

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

---

---

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 128.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m.  
den 14 maj 1929.

Normalplan  
för  
tågsätten.

*Anm.* Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

SUNDSVALL  
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET  
1928

STATENS JÄRNVÄGAR.

11. Trafiksektionen.

---

---

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 128.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m.  
den 14 maj 1929.

Normalplan  
för  
tågsätten.

*Anm.* Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

---

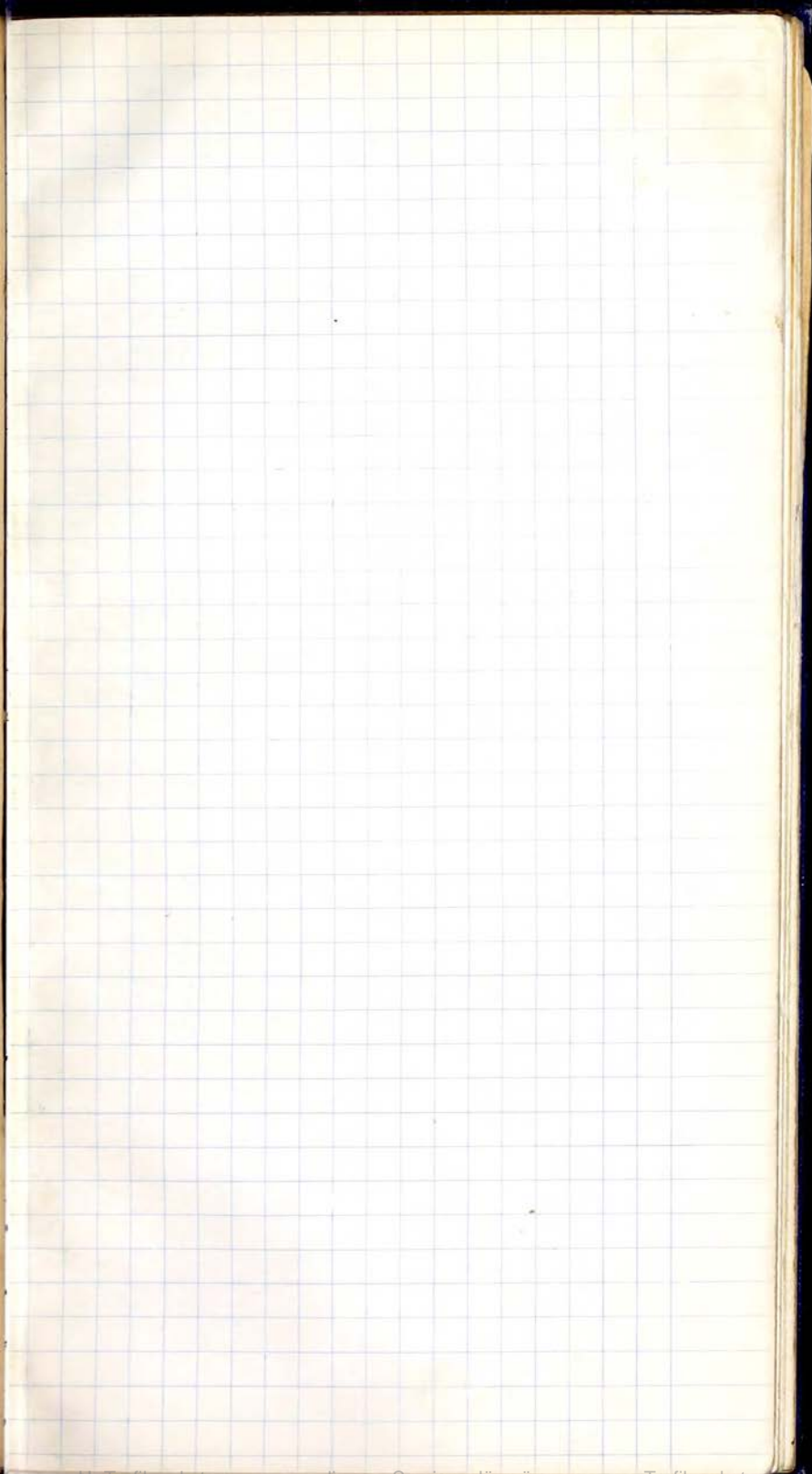
---

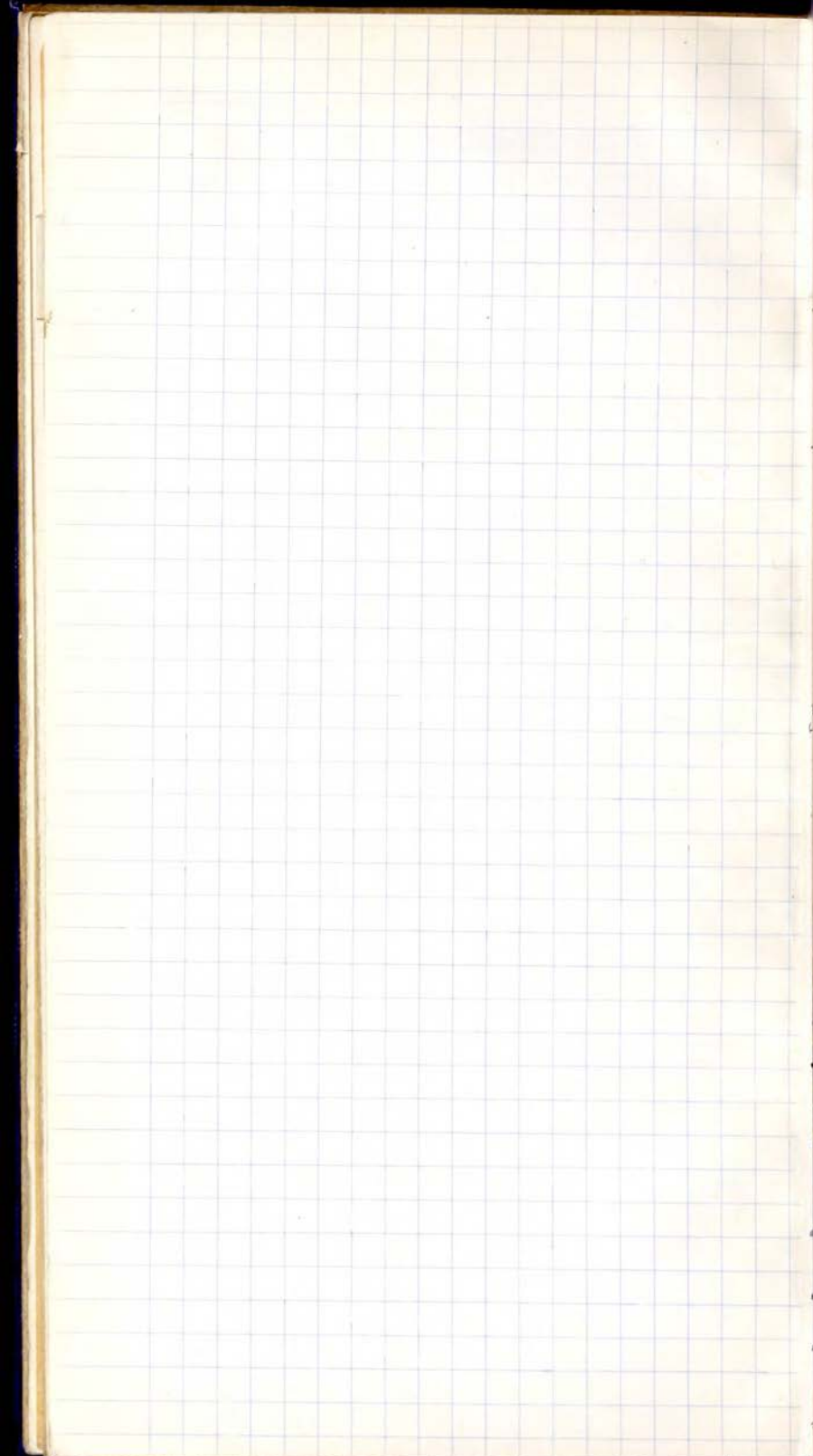
SUNDSVALL  
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET  
1928

