ nätterna efter O, F, L, S. o. h.
4001	403 b 1019 a	Nst M	Nst—Mgb . Hm—Mgb .	F, Fy,	Olv. Vintertid Fk. Olv/Stv.
4002	403 d	Nst	(Trf) Mgb—Nst	F,	Stv Trf—Nst; vintertid Fk.
5451	1059 b	M	E—Mgb . .	F,	Stv/Olv. Vard.
5452	1059 a	M	Mgb—E . .	F,	Stv/Olv. Vard.
7801	1029 d	M	N—Mgb . .	CF4,	Vard.
7802	1029 a	M	Mgb—N . .	CF4,	Vard.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
Kävlinge—Malmö.					
37	1070b	M	Å—M . . .	Fy,	Olv/Stv.
	1049	Trf	Å—Trf . . .	BC07/s, 8	En kupé i C-avd. för serv.
	1036b	„	Gb—Trf . .	ACos,	Sov.
	1035a	„	Oslo—Trf .	CF05yw, 11	Rg III. Ewp 582. (El. generatorbelysn.)
	1038a	„	„ . . .	AC01yw, 17	2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584. (El. generatorbelysn.)
	1062a	„	Oslo—Bln .	ABC02, 14	Sov. Ewp 603.
	1037a	„	Oslo—Hamb.	A02*)	Sov. Ewp. 602.
1066b	„	Oslo—Trf .	D01yw,	Ewp 590. Hela v. för post.	
38	—	—	M—Gb . . .	F/G,	Ig 38.
	1066a	Trf	Trf—Oslo .	D01yw, 14	Ewp 590. Hela v. för post.
	1037c	„	Hamb.—Oslo	A02*)	Postv. disp. 2 kvm. i F-utrymme M—Gb.
	1062c	„	Bln—Oslo .	ABC02, 11	Sov. Ewp 603.
	1038b	„	Trf—Oslo .	AC01yw, 8	2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584. (El. generatorbelysn.)
	1035b	„	„ . . .	CF05yw, 8	Rg III. Ewp 582. (El. generatorbelysn.)
	1036a	„	Trf—Gb . .	ACos,	Sov.
1049	„	Trf—Å . . .	BC07/s,	En kupé i C-avd. för serv.	
41	—	M	Å—M . . .	Fy,	Fr. o. m. ^{15/5} / ₉ . Rg II.
	1050	„	Gb—M . . .	Fy,	^{15/5} / ₉ — ^{14/9} / ₉ . Rg II.
	1040	„	Å—M . . .	BC07.	Vid behov.
	1041a	„	Oslo—M . .	AB05ayw, 39	Ewp 588. (El. generatorbelysn.)
	1039a	Gb	Oslo—Trf .	C0yw, 40	Dj. Ewp 586.
	„	(Møllerud)	„ . . .	Boyw,	Kup. 1—18 f. rökare Bj. Helkup. 23—28 för I kl.
	1067b	Oslo	„ . . .	DF0yw,	Ewp 585. Post/Rg III. NSB. Ewp 587.
42	1067a	Oslo	Trf—Oslo .	DF0yw,	Post/Rg III. NSB. Ewp 587.
	1050	M	M—Gb . . .	Fy,	^{15/5} / ₉ — ^{14/9} / ₉ . Rg II.
	1040	„	M—Å . . .	BC07.	Vid behov.
	1041b	„	M—Oslo . .	AB05ayw, 40	Ewp 588. (El. generatorbelysn.)
	1039b	Gb	Trf—Oslo .	Boyw, 39	Kup. 1—18 f. rökare Bj. Helkup. 23—28 för I kl.
	„	(Møllerud)	„ . . .	C0yw,	Ewp 585. Dj. Ewp 586.
43	1070a	M	Å—M . . .	Fy,	Vid behov.
	^{15/5} / ₉ — ^{14/9} / ₉ 1042b	„	Gb—M . . .	Fy, Cos,	Rg II.
	„	„	„ . . .	43	
	„	„	„ . . .	BC08, AB08b	B-avd. sist.
44	1070a	M	M—Å . . .	Fy,	Vid behov.
	^{15/5} / ₉ — ^{14/9} / ₉ 1042a	„	M—Gb . . .	Fy, AB08b,	Rg II.
	„	Gb	„ . . .	43	
	„	„	„ . . .	BC08, Cos,	B-avd. främst.

* Vagntyp, se vagnsättens omlopp.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1453	907 a 1045 908 a	Gb M Gb	Gb-M . . . Ä-M . . . Gb-M . . .	F, BCo, Cs, Cse	B-avd. närmast F.
