

STATENS JÄRNVÄGAR

14. trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I

Tidtabell n:r 128

---

Gällande fr. o. m. den 15 n

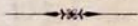
t. o. m. den 14 maj 19

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*



**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Umeå 1928. A.-B. Nyheternas tryckeri

STATENS JÄRNVÄGAR

14. trafiksektionen

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I

Tidtabell n:r 128

---

Gällande fr. o. m. den 15 n

t. o. m. den 14 maj 19

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*



Umeå 1928. A.-B. Nyheternas tryckeri

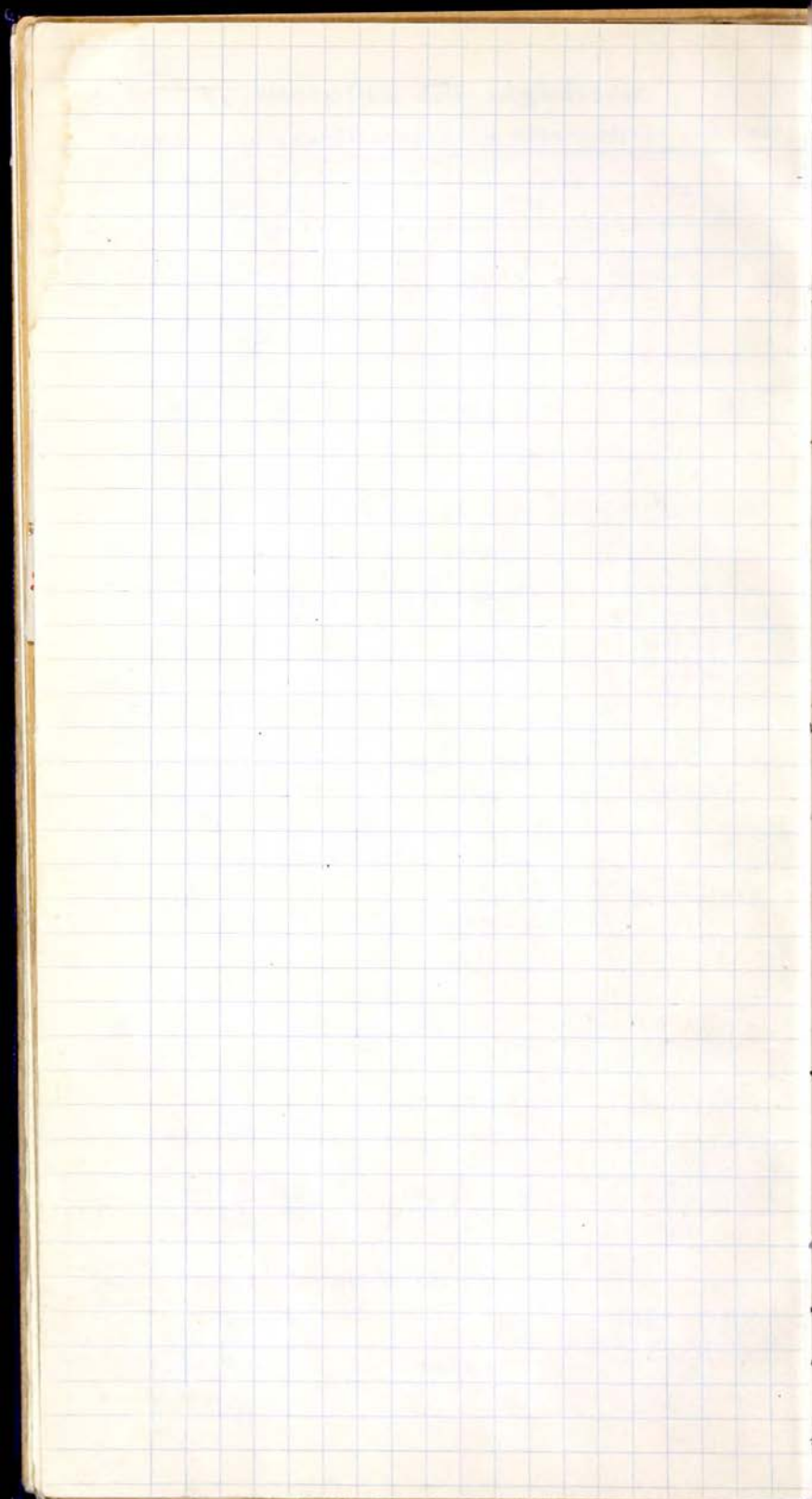
## Normalplan för tågsätten.

