

STATENS JÄRNVÄGAR.

19 TRAFIKSEKTIONEN.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell nr 128

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m. den 14 maj 1929

Normalplan för Tågsätten

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.

19 TRAFIKSEKTIONEN.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell nr 128

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m. den 14 maj 1929

Normalplan för Tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsättets		Bandel	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	n:r	hem- station			
2311	1007a	Ös	Ös—S	F	} Ti., F., S. o. H.
»	1028	»	»	BCO	
»	1007a	»	»	DC	
2312	» b	»	S—Ös	DC	} Ti., F., S. o. H.
»	1028	»	»	BCO	
»	1007b	»	»	F	
2313	1016	»	Ös—S	C3, BCO, F	} BCO-vagnen vänd med II kl. avd. närmast lok
2314	»	»	S—Ös	F, BCO, C3	
2601	1907	Bn	Bn—Mra	CD, C, BCO, F	
2602	»	»	Mra—Bn	F, BCO, C, CD	
2603	1910	»	Bn—Ors	F, C3	
»	221a	Hgl	»	BCO	
2604	1910	Bn	Ors—Bn	F, C3	
»	221b	Hgl	»	BCO	
2605	1908	Bn	Bn—Vna	BCO, F	
2606	»	»	Vna—Bn	F, BCO	
2607	1904	S	S—Mra	DC	
»	221b	Hgl	S—Ors	BCO	
»	1905	Ors	Ors—Mra	BCO	
»	1904	S	S—Mra	C3, F	
2608	1904	»	Mra—S	DC, F, C3	
»	1905	Ors	Mra—Ors	BCO	
»	221a	Hgl	Ors—S	BCO	
2614	1903	Ors	Mra—Ors	F	} S. o. H.
»	1905	»	»	BCO	
2615	1907	Bn	Ors—Mra	C, BCO, F	
2616	»	»	Mra—Ors	F, BCO, C	
2617	1905	Ors	Ors—Mra	BCO	
»	1904	S	»	C3, F	
2619	1905	Ors	»	BCO	} S. o. H. fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
»	1903	»	»	F	
3587	1906	S	Hde—S	F, BCO	} Dagl. ¹⁵ / ₆ — ¹⁴ / ₉ M., O., F., S. o. H. fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
»	—	—	—	Godsv.*	
3588	1906	S	S—Hde	BCO, F	} M., O., F., S. o. H.
»	—	—	—	Godsv.	
8109	—	—	—	Godsv.	} Hf. M, O, To. o. L.
»	1007a	Ös	Ös—S	F	
»	1023a	»	»	BC3	
»	1007a	»	»	DC	
8110	—	—	—	Godsv.	} Hf. M, O, To. o. L.
»	1007b	Ös	S—Ös	DC	
»	1023b	»	»	BC3	
»	1007b	»	»	F	
8401	—	—	—	Godsv.	} Hf. M., O., F.
»	1909	Bn	Bn—Ors	CF4	
8402	—	—	—	Godsv.	} Hf. Ti., To., L.
»	1909	Bn	Ors—Bn	CF4	
8403	—	—	—	Godsv.	} Hf. Ti., To., L.
»	1911	Bn	Bn—Vna	CF4	
8404	—	—	—	Godsv.	} Hf. M., O., F.
»	1911	Bn	Vna—Bn	CF4	
8405	—	—	—	Godsv.	} Hf. Ti., To., L.
»	1902	Ors	S—Ors	CF4	

Tåg n:r	Vagnsättets		Bandel	Vagnar från lok räknat	Anmärkningar
	n:r	hem- station			
8405	1905	Ors	Ors—Mra	BCO	}Dagl. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. Vard. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
>	1903	>	>	F	
>	—	—	—	Godsv.	
8406	1903	Ors	Mra—Ors	F	}Vard.
>	1905	>	>	BCO	
>	—	—	—	Godsv.*	
>	—	—	—	Godsv.	}Hf. M., O., F.
>	1902	Ors	Ors—S	CF4	
8413	1905	>	Ors—Mra	BCO	
>	1903	>	>	F	}Godsv.*
>	—	—	—	Godsv.*	
8414	1904	S	Mra—Ors	F, C3	
>	1905	Ors	>	BCO	}Godsv.*
>	—	—	—	Godsv.*	
8416	1903	Ors	Mra—Ors	F	
>	1905	>	>	BCO	}Godsv.*
>	—	—	—	Godsv.*	
8440	1906	S	S—Hde	BCO, F	
>	—	—	—	Godsv.	
8441	1906	S	Hde—S	F, BCO	}Hf. Ti., To., L. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
>	—	—	—	Godsv.*	
8442	1906	S	S—Hde	BCO, F	}Hf. Ti., To., L. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
>	—	—	—	Godsv.	

