

STATENS JÄRNVÄGAR
6. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell n:r 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929
t. ó. m. den 14 maj 1930

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Kristinehamn
Grundels Boktryckeri, 1929

STATENS JÄRNVÄGAR
6. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell n:r 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929
t. ó. m. den 14 maj 1930

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

Kristinehamn
Grundels Boktryckeri, 1929

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Åg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar	Å n m.
	nr	hem- station			
31	616	Lå	(Oslo) Cg—Lå	DFö1yw	{Oslo—Cg 1/11—31/3 Rg II. E.W.P. nr 576 Rg III. » » 572 » » » Sv. » » 571 } El. gen- belysn.
	13 b	Oslo	(») » — » (Cst)	(CFöyw N. S. B.) 68	
	»	»	(») » — » (»)	(BCöyw ») 71 77	
	»	»	(») » — » (»)	(A0, AC0 »)	
32	616	Lå	Lå—Cg (Oslo)	DFö1yw	{Cg—Oslo 1/11—31/3 Rg II. E.W.P. nr 576 Sv. » » 571 » » » 572 Rg III. » » » } El. gen- belysn.
	13 a	Oslo	(Cst) » — » (»)	(AC0, A0 ») 68	
	»	»	(») » — » (»)	(BCöyw »)	
	»	»	(») » — » (»)	(CFöyw »)	
59	612 b	Ks	Cg—Lå	F 29	15/6-14/9 » » » » » » Rg III » » } E.W.P. nr 573 och 574. El. gene- ratorbelysn.
	18 b	Hgl	(Oslo) » — » (Cst)	B04ywL 30	
	»	Oslo	(») » — » (»)	(C0ywL ») 31	
	»	Hgl	(») » — » (»)	CF05ywL	
	621	Lå	Kil—»	AB03	
60	18 a	Hgl	(Cst) Lå—Cg (Oslo)	CF05ywL 30	15/6-14/9 Rg III » » » » » » } E.W.P. nr 573 och 574. El. gene- ratorbelysn.
	»	Oslo	(») » — » (»)	(C0ywL ») 29	
	»	Hgl	(») » — » (»)	B04ywL	
	621	Lå	» — Kil	AB03	
101	612 a	Ks	Ks—Lå	F	
	24	Hgl	» — » (Cst)	BC011	
102	608 a	Ks	(Cst) Khn—Kil	G	Post. {Dagl. atom dag efter Soll. Rg II Ig 7 {Dagl. atom dag efter Soll. Rg I
	»	Cst	(») Khn—Cg	Fk F ^o)	
	607 a	Ks	(Lå) » — »	F	
	601 a	Kil	(») » — »	BC05	
	606 b	Ks	(») » — »	C3k godsv.	
103	606 a	Ks	Khn—Dg	C3k	Vard.
	608 b	»	» — »	Fk godsv.	
104	608 b	Ks	Dg—Khn	godsv.	Vard.
	606 a	»	» — » (Ks)	Fk C3k	
104	820 a	H	(H) Khn—Ks (Kil)	F	V 22
	608 b	Ks	(Dg) » — »	Fk	
	605	Khn	» — »	BC05	
	606 a	Ks	(») » — »	C3k godsv.	
107	609	Kil	Kil—Ks	F, C3	Vard.
	610	»	(Fg) » — »	C3 godsv.	