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
21 15/5—14/9	237 c	Cst	(Bdn)Jrn—Ln (Cst)	DF <sub>0</sub> , Fy	DF <sub>0</sub> : post/ig; Frig 23. Fr. Bdn 17/5—14/9.
	404 c	G	( „ ) „ — „ ( G )	CF <sub>05</sub> VI	
	1301 a	Bdn	( „ ) „ — „	AB <sub>03b</sub>	
	232 c	Hgl	( „ ) „ — „ (Cst)	6 Cos, BC <sub>06</sub>	
	251 c 231 c	„ „	(Nrv) „ — „ ( „ ) (Bdn) „ — „ ( „ )	7 ABC <sub>03L</sub> CF <sub>05</sub> II	
21 15/9—14/5	236 c	Cst	(Bdn)Jrn—Ln (Cst)	DF <sub>0</sub> , Fy II	Frig 23 (tisd. G-vagn). Tjänstekupé i Cos. För sovresande å lin. Ln—Cst; å lin. Ak Åy 2 kl. helkupén för sitt-, övrigt utrymme för sovresande.
	1301 a	Bdn	( „ ) „ — „	AB <sub>03b</sub>	
	232 c	Hgl	( „ ) „ — „ (Cst)	II Cos, BC <sub>06</sub>	
	251 c	„	(Nrv) „ — „ ( „ )	7 ABC <sub>03L</sub>	
	1311 a	Bdn	(Bdn) „ — „ (Bä)	BC <sub>07</sub>	
22 15/5—14/9	237 b	Cst	(Cst) Ln—Jrn (Bdn)	Fy, DF <sub>0</sub>	Frig 24; DF <sub>0</sub> : post/ig. Fr. G 15/5—14/9. För sovresande å lin. Cst—Ln och Bdn —Ak. Tjänstekupé i Cos.
	404 b	G	( G ) „ — „ ( „ )	CF <sub>05</sub> VI	
	251 b	Hgl	(Cst) „ — „ ( „ )	7 ABC <sub>03L</sub>	
	232 b	„	( „ ) „ — „ ( „ )	6 BC <sub>06</sub> , Cos	
	1301 b	Bdn	„ — „ ( „ )	AB <sub>03b</sub>	
	231 b	Hgl	(Cst) „ — „ ( „ )	CF <sub>05</sub> II	
22 15/9—14/5	—	—	( M ) Ln—Jrn (Bdn)	G	Ig 28. Vid behov. Frig 24 (vard. fr. Cst). Tjänstekupé i Cos. För sovresande å lin. Cst—Ln; å lin. Bdn —Ak 2 kl. helkupén för sitt-, övrigt utrymme för sovresande.
	236 b	Cst	(Cst) „ — „ ( „ )	Fy, DF <sub>0</sub> II	
	232 b	Hgl	( „ ) „ — „ ( „ )	II BC <sub>06</sub> , Cos	
	1301 b	Bdn	„ — „ ( „ )	AB <sub>03b</sub>	
	251 b 1311 b	Hgl Bdn	(Cst) „ — „ (Nrv) (Bä) „ — „ (Bdn)	7 ABC <sub>03L</sub> BC <sub>07</sub>	
401 15/5—14/9	238 b	Cst	(Bdn)Jrn—Ln (Cst)	DF <sub>0</sub> I	ABC <sub>0</sub> å lin. Bdn—Bä för sovresande; å lin. Bä—Cst helkupén för 1 kl. sittresande.
	252 c 1105 b	Hgl Bä	(Kra) „ — „ ( „ ) (Bdn) „ — „ (Bä)	94 ABC <sub>03L</sub> , BC <sub>07L</sub> C <sub>08</sub>	

21





Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
401 15/6—14/9	238 b	Cst	(Bdn) Jrn—Ln (Cst)	DF <sub>0</sub> I	{ ABC <sub>0</sub> å lin. Bdn—Bä för sovresande; å lin. Bä—Cst helkupén för 1 kl. sittresande. Tjänstekupé i Cos.	
	253 c	Hgl	(Nrv) „ — „ ( „ )	94 92 ABC <sub>03</sub> L, BC <sub>07</sub> L, 91 CosL		
	1111 b	Bä	(Bdn) „ — „ (Bä)	88 86 C <sub>011</sub> , A <sub>0</sub> Sov. Sov.		Ao vid behov.
402 15/5—14/6	—	—	(M) Ln—Jrn (Bdn)	G	{ Rg V/jg 28. Ej dag efter soh. fr. Ky.	
	1105 a	Bä	(Bä) „ — „ ( „ )	C <sub>08</sub>		
	252 a 238 a	Hgl Cst	(Cst) „ — „ (Kra) ( „ ) „ — „ (Bdn)	92 94 BC <sub>07</sub> L, ABC <sub>03</sub> L DF <sub>0</sub> I		{ I ABC <sub>0</sub> helkupén å lin. Cst—Bä för 1 kl. sittresande; å lin. Bä—Bdn hela vagnen för sovresande.
402 15/6—14/9	—	—	(M) Ln—Jrn (Bdn)	G	{ Rg V/jg 28. Ej dag efter soh. fr. Ky.	
	1111 a	Bä	(Bä) „ — „ ( „ )	86 88 A <sub>0</sub> , C <sub>011</sub> Sov. Sov.		Ao vid behov.
	253 a	Hgl	(Cst) „ — „ (Nrv)	91 92 C <sub>03</sub> L, BC <sub>07</sub> L,		{ Tjänstekupé i Cos. I ABC <sub>0</sub> helkupén å lin. Cst—Bä för 1 kl. sittresande; å lin. Bä—Bdn hela vagnen för sovresande.
	238 a	Cst	( „ ) „ — „ (Bdn)	94 ABC <sub>03</sub> L DF <sub>0</sub> I		
2327	1027	Ln	(Htg) Fsm—Ln.....	F <sub>4</sub> , BC <sub>05</sub> Godsv.	} M. O. F. Soh.	
	—	—	—	—		
2328	—	—	—	Godsv.*)		
	1025	Ln	Ln—Fsm (Htg)	DC, BC <sub>05</sub> , F <sub>4</sub>		
2329	1025	Ln	(Htg) Fsm—Ln.....	F <sub>4</sub> , BC <sub>05</sub> , DC Godsv.		
	—	—	—	—		
2330	1027	Ln	Ln—Fsm (Htg)	F <sub>4</sub> , BC <sub>05</sub> Godsv.	} Ti. To. L. Soh.	
	—	—	—	—		
2751	1416	Vns	Vns—Nyå .....	C <sub>3</sub> , F	Hf. O. och L.	
2752	1416	Vns	Nyå—Vns .....	F, C <sub>3</sub>	Hf. O. och L.	
2753	1416	Vns	Vns—Nyå .....	C <sub>3</sub> , F	Hf. O. och L.	
2754	1416	Vns	Nyå—Vns .....	F, C <sub>3</sub>	Hf. O. och L.	
2765	1401	Ök	Msl—Ök .....	F, C <sub>3</sub> , BC <sub>05</sub> , DF <sub>2</sub>	} DF <sub>2</sub> -vagnens F-avd. disp. postv. 2 m <sup>2</sup> vid behov.	
2766	1401	Ök	Ök—Msl .....	DF <sub>2</sub> , BC <sub>05</sub> , C <sub>3</sub> , F		
2767	1415	Msl	Msl—Ök .....	CF <sub>4</sub>	} Soh. Msl reserv C <sub>3</sub> framföres dessutom.	
2768	1415	Msl	Ök—Msl .....	CF <sub>4</sub>		