1851	941 b 914 b 1055 1042 a " " " "	Gb " M " " " " "	Hd-M . . . " Ä-M . . . Hb-Tp-M " " " "	DFos, BCo, Cs, Fy, Cos, BCos, Cos, BCo,	Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. h. B-avd. främst. Rg III. B-avd. sist. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$. B-avd. sist. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
1852	941 b 907 b 1055 914 b 1042 b " " " "	Gb " M Gb M " " " "	M-Hd . . . M-Ä . . . " M-Hd . . . M-Tp-Hb " " " "	DFos, F, Cs, BCo, Fy, BCos, Cos, BCo, Cos,	Postv. disp. D-avd. vard. samt vid behov korri- doren. Rg II. B-avd. sist. Rg III. B-avd. främst. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. B-avd. främst. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
1858	1068 a 1070 a 1045 908 b	M " " Gb	M-Gb . . . M-Ä . . . " " "	Ds, Fy, Cs, BCo, Cse	B-avd. sist.
1860	1046 1044 a 1046 1044 a 1063	M " " " "	M-Ä . . . M-Gb . . . M-Ä . . . " M-Gb . . . M-Ä . . .	Fy, Fy, Cs, Cs, BCo, Es,	Vid behov. Vid behov. B-avd. sist, 3 andra kl.kup. Vissa tisdagar.
1861	1068 b 1044 b 1046 1044 b 1046 1063	M " " " " "	Gb-M . . . " Ä-M . . . Gb-M . . . " " Gb-M . . .	Ds, Fy, Fy, BCo, Cs, Cs, Es,	Vid behov. B-avd. främst, 3 andra kl. kup. Vid behov. Vissa torsdagar.
1863	909 a 1045	Gb M	Vb-M . . . Ä-M . . .	Fy, BCo, Cs,	B-avd. främst.
1864	909 a 1045 909 a	Gb M Gb	M-Gb . . . M-Ä . . . M-Gb . . .	Fy, Cs, BCo,	B-avd. sist.
1865	1047 a 1048 a 1047 a " 1052	M " " " "	Bm-M . . . " " " "	Fy, Cs, Co, BCo, Cs,	Vard.
1866	1047 b " " 1048 b 1052	M " " " "	M-Bm . . . " " " "	Fy, BCo, Co, Cs, Cs,	Dagligen utom dag före S. o. h.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1872	1047 a	M	M—Sal . .	Fy, BCo, Co, Cs,	B-avd. främst.
	"	"	" . .	" . .	
	1048 a	"	" . .	" . .	
1873	1048 a	M	Sal—M . .	Cs, Co, BCo, Fy,	
	1047 a	"	" . .	" . .	
	"	"	" . .	" . .	
	"	"	" . .	" . .	
1874	1047 b	M	M—Sal . .	Fy, BCo, Co, Cs,	B-avd. främst.
	"	"	" . .	" . .	
	1048 b	"	" . .	" . .	
1875	1048 b	M	Sal—M . .	Cs, Co, BCo, Fy,	
	1047 b	"	" . .	" . .	
	"	"	" . .	" . .	
	"	"	" . .	" . .	
1882	1043	Hb	M—Hb . .	Fy, BCo, Co,	B-avd. } främst. } L. & H. J.
	"	"	" . .	" . .	
	"	"	" . .	" . .	
1883	1048 b	M	Tp—M . .	Cs, Co, BCo, Fy,	
	1047 b	"	" . .	" . .	
	"	"	" . .	" . .	
	"	"	" . .	" . .	
1884	1047 a	M	M—Tp . .	Fy, BCo, Co, Cs,	B-avd. främst.
	"	"	" . .	" . .	
	1048 a	"	" . .	" . .	
1885	1043	Hb	Hb—M . .	Fy, Co, BCo,	B-avd. sist. } L. & H. J.
	"	"	" . .	" . .	
	"	"	" . .	" . .	
1891	1046	M	Kg—M . .	4 Cs, Fy,	
	"	"	" . .	" . .	
1892	1046	M	M—Kg . .	Fy, 4 Cs,	
	"	"	" . .	" . .	
1902	1054	M	M—Lma . .	Fy, Co, 2 Cs,	} Vard.
	1020 a	"	" . .	" . .	
	1051	"	" . .	" . .	
1903	1051	M	Lma—M . .	2 Cs, Co, Fy,	} Vard.
	1020 a	"	" . .	" . .	
	1054	"	" . .	" . .	
1904	1072	M	M—Lma . .	Motorvagn,	
1905	1072	M	Lma—M . .	Motorvagn,	
1906	1072	M	M—Lma . .	Motorvagn,	
1907	1072	M	Lma—M . .	Motorvagn,	
1908	1072	M	M—Lma . .	Motorvagn,	
1909	1072	M	Lma—M . .	Motorvagn,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1910	1072 1073	M	M—Lma	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1911	1072 1073	M	Lma—M	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1912	1072 1073	M	M—Lma	Motorvagn, Släpvagn,	
1913	1072 1073	M	Lma—M	Motorvagn, Släpvagn,	
1914	1072 1073	M	M—Lma	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1915	1072 1073	M	Lma—M	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1916	1072	M	M—Lma	Motorvagn,	
1917	1072	M	Lma—M	Motorvagn,	
1918	1072	M	M—Lma	Motorvagn,	
1919	1072	M	Lma—M	Motorvagn,	
fr. o. m. 15/9					
1921	1072	M	Lma—M	Motorvagn,	
15/5—14/9					
1922	1072	M	M—Lma	Motorvagn,	
15/6—31/8					
1923	1072	M	Lma—M	Motorvagn,	
15/6—31/8					
1925	1072	M	Lma—M	Motorvagn,	Vardagar.
