

STATENS JÄRNVÄGAR

4. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell nr 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929
t. o. m. den 14 maj 1930.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR

4. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell nr 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929
t. o. m. den 14 maj 1930.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

Normalplan för tågsätten.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	27	Hgl	Cst—K.....	Fo3.	Vid behov.
	1b	Bln	» — » (Bln)	(Pw4ü Stettin)	Rg I/II. E. w. P. nr 607.
	5a	Hgl	» — » (»)	Ao2b. 16	E. w. P. nr 608. Sovresande. (eller eljest Ao2a 1839, 1842, 1845, 1846, 1847 eller 1852).
	6a	»	» — » (Hamb.) ...	ABCo2. 15	E. w. P. nr 612. Sovresande.
	3a	Bln	» — » (Bln)	(ABC4ü Stettin). 18	E. w. P. nr 608. Sittresande. Yttersta III kl. kupén för tåg- serveringen.
1001a	Trf	» — » (Trf)	Ao1c, 20	Ao1c, 21 24	¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Sovresande.
	7a	Hgl	» — » (Hb)	ACo3yw. 32	Sovresande.
	8a	»	» — » (Ck)	ACo3yw. 34	
2	27	Hgl	K—Cst.....	Fo3.	Vid behov.
	1a	Bln	(Bln) K—Cst	(Pw4ü Stettin). 24 21	Rg I/II. E. w. P. nr 607.
1001b	Trf	(Trf) » — »	Co12 Ao1c. 20	Ao1c.	Sovresande. ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . Sovresande.
	3c	Bln	(Bln) » — »	(ABC4ü Stettin). 16	E. w. P. nr 608. Sittresande. Yttersta III kl. kupén för tåg- serveringen.
	5c	Hgl	(Bln) » — »	Ao2b. 15	E. w. P. nr 608. Sovresande. (eller eljest Ao2a 1839, 1842, 1845, 1846, 1847 eller 1852).
	6c	»	(Hamb.) K—Cst ...	ABCo2. 32	E. w. P. nr 612. Sovresande.
	7b	»	(Hb) » — » ...	ACo3yw. 34	Sovresande.
	8b	»	(Ck) » — » ...	ACo3yw. 66	
	4	»	(Kalmar) » — » ...	ACo3yw.	Fr. Kalmar den 16 o. 24 juni samt söndagar ³⁰ / ₆ — ¹ / ₉ . Sovresande.
3	9a	Hgl	Cst—H (G)	Fo. Co9.	Rg I/II. ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ .

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
3	9a	Hgl	Cst—H (G)	83 Co9, Co9, Bo4.	En gavelkupé i Co9 intill Bo4 rsv för tps om utrymmet så medgiver och om ej sovvagn med tjänstekupé framföres. I samma vagn rsv en kupé för serveringen.
				85 89 Co12, Ao1c,	Sovresande.
				90 Ao1c	
	10a	»	» — » (Hbf)	94 ACo3l.	15/5—14/9. Sovresande.
	11a	»	» — » (Smd)	96 ACo3.	Sovresande
	11a	»	» — » (Lysekil) ...	98 ACo3.	
	—	—	(Cst) K—H (G) ...	F.	Ig 9. SoH. Med 5 m axelavstånd.
4	9b	Hgl	(G) H—Cst	Fo.	Rg I/II.
	11b	»	(Lysekil) H—Cst ...	98 ACo3.	Sovresande.
	11b	»	(Smd) » — » ...	96 ACo3.	
	10b	»	(Hbf) » — » ...	94 ACo3l.	15/5—14/9. Sovresande.
	9b	»	(G) » — » ...	90 89 Ao1c, Ao1c,	Sovresande.
				85 Co12.	
				83 Bo4, Co9, Co9.	En gavelkupé i Co9 intill Bo4 rsv för tps om utrymmet så medgiver och om ej sovvagn med tjänstekupé framföres. I samma vagn rsv en kupé för serveringen.
				Co9.	15/5—14/9.
	—	—	(*) » — » ...	G.	Ig 76. Vid behov.
	—	—	(Borås) » — » ...	G.	Ig. 12. Vard. från Borås.
5	29	Hgl	Cst—K (Lå)	Fo3.	Vid behov.
	1012a	M	» — » (M)	DFo1.	Hela vagnen inkl. tjänstekupén för post.
	1017b	»	» — » (*)	Fo.	Rg I/II.
	1008a	»	» — » (*)	60 Co9, BCo6.	En gavelkupé i Co9 rsv för tps och serveringen.

Tåg nr	Vagnskitt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n n.
	nr	hem- station			
5	12a	Hgl	Cst—K (Av)	63 ABCo3.	Sovresande.
	4	»	» — » (Kalmar) ...	66 ACo3yw.	Lörd. 15 juni—31 augusti. Sovresande.
	13a	Hgl o. Oslo	» — » (Oslo)	(CFo4ywN.S.B.) 68 (BCo7ywN.S.B.)	Rg III. } E. w. P. nr 572. Elektr. generatorbelys- ning.
				71 (Aoyw N. S. B.)	} E. w. P. nr 571. Sovresande.
				77 (ACoyw N. S. B.)	
	36a	Cst	» — » (G)	Do4.	
	—	—	» — » (Kil).....	G.	Post. Vard. Med ångvärmeled- ning.
	—	—	» — » (N)	G.	Post vid behov.
	—	—	» — » (»)	Gi.	Ig 17. Vard.
6	36b	Cst	(G) K—Cst.....	Do4.	SoH.
	36b	»	(*) K—Ses (Cst)...	Do4.	Vard.
	37c	Cst o. Bln	(M) »—Cst.....	Do2.	SoH. } S. J. eller D. R. B.
	37c	»	(*) »—Ses (Cst)...	Do2.	Vard. }
	1017a	M	(*) »—Cst.....	Fo.	Rg I/II.
	1008b	»	(*) » — »	60 BCo6, Co9.	En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
	12b	Hgl	(Av) » — »	63 ABCo3.	Sovresande.
	29	»	(Lå) K—Cst.....	Fo3.	Vid behov.
	13b	Hgl o. Oslo	(Oslo) K—Cst	77 (ACoyw N. S. B.)	} E. w. P. nr 571. Sovresande.
				71 (Aoyw N. S. B.)	
				68 (BCo7ywN.S.B.)	} E. w. P. nr 572. Elektr. generatorbelys- ning.
				(CFo4ywN.S.B.)	
	—	—	(Cg) » — »	F.	SoH. } Ig 8. Vard. fr. Cg. (Med 5 m axelavstånd.)
	—	—	(*) »—Ses (Cst)..	F.	Vard. }
	—	—	(M) K—Ses (Cst).	Gsh.	Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
6	—	—	(M) K—Cst	Gi.	SoH. } I g. 18. Vard. fr. M. Vard. }
	—	—	(*) *—Ses (Cst)..	Gi.	
	—	—	(*) *—* (*). G.	G.	Post vid behov.
7 ^{15/5} _{14/9}	2b	Bln	Cst—Jn (Bln)	(Pw4ü Stettin)	Rg I/II. E. w. P. nr 609.
	14a	Hgl	*—* (Trf)	Bo5.	
	1004a	Trf	*—* (*)	Bo4.	Kupé 13—24 för I kl. sittresande.
				9 Co8.	
	15a	Hgl	*—* (M)	ABo3a.	
	1007a	M	*—* (*)	10 Co8.	
Co8, Co8.				En gavelkupé i Co8 intill Co8 rsv för tps. ¹⁰	
8 ^{15/5} _{14/9}	2a	Bln	(Bln) Jn—Cst.....	(Pw4ü Stettin)	Rg I/II. E. w. P. nr 609.
	1004b	Trf	(Trf) *—*	6 Bo4.	Kupé 13—24 för I kl. sittresande.
				5 Bo5.	
	14b	Hgl	(*) *—*	Bo5.	
	1004b	Trf	(*) *—*	9 Co8.	
				15b	Hgl
1007b	M	(*) *—*	10 Co8, Co8, Co8.	En gavelkupé i Co8 intill Co8 rsv för tps. ¹⁰	
9	501a	G	Cst—H (G)	Fo.	Rg I/II.
	16a	Hgl	*—* (*)	18 Bo5.	
				19 Bo4.	Kupé 13—24 för I kl. sittresande.
	501a	G	*—* (*)	Bo4.	
	16a	Hgl	*—* (*)	ABo3a.	
				21 22 Co8, Co8.	En gavelkupé i Co8 nr 22 rsv för tps.
501a	G	*—* (*)	Co8.	^{15/6} — ^{14/9} .	
			Co8.	^{15/5} — ^{14/9} .	
1208b	Hbf	Cst—H (G)	25 BCo7l.		
			34 BCo7l.		
17a	Hgl	*—* (Cg)	35 BCo7l.		
303c	Ör	*—* (Ör)	BCo7/11l.		

