

STATENS JÄRNVÄGAR
5. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m.
den 14 maj 1930

Normalplan för tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken, del II.

STATENS JÄRNVÄGAR
5. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m.
den 14 maj 1930

Normalplan för tågsätten.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken, del II.

1. Tågens sammansättning från lok räknat.

En pil (←) under ett vagnslitt angiver, åt vilket håll i tågriktningen den ände av vagnen skall vara vänd, i vilken lägsta platsnumret finnes.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
3	9 a	Hgl	(Cst) F—G	Fo Co9	Rg I och II. 15 maj—14 sept.
				Co9, Co9, ⁸³ Bo4 ←	{En gavelkupé i Co8 intill Bo4 för tps, om utrymmet så medgiver och om ej sv. med tjkupé framföres. I samma vagn rsv en kupé för serveringen. Sovresande.
				⁸⁵ Co12, ⁸⁹ AO1C, ⁹⁰ AO1C	
	10 a	>	(Cst) F—G (Hbf)	⁹⁴ ACo3L	15 maj—14 sept. Sovres.
	11 a	>	(>) >—> (Smd)	⁹⁶ ACo3	{Från Cst 16/6—30/8 ons-, fre- och sönd. Sovres.
	>	(>) >—> (Ly)	⁹⁸ ACo3	{Från Cst 15/6—29/8 mån-, tis-	
36 a	Cst	(>) >—>	Do4*)	{tors- och lörd. Sovres.	
527 a	G	(Ör) >—>	GL*)	{Ig 58. Dagl. utom dag efter {S. o. h.	
4	36 b	Cst	G—F (Cst)	Do4	
	9 b	Hgl	>—> (>)	Fo	Rg II och I.
	11 b	>	(Ly) G—F (Cst)	⁹⁸ ACo3	{Från Ly 16/6—30/8 tis-, ons-, fre- och sönd. Sovres.
	>	>	(Smd) >—> (>)	⁹⁶ ACo3	{Från Smd 17/6—31/8 mån-, {tors- och lörd. Sovres.
	10 b	>	(Hbf) >—> (>)	⁹⁴ ACo3L	15 maj—14 sept. Sovres.
	9 b	>	>—> (>)	⁹⁰ AO1C, ⁸⁹ AO1C, ⁸⁵ Co12	Sovresande.
				⁸³ Bo4, Co9, Co9 →	{En gavelkupé i Co8 intill Bo4 för tps, om utrymmet så medgiver och om ej sv med tjkupé framföres. I samma vagn rsv en kupé för serveringen. 15 maj—14 sept. Ig 76. Vid behov. Ig 12. Vard. från Borås.
			Co9		
			G—F (Cst)	G	
			(Bsö) >—> (>)	G	
9	501 a	G	(Cst) F—G	Fo	Rg I och II.
	16 a	Hgl	(>) >—>	¹⁸ Bo5	
	501 a	G	(>) >—>	¹⁹ Bo4	Kup. 13—24 för I kl.
	16 a	Hgl	(>) >—>	ABo3a	
	501 a	G	(>) >—>	²¹ Co8, ²² Co8	{En gavelkupé i Co8 nr 22. {ABo3 för tps.
				Co8	15 juni—14 sept. 15 maj—14 sept.
1208 b	Hbf	(>) >—> (Hbf)	²⁵ BCo7L		
10	501 b	G	G—F (Cst)	Fo	Rg II och I.
	1208 a	Hbf	(Hbf) >—> (>)	²⁵ BCo7L	
	501 b	G	>—> (>)	Co8	15 maj—14 sept.
				Co8	15 juni—14 sept.
			Co8, ²¹ Co8	{En gavelkupé i Co8 nr 22. {ABo3 för tps.	
16 b	Hgl	>—> (>)	ABo3a		
501 b	G	>—> (>)	¹⁹ Bo4	Kup. 13—24 för I kl.	

