

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 129.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929

t. o. m. den 14 maj 1930.

Normalplan

för

tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

STATENS JÄRNVÄGAR.

8. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell nr 129.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929

t. o. m. den 14 maj 1930.

Normalplan

för

tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
				F0	Rg I/II.
				C09, C09, C09, 83	En av C0 endast $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$. En gavelkup. i C0 intill B04 rsv. f. tps., om utr. så medg. o. om ej sovv. m. tj.-kup. framf.
			9a Hgl (Cst) H—F (G)	B04	
				85 89	
				C012, A01c	Sovresande.
3				90	
				A01c	
				94	
			10a „ („) „—„ (Hbf)	AC03L	„ $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$.
				96	
			11a „ („) „—„ (Smd)	AC03	„ Fr. Cst. O, F, S. $\frac{10}{6}$ - $\frac{30}{8}$.
				98	
			11a „ („) „—„ (Ly)	AC03	„ Fr. Cst. M, Ti, To, L. $\frac{15}{6}$ - $\frac{29}{8}$.
			36a Cst („) Lå—„ (G)	D04	
			36b Cst (G) F—Lå (Cst)	D04	
			9b Hgl („) „—H („)	F0	Rg I/II.
				98	
			11b „ (Ly) „—„ („)	AC03	Sovr. Fr. Ly, Ti, O, F, S. $\frac{16}{6}$ - $\frac{20}{8}$.
				96	
			11b „ (Smd) „—„ („)	AC03	Sovr. Fr. Smd. M, To, L $\frac{17}{6}$ - $\frac{31}{8}$.
				94	
			10b „ (Hbf) „—„ („)	AC03L	„ $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$.
4				90 89	
				A01c, A01c,	
				85	
				C012	
			9b „ (G) „—„ („)		
				83	
				B04, C09, C09, C09	En av C0 endast $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$. En gavelkup. i C0 intill B04 rsv. f. tps., om utrym. så medg. och om ej sovv. med tjäns-tekup. framföres.
			— — („) „—„ („)	G	Ig. 76. Vid behov.
			— — (Hr) „—„ („)	G	Ig. 12. „ „
			501a G (Cst) H—F (G)	F0	Rg I/II.
				18	
			16a Hgl („) „—„ („)	B05	
				19	
			501a G („) „—„ („)	B04	Kup. 13—24 för I kl. sittres.
			16a Hgl („) „—„ („)	AB03a	
9				21 22	
			501a G („) „—„ („)	C08, C08, C08	En av C0 end. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$. En av C0 endast $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$. En gavelk. i C0 intill AB03a rsv. f. tps.
				C08	
				25	
			1208b Hbf („) „—„ („)	BC07L	
				34	
			17a Hgl („) „—Lå(Cg)	BC07L	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	501b	G	(G) F—H (Cst)	F0 31 CF05yWL	Rg I/II. Rg. III.
	18b	Hgl	(Oslo) Lå—, („)	29 BC07yWL 30 C08yWL 29 B04yWL 25	$15/5-14/6$; $15/9-14/5$. $15/6-14/9$.
10	1208a	Hbf	(Hbf) F—, („)	BC07L	
	501b	G	(G) „—, („)	C08, C08, 22 21	En av C0 end. $15/5-14/9$, „ „ „ „ $15/6-14/9$.
	16b	Hgl	(„) „—, („)	C08, C08 AB03a	En gavelk. i C0 intill. AB03 för tps.