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
10	501b	G	(G) H—Cst	Fo.	Rg I/II.
	18b	Hgl	(Oslo) » — »	31 CFo5ywl.	Rg III. E. w. P. nr 574. Utgöres av någon av vagnarna 1286, 1303 el. 1398. Elektr. generatorbelysning.
				29 (BCoywl N.S.B.)	¹⁵ / ₆ — ¹⁴ / ₉ , och fr. o. m. ¹⁵ / ₉ . E. w. P. nr 574. Elektr. generatorbelysning.
				30 29 (Coywl)Bo4ywl (N.S.B.)	¹⁵ / ₆ — ¹⁴ / ₉ . E. w. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning.
	1208a	Hbf	(Hbf) » — »	25 BCo7l.	
	501b	G	(G) » — »	Co8.	¹⁵ / ₆ — ¹⁴ / ₉ .
				Co8.	¹⁵ / ₆ — ¹⁴ / ₉ .
				22 21 Co8, Co8.	En gavelkupé i Co8 nr 21 rsv för tps.
	16b	Hgl	(») » — »	ABo3a.	
				19	
	501b	G	(») » — »	Bo4.	Kupé 13—24 för I kl. sittresande.
				18	
	16b	Hgl	(») » — »	Bo5.	
				35	
	303b	Ör	(Fv) » — »	BCo7/11l.	
11	30	Hgl	Cst—Ses	Fo3.	Vid behov.
	1017d	M	Cst—Jn (M)	Fo.	Rg I/II.
	1002a	»	» — » (»)	Fo1.	Rg III/IV.
	38a	Cst	» — » (Bln)	Do2.	
	1002a	M	» — » (M).....	CFo2.	Post.
				Co9.	Vid behov.
				Co9.	
				Co9.	En gavelkupé rsv. för tps och serv.
				36 Bo4.	
				41 Co11.	Sovresande.
				45 Ao1c.	
				51	
	19a	Hgl	» — » (Kph)	Ao1cyw.	E. w. P. nr 632. Sovresande. Ut- göres av vagn ur ser. 1001—1007.
12	30	Hgl	Ses—Cst	Fo3.	Vid behov.
	38c	Cst	(Bln) Jn—Cst	Do2.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
12	1002b	M	(M) Jn-Cst	Fo1.	Rg III/post.
				51	
	19b	Hgl	(Kph) * - *	Ao1cyw.	E. w. P. nr 632. Sovresande. Utgöres av vagn ur serien 1001-1007.
				45	
	1002b	M	(M) * - *	Ao1c.	Sovresande.
				41	
				C011.	
				36	
				Bo4.	
				Co9.	En gavelkupé rsv för tps och serveringen.
				Co9.	
				Co9.	Vid behov.
				CF02.	Rg. IV.
	1017c	*	(*) * - *	Fo.	Rg I/II.
13	29	Hgl	(Cst) K-H (Lå)	Fo3.	Vid behov.
	13a	Hgl o. Oslo.	(*) * - * (Oslo)	(CFo4ywN.S.B.)	Rg III.
				68	E. w. P. nr 572. Elektr. generatorbelysn.
				(BCo7ywN.S.B.)	
				71	
				(Aoyw N. S. B.)	E. w. P. nr 571. Sovresande.
				77	
				(ACoyw N. S. B.)	
	36a	Cst	(*) * - * (G) ...	Do4.	
	—	—	(*) * - * (Kil) ...	G.	Post. Fr. Cst vard. Med ång- värmeledning.
	—	—	(*) * - * (Cg) ...	F.	Ig. 7. Dagl. utom dag efter SoH. Med 5 m axelavstånd.
14	36b	Cst	(G) H-K (Cst)...	Do4.	
	29	Hgl	(Lå) * - * (*)...	Fo3.	Vid behov.
				77	
	13b	Hgl o. Oslo	(Oslo) * - * (*)...	(ACoyw N.S.B.)	E. w. P. nr 571. Sovresande.
				71	
				(Aoyw N. S. B.)	
				68	
				(BCo7ywN.S.B.)	E. w. P. nr 572. Elektr. generatorbelysn.
				(CFo4ywN.S.B.)	Rg III.
	—	—	(Cg) H-K (Cst)...	F.	Ig. 8. Vard. fr. Cg. (Med 5 m axelavstånd).

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
17 ^{15/5} / _{14/9}	37a	Cst o. Bln	Cst—Jn (Bln)	Do2.	S. J. eller D. R. B.	
	20a	Hgl	Cst—Jn (N)	Fo, 50*) 51 Bo4, BCo7. ABo3. 53 Co8. Co8, Co8.*)	Rg I/II. En gavelkupé rsv för tps. *) Bo4 och 1Co8 framgå torsdagar ^{13/6} — ^{29/8} till Kalmar. Bo4 går sist i tåget dessa dagar.	
17 fr.o. m. ^{15/5} / _{15/9}	31	Hgl	Cst—Ses	Fo3.	Vid behov.	
	2b	Bln	• — Jn (Bln)	(Pw4ü Stettin).	Rg I/II. E. w. P. nr 609.	
	37a	Cst o. Bln	• — (•)	Do2. 5	S. J. eller D. R. B.	
	14a	Hgl	• — (Trf)	Bo5. 6		
	1004a	Trf	• — (•)	Bo4. 9 Co8.	Kupé 13—24 för I kl. sittresande.	
	15a	Hgl	• — (M)	ABo3a. 10		
	1007a	M	• — (•)	Co8. Co8. 14		
	26a	Hgl	• — (My)	BCo8.	Vid behov.	
	18 ^{15/5} / _{14/9}	1012c	M	(M) Jn—Cst	DFo1.	Hela vagnen inklusive tjänste- kupén för post.
		20b	Hgl	(N) • — •	Fo. Co8,*) Co8. 53 Co8. ABo3. 51 50*) BCo7, Bo4.	Rg I/II. En gavelkupé rsv. för tps. *) Bo4 och 1Co8 utgå fredagar ^{14/6} — ^{30/8} från Kalmar. En Co8 går dessa dagar sist i tåget.
18 fr.o. m. ^{15/5} / _{15/9}	31	Hgl	Ses—Cst	Fo3.	Vid behov.	
	1012c	M	(M) Jn— •	DFo1.	Hela vagnen inkl. tj.-kupén för post.	
	2a	Bln	(Bln) • — •	(Pw4ü Stettin) 6	Rg I/II. E. w. P. nr 609.	
	1004b	Trf	(Trf) • — •	Bo4. 5	Kupé 13—24 för I kl. sittresande.	
	14b	Hgl	(•) • — •	Bo5. 9		
	1004b	Trf	(•) • — •	Co8.		

Tåg nr	Vagnslätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
18 fr.o. m. 15/9	15b	Hgl	(M) Jn—Cst	ABo3a.	
	1007b	M	(*) * — *	10 Co8. Co8. 14	
	26b	Hgl	(My) * — *	BCo8.	Vid behov.
111	406a	Cst	Cst—Jn (My)	Fl.	Rg I. Vintertiden med kamin.
	25a	»	» — » (N)	Fl. BCo3l.	Rg II.
	43a	»	» — » (*)	Co8l.	En gavelkupé i Co rsv för serv. Cst—Nk och Nr—My.
	42a	»	» — » (My)	C3el.	
	64	»	Cst—Ses (Se)	C3.	Vard. före SoH.
	77b	»	» — » (*)	2C3.	Vardag före SoH 1/6—14/9.
151	39a	»	(Cst) K—H (G)	DFo.	Rg I. Vagn 1188 eller 1360.
	502a	G	Cst—H (G)	BFo5. BCo7/8. Co8, Co8.	Rg II. Vändes i Hgl o. G. 15/6—14/9. En gavelkupé i en av Co8-vag- narna rsv för tps.
	21a	Hgl	» — » (G)	ABo3a. 29	
	18a	»	» — » (Oslo)	(BCoywl N.S.B.) 29 30 Bo4ywl (Coywl N.S.B.)	15/6—14/9 och fr. o. m. 15/9. E. w. P. nr 574. Elektr. generatorbelys- ning. 15/6—14/9. E. w. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning.
				31 CFo5ywl.	Rg III. E. w. P. nr 574. Utgöres av någon av vagnarna 1286, 1308 el. 1398. Elektr. generatorbelysning.
	303a	Ör	» — » (Ör)	BCo7/11l.	
	1011a	M	Cst—Jn (M)	BCo7l.	
	44a	Cst	» — » (N)	Co8l.	
	47	»	» — » (Nr)	DFo5l.	Post. Rg IV.
	87a	Cst o. Etuna	» — Ses (Etuna) ...	BCoywl.	S. J. eller Nr. Sl. j.