*) Framföres A—G vardagar i tåg 4718.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
151	16 b	Hgl	G—F (Cst)	18 Bo5	Rg VI. 15 maj—14 sept. Rg I. Rg VI. 18 maj—17 sept. Rg II. Vändes i Hgl. 15 juni—14 sept. En gavelkupé i ena Cos för tps.
	504 a	G	»—» (Bdn)	CF05	
	39 a	Cst	(Cst) F—G	DF01	
	504 d	G	(Bdn) »—»	CF05	
152	502 a	»	(Cst) »—»	BF05	Rg V. Vissa onsdagar, se vsä omlopp. Rg I. Rg II. Vändes i G. 15 juni—14 sept.
	21 a	Hgl	(») »—»	BCo ⁷ / _s	
	505 b	Kr	(Kalm.) F—G	Co8, Co8 AB03a	
	506 b	G	(Ohamn) »—»	K. j. BCoywL	
	814 a	»	(N) »—»	BCo5yWL	
	520 a	»	(Suc) »—»	FL	
153	39 b	Cst	G—F (Cst)	DF01	Rg I och II. S. o. h. 15/5—31/8. S. o. h. 15/5—30/9. S. o. h. 9/6—30/8.
	502 b	G	»—» (»)	BF05	
	21 b	Hgl	»—» (»)	BCo ⁷ / _s	
	502 b	G	»—» (»)	AB03a	
154	520 b	»	»—» (Suc)	Co8, Co8 E3	Rg II och I. Rg V.
	46 a	Cst	(Cst) F—G	F, F eller Fo BCo, Co, Co	
	518	G	A—G	C3	
1001	507	»	»—»	C3, Co5, C3 C3	Dagligt utom dag efter s. o. h. Ig. 9. Dagligt utom dag e. s. o. h. Ig. 25. S. o. h. 15/5—14/9 Dag före s. o. h. samt s. o. h.
	46 b	Cst	G—F (Cst)	F, F eller Fo Co, Co, BCo	
	505 a	Oh	»—» (Ohamn)	N.O.j. BCosyWL	
	505 a	Kr	»—» (Kr)	BCoywL	
1002	814 b	G	»—» (N)	F	Vardagar. Ig. 26. Dag före s. o. h. samt s. o. h. » » » 15/5—14/9. Ig. 19. Vardagar.
	525	G	F—Hr	D3	
	—	—	(Cst) F—G	F	
	—	—	(Ky) »—»	FyL	
	507	G	(H) »—»	C3	
	807	H	(») »—»	C3	
1011	503	G	(») »—»	C3e, Co, BCo	Dag efter s. o. h. Månd.—lörd. 10/6—31/8. Vardagar 2/6—16/9.
	525	»	G—F	D3	
	—	—	»—» (Jö)	Fiskv.	
	—	—	»—» (N)	»	
	—	—	»—» (Ky)	FyL	
	503	»	»—» (H)	BCo, Co, C3e	
1012	807	H	»—» (»)	C3	S. o. h. Olv G—H, vardagar.
	507	G	»—» (»)	C3	
	—	—	»—» (Cst)	F	
	814 b	F	(N) F—G	F	
	523 b	Sär	(H) »—»	F	
	507	G	A—G	C3	
	509	»	»—»	C3, C3, C3	
508	»	»—»	C3, Co5, C3		
1012	506 b	»	»—»	C3	S. o. h. Olv G—H, vardagar.
	505 a	»	»—»	BCoywL	
1012	523 a	Sär	G—F (H)	FL	S. o. h. Olv G—H, vardagar.
	527 b	G	»—» (Ör)	GL	

