

STATENS JÄRNVAGAR.

1. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m.
den 14 maj 1930.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

STOCKHOLM 1929

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG

291375

STATENS JÄRNVAGAR.

1. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 129

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1929 t. o. m.
den 14 maj 1930.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STOCKHOLM 1929

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG

291375

STATENS JÄRNVÄGAR
I Trafikverket

TIDTABELLSBOKEN

FÖR 1911

Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGAR

Normalplan för tågsätten.

1) Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	nr	hemstation				
1	2	3	4	5	6	
21 15/5— 14/9	113 b	Hgl	(Suc)	Ky—Cst	CFo4.	Ig/rg. ^I Vändes i Hgl och Suc. 2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. Rg. ^{II} E. W. P. nr 551. Sovresande linjen Ak—Åy samt Ln—Cst. En gavelkupé i Co9 rsv för tps. Sovresande.
	113 b	»	»	»	¹⁰¹ ABCo3.	
	131 c	»	(Bdn)	»	¹¹⁴ Bfo ^{5/1} .	
	151 d	»	(Narvik)	»	¹¹⁷ ABCo3L.	
	131 c	»	(Bdn)	»	Co8, Co9.	
	112 b	»	(Ln)	»	¹²¹ ACo3.	
21 15/9— 14/5	113 b	Hgl	(Suc)	Ky—Cst	Cfo4.	Ig/rg. ^I Vändes i Hgl och Suc. 2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande. Sovresande. E. W. P. nr 551. Sovresande Ak—Åy samt Ln—Cst. En gavelkupé i Co9 rsv för tps. Sovresande. Post. Under tiden ^{1/1} — ^{28/2} endast från Ln. Post/rg. ^{II} Ig23. Från Bdn tisd. G—vagn.
	113 b	»	»	»	¹⁰¹ ABCo3.	
	102 b	»	(Ös)	»	¹⁰⁵ ACo3.	
	101 b	»	(Str)	»	¹¹³ BCo7.	
	151 d	»	(Narvik)	»	¹¹⁷ ABCo3L.	
	132 c	»	(Bdn)	»	¹²⁶ BCo6, Co9.	
	112 b	»	(Ln)	»	¹²¹ ACo3.	
	116 b	Cst	(Vns ev. UÅ)	»	F/G m. gasbelysning	
	136 c	»	(Bdn)	»	Dfo.	
—	—	»	»	Gi.		
22 15/5— 14/9	113 a	Hgl	Cst—Ky (Suc).....		CFo4.	Ig/rg. ^I Vändes i Hgl och Suc. 2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	113 a	»	»	»	¹⁰¹ ABCo3.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem-station			
1	2	3	4	5	6
22 15/5— 14/9	131 a	Hgl	Cst—Ky (Bdn) ...	¹¹⁴ Bfo ^{5/1} .	Rg. ^{II}
	151 a	»	» » (Narvik)	¹¹⁷ ABCo3L.	E. W. P. nr 551. Sovresande lin. Cst—Ln samt Bdn—Ak.
	112 a	»	» » (Ln).....	¹²¹ ACo3.	Sovresande.
	131 a	»	» » (Bdn)....	Co9, Co8.	En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
22 15/9— 14/5	113 a	Hgl	Cst—Ky (Suc)....	Cfo4.	Ig/rg ^I . Vändes i Hgl och Suc.
	113 a	»	» » » »	¹⁰¹ ABCo3.	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovrresande.
	101 a	»	» » (Str).....	¹¹³ BCo7.	
	102 a	»	» » (Ös).....	¹⁰⁵ ACo3.	Sovresande.
	151 a	»	» » (Narvik)	¹¹⁷ ABCo3L.	E. W. P. nr 551. Sovresande Cst—Ln samt Bdn—Ak.
	112 a	»	» » (Ln).....	¹²¹ ACo3.	Sovresande.
	132 a	»	» » (Bdn)....	Co9, ¹²⁶ BCo6.	En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
	—	—	»	» » » Gi.	Ig24. Vard. från Cst.
	136 a	Cst	»	» » » Dfo.	Post/rg. ^{II}
	116 a	»	»	» » (Vns ev. Uå) F/Gm. gasbelysning	Post. Under tiden ^{1/1} — ²⁸ / ₂ endast till Ln.
23 15/5— 14/9	103 b	Hgl	(Str) Ky—Cst	¹¹³ Bfo.	Rg. ^I
	103 b	»	» » » »	¹⁰⁹ ¹⁰⁵ Ao1c, Co12/11.	Sovresande.
	103 b	»	» » » »	Co8/9, Co8/9.	En gavelkupé i första Co rsv för tps.
	118 b	Cst	(Vns ev. Uå) » »	F/Gm. gasbelysning	Post. Under tiden ^{25/6} — ³¹ / ₇ endast från Ln.
	137 c	»	(Bdn) » »	Dfo.	Post/ig.
—	—	»	» » » Gi.	Ig 23.	
24 15/5— 14/9	—	—	Cst—Ky (Bdn).....	Gi.	Ig 24.
	103 a	Hgl	» » (Str).....	Co8/9, Co8/9.	En gavelkupé i sista Co rsv för tps.
	103 a	»	» » » » ¹⁰⁵ ¹⁰⁹ Co12/11, Ao1c.		Sovresande.
	103 a	»	» » » » ¹¹³ Bfo.		Rg. ^I
	137 a	Cst	» » (Bdn)....	Dfo.	Post/ig.
118 a	»	» » » (Vns ev. Uå)	F/Gm. gasbelysning	Post. Under tiden ^{25/6} — ³¹ / ₇ endast till Ln.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
401	190 b	Hgl	(Hd)	U--Cst	Cfo.	Rg. ^{IV}
^{15/5} — ^{14/6} och ^{15/9} — ^{14/5}	190 b	Härnösand	»	»	¹³⁰ (BCo T. U. N.)	5 2 kl. kupéer.
	104 b	Hgl	(Ös)	Ky—»	Cfo5.	Rg. ^{II}
	195 b	»	(Rv)	»	¹³² Cosyw, ¹³³ BC09v.	Co8 endast under tiden ^{15/5} — ^{14/6} .
	121 b	»	(S)	»	¹³⁷ BC011.	
	104 b	»	(Ös)	»	¹⁵² BC09, Cos.	Co8 endast under tiden ^{15/5} — ^{14/6} . I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	114 b	»	(Bä)	»	AB03.	
	152 d	»	(Kra)	»	¹⁴⁶ BC07L.	
	138 c	Cst	(Bdn)	»	Dfo.	Post/rg. ^I
	195 b	Hgl	(Rv)	»	Fxw S. J. eller Fyw S. D. J.	Rg. ^{III} . Endast ^{15/5} — ^{14/6} .
	520 a	G	(Suc)	»	Es med el.genom- gångsledning	Tisdagarna den: ^{24/9} , ^{8/10} , ^{22/10} , ^{5/11} , ^{19/11} , ^{3/12} , ^{17/12} , ^{31/12} 1929; ^{14/1} , ^{28/1} , ^{11/2} , ^{25/2} , ^{11/3} , ^{25/3} , ^{8/4} , ^{22/4} , ^{6/5} 1930.
401	190 b	Hgl	(Hd)	U—Cst	Cfo.	Rg. ^{IV}
^{15/6} — ^{14/9}	190 b	Härnösand	»	»	¹³⁰ (BCo T. U. N.)	5 2. kl. kupéer.
	104 b	Hgl	(Ös)	Ky—»	Cfo5.	Rg. ^{II}
	195 b	»	(Rv)	»	¹³² Cosyw, ¹³³ BC09v.	
	121 b	»	(S)	»	¹³⁷ BC011.	
	104 b	»	(Ös)	»	¹⁵² BC09, Cos.	
	114 b	»	(Bä)	»	AB03a.	
	153 d	»	(Narvik)	»	¹⁴⁵ Co8L, ¹⁴⁶ BC07L, ¹⁴⁸ AC03L.	E. W. P. AC03 och Co8 nr 554, BC07 nr 555. I Co8 rsv en gavelkupé för tps. AC0 för sov- resande å lin. Bdn— Bä, å lin. Bä—Cstkupé 19—21 för I kl. sitt- resande.
	138 c	Cst	(Bdn)	»	Dfo.	Post/rg. ^I
	195 b	Hgl	(Rv)	»	Fxw S. J. eller Fyw S. D. J.	Rg. ^{III}

