

STATENS JÄRNVÄGAR
17. TRAFIKSEKTIONEN
VÄSTKUSTBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 128

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928
t. o. m. den 14 maj 1929

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

STATENS JÄRNVÄGAR
17. TRAFIKSEKTIONEN
VÄSTKUSTBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 128

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928
t. o. m. den 14 maj 1929

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

Normeringen för läggningen

I Järns och stålverkning från tekniskt och konstligt

VÄSTERSÅN

1892

TIDTABELL

1892

1892

1892

1892

Tidtabell nr 128

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

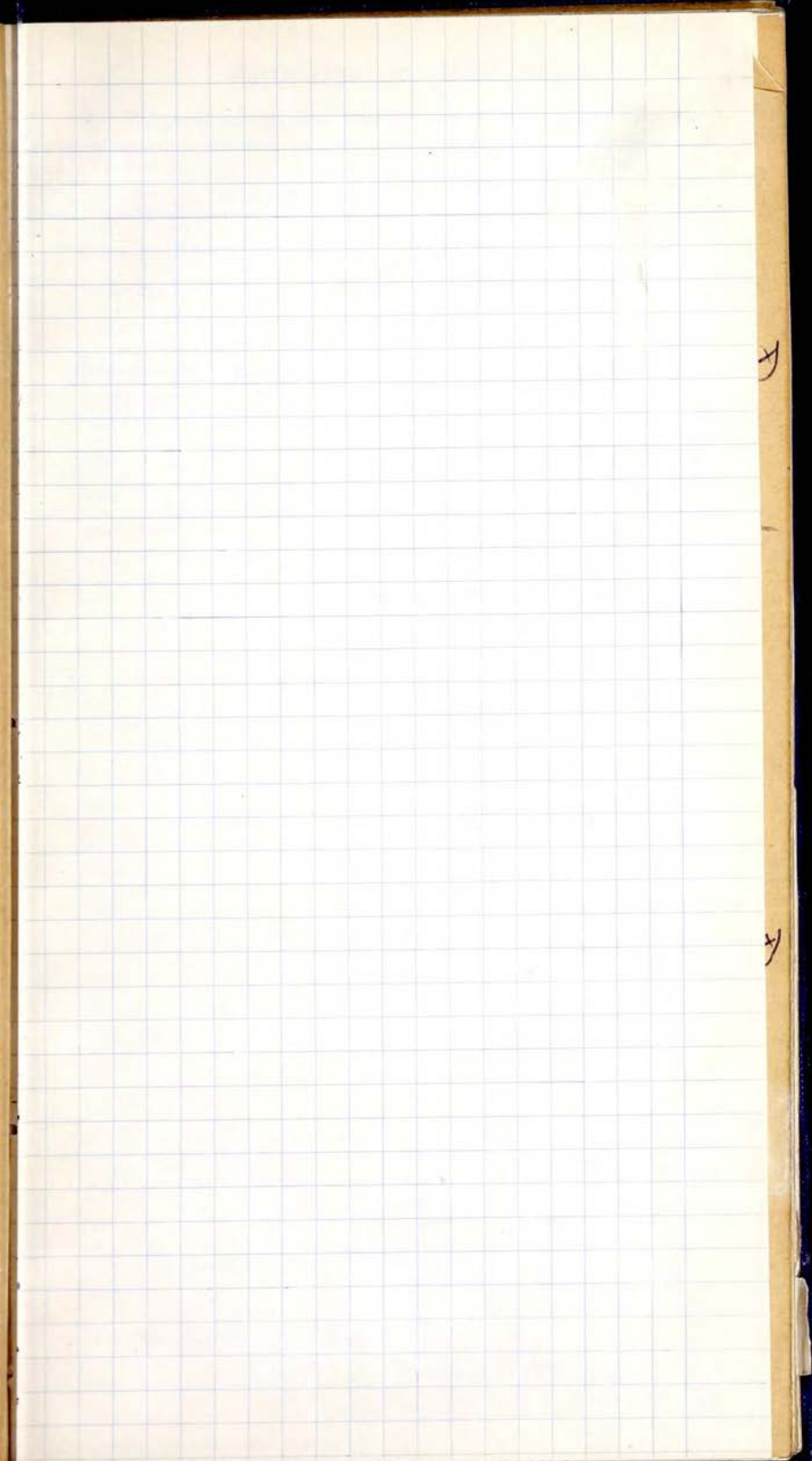
1892

1892

1892

1892

1892



x) Fr. o. nr 4 1909 hela utgåvan f. samrätt
(R 913₁₂)