	501b	G	(„) „—, („)	19 B04	Kup. 13—24 för I kl. sittres.
	16b	Hgl	(„) „—, („)	18 B05	
	504a	G	(„) „—, (Bdn)	CF05	Rg VI. $15/5-14/9$.
	29	Hgl	(Cst) H—Lå	F03 CF04yw	Vid behov. Rg III.
13	13a	Hgl Os- lo	(„) „—, (Oslo)	68 BC07yw 71 77 A0yw, AC0yw	Sovresande.
	36a	Cst	(„) „—, (G)	D04	
	—	—	(„) „—, (Kil)	G	Post vard. fr. Cst.
	—	—	(„) „—, (Cg)	G	Ig 7. „ „ „
	36b	Cst	(G) Lå—H (Cst)	D04	
	29	Hgl	„—, („)	F03	Vid behov.
14	13b	Hgl Os- lo	(Oslo) „—, („)	77 71 AC0yw, A0yw 68 BC07yw CF04yw F	Sovresande. Rg III. Ig 8. Vard fr. Cg.
	39a	Cst	(Cst) H—F (G)	DF01	Rg I.
	504d	G	(Bdn) „—, („)	CF05	Rg IV. Fr. Bdn $17/5-16/9$.
	502a	„	(Cst) „—, („)	BF05, BC0, C08, C08	Rg II. BC0 end. $15/6-14/9$. En gavelkup i en av C08 rsv för tps.
	21a	Hgl	(„) „—, („)	AB03a 29 BC07yWL	$15/5-14/6$; $15/9-14/5$.
151	18a	„	(„) „—Lå (Oslo)	29 B04yWL 30 C08yWL 31 CF05yWL	$15/6-14/9$.
	603c	Cg	(Str) „—, (Cg)	BC07 12	Rg III. $15/5-14/9$.
	1005b	M	(Cg) Lå—F (M)	BC011L	
	520a	G	(Cst) H—, (G)	E3	Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
152	39b	Cst	(G) F—H (Cst)	DF01	Rg I.
	502b	G	(„) „—„ („)	BF05, BC0 34	Rg II. BC0 end. ^{15/6} — ^{14/9}
	17b	Hgl	(Cg) Lå—„ („)	BC07L	
	21b	„	(G) F—„ („)	AB03a	
153	502b	G	(„) „—„ („)	C08, C08	En gavelkup. i en av C08 rsv. för tps.
	520b	„	(„) „—„ („)	E3	(Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).
154	46a	Cst	(Cst) H—F (G)	F,F,BC0,C0,C0	Rg I/II.
154	46b	Cst	(G) F—H (Cst)	F, F	Rg I/II.
	603a	Cg	(Cg) Lå—„ (Str)	BC07	^{15/5} — ^{14/9}
	46b	Cst	(G) F—„ (Cst)	C0,C0,BC0	
161	1005a	M	(M) „—Lå (Cg)	BC011L	
	527a	G	(Ör) H—F (G)	GL	Ig. 58. Vard. fr. Ör.
161	40	Cst	(Cst) „—„	DF01L	Rg I. Posten disp. D-avd. fr. Cst vard.
	22	Hgl	(„) „—„	C08L, BC07L	
	32	„	(„) „—Lå	F03	Vid behov.
	23	„	(„) „—„	AB03b	
	24	„	(„) „—„ (Ks)	BC011	
162	40	Cst	F—H (Cst)	DF01L	Rg I. Posten disp. D-avd. dagl. utom dag efter SoH.
	24	Hgl	(Ks) Lå—„ („)	BC011	
	23	„	„—„ („)	AB03b	
	32	„	„—„ („)	F03	Vid behov.
	22	„	F—„ („)	BC07L, C08L	
1001	527b	G	(G) „—„ (Ör)	GL	Olv. G-Ör. Fr. G. vard.
	—	Cst	(Cst) H—F (G)	FL	Ig. 9. Dagl. utom dag efter SoH.
	—	G	(Ky) „—„ („)	FL	Ig. 25.
	507	„	„—„ („)	C3	SoH ^{15/5} — ^{14/9} .
	807	H	„—„ („)	C3	Dag före SoH samt SoH
1002	503	G	(G) F—H (Ky)	FL	Ig. 26 F. som ank. H SoH åter 1001 följ. dag.
	807	H	(„) „—„	BC0, C0, C3	
	507	G	(„) „—„	C3	Dag före SoH samt SoH
	—	Cst	(„) „—„ (Cst)	FL	„ „ „ ^{15/5} — ^{14/9} .
	806a	F	F—N	DF05	Ig. 10. Vard.
1201	801	N	„—„	A01b, C3	A01b: 1 o. II kl. lokalsovv. Snedkup. för sovresande; övriga kupéer för sittresande. Två halvkupéer för rökare.
	802a	F	„—„	C0	
1202	804	F	N—F	F	
	806b	„	„—„	DF05	Dagl. utom dag eft. SoH.
	802b	„	„—„	C0	
	804	„	„—„	C3, BC04	