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
402	138 a	Cst	Cst-Ky (Bdn).....	Dfo.	Post/rg. ^I
15/5— 14/6 och 15/9— 14/5	104 a	Hgl	» » (Ös).....	Cfo5, Co8, BCo9. ¹⁵²	Cfo rg. ^{II} Co8 endast undertiden ^{15/5—14/6} . I Co8 en gavelkupé för tps.
	152 a	»	» » (Kra).....	BCo7L. ¹⁴⁶	
	114 a	»	» » (Bä).....	ABo3.	
	121 a	»	» » (S).....	BCo11. ¹³⁷	
	195 a	»	» » (Rv).....	BCo9v, Co8y, ¹³³ Fwx S. J. eller Fyw S. D. J. ¹³²	F rg. ^{III} Co8 och F en- dast under tiden ^{15/5} — ^{14/6} .
	190 a	Härnösand	» —U (Hd).....	(BCo, T. U. N.) ¹³⁰	5 2. kl. kupéer.
	190 a	Hgl	» » »	Cfo.	Rg ^{IV}
402	138 a	Cst	Cst-Ky (Bdn).....	Dfo.	Post/rg. ^I
15/6— 14/9	104 a	Hgl	» » (Ös).....	Cfo5, Co8, BCo9. ¹⁵²	Cfo rg. ^{II}
	153 a	»	» » (Narvik)	ACo3L, BCo7L, ¹⁴⁸ Co8L. ¹⁴⁶	E. W. P. ACo3 och Co8 nr 554, BCo7 nr 555. I ACo kupén 19—21 för 1 kl. sittresande Cst— Bä; hela vagnen för sovresande Bä—Bdn. I Co8 rsv en gavel- kupé för tps.
	114 a	»	» » (Bä).....	ABo3a.	
	121 a	»	» » (S).....	BCo11. ¹³⁷	
	195 a	»	» » (Rv).....	BCo9v, Co8y, ¹³³ Fwx S. J. eller Fyw S. D. J. ¹³²	F rg. ^{III}
	190 a	Härnösand	» —U (Hd).....	(BCo T. U. N.) ¹³⁰	5 2. kl. kupéer.
	190 a	Hgl	» » »	Cfo.	Rg. ^{IV}
411	—	—	Ky—Cst	H.	F 57 eller V 97.
	162	Cst	U— »	C3.	
	117 b	»	(Åg) Ky— »	Cse, BCo1/3, F, D3.	
	520 a	G	(Suc) » »	E3 medel.genom- gångsledning.	Tisdagarna den: ^{21/5,} ^{4/6, 13/6, 2/7, 16/7, 30/7,} ^{13/8, 27/8, 10/9} 1929.
	—	—	Sl—U	G.	Ksv M 38.
	—	—	Hy— »	G.	» M 39.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem-station			
1	2	3	4	5	6
412	—	—	Cst—U	G.	Soh. Ig.
	117 a	Cst	> —Ky (Åg).....	D3, F, BCo ¹ / ₃ , C3e.	
	162	>	> —U	C3.	
	520 b	G	> —Ky (Suc) ...	E3 med el.genomgångsledning.	Torsdagarna den: ²³ / ₅ , ⁶ / ₆ , ²⁰ / ₆ , ⁴ / ₇ , ¹⁸ / ₇ , ¹ / ₈ , ¹⁵ / ₈ , ²⁹ / ₈ , ¹² / ₉ , ²⁹ / ₉ , ¹⁰ / ₁₀ , ²⁴ / ₁₀ , ⁷ / ₁₁ , ²¹ / ₁₁ , ⁵ / ₁₂ , ¹⁹ / ₁₂ 1929: ² / ₁ , ¹⁶ / ₁ , ³⁰ / ₁ , ¹³ / ₂ , ²⁷ / ₂ , ¹³ / ₃ , ²⁷ / ₃ , ¹⁰ / ₄ , ²⁴ / ₄ , ⁸ / ₅ 1930.
421	191 a	Gävle S.	(Hudiksvall) U—Cst	(F, BCo T. U. N.)	F rg. ^{III}
	126 b	Cst	(Ls) Ky— >	F.	Rg. ^I
	160 b	>	> >	C3.	¹⁵ / ₅ — ³⁰ / ₉ .
	127 b	>	(Bn) > >	C3.	
	126 b	>	(Ls) > >	BCo.	
	198 a	Rättvik	(Rättvik) > >	(BCox, Fyw S. D. J.)	F rg. ^{II} F endast ¹ / ₈ — ³¹ / ₈ .
422	—	—	Cst—Ky (Ör).....	F/G.	Tisd. o. fred. Förräds-vagn.
	126 a	Cst	> > (Ls).....	F, BCo.	F rg. ^I
	127 a	>	> > (Bn).....	C3.	
	160 a	>	> >	C3.	¹⁵ / ₅ — ³⁰ / ₉ .
	198 b	Rättvik	> > (Rättvik)	(BCox, Fyw S. D. J.)	F rg. ^{II} F endast ¹ / ₈ — ³¹ / ₈ .
	191 b	Gävle S.	> U	(BCo, F T. U. N.)	F rg. ^{III}
	—	—	Sl—Ky.....	G.	Vard. utom vard. före soh. Olv.