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
37	1701a	Gb	(Oslo-) Gb-Hd (-Kph) ..	Fwy (B. J.) 1	
	802a	Hbf	• • • • •	Ao2a	Hela vagnen för sovresande.
	805a	Oslo	• • • (-Hbf) ..	BCoyw (B. J.) 3	
	801a	Hbf	Gb-Hd (-Hbf)	ABCo1 8	A- och B-avdelningarna för sovresande. X
	736b	Trf	• • (-Trf)	ACo3	Hela vagnen för sovresande.
	735a	M	(Oslo-) Gb-Hd (-Trf) ..	CFo5yw 11	
	738a	•	• • • • •	ACo1 17	C-avdelningen för sovresande.
	762a	•	• • • • (-Berlin)	ABCo2 14	Hela vagnen för sovresande.
	767a	Trf	• • • • (-Hamb)	Ao2b	Hela vagnen för sovresande.
	766b	•	• • • • (-Trf) ..	{ Dolyw (S. J.) el. N. S. B. }	Hela vagnen för post.
					Extra sovvagnar numreras: å sträckan Gb-Hbf: 4 och 6 • • • -Trf: 9 • • • Oslo-Hbf: 2 • • • -Trf: 12
38	—	—	(M-) Hd-Gb	F/G	Ig. 38
	766a	Trf	(Trf-) • • (-Oslo)	{ Dolyw, (S. J.) el. N. S. B. }	Hela vagnen för post.
	737c	Trf	(Hamb-) • • •	Ao2b 17	Hela vagnen för sovresande.
	762c	•	(Berlin-) • • •	ABCo2 11	Hela vagnen för sovresande.
	738b	Trf	(Trf-) • • •	ACo1	C-avdelningen för sovresande.
	735b	M	• • • • •	CFoyw 8	
	736a	•	• • • • •	ACo3 5	Hela vagnen för sovresande.
	801b	Hbf	(Hbf-) • • •	ABCo1 3	A- och B-avdelningarna för sovresande. X
	805b	Oslo	• • • (-Oslo)	BCoyw (B. J.) 1	
	802b	Hbf	(Kph-) • • •	Ao2a	Hela vagnen för sovresande.
	1701b	Gb	• • • • •	Fyw (B. J.)	
					Extra sovvagnar numreras: å sträckan Hbf-Gb: 4 och 6: • • • Trf: 9 • • • Hbf-Oslo: 2 • • • Trf: 12
41	750	M	Gb-M	Fy	15 maj—14 sept.
	803a	Hbf	(Oslo-) Gb-Hd (-Hbf)	CFo2 38	
	804a	Gb	• • • (-Kph)	Boyw (B. J.)	{ Helkupén 35—40 för I kl. sittresande. Platserna 13— 22 för rökare.
	741a	Oslo	• • • (-M) ..	{ AB03ayw(S. J.) el. N. S. B. }	
	741a	Gb	• • • • •	{ Coyw (B. J.) el. D. J. }	
	740c	M	(Cst-) ¹⁾ • • (-M) ..	25 BCo7 40	
	739a	Trf	(Oslo-) • • (-Trf)	{ BCoyw (B. J.) el. D. J. }	{ Helkupén n:r 13—18 i BjBCo och n:r 13—16 i DjBCo för I kl. sittresande.
	767b	Oslo	• • • • (-Trf)	DFo (N. S. B.)	

¹⁾ 1¹/₂—1¹/₂, (övrig tid utgår vagnen från G).

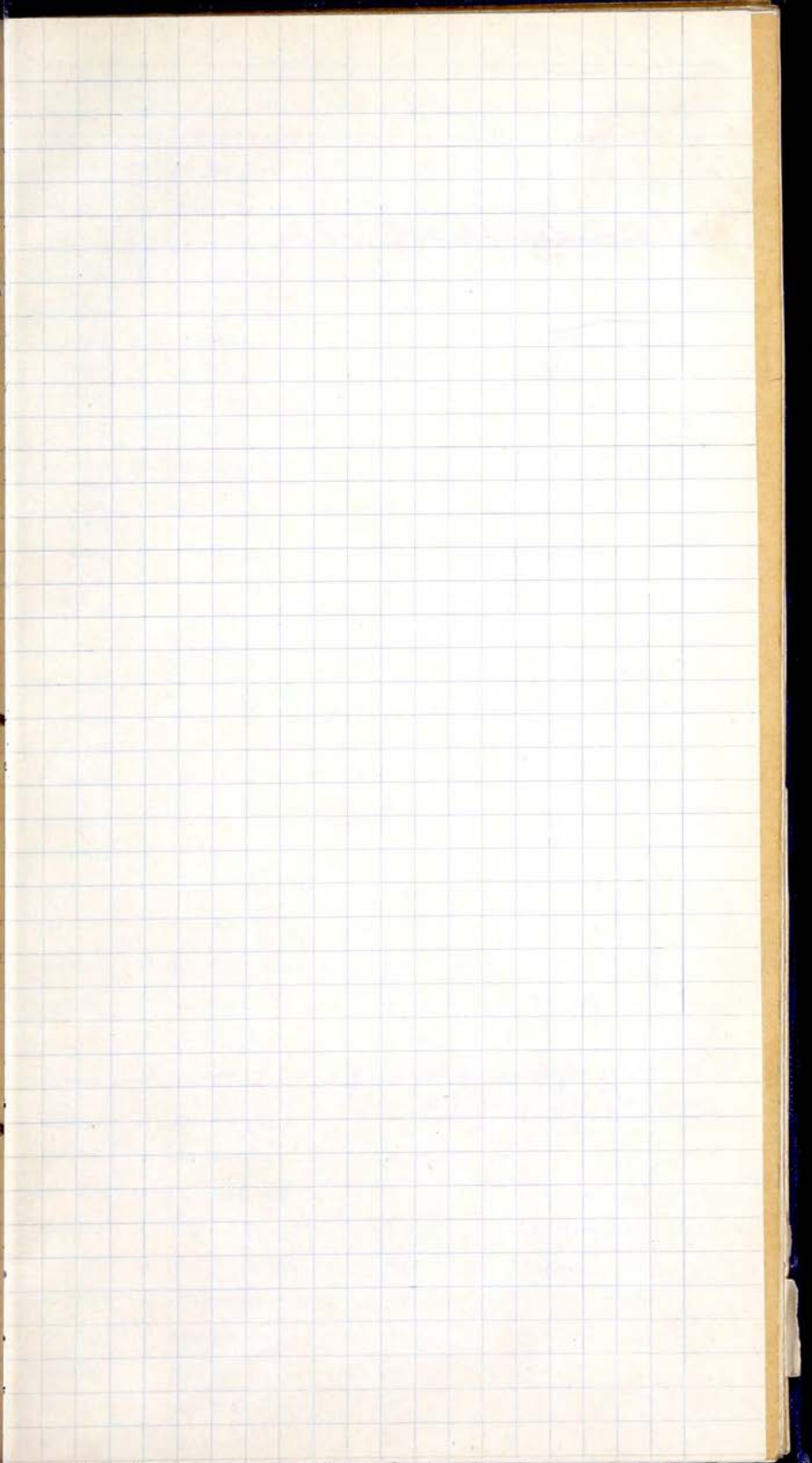
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
42	767a	Oslo	(Trf—) Hd—Gb (—Oslo)	DFo (N. S. B.)	15 maj—14 sept.
	750	M	(M—) " " "	Fy 25	
	740a	"	" " " " (—Cst) ¹⁾	BCo7	
	741b	Gb	" " " " (—Oslo)	{Coyw (B. J. el. D. J.)	
	741b	M	" " " " "	{ABo3ayw(S.J. el. N. S. B.) 40	
	739b	Trf	(Trf—) " " "	{BCoyw (B. J. el. D. J.)	
	804b	Gb	(Kph—) " " "	38 Boyw (B. J.)	{Helkupén n:r 13—18 i BjBCo och n:r 13—16 i DjBCo för I kl. sittresande.
	806b	Hbf	(Hbf—) " " "	CFo2	
43 ²⁾	1704	Gb	Gb—Hd (—Hbf)	F	Hela vagnen för sovresande.
	742b	M	" " (—M)	F, Co8, BCo8	
	1703	Gb	" " " "	ABo3b 46	
	1702a	Kph	(G) Gb—Hd (—Kph)	BCoyw (D. S. B.) 56	
	10a	Hgl	(Cst—) Gb—Hd (—Hbf) ..	ACo3L	
44 ²⁾	742a	M	(M—) Hd—Gb	F	Hela vagnen för sovresande.
	1704	Gb	(Hbf—) " "	F 56	
	10b	Hgl	" " " " (—Cst) ..	ACo3L 46	
	1702b	Kph	(Kph—) " " (—G)	BCoyw (D.S.B.)	
	1703	Gb	(M—) " " " "	ABo3b 43	
	742a	M	(M—) " " " "	BCo8, Co8	
1451	768b	"	Gb—Hd (—M)	D3 ↓	} BCo med 3 II kl. kupéer.
	763 ³⁾	"	" " " "	E3	
	744b	"	" " " "	F ↓	
	807a	Hbf	" " (—Hbf)	F ↓	
	806a	"	" " " "	BCo, Co	
744b	M	" " (—M)	BCo		
1452	768a	"	(M—) Hd—Gb	D3	} BCo med 3 II klass kupéer.
	763 ⁴⁾	"	" " " "	E3	
	807b	Hbf	(Hbf—) " " " "	F	
	744a	M	(M—) " " " "	F, BCo	
	806b	Hbf	(Hbf—) " " " "	Co, BCo	
1453	1707a	Gb	Gb—Hd (—M)	F	Juni—aug. Den ena C endast juni—aug.
	1705a	"	" " (—Hbf)	F	
	1706a	"	" " (—Hbf)	BCo	
	1713a	"	" —Vb	C3	
	1719	"	" " " "	C3, C3	
	1708a	"	" —Hd (—M)	C3e	
1454	1705b	"	(Hbf—) Hd—Gb	F	Juni—augusti.
	1710	"	" " " "	F	
	1713b	"	" " " "	C3	
	1708c	"	(Hbf—) Hd " "	C3e	
	1706b	"	" " " "	BCo	