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
	528 a	Sär	G—F (N)	FL med kamin	S. o. h.
	814 a	F	»—»	Fyl	
	506 b				
	505 a	G	»—»	BCoyWL	
	508	»	»—»	C3	
	507	»	»—»	C3, Co5, C3	Sönd.—fred. 9/6—30/8.
	510	»	»—»	C3	S. o. h. 15/5—31/8.
1081	510	G	A—G	C3, C3	Vard. utom hf L.
			Hr—G	Co5, F	» » »
			»—»	Co5, C3, C3, F	Hf L.
	509	»	A—G	C3, C3, C3,	S. o. h. 1/6—15/9.
	510	»	»—»	C3, C3, Co5, F	S. o. h.
1082	515	»	G—A	F, C3, Co5, C3	Vard.
	510	»	»—»	F, Co5, C3, C3	S. o. h.
	509	»	»—»	C3, C3, C3	Vard. 1/6—15/9.
	511	»	»—»	C3, C3, C3	» f. o. m. 16/9.
1041	517	»	A—G	C3	Vard. 11/6—31/8.
	511	»	»—»	C3, C3, C3	{Dagl. 15/5—9/6, 1/9—15/9; S.
				C3, C3	o. h. 10/6—31/8.
				C3, C3, C3	Vard. 10/6—31/8.
	510	»	»—»	Co5, C3, C3, F	Vard. f. o. m. 16/9.
1042	526	»	G—A	CD2	
	512	»	»—»	F, C3, Co5, C3	
1043	515	»	A—G	F, C3, Co5, C3	S. o. h. 15/5—14/9.
	513	»	»—»	C3	15/5—1/9 dagl.; övrig tid hf L.
				C3, Co5, C3, F	
1044	510	»	G—Hr	F, Co5	Dagl. utom hf L.
			G—A	C3, C3	» » »
			G—Hr	F, C3, C3, Co5	Hf L.
1045	512	»	A—G	C3, Co5, C3, F	
1046	512	»	G—A	F, C3, Co5, C3	
				C3	Hf L.
	507	»	»—»	C3	S. o. h. 15/5—14/9.
1047	525	»	Hr—G	D3	Dagl. utom dag efter s. o. h.
	510	»	A—G	C3, C3	» » hf L.
			Hr—G	Co5, F	» » »
			»—»	Co5, C3, C3, F	Hf L.
				Mjölkvagnar	
1048	510	»	G—Hr	F, Co5	Vard. utom L.
Vard.			G—A	C3, C3	» » »
			G—Hr	F, C3, C3, Co5	Hf L.
	508	»	G—A	C3, C3, C3, Co5	»
1050	514	»	»—»	F, C3, Co5, C3	
	516	»	»—»	C3	
	517	»	»—»	C3	Vard. 10/6—30/8.
1051	507	»	A—G	C3	S. o. h. 15/5—14/9.
	508	»	»—»	Co5, C3, C3, C3	Hf L.
	512	»	»—»	C3	» »
				C3, Co5, C3, F	