1926	1072	M	M—Lma	Motorvagn,	Vardagar.
5151	1056 a	M	Gb—Mgb	F,	Vintertid Fk. Olv.
5152	1056 b	M	Mgb—Gb	F,	Vintertid Fk. F. m. m.
7831	1057 b	M	Ä—Mgb	CF4,	Vard.
7832	1057 a	M	Mgb—Ä	CF4,	Vard.
Malmö—Trälleborg.					
1	—	—	M—Trf . .	G/F 24	
1001 a	Trf	Cst—Trf . .		C012, 21	Sov.
"	"	" . .		A01 c, 20	"
"	"	" . .		A01 c, 18	" 15/6—14/9.
3 a	Bln	Cst—Bln . .		ABC4ü, 15	Ewp 608. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. M—Bln.
6 a	Hgl	Cst—Hamb.		ABC02, 16	Sov. Ewp 612.
5 a	"	Cst—Bln . .		A02 *)	" Ewp 608.
1 b	Bln	" . .		Pw4ü,	Rg I/II. DRB. Ewp 607.

* Vagntyp, se vagnsätters omlopp.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
2	38c	Cst	Bln—Cst .	D02, 15	Sov. Ewp 612. „ Ewp 608. Ewp 608. Sitt. Kup. 1—4 går som I kl. Bln—M; yttersta 3 kl. kupén för serv. fr. M. Sov. ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ .
	6c	Hgl	Hamb.—Cst	ABC02, 16	
	5c	„	Bln—Cst .	A02*) 18	
	3c	Bln	„ . .	ABC4ü, 20	
	1001b	Trf	Trf—Cst .	A01c, 21	
	„	„	„ . .	A01c, 24	
	„	„	„ . .	C012,	
7	1067b	Oslo	Oslo—Trf .	DF0yw, 40	Post/Rg III. NSB. Ewp 587. Ewp 585 { Kup. 1—18 för rökare. Helkup. 23—28 för I kl. Ewp 586. Sov. Ewp 610. „ Ewp 611. Kup. 13—24 för I kl. Sj eller DRB. Rg I/II. DRB. Ewp 609.
	1039a	Gb (Mellerud)	„ .	B0yw (B. J.), 39	
	„	„	„ .	C0yw (D. J.), 112	
	1061a	Bln	M—Bln .	A0 (Mitropa), 220	
	1060a	Hamb.	M—Hamb.	A0 (Mitropa), 9	
	1004a	M	Cst—Trf .	C08, 6	
	„	„	„ . .	B04, 5	
	14a	Hgl	„ . .	B05, 6	
	37a	Cst (Bln)	Cst—Bln .	D02, 9	
	2b	Bln	„ . .	Pw4ü,	
8	37c	Cst (Bln)	Bln—Cst .	D02, 112	Sj eller DRB. Sov. Ewp 610. „ Ewp 611. Ewp 586. Ewp 585 { Kup. 1—18 för rökare. Helkup. 23—28 för I kl. Kup. 13—24 för I kl. Rg I/II. DRB. Ewp 609. Post/Rg III. NSB. Ewp 587.
	1061b	Bln	Bln—M .	A0 (Mitropa), 220	
	1060b	Hamb.	Hamb.—M	A0 (Mitropa), 39	
	1039b	Gb (Mellerud)	Trf—Oslo .	C0yw (D. J.), 40	
	„	„	„ . .	B0yw (B. J.), 9	
	1004b	Trf	Trf—Cst .	C08, 5	
	14b	Hgl	„ . .	B05, 6	
	1004b	Trf	„ . .	B04, 6	
	2a	Bln	Bln—Cst .	Pw4ü,	
	1067a	Oslo	Trf—Oslo .	DF0yw,	
37	38a	Cst	Cst—Bln .	D02, 14	Ewp 590. Hela v. för post. Sov. Ewp 602. Sov. Ewp 603. 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584. (El. generatorbelysn.) Ewp 582. Rg III. (El. generatorbelysn.) Sov.
	1066b	Trf	Oslo—Trf .	D01yw, 17	
	1037a	„	Oslo—Hamb.	A02*) 11	
	1062a	„	Oslo—Bln .	ABC02, 11	
	1088a	„	Oslo—Trf .	AC01yw,	
	1035a	„	„ . .	CF05yw, 8	
	1036b	„	Gb—Trf .	AC08, 8	
	1049	„	Ä—Trf .	BC07/s,	

* Vagntyp, se vagnsättens omlopp.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
38	1 a 1049	Bln Trf	Bln—Cst Trf—Å . .	Pw4ü, BCo7/s, 8	Rg I/II. DRB. Ewp 607. En kup. i 3 kl. för serv. fr. M.