¹⁾ 15 maj—14 sept. (övrig tid framgår vagnen till G).

²⁾ 15 maj—14 sept.

³⁾ Torsdagarna den $\frac{21}{11}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{20}{13}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{21}{13}$, $\frac{11}{12}$, $\frac{17}{13}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{20}{13}$, $\frac{12}{13}$, $\frac{27}{13}$, $\frac{11}{12}$, $\frac{25}{13}$, $\frac{9}{11}$, $\frac{22}{11}$, $\frac{6}{12}$, $\frac{20}{12}$ 1928;
 $\frac{2}{11}$, $\frac{17}{11}$, $\frac{21}{11}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{20}{13}$, $\frac{11}{12}$, $\frac{17}{13}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{20}{13}$, $\frac{9}{11}$, $\frac{22}{11}$, $\frac{6}{12}$, $\frac{20}{12}$ 1929.

⁴⁾ Tidagarna den $\frac{22}{12}$, $\frac{1}{11}$, $\frac{17}{12}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{20}{13}$, $\frac{12}{13}$, $\frac{27}{13}$, $\frac{11}{12}$, $\frac{17}{13}$, $\frac{14}{12}$, $\frac{20}{13}$, $\frac{11}{12}$, $\frac{25}{13}$, $\frac{9}{11}$, $\frac{22}{11}$, $\frac{6}{12}$, $\frac{20}{12}$ 1928,
 $\frac{1}{11}$, $\frac{12}{11}$, $\frac{20}{11}$, $\frac{12}{12}$, $\frac{25}{12}$, $\frac{11}{12}$, $\frac{22}{12}$, $\frac{9}{11}$, $\frac{22}{11}$, $\frac{6}{12}$, $\frac{20}{12}$ 1929.



⁴ Dowl. utom dag efter söh N:o.