Tåg n:r	Vagn sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
1052	513	G	G—A	F, C3, C05, C3	15/5—31/8 dagl.; övrig tid hf L. S. o. h. 15/5—14/9.
	512	»	»—»	C3 C3, C05, C3, F	
1053	526	»	A—G	CD2	
	515	»	»—»	C3, C05, C3, F	
1054	515	»	G—A	F, C3, C05, C3	Dagl. 15/5—9/6, 1/9—15/9, S. o. h. 10/6—31/8. Vardagar 10/6—31/8.
	511	»	»—»	C3, C3, C3 C3, C3	
1055	510	»	A—G	C05, C3, C3	S. o. h. 15/5—31/8.
	514	»	»—»	C3, C05, C3, F	
1056	510	»	G—A	F, C3, C3, C05	S. o. h. 9/6—30/8. » 15/5—30/9. » 15/5—31/8. » 1/6—15/9. » 15/5—14/9.
	507	»	»—»	C3	
	513	»	»—»	C3, C05, C3	
		»	»—»	C3	
	509	»	»—»	C3, C3, C3	
	516	»	»—»	C3	
1057	516	»	A—G	C3	
Vard.	515	»	»—»	C3, C05, C3, F	
1058	511	»	G—A	C3, C3, C3	
S.o. h. 15/5— 14/9.	515	»	»—»	C3, C05, C3, F	
1059	512	»	A—G	F, C3, C05, C3	
S.o. h. 15/5— 14/9.	511	»	»—»	C3, C3, C3	
	516	»	»—»	C3	
1073	516	»	Lr—G	C3	
Vard.	514	»	»—»	C3, C05, C3, F	
1075	514	»	Lr—G	C3, C05, C3, F	
1076	514	»	G—Lr	F, C3, C05, C3	
Vard.	516	»	»—»	C3	
1077	508	»	Lr—G	C3	S. o. h. 15/5—31/8 dagl., övrig tid hf L.
	513	»	»—»	C3 C3, C05, C3, F	
1078	514	»	G—Lr	F, C3, C05, C3	
1079	514	»	Fd—G	C3, C05, C3, F	
1080	513	»	G—Lr	F, C3, C05, C3	15/5—31/8 dagl., övrig tid hf L. S. o. h.
	508	»	»—»	C3	
1081	514	»	P—G	C3, C05, C3, F	
1082	514	»	G—Fd	F, C3, C05, C3	Vard. utom L.
1083	508	»	Lr—G	C3, C05, C3, C3	
Vard.	512	»	»—»	C3, C05, C3, F	
1084	514	»	G—P	F, C3, C05, C3	
1085	515	»	Fd—G	C3, C05, C3, F	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
1086 Vard.	512 508	G >	G—Lr >—>	F, C3, C05, C3 C3, C3, C05, C3	Vard. utom L.
1087	512 515	> >	P—G >—>	C3, C05, C3, F C3, C05, C3, F	15/5—14/9 vard., eljest dagl. S. o. h. 15/5—14/9.
1088	515	>	G—Fd	F, C3, C05, C3	
1090	512 515	> >	G—P >—>	F, C3, C05, C3 F, C3, C05, C3	15/5—14/9 vard., eljest dagl. S. o. h. 15/5—14/9.
1092	512	>	G—Lr	F, C3, C05, C3	
1093	512	>	Lr—G	C3, C05, C3, F	
4041	522	Sär	(H) F—Sär	F	
4044 Dagl. u. dag efter s. o. h.	523 a 528 a	> >	Sär—F (H) >—> (N)	FL FL med kamin	Olv.