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1203	805	F	F—N	F, F, BC04, C0, C3, DF1/DC	Vard.
	806a	F	N—F	DF05	
	814a	„	„—„ (G)	FL	
	506b	G (Oh)	„—„ („)	BC05yWL	
1204	505b	Kr (Kr)	„—„ („)	K. J. BCoywL	4 II kl. kup.
	802a	F	„—„	C0	
	1005a	M (M)	„—„ (Cg)	BC011 L	
	806b	F	F—N	DF05	
	814b	„ (G)	„—„	FL	
	505a	G („)	„—„ (Kr)	BCoywL	
1205	506a	Oh („)	„—„ (Oh)	BCoywL (N. O. J.)	
	1005b	M (Cg)	„—„ (M)	BC011 L	
	802b	F	„—„	C0	
1206	805	F	N—F	DF1 DC, C3, C0, BC04, F, F.	Vard. SoH F-vagn. främst.
	806a	F	F—N	DF05	Vard.
1207	804	„	„—„	F, BC04, C3	
	802a	„	„—„	C0	
	806b	F	N—F	DF05	
	802b	„	„—„	C0	
1208	801	N	„—„	C3, A01b	A01b: I o. II kl. lokalsv. Snedkup. för sovresande; övriga kupéer för sittresande. Två halvkupéer för rökare.
1225	—	Td	F—Vf (Td)	Motorvagn.	
1226	—	„	(Td) Vf—F	„	
1231	819	F	F—Sm	F, C3	HfO samt dag före SoH
1232	819	„	Sm—F	C3, F	„ „ „ „ „
1237	803	Jö	Jö—N	C3, C3, F	
1238	803	„	N—Jö	F, C3, C3	
1239	813a	F	Jö—N	CF4	Fr. Jö vard. före SoH.
1240	813a	„	N Jö	CF4	Vard. före SoH.
1245	803	Jö	Mu—Jö	C3, C3, F	Vard.
1246	803	„	Jö—Mu	F, C3, C3	„
1247	817	„	Mu—Jö	F, C3, C3	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1248	817	Jö	Jö—Mu	C3, C3, F	
	817	„	Mu—Jö	C3, C3, F	Vard.
1249	818	„	Bry— „	Motorvagn	SoH.
1250	817	„	Jö—Mu	F, C3, C3	Vard.
1256	818	„	„ —Bry	Motorvagn	„
1257	818	„	Bry—Jö	„	„
1258	818	„	Jö—Bry	„	Dagl. 15 maj—14 sept. 1929. Övrig tid vard.
1259	818	„	Bry—Jö	„	„
1260	818	„	Jö—Bry	„	
1261	818	„	Bry—Jö	„	
1262	818	„	Jö—Bry	„	
1263	818	„	Bry—Jö	„	
1264	818	„	Jö—Bry	„	Vardagar före SoH.
1265	818	„	Bry—Jö	„	„ „ „
1266	818	„	Jö—Bry	„	
1267	818	„	Ey—Jö	„	
1269	818	„	Bry— „	„	
1276	817	„	Th— „	F, C3, C3	Vard.
1277	817	„	Jö—Th	C3, C3, F	„
1278	818	„	Th—Jö	Motorvagn	Vard. före SoH.
1279	818	„	Jö—Th	„	SoH.
1281	818	„	„ — „	„	Vard.
1283	818	„	„ — „	„	Vard. före SoH.
1288	818	„	Th—Bry	„	SoH.
1289	818	„	Bry—Th	„	
1290	818	„	Th—Ey	„	Vard. Th—Jö; dagl. Jö—Ey.
1292	818	„	„ —Bry	„	
1311	819	F	Sk—F	C3, F	Vard.
1312	819	„	F—Sk	F, C3	„
1313	819	„	Sk—F	C3, F	„
1314	819	„	F—Sk	F, C3	„
1331	809	Sk	Mh—Sk	F, C3	„
1332	809	„	Sk—Mh	C3, F	„
1345	820a	H	H—Lå (Kil)	F. m. k.	V 22. Vard.
	808b	Lå	„ — „	FL, C3L	
	808a	„	Lå—H	FL, C3L	
1346	518b	G	„ — „	CF4	SoH.
	402	K	„ — „ (K)	F. m. k.	Vard.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anim.
1351	810	Sk	Kbg—Sk	F, C3, BC ₀	Maj—sept. 1929 samt maj 1930 dagl.; övrig tid endast O. L. SoH samt dag före helgdag.
1352	811	„	Sk—Kbg	F, BC ₀₅	SoH samt maj—14sept. 1929 även dag efter SoH.
	809	„	„—„	C3	
1353	812	„	„—„	DF2	SoH.
	811	„	Kbg—Sk	F	SoH samt maj—14sept. 1929 även dag efter SoH.
	809	„	„—„	C3	
811	„	„—„	BC ₀₅		
1354	810	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ , C3	Maj—sept. 1929 samt maj 1930 dagl.; övrig tid endast O. L. SoH samt dag före helgdag.
1355	812	„	Kbg—Sk	DF2	SoH maj—14 sept. 1929.
	810	„	„—„	C3, BC ₀ , F	
1356	810	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ , C3	
1357	810	„	Kbg—Sk	F, C3, BC ₀	
3151	810	„	„—„	F, C3, BC ₀	
3154	810	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ , C3	
4041	—	—	Hrbg—F	Godsvagnar	
	522	Sär	„—„ (Sär)	F. m. k.	
4043	—	—	Hrbg—Lå	Godsvagnar	
	518b	Sär	—	CF4	SoH.
4044	402	K	(K) „—„	F. m. k.	Vard.
	—	—	(Sär) F—Hrbg	Godsvagnar	
4046	523a	Sär	(„) „—„	F. m. k.	
	—	—	(Sär) „—„	Godsvagnar	
4075	522	Sär	(„) „—„	F. m. k.	
	—	—	Hrbg—F (Sär)	Godsvagnar	
4911	523b	Sär	„—„ („)	F. m. k.	
	—	—	F—N	Godsvagnar	
4912	528a	Sär	(Sär) „—„	F. m. k.	
	—	—	N—F (Sär)	Godsvagnar	
7451	528b	Sär	„—„ („)	F. m. k.	
	—	—	Hrbg—F	Godsvagnar	
7452	518b	Sär	„—„ (Sär)	CF4	V 15 } Vard.
	524c	„	„—„ („)	F. m. k.	
7452	—	—	F—Hrbg	Godsvagnar	V 2. } Vard. V 23.
	518a	Sär	(Sär) „—„	CF4	
	524a	„	(„) „—„	F. m. k.	
7517	820b	H	(Kil) Lå—„	F. m. k.	
	—	—	Ss—F	Godsvagnar	Vard.
7518	813b	F	„—„	CF4	
	—	—	F—Ss	Godsvagnar	Vard.
	813b	F	„—„	CF4	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
7555	— 816	— H	Hrbg—Gdö "—"	Godsvagnar F. m. k.	Vard. Fg 324.
7556	— 816	— H	Gdö—Hrbg "—"	Godsvagnar F. m. k.	" Fg 339.
7563	811 —	Sk —	Kbg—Sk "—"	F, BC05 Godsvagnar	Maj—14 sept 1929 vard. utom dag efter SoH; övrig tid vard.
	812	Sk	Sk—Kbg	DF2	Vard.
7564	811	"	"—"	BC05, F,	Maj—14 sept. 1929 vard. utom dag efter SoH; övrig tid vard.
	810	"	"—"	BC0, C3, F	Dag efter SoH maj —14 sept. 1929.
	—	—	"—"	Godsvagnar	Vard.
7571	— 813a 815a	— F "	F—N "—" "—"	Godsvagnar CF4 F. m. k.	V 8. Vard.
7572	— 813b 815b	— F "	N—F "—" "—"	Godsvagnar CF4 F. m. k.	V 17. "