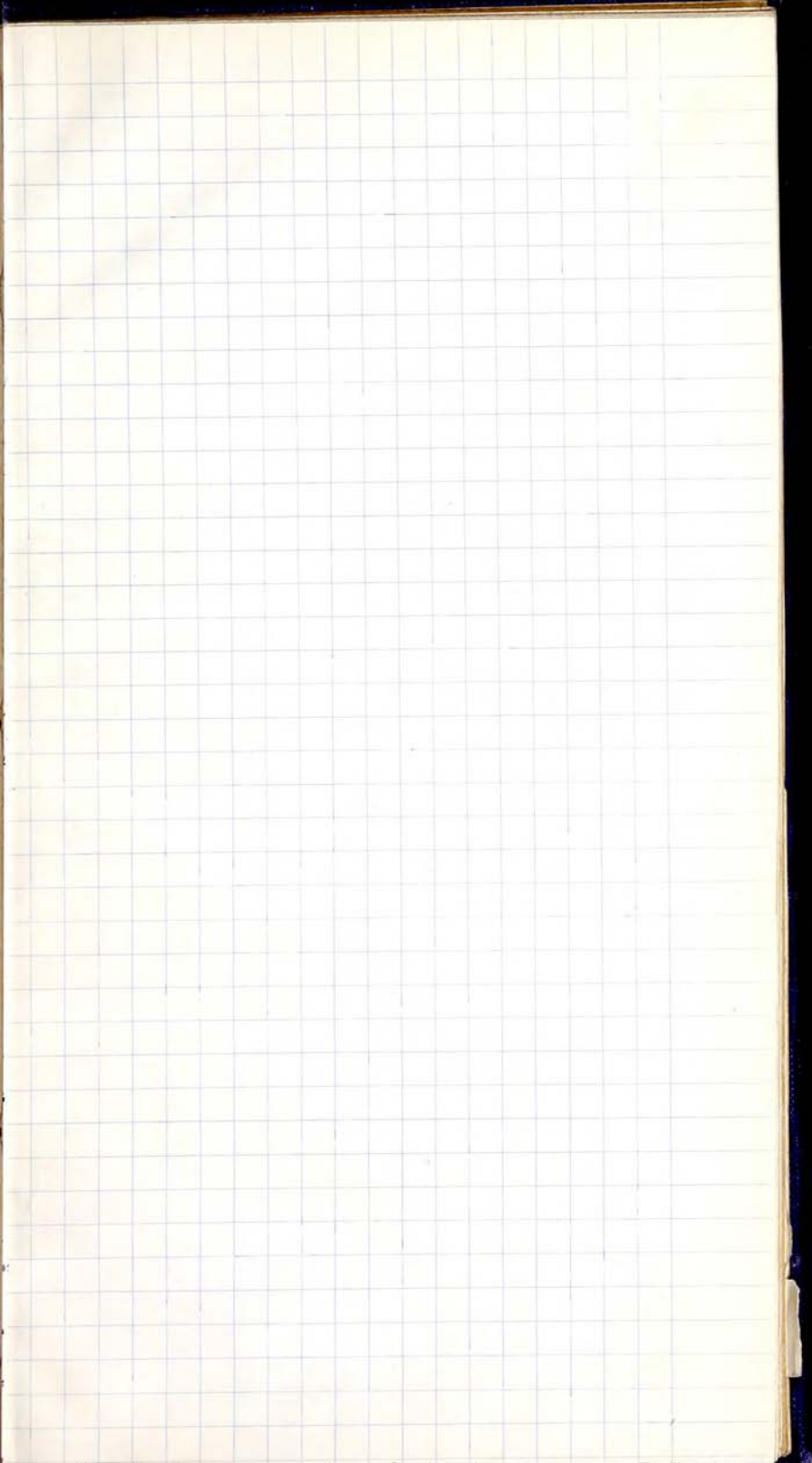
*] En av C-vagnarna indragen f.o. m $\frac{8}{11}$ mån-, tis-, ons-,
tors- och fredagen. (N 109)