## I. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok, räknat	A n m.
	n: r	hem- station			
21 Ln-Åg 15/5-14/9	218 b	Cst	Ln-Bä (Cst)	F eller G	Med gasbelysning. För post. Vardagar fr. Ln.
	237 e	"	(Bdn) " " "	DFo	
	237 e	"	" " " "	F	Ig 23.
	404 e	G	" " -Åg (G)	Cfo5 4	Rg VI
	212 b	Hgl	" " " (Cst)	ACo3	Sv.
	232 c	"	(Bdn) " " "	Co8, BCo6 7	En gavelkupé i Co rsv. för tps.
	251 e	"	(Nrv) " " "	ABCo3L	Sv. E. W. P nr 551.
	231 e	"	(Bdn) " " "	Cfo5	Rg II.
21 Åg-Ls 15/5-14/9	211 b	Hgl (Suc)	Åg-Ls (Cst)	Cfo4	/Rg I. Vändes i Sue och Hgl.
	211 b	"	" " " "	2 ABCo1	2 kl. helkup. försitt- övrigt utrymme för sovresande.
	211 b	"	" " " "	1 ACo3	
	231 e	"	(Bdn) " " "	CFo5 7	Rg II.
	251 d	"	(Nrv) " " "	ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 551
	232 c	"	(Bdn) " " "	BCo6, Co8 6	En gavelkup. i Co rsv för tps.
	212 b	"	(Ln) " " "	4 ACo8	Sv.
	404 e	G	(Bdn) " " (G)	Cfo5	Rg VI.
22 Ls-Åg 15/5-14/9	211 a	Hgl (Cst)	Ls-Åg (Suc)	CFo4 1	/Rg I. Vändes i Hgl och Suc
	211 a	"	" " " "	2 ACo3	Sv.
	211 a	"	" " " "	2 ABCo1	2 kl. helkup. försitt- övrigt utrymme för sovresande
	231 a	"	" " " (Bdn)	CFo5 4	
	212 a	"	" " " (Ln)	ACo3	Sv.
	232 a	"	" " " (Bdn)	Co8, BCo6 7	En gavelkup. i Co rsv för tps.
	251 a	"	" " " (Nrv)	ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 551
	404 b	G	(G) " " (Bdn)	CFo5	Rg VI.
22 Åg-Ln 15/5-14/9	237 b	Cst (Cst)	Bä-Ln (Bdn)	F	Ig 24.
	237 b	"	" " " "	DFo	
	218 a	"	" " " "	F eller G	Med gasbelysning. (Post. Vard. fr. Cst.
	404 b	G	(G) Åg " " "	CFo5 7	Rg VI.
	251 a	Hgl (Cst)	" " " (Nrv)	ABCo3L	Sv. E. W. P. nr 551
	232 b	"	" " " (Bdn)	BCo6, Co8 6	En gavelkup. i Co rsv. för tps.
	212 a	"	" " " "	4 ACo3	Sv.
	231 b	"	" " " (Bdn)	CFo5	Rg II.