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
18	a	Hgl	151 1414 ¹⁾ 760 ²⁾ K. B.	Cst Lå Lå Cg	Lå Cg Oslo Cg Lå	1BC07ywL ¹⁾ 1CF05ywL ³⁾ 1B04ywL ²⁾ , 1C08ywL ²⁾
EWP 573 574 (NSB)	b	"	1413 ¹⁾ 759 ²⁾ 10	" Lå	" Cst	¹⁾ Tiden $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{6}$; $\frac{15}{9}$ - $\frac{14}{5}$ ²⁾ " $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$ ³⁾ n:r 1286, 1303 ell. 1398
21	a	"	151	Cst	G	1AB03a
	b	"	152	G	Cst	
22		"	162 161	F Cst	Cst F	1BC07 L, 1C08 L
23		"	162 161	Lå Cst	Cst Lå	1AB03b
24		"	1401 162 161 1440	Ks Lå Cst Lå	Lå Cst Lå Ks	1BC011
29		"	5 13 14 6	Cst K Lå K	K Lå K Cst	1F03. Vid behov.
32		"	161 162	Cst Lå	Lå Cst	1F03. " " "
36	a	Cst	5 13 3 3 4713	Cst K Lå "Å	K Lå G A G	SoH. Vard.
	b	"	4 14 6 6 7084	G Lå K "Ses	Lå K Cst Ses Cst	1D04 { Post, disp. dessuf. 1 G, Cst-Lå, var- dagar.
39	a	"	193 151	Cst K	K G	1DF01. Rg 1.
	b	"	152	G	Cst	
40		"	161 162	Cst F	F Cst	1DF01L. Rg 1. Posten disp. D-avd. fr. Cst vard.; fr. F. dagl. utom dag efter SoH.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
46	a	Cst	153	Cst	G	Vard. 1BCo, 2Co, SoH. 2Feller 1F0
	b	"	154 154 236	Cst G " Ses	G Cst Ses Cst	
402		K	4043	K	Lå	Vard. 1 F.m.k.
			1346	Lå	H	
			4102	H	K	
501	a	G	9	Cst	G	1B04, 4C08, 1F0
	b	"	10	G	Cst	
502	a	"	151	Cst	G	1BC0, 1BF05, 2C08
	b	"	152	G	Cst	
503		"	1001	H	G	1BC0, 1C0, 1C3
			1002	G	H	
504	a	"	10 604	G H	H Ky	Fr. G.dagl. ^{15/5-14/9} " Bdn " ^{17/5-16/9} 1CF05
	b	"	22	Ky	Bdn	
	c	"	21	Bdn	Ky	
	d	"	601 151	Ky H	H G	
505	a	"	1011 154 1205 K. J. 3	F G F N	G F N Kalmar	1 BCoyWL I tågen 1011 o. 1012 endast S. J. BCo alt. med S. J. BCo i vsä. 506 b.
	b	Kalmar	" 2 1204 151 1012	Kalmar N F G	N F G F	
506	a	Ohamn	1011 154 1205 N.O.J. 7	F G F N	G F N Ohamn	N. O. J. BCoyWL med 2 II kl. kup.
	b	G	" 8 1204 151 1012	Ohamn N F G	N F G F	