Tåg nr	Vagnslätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	nr	hem- station			
151	45	Cst	(Cst) K—H	E3. Med elektr. genomgångsledn.	Onsdagarna $\frac{22}{5}$, $\frac{5}{6}$, $\frac{19}{6}$, $\frac{3}{7}$, $\frac{17}{7}$, $\frac{31}{7}$, $\frac{14}{8}$, $\frac{28}{8}$, $\frac{11}{8}$, $\frac{25}{8}$, $\frac{9}{10}$, $\frac{23}{10}$, $\frac{6}{11}$, $\frac{20}{11}$, $\frac{4}{12}$, $\frac{18}{12}$, $\frac{29}{12}$; $\frac{1}{1}$, $\frac{15}{1}$, $\frac{29}{1}$, $\frac{12}{2}$, $\frac{26}{2}$, $\frac{12}{3}$, $\frac{26}{3}$, $\frac{9}{4}$, $\frac{23}{4}$ och $\frac{7}{5}$ 1930.
	520a	G	(*) » — » (G) ...	E3.	
152	—	—	(Ör) H—Cst.....	Gyl.	Förrädsvagn nr 1 } ons- o. lörd- » » 2 }
	—	—	(My) » — »	Gyl.	
	39b	Cst	(G) » — »	DFo.	Rg I. Vagn 1188 eller 1360.
	502b	G	(*) » — »	BFo5. BCo7/8. 34	Rg II. Vändes i Hgl o. G. $\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{9}$.
	17b	Hgl	(Cg) » — »	BCo7l.	
	21b	»	(G) » — »	ABo3a.	
	502b	G	(*) » — »	Co8, Co8. 35	En gavelkupé i en av Co8-vag- narna rsv för tps.
	303d	Ör	(Ör) » — »	BCo7/11l.	
	48b	Cst	(My)K — »	Co8l, BCo7l	
	520b	G	(G) » — »	E3.	Onsdagarna $\frac{22}{5}$, $\frac{5}{6}$, $\frac{19}{6}$, $\frac{3}{7}$, $\frac{17}{7}$, $\frac{31}{7}$, $\frac{14}{8}$, $\frac{28}{8}$, $\frac{11}{8}$, $\frac{25}{8}$, $\frac{9}{10}$, $\frac{23}{10}$, $\frac{6}{11}$, $\frac{20}{11}$, $\frac{4}{12}$, $\frac{18}{12}$, $\frac{29}{12}$; $\frac{1}{1}$, $\frac{15}{1}$, $\frac{29}{1}$, $\frac{12}{2}$, $\frac{26}{2}$, $\frac{12}{3}$, $\frac{26}{3}$, $\frac{9}{4}$, $\frac{23}{4}$ och $\frac{7}{5}$ 1930.
	45	Cst	» — »	E3. Med elektr. genomgångsledn.	
153	46a	»	Cst—H (G)	Fo.	Rg I/II.
				BCo, Co, Co.	
	69	»	» —K.....	Co.	SoH.
	56	»	» —Ses (Se)	F.	Rg III. } Vard.
				BCo, Co, 3C3.	
	55b			F.	Rg III. } SoH fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
				BCo4/6, Co, 3C3,	
	66	»	» — » (*)	2C3.	
	65	»	» — » (*)	Co.	SoH fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
	64	»	» — » (*)	C3.	
154	46b	»	(G) H—Cst	Fo. Co, Co, BCo.	Rg I/II. } Dagl. H—Ses. Vard. Ses—Cst.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
154	69	Cst	K—Ses (Cst)	Co.	SoH.
	47	»	(Nr) Jn—Cst	DFo5l.	Post. Rg IV.
	1013b	M	(Hm) » — »	Fyl.	Rg III.
	1011c	M	(») » — »	BCo7l.	Dagl. Jn—Ses. Vard. Ses—Cst.
	1010c	»	(») » — »	C3el.	
	43b	Cst	(») » — »	Co8l.	
378/ 154	67b	»	Se—Cst	2C3.	
	55a	»	» — »	3C3, Co, BCo. F.	SoH.
161	40	Cst	Cst—H (F)	DFo1l.	Post/Rg I. Postv. disp. D avd. vard.
	22	Hgl	» — » (»)	Co8l, BCo7l.	
	32	»	» — » (Lå).....	Fo3.	Vid behov.
	23	»	» — » (»)	ABo3b.	
	24	»	» — » (Ks).....	BCo11.	
	304	Ör	» — » (Ör)*	BCo7l. CFo5.	*) Framgå ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ till Fv. Rg II.
	33	Hgl	Cst—Jn (My)	BFo5. Co8, Co8.	Rg III.
	88b	Eluna	Cst—Ses (Etuna)...	(Fwxl Nr. Sl. J.)	Rg IV.
	87a	Cst o. Etuna	» — » (») ...	BCoywl.	S. J. eller Nr. Sl. j.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
162	40	Cst	(F) H—Cst	DFo1l.	Post/Rg I. Postv. disp. D avd. dagl. utom dag efter SoH.
	24	Hgl	(Ks) H—Cst	BCo11.	
	23	»	(Lå) » — »	ABo3b.	
	32	»	(») » — »	Fo3.	Vid behov.
	22	»	(F) » — »	BCo7l, Co8l.	
	304	Ör	(Ör) » — »	CFo5. BCo7l.	Rg II.
	33	Hgl	(My) Jn — »	Co8, Co8. BFo5.	Rg III.
193	39a	Cst	Cst—K (G)	DFo.	Rg I. Vagn 1188 eller 1360. Ut- rymme om högst 5 m ² för post i F-avd. vid behov Cst—K.
	49a	»	» — » (Nr via K)	Fl.	Rg II.
	48a	»	» — » (» » »)	BCo7l. Co8/9l.	
	45	»	» — » (H)	E3. Med elektr. genomgångsledn.	Onsdagarna $\frac{22}{5}$, $\frac{5}{6}$, $\frac{19}{7}$, $\frac{3}{7}$, $\frac{17}{7}$, $\frac{31}{7}$, $\frac{14}{8}$, $\frac{25}{8}$, $\frac{11}{9}$, $\frac{25}{9}$, $\frac{9}{10}$, $\frac{23}{10}$, $\frac{6}{11}$, $\frac{20}{11}$, $\frac{4}{12}$, $\frac{18}{12}$, $\frac{29}{12}$, $\frac{1}{1}$, $\frac{15}{1}$, $\frac{22}{11}$, $\frac{12}{2}$, $\frac{26}{2}$, $\frac{12}{3}$, $\frac{26}{3}$, $\frac{9}{4}$, $\frac{23}{4}$ och $\frac{7}{5}$ 1930.
	520 a	G	» — » (G)	E3.	
	—	—	Cst—Jn (My) ...	Gyl.	Förrädsvagn nr 2. Tis- och fre- dagar.
	1013 c	M	» — » (M).....	Fyl.	Rg III.
	1010a	»	» — » (»).....	C3el.	
	80	Cst	Cst—Ses (Se)	C3.	Vard.
	67b	»	» — » (»)	2C3.	Vard. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{5}$ och fr. o m. $\frac{1}{2}$.
194	50	»	K—Cst	F. Co, BCo.	Rg I.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hem- station			
194	67b	Cst	(Se) Ses—Cst	2C3.	Vard.
	80	»	(») » — »	C3.	
	57	»	(») » — »	BCo.	
	55a	»	(») » — »	3C3, Co, BCo. F.	SoH. Rg II.
195	50	»	Cst—K.....	F. BCo, Co.	
	57	»	» — Ses (Se)	BCo.	Vard.
	58	»	» — » (»)	Co, 3C3.	
	67b	»	» — » (»)	2C3.	Vard. före SoH.
	58	»	» — » (»)	F.	Rg II. Vard.
	55a	»	» — » (»)	BCo, Co, 3C3.	SoH.
	67b	»	» — » (»)	2C3.	SoH $1\frac{1}{5}$ — $3\frac{1}{5}$ och fr. o. m. $\frac{1}{9}$.
	75	»	» — » (»)	3C3.	SoH fr. o. m. $1\frac{1}{9}$.
	55a	»	» — » (»)	F.	SoH. Rg II.
196	49d	»	K—Cst.....	Fl.	Rg II.
	42c	»	» — »	C3el.	
	52	»	» — »	Co, BCo.	
	53b	»	K—Jn (Nst).....	F.	Rg I.
	—	—	» — »	Godsvagnar.	Vagnar K—Fn och A-vagnar till Lm ob.
	25b	Cst	(N) Jn—Cst	Fl. BCo3l.	Rg III.
	44b	»	(») » — »	Co3l.	
	81	Cst	(Se) Ses—Cst	C3.	Vard. före SoH $\frac{1}{6}$ — $1\frac{1}{9}$.
	76	»	(») » — »	C3.	SoH.
	77b	»	(») » — »	2C3.	SoH.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
196	74	Cst	(Se) Ses—Cst	C3.	SoH $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
	77a	»	(») » — »	2C3.	SoH $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$.
	55a	»	(») » — »	3C3, Co, BCo. F.	} Vard. Rg IV.
	56	»	(») » — »	3C3, Co, BCo. F.	
	87a	Cst o. Etuna	(Etuna) Ses—Cst ...	BCoywl.	S. J. eller Nr Sl. j.
197	—	—	Cst—K (Cg).....	F.	Ig 7. Vard. Med 5 m axelavstånd.
	—	—	» — » (G).....	F.	Ig 9. Vard. » 5 » »
	53a	Cst	» — » ...	F.	Rg I.
	52	»	» — »	BCo, Co.	
	73	»	Cst—Ses (Se)	C3.	Vard. före SoH $\frac{1}{6}$ — $\frac{14}{9}$.
	69	»	» — » (»)	Co.	Vard.
	55b	»	» — » (»)	F.	SoH. Rg II.
	55b	»	» — » (»)	BCo4/6, Co, 3C3.	SoH.
	75	»	» — » (»)	3C3.	SoH.
236	46b	»	(G) Ses—Cst	Fo. Co, Co, BCo.	Rg I/II.
	69	»	(K) » — »	Co.	
	47	»	(Nr) » — »	DFo5l.	(Post. Rg IV.
	1013b	M	(Hm) » — »	Fyl.	Rg III. } SoH.
	1011c	M	(») » — »	BCo7l	
	1010c	»	(») » — »	C3el.	
	43b	Cst	(N) » — »	Co8l.	

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
214	Vardag 1/6—14/9	Se F, 3C ₃ , Co, C ₃ , Co, 6C ₃
	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	Se F, 3C ₃ , Co, C ₃ , Co, 5C ₃
215	Vardag utom vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 4C ₃
	Vardag före SoH.	Se F, BCo, Co, 5C ₃
	SoH. 15/5—14/9	Se F, BCo, Co, 6C ₃
	SoH. fr. o. m. 15/9	Se F, BCo, Co, 5C ₃
216	Vardag	Se F, 11C ₃ , Co, BCo
	SoH 15/5—14/9	Se 3C ₃ , Co, BCo, F
	SoH fr. o. m. 15/9	Se 3C ₃ , Co, BCo, F, 3C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
217	Vardag	Se DF1 el. Dc, F, BCo _{4/6} , Co, 3C ₃
	SoH. 15/5—14/9	Se DF1 el. Dc, F, BCo, Co, 10C ₃ , Co, C ₃
	SoH. fr. o. m. 15/9	Se DF1 el. Dc, F, BCo, Co, 9C ₃
218	Vardag	Se F, Co, 3C ₃ , Co, BCo _{4/6}
	SoH 15/5—14/9	Se 3C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
219	SoH. 15/5—14/9	Se F, BCo _{4/6} , Co, 7C ₃
220	Vardag utom vard. före SoH.	Se E-tuna 4C ₃ , Co, BCo, F BCoywl S. J. eller Nr. SL. J.
	Vardag före SoH.	Se E-tuna 5C ₃ , Co, BCo, F BCoywl S. J. eller Nr. SL. J.
	SoH. 15/5—14/9	Se E-tuna 6C ₃ , Co, BCo, F BCoywl S. J. eller Nr. SL. J.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
220	SoH. fr. o. m. 15/9	Se 5C ₃ , Co, BCo, F E-tuna BCoywl S. J. eller Nr. SL. J.
221	Vard. dock ej vard. före SoH. 1/6—14/9	Se F, BCo, Co, 3C ₃ E-tuna BCoywl S. J. eller Nr. SL. J.
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	Se F, BCo, Co, 4C ₃ E-tuna BCoywl S. J. eller Nr. SL. J.
	SoH. dock ej SoH. 1/6—31/8	Se F, BCo, Co, 6C ₃ E-tuna BCoywl S. J. eller Nr. SL. J.
	SoH. 1/6—31/8	Se F, BCo, Co, 7C ₃ , E-tuna BCoywl S. J. eller Nr. SL. J.
222	Vardag	Se DF1 el. Dc, 3C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
	SoH.	Se DF1 el. DC, 6C ₃ , Co, BCo, F
223	Vardag före SoH 15/5—14/9	Se F, BCo, Co, 4C ₃
224	Vardag	Se 3C ₃ , Co, BCo, F
	SoH.	Se 3C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
225	Vardag utom vard. före SoH.	Jn F, BCo _{4/6} , Co, 3C ₃ -Se- 2C ₃
	Vardag före SoH	Jn F, BCo _{4/6} , Co, 3C ₃
	SoH.	Jn F, BCo _{4/6} , Co, 6C ₃
226	Vardag före SoH. 15/5—14/9.	Se 4C ₃ , Co, BCo, F
227	Vardag utom vard. före SoH.	Se DF el. Dc, F, BCo, Co, 3C ₃
	Vardag före SoH.	Se DF el. Dc, F, BCo, Co, 3C ₃ , Co