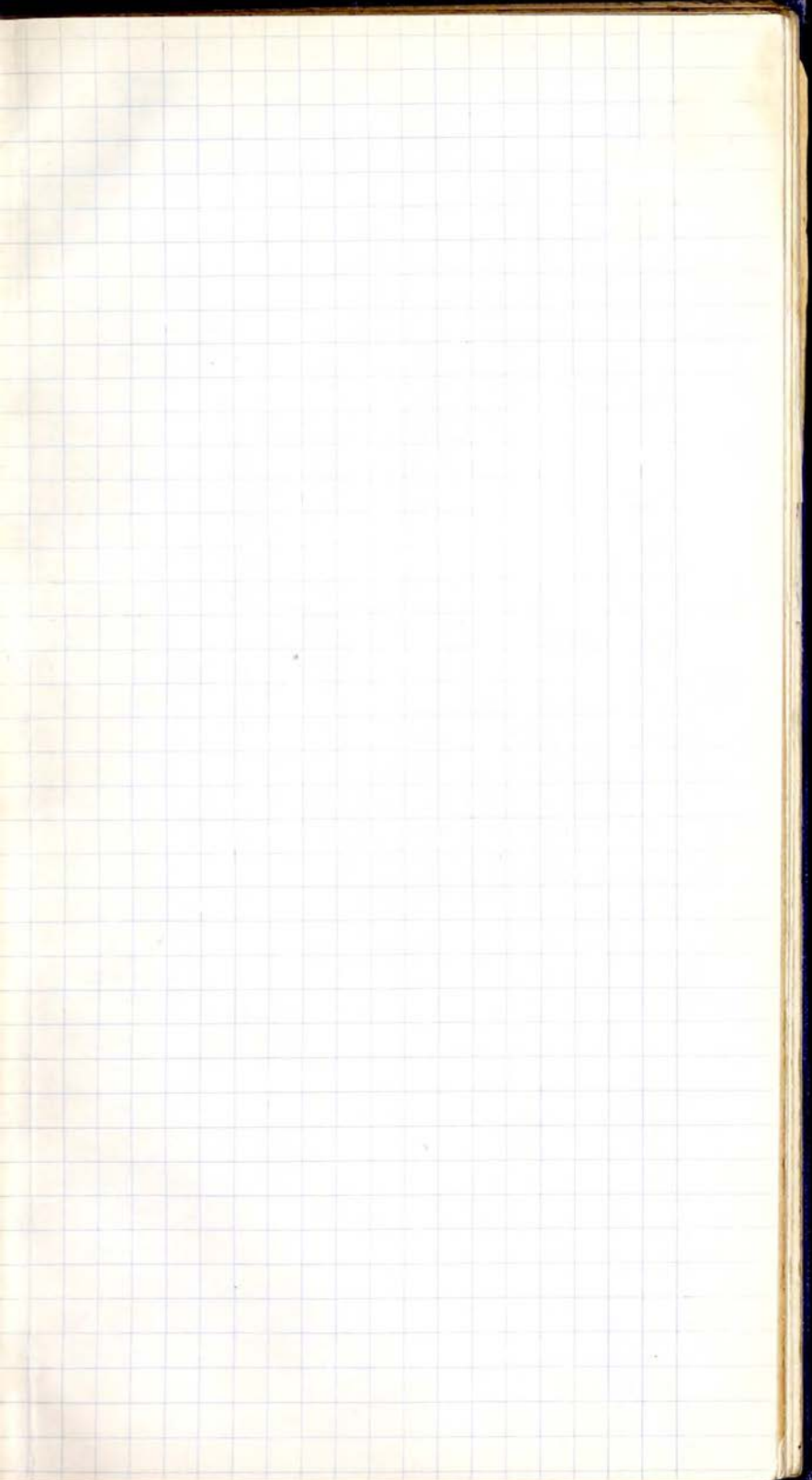




Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
23 Bä-Åg 15/5-14/9	218 b	Cst (Ln)	Bä-Åg (Cst)	F eller G	Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Lu.
	237 c	„ (Bdn)	„ — „	DFo	
	237 c	„	„ — „	F	Ig 23.
	203 b	Hgl (Str)	„ — „	Co8, Co8 1 11 Coll, Ao1c	En gavelkup i sista Co rsv för tps.
	203 b	„	„ — „	BCo7	Sv.
	203 b	Hgl	„ — „ (Cst)	14 BFo	Rg I.
23 Åg-Ls 15/5-14/9	203 b	Hgl (Str)	Åg-Ls (Cst)	14 EFo	Rg I
	603 b	Cg	„ — „ (Cg)	BCo7	
	203 b	Hgl	„ — „ (Cst)	11 10 Ao1c, Coll	Sv.
	203 b	„	„ — „	Co8, Co8	En gavelkup i första Co rsv för tps.
	237 c	Cst (Bdn)	„ — „	F	Ig 23.
	237 c	„	„ — „	DFo	
	218 b	„ (Ln)	„ — „	F eller G	Med gasbelysning. Post. Vardagar fr. Lu
24 Ls-Åg 15/5-14/9	237 a	Cst (Cst)	Ls-Åg (Bdn)	F	Ig 24.
	603 a	Cg (Cg)	„ — „ (Str)	BCo7	
	203 a	Hgl (Cst)	„ — „	Co8, Co8 10 11 Coll, Ao1c	En gavelkup i sista Co rsv för tps
	203 a	„	„ — „	14 BFo	Rg I
	218 a	Cst	„ — „ (Ln)	F eller G	Med gasbelysning. Post. Vard. fr. Cst
	237 a	„	„ — „ (Bdn)	DFo	
	24 Åg-Bä 15/5-14/9	237 a	Cst (Cst)	Åg-Bä (Bdn)	DFo
218 a		„	„ — „ (Ln)	F eller G	Med gasbelysning. Post. Vard. från Cst
203 a		Hgl	„ — „ (Str)	14 BFo	Rg I
203 a		„	„ — „	11 1 Ao1c, Coll	Sv.
203 a		„	„ — „	Co8, Co8	En gavelkup i första Co rsv för tps
603 a		Cg (Cg)	„ — „	BCo7	
237 a		Cst (Cst)	„ — „ (Bdn)	F	Ig 24