	1036 a	„	Trf—Gb . .	ACos,	Sov.
	1035 b	„	Trf—Oslo .	CFo5yw, 11	Rg III. Ewp 582. (El. generatorbelysn.)
	1038 b	„	„ . .	ACo1yw, 17	2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584.
	1062 c	„	Bln—Oslo .	ABC02, 14	(El. generatorbelysn.) Sov. Ewp 603.
	1037 c	„	Hamb.-Oslo	Ao2*)	„ Ewp 602.
	1066 a	„	Trf—Oslo .	Do1yw,	Ewp 590. Hela v. för post.
1942	1033	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1943	1033	M	M—Trg . .	Cs, Cos, Fy,	
1944	1033	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1945	1033	M	M—Trg . .	Fy, Cs, Cos.	
1946	1065 1033	M „	Trg—M . . „ . .	DC/DF1, Fy, Cos, Cs,	Postv. disp. även F- resp. C-avd.
1947	1033 1065	M „	M—Trg . . „ . .	Cs, Cos, Fy, DC/DF1,	
1948	1033	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1949	1033	M	M—Trg . .	Fy, Cs, Cos,	
1950	1033	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1951	1033	M	M—Trg . .	Cs, Cos, Fy,	Helgf. M, Ti, To, F, utom dag före H.
1953	1033	M	M—Trg . .	Cs, Cos, Fy,	Fr. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H.
5151	403 c	Nst	Nst—Trf . .	F	Stv M—Trf.
5152	403 d	Nst	Trf—Nst . .	F	Vard. Stv Trf—Nst.
5494	403 d	Nst	Trf—Nst . .	F	S. o. h. Stv Trf—Nst.
7862	1034 a	M	Trg—Mgb .	CF4,	Vardagar.
7863	1034 b	M	Mgb—Trg .	CF4,	Vardagar.

* Vagntyp, se vagnsättens omlopp.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	a	Blu	Tyska tåg Färja C 38	Blu Saz Trf	Saz Trf M	1	Pw4ü (Stettin)	Ewp nr 607. Rg I/II
	b	"	1	Cst Trf	Cst Trf			
	c	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Blu			
2	a	Blu	Tyska tåg Färja A 8 ¹⁾	Blu Saz Trf	Saz Trf Cst	1	Pw4ü (Stettin)	Ewp nr 609. Rg I/II 1) 15/5—14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
	b	"	18 ²⁾ 7 ¹⁾ 17 ²⁾ 7 ²⁾	M Cst M	Cst Trf M Trf			
	c	"	Färja D Tyska tåg	Trf Saz	Blu Saz Blu			
3	a	Blu	1	Cst	Trf	1	ABC4ü (Berlin)	Ewp 608. Kup. 1—4 går som I kl. M-Blu-M.
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Blu	Blu Saz Trf			
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Cst			
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A02 b (eller eljest A02a 1839, 1842, 1845, 1846, 1847 eller 1852)	Ewp nr 608. Sovresande
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Blu	Blu Saz Trf			
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Cst			
6	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	ABC0a	Ewp nr 612. Sovresande
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz Hamb.	Saz Saz Trf			
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Cst			
7	a	Hgl	1	Cst	E	1	AC0syw	Sovresande
	b	"	L. & H. J. 2	E Hb E	Hb E Cst			
14	a	Hgl	7 ¹⁾ 17 ²⁾ 7 ²⁾	Cst	Trf M Trf	1	B05	1) 15/5—14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
	b	"	8 ¹⁾ 8 ²⁾ 18 ²⁾	Trf M	Cst M Cst			
16	a	Hgl	7 ¹⁾ 17 ²⁾	Cst	M	1	AB0sa	1) 15/5—14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
	b	"	8 ¹⁾ 18 ²⁾	M "	Cst "			
19	a	Hgl	11 Färja O	Cst Mf	Mf Kph	1	A01cyw	Ewp nr 632. Sovresande Vagn ur serien 1001— 1007.
	b	"	12 S	Mf Mf	Mf Cst			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar			
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera				
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
37	a	Cst (Bln)	17 ¹⁾ 7 ¹⁾ 17 ²⁾ 7 ²⁾	Cst N Cst M	N Trf M Trf	1	D02	2 S. J., 1 DRB 1) 15/5—14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.			
	b	"	Färja D Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz						
	c	"	Färja A 8 6 7084 6	Trf M Ses "	Trf M Ses Cst "						
								Vard. S. o. h.			