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat	
227	SoH. 15/5—14/9.	Se F, BCo, Co, 5C ₃	
	SoH. fr. o. m. 15/9.	Se F, BCo, Co, 4C ₃	
228	Vardag utom vard. före SoH.	Se F, 3C ₃ , Co, BCo	
	Vard. före SoH.	Se F, 5C ₃ , Co, BCo	
	SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9.	Se F, 8C ₃ , Co, BCo	
	SoH. 1/6—31/8.	Se F, 6C ₃ , Co, BCo	
229	Vard. 15/5—31/5 och 1/9—14/9 dock ej vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 8C ₃	Nynäsh. F, $\left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	Vardag före SoH. 15/5—31/5 och 1/9—14/9.	Se F, BCo, Co, 8C ₃	Nynäsh. F, $\left(\frac{\text{Co, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	Vard. 1/6—31/8 dock ej vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 10C ₃	Nynäsh. F, $\left(\frac{\text{Co, Co}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	Vardag före SoH. 1/6—31/8.	Se F, BCo, Co, 10C ₃	Nynäsh. F, $\left(\frac{\text{Co, Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	Vard. fr. o. m. 15/9	Se F, BCo, Co, 8C ₃	Nynäsh. F, $\left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	SoH. 15/5—14/9	Se F, BCo, Co, 6C ₃	Nynäsh. F, $\left(\frac{\text{Co, BCo, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	SoH. fr. o. m. 15/9.	Se F, BCo, Co, 4C ₃	Nynäsh. F, $\left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	230	Vardag.	Jn 3C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
SoH.		Jn F, 6C ₃ , Co, BCo _{4/6}	
231	Vardag.	Se F, BCo _{4/6} , Co, 3C ₃	
	SoH. 1/6—14/9	Se F, BCo, Co, 4C ₃	
	SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	Se F, BCo, Co, 3C ₃	

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
233	Vard. 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9 dock ej vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 5C ₃ , Co, C ₃
	Vard. 1/6—14/9 dock ej vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 6C ₃ , Co, C ₃
	Vardag före SoH.	Se F, BCo, Co, 3C ₃
	SoH.	Se F, BCo, Co, 6C ₃ , Co, 5C ₃
234	Vardag utom vardag före SoH.	Se E-tuna 3C ₃ , Co, BCo, F $\frac{BCoywl}{S. J. eller}$ ($\frac{Fwxl}{Nr. SL. J.}$) Nr. SL. J.
	Vardag före SoH. 15/5—31/5 o. fr. o. m. 15/9	Se E-tuna Co, 4C ₃ , Co, BCo, F $\frac{BCoywl}{S. J. eller}$ ($\frac{Fwxl}{Nr. SL. J.}$) Nr. SL. J.
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	Se E-tuna Co, 6C ₃ , Co, BCo, F $\frac{BCoywl}{S. J. eller}$ ($\frac{Fwxl}{Nr. SL. J.}$) Nr. SL. J.
	SoH. 15/5—31/5	Se E-tuna F, 7C ₃ , Co, BCo $\frac{BCoywl}{S. J. eller}$ ($\frac{Fwxl}{Nr. SL. J.}$) Nr. SL. J.
	SoH. 1/6—14/9	Se E-tuna F, 8C ₃ , Co, BCo $\frac{BCoywl}{S. J. eller}$ ($\frac{Fwxl}{Nr. SL. J.}$) Nr. SL. J.
	SoH. fr. o. m. 15/9	Se E-tuna F, 6C ₃ , Co, BCo $\frac{BCoywl}{S. J. eller}$ ($\frac{Fwxl}{Nr. SL. J.}$) Nr. SL. J.
235	Vardag utom vard. före SoH.	Se (Tungelsta)* F, BCo, Co, 7C ₃ $\frac{Motorv.}{S.N.J.}$
	Vardag före SoH.	Se (Nynäsh.) F, BCo, Co, 3C ₃ $\frac{Motorv.}{S.N.J.}$
	SoH. 15/5—14/9	Se Nynäsh. F, BCo, Co, 3C ₃ $\left(\frac{F}{S.N.J.} \right) Co\acute{e}l. 2C_3 \left(\frac{2Co, 2BCo}{S.N.J.} \right)$
	SoH. fr. o. m. 15/9	Se (Tungelsta) F, BCo, Co, 3C ₃ $\frac{Motorv.}{S.N.J.}$
236	Se efter tåg 197.	

*) Hf onsd. fortsätter motorv. till Nynäshamn.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
237	Dagligen utom natt efter SoH.	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4/6, \text{Co, } 3\text{C}_3}$
	Natt efter SoH.	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo}_4/6, \text{Co, } 6\text{C}_3, \text{Co}}$
238	Vardag.	$\frac{\text{Se}}{3\text{C}_3, \text{Co, BCo}_4/6, \text{F}}$
	SoH.	$\frac{\text{Se}}{6\text{C}_3, \text{Co, BCo}_4/6, \text{F}}$
239	Vardag.	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, Co, } 3\text{C}_3}$ (Tungelsta Motorv. S.N.J.)
	SoH.	$\frac{\text{Se}}{\text{F, BCo, Co, } 5\text{C}_3}$
240	Vard. utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Se}}{3\text{C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
	Vardag före SoH 15/5—31/5 samt fr. 1/9	$\frac{\text{Se}}{\text{Co, } 6\text{C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
	Vardag före SoH. 1/6—31/8	$\frac{\text{Se}}{\text{Co, } 8\text{C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
	SoH.	$\frac{\text{Se}}{3\text{C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
242	Vardag	$\frac{\text{Se}}{3\text{C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
	SoH.	$\frac{\text{Se}}{2\text{C}_3, \text{Co, } 5\text{C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
271	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{F}}$
272	Vardag.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, } 2\text{C}_3}$
273	Vardag	$\frac{\text{Äs}}{8\text{C}_3, \text{Co, } 2\text{C}_3, \text{F}}$
274	Vardag utom vard. före SoH	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, } 2\text{C}_3, \text{Co, } 8\text{C}_3}$ (— Tungelsta —) (Motorv. S. N. J.)
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, } 2\text{C}_3, \text{Co, } 8\text{C}_3}$ (— Tungelsta —) (Motorv. C. S. N. J.)
275	Vardag	$\frac{\text{Äs}}{8\text{C}_3, \text{Co, } 2\text{C}_3, \text{F}}$
276	Vardag	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, } 2\text{C}_3, \text{Co, } 8\text{C}_3}$ (— Tungelsta —) (Motorv. C. S. N. J.)