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	n:r	hem- station				
401 Ln-Åg 15/5-14/6	238 c	Cst	(Bdn) Ln-Åg (Cst)	DFo	Rg I (Helkupén i ABCo för 1 kl. sittresande å lin. Bå-Cst; å lin. Bdn-Bå hela vagn- nen för sovres.	
	252 d	Hgl	(Kra) „ - „ „	<b>94 92</b> ABCo3L, BCo7L		
	1105 b	Bå	(Bdn) „ - Bå	Co8		
	214 b	Hgl	Bå-Åg (Cst)	ABo3a		
	204 b	„	(Ös) „ - „ „	<b>98</b> Co8, BCo9		/En gavelkup. i Co rsv för tps
	204 b	„	„ - „ „	CFo		/Rg II. Vändes i Ös och Hgl
401 Åg-Ls 15/5-14/6	204 b	Hgl	(Ös) Åg-Ls (Cst)	CFo	/Rg II. Vändes i Ös och Hgl	
	204 b	„	„ - „ „	<b>98</b> BCo9, Co8	/En gavelkup. i Co rsv för tps	
	214 b	„	(Bå) „ - „ „	ABo3a	Helkupén i ABCo för 1 kl. sittresande å lin. Bå-Cst; å lin. Bdn-Bå hela vagn- nen för sovresande Rg I	
	252 d	„	(Kra) „ - „ „	<b>92 94</b> BCo7L, ABCo3L		
	238 c	Cst	(Bdn) „ - „ „	DFo		
	417 a	G	(Suc) „ - „ „	E3		/Vissa tisd., se vagn- sättens omlopp
402 Ls-Åg 15/5-14/6	238 a	Cst	(Cst) Ls-Åg (Bdn)	DFo	Rg I	
	204 a	Hgl	„ „ - „ (Ös)	CFo	/Rg II. Vändes i Hgl och Ös	
	204 a	„	„ - „ „	<b>98</b> Co8, BCo9	/En gavelkup. i Co rsv för tps	
	252 a	„	„ - „ (Kra)	<b>94 92</b> ABCo3L, BCo7L	/Helkupén i ABCo för 1 kl. sittresande å lin. Cst-Bå; å lin. Bå-Bdn hela vagn- nen för sovresande	
	214 a	„	„ - „ (Bå)	ABo3a	/ Rg V/Ig 28. Ej dag efter s. o. h. fr. Ky	
		„	(M) „ - „ (Bdn)	G		
	417 b	„	(Cst) „ - „ (Suc)	E3		/vissa torsdagar; se vagnsättens omlopp
402 Åg-Ln 15/5-14/6	—	—	(M) Åg-Ln (Bdn)	G	/Rg V/Ig 28. Ej dag efter s. o. h. fr. Ky. Lämpligt skyddsut- rymme insättes, då rg V saknas	
	1105 a	Bå	Bå- „ „	Co8	Helkupén i ABCo för 1 kl. sittresande å lin. Cst-Bå; å lin. Bå-Bdn hela vagn- nen för sovresande	
	214 a	Hgl	(Cst) Åg-Bå	ABo3a		
	252 a	„	„ - Ln (Kra)	<b>92 94</b> BCo7L, ABCo3L		
	204 a	„	„ - Bå (Ös)	<b>98</b> BCo9, Co8		/En gavelkup. i Co rsv för tps
	204 a	„	„ - „ „	CFo		/Rg II. Vändes i Hgl och Ös
	238 a	Cst	„ - Ln] (Bdn)	DFo	Rg I	