38	a	Cst	11 37	Cst M	M Trf	1	D02				
	b	"	Färja B Iyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz						
	c	"	Färja C 2 12	Trf M	M Cst						
403	a	Tm	7205 ¹⁾ 7237 ²⁾ 4001	Nst "	Tm "	1	F	Vintertid med kamin 1) S. o. h. Olv Nst—M 2) Vard. Olv Nst—M 3) Stv M—Trf. 4) Vard. Stv Trf—Nst 5) S. o. h. Stv Trf—Nst 6) Dagl. utom dag efter S. o. h. 7) Dag efter S. o. h. 8) Fr. K. dagl. utom vard. efter S. o. h. 10) Andra vard. efter S. o. h.			
	b	"	4001	Tm Hm	Hm Mgb						
	c	"	5151 ³⁾	Mgb	Trf						
	d	"	5152 ⁴⁾ 5494 ⁵⁾	Trf "	Mgb M						
	e	"	4002 4002 ⁷⁾ 4004 ⁸⁾	Mgb Hm N N	Hm N Sa Sa						
	f	"	4002 ⁹⁾ 4046 ¹⁰⁾	Sa K "	K Nst "						
	g	"	överstående i Nst						"		
1001	a	Trf	1	Cst	Trf	1	A01c	Sov.			
	b	"	2	Trf	Cst						
1002	a	M	11	Cst	M	1	A01c	Sov.			
	b	"	12	M	Cst						
1004	a	Trf	7 ¹⁾ 17 ²⁾ 7 ²⁾	Cst "	Trf M Trf	1	B04 C08	Kup. 13—24 för I kl. 1) 15/5—14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.			
	b	"	8 ¹⁾ 8 ²⁾ 18 ²⁾	Trf "	Cst M Cst						

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1005	a	M	8 ¹⁾ 18 ²⁾ 1204 154 1422	M ,, N F Lå	N ,, F Lå Cg Lå	1	BC011 (vintertid BC011 L)	1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
	b	,,	1411 151 1205 7 ¹⁾ 17 ²⁾	Lå Cg Lå F N M N ,,	N N M M ,,			
1007	a	M	7 ¹⁾ 17 ²⁾	Cst ,,	M Cst	2	C08	En gavelkup. i en av C08 för tps. 1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
	b	,,	8 ¹⁾ 18 ²⁾	M ,,	Cst ,,			
1008	a	M	5	Cst	M	1	BC08	En gavelkup. för tps och serv.
	b	,,	6	M	Cst			
1009		M	Kj. CVAj. 5 6 CVAj. Kj.	Kalmar Av M Av	Av M Av Kalmar	1	BC07yw	
1010	a	M	193 801	Cst Jn	Jn M	1	C0eL	Vard. S. o. h. ,,
	b	,,	1712	M	Hm			
1011	a	M	151 801	Cst Jn	Jn M	1	BC07 L	Vard. S. o. h. ,,
	b	,,	1712	M	Hm			
1012	a	M	5	Cst	M	1	DF01	Hela v.inkl. tjänste- kup. för post 1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.
	b	,,	överstående i M					
1013	a	M	1714	M	Hm	1	Fy L	Vard. S. o. h. ,,
	b	,,	818 154 154 236	Hm Jn ,, Ses	Jn Cst Ses Cst			
1014	a	M	603	Ör	My	1	ABC01	Sov.
	b	,,	11 12 602	My M My	Mf M Ör			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar		
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera			
1	2	3	4	5	6	7	8			
1017	a	M	6	M	Cst	1	Fo	Rg I/II		
	b	"	5	Cst	M					
	c	"	12	M	Cst					
	d	"	11	Cst	M					
1018		M	1713	Hm	M	2	Cos			
			1722	M	Hm					
			1723	Hm	M					
			1808	M	Ö					
			1809	Ö	M					
			1714	M	Hm					
1019	a	M	4001	Hm	Mgb	1	Fy	Olv eller Stv		
			1808	M	Ö					
			1809	Ö	M					
			1714	M	Hm					
	b	"	1713	Hm	M					
			1722	M	Hm					
1020	a	M	1902	M	Lma	1	BCo	Vard. Endast Co		
			1903	Lma	M					
	b	"	808	M	K					
			807	K	M					
1021	a	M (Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	1	Fy	SJ eller ÖSJ		
			1739	E	M					
	b	"	1708	M	E					
			Ö. S. J.	E	Cr					
1022	M (Cr)	M	Ö. S. J.	Cr	E	1	BCo	SJ eller ÖSJ		
			1707	E	M					
			1736	M	E					
			Ö. S. J.	E	Cr					
1023	M (Cr)	M	1734	M	E	1	BCo	SJ eller ÖSJ		
			Ö. S. J.	E	Cr					
			"	Cr	E					
			1737	E	M					
1024	M (Cr)	M	Ö. S. J.	Cr	E	1	BCo	SJ eller ÖSJ		
			5	E	M					
			1708	M	E					
			Ö. S. J.	E	Cr					
1025	M (Cr)	M	1722	M	E	1	BCo	SJ eller ÖSJ		
			Ö. S. J.	E	Cr					
			"	Cr	E					
1026	M	M	1707	Äh	M	2	Cos	Rg II.		
			1708	M	Äh					
1027	M	M	1742	M	E	2	Cs			
			1731	E	M					
			808	M	Hm					
			807	Hm	M					
1028 15/5-14/9		M	1734	M	E	2	Cs	S. o. h. V tages ur M reserv.		