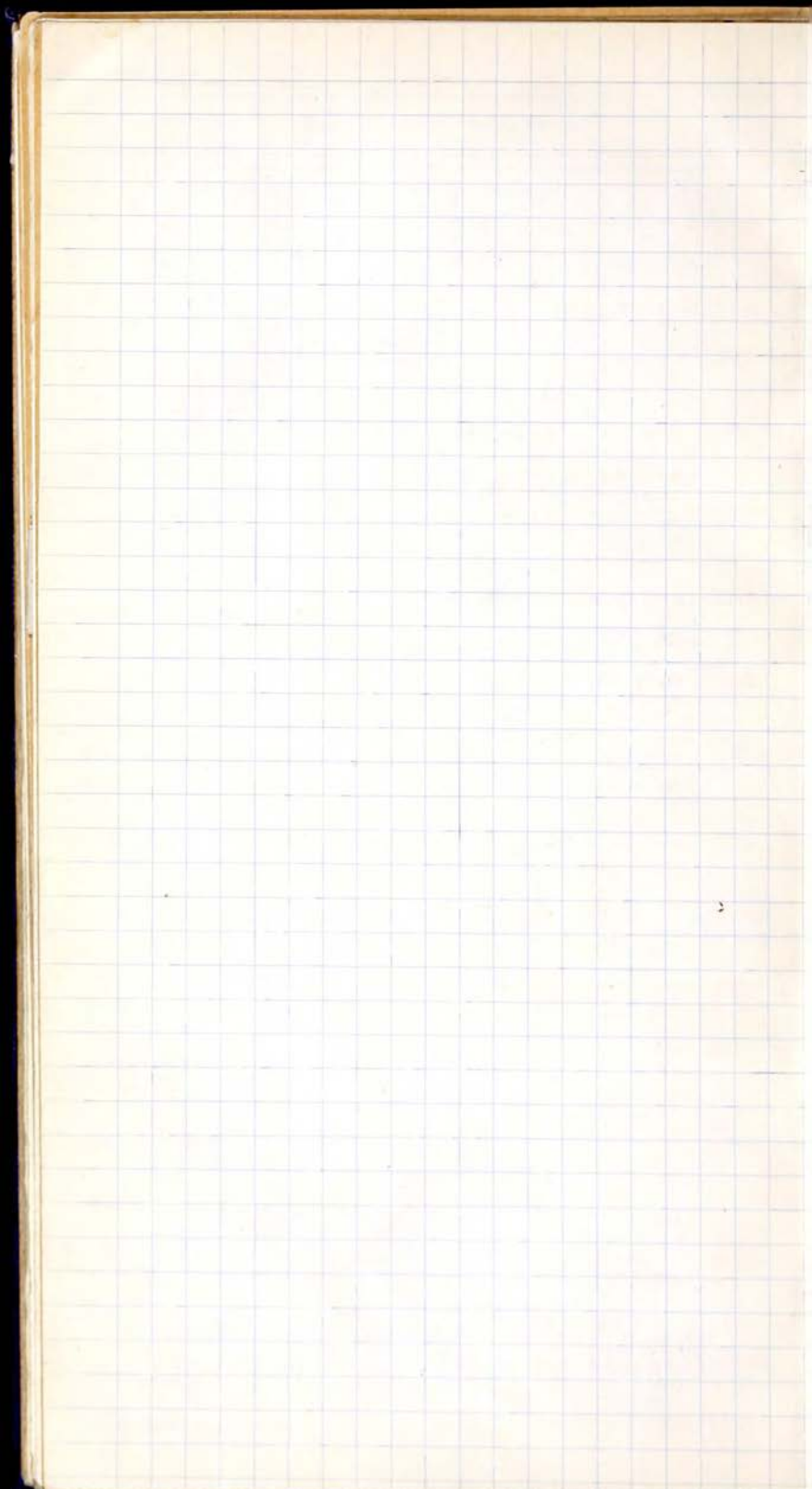
\*) Vintertid gå godsv. sist.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2771	1404	Vns	Vns—Hod .....	F	} Soh. Hf. O. och L.
	1406	"	" — " .....	BC3	
	1403	"	" — Uå .....	C3	
	1416	"	" — " .....	F, C3	
2772	1416	Vns	Uå—Vns .....	C3, F	Hf. O. och L.
15/5—14/9					
2773	1404	Vns	Vns—Hod .....	F	
	1402	Uå	" — " .....	BC04	
	1403	Vns	" — " .....	C3	
	1405	Uå	" — Uå .....	C3	
	1112b	Bä	" — " .....	DF1	
2774	1112b	Bä	Uå—Vns .....	DF1	
	1403	Vns	" — " .....	C3	
	1405	Uå	" — " .....	C3	
	1402	"	Hod—Vns .....	BC04	
	1404	Vns	" — " .....	F	
2776	1416	Vns	Uå—Vns .....	C3, F	Hf. O. och L.
15/9—14/5					
2780	1408	Ly	Hls—Ly .....	F, BC05, CD2	} Soh. F4 vintertid. C-avd. i CD2-vagnen disp. av postv. vid behov.
2781	1408	Ly	Ly—Hls .....	CD2, BC05, F	
2791	1420 a	Vns	(Vns) Bst—Skl ...	DC	} C-avd. i DC-vagnen disp. av postv. vid behov.
Bst—Skl	1413	Bst	" — " ...	F, BC05	
15/5—14/9					
2791	1412	Khm	Skl—Khm .....	F, BC3	} C-avd. i DC-vagnen disp. av postv. vid behov.
Skl-Khm					
15/5—14/9					
2791	1411	Khm	Bst—Khm ...	F4, BC05	} C-avd. i DC-vagnen disp. av postv. vid behov.
15/9—14/5	1419 a	Vns	(Vns) " — Skl ...	DC	
2792	1412	Khm	Khm—Skl .....	C3, BC3, F	} C-avd. i DC-vagnen disp. av postv. vid behov.
Khm-Skl					
15/5—14/9					
2792	1420 b	Vns	Skl—Bst (Vns) ...	DC	} C-avd. i DC-vagnen disp. av postv. vid behov.
Skl—Bst	1413	Bst	" — " .....	BC05, F	
15/5—14/9					
2792	1419 b	Vns	Skl—Bst (Vns) ...	DC	} C-avd. i DC-vagnen disp. av postv. vid behov.
15/9—14/5	1411	Khm	Khm—Bst .....	BC05, F4	
3511	—	—	—	Godsv.*)	} F4 vintertid.
	1112 c	Bä	(Uå) Vns—Ln (Bä)	DF1	
	1110 b	"	( " ) " — " ( " )	BC05	
	1102 b	Åg	( " ) " — " ( Åg )	F	
3512	—	—	—	Godsv.*)	} F4 vintertid. Postv. disp. vid be- hov F-avd. Åg—Vns eller G-vagn Bä— Vns.
	1102 a	Åg	( Åg ) Ln—Vns (Uå)	F	
	1110 a	Bä	( Bä ) " — " ( " )	BC05	
	1112 a	"	( " ) " — " ( " )	DF1	