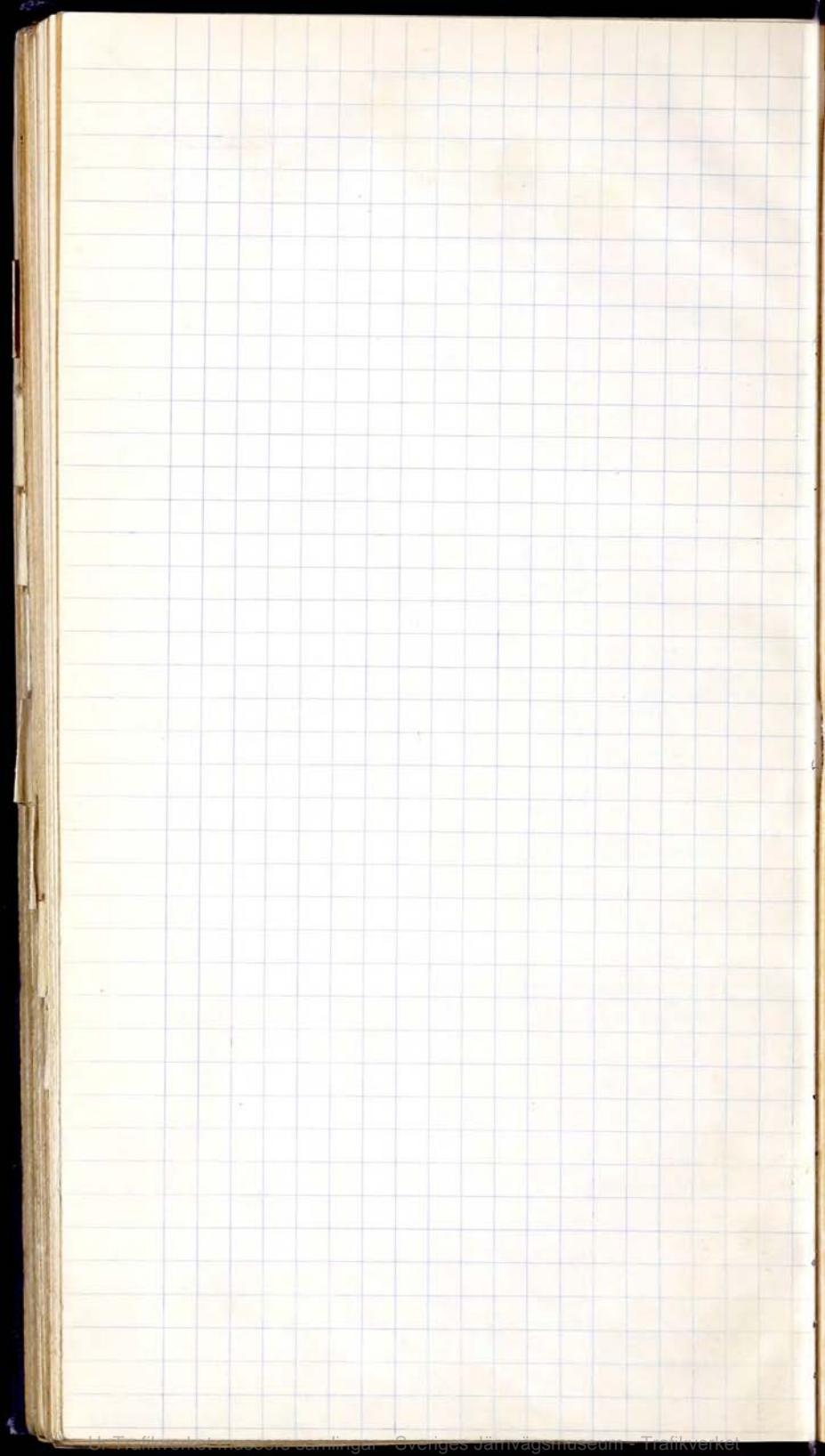
Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1481	808	Hbf	Vb—Hd (Hbf).....	F, C3, BCo	
1482	808	"	(Hbf—) Hd—Vb	F, BCo, C3	
1491	1741a	Gb	Gb—Hd (—M)	DC	{ Vardagar. C-avd. får vid be- hov disp. för post.
	1709a	"	" —Hd (—M)	F	
	1710	"	" " (—La)	F	
	1714a	"	" " (—M)	BCo	
	1712b	"	" —Vb	C3	{ 1 ¹ / ₂ —3 ¹ / ₂ samt f. o. m. 1 ¹ / ₂ .
	1713b	"	" —Kb	C3	{ Vard. juni—aug.
	1711b	"	" —Hd	C3	{ Juni—augusti.
	1717a	"	" — " (—Hbf)	C3e	
1492	1741a	Gb	(M—) Hd—Gb.....	DC	{ Vardagar. C-avd. får vid be- hov disp. för post.
	1707c	"	" " "	F	
	1709a	"	(Hbf—) " "	F	
	1717a	"	" " "	C3e	
	1711a	"	Hd—Gb	C3	{ Juni—aug.
	1712a	"	Vb— "	C3	{ 1 ¹ / ₂ —3 ¹ / ₂ samt f.o.m. 1 sept.
	1714a	"	(M—) Hd—Gb.....	BCo	
1512	1715	"	Kb—Gb	F, C3, C3	
1514	1716	"	Vb—Gb	F, C3	{ 15 maj—14 sept.: vard. Vb—Gb. Övrig tid: vard. Kb—Gb.
	1713a	"	Kb "	C3	{ Vard. juni—augusti.
	1712b	"	" "	C3	{ Vard. 1 ¹ / ₂ —3 ¹ / ₂ samt f. o. m. 1 ¹ / ₂ .
	1711b	"	" "	C3	{ Vard. juni—aug.
1515	1716	"	Gb—Vb	F, C3	{ 15 maj—14 sept.: vard. Gb—Vb. Övrig tid: vard. Gb—Kb.
	1711a	"	" Kb	C3	{ Vard. juni—aug.
	1712a	"	" "	C3	{ Vard. 1 ¹ / ₂ —3 ¹ / ₂ samt f. o. m. 1 ¹ / ₂ .
1517	1715	"	Gb—Kb	F, C3, C3	
1518	1715	"	Kb—Gb	C3, C3, F	Sön- o. helgd. 15 maj—14 sept.
1519	1715	"	Gb—Kb	F, C3, C3	Vard. utom dag före S. o. H.
1520	1715	"	Kb—Gb	C3, C3, F	
1521	1715	"	Gb—Kb	F, C3, C3	{ S. o. H. samt dag före S. o. H. räknat vid Gb.
1522	1715	"	Kb—Gb	C3, C3, F	{ Vard. 15 maj—14 sept., övrig tid dagl.
1523	1715	"	Gb—Kb	F, C3, C3	
5151	756a	M	" —Hd (—Mgb)	F	Olv. Vintertiden med kamin.
5152	756b	M	(Mgb—) Hd—Gb.....	F	Olv. Vintertiden med kamin.
7651	1718a	Gb	Gb " (—Hbf)	CF4	Vardagar.
7652	1718d	"	(Hbf—) Hd—Gb	CF4	"
7661	1720	"	Gb—Kb	F	"
7662	1720	"	Kb—Gb	F	"
7663	1720	"	Gb—Mdn	F	"
7664	1720	"	Mdn—Gb	F	"