/Kup. 13-24 i
Bo4 för I kl.
sittres. En av
Co endast 15/5
-14/9. En av
Co endast 15/6
-14/9. En gav-
velk. i en av Co
för tps.

[BCo endast 15/6
-14/9. En gav-
velk. i en av Co
för tps.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
507		G	1011	A	G	M-L. $\frac{10}{6} - \frac{31}{8}$ Dag f. SoH $\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$ SoH. $\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$ S-F $\frac{9}{6} - \frac{30}{8}$ SoH $\frac{9}{6} - \frac{30}{8}$	1C3
			1002	G	H		
			1.01	H	G		
			1046	G	A		
			1051	A	G		
			1012	G	A		
			153	A	G		
1056	G	A					
518	a	”	7452	Sär	H	Vard	1CF4
	b	”	7451	H	Sär	SoH.	
			4043	”	Lå		
			1346	Lå	H		
520	a	”	2444	Suc	Ag	Fr. o. m. $\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$ Onsd. d. $\frac{22}{9} - \frac{5}{5}$ $\frac{19}{6} - \frac{3}{17} - \frac{31}{5} - \frac{14}{9}$ $\frac{28}{8} - \frac{11}{25} - \frac{9}{23} - \frac{7}{7}$ $\frac{6}{20} - \frac{4}{18} - \frac{9}{1} - \frac{109}{109}$ $\frac{1}{11} - \frac{29}{12} - \frac{12}{26} - \frac{21}{21}$ $\frac{12}{21} - \frac{19}{37} - \frac{23}{41} - \frac{7}{5}$ 1930.	1E3 med elektr. genom- gångs- ledning.
			401	Ag	Ky		
			411	Ky	Cst		
			401	”	”		
			193	Cst	K		
			151	K	G		
			152	G	Cst		
522		Sär	4046	Sär	H	1 F	
			4041	H	Sär		
			4044	Sär	H		
523	a	”	1012	G	F	Dagl. utom dag ef- ter SoH. SoH. Dag efter SoH. Dagl. utom dag ef- ter SoH. Dag efter SoH.	1F
			4044	F	H		
			4075	H	Sär		
			4075	”	F		
			1011	F	G		
524	a	”	7452	Sär	H	V 2 Vard. End.tid V. V. behö- V 15 va framfö- ras.	1F m. k.
	b	”		överstående i H			
	c	”	7451	H	Sär		
	d	”		överstående i G			
527	a	G	657	Ör	H	I g 58. Vard: fr. Ör.	
			161	H	F		
			3 ¹⁾	F	G		
			1012	G	F		
b	”	”	162	F	H	Olv G-H. Vard. fr. G. ¹⁾ Vagnen framf. A-G i tåg 4713 vard. utom vard. eft. SoH.	1 Fyl
			646	H	Ör		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning.
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
528	a	Sär	1012	G	F	SoH. jDagl. utom dag efter SoH. } 1 F.m.k.
			4044	Sär	F	
			4911	F	N	
	b	"	4912	N	F	
			4711	F	N	
603	a	Cg	1413	Cg	Lå	1BC07y ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ .
			154	Lå	H	
			604	H	Ky	
	b	"	24	Ky	Str	
			23	Str	Ky	
			601	Ky	H	
	c	"	151	H	Lå	
			1414	Lå	Cg	
801		N	1201	F	N	1A01b 1C0 } A01b: I o. II kl. loksv. Snedkup. för sovres.; övr. kup. för sitt- res. Två halvkup. för rökare.
			1208	N	F	
802	a	F	1201	F	N	1C0
			1204	N	F	
			1207	F	N	
	b	"	1202	N	F	
			1205	F	N	
			1208	N	F	
803		Jö	1246	Jö	Mu	Vard. } 2C3, 1F
			1245	Mu	Jö	
			1237	Jö	N	
			1238	N	Jö	
804		F	1202	N	F	1BC04, 1C3, 1F