4046	522	>	>—> (H)	F	
4075 Dagl. u. dag efter s. o. h.	523 b	>	(H) F—Sär	FL	Olv.
4711	528 b	>	(N) F—Sär	FL med kamin	
4713 Vard.	36 a 527 a	Cst G	(Cst) A—G (Ör) >—>	Do4 GL	Ig 58.
7451 Vard.	524 c 518 b	> >	(H) >—> (>) >—>	F med kamin CF4	{V 15. Endast då vv behöva framföras. Sist i tåget.
7452 Vard.	524 a 518 a	> >	Sär—F (H) >—> (>)	F med kamin CF4	{V 2. Endast då vv behöva framföras. Sist i tåget.
7453	519	F	F—Hr	CF4	Sist i tåget.
7454	519	>	Hr—F	CF4	Sist i tåget.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
N:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	
9	a	Hgl	3	Cst	G	2 A01c, 1 B04, 1 C012, 3 C09, 1 Fo. En av C09-vagnarna endast ^{15/6-14/9} . En gavelkupé i C09 rsv f. tps, om utrymmet så medgiver och om ej sv. med tj-kupé framföres. I samma vagn rsv en kupé f. serveringen. Fo=rg I/II.
	b	»	4	G	Cst	
10	a	»	3	Cst	G	1 AC03L. ^{15/6-14/9} .
			43	Gb	Å	
			2017	Å	Hbf	
	b	»	2018	Hbf	Å	
			44	Å	Gb	
			4	G	Cst	
11	a	»	3	Cst	G	1 AC03. Fr. Cst dgl. ^{15/6-30/8} ; sovr. } Mån-, tors- och lördagar ^{17/6-31/8} . Tis-, ons-, fre- och söndagar ^{16/6-30/8} . Från G dagl. ^{16/6-31/8} ; sovr.
			1552 ¹⁾	G	Smd	
			1555 ¹⁾	Smd	G	
			1552 ²⁾	G	Mkl	
		1556 ²⁾	»	»		
		Ly. J.	Mkl	Ly		
		»	Ly	Mkl		
		1555 ¹⁾	Mkl	G		
b	»	1559 ²⁾	»	»		
16	a	»	9	Cst	G	1 AB03a, 1 B05.
	b	»	10	G	Cst	
21	a	»	151	Cst	G	1 AB03a.
	b	»	152	G	Cst	
36	a	Cst	5	Cst	K	1 D04. Posten disponerar i tåg 5-13 Cst-Lå en G från Cst vard. S. o. h. } Vard. } Vard. S. o. h.
			13	K	Lå	
			3	Lå	G	
			3	»	A	
	4713	A	G			
	b	»	4	G	Lå	
			14	Lå	K	
			6	K	Ses	
		7084	Ses	Cst		
		6	K	»		
39	a	»	193	Cst	K	1 DF01. Rg I.
			151	K	G	
	b	»	152	G	Cst	
46	a	Hgl	153	Cst	G	2 F eller 1 Fo (rg I/II), 1 BCo. 2 Co. Vard. S. o. h. »
	b	»	154	G	Cst	
			154	G	Ses	
			236	Ses	Cst	
501	a	G	9	Cst	G	1 B04, 4 C08, 1 Fo. Kup. 13-24 i B04 för 1 kl. En av C08 endast ^{15/6-14/9} ; en av C08 endast ^{15/6-14/9} .
	b	»	10	G	Cst	