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
277	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	<u>Hu</u> 2C ₃ , Co, 2C ₃ , Co, 2C ₃ , F
	Vardag 1/6—14/9	<u>Hu</u> 3C ₃ , Co, 2C ₃ , Co, 2C ₃ , F
	SoH.	<u>Äs</u> C ₃ , Co, 2C ₃ , F
278 ^{15/5} / _{14/9}	Vardag utom vard. före och efter SoH.	<u>Äs</u> (<u>Nynäsh.</u>) F, 2C ₃ , Co, 6C ₃ (<u>DF, F, BCo, 2Co</u>) S. N. J.
	Vardag före SoH. 15/5—31/5	<u>Äs</u> (<u>Nynäsh.</u>) F, 2C ₃ , Co, 6C ₃ (<u>DF, F, BCo, 2Co</u>) S. N. J.
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	<u>Äs</u> (<u>Nynäsh.</u>) F, 2C ₃ , Co, 7C ₃ (<u>DF, F, BCo, 2Co</u>) S. N. J.
	Vardag efter SoH.	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, 2C ₃ , Co, 6C ₃ (<u>DF, F, 2BCo, Co</u>) 3C ₃ S. N. J.
278 fr. o. m. ^{15/5} / _{14/9}	SoH.	<u>Äs</u> (<u>Nynäsh.</u>) F, 2C ₃ , Co, C ₃ (<u>DF, F, Bo, 2Co</u>) S. N. J.
	Vardag.	<u>Äs</u> (<u>Nynäsh.</u>) F, 2C ₃ , Co, 6C ₃ (<u>DF, F, BCo, Co</u>) S. N. J.
279	SoH.	<u>Äs</u> (<u>Nynäsh.</u>) F, 2C ₃ , Co, C ₃ (<u>DF, F, BCo, Co</u>) S. N. J.
	Vardag dock ej vard. efter SoH. 15/5—14/9	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> 2C ₃ , F (<u>DF</u>) Co eller 2C ₃ , (<u>BCo</u>) S. N. J. S. N. J.
280	Vardag efter SoH. 15/5—14/9	<u>Äs</u> (<u>Nynäsh.</u>) 2C ₃ , F (<u>DF, 2Co, 2BCo</u>) S. N. J.
	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	<u>Hu</u> F, 2C ₃ , Co, 2C ₃ , Co, 2C ₃
281	Vardag 1/6—14/9	<u>Hu</u> F, 2C ₃ , Co, 2C ₃ , Co, 3C ₃
	SoH.	<u>Äs</u> <u>Nynäsh.</u> F, C ₃ , Co, 2C ₃ (<u>DF</u>), Co eller 2C ₃ , (<u>Co, BCo</u>) S. N. J. S. N. J.
282	Vardag.	<u>Äs</u> (<u>Tungelsta</u>) F, 2C ₃ (<u>Motorv., C</u>) S. N. J.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
282	SoH.	— Äs — F, 2C ₃ , Co, C ₃ $\left(\frac{\text{—Nynäsh.—}}{\text{F, BCo, Co}} \right)$ S. N. J.
284	Vardag 15/5—14/9	—Nynäsh.— F, $\left(\frac{\text{Bo, 2Co}}{\text{S. N. J.}} \right)$
	Vardag fr. o. m. 15/9	—Nynäsh.— F, $\left(\frac{\text{BCo, Co}}{\text{S. N. J.}} \right)$
285 ^{15/5} — _{14/9}	Vardag utom vard. efter SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃ $\left(\frac{\text{—Nynäsh.—}}{\text{DF, 2Co, BCo}} \right)$ S. N. J.
	Vardag efter SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃ $\left(\frac{\text{—Nynäsh.—}}{\text{DF, Co, 2BCo}} \right)$ S. N. J.
	SoH. 15/5—31/5	— Hu — F, C ₃ , Co, 3C ₃ $\left(\frac{\text{—Nynäsh.—}}{\text{F, } 3C_3, \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}} \right)} \right)$ S. N. J.
	SoH. 1/6—14/9	— Hu — F, C ₃ , Co, 4C ₃ $\left(\frac{\text{—Nynäsh.—}}{\text{F, } 3C_3, \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}} \right)} \right)$ S. N. J.
285 fr. o. m. ^{15/5}	Vardag.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃ $\left(\frac{\text{—Nynäsh.—}}{\text{DF, Co, BCo}} \right)$ S. N. J.
	SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃ , $\left(\frac{\text{—Nynäsh.—}}{\text{F, } 3C_3, \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S. N. J.}} \right)} \right)$ S. N. J.
286	SoH.	—Nynäsh.— F, $\left(\frac{\text{BCo, Co}}{\text{S. N. J.}} \right)$
287	Dagligen.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃
288	Vardag	— Hu — 3C ₃ , Co, C ₃ , F
	SoH. 15/5—31/5	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F
	SoH. 1/6—14/9	— Hu — 4C ₃ , Co, C ₃ , F
	SoH. fr. 15/9	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F
289	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃ $\left(\frac{\text{Handen}}{\text{Motorv.}} \right)$ S. N. J.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
289	Vardag före SoH. 15/5—31/5	— Hu — F, C ₃ , Co, 9C ₃ (— Nynäsh. — F, 2Co, Bo) (Handen) S. N. J. Motorv.) S. N. J.
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	— Hu — F, C ₃ , Co, 10C ₃ (— Nynäsh. — F, 2Co, Bo) (Handen) S. N. J. Motorv.) S. N. J.
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	— Hu — F, C ₃ , Co, 9C ₃ (Handen) S. N. J. Motorv.) S. N. J.
	SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃
290	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — Nynäsh. — 2C ₃ , Co, C ₃ , F (DF, BCo) Co eller 2C ₃ S. N. J.
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	— Hu — Nynäsh. — 2C ₃ , Co, C ₃ , F (DF, 2BCo, Co) Co eller 2C ₃ S. N. J.
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	— Hu — Nynäsh. — 2C ₃ , Co, C ₃ , F (DF, BCo, Co) Co eller 2C ₃ S. N. J.
	SoH.	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F
291	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃
	Vardag före SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 5C ₃
292	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F
	Vardag före SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	— Hu — 9C ₃ , Co, C ₃ , F
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	— Hu — 10C ₃ , Co, C ₃ , F
	SoH. 15/5—14/9	— Hu — Nynäsh. — 2C ₃ , Co, C ₃ , F (F, BCo) 3C ₃ S. N. J.
	SoH. fr. o. m. 15/9	— Hu — (- Nynäsh. -) 2C ₃ , Co, C ₃ , F (Motorv., C) S. N. J.
293	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — (Tungelsta) F, 3C ₃ , Co (Motorv., C) S. N. J.
	Vardag före SoH.	— Hu — (-Tungelsta-) F, 3C ₃ , Co, 5C ₃ (Motorv. 2C) S. N. J.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
293	SoH. 15/5—31/8	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3, \text{F}}$
	SoH. fr. o. m. 1/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co}, 6\text{C}_3, \text{F}}$
294	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co}, \text{C}_3, \text{F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, BCo, Co}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{5\text{C}_3, \text{Co}, \text{C}_3, \text{F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, BCo, Co, Co}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{5\text{C}_3, \text{Co}, \text{C}_3, \text{F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, BCo, Co}} \right) \text{S. N. J.}$
295	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co}, 4\text{C}_3} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co el. } 2\text{C}_3} \left(\frac{\text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)$
	Vardag före SoH. 15/5—31/5	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co}, 5\text{C}_3} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co el. } 2\text{C}_3} \left(\frac{\text{Co, } 2\text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)$
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co}, 6\text{C}_3} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co el. } 2\text{C}_3} \left(\frac{\text{Co, } 2\text{BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)$
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co}, 5\text{C}_3} \frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF}}{\text{S.N.J.}} \right) \text{Co el. } 2\text{C}_3} \left(\frac{\text{Co, BCo}}{\text{S.N.J.}} \right)$
296	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{Co}, 3\text{C}_3, \text{F}} \left(\frac{\text{Handen}}{\text{Motorv.}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{5\text{C}_3, \text{Co}, 3\text{C}_3, \text{F}} \left(\frac{\text{Handen}}{\text{Motorv.}} \right) \text{S. N. J.}$
	SoH. 15/5—31/8	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, } 2\text{C}_3, \text{Co}, \text{C}_3}$
	SoH. fr. o. m. 1/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, } 6\text{C}_3, \text{Co}, \text{C}_3}$
297	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, } 10\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{C}_3, \text{Co}, 2\text{C}_3, \text{F}} \frac{\text{Tungelsta}}{\left(\frac{\text{F}}{\text{S.N.J.}} \right) 3\text{C}_3}$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
297	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{---}\ddot{A}s\text{---}}{C_3, Co, 2C_3, F, \left(\frac{\text{---}Tungelsta\text{---}}{\text{Motorv., } C} \right) S. N. J.}$
298	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{---}Hu\text{---}}{4C_3, Co, C_3, F}$
	Vardag före SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{---}Hu\text{---}}{5C_3, Co, C_3, F}$
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{---}Hu\text{---}}{6C_3, Co, C_3, F}$
	SoH.	$\frac{\text{---}\ddot{A}s\text{---}}{F, 2C_3, Co, C_3}$
299	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{---}\ddot{A}s\text{---}}{F, 2C_3, Co, 2C_3} \left(\frac{\text{---}Tungelsta\text{---}}{\text{Motorv., } 2C} \right) S. N. J.$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{---}\ddot{A}s\text{---}}{F, C_3} \left(\frac{\text{---}Tungelsta\text{---}}{\text{Motorv., } 2C} \right) S. N. J.$
300	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{---}Hu\text{---}}{2C_3, Co, 10C_3, F}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{---}Hu\text{---}}{2C_3, Co, C_3, F}$
301	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{---}Hu\text{---}}{F, 8C_3, Co, 2C_3}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{---}Hu\text{---}}{F, C_3, Co, 2C_3}$
	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{---}Hu\text{---}}{C_3, Co, 2C_3, F}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{---}Hu\text{---}}{3C_3, Co, 2C_3, F}$
302	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{---}\ddot{A}s\text{---}}{2C_3, Co, 2C_3, F} \left(\frac{\text{---}Tungelsta\text{---}}{\text{Motorv.}} \right) S. N. J.$
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{---}\ddot{A}s\text{---}}{C_3, F} \left(\frac{\text{---}Nynäsh\text{---}}{F, Bo, 2Co} \right) \left(\frac{\text{---}Tungelsta\text{---}}{\text{Motorv.}} \right) S. N. J.$
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{---}\ddot{A}s\text{---}}{C_3, F} \left(\frac{\text{---}Tungelsta\text{---}}{\text{Motorv.}} \right) S. N. J.$
	SoH. 15/5—14/9	$\left(\frac{\text{---}Nynäsh\text{---}}{DF, Bo, 2Co} \right) S. N. J.$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
302	SoH. fr. o. m. 15/9	$\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, BCo, 2Co}} \right)$ S. N. J.
303	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 5C}_3}$
	SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
305	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 10C}_3, \text{F}}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 6C}_3, \text{F}}$
306	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, 8C}_3, \text{F}}$ —Lm— Fig 49
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}}$ —Lm— Fig 49
	SoH. 15/5—14/9.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, C}_3}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 3C}_3}$
307	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 3C}_3, \text{Co, 4C}_3, \text{F}}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 4C}_3, \text{F}}$
308	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{5\text{C}_3, \text{F}}$
	SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, C}_3}$
309	Vardag 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, 2C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, F, 2Co, Bo}} \right)$ S. N. J.
	Vard. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, 2C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, F, Co, BCo}} \right)$ S. N. J.
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 6C}_3, \text{F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, F, 2Co, Bo}} \right)$ S. N. J.