		K. E. J.	E	Klippan						
		801	E	Klippan						

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1029	a b c d	M " "	7802 8008 8007 7801	Mgb Äh N Äh Mgb	Äh N Äh Mgb	1	CF ⁴	Vard.
1031	a b	M "	1712 5 6 1713	M Hm M Hm	Hm M Hm M	1	C ³	Vard. Dagl. utom dag efter S. o. h.
1033		M	1942 1943 1944 1945 1946 1947 1948 1949 1950 1951 1953	Trg M Trg M Trg M Trg M Trg M M	M Trg M Trg M Trg M Trg M Trg	1 1 1	C ⁰⁵ , C ³ , Fy	Helgfría M, Ti, To, F, utom dag före H. Fr. Malmö C O, L, S. o. h. samt dag före H.
1034	a b	M "	7862 7863	Trg Mgb	Mgb Trg	1	CF ⁴ .	Vard. "
1035 Ewp. n:r 582	a b	Trf "	N. S. B. Dj. Bj. 37 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo Gb Trf Gb	Gb Trf Gb Oslo	1	CF ⁰⁵ yw el. generator- belysning.	Rg III.
1036	a b	Trf "	38 37	Trf Gb	Gb Trf	1	AC ⁰³	Sov.
1037 Ewp. n:r 602	a b c	Trf " "	N. S. B. Dj. Bj. 37 färja B Tyska tåg " " färja C 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo Gb Trf Saz Hamb Saz Trf Trf Gb	Gb Trf Saz Hamb Saz Trf Gb Oslo	1	A ⁰² b med el. gene- ratorbelysn. eller eljest A ⁰² a nr 1839, 1842, 1845, 1846, 1847, 1852.	Sov.
1038 Ewp. n:r 584	a b	Trf "	N. S. B. Dj. Bj. 37 38 Bj. Dj. N. S. B.	Oslo Gb Trf Gb	Gb Trf Gb Oslo	1	AC ⁰¹ yw. med el. gene- ratorbelysn.	2 kl. sitt. 3 kl. sov.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
n:r	under littera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8		
1039	a	Gb (Møllerud)	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo	Gb	1	Bøyw (BJ)	Ewp 585	Kup 1—18 för rökare. Helkupé 23-28 för I kl.
	b	„	7 8 42 Bj. Dj. N. S. B.	Gb M Trf M Gb	Oslo				
1040		M	42 41	M Å	Å M	1	BC07		Vid behov.
1041 Ewp. n:r 588	a	M	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo	Gb	1	AB03ayw med el. generatorbelysning.		
	b	„	42 Bj. Dj. N. S. B.	Gb M Gb	Oslo				
1042	a	M	L.&H.j. 1851 44 ¹⁾	Hb Tp M	Tp M Gb	1	BC0	BC08 } 15/5—14/8. C08 } 1) 15/5—14/8.	
	b	„ 1)	43 ¹⁾ 1852 L.&H.j.	Gb M Tp	M Tp Hb	1	Fy		
1043		Hb	1882	M	Tp	1	BC0	L. & H. j.	„
			L.&H.j.	Tp	Hb	1	Co		
			„ 1885	Hb Tp	Tp M	1	Fy		
1044	a	M	1860	M	Å	1	BC0	Tre 2 kl. kup.	
	b	„	1452 1451 1861	M Å Gb Å	Å Gb Å M	1	Fy		
1045		M	1858	M	Å	1	BC0	BC0 framföres blott i tågen 1858—1453.	
			1863	M	Å	1	Cs		
			1864	M	Å				
			1453	M	Å				
1046		M	1891	Kg	M	4	Cs	} Endast 1 C3 samt vid behov ytterl. 1 C3, 1 Fy	
			1860	M	Å	1	Fy		
			1861	M	Å				
			1892	M	Kg				
1047	a	M	1865	Bm	M	1	BC0	1 BC0, 1 Fy 1 BC0, 1 Fy	
			1872	M	Sal	1	Co		
			1873	Sal	M	1	Fy		
			1884	M	Tp				
			1883	Tp	M				
	b	„	1874	M	Sal				
			1875	Sal	M				
			1866	M	Tp				
			2156	Tp	Sal				
			2157	Sal	Tp				
1866	Tp	Bm							