^o) F med 5 m. axelavstånd.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.	
	n:r	hem- station				
1408	820 a	H	(H) Ks-Kil	F	V 22	
	607 b	Ks	(Ör) Så- »	F		
	601 b	Kil	(») » - »	BC05		
	606 c	Ks	(») » - » (Ar) » - »	C3k godsv.		
1411	611	Lå	Cg-Lå	F	Rg I	
	617	Cg	» - »	D3	Rg II. E. W. P. n:r 574	
	604 a	Kil	Kil- »	CF04yw		
	602	Cg	Cg- »	C05		
	17 b	Hgl	» - » (Cst)	³⁴ BC07L	Rg III V 23	
	1005b	M	» - » (M)	¹² BC011L		
	607 c	Ks	Kil-Ks	F		
	820 b	H	» - » (H)	F		
	1413	604 b	Kil	(Oslo) Cg-Lå	CF04yw	Rg II. E. W. P. n:r 574 15/9-14/5
		601 c	»	Kil- »	BC05	
18 b		Oslo	(») Cg- » (Cst)	²⁹ (BC0ywL N.S.B.)	15/5-14/6, 15/9-14/5	
»		Hgl	(») » - » (»)	³¹ CF05ywL	Rg III » »	
613 a		Oslo	(») » - »	(BC0	») 15/6-14/9, E. W. P. n:r 574 15/5-14/9	
603 a	Cg	» - » (Str) » - Ks	BC07 godsv.			
1414	612 b	Ks	Lå-Cg	F	15/6-14/9	
	18 a	Hgl	(Cst) » - » (Oslo)	³¹ CF05ywL	RgIII. 15/5-14/6, 15/9-14/5	
	»	Oslo	(») » - » (»)	(BC0ywL »)		
	613 b	»	» - » (»)	(BC0	») 15/6-14/9, E. W. P. n:r 574 15/5-14/9	
	603 c	Cg	(Str) » - »	BC07		
	602	»	» - »	C05	} RgII. E.W.P. { Postv. disp. da n:r 574 { utom dag oft SoH. 2 kvn. F-avd. Lå-Ki	
	604 a	Kil	» - » (»)	CF04yw		
	617	Cg	» - »	D3		
	610	Kil	Ks-Kil	C3		
	1421	607 a	Ks	Cg-Så (Ör)	F	SoH.
606 b		»	» - » (»)	C3k		
601 a		Kil	» - » (»)	BC05		
609		»	Kil-Ks Cg-Så	C3, F godsv.		
1422	611	Lå	Lå-Cg	F	Rg I	
	17 a	Hgl	(Cst) » - »	³⁴ BC07L	Rg II. E. W. P. n:r 574	
	1005a	M	(M) » - »	¹² BC011L		
	604 b	Kil	» - Kil Khn- »	CF04yw godsv.		
1430	605	Khn	Sr-Kil	BC05	godsv.	
	609	Kil	» - » Ks- »	C3, F		
1431	609	Kil	Ks-Sr	F, C3	BC05	
	605	Khn	» - »			

å g :r	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.
	n:r	hem- station			
40	612 a 24	Ks Hgl	Lå-Ks (Cst) » - »	F BC011	
41	622 605	Khn »	Ks-Khn » - »	F BC05	
75	614	Ar	Ar-En » - »	C3k, F godsv.	Vard.
76	614	Ar	En-Ar » - »	F, C3k godsv.	Vard.
95	609 610	Kil »	Fg-Kil (Ks) » - » (»)	F, C3 C3	Hf. L. » »
96	610 609	Kil »	Kil-Fg » - »	C3 C3, F	Hf. L. » »
25	615	Kil	Kil-Fry » - »	godsv. C3, F	1/6-15/8
26	615	Kil	Fry-Kil » - »	godsv. F, C3	SoH. 1/6-15/8
28	615	Kil	Fry-Kil » - »	godsv. F, C3	Vard. 1/6-15/8
33	615	Kil	Kil-Fry » - »	godsv. C3, F	Vard. 1/6-15/8
35	615	Kil	Kil-Fry » - »	godsv. C3, F	SoH. 1/6-15/8
36	615	Kil	Fry-Kil » - »	godsv. F, C3	1/6-15/8
11	618 606 a 607 c 820 b	Lå Ks » H	Ks-Lå Khn- » Ks- » » - » (Kil) » - » (H) » - »	godsv. D1 C3k F F godsv.	Vard. V 23
18	820 a 618	H Lå	(H) Lå-Khn (Kil) » - » (Cst) » - » (Kil) (») » - » (Cg)	F D1 G F ^o F BC05 C3k godsv.	V 22 Dagl. utom Post } dag efter Ig 7 } SoH. 15/9-14/5
	607 a 601 a 606 b	Ks Kil Ks	» - » (») » - » (») » - » (») » - » (») » - »	F BC05 C3k godsv.	
20	619 c 622 606 c	Ks Khn Ks	Lå-Cg » - » Khn-Ks (Ör) Kil-Ar Lå-Cg	godsv. CF4 F C3k godsv.	SoH.