			1207	F	N	
805		"	1203	F	N	1BC04, 1C0, 1C3, 1DF1/Dc ¹), 2F ¹) Vard.
			1206	N	F	
806	a	"	1201	F	N	Vard. } 1DF05
			1204	N	F	
			1207	F	N	
	b	"	1202	N	F	
			1205	F	N	
			1208	N	F	
807		H	1001	H	G	Dag före SoH samt SoH. } 1C3
			1002	G	H	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
808	a	Lå	1346	Lå	H	Vard.	
			394	H	K		
			393	K	H		1C3L, FL
	b	"	646	H	Ör		
			651	Ör	H		
	1345	H	Lå				
809	Sk	"	1332	Sk	Mh	Vard.	
			1331	Mh	Sk		
			1352	Sk	Kbg	SoH samt maj— 14 sept. 1929, även dag efter SoH. I tågen framföres endast C3-vagnen	1C3, 1F
			1353	Kbg	Sk		
			7564	Sk	Kbg	Dag eft. SoH maj —14 sept. 1929.	
			3151	Kbg	Sk		
810	"	"	1354	Sk	Kbg	Maj—sept. 1929 samt maj 1930 dagt.; övrig tid endast O. L. SoH samt dag före SoH.	1BC0, 1C3, 1F
			1351	Kbg	Sk		
			1356	Sk	Kbg	SoH maj--14 sept. 1929. Vard. utom dag efter SoH. maj— 14 sept. 1929. Öv- rig tid vard.	1BC05, 1F
			1355	Kbg	Sk		
			3154	Sk	Kbg		
			1357	Kbg	Sk		
811	"	"	7564	Sk	Kbg	SoH samt maj--14 sept. 1929, även dag efter SoH.	
			7563	Kbg	Sk		
			1352	Sk	Kbg	Vard. utom dag efter SoH. maj— 14 sept. 1929. Öv- rig tid vard.	1BC05, 1F
1353	Kbg	Sk					
812	"	"	7564	Sk	Kbg	Vard. SoH. 1DF2	
			1352	"	"		
			1355	Kbg	Sk		
813	a	F	7571	F	N	Vard. Vard. före SoH. Fr. Jö vard. före SoH.	1CF4
			1240	N	Jö		
			1239	Jö	N		
814	a	"	7572	N	F	Vard.	
			7518	F	Ss		
			7517	Ss	F		
814	a	"	1204	N	F	1FyL	
			151	F	G		
			1012	G	F		
	b	"	1011	F	G		
			154	G	F		
			1205	F	N		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
815	a	„	7571	F	N	V 8.	Vard. End. tid V. V. beh. framföras. } 1F m. k.
	b	„	7572	N	F	V 17.	
816	H	H	7555	Hrbg	Gdö	Fg 324.) „ 339.)	Vard. } 1F. m. k.
			7556	Gdö	Hrbg		
817	Jö	Jö	1248	Jö	Mu	Vard. } 2C3, 1F	
			1247	Mu	Jö		
			1250	Jö	Mu		
			1249	Mu	Jö		
			1277	Jö	Th		
			1276	Th	Jö		
818	„	„	1256	Jö	Bry	Vard. } Dagl. maj-14sept. 1929 övr. tid vard. Vard. före SoH. " " " Motor- vagn	
			1257	Bry	Jö		
			1258	Jö	Bry		
			1259	Bry	Jö		
			1260	Jö	Bry		
			1261	Bry	Jö		
			1283	Jö	Th		
			1278	Th	Jö		
			1262	Jö	Bry		
			1263	Bry	Jö		
			1264	Jö	Bry		
			1265	Bry	Jö		
			1279	Jö	Th		
			1288	Th	Bry		
			1249	Bry	Jö		
			1281	Jö	Th		
1290	Th	Ey					
1267	Ey	Jö					
1266	Jö	Bry					
1289	Bry	Th					
1292	Th	Bry					
1269	Bry	Jö					
819	F	F	1312	F	Sk	Vard. } Hf O samt dag före SoH. } 1C3L, 1FL	
			1311	Sk	F		
			1231	F	Sm		
			1232	Sm	F		
			1314	F	Sk		
1313	Sk	F					
820	a	H	1345	H	Lå	V 25 } Vard. Endast } 1F tid då v. v. m. beh. framf. } k.	
			5018	Lå	Khn		
			1404	Khn	Ks		
	1408	Ks	Kil				
	b	„	„	1411	Kil		Ks
				5011	Ks		Lå
7452				Lå	H		