431	166 b	Cst	U—Cst.....	BC, Co, C.	
vard.	172 b	>	> >	C.	
	166 b	>	> >	F.	
	—	—	> >	G.	Ksv M 37.
431	163	Cst	U —Cst.....	F, BCo, Co.	
Soh.	—	—	> >	G.	Ksv M 37.
432	—	—	Cst—Ky.....	G.	Ksv. Ig 106. Vard.
	126 b	Cst	Cst—Ky (Sv).....	F, BCo.	F rg. ^I
	127 b	>	> >	C3.	
	160 b	>	> >	C3.	¹⁵ / ₅ — ³⁰ / ₉ .
	188	U	> —U	C3.	Vardagar.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
432 (forts.)	191 a	Gävle S.	Cst—U (Gävle C.)	(BCo, F, T. U. N.)	F rg. ^{III}	
	161		Cst	Dfo5.	Vardagar. Post/rg. ^{II}	
433	126 a		(Sv) Ky—Cst	F.	Rg. ^I	
	191 b	Gävle S.	(Gävle C.)U—	(F, BCo, T. U. N.)	F rg. ^{III}	
	160 a		Cst	Ky—	C3. 15/5—30/9.	
	127 a		»	» »	C3.	
	126 a		»	(Sv) » »	BCo.	
	188		U	U—	C3.	Vardagar.
	161		Cst	» »	Dfo5.	Dagl. utom dag efter soh. Post/rg. ^{II}
441 vard.	163		Cst	U —Cst.....	F, BCo, Co.	
	165		»	Vy— »	1 C3e, 3 C.	Framföras från U fr. o. m. den 16/9.
442 vard.	166 b		Cst	Cst—U	F.	
	172 b		»	» »	C.	
	166 b		»	» »	C, Co, BC.	
	—	—	»	» »	G.	Vard. utom dag efter soh. Ksv Fg 126.
443	—	—	U —Cst.....	G.	Ksv M 34.	
	—	—	» »	G.	Ksv M 40. Vard. före soh.	
	164		Cst	» »	Co, BCo, F.	
	—	—	Kn—	»	G.	Ksv M 35.
444 15/5— 14/9	—	—	Cst—U	G.	SoH. Ksv M 34.	
	164		Cst	» »	F, BCo, Co.	
	165		»	» —Vy.....	3 C, 1 C3e.	Vardagar.
445	163		Cst	U—Cst	F, BCo, Co.	
	186 b		U	» »	C.	Vardagar.
	187		»	» »	C.	Vardagar.
446 15/9— 14/5	—	—	Cst—U	G.	Soh. Ksv M 34.	
	164		Cst	» »	F, BCo, Co.	
	165		»	» »	3 C, 1 C3e.	Vardagar.
448	—	—	Cst—U	H.	Endast vintertiden; vardagar Ksv V 80.	
	—	—	» »	G.	Vard. Post.	
	163		Cst	» »	F.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
448 (forts.)	187	U	Cst—U	C.	Vardagar.
	186 b	»	» »	C.	Vardagar.
	163	Cst	» »	Co, BCo.	
	—	—	» —Kn	G.	Vard. före soh. Ksv M 35.
449	164	Cst	U —Cst.....	Co, BCo, F.	
450	164	Cst	Cst—U	F, BCo, Co.	
456	—	—	Cst—U	G.	Ksv M 39.
	163	Cst	» »	Co, BCo, F.	
457	192 a	Härnösand	(Härnösand) U—Cst	(F, Co, BCo, ABos, T. U. N.)	
	192 a	»	» » »	(BCo, T. U. N.)	15/5—14/9.
	193 a	Gävle S.	(Gävle S.) » »	(BCo, T. U. N.)	
458	192 b	Härnösand	Cst—U (Härnösand)	(F, T. U. N.)	
	192 b	»	» » »	(BCo, T. U. N.)	15/5—14/9.
	192 b	»	» » »	(ABos, BCo, Co, T. U. N.)	
	193 b	Gävle S.	» » (Gävle S.)	(BCo, T. U. N.)	
461 vard.	185 b	U	Ky—U	F.	
	186 b	»	» » »	C.	
	—	—	» »	G.	Stv.
	—	—	» —Sl	G.	Ksv 102.
462 vard.	186 a	U	U —Ky	C.	
	185 a	»	» » »	F.	
	—	—	Sl— »	G.	Ksv 111.
463 vard.	175 a	Ky	U —Kn	Cf4.	
	162	Cst	» »	C.	
464 vard.	162	Cst	Kn— U	C.	
	175 a	Ky	» »	Cf4.	
465 1/6— 14/9	185 b	U	U —Kn	F.	Vardagar.
	186 b	»	» » »	C.	Vardagar.
466 1/6— 14/9	186 b	U	Kn— U	C.	Vardagar.
	185 b	»	» » »	F.	Vardagar.

Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
501	Vard.	--Tbg-- 4C, F
502	Vard.	-----Vy----- 10C, Co, BC, F
	Soh.	Hgl C
503	Vard.	-----Vy----- F, BC, Co, 10C
	Soh.	Hgl C
504	Vard.	--Tbg-- F, 4C
505	Vard.	--Tbg-- 4C, F
506	Vard.	-----Mr----- G M36, 11C, F
507	Vard.	-----Mr----- F, 11C, G M36
	Soh.	--Vy-- F, 2C
508	Soh.	--Vy-- 2C, F
509	Vard.	-----Tbg----- F, BC, Co, 10C
	15/5—14/9. Soh.	-----R----- F, BC, Co, C
	15/9—14/5. Soh.	-----Tbg----- F, BC, Co, C
510	Vard.	--Tbg-- F, 4C
511	Dagl.	-----Vy----- BC, Co, C, F
512	Vard.	-----Tbg----- 10C, Co, BC, F
	15/5—14/9. Soh.	-----R----- C, Co, BC, F
	15/9—14/5. Soh.	-----Tbg----- C, Co, BC, F
513	Vard.	-----Vy----- BC, Co, 2C, F
	Soh.	-----Vy----- BC, Co, C, F
515	Dagl.	-----Vy----- BC, Co, C, F
516	>	-----Vy----- F, C, Co, BC
517	Vard.	-----Vy----- BC, Co, 2C, F
	Soh.	-----Vy----- BC, Co, C, F