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
309	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 2C}_3, \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, F, 2Co, BC}_0} \right) \text{S. N. J.}}$
310	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 10C}_3, \text{Co, C}_3}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 6C}_3, \text{Co, C}_3}$
311	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
312	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BC}_0}{\text{S. N. J.}} \right) \text{Co el. 2C}_3}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BC}_0, \text{Co}}{\text{S. N. J.}} \right) \text{Co el. 2C}_3}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, 2BC}_0, 2\text{Co}}{\text{S. N. J.}} \right) \text{Co el. 2C}_3}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{DF, BC}_0}{\text{S. N. J.}} \right) \text{Co el. 2C}_3, 3\text{C}_3}$
313	SoH. 15/5—14/9	$\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, 2Co, Bo}} \right) \text{S. N. J.}$
	SoH. fr. 15/9.	$\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, Co, BC}_0} \right) \text{S. N. J.}$
314	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 4C}_3, \text{Co, 3C}_3, \text{Co, C}_3}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 4C}_3, \text{Co, C}_3}$
315	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 5C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
316	Vardag	$\frac{\text{Äs}}{2\text{C}_3, \text{F}}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 6C}_3, \text{Co, C}_3}$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
316	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Äs}}{2C_3, Co, C_3, F} \left(\frac{\text{Handen}}{\text{Motorv.}} \right) \frac{\text{S.N.J.}}{\text{S.N.J.}}$
318	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co, C_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, 2BCo, 2Co, S.N.J.}} \right)$
319	Dagligen.	$\frac{\text{Hu}}{\text{BCo, Co, 3C}_3, F}$
320	Dagligen.	$\frac{\text{Hu}}{F, 3C_3, Co, \text{BCo}}$
321	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right) \frac{\text{S.N.J.}}{\text{S.N.J.}}$
322	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv., C}} \right) \frac{\text{S.N.J.}}{\text{S.N.J.}}$
323	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right) \frac{\text{S.N.J.}}{\text{S.N.J.}}$
324	Vardag	$\left(\frac{\text{Tungelsta}}{\text{Motorv.}} \right) \frac{\text{S.N.J.}}{\text{S.N.J.}}$
365	Vardag	$\frac{\text{Gn}}{C_3, F}$
366	Vard. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	$\frac{\text{Gn}}{F, C_3} \frac{(\text{Cst})\text{Ses}}{3C_3}$
	Vardag 1/6—31/8	$\frac{\text{Gn}}{F, C_3} \frac{(\text{Cst})\text{Ses}}{C_3}$
378—154	SoH.	$\frac{\text{Se}}{5C_3, Co, \text{BCo}, F}$
7077	Vardag dock ej vard. före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Äs}}{6C_3, Co, 2C_3, F}$
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Äs}}{7C_3, Co, 2C_3, F}$
7078	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2C_3, Co, 5C_3, F}$

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hem- station			
381	91	Malmk.	{ Malmkpg—Flen— Malmkpg	(Ml. Sl. J.) (motorvagn.)	
382					
383					
384					
385	91	Malmk.	{ Malmkpg—Sparre- holm—Malmkpg	(Ml. Sl. J.) (motorvagn.)	Vard. $15/5-5/6$, $22/8-20/12$ och fr. o. m. $14/1$.
386					
393	808b	Lå	K—H	F, C3.	Vard.
394	808a	»	H—K	F, C3.	Vard.
4001	403a	Tm	Tm—Jn (M).....	F.	Olv. Nst—M. Vintertiden med kamin.
4002	403f	»	(Trf) K—Nst	F.	Fr. K dagligen utom vard. efter SoH. Stv Trf—Nst. Vinter- tiden med kamin.
4004	406c	Cst	(N) Jn—Lm (Sst)...	F.	Olv N—Sst. Vintertiden med kamin.
	403e	Tm	(») » —Nst.....	F.	Stv Trf—Nst. Andra vard. efter SoH. Vintertiden med kamin.
4041	404a	»	Tm—H	F.	Vintertiden med kamin.
4043	401a	Tm	» —K	F.	Fr. Cst. hf. Ti., O., To., F. okt. —mars. Med kamin.
	402	K	K—H (Lå)	F.	Vard. Vintertid med kamin.
	—	—	(Cst) K—H (G) ...	F.	Ig 9. Vard. utom dag efter SoH. med 5 m axelavstånd.
4046	404b	Nst	H—Nst	F.	Olv H—Nst I. Vintertiden med kamin.
	—	—	(G) H—Cst	G.	Ig 10. Vard. fr. G. med 5 m axelavstånd.
4102	401b	Tm	K—Tm	F.	Hf O., To., F. och L. okt.— mars. Med kamin.
	402	K	H—K	F.	Vard. Vintertid med kamin.
7001	407a	Tm	Tm—Jn (Sa)	F4.	Vard. V31 den tid varmvagnar framföras.
	407d	»	» —Ses	F4.	Vard. V33 under den tid varm- vagnar framföras.
7002	407c	»	(Sa) Jn—Nst	F4.	Vard. V42 den tid varmvagnar framföras.
	53b	Cst	(K) Jn— »	F.	Bg I.
7005	405a	Tm	Tm—H	F4.	Vard. V9 den tid varmvagnar framföras.
	408a	»	» — »	CF4.	Vard.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
7007	408a	Tm	Tm-K	CF4.	SoH.
7008	405c	»	K-Nst	F4.	Vard. utom vard. efter SoH. V12 den tid varmvagnar fram- föras.
	408c	»	»-»	CF4.	Vard.
7010	405c	»	K-Nst	F4.	SoH. V12 den tid varmvagnar framföras.
	408c	»	»-»	CF4.	SoH.
7014	407d	»	Ses-Tm	F4.	Vard. V44 under den tid varm- vagnar framföras.
7065	409	K	Fn-K.....	CF4.	Vard.
7068	409	»	K-Fn.....	CF4.	Vard.
7070	405b	Tm	H-K	F4.	Vard. V12 den tid varmvagnar framföras.
	408b	»	»-»	CF4.	Vard.
7084	36b	Cst	(G) Ses-Cst	Do4.	
	37c	» o. Bln	(M) »-»	Do2.	SJ eller D. R. B.
	—	—	(Cg) »-»	F.	Ig 8. Vard. fr. Cg. (Med 5 m axelavstånd).
	—	—	(M) »-»	Gi.	Ig 18. Vard. fr. M.
	—	—	(») »-»	Gsh.	Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.
	—	—	(») »-»	G.	Post vid behov.

7077, 7078 se sid. 27 efter tåg 378—154.

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underlettera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
1	a	Bln	Ty-tåg	Bln	Saz	(1	Pw4ü Stettin)	E. W. P. nr 607. Rg I/II.
			Färja C	Saz	Trf			
			38	Trf	M			
	b		2	M	Cst			
	c		1	Cst	Trf			
			Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Bln			
2	a	»	Ty-tåg	Bln	Saz	(1	Pw4ü Stettin)	E. W. P. nr 609. Rg I/II. 1) ¹⁵ / ₆ - ¹⁴ / ₉ . 2) fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
			Färja A	Saz	Trf			
			8 ¹⁾	Trf	Cst			
				8 ²⁾	Trf	M		
				18 ²⁾	M	Cst		
				7 ¹⁾	Cst	Trf		
		b	»	17 ²⁾	Cst	M		
				7 ²⁾	M	Trf		
		c	»	Färja D	Trf	Saz		
			Ty-tåg	Saz	Bln			
3	a	»	1	Cst	Trf	(1	ABC4ü Stettin)	E. W. P. nr 608. Kupé 1-4 går som I kl. M-Bln-M.
			Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Bln			
	b		»	Bln	Saz			
	c		Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	Cst			
4	—	Hgl	5	Cst	N	1	ACo3yw	Går från Cst lördagar ¹⁵ / ₆ - ²¹ / ₆ och fr. Kalmar den 16 och 24 juni samt sönd. ²⁰ / ₆ - ¹ / ₃ . Sovresande.
			K. J. 1	N	Kalmar			
			K. J. 102	N	N			
			2	N	Cst			
5	a	»	1	Cst	Trf	1	Ao2b eller eljest Ao2a	E. W. P. nr 608. Sovresande.
			Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Bln			
	b		»	Bln	Saz		1839, 1842,	
			»	Bln	Saz		1845, 1846,	
	c		Färja C	Saz	Trf		1847 eller	
			2	Trf	Cst		1852	
6	a	»	1	Cst	Trf	1	ABCo2	E. W. P. nr 612. Sovresande.
			Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Hamb.			
	b		»	Hamb.	Saz			
	c		Färja C	Saz	Trf			
			2	Trf	Cst			
7	a	»	1	Cst	E	1	ACo3yw	Sovresande.
			L & HJ	E	Hb			
			»	Hb	E			
	b		2	E	Cst			
8	a	»	1	Cst	Av	1	ACo3yw	Sovresande.
			C. V. A. J.	Av	Ck			
			»	Ck	Av			
	b		2	Av	Cst			

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
						Antal	Littera		
9	a	Hgl	3	Cst	G	2	Ao1c	Aolc o. Co12 för sovresande. En gavelkupé i en Co9 rsv för tps om utrymmet så medgiver och om ej sovvagn m. tjänstekupé framföres. I samma vagn rsv en kupé f. serveringen. 15/5-14/9. Rg I/II.	
	b	"	4	G	Cst	1	B04		
						1	Co12		
						2	Co9		
						1	Co9		
						1	Fo		
						1	ACo3l		
10	a	"	3	Cst	G	1	ACo3		Sovresande. Fr. Cst dgl 15/5-30/8. Sovresande. Mån-, tors- och lördagar under tiden 17/6-31/8. 1) Vard. 2) SoH. Tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden 16/6-30/8. Fr. G dgl 16/6-31/8. Sovresande.
			43	Gb	Å				
	2017	Å	Hbf						
	2018	Hbf	Å						
b	"	44	Å	Gb					
		4	G	Cst					
11	a	"	3	Cst	G	1	ACo3		
			1552 ¹⁾	G	Smd				
			1555 ¹⁾	Smd	G				
	1552 ¹⁾	G	Mkl						
	1556 ²⁾	"	"						
	Ly. J	Mkl	Lysekil						
b	"	"	Lysekil	Mkl	Lysekil				
			1555 ¹⁾	Mkl	G				
			1559 ²⁾	"	"				
			4	G	Cst				
12	a	"	5	Cst	Av	1	ABCo3	Sovresande.	
	b	"	6	Av	Cst				
13	a	Hgl o. Oslo	5	Cst	K	(1	Aoyw	E. W. P. nr 571. Sovresande. E. W. P. nr 572. Elektr. generatorbelysning. Rg III.	
			13	K	Lå	(1	ACoyw		
			13	K	Lå	(1	BCoyw		
			32	Lå	Cg	(1	CFoyw		
			K. B.	Cg	Oslo	(1	N.S.B.)		
b	"	"	31	Oslo	Cg				
			14	Cg	Lå				
			6	Lå	K				
14	a	Hgl	7 ¹⁾	Cst	Trf	1	Bo5	1) 15/5-14/9. 2) F. o. m. 15/9.	
			17 ²⁾	"	M				
			7 ²⁾	M	Trf				
	b	"	8 ¹⁾	Trf	Cst				
			8 ²⁾	"	M				
		18 ²⁾	M	Cst					
15	a	"	7 ¹⁾	Cst	M	1	ABO3a	1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.	
			17 ²⁾	"	"				
			8 ¹⁾	M	Cst				
b	"	"	18 ²⁾	"	"				
16	a	"	9	Cst	G	1	ABO3a		
	b	"	10	G	Cst	1	Bo5		
17	a	Hgl	9	Cst	Lå	1	BCo7l		
			1422	Lå	Cg				
			1411	Cg	Lå				
b	"	"	152	Lå	Cst				