Vagnsättens			Vagnsättens omlopp			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1005	a	M	8 ¹⁾	M	N	1BC011L 1) 15/5 — 14/9 2) Fr. o. m. 15/9.	
			18 ²⁾	"	"		
			1204	N	F		
	154	F	Lå				
	1422	Lå	Cg				
	1208	b	"	1411	Cg		Lå
151				Lå	F		
1205				F	N		
7 ¹⁾		N	M				
172 ²⁾		"	"				
1208		a	Hbf	2022	Hbf	Ä	Vagnen överföres Gb-G omedelbart efter tågs 42 an- komst.
	42			Ä	Gb		
	—			Gb	G		
	10	G	Cst				
	b	"	"	9	Cst	G	
				Överstående i G			
41				G	Gb		
c	"	"	2021	Gb	Ä		
				Ä	Hbf		

3. Reservvagnar:

- Laxå: 1A⁰¹bL, 1BC⁰L, 4C³L, 1DFoyw, 1D, 1FL,
 Töreboda: 1C med kamin.
 Skövde: 4C³L.
 Karlsborg: 1B, 1C³.
 Falköping-R.: 2BC⁰L, 8C³L, 1C¹⁰, 1D, 1E, 1Fx, 1F_xL
 1Fk.
 Vartofta: 1C med kamin.
 Jönköping C: 1B, 4C³, 1Fx.