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
10	a	Hgl	3	Cst	G	1 ACo3L. 15 maj—14 sept. Hela vagnen för sovresande.
			43	Gb	Å	
	2017		Å	Hbf		
	2018		Hbf	Å		
b	•	44	Å	Gb		
		4	G	Cst		
735 E.W.P. n:r 582	a	Trf	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	CFoyw
			37	Gb	Trf	
	38		Trf	Gb		
	B. J., D. J., N. S. B.		Gb	Oslo		
b	•	•	•	•	•	•
736	a	•	38	Trf	Gb	1 ACo3. Hela vagnen för sovresande.
			b	•	37	
737 E.W.P. n:r 602	a	•	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	1 Ao2b med generatorbelysning eller eljest Ao2a n:r 1839, 1842, 1846, 1847, 1852. Hela vagnen för sovresande.
			37	Gb	Trf	
	Färja B Ty. tåg		Trf	Saz		
	•		Hamburg	Saz		
b	•	•	Färja C	Saz	Trf	
			38	Trf	Gb	
c	•	•	B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo	
			•	•	•	•
738	a	•				
			37	Gb	Trf	
38	Trf		Gb			
B. J., D. J., N. S. B.	Gb		Oslo			
739 E.W.P. n:r 585	a	Trf	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	1 BCoyw (B. J. 1, D. J. 1). Helkupén n:r 13-18 i BjBCo och n:r 13-16 i DjBCo för 1 kl. sittresande.
			41	Gb	M	
	7		M	Trf		
	8		Trf	M		
b	•	•	42	M	Gb	
			D. J., B. J., N. S. B.,	Gb	Oslo	
740	a	M	42	M	Gb	} Överföres Gb-G omedelbart efter tågs 42 ankomst. 1 BCoy7. } 15 maj—14 sept.
			—	Gb	G	
	10		G	Cst		
	9		Cst	G		
741 E.W.P. n:r 586 (Co)	a	Gb	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	1 ABo3ayw. (S. J. 1, N. S. B. 1). 1 Coyw (B. J. 1, D. J. 1).
			41	Gb	M	
			42	M	Gb	
			B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo	
E.W.P. N:r 588 (ABo3)	b	M(Oslo)	B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo	