* Sommartid godsv. före psv.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			V a g n a r
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
221	a	Hgl	402	Cst	Bn	}1 BCO11.
>	>	>	2603	Bn	Ors	
>	>	>	2608	Ors	S	
>	b	>	2607	S	Ors	}1 BCO11.
>	>	>	2604	Ors	Bn	
>	>	>	401	Bn	Cst	
1007	a	Ös	8109	Ös	S	}Hf. M., O., To., L. S. o. H., Ti., F. }1 DC, }1 F4.
>	>	>	2311	>	>	
>	b	>	2312	S	Ös	
>	>	>	8110	>	>	}Hf. M., O., To., L. }1 BCO5, 1 C3e, 1 F.
1016	>	>	2314	>	>	
>	>	>	2313	Ös	S	
1023	a	>	8109	>	>	}Hf. M., O., To., L., 1 BC3, }vintertiden med kamin. }1 BCO5.
>	b	>	8110	S	Ös	
1028	>	>	2311	Ös	S	
>	>	>	2312	S	Ös	}1 BCO5.
1902	>	Ors	8405	>	Ors	
>	>	>	8406	Ors	S	
1903	>	>	8413	>	Mra	}Hf. Ti., To., L. }1 CF4.
>	>	>	8406	Mra	Ors	
>	>	>	2614	>	>	
>	>	>	2619	Ors	Mra	}S. o. H. }S. o. H. fr. o. m. $\frac{15}{9}$. }Dagl. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$, Vard. }fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
>	>	>	8405	>	>	
>	>	>	8416	Mra	Ors	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1904		S	2607	S	Mra	* 1 C3, 1 DC, 1 F.
»		»	8414	Mra	Ors	
»		»	2617	Ors	Mra	
»		»	2608	Mra	S	
1905		Ors	8413	Ors	Mra	Vard. S. o. H. 1 BCO. {Dagl. $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$, Vard. fr. o. m. $\frac{15}{9}$. S. o. H. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.}
»		»	8406	Mra	Ors	
»		»	2614	»	»	
»		»	2607	Ors	Mra	
»		»	8414	Mra	Ors	
»		»	2617	Ors	Mra	
»		»	2608	Mra	Ors	
»		»	8405	Ors	Mra	
»		»	2619	»	»	
»		»	8416	Mra	Ors	
1906		S	3588	S	Hde	M., O., F., S. o. H. {Dagl. $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$ samt M., O., F., S. o. H. fr. o. m. $\frac{15}{9}$. Hf. Ti., To., L. $\frac{15}{6}$ - $\frac{14}{9}$. fr. o. m. $\frac{15}{9}$.}
»		»	3587	Hde	S	
»		»	8440	S	Hde	
»		»	8442	»	»	
»		»	8441	Hde	S	
1907		Bn	2601	Bn	Mra	** 1 BCO, 1 C, 1 CD, 1 F.
»		»	2616	Mra	Ors	
»		»	2615	Ors	Mra	
»		»	2602	Mra	Bn	
1908		»	2606	Vna	»	1 BCO, 1 F.
»		»	2605	Bn	Vna	
1909		»	8401	»	Ors	Hf. M., O., F. } 1 CF4
»		»	8402	Ors	Bn	
1910		»	2604	»	»	1 C3, 1 F.
»		»	2603	Bn	Ors	
1911		»	8403	»	Vna	Hf. Ti., To., L. } 1 CF4.
»		»	8404	Vna	Bn	

* DC-vagnen framföres icke i tågen 8414 och 2617.

** CD- » » » » » 2616 » 2615.

3. Reservvagnar.

Station	BCO	CO	B	BC	C	C10	E	F
Orsa.....	1		1		1			1
Sveg.....			1		2			1
Voxna.....				1				