\*) Vintertid gå godsv. sist.







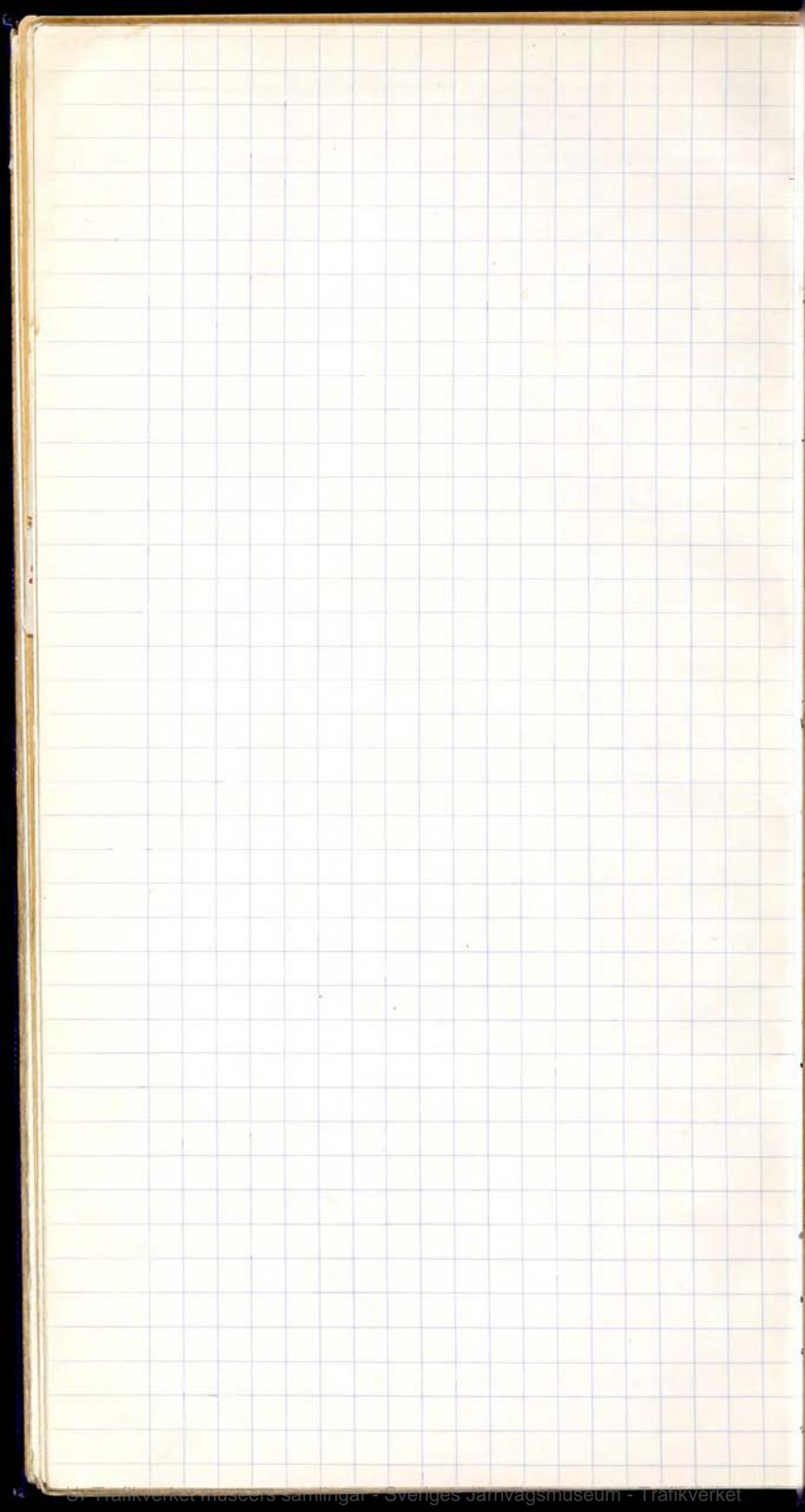
Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
3675	1417	Vns	Hls—Vns .....	C3, F	Hf. O. och L.
3676	1417	Vns	Vns—Hls .....	F, C3	} Vard. 15/5—14/9 15/9—14/5
	1420 a	"	" — " .....	DC	
	1419 a	"	" — " .....	DC	
3677	1414	Vns	Hls—Vns .....	CF4	Vard.
3690	1401	Ök	Ök—Msl .....	DF2, C3, BC05, F	} 1 DF2-vagnens F-avd. disp. postv. 2 m <sup>2</sup> dagl. utom andra dagen efter helgd.
3693	1401	Ök	Msl—Ök .....	F, BC05, C3, DF2	
3710	1112 c	Bä	Uå—Vns (Bä) .....	DF1	} F4 vintertid.
	1110 b	"	" — " (") .....	BC05	
	1102 b	Åg	" — " (Åg) .....	F	
3711	1102 a	Åg	(Åg) Vns—Uå .....	F	} F4 vintertid.
	1110 a	Bä	(Bä) " — " .....	BC05	
	1112 a	"	(") " — " .....	DF1	
3712	1404	Vns	(Hod) Uå—Vns ...	F	} Soh.
	1403	"	(") " — " .....	C3	
	1406	"	" — " .....	BC3	
3721	1407	Uå	Uå—Hod .....	F4	} Vard.
15/9—14/5	1402	"	" — " .....	BC04	
3722	1402	Uå	Hod—Uå .....	BC04	} Vard.) Soh. } Soh. 15/5—14/9. Vard. } Dagl. 15/9—14/5. Soh. }
	1406	Vns	" — " .....	BC3	
	1407	Uå	" — " .....	F4	
	1404	Vns	" — " .....	F	
3723	1404	Vns	Uå—Hod .....	F	} Vard.
	1402	Uå	" — " .....	BC04	
3724	1403	Vns	Hod—Uå (Vns) ...	C3	} Vard. 15/5—14/9. Dagl. 15/9—14/5.
	1402	Uå	" — " .....	BC04	
	1404	Vns	" — " (Vns) ...	F	
3725	1407	Uå	Uå—Hod .....	F	} Vard.
15/5—14/9	1402	"	" — " .....	BC04	
3726	1403	Vns	Hod—Uå (Vns) ...	C3	} Soh.
15/5—14/9	1402	Uå	" — " .....	BC04	
	1404	Vns	" — " (Vns) ...	F	
3728	1402	Uå	Hod—Uå .....	BC04	} Vard.
15/5—14/9	1407	"	" — " .....	F	
3735	—	—	—	Godsv.*)	} Vard. F4 vintertid.
	1408	Ly	Ly—Hls .....	CD2, BC05, F	
3736	—	—	—	Godsv.*)	} Vard. F4 vintertid. C-avd. i CD2-vag- nen disp. av postv. vid behov.
	1408	Ly	Hls—Ly .....	F, BC05, CD2	
3741	1413	Bst	Bst—Skf .....	F, BC05	} Soh. 15/5—14/9. Soh. 15/9—14/5.
	1420 b	Vns	" — " .....	DC	
	1412	Khm	Skf—Khm .....	F, BC3, C3	
	1409	"	Bst— " .....	CF4	