Tåg nr.	D a g a r	Vagnar från lok räknat
518	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 2C, Co, BC
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, C, Co, BC
519	Dagl.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, C, F
520	'	$\overline{\text{Vy}}$ F, C, Co, BC
521	Vard. före soh.	$\overline{\text{Tbg}}$ BC, Co, 4C, F
522	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 2C, Co, BC
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, C, Co, BC
523	15/5—14/9. Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, 6C, F
	15/9—14/5. Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, 6C, F
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, C, F
524	Vard. före soh.	$\overline{\text{Tbg}}$ F, 4C, Co, BC
525	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 6C, F
	15/9—14/5. Vard utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 9C, F
526	15/5—14/9. Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 6C, BC
	15/9—14/5. Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 6C, BC
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, C, Co, BC
527	Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 9C, F
	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 6C, F
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, C, F
528	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 6C, Co, BC
	15/9—14/5. Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 9C, Co, BC
529	Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Mr}}$ BC, Co, 8C, F
	Vard. före soh.	$\overline{\text{Mr}}$ BC, Co, 5C, F
	Soh.	$\overline{\text{Mr}}$ BC, Co, C, F
530	Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 9C, Co, BC

Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
530	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 6C, Co, BC
.	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, C, Co, BC
531	Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 9C, F
	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 6C, F
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, C, F
532	15/5—14/9. Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 6C, BC
	15/9—14/5. Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 6C, BC
	15/9—14/5. Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 3C, BC
533	Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 8, F
	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 5C, F
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, C, F
534	Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 9C, Co, BC
	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 6C, Co, BC
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, C, Co, BC
535	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 2C, F
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, C, F
536	Vard. utom vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 8C, Co, BC
	Vard. före soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 5C, Co, BC
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, C, Co, BC
537	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 2C, F
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, C, F
538	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ F, 2C, Co, BC
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ F, C, Co, BC
539	Vard.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, 2C, F
	Soh.	$\overline{\text{Vy}}$ BC, Co, C, F

Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
540	Vard.	—Vy— F, 2C, Co, BC
	Soh.	—Vy— F, C, Co, BC
541	15/5—14/9. Vard.	—Vy— BC, 6C, F
542	Vard.	—Vy— F, 2C, Co, BC
	Soh.	—Vy— F, C, Co, BC
543	15/5—14/9. Vard.	—Vy— BC, 6C, F
	15/9—14/5. Vard. utom vard. före soh.	—Vy— BC, 6C, F
	15/9—14/5. Vard. före soh.	—Vy— BC, 3C, F
544	Dagl.	—Vy— F, C, Co, BC
546	15/5—14/9. Vard.	—Vy— F, 6C, BC
548	Vard. utom vard. före soh.	—Mr— F, 8C, Co, BC
	Vard. före soh.	—Mr— F, 5C, Co, BC
	Soh.	—Mr— F, C, Co, BC

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
4201	—	—	Ky-Tm	Gv.	
	105 a	Tm	» - » (Nst)	F.	Olv. Vintertid med kamin.
4202	—	—	Tm-Ky.....	Gv.	
	105 a	Tm	(Nst) » - »	F.	Stv. Vintertid med kamin.
7101	—	—	Ky-Tm.....	Gv.	
vard.	175 a	Ky	» -U.....	Cf4.	
	176 b	Tm	U-Tm (Nst)	F.	Fg 116. Vintertid med kamin.
7102	—	—	Tm-Ky	Gv.	
vard.	176 a	Tm	(Nst) » -U	F.	Fg 127. Vintertid med kamin.
	175 b	Ky	U-Ky.....	Cf4.	

2) Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Under- lit- tera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
101 <small>¹⁵/₉ - ¹⁴/₈</small>	a	Hgl.	22	Cst	Bä	1	BCo7	
			2302	Bä	Str			
	b	›	2301	Str	Bä			
			21	Bä	Cst			
102 <small>¹⁵/₉ - ¹⁴/₈</small>	a	Hgl	22	Cst	Bä	1	ACo3	Sovresande.
			2302	Bä	Ös			
	b	›	2301	Ös	Bä			
			21	Bä	Cst			
103 <small>¹⁵/₉ - ¹⁴/₈</small>	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Ao1c	Sovresande.
						1	BFo	Rg I.
	b	›	23	Str	Cst	2	Co8/9	En gavelkupé i en Co rsv för tps.
						1	Co12/11	Sovresande.
104	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	BCo9	
			2340	Bä	Ös	1	Co8	Endast ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ .
	b	›	2339	Ös	Bä			En gavelkupé rsv för tps ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₈ .
			401	Bä	Cst	1	Cfo5	Rg II.
105	a	Tm	7243	Nst	Tm	1	F	Vard. } Vintertiden } med kamin } Soh. } } Stv Nst-Ky
			7235	›	›			
			4202	Tm	Ky			
			4201	Ky	Tm			
			7218	Tm	Nst			Vard. } } Olv Ky-Nst Soh. }
			7200	›	›			
	b	›	Överstående i Nst					
112	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sovresande.
	b	›	21	Ln	Cst			
113	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupé- er för sovresande.
			2443	Åg	Suc			
	b	›	2448	Suc	Åg	1	CFo4	Ig/rg I. Vändes i Hgl och Suc.
			21	Åg	Cst			

Nr	Under- litera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
114	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	AB03	AB03a ^{15/6-14/0.}
	b	»	401	Bä	Cst			
116 ^{1,5-1,4} ₉	a	Cst	22	Cst	Vns	1	F/G	Post. Under tiden ^{1/1-28/2} framföres vagnen endast till resp. från Ln.
	b	»	21	(ev. Uå) Vns	(ev. Uå) Cst		med gasbe- lysning	
117	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BC01/3	
	b	»	411	Åg	Cst	1	C3e	
						1	D3	
						1	F	
118 ^{1,5-1,4} ₉	a	Cst	24	Cst	Bä	1	F/G	Post. Under tiden ^{25/6-31/7} framföres vagnen endast till resp. från Ln.
			22	Bä	Vns		med gasbe- lysning.	
	b	»	21	(ev. Uå) Vns	(ev. Uå) Bä			
			23	Bä	Cst			
121	a	Hgl	402	Cst	Bn	1	BC011	
			2603	Bn	Ors			
			2608	Ors	S			
	b	»	2607	S	Ors			
			2604	Ors	Bn			
			401	Bn	Cst			
126	a	Cst	433	Sv	Cst	1	BC0	Rg I.
			422	Cst	Ls	1	F	
	b	»	421	Ls	Cst			
			432	Cst	Sv			
127	a	Cst	433	Ky	Cst	1	C3	
			422	Cst	Bn			
	b	»	421	Bn	Cst			
			432	Cst	Ky			
131 ^{1,5-1,4} ₉	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	Bf05/1	Rg II.
	b	»	22	Åg	Bdn	1	Co8	En gavelkupé i Co9 rsv för tps.
	c	»	21	Bdn	Cst	1	Co9	
132 ^{1,5-1,4} ₉	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BC06	En gavelkupé rsv för tps.
	b	»	22	Åg	Bdn	1	Co9	
	c	»	21	Bdn	Cst			