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar		
						Antal	Littera			
18	a	Hgl	151	Cst	Lå	1	BCo4ywl ¹⁾ N.S.B.)	Rg III. E. W. P. nr 573. och 574. Cfo5 vagnen skall utgöras av någon av vagnarna 1286, 1303 el. 1398. Elektr. generatortorbelysning.		
			1414 ¹⁾ 760 ²⁾	Lå	Cg				1	CFo5ywl
			K. B.	Cg	Oslo				(1	Coywl ²⁾ N.S.B.)
	b	»	»	Oslo	Cg			1) 15/5-14/6, 15/5-14/5. 2) 15/6-14/5.		
			759 ²⁾	Cg	Lå					
			1413 ¹⁾ 10	»	»				Cst	
19	a	»	11	Cst	Mf	1	AoiCyw	E. W. P. nr 632. Sovresande. Utgöras av vagnurserien 1001-1007.		
			Färja O	Mf	Kph					
			» S	Kph	Mf					
20	a	»	12	Mf	Cst	1	ABo3	Bo4 och 1Co8 framföres torsdagar 13/6-29/6 till Kalmar samt fredagar 14/6-20/6 från Kalmar. Bo4 framföres nämnda torsdagar sist i tåg 17 samt Co8 nämnda fredagar sist i tåg 18. En gavelkupé i Co8 in- till ABo3rsv förtrps. *) Rg I/II.		
			17	Cst	N					
			18	N	Cst					
21	a	»	11	Cst	Mf	1	ABo3	Bo4 framföres nämnda torsdagar sist i tåg 17 samt Co8 nämnda fredagar sist i tåg 18. En gavelkupé i Co8 in- till ABo3rsv förtrps. *) Rg I/II.		
			17	Cst	N					
			18	N	Cst					
22	—	»	162	F	Cst	1	BCo7l	Rg II i tåg 111. Rg III i tåg 196.		
			161	Cst	F					
			161	Cst	F					
23	—	»	162	Lå	Cst	1	AB03b	Vid behov.		
			161	Cst	Lå					
			161	Cst	Lå					
24	—	»	1401	Ks	Lå	1	BCo11	Vid behov.		
			162	Lå	Cst					
			161	Cst	Lå					
25	a	Cst	1440	Lå	Ks	1	BCo3l	Vid behov.		
			111	Cst	N					
			828	N	Jn					
26	b	»	196	Jn	Cst	1	Fl	Vid behov.		
			17	Cst	My					
			18	My	Cst					
27	—	»	1	Cst	K	1	Fo3	Vid behov.		
			2	K	Cst					
			2	K	Cst					
29	—	»	5	Cst	K	1	Fo3	Vid behov.		
			13	K	Lå					
			14	Lå	K					
30	—	»	6	K	Cst	1	Fo3	Vid behov.		
			11	Cst	Ses					
			12	Ses	Cst					
31	—	»	17	Cst	Ses	1	Fo3	Vid behov.		
			18	Ses	Cst					
			18	Ses	Cst					
32	—	»	161	Cst	Lå	1	Fo3	Vid behov.		
			162	Lå	Cst					
			162	Lå	Cst					

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar															
						Antal	Littera																
33	—	Hgl	832	My	Jn	1	BFo5	Rg III.															
			162	Jn	Cst	2	Co8																
			161	Cst	Jn																		
			831	Jn	My																		
36	a	Cst	5	Cst	K	1	Do4	Posten disponerar i tåg 5-13 Cst-Kil en G med ångvärmeledning från Cst vard. 1) SoH. 2) Vard.															
			13	K	Lå																		
			3 ¹⁾	Lå	G																		
			3 ²⁾	»	A																		
			4713 ²⁾	A	G																		
	b	»	»	4	G	Lå																	
				14	Lå	K																	
				6 ²⁾	K	Ses																	
				7084 ²⁾	Ses	Cst																	
				6 ¹⁾	K	Cst																	
37	a	»	17 ¹⁾	Cst	N	1	Do2	2 S. J., 1 D. R. B. 1) 15/5-14/9. 2) Fr. o. m. 15/9.															
			7 ¹⁾	N	Trf																		
			17 ²⁾	Cst	M																		
			7 ²⁾	M	Trf																		
			Färja D	Trf	Saz																		
	b	Bln	»	Ty-tåg	Saz	Bln																	
				»	Bln	Saz																	
				Färja A	Saz	Trf																	
				8	Trf	M																	
				c	Cst	»	6		M	Ses													
7084	Ses	Cst																					
6	»	»																					
38	a	»	11				Cst	M	1	Do2													
			37				M	Trf															
			Färja B	Trf	Saz																		
			Ty-tåg	Saz	Bln																		
			»	Bln	Saz																		
	b	»	»	Färja C	Saz	Trf																	
				2	Trf	M																	
				c	»	»	12	M	Cst														
							39	a	»	193	Cs	K	1	DFo 1188 o. 1360	Rg I. I tåg 193 disp. posten utrymme om högst 5 m ² i F-avd. vid behov Cst-K								
										151	K	G											
b	»	»	152							G	Cst												
			40							—	»	161				Cst	F	1	DFo11	Post/RgI. Postv. disp. Davd. fr. Cst. vard., fr. F. dagl. utom dag efter SoH.			
				162	F	Cst																	
				a	»	»		111	Cst			My	1	C3el									
								b	»			»				842	My				K		
c	»	»														196	K				Cst		
										43	a					»	111	Cst	N		1	Co8l	To, SoH och dag före SoH. To, SoH. Vard. före SoH. M o. F samt dag efter helgdag
																	2205	N	Sä				
				2205	Sä	Sy																	
				2205	Sy	Av																	
2208	Sy	Sä																					
b	»	»	2206	Av	»																		
			2206	Sä	N																		
			818	N	Jn																		
			154	Jn	Cst																		
			154	»	Ses																		
c	»	»	236	Ses	Cst			Vard. SoH. SoH.															

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
44	a	Cst	151	Cst	Jn	1	Co8l	
			801	Jn	N			
	b	"	828	N	Jn			
196			Jn	Cst				
45	—	"	193	Cst	K	1	E3	Med elektrisk genomgångsledn. Onsd. 22/5, 5/6, 19/6, 2/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12, 1929, 1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 28/3, 9/4, 23/4, 7/5 1930.
			151	K	H			
			152	H	Cst			
46	a	"	153	Cst	G	1	BCo	1) Vard. 2) Soh. Rg I/II.
			154 ¹⁾	G	Cst			
	b	"	154 ²⁾	"	Ses	1	Fo	
			236 ²⁾	Ses	Cst			
47	—	"	151	Cst	Jn	1	DFo5l	Post/Rg IV. Vard. SoH. SoH.
			801	Jn	Nr			
			818	Nr	Jn			
			154	Jn	Cst			
			154	"	Ses			
			236	Ses	Cst			
48	a	"	193	Cst	K	1	BCo7l	1) Under tiden 15/5—14/6 framföres endast BCo i 808 Nr—K och 841 K—Nr
			883	K	Nr			
			886	Nr	K			
			887	K	Nr			
			888	Nr	K			
	b	"	889	K	Nr			
			808 ¹⁾	Nr	K			
			841 ¹⁾	K	My			
			842	My	K			
			152	K	Cst			
49	a	"	193	Cst	K	1	Fl	Rg II. Ig 32. Rg I. Rg II. Vard.
			883	K	Nr			
			886	Nr	K			
			887	K	Nr			
			888	Nr	K			
	b	"	889	K	Nr			
			890	Nr	K			
			841	K	My			
			842	My	K			
			196	K	Cst			
d	"	299	Cst	Äs				
		302	Äs	Cst				
50	—	"	194	K	Cst	1	BCo	Rg I.
			195	Cst	K			
52	—	"	196	K	Cst	1	BCo	
			197	Cst	K			
53	a	"	287 ¹⁾	Cst	Hu	1	F	Rg I. 1) Vard.
			290 ¹⁾	Hu	Cst			
			291 ¹⁾	Cst	Hu			
			294 ¹⁾	Hu	Cst			
			197	Cst	K			

Nr	Underlettera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
						Antal	Littera		
53	b	Cst	196	K	Jn				
			7002	Jn	Nst				
			7221	Nst	Tm				
			456 Lok	Tm	Cst				
54	—	»	217	Cst	Se	1	DFil eller	1) Vard.	
			222	Se	Cst		DCl		
			227 ¹⁾	Cst	Se				
			230 ¹⁾	Se	Cst				
55—83	—	»	Lokaltåg	Cst—Se		1	BCo4/6		
			»	Cst—Hu		3	BCo		
			»	Cst—Ås		10	Co		
						59	C3		
						8	F		
87	a	»	151	Cst	Ses	1	BCoywl		
			Nr. Sl. J.	Ses	Etuna				
			»	Etuna	Ses				
			196	Ses	Cst				
			161	Cst.	Ses				
	b	Etuna	»	Nr. Sl. J.	Ses	Etuna	(1	BCoywl	
				»	Etuna	Ses		Nr. Sl. J.)	
				220	Ses	Cst			
				221	Cst	Ses			
				Nr. Sl. J.	Ses	Etuna			
88	a	»	Nr. Sl. J.	Etuna	Ses	(1	Fwxl		
			234	Ses	Cst		Nr. Sl. J.)		
	b	»	161	Cst	Ses				
			Nr. Sl. J.	Ses	Etuna				
89	—	Se	365	Se	Gn	1	C3	} Vard.	
			366	Gn	Se	1	F		
90	—	»	Lokaltåg	Se—Ses—Se		1	BC3l		
						1	Csl		
						1	DF2l		
91	—	Malmköping	381	Malmk.—Flen— Malmk.		(Ml. Sl. J. motorvagn.)			
			382						
			383						
			384						
			385				Malmk.—Sparre- holm—Malmk.		
			386						
401	a	Tm	4043	Tm	K	1	F	Med kamin. Fr. Cst. hf. Ti, O, To, F okt.—mars	
			4102	K	Tm				
402	—	K	4043	K	Lå	1	F	} Vintertid. med kamin. Vardagar.	
			1346	Lå	H				
			4102	H	K				
403	a	Tm	7237 ¹⁾	Nst	Tm	1	F	} Vintertid. med kamin. 1) Vard. 2) SoH. } Oliv Nst-M.	
			7205 ²⁾	»	»				
	b	»	4001	Tm	Hm				
			4001	Hm	Mgb				