Överstående i G



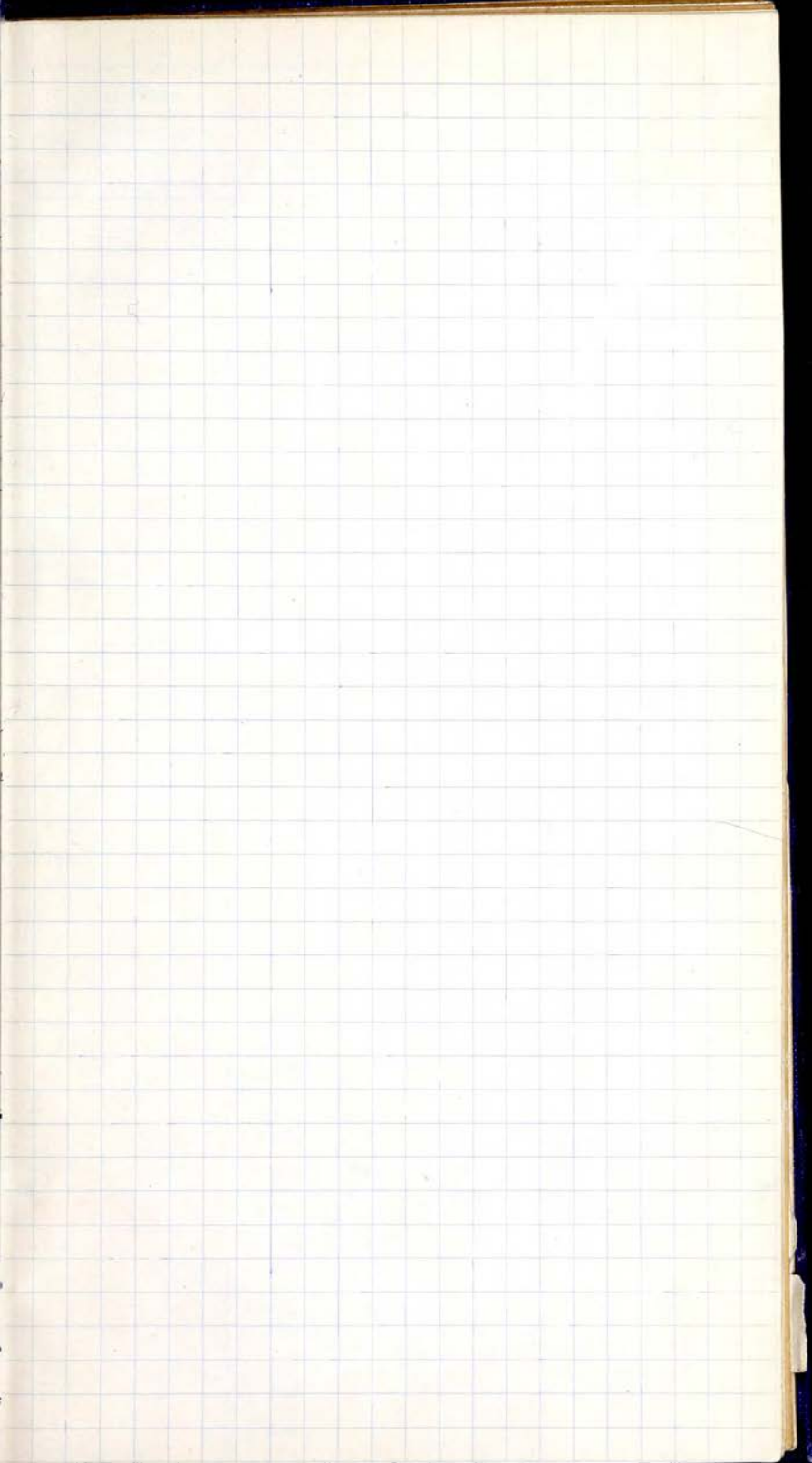


Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning		
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.		
742	a	M	LHJ	Hb	Tp	1 BCo8, 1 Co5 ¹), 1 F.		
	b		1851	Tp	M		} ¹⁵ / ₈ — ¹⁴ / ₈ .	
44		M	Gb					
43		Gb	M					
1852		M	Tp					
			LHJ	Tp	Hb			
744	a	"	1860	M	Ä	1 BCo med 3 II kl. kupéer. 1 F.		
	b		1452	Ä	Gb			
			1451	Gb	Ä			
			1861	Ä	M			
750	"	"	42	M	Gb	} 1 Fy. 15 maj—14 sept.		
			41	G	M			
756	a	"	5151	Gb	Mgb	} 1 F. (Vintertid med kamin). Olv. Gb—Mgb.		
	b		5152	Mgb	Gb			
762 E.W.P. n:r 603	a	Trf	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	} 1 ABCo2. Sovresande.		
	b		37	Gb	Trf			
			Färja B Ty. tåg	Trf	Saz			
	c		"	"	Bln		Saz	
			Färja C 38	Saz	Trf		Gb	
			B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo			
763	M	"	1860	M	Ä	} { Tisd. den ²² / ₇ , ⁹ / ₆ , ¹⁹ / ₆ , ³ / ₇ , ¹⁷ / ₇ , ³¹ / ₇ , ¹⁴ / ₈ , ²³ / ₈ , ¹¹ / ₉ , ²⁵ / ₉ , ⁹ / ₁₀ , ²³ / ₁₀ , ⁶ / ₁₁ , ²⁰ / ₁₁ , ⁴ / ₁₂ , ¹⁹ / ₁₂ , 1928; ¹ / ₁₃ , ¹⁵ / ₁₃ , ² / ₁₃ , ¹² / ₁₃ , ²⁰ / ₁₃ , ¹² / ₁₄ , ²⁰ / ₁₄ , ⁹ / ₁₄ , ²³ / ₁₄ , ⁷ / ₁₅ 1929.		
			1452	Ä	Gb			
			"	1451	Gb		Ä	} { Torsd. den ²⁴ / ₅ , ⁷ / ₆ , ²¹ / ₆ , ⁵ / ₇ , ¹⁹ / ₇ , ² / ₈ , ¹⁹ / ₈ , ²⁷ / ₈ , ¹³ / ₉ , ²⁷ / ₉ , ¹¹ / ₁₀ , ²³ / ₁₀ , ⁶ / ₁₁ , ²⁵ / ₁₁ , ⁸ / ₁₂ , ²⁰ / ₁₂ , 1928; ³ / ₁₃ , ¹⁷ / ₁₃ , ³¹ / ₁₃ , ¹⁴ / ₁₄ , ⁷ / ₁₅ , ²⁸ / ₁₅ , ¹⁴ / ₁₆ , ²⁸ / ₁₆ , ¹¹ / ₁₇ , ²⁵ / ₁₇ , ⁹ / ₁₈ 1929.
				1861	Ä		M	
			E3					
766 E.W.P. n:r 590	a	"	38	Trf	Gb	} 1 Dolyw (S. J. 1, N. S. B. I) Hela vagnen för post.		
	b		B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo			
			N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb			
			37	Gb	Trf			
767 E.W.P. n:r 587	a	Oslo	8	Trf	M	} 1 DFo. (N. S. B.)		
			42	M	Gb			
			B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo			
			N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb			
			41	Gb	M			
			7	M	Trf			
768	a	M	1858	M	Ä	} 1 D3.		
	b		1452	Ä	Gb			
			1451	Gb	Ä			
			1861	Ä	M			

1) ¹²/₅—²¹/₅, Co8.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
801	a	Hbf	37	Gb	Ä	1 ABCo1. A och B svickningarna för sovresande. Fr. o. m. $\frac{1}{2}$ 29 (2091)	
	b		2011	Ä	Hbf		
2012		Hbf	Ä				
38		Ä	Gb				
802 E.W.P. n:r 617	a	"	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb		1 Ao2a. Med elektr. generatorbelysning och om möjligt n:r 1838, 1845, 1848 eller 1850. Hela vagnen för sovresande.
			37	Gb	Ä		
			2011	Ä	Hbf		
	b	"	D. S. B.	Hbf	Kph		
			D. S. B.	Kph	Hbf		
c ¹⁾	"	2012	Hbf	Ä			
		38	Ä	Gb			
803 E.W.P. n:r 589	a	"	D. J., B. J., N. S. B.	Oslo	Gb	1 C Fo2.	
			41	Gb	Ä		
			2021	Ä	Hbf		
	b	"	2022	Hbf	Ä		
			42	Ä	Gb		
804 E.W.P. n:r 618	a	Gb	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb	1 Boyw (B. J.). Helkupén 35-40 för I kl. sittresande. Platserna 13-22 för rökare.	
			41	Gb	Ä		
			2021	Ä	Hbf		
	b	"	D. S. B.	Hbf	Kph		
			D. S. B.	Kph	Hbf		
805 E.W.P. n:r 583	a	Oslo	2022	Hbf	Ä	1 B Coyw (B. J.)	
			42	Ä	Gb		
			B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo		
	b	"	N. S. B., D. J., B. J.	Oslo	Gb		
			37	Gb	Ä		
806	a	Hbf	2011	Ä	Hbf	1 B Co, 1 Co Endast B Co.	
			2012	Hbf	Ä		
			38	Ä	Gb		
	b	"	B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo		
			2015	Ä	Hbf		
807	a	"	1451	Gb	Hbf	1 F	
			2014	Hbf	Ä		
			2040	"	Ka		
	b	"	2113	Ka	Hlp		
			2114	Hlp	Ka		
c ¹⁾	"	2041	Ka	Hbf			
		1452	Hbf	Gb			

1) Fr. o. m. $\frac{1}{2}$.