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An-tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
136 ^{1,5-1,4} / ₉₋₅	a	Cst	22	Cst	Åg	1	Dfo	Post/rg II.
	b	»	22	Åg	Bdn			
	c	»	21	Bdn	Cst			
137 ^{1,5-1,4} / ₅₋₉	a	Cst	24	Cst	Bä	1	Dfo	Post/ig.
	b	»	22	Bä	Bdn			
	c	»	21	Bdn	Bä			
			23	Bä	Cst			
138	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	Dfo	Post/rg I. Postverket disp. vid behov 2 km i F-avd. Bä-Bdn.
	b	»	401	Bdn	Ln			
	c	»	401	Ln	Cst			
151	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABC03L	E. W. P. nr 551. Sovresande Cst-Ln samt Bdn-Ak. Sovresande Ak-Äy samt Ln-Cst.
	b	»	22	Åg	Narvik			
			21	Narvik	Kra			
	c	»	21	Kra	Åg			
d	»	21	Åg	Cst				
152 ^{1,5-1,4} / ₅₋₆ och ^{1,5-1,4} / ₉₋₅	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	BC07L	
	b	»	402	Jrn	Kra			
	c	»	401	Kra	Ln			
	d	»	401	Ln	Cst			
153 ^{1,5-1,4} / ₆₋₉	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	AC03L	E. W. P. AC03 och Co8 nr 554, BC07 nr 555. Kupé 19-21 i AC0 för I kl. sittresande Cst-Bä-Cst; hela vagnen för sovresande Bä-Bdn-Bä. I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	b	»	402	Jrn	Narvik	1	BC07L	
	c	»	401	Narvik	Ln	1	Co8L	
	d	»	401	Ln	Cst			
160	a	Cst	433	Ky	Cst	1	C3	15/5-30/9. » - » » - » » - »
			422	Cst	Ky			
	b	»	421	Ky	Cst			
			432	Cst	Ky			
161	Cst	433	U	Cst	1	Dfo5	Dagl. utom dag efter soh. } Post/rg II. Vard. }	
		432	Cst	U				
162	Cst	412	Cst	U	1	C3	Vard. »	
		463	U	Kn				
		464	Kn	U				
		411	U	Cst				

Nr	Underlittera	Hemstation	Tågnr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
163		Cst	441	U	Cst	1	B Co	Vard.
			431	>	>	1	Co	Soh.
			456	Cst	U	1	F	
			445	U	Cst			
			448	Cst	U			
164		Cst	450	Cst	U	1	B Co	
			443	U	Cst	1	Co	
			444	Cst	U	1	F	15/5—14/9.
			446	>	>			15/9—14/5.
			449	U	Cst			
165		Cst	441	Vy	Cst	3	C	Vard. 15/5—15/9.
			441	U	>	1	Cse	> 16/9—14/5.
			444	Cst	Vy			> 15/5—14/9.
			446	>	U			> 15/9—14/5.
166— 174		Cst	Lokaltågsvagnsätt			3	Be	
						2	Co	
						27	C	
						4	F	
Utdrag ur 166	b		Cst	442	Cst	U	1	BC
		431		U	Cst	1	Co	Vard.
						1	C	
					1	F		
och 172	b	Cst	442	Cst	U	1	C	Vard.
			431	U	Cst			Vard.
175	a	Ky	7101	Ky	U	1	Cf4	Vard.
			463	U	Kn			>
			464	Kn	U			>
	b	>	7102	U	Ky			>
176	a	Tm	7243	Nst	Tm	1	F Vintertiden med kamin	Vard. } Fg 127.
			7102	Tm	U			> }
	b	>	7101	U	Tm			Vard. } Fg 116.
			7218	Tm	Nst			> }
			7200	>	>			Soh. }
c	>	Överstående i Nst.						

Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
185	a	U	462	U	Ky	1	F	Vard.
	b	>	461	Ky	U			>
			465	U	Kn		>	juni- ¹⁴ / ₉ .
			466	Kn	U		>	> - >
186	a	U	462	U	Ky	1	C	Vard.
	b	>	461	Ky	U			>
			465	U	Kn		>	juni- ¹⁴ / ₉ .
			466	Kn	U		>	> - >
			445	U	Cst		>	
			448	Cst	U		>	
187	U	445	U	Cst	1	C	Vard.	
		448	Cst	U		>		
188	U	433	U	Cst	1	Cs	Vard.	
		432	Cst	U		>		
190	a	Hgl och Härnö- sand	402	Cst	U	1	Cfo	S. J. Rg IV.
			U. G. J.	U	Gävle S	1	(BCo, I. I. I.)	Fem 2. kl. kupéer.
	b	>	O. K. B.	Gävle S	Härnö- sand	Gävle S		
			U. G. J.	Gävle S	U			
			401	U	Cst			
191	a	Gävle S	O. K. B.	Hudiks- vall	Gävle S	1	(BCo,	F rg III.
			U. G. J.	Gävle S	U	1	F I. I. I.)	
			421	U	Cst			
			432	Cst	U			
	b	>	U. G. J.	U	Gävle C			
			U. G. J.	Gävle C	U			
			433	U	Cst			
			422	Cst	U			
c	>	U. G. J.	U	Gävle S				
		O. K. B.	Gävle S	Hudiks- vall				
192	a	Härnö- sand	O. K. B.	Härnö- sand	Gävle S	1	(ABos	
			U. G. J.	Gävle S	U	1	BCo	2BCo ¹⁵ / ₆ - ¹⁴ / ₉ .
			457	U	Cst	1	Co	
						1	F I. I. I.)	