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar		
						An-tal	Littera			
403	c	Tm	5151	Mgb	Trf	1	F	Stv M-Trf. 1) Vard. 2) SoH.		
	d		5152 ¹⁾	Trf	Mgb					
			5594 ²⁾	»	»					
			4002	Mgb	Hm					
			4002	Hm	N					
	e		4002	N	K					
	f		4004	»	Nst					
g	4002	K	»							
			Överstående i Nst					} Stv Trf—Nst		
404	a	»	7229 ¹⁾	Nst	Tm	1	F		Vintertiden med kamin. 1) Vard. 2) SoH. 3) Oliv H-Nst I.	
			7205 ²⁾	»	»					
	b		4041	Tm	H					
			4046 ³⁾	H	Nst					
405	a	»	7005 ¹⁾	Tm	H	1	F4		Under den tid varmvagnar framföres: 1) Vard. V9. 2) Vard. V12. 3) Vard. utom vard. efter SoH. V12. 4) SoH. V12. 5) Vard. utom vard. före SoH. V9. 6) SoH. V9.	
	b		7070 ²⁾	H	K					
			7008 ³⁾	K	Nst					
			7010 ⁴⁾	»	»					
	c		7243 ⁵⁾	Nst	Tm					
			7205 ⁶⁾	»	»					
406	a	Cst	111	Cst	My	1	F1	Vintertiden m. kamin. Vard. $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{9}$. Vard. $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{9}$. SoH. Vard. Ig 49. SoH.		
			2201	My	N					
	b		4004	N	Sa					
			4004	Sa	Lm					
			7046	Lm	Sst					
			7048	»	»					
	c		7050	»	»					
			7055	Sst	Lm					
	306	Lm	Cst							
			7028	Sst	»			} Oliv N-Sst		
407	a	Tm	7001 ¹⁾	Tm	Sa	1	F4		Under den tid varmvagnar framföres: 1) Vard. V31. 2) » V42. 3) » utom vard. före SoH. V31. 4) SoH. V31. 5) Vard. utom vard. före SoH. V33. 6) SoH. V33. 7) Vard. V44. 8) » V33.	
	b		Överstående i Sa							
			7002 ²⁾	Sa	Nst					
	c		7243 ³⁾	Nst	Tm					
			7205 ⁴⁾	»	»					
			7001 ⁵⁾	Tm	Ses					
	d		7014 ⁶⁾	Ses	Tm					
			7230 ⁷⁾	Tm	Nst					
			7243 ⁸⁾	Nst	Tm					
			7205 ⁴⁾	»	»					
408	a	»	7005 ¹⁾	Tm	H	1	CF4	1) Vard. 2) SoH.		
			7007 ²⁾	»	K					
	b		7070 ¹⁾	H	K					
			7008 ¹⁾	K	Nst					
			7010 ²⁾	»	»					
	c		7229 ¹⁾	Nst	Tm					
			7205 ²⁾	»	»					
409	—	K	7068	K	Fn	1	CF4	} Vard.		
			7065	Fn	K					
420— —444	—	—	S. N. J. vagnsätt.							

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
303	a	Ör	151	Cst	H	1	BCo7/111	
			622	H	Ör			
			653	Ör	H			
			604	H	Ör			
			659	Ör	H			
	b	»	650	H	Ör			
			708	Ör	Fv			
			623	Fv	H			
	c	»	10	H	Cst			
			9	Cst	H			
	d	»	654	H	Ör			
			661	Ör	H			
			4352	H	Ör			
			649	Ör	H			
			152	H	Cst			
304	—	»	645	Ör	H	1	BCo71	Rg II. 15/5—14/9 15/9—14/5
			162	H	Cst	1	CFo5	
			161	Cst	H			
			658	H	Fv			
			717	Fv	Ör			
			658	H	»			
501	a	G	9	Cst	G	1	Bo4	Kupé 13—24 för I kl. En av Co8 endast 15/5 14/9 En av Co8 endast 15/5—14/9. En gavelkupé i en Co8 rsv för tps. *Rg I/II.
	b	»	10	G	Cst	4	Co8 1 Fo*	
502	a	»	151	Cst	G	1	BCo7/8	BCo endast 15/5—14/9. Rg II. Vändes i Hgl och G. En gavelkupé i en Co8 rsv för tps.
	b	»	152	G	Cst	1	BFo5 2 Co8	
520	»	»	2444	SuC	Åg	1	E3	1) 15/5—14/9. 2) Fr. o. m. 15/9. 3) Onsdagarna 22/5, 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 6/11, 20/11, 4/12, 18/12 1929; 1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 20/3, 9/4, 23/4 och 7/5 1930.
			401	Åg	Ky			
			411 ¹⁾	Ky	Cst			
			401 ²⁾	»	»			
			193 ³⁾	Cst	K			
			151 ³⁾	K	G			
			152 ³⁾	G	Cst			
			412	Cst	Ky			
			402	K	Åg			
			2447	Åg	SuC			
808	a	Lå	1346	Lå	H	1	C31	1) Vard. 2) Endast Fl. 3) Endast C31.
			394 ¹⁾	H	K	1	Fl	
			393 ¹⁾	K	H			
			646 ²⁾	H	Ör			
	b	»	650 ³⁾	»	»			
			651	Ör	H			
			1345	H	Lå			
1001	a	Trf	1	Cst	Trf	1	Ao1c	Sovresande.
	b	»	2	Trf	Cst	1	Ao1c Co12	15/5—14/9. Sovresande. Sovresande.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
1002	a	M	11	Cst	M	1	Ao1c	Sovresande.
	b	"	12	M	Cst	1	Bo4	
						2	Co9	En gavelkupé i ena Co9 för tps o. serv
						1	Co9	Vid behov.
						1	CFo2	I tåg 11 post, i tåg 12 Rg IV.
							Co11	Sovresande.
							Fo1	Rg III/IV i tåg 11, Rg III/post i tåg 12.
1004	a	Trf	7 ¹⁾	Cst	Trf	1	Bo4	1) 1 ¹ / ₂ -1 ¹ / ₂ . 2) Fr. o. m. 1 ¹ / ₂ . Kup. 13-24 i Bo4 för 1 kl. sittresande.
			17 ²⁾	Cst	M			
	7 ²⁾		M	Trf	1	Co8		
	8 ¹⁾		Trf	Cst				
	8 ²⁾		Trf	M				
b	"	18 ²⁾	M	Cst				
1007	a	M	7 ¹⁾	Cst	M	2	Co8	En gavelkupé i en Co8 rsv för tps. 1) 1 ¹ / ₂ -1 ¹ / ₂ . 2) Fr. o. m. 1 ¹ / ₂ .
			17 ²⁾	"	"	1	Co8 ¹⁾	
	8 ¹⁾		M	Cst				
	18 ²⁾		"	"				
b	"							
1008	a	"	5	Cst	M	1	BCo6	En gavelkupé i Co9 rsv för tps och serv. i tåg 5 och för tps i tåg 6.
	b	"	6	M	Cst	1	Co9	
1010	a	"	193	Cst	Jn	1	C3el	1) Vard. 2) SoH.
			801	Jn	M			
	1712		M	Hm				
	818		Hm	Jn				
	154 ¹⁾		Jn	Cst				
b	"	154 ²⁾	"	Ses				
c	"	236 ²⁾	Ses	Cst				
1011	a	"	151	Cst	Jn	1	BCo7l	1) Vard. 2) SoH.
			801	Jn	M			
	1712		M	Hm				
	818		Hm	Jn				
	154 ¹⁾		Jn	Cst				
b	"	154 ²⁾	"	Ses				
c	"	236 ²⁾	Ses	Cst				
1012	a	"	5	Cst	M	1	DFo1	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. 1) 1 ¹ / ₂ -1 ¹ / ₂ . 2) Fr. o. m. 1 ¹ / ₂ .
	b	"	Överstående i M					
	c	"	8 ¹⁾	M	N			
	18 ¹⁾	N	Cst					
		18 ²⁾	M	Cst				
1013	a	"	1714	M	Hm	1	Fyl	Rg III. 1) Vard. 2) SoH.
			818	Hm	Jn			
	154 ¹⁾		Jn	Cst				
	154 ²⁾		Jn	Ses				
	236 ²⁾		Ses	Cst				
	b		"	193	Cst	Jn		
c	"	801	Jn	M				
1017	a	"	6	M	Cst	1	Fo	Rg I/II.
	b	"	5	Cst	M			
	c	"	12	M	Cst			
	d	"	11	Cst	M			

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar	
						Antal	Littera		
1208	a	Hbf	2022	Hbf	Ä	1	BCo7l		
			42	Ä	Gb				
			—	Gb	G				
	b	»	10 ¹⁾	G	Cst				
			9 ¹⁾	Cst	G				
	c	»	—	¹⁾ Överstående i G					Gb
			41	Gb	Ä				
2021			Ä	Hbf					

Reservvagnar.

Station	Aol	BCol	C3l	F1
Södertälje Södra	—	—	—	1
Södertälje Central	—	—	1	—
Katrineholm ¹⁾	1	1	4	1
	1	1	5	2

¹⁾ Vagnarna avsedda även för 2 ts.