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1048	a	M	1865	Bm	M	1	Cs	
			1872	M	Sal			
			1873	Sal	M			
			1884	M	Tp			
	b	„	1883	Tp	M			
			1874	M	Sal			
			1875	Sal	M			
			1866	M	Bm			
1049		Trf	37	Ä	Trf	1	BC07/8	En kupé i C-avd. för serv.
			38	Trf	Ä			
1050		M	42	M	Gb	1	Fy	Rg II.
^{15/5-14/9}			41	Gb	M			
1051		M	1902	M	Lma	2	Cs	Vard.
			1903	Lma	M			
			6	M	Hm			
			801	Hm	M			} Endast ^{15/5-14/9} och endast 1 Cs.
1052		M	1865	Bm	M	1	Cs	Vardagar
			1866	M	Bm			Dagl. utom dag före S. o. h.
1053		M	1735	E	M	1	Fy	
			1800	M	Lu			
			1803	Lu	M			
			1738	M	E			
			1738	E	Shn			S. o. h. ^{15/5-14/9} .
			1739	Shn	E			„ „
1054		M	1902	M	Lma	1	Fy	Vard.
			1903	Lma	M			„
			808	M	Hm			
			1723	Hm	M			
1055		M	1851	Ä	M	1	Cs	
			1852	M	Ä			
1056	a	M	5151	Gb	Mgb	1	F	Olv. Gb—Mgb, F. m.
	b	„	5152	Mgb	Gb		Vintertid Fk	m. Mgb—Gb
1057	a	M	7832	Mgb	Ä	1	CF4	Vardagar.
	b	„	7831	Ä	Mgb			„
1059	a	M	5452	Mgb	E	1	F	Stv/Olv. Vard.
	b	„	5451	E	Mgb			„ „
1060	a	Hamb.	7	M	Trf	1	A0	Mitropa. Sov.
Ewp.			färja D	Trf	Saz			
n:r 611			tyska tåg	Saz	Hamb.			
	b	„	„	Hamb.	Saz			
			färja A	Saz	Trf			
			8	Trf	M			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1061 Ewp. n:r 610	a	Bln	7 färja D	M Trf	Trf Saz	1	A0	Mitropa. Sov.
	b	"	" färja A	" Saz	" Bln			
1062 Ewp. n:r 603	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj.	Oslo	Gb	1	ABC02	Sov.
	b	"	37 Färja B	Gb Trf	Trf Saz			
	c	"	" Färja C	" Saz	Bln Saz			
1063		M	1860 1452	M Å	Å Gb	1	Es	<p>Tisd. den $\frac{21}{23}$ $\frac{4}{63}$ $\frac{18}{63}$ $\frac{2}{73}$ $\frac{16}{73}$ $\frac{30}{73}$ $\frac{15}{83}$ $\frac{27}{83}$ $\frac{10}{93}$ $\frac{24}{93}$ $\frac{8}{103}$ $\frac{22}{103}$ $\frac{5}{113}$ $\frac{19}{113}$ $\frac{3}{123}$ $\frac{17}{123}$ $\frac{31}{123}$ $\frac{1929}{123}$ $\frac{14}{133}$ $\frac{28}{133}$ $\frac{11}{23}$ $\frac{25}{23}$ $\frac{11}{33}$ $\frac{26}{33}$ $\frac{8}{43}$ $\frac{22}{43}$ $\frac{6}{5}$ 1930.</p> <p>Torsd. den $\frac{23}{53}$ $\frac{6}{63}$ $\frac{20}{63}$ $\frac{4}{73}$ $\frac{18}{73}$ $\frac{1}{83}$ $\frac{15}{83}$ $\frac{23}{83}$ $\frac{12}{93}$ $\frac{26}{93}$ $\frac{10}{103}$ $\frac{24}{103}$ $\frac{7}{113}$ $\frac{21}{113}$ $\frac{5}{123}$ $\frac{19}{123}$ $\frac{1929}{123}$ $\frac{2}{133}$ $\frac{16}{133}$ $\frac{30}{133}$ $\frac{13}{23}$ $\frac{27}{23}$ $\frac{13}{33}$ $\frac{27}{33}$ $\frac{10}{43}$ $\frac{24}{43}$ $\frac{8}{5}$ 1930.</p>
			1451 1861	Gb Å	Å M			
1064	a	M	1712 808	M Hm	Hm K	1	DF05	
	b	"	807	K	M			
1065		M	1946 1947	Trg M	M Trg	1	DC/DF1	Postv. disp. även F-resp. C-avd. i tåg 1946
1066 Ewp. n:r 590	a	Trf	38 Bj. Dj.	Trf	Gb	1	D01yw	Hela vagnen f. post. Postv. disp. 2 kvm. i F-utrymme tåg 38 M—Gb.
	b	"	" N. S. B.	Gb Oslo	Oslo Gb			
1067 Ewp. n:r 587	a	Oslo	8 42 Bj. Dj.	Trf M	M Gb	1	DF0yw	NSB. Post. Rg III
	b	"	" N. S. B.	Gb Oslo	Oslo Gb			
			41 7	Oslo M	Gb Trf			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1068	a	M	1858	M	Ä	1	Ds	
	b	„	1452	Ä	Gb			
			1451	Gb	Ä			
			1861	Ä	M			
1070	a	M	1858	M	Ä	1	Fy	Vid behov } 15/5-14/9 Olv/Stv.