L e " 2015 " - Hb
2014 Hb - Ä
1852 Ä - Hb

M 101
L 11

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-uppsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
808		Hbf	1481 1482	Vb Hbf	Hbf Vb	1 BCo, 1 C3, 1 F.
1701 E.W.P. n:r 617	a	Gb	N. S. B., D. J., B. J. 37 2011 D. S. B. D. S. B. 2012 38	Oslo Gb Å Hbf Kph Hbf Å	Gb Å Hbf Kph Hbf Å Gb	
	b	"	B. J., D. J., N. S. B.	Gb	Oslo	
1702 E.W.P. n:r 627	a	Kph	— 43 2017 D. S. B. D. S. B.	G Gb Å Hbf Kph	Gb Å Hbf Kph Hbf	1 BCo _w (D.S.B.) 15 maj— 14 sept.
	b	"	2018 44 —	Hbf Å Gb	Å Gb G	
1703		Gb	43 44	Gb M	M Gb	1 ABo3b. 15 maj-14 sept.
1704		"	43 2017 2018 44	Gb Å Hbf Å	Å Hbf Å Gb	1 F. 15 maj—14 sept.
1705	a	"	1453 2023 2002	Gb Å Hbf	Å Hbf Hd	Dagl. utom S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / ₅ - $1\frac{1}{2}$ / ₅ . 1 F. S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / ₅ - $1\frac{1}{2}$ / ₅ .
	b	"	2034 2004 1454	" Ka Hd	Ka Hd Gb	
1706	a	"	1453 2023	Gb Å	Å Hbf	
	b	"	2034 2004 1454	" Ka Hd	Ka Hd Gb	S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / ₅ - $1\frac{1}{2}$ / ₅ .
1707	a	"	1453	Gb	M	1 F.
	b	"	1852	M	Hd Å	
	c	"	1492	Hd	Gb	
1708	a	"	1453 1858 2017	Gb M Å	M Å Hbf	15 maj—14 sept.
	b	"	2018 1863 44	Hbf Å M	Å M Å	
	c	"	2021 2002 2034 2004 1454	Å Hbf " Ka Hd	Hbf Hd Ka Hd Gb	1 C3e. Dagl. utom S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / ₅ - $1\frac{1}{2}$ / ₅ . S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / ₅ - $1\frac{1}{2}$ / ₅ .

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1709	e	Gbr M	1400 ✓	Hd	Gbr	} 1 F. SoH. <i>dag efter SoH</i> <i>M. 101</i> <i>15. 11.</i>
			1401 ✓	Gb	Hd	
			1851 ✓	Hd	M	
			1852 ✓	M	Å Hd	
			2015 ✓	Å	Hbf	
			2014 ✓	Hbf	Å	
			1852 ✓	Å	Hd	
1710		}	1454	Hd	Gb	} 1 F.
			1491	Gb	La	
			2184	La	Hd	
1711	a	}	1492	Hd	Gb	} 1 C3. } Vard. } Juni—aug.
			1515	Gb	Kb	
	b	}	1514	Kb	Gb	
			1491	Gb	Hd	
1712	a	}	1492	Vb	Gb	} 1 C3. } Vard. } $\frac{15}{2}$ — $\frac{21}{2}$ samt f. o. m. $\frac{1}{2}$.
			1515	Gb	Kb	
	b	}	1514	Kb	Gb	
			1491	Gb	Vb	
1713	a	}	1514	Kb	Gb	} { Vard. 1 C3. Juni—aug.
			1453	Gb	Vb	
	b	}	1454	Vb	Gb	
			1491	Gb	Kb	
1714 ✓	a	}	1492	Hd	Gb	} 1 BCo.
			1491	Gb	La	
			2184	La	Hd	
	b	}	1851	Hd	M	
			1852	M	Hd	
			1512	Kb	Gb	
1715		}	1523	Gb	Kb	} { Vard. 15 maj—14 sept., övrig tid dagl. 2 C3, 1 F. { S. o. H. 15 maj—14 sept. } Vard. utom dag före S.o.H. } S. o. H. samt dag före } S. o. H. räknat vid Gb.
			1520	Kb	Gb	
			1517	Gb	Kb	
			1522 ^{xj}	Kb	Gb	
			1518	"	"	
			1519	Gb	Kb	
			1521 ^{xj}	"	"	
1716		}	1514	Vb	Kb	} { Vard. 15 maj—14 sept. 1 C3, 1 F. } Vardagar. } Vard. 15 maj—14 sept.
			1514	Kb	Gb	
			1515	Gb	Kb	
			1515	Kb	Vb	
1717	a	Gbr	1492	Hd	Gb	} 1 C3e. } Juni—aug.
			1491	Gb	Hd	
			1861	Hd	Å	
			2015	Å	Hbf	
	b	}	1452	Hbf	Å	
			1451	Å	Hbf	
			2014	Hbf	Å	
			1852	Å	Hd	

*) En av C-vagnarna i den från 1822-1821 mån-, lis-, sus-, lös- och fotvagn (N 109)

* "dagl. utom dag efter soh" N 60 Güter Zug 1499
Vard. ✓ ✓ 1498 M 101.

** F.o.m. d. 15 sept. N. 74.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1718	a	Gb	7651	Gb	Hd	} 1 CF4 vardagar.
	b	"	7901	Hd	Hbf	
	c	"	7902	Hbf	Hd	
	d	"	7652	Hd	Gb	
1720		}	7663	Gb	Mdn	} 1 F vardagar.
			7664	Mdn	Gb	
			7661	Gb	Kb	
			7662	Kb	Gb	
1741	a	}	1492	Hd	Gb	} Vardagar ^{1 D105} 1 DC (C avd. för vid behov disp. för post i tågen 1852 och 1492) ^{So H} Dagl. utom dagefter helgd. } Vardagar.
			1491	Gb	Hd	
	b	}	1851	Hd	M	
			1852	M	Hd	
			1524	VB	Fa°	
			1525	Fa°	VB	
3. Reservvagnar.						

Station	Vagnar
B:s Göteborg ..	1 Ao, 1 Ao2, 2 BCo, 1 Co, 15 C, 1 D, 3 F
Kungsbacka ..	1 C
Varberg	1 Bo, 4 C