¹⁾ Vard. ²⁾ S. o. h.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
502	a	G	151	Cst	G	1 BCo ⁷ / ₈ , 1 BFO ₅ , 2 Cos. BCo endast ¹⁵ / ₆ — ¹⁴ / ₉ . BFO ₅ vändes i Hgl och G.	
	b	»	152	G	Cst		
503		»	1001	H	G	1 BCo, 1 Co, 1 Cse.	
			1002	G	H		
504	a	»	10	G	H	1 CFO ₅ . Från G. dagl. ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ .	
			604	H	Ky		
	b	»	22	Ky	Bdn	Från Bdn dagl. ¹⁷ / ₅ — ¹⁶ / ₉ .	
	c	»	21	Bdn	Ky		
	d	»	601	Ky	H		
			151	H	G		
505	a	»	1011	F	G	1 BCoywL. I tågen 1011 och 1012 endast S. j. BCo alternerande med S. j. BCo i vsä 506 b.	
			154	G	F		
			1205	F	N		
		K.j. 3	N	Kr			
	b	Kr	K.j. 2	Kr	N		1 K. j. BCoywL.
			1204	N	F		
			151	F	G		
1012			G	F			
506	a	Oh	1011	F	G	1 N. O. j. BC ₀₅ wL.	
			154	G	F		
			1205	F	N		
			N.O.j. 7	N	Oh	1 BC ₀₅ wL. I tågen 1011 och 1012 endast S. j. BCo alternerande med S. j. BCo i vsä 505 a.	
	b	G	N.O.j. 8	Oh	N		
			1204	N	F		
			151	F	G		
			1012	G	F		
507	»	»	1011	A	G	Mån.—lörd. ¹⁰ / ₆ — ³¹ / ₈ . Dag före S. o. h. ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . S. o. h. ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Sön.—fred. ⁹ / ₆ — ³⁰ / ₈ . S. o. h. ⁹ / ₆ — ³⁰ / ₈ . } 1 C ₃ .	
			1002	G	H		
			1001	H	G		
			1046	G	A		
			1051	A	G		
			1012	G	A		
			153	A	G		
			1056	G	A		
			508	»	»		1011
1080	G	Lr					
1077	Lr	G					
1048	G	A					
1051	A	G					
1086	G	Lr					
1083	Lr	G					
1012	G	F					
509	»	»				1011	A
			1032	G	A		
			1031	A	G		
			1056	G	A		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
N:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
510		G	1041	A	G	1 Co5, 2 C3, 1 F. Endast 1 Co5, 1 F framföras A— Hr—A dagl. utom hf lörd. F fram- föres ej i 1012— 1055.
			1044	G	Hr	
			1047	Hr	G	
			1048	G	Hr	
			1031	Hr	G	
			1032	G	A	
			1031	A	G	
			1012	G	A	
			1055	A	G	
			1056	G	A	
511		»	1041	A	G	Dagl. $15/5-15/9$; vard. f. o. m. $16/9$. S. o. h. $15/5-14/9$. » $15/5-14/9$. Dagl. $15/5-15/9$. Vard. f. o. m. $16/9$.
			1058	G	A	
			1059	A	G	
			1054	G	A	
			1032	»	»	
512		»	1042	G	A	1 Co5, 2 C3, 1 F. Hf. L. dess- utom 1 C3 i 1046—1051. S. o. h. $15/5-14/9$. » $15/5-14/9$. Vard. » Under tiden $15/5-14/9$ endast vard., feljest dagligen.
			1045	A	A	
			1046	G	A	
			1051	A	G	
			1052	G	A	
			1059	A	G	
			1086	G	Lr	
			1083	Lr	G	
			1090	G	P	
			1087	P	G	
			1092	G	Lr	
1093	Lr	G				
513		»	1043	A	G	1 Co5, 3 C3, 1 F. F framföres ej i 153—1056. Fr. o. m. den $1/9$ min- S. o. h. $15/5-30/9$. skas vsä m. 1 C3 » $15/5-30/9$. alla dagar utom hf L.
			1080	G	Lr	
			1077	Lr	G	
			1052	G	A	
			153	A	G	
			1056	G	A	
514		»	1076	G	Lr	Vard. 1 Co5, 2 C3, 1 F. »
			1073	Lr	G	
			1078	G	Lr	
			1075	Lr	G	
			1082	G	Fd	
			1079	Fd	G	
			1084	G	P	
			1081	P	G	
			1050	G	A	
			1055	A	G	
515		»	1057	A	G	Vard. 1 Co5, 2 C3, 1 F. S. o. h. $15/5-14/9$. » $15/5-14/9$. Vard. S. o. h. $15/5-14/9$. » $15/5-14/9$.
			1043	A	G	
			1058	G	A	
			1032	G	A	
			1053	A	G	
			1088	G	Fd	
			1085	Fd	G	
			1090	G	P	
			1087	P	G	
			1054	G	A	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
516		G	1057 1076 1073 1050 1059 1056	A G Lr G A G	G Lr G A G A	Vard. } » } » } S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. } » $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. }