*) F med 5 m. axelavstånd.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.
	n:r	hem- station			
5021		Cst	Cg-Lå	godsv.	Ig 8. Vard. fr. Cg.
			» - Khn (Cst)	F ²⁰	
	608 a	Ks	» - »	Fk	
	606 c	»	Ar - »	Csk	
	619 d	»	Cg-Kil	CF4	
	601 b	Kil	Kil-Khn	BC05	15/5-14/9
	605	Khk	» - Ks	BC05	
619 b	Ks	Ks-Lå	CF4	Ig 8. Vard. fr. Cg.	
		Cg - »	godsv.		
	Cst	(Cg) Khn-Lå (Cst)	F ²⁰		
5041			Kil-Ks	godsv.	
	619 d	Ks	(Cg) » - »	CF4	
			» - »	godsv.	
7601			Ks-Lå	godsv.	Vard.
	619 a	Ks	» - »	CF4	
			» - »	godsv.	
7602			Lå-Ks	godsv.	Vard.
	619 b	Ks	» - »	CF4	
	622	Khk	Khk - »	F	
			Lå - »	godsv.	»
7615			Cg-Ks	godsv.	Vard.
	620 b	Ks	» - »	CF4	
			» - »	godsv.	
7616			Ks-Cg	godsv.	Vard.
	620 a	Ks	» - »	CF4	
			» - »	godsv.	

²⁰) F med 5 m. axelavstånd.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens anv.			Vagnar i varje uppsättning	A n m.	
n:r	under-lit.	hem-station	tåg n:r	från	till			
1	2	3	4	5	6	7	8	
13	a	Oslo	5	Cst	K	} (1 A ⁰ N.S.B.) } { (1 AC ⁰ ») } { (1 BC ⁰ yw ») } { (1 CF ⁰ yw ») }	} Sv. E. W. P. n:r 571 { El. gen.-belysn. { E. W. P. n:r 572. { El. gen.-belysn.	
			13	K	Lå			
			32	Lå	Cg			
	b	»	K. B.	Cg	Oslo			
			»	Oslo	Cg			
			31	Cg	Lå			
14	Lå	K						
6	K	Cst						
17	a	Hgl	9	Cst	Lå	} 1 BC ⁰ L		
	b	»	1422	Lå	Cg			
			1411	Cg	Lå			
152	Lå	Cst						
18	a	»	151	Cst	Lå	} (1 BC ⁰ ywL ¹) NSB } { 1 CF ⁰ ywL } { 1 B ⁰ ywL ² } { (1 C ⁰ ywL ²) ») }	} EWP n:r 573o.574 } { Rg III » » } { » » » } { » » » } { » » » } { » » » }	} El. gen.-belysn. { CF ⁰ skall utgöras { av någon av vagnarna 1286, 1303 { eller 1308.
			¹)1414	Lå	Cg			
			²)760	»	»			
	b	»	K. B.	Cg	Oslo			
			»	Oslo	Cg			
			²)759	Cg	Lå			
¹)1413	»	»						
10	Lå	Cst						
24	»	»	1401	Ks	Lå	} 1 BC ⁰ 11		
			162	Lå	Cst			
			161	Cst	Lå			
			1440	Lå	Ks			
601	a	Kil	5018	Lå	Kh ⁿ	} 1 BC ⁰ 5	} 15/9-14/5	
			1402	Kh ⁿ	Cg			
			1421	Cg	Så			
	b	»	762	Så	Ör			
			761	Ör	Så			
			1408	Så	Kil			
c	»	5021	Kil	Kh ⁿ				
		1413	»	Lå				
602	Cg	»	1411	Cg	Lå	} 1 C ⁰ 5		
			1414	Lå	Cg			
603	a	»	1413	Cg	Lå	} 1 BC ⁰ 7 ¹)	} 1) 15/5-14/9	
			154	Lå	H			
			604	H	Ky			
	b	»	24	Ky	Str			
			25	Str	Ky			
			601	Ky	H			
c	»	151	H	Lå				
		1414	Lå	Cg				
604	a	Kil	1411	Kil	Lå	} 1 CF ⁰ yw	} { Postv. disp. dagl. utom dag efter { Solh. 2 kv. i F-avd. Lå-Kil. { Rg II. E. W. P. n:r 574	
			1414	Lå	Cg			
			K. B.	Cg	Oslo			
	b	»	»	Oslo	Cg			
			1413	Cg	Lå			
			1422	Lå	Kil			