\*) Vintertid gå godsv. sist.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
3744 15/5—14/9	1413 1420 a 1412	Bst Vns Khm	Skl—Bst ..... " — " ..... Khm—Skl .....	BC05, F DC BC3, F	} Soh.
3744 15/9—14/5	1409	Khm	Khm—Bst .....	CF4	
3751	1419 a 1413 1411	Vns Bst Khm	(Vns) Bst—Skl ... " — " ... " — " ...	DC F, BC05 F4, BC05	} Postv. disp. vid behov C-avd. i DC-vagnen.
3752	1419 a 1413 1411	Vns Bst Khm	Skl—Bst (Vns) ... " — " ..... " — " .....	DC BC05, F BC05, F4	} Vard. 15/9—14/5. 15/5—14/9. 15/9—14/5.
3760	1410	Khm	Khm—Skl .....	F, C3	Vard.
3761	1410	Khm	Skl—Khm .....	C3, F	Vard.
3762	1410 1412	Khm "	Khm—Skl ..... " — " .....	F, C3 BC3, F	} Soh. 15/5—14/9.
3763	1410	Khm	Skl—Khm .....	C3, F	
3764	1410	Khm	Khm—Skl .....	F, C3	} Soh. och vardag före soh. 15/5—31/10.
3765	1410 1412	Khm "	Skl—Khm ..... " — " .....	C3, F F, BC3	
4351	1106bc	Åg	(Bdn) Jrn—Ln (Åg)	F	} Vintertiden med kamin. Tlgy. till ksv 941 ell. 956.
4352	1106ab	Åg	(Åg) Ln—Jrn (Bdn)	F	
6701	— 1417 1420b 1419b	— Vns " "	— Jrn—Vns ..... (Skl) Bst—Vns ..... ( " ) " — " .....	Godsv.*) F, C3 DC DC	} Soh. 15/5—14/9. 15/9—14/5.
6702	— 1417 1420 a 1419 a	— Vns " "	— Vns—Jrn ..... " — Bst (Skl) ... " — " ( " ) .....	Godsv.*) F, C3 DC DC	} Soh. 15/5—14/9. 15/9—14/5.
8171	— 1027	— Ln	— (Htg) Fsm—Ln (Stå)	Godsv.*) F4, BC05	} Hf. Ti. To. L.
8172	— 1027	— Ln	— (Stå) Ln—Fsm (Htg)	Godsv.*) F4, BC05	
8601	— 1417 1420b 1419b	— Vns " "	— Jrn—Vns ..... (Skl) Bst—Vns ..... ( " ) " — " .....	Godsv.*) F, C3 DC DC	} Vard. 15/5—14/9. 15/9—14/5.