517		»	1041 1050	A G	G A	Vard. $\frac{11}{6}$ — $\frac{31}{8}$. } » $\frac{10}{6}$ — $\frac{30}{8}$. } 1 C3.
518	a b	Sär »	7452 7451 4043 1346	Sär H » Lå	H Sär Lå H	}Vard. } }S. o. h. } 1 CF4.
519		F	7453 7454	F Hr	Hr F	1 CF4.
520	a	G	2444 401 411 401	Suc Åg Ky Ky »	Åg Ky Cst »	1 E3 med el. genomgångsledn. Tisdagarna $\frac{21}{5}$, $\frac{4}{6}$, $\frac{18}{6}$, $\frac{2}{7}$, $\frac{16}{7}$, $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. $\frac{30}{7}$, $\frac{13}{8}$, $\frac{27}{8}$, $\frac{10}{9}$, $\frac{24}{9}$, Fr. o. m. $\frac{15}{9}$. $\frac{8}{10}$, $\frac{22}{10}$, $\frac{5}{11}$, $\frac{19}{11}$, $\frac{3}{12}$, $\frac{17}{12}$, $\frac{31}{12}$ 1929, $\frac{14}{1}$, $\frac{28}{1}$, $\frac{11}{2}$, $\frac{25}{2}$, $\frac{11}{3}$, $\frac{25}{3}$, $\frac{8}{4}$, $\frac{22}{4}$, $\frac{6}{5}$ 1930.
	b	»	193 151 152	Cst K G	K G Cst	Onsdagarna $\frac{22}{5}$, $\frac{5}{6}$, $\frac{19}{6}$, $\frac{3}{7}$, $\frac{17}{7}$, $\frac{31}{7}$, $\frac{14}{8}$, $\frac{28}{8}$, $\frac{11}{9}$, $\frac{25}{9}$, $\frac{9}{10}$, $\frac{23}{10}$, $\frac{6}{11}$, $\frac{20}{11}$, $\frac{4}{12}$, $\frac{18}{12}$ 1929, $\frac{1}{1}$, $\frac{15}{1}$, $\frac{29}{1}$, $\frac{12}{2}$, $\frac{26}{2}$, $\frac{12}{3}$, $\frac{26}{3}$, $\frac{9}{4}$, $\frac{23}{4}$, $\frac{7}{5}$ 1930.
			412 402 2447	Cst Ky Åg Åg	Ky Åg Suc	Torsdagarna $\frac{23}{5}$, $\frac{6}{6}$, $\frac{20}{6}$, $\frac{4}{7}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{15}{8}$, $\frac{29}{8}$, $\frac{12}{9}$, $\frac{26}{9}$, $\frac{10}{10}$, $\frac{24}{10}$, $\frac{7}{11}$, $\frac{21}{11}$, $\frac{5}{12}$, $\frac{19}{12}$ 1929, $\frac{2}{1}$, $\frac{30}{1}$, $\frac{13}{2}$, $\frac{27}{2}$, $\frac{13}{3}$, $\frac{27}{3}$, $\frac{10}{4}$, $\frac{24}{4}$, $\frac{8}{5}$ 1930.
522		Sär	4046 4041	Sär H	H Sär	1 F.
523	a	»	4044 1012 4044	Sär G F	H F H	{Dagl. utom dag efter } {s. o. h. } S. o. h. } Dag efter S. o. h. } 1 FL. Olv G—H
	b	»	4075 4075 1011	H H F	Sär F G	{Dagl. utom dag efter } {s. o. h. } Dag efter s. o. h. } resp. H—G
524	a b c d	» » » »	7452 Överstående 7451 Överstående	Sär i H H i G	H H Sär G	V 2 } V 15 } 1 F med kamin. Endast då } vv. behöva framföras.
525		G	1001 1047 1002	F Hr G	Hr G F	{Dagl. utom dag } {efter s. o. h. } 1 D3. Vard.
526		»	1042 1053	G A	A G	1 CD2.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
527	a	G	657 161 3*)	Ör H F	H F G	Ig 58. Vard. fr. Ör. } Olv G—H. Vard. fr. G. } 1 GL. med gasbelysn.
	b	»	1012 162 646	G F H	F H Ör	
528	a	Sär	1012 4044 4911	G Sär F	F » N	S. o. h. } Dagl. utom dag efter } s. o. h. } 1 FL med kamin.
	b	»	4912 4711	N F	F Sär	
807		H	1001 1002	H G	G H	1 Cs } Dag före s. o. h. samt s. o. h.
814	a	F	1204 151 1012	N F G	F G F	} 1 FyL.
	b	»	1011 154 1205	F G F	G F N	
1208	a	Hbf	2022 42 — 10	Hbf Ä Gb G	Ä Gb G	1 BC07. Överföres Gb—G omedelbart efter tågs 42 ankomst.
	b	»	9	Cst	G	
	c	»	— 41 2021	Överstående i G G Ä Hbf	G Gb Ä Hbf	

*) Vagnen framföres A—G i tåg 4713 vard. utom dag efter s. o. h.

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Göteborg	{ 3 AoL, 2 BoL, 1 BC0L, 1 BC0, 1 BFoL, 3 CoL. 1 FoL, 10 CL, 10 C, 1 C10L, 1 EL, 4 FL.
Alingsås	2 CL.
Herrljunga	2 CL.

GÖTEBORG
A. LINDGREN & SÖNERS BOKTRYCKERI
1929