	b	„	43	Ä	M			
			44	M	Ä			
			37	Ä	M			
1072		M	1904	M	Lma	1	Motorvagn	
			1905	Lma	M			
			1906	M	Lma			
			1907	Lma	M			
			1908	M	Lma			
			1909	Lma	M			
			1910	M	Lma			
			1925	Lma	M			Vard.
			1926	M	Lma			„
			1911	Lma	M			
			1912	M	Lma			
			1913	Lma	M			
			1914	M	Lma			
			1915	Lma	M			
			1922	M	Lma			15/5-31/8
			1923	Lma	M			
			1916	M	Lma			
			1917	Lma	M			
			1918	M	Lma			
			1919	Lma	M			Fr. o. m. 15/9
			1921	„	„			18/5-31/9
1073		M	1910	M	Lma	1	C	Lörd.
			1911	Lma	M		Släpvagn	„
			1912	M	Lma			
			1913	Lma	M			
			1914	M	Lma			S. o. h.
			1915	Lma	M			„
1080		Cr	C. H. J.	Cr	Hm	1	BCöyw	C. H. J. 3 andra kl. kup.
			1707	Hm	M			
			1722	M	Hm			
			C. H. J.	Hm	Cr			
1081		M	C. H. J.	Cr	Hm	1	BCöyw	
			1723	Hm	M			
			1708	M	Hm			
			C. H. J.	Hm	Cr			
1082		M (Cr)	1740	M	E	1	BCo	S. o. h. M reserv } Dag efter S. o. h. } 15/5- S. o. h. } 14/9 Dag efter S. o. h. }
			Ö. S. J.	E	Cr		(S. J.)	
			„	Cr	E			
			5	E	M			
			Ö. S. J.	Cr	E	1	BCo	
			1741	E	M		(Ö. S. J.)	
			1722	M	E			
			Ö. S. J.	E	Cr			
903		Gb	44	M	Gb	1	ABosb	
15/5-14/9			43	Gb	M			
907	a	Gb	1453	Gb	M	1	F	
	b	„	1852	M	Ä			
	c	„	2015	Ä	Hbf			
			2014	Hbf	Ä			
			1852	Ä	Hd			
	d		1492	Hd	Gb			

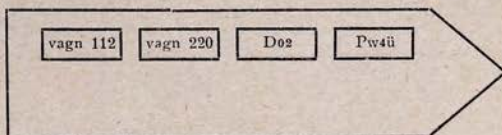
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
908	a	Gb	1453	Gb	M	1	Cse	Dagl. utom S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{6}$. S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{6}$.
	b	„	1858	M	Ä			
			1481	Ä	Hbf			
			1482	Hbf	Ä			
			2023	Ä	Hbf			
		c	„	2002	Hbf			
			2034	„	Ka	}		
			2004	Ka	Hd			
			1454	Hd	Gb			
909	a	Gb	1481	Vb	Ä	1	BCo	
			1863	Ä	M			
			1864	M	Ä			
			1482	Ä	Gb			
	b	„	1483	Gb	Vb	1	Fy	
914	a	Gb	1492	Hd	Gb	1	BCo	
			1491	Gb	La			
			2184	La	Hd			
	b	„	1851	Hd	M	1	DFos	
			1852	M	Hd			
941	a	Gb	1492	Hd	Gb	1	DFos	Vagnen framföres dagl. Postv. disp. D-avd. dagl. utom dag efter S. o. h. i 1492 och 1851 samt vardagar i 1491 och 1852 samt vid behov korridorerna i 1852 och 1492.
			1491	Gb	Hd			
	b	„	1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			

3. Reservvagnar.

Station	Ao	ABos	ACos	ABCos	Bo	BCo	BFo	Co1	Anm.		
Malmö C.	5*)	1	1		2	2	1	1	*) Därav 1 Mitropa o. 2 Ao2. †) Ao2.		
Hässelholm	1										
Trälleborg F.	1†)			1	1						
Station	Co	CFo	Do1	Do2	DFo	Co	Orifiga C	D	E	F	Fo
Malmö C.	3	1	1	1	1	1	20	1	1	5	1
Lund C.							1				
Eslöv							2				
Hässelholm							4				
Kävlinge							1				
Trälleborg N.							1				
Trälleborg F.							1			1	

4. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

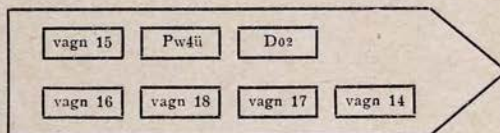


Framföres sovvagn 112a, placeras denna intill sovvagn 112 och sovvagn 220 uppställs å styrbords spår.

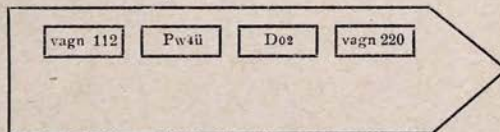
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Framföres sovvagn 112a, placeras denna mellan Pw4ü och sovvagn 112. Sovvagn 220 uppställs å styrbords spår.