\*) Vintertid gå godsv. sist,



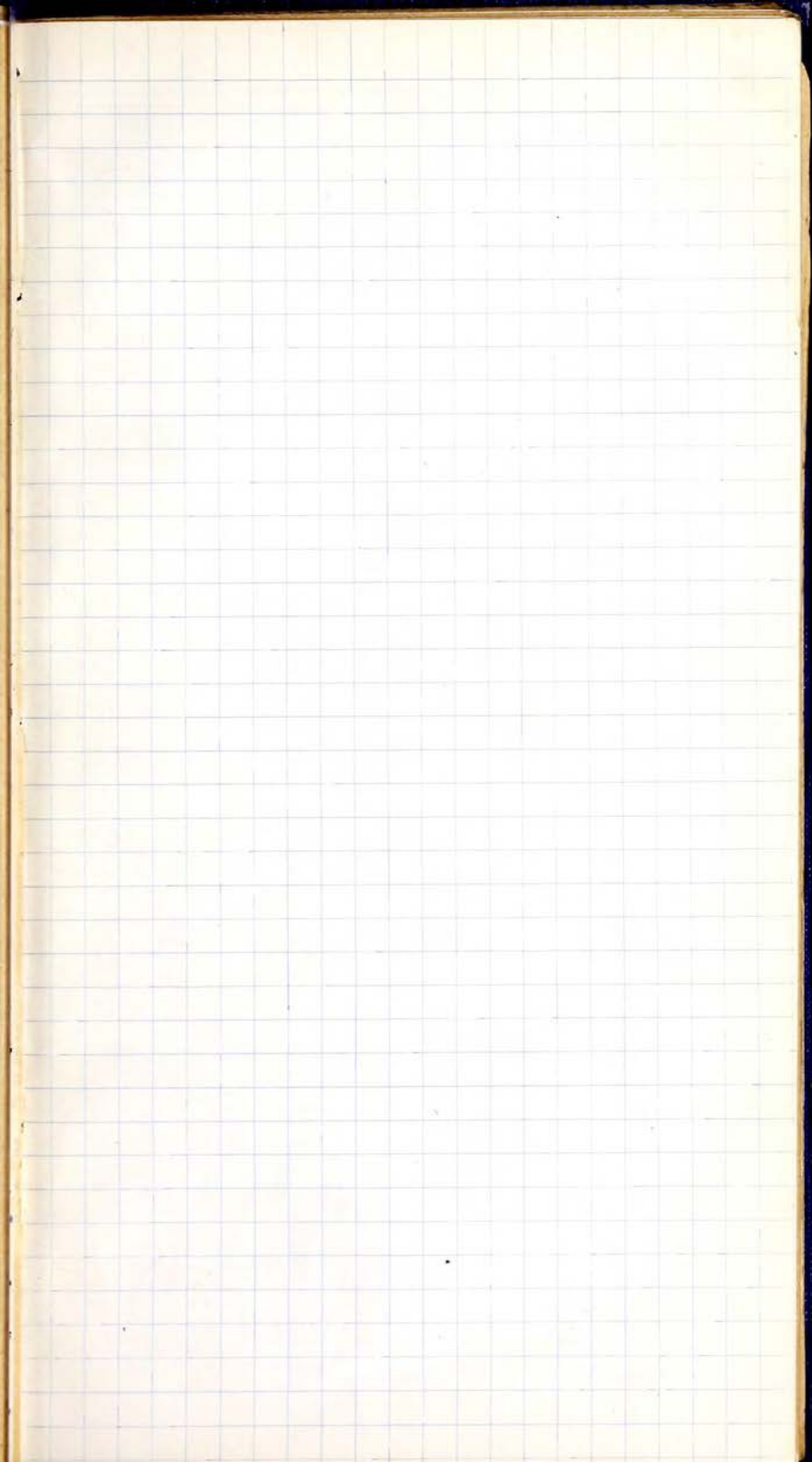


Tåg nr	Vagn- sätt nr	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
8602	—	—	—	Godsv. *) CF <sub>4</sub>	} Vard. 15/5—14/5. 15/9—14/5.
	1414	Vns	Vns—Hls .....	F, C <sub>3</sub>	
	1417	"	Hls—Jrn .....	DC	
	1420 a	"	" — Bst (Skl) ...	DC	
	1419 a	"	" — " ( " ) ...	DC	
8610	—	—	—	Godsv. *) F, C <sub>3</sub>	} Hf. O. och L.
	1417	Vns	Vns—Hls .....		
8621	—	—	—	Godsv. CF <sub>4</sub>	} Hf. Ti. To. L.
15/5—31/5	1418	Vns	Vns—Ln .....		
8621	—	—	—	Godsv. CF <sub>4</sub>	} Vard.
1/9—14/5	1418 a	Vns	Vns—Ln .....		
8622	—	—	—	Godsv. CF <sub>4</sub>	} Hf. M. O. F.
15/5—31/5	1418	Vns	Ln—Vns .....		
8622	—	—	—	Godsv. CF <sub>4</sub>	} Vard.
1/9—14/5	1418 b	Vns	Ln—Vns .....		
8641	—	—	—	Godsv. CF <sub>4</sub>	} Vard.
	1415	Msl	Msl—Ök .....		
8642	—	—	—	Godsv. CF <sub>4</sub>	} Vard.
	1415	Msl	Ök—Msl .....		
8651	—	—	—	Godsv. *) F	} Vard.
15/5—14/5	1404	Vns	Vns—Uå .....	BC <sub>3</sub>	
	1406	"	" — " .....	C <sub>3</sub>	
8653	1403	"	" — " .....		
15/9—14/5					
8652	—	—	—	Godsv. *) F	} Vard.
15/5—14/5	1404	Vns	(Hod) Uå—Vns ...	C <sub>3</sub>	
	1403	"	( " ) " — " ...	BC <sub>3</sub>	
8654	1406	"	" — " ...		
15/5—14/5					
8671	—	—	—	Godsv. F, BC <sub>05</sub>	} Vard.
15/5—14/5	1413	Bst	Bst—Skl .....	DC	
	1420 b	Vns	" — " .....	F, BC <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
	1412	Khm	Skl—Khm .....		
8671	—	—	—	Godsv. CF <sub>4</sub>	} Vard.
15/9—14/5	1409	Khm	Bst—Khm .....		
8672	—	—	—	Godsv. BC <sub>3</sub> , F	} Vard.
15/5—14/5	1412	Khm	Khm—Skl .....	BC <sub>05</sub> , F	
	1413	Bst	Skl—Bst .....	DC	
	1420 a	Vns	" — " .....		
8672	—	—	—	Godsv. CF <sub>4</sub>	} Vard.
15/9—14/5	1409	Khm	Khm—Bst .....		