Nr	Underlittera	Hemstation	Tågnr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
192	b	Härnösand	458 U. G. J. O. K. B.	Cst U Gävle S	U Gävle S Härnösand			
193	a	Gävle S	U. G. J. 457	Gävle S U	U Cst	1	(BCol. U. M.)	
	b	»	458 U. G. J.	Cst U	U Gävle S			
195	a	Hgl	402 S. D. J.	Cst Ky	Ky Rättvik	1	BC09v Cosyw	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ .
	b	»	S. D. J. 401	Rättvik Ky	Ky Cst	1	Fxw Sjel. Fyw SDj	Rg III ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ .
198	a	Rättvik	S. D. J. 421	Rättvik Ky	Ky Cst	1	(BCox Fyw S. D. J.)	Juni-augusti. Rg II.
	b	»	422 S. D. J.	Cst Ky	Ky Rättvik			
520	a	G	2444 401	Suc Åg	Åg Ky	1	E3 med el. genoppgångsledning.	Tisdagarna den: ²¹ / ₅ , ⁴ / ₆ , ¹⁸ / ₆ , ² / ₇ , ¹⁶ / ₇ , ³⁰ / ₇ , ¹³ / ₈ , ²⁷ / ₈ , ¹⁰ / ₉ , ²⁴ / ₉ , ⁸ / ₁₀ , ²² / ₁₀ , ⁵ / ₁₁ , ¹⁹ / ₁₁ , ³ / ₁₂ , ¹⁷ / ₁₂ , ³¹ / ₁₂ 1929; ¹⁴ / ₁ , ²⁸ / ₁ , ¹¹ / ₂ , ²⁵ / ₂ , ¹¹ / ₃ , ²⁵ / ₃ , ⁸ / ₄ , ²² / ₄ , ⁶ / ₅ 1930.
			411	Ky	Cst			¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ .
			401	»	»			¹⁵ / ₉ - ¹⁴ / ₅ .
			193	Cst	K			Onsdagarna den: ²² / ₅ , ⁵ / ₆ , ¹⁹ / ₆ , ³ / ₇ , ¹⁷ / ₇ , ³¹ / ₇ , ¹⁴ / ₈ , ²⁸ / ₈ , ¹¹ / ₉ , ²⁵ / ₉ , ⁹ / ₁₀ , ²³ / ₁₀ , ⁶ / ₁₁ , ²⁰ / ₁₁ , ⁴ / ₁₂ , ¹⁸ / ₁₂ 1929; ¹ / ₁ , ¹⁵ / ₁ , ²⁹ / ₁ , ¹² / ₂ , ²⁶ / ₂ , ¹² / ₃ , ²⁶ / ₃ , ⁹ / ₄ , ²³ / ₄ , ⁷ / ₅ 1930.
	b	»	151 152 412 402 2447	K G Cst Ky Åg	G Cst Ky Åg Suc			Torsdagarna den: ²³ / ₅ , ⁶ / ₆ , ²⁰ / ₆ , ⁴ / ₇ , ¹⁸ / ₇ , ¹ / ₈ , ¹⁵ / ₈ , ²⁹ / ₈ , ¹² / ₉ , ²⁶ / ₉ , ¹⁰ / ₁₀ , ²⁴ / ₁₀ , ⁷ / ₁₁ , ²¹ / ₁₁ , ⁵ / ₁₂ , ¹⁹ / ₁₂ 1929; ² / ₁ , ¹⁶ / ₁ , ³⁰ / ₁ , ¹³ / ₂ , ²⁷ / ₂ , ¹³ / ₃ , ²⁷ / ₃ , ¹⁰ / ₄ , ²⁴ / ₄ , ⁸ / ₅ 1930.

3) Reservvagnar.

Station	V a g n a r
Stockholm C.....	1 AoL, 1 BoL, 2 BCoL, 1 BCo, 2 CoL, 1 Do2, 1 DFoL, 1 CfoL, 20 CL, 10 C, 1 DL, 1 DCL, 1 CDL, 1 EL, 2 FL, 1 F.
Tomtebodå.....	1 CF4, 1 F.
Hagalund	3 AoL, 4Ao, 2 Ao2, 1 ABosL, 1 ABCoL, 2 BoL, 3 Bo, 2 BCoL, 1 BCo, 1 BfoL, 2 CoL, 1 Co, 1 CfoL, 1 Cfo, 1 FoL, 5 CL, 5 C, 2 FL, 2 F.
Uppsala C	1 Bo, 1 B, 6 C, 1 F.
Sala	1 C.