1	2	3	4	5	6	7	8	
605		Khn	1404 1431 1430 5021 1441	Khn Ks Sr Kil Ks	Ks Sr Kil Ks Khn	} 1 BC ⁰⁵		
606	a	Ks	1403 1404 »	Khn Dg Khn	Dg Khn Ks	} 1 C _{3k}	Vard. »	
	b	»	5011 5018 1402 1421	Ks Lå Khn Cg	Lå Khn Cg Så			
	c	»	762 761 1408 5020 5021	Så Ör Så Kil Ar	Ör Så Kil Ar Khn			
607	a	»	5018 1402 1421 762	Lå Khn Cg Så	Khn Cg Så Ör		} 1 F	Rg I
	b	»	761 1408	Ör Så	Så Kil			
	c	»	1411 5011	Kil Ks	Ks Lå			Rg III
608	a	»	1402 5021	Ks Cg	Cg Khn	} 1 F _k	Rg II	
	b	»	1403 1404 »	Khn Dg Khn	Dg Khn Ks		Vard. »	
609		Kil	3196 3195 1407 1421 1431 1430	Kil Fg Kil » Ks Sr	Fg Kil Ks » Sr Kil		} 1 C ₃ 1 F	Hf. L. » » Vard. SoH.
610		»	3196 3195 1407 1414	Kil Fg Kil Ks	Fg Kil Ks Kil	} 1 C ₃	Hf. L. » » » » » »	
611		Lå	1411 1422	Cg Lå	Lå Cg	} 1 F	Rg I Rg I	
612	a	Ks	1440 1401	Lå Ks	Ks Lå	} 1 F	15/6-14/9 » - »	
	b	»	1414 759	Lå Cg	Cg Lå			
613	a	Oslo	K.B. 1413	Oslo Cg	Cg Lå	} (1 BC ₀ N. S. B.)	15/6-14/9 » - »	
	b	»	1414 K.B.	Lå Cg	Cg Oslo		» - » » - »	
614		Ar	3175 3176	Ar En	En Ar		} 1 C _{3k} 1 F	Vard. »

E. W. P. n:r
574

	1	2	3	4	5	6	7	8
615		Kil	Samtliga tåg å lin. Kil-Fry	Kil Fry	Fry Kil	1 C3 1 F	1/6-15/8 » - »	
616	i	Lå	32 K.B. » 31	Lå Cg Oslo Cg	Cg Oslo Cg Lå	1 Dfölyw med elektr. gen. sbelysn.	Rg II 1/11-31/3 » - » Rg II	E. W. P. n:r 576. Postv. disp. utr. i F-avd. Lå-Kil vid behov.
617	j	Cg	1411 1414	Cg Lå	Lå Cg	1 D3		
618		Lå	5018 5011	Lå Khn	Khn Lå	1 D1	Dagl. utom dag efter SoH. Vard.	
619	a	Ks	7601	Ks	Lå	1 CF4	Vard.	
	b	»	7602	Lå	Ks		»	
	c	»	5021	Ks	Lå			
	d	»	5020 5021 5041	Lå Cg Kil	Cg Kil Ks			
620	a	»	7616	Ks	Cg	1 CF4	Vard.	
	b	»	7615	Cg	Ks		»	
621		Lå	760 759	Lå Kil	Kil Lå	1 AB03	15/6-14/9 » - »	
622		Khn	5020 7602 1441	Khn » Ks	Ks » Khn	1 F.	SoH. Vard.	
820	a	H	1345 5018 1404 1408	H Lå Khn Ks	Lå Khn Ks Kil	1 F	V 22 » » »	
	b	»	1411 5011 7452	Kil Ks Lå	Ks Lå H		V 23 » »	
1005	a	M	8 18 1204 154 1422	M » N F Lå	N » F Lå Cg	1 BC01L	15/5-14/9 15/9-14/5	
	b	»	1411 151 1205 7 17	Lå Lå F N »	Lå F N M »		15/5-14/9 15/9-14/5	

3. Reservvagnar.

Charlottenberg	1 A0, 1 BC0,	2 C,	1 F.
Arvika		1 C.	
Kil		3 C,	1 F.
6 Karlstad C.	1 B,	4 C.	
Kristinehamn	1 BC0,	4 C, ¹⁾	1 C10, 2 F. ¹⁾
Summa	1 A0, 2 BC0,	1 B, 14 C,	1 C10, 4 F.

1) Därav 1 med kamj.