\*) Vintertid gå godsv. sist.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
231 <small>15/5—14/9</small>	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 CF <sub>05</sub>	Rg II.
	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Cst		
232	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BC <sub>06</sub> , 1 C <sub>08</sub>	En gavelkupé i C <sub>08</sub> rsv för tågsp.
	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Cst		
236 <small>15/9—14/5</small>	a	Cst	22	Cst	Åg	1 DF <sub>0</sub> , 1 F	Df: post/rg II. F: ig 24 i tåg 22 (vard. fr. Cst); ig 23 i tåg 21 (tisd. G-vagn).
	b	"	22	Åg	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Cst		
237 <small>15/5—14/9</small>	a	Cst	24	Cst	Bä	1 DF <sub>0</sub> , 1 F	Df: post/ig. F: ig 24 i tågen 24-22; ig 23 i tågen 21-23.
	b	"	22	Bä	Bdn		
	c	"	21 23	Bdn Bä	Bä Cst		
238 <small>15/5—14/9</small>	a	Cst	402	Cst	Bdn	1 DF <sub>0</sub>	Post/rg I.
	b	"	401	Bdn	Ln		
	c	"	401	Ln	Cst		
251 (E W P n:r 551)	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABC <sub>03</sub> L	För sovresande å lin. Cst—Ln samt å lin. Bdn—Ak—Åy; fr. o. m. 15 sept. 2 kl. helkup. för sittresande å lin. Bdn—Ak—Åy.
	b	"	22	Åg	Nrv		
	c	"	21	Nrv	Kra		
	d	"	21	Kra	Åg Cst		
252 <small>15/5—14/9</small>	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 ABC <sub>03</sub> L	Helkupén i ABC <sub>03</sub> för 1 kl. sittresande å lin. Cst—Bä; å lin. Bä—Bdn hela vagnen för sovresande.
	b	"	402	Jrn	Kra	1 BC <sub>07</sub> L	
	c	"	401	Kra	Ln		
	d	"	401	Ln	Cst		
253 <small>15/9—14/9</small> E W P (ABC <sub>03</sub> o. C <sub>08</sub> n:r 554, BC <sub>07</sub> n:r 555)	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1 ABC <sub>03</sub> L,	Helkupén i ABC <sub>03</sub> för 1 kl. sittresande å lin. Cst—Bä; å lin. Bä—Bdn hela vagnen för sovresande. 1 C <sub>08</sub> rsv en gavelkupé för tågsp.
	b	"	402	Jrn	Nrv	1 BC <sub>07</sub> L	
	c	"	401	Nrv	Ln	1 C <sub>08</sub> L	
	d	"	401	Ln	Cst		
404	a	G	10 604	G H	H Ky	1 CF <sub>05</sub>	Rg. VI. Fr. G dagl. <small>15/5—14/9</small> .
	b	"	22	H	Ky		
	c	"	21	Bdn	Ky		
	d	"	601 151	Ky H	H G		
1025		Ln	2328 2329	Ln Htg	Htg Ln	1 BC <sub>05</sub> , 1 DC 1 F <sub>4</sub>	
1027		Ln	2327 8171 8171 8172 8172 2330	Htg " Ln Stå Stå Ln " "	Htg " Ln Stå Ln Htg " "	1 BC <sub>05</sub> , 1 F <sub>4</sub>	M. O. F. Soh. Hf. Ti To. L.  Hf. M. O. F. Ti. To. L. Soh.





JDF 1187. <sup>14/9</sup> (f.o.m. <sup>17/9</sup>)

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till			
1102	a	Åg	3512	Åg	Vns	1 F	F <sub>1</sub> vintertid.	
	b		3711	Vns	Uå			
1105	a	Bä	402	Bä	Bdn	1 C08		
	b		401	Bdn	Bä			
1106	a	Åg	4352	Åg	Bst	1 F	Vintertiden med kammin 1 4352 oly; i 4351 tlgv till ksv 941 eller 956.	
	b		4352	Bst	Bdn			
			4351	Bdn	Bst			Ln
	c		4351	Ln	Åg			
1110	a	Bä	3512	Bä	Vns	1 BC05		
	b		3711	Vns	Uå			
1111	a	Bä	402	Bä	Bdn	1 A <sub>0</sub> , 1 C011	För sovresande. A <sub>0</sub> vid behov.	
	b		401	Bdn	Bä			
1112	a	Bä	3402	Åg	Bä	1 DF <sub>1</sub>	Postv. disp. vid behov F-avd. i tåg 3402-3512 Åg-Vns eller G-vagn Bä-Vns.	
			3512	Bä	Vns			
	3711		Vns	Uå				
	b		2774	Uå	Vns			
			2773	Vns	Uå			
	c		3710	Uå	Vns			
	3511	Vns	Bä					
		3401	Bä	Åg				
1301	a	Bdn	21	Bdn	Ln	1 AB <sub>03b</sub>		
	b		22	Ln	Bdn			
1311	a	Bdn	21	Bdn	Bä	1 BC <sub>07</sub>		
	b		22	Bä	Bdn			
1401		Ok	3690	Ok	Msl	1 BC <sub>05</sub> , 1 C <sub>3</sub> 1 DF <sub>2</sub> , 1 F	I tågen 2765 och 2766 disp. postv. i DF <sub>2</sub> vagnens F-avd. 2 m <sup>2</sup> vid behov samt i tåg 3693 2 m <sup>2</sup> dagl. utom andra dagen efter helgdag.	
			2765	Msl	Ok			
			2766	Ok	Msl			
			3693	Msl	Ok			
1402		Uå	3725	Uå	Hod	1 BC <sub>04</sub>	Vard. 15/9-14/9. Vard. 15/9-14/9. Vard. 15/9-14/9; dagl. 15/9-14/9. Soh. 15/9-14/9.	
			3728	Hod	Uå			
			3721	Uå	Hod			
			3722	Hod	Uå			
			3723	Uå	Hod			
			2774	Hod	Vns			
			2773	Vns	Hod			
			3724	Hod	Uå			
		3726	"	"				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1403		Vns	8651	Vns	Uå	1 C3	Vard. $15/5-14/5$ .
			8653	"	"		Vard. $15/5-14/5$ .
			2771	"	"		Soh.
			2774	Uå	Vns		Vard. $15/5-14/5$ ; dagl. $15/5-14/5$ .
			2773	Vns	Hod		
			3724	Hod	Uå		Soh. $15/5-14/5$ .
			3726	"	"		Vard. $15/5-14/5$ .
			8652	Uå	Vns		Vard. $15/5-14/5$ .
			8654	"	"		Vard. $15/5-14/5$ .
			3712	"	"		Soh.
1404		Vns	8651	Vns	Uå	1 F	Vard. $15/5-14/5$ .
			8653	"	"		Vard. $15/5-14/5$ .
			2771	"	Hod		Soh.
			3722	Hod	Uå		
			3723	Uå	Hod		Vard. $15/5-14/5$ ; dagl. $15/5-14/5$ .
			2774	Hod	Vns		
			2773	Vns	Hod		Soh. $15/5-14/5$ .
			3724	Hod	Uå		Vard. $15/5-14/5$ ; dagl. $15/5-14/5$ .
			3726	"	"		Soh. $15/5-14/5$ .
			8652	Uå	Vns		Vard. $15/5-14/5$ .
8654	"	"	Vard. $15/5-14/5$ .				
3712	"	"	Soh.				
1405		Uå	2774	Uå	Vns	1 C3	
			2773	Vns	Uå		
1406		Vns	8651	Vns	Uå	1 BC3	Vard. $15/5-14/5$ .
			8653	"	"		Vard. $15/5-14/5$ .
			2771	"	Hod		Soh.
			3722	Hod	Uå		
			8654	Uå	Vns		Vard. $15/5-14/5$ .
			8652	"	"		Vard. $15/5-14/5$ .
3712	"	"	Soh.				
1407		Uå	3725	Uå	Hod	1 F	Vard. $15/5-14/5$ .
			3728	Hod	Uå		
			3721	Uå	Hod		F1.
			3722	Hod	Uå		Vard. $15/5-14/5$ .
1408	C	Ly	3735	Ly	Hls	1 BC05, 1 CD2	Vard. F1 vintertid. I
			2781	"	"		
			3736	Hls	Ly	Vard. } postv. C-avd.	
			2780	"	"	Soh. } i CD2-vagnen vid behov.	
1409		Khm	8671	Bst	Khm	1 CF4	Vard.
			3741	"	"		Soh.
			8672	Khm	Bst		Vard.
			3744	"	"		Soh.
1410		Khm	3760	Khm	Sk1	1 C3, 1 F	Vard.
			3761	Sk1	Khm		
			3762	Khm	Sk1		
			3763	Sk1	Khm		
			3764	Khm	Sk1		
			3765	Sk1	Khm		

\* N 87. 14/9. (pr.o.m. 18/9)

}<sub>x</sub> F. framföres endast i Typen 8610 och 3675. (M 102,  $\frac{1}{11}$  28)

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1411		Khm	2792 3751 3752 2791	Khm Bst Skf Bst	Bst Skf Bst Khm	1 BC05 1 F4	<i>f. framföres i tågen 2751 och 2752 endast 50 st. (M 102 1/2 st.)</i>
1412		Khm	2792 3741 8671 3762 8672 2791 3744 3765	Khm Skf " " Khm " " Skf Khm Skf	Skf Khm " " Skf Khm Khm Skf Khm	1 BC3 1 C3 1 F	Soh. } Vard. } C3 framföres Soh. } endast i tågen Vard. } 2792, 3741 o. 8671. } Soh.
1413		Bst	8671 3741 2792 3751 3752 2791 8672 3744	Bst " " Skf Bst Skf Bst Skf " "	Skf " " Bst Skf Bst Skf Bst " "	1 BC05 1 F	Vard. } Soh. }  Vard. } Soh. }
1414		Vns	8602 3677	Vns Hls	Hls Vns	1 CF4	} Vard.
1415		Msl	8641 2767 8642 2768	Msl " " Ök " "	Ök " " Msl " "	1 CF4	Vard. } I tågen 2767 Soh. } o. 2768 fram- Vard. } föres dess- Soh. } utom Msl reserv C3.
1416		Vns	2751 2752 2771 2772 2776 2753 2754	Vns Nyå Vns Uå " " Vns Nyå	Nyå Vns Uå Vns " " Nyå Vns	1 C3 1 F	} 15/5-14/9 } Hf. O. 15/9-14/5 } och L.
1417		Vns	8610 3675 3676 8602 6702 8601 6701	Vns Hls Vns Hls Vns Jrn " "	Hls Vns Hls Jrn " " Vns " "	1 C3, 1 F	} Hf. O. och L. } Vard. } Soh. } Vard. } Soh.
1418		Vns	8621 8622	Vns Ln	Ln Vns	1 CF4	Hf. Ti. To. L. Hf. M. O. F.
1418	a b	Vns	8621 8622	Vns Ln	Ln Vns	1 CF4	} Vard.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	A n m.
n:r	underfittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1419 <i>15/9-14/5</i>	x	Vns	3676	Vns	Hls	+ DC 80.5	} Vard. } } Soh. } } Vard. } } Vard. } } Soh. }
			8602	Hls	Bst		
			6702	Vns	"		
			3751	Bst	Skl		
			3752	Skl	Bst		
			<del>2791</del>	<del>Bst</del>	<del>Skl</del>		
			<del>2792</del>	<del>Skl</del>	<del>Bst</del>		
			8601	Bst	Vns		
6701	"	"					
1420 <i>15/5-14/9</i>	a	Vns	3676	Vns	Hls	1 DC	} Vard. } } Soh. } } Soh. } } Vard. } } Vard. } } Soh. }
			8602	Hls	Bst		
			6702	Vns	"		
			2791	Bst	Skl		
			3744	Skl	Bst		
	b	"	"	8672	"	"	
				8671	Bst	Skl	
				3741	"	"	
				2792	Skl	Bst	
				8601	Bst	Vns	
6701	"	"					

## 3. Reservvagnar.

Station	BCo	B	C	C10	E	F
Jörn .....			1			1
Bastuträsk .....			1	1		
Kallholmen .....			3			
Lycksele .....			1			1
Vännäs.....	2		3	1		1
Umeå .....		1	3		1	
Mellansel.....			1			
Örnsköldsvik .....			1			
	2	1	14	2	1	3

1421 Uä 2774 Uä lms 1 Df1  
2773 lms Uä

N 102 1/11 28.

1422 Bse 2792 Ssl Bse 1 DC 1 lāj 2791 kyo.  
2791 Bse Ssl parv. C-ans. vis  
behav.