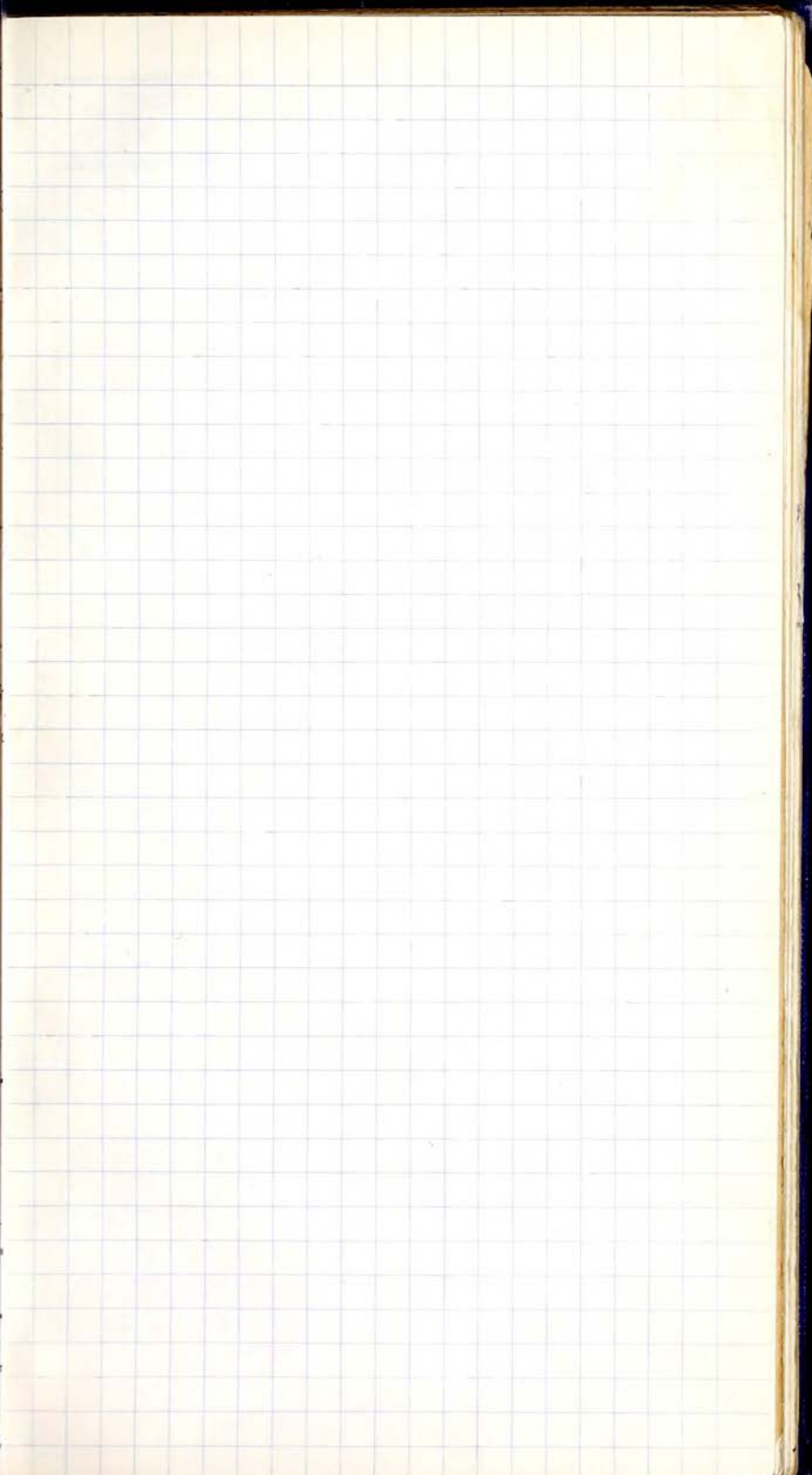




Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	An m.
	n:r	hem- station			
401 Ln-Åg 15/6-14/9	238 c	Cst (Bdn)	Ln-Åg (Cst)	DFo	Rg I Helkypén för 1 kl. sittresande å lin. Bä-Cst; å lin. Bdn -Bä hela vagnen för sovresande. E. W. P. nr 554
	253 d	Hgl (Nrv)	„ - „	<b>94</b> ABo3L	E. W. P. nr 555
	253 d	„	„ - „	<b>92</b> BCo7L	E. W. P. nr 555
	253 d	„	„ - „	<b>91</b> Co8L	E. W. P. nr 554. En gavelkup. rsv för tps
	214 a	„	Bä - „	ABo3a	
	1111 b	Bä (Bdn)	Ln-Bä	<b>88 86</b> Co11, Ao	Sv. Ao vid beh.
	204 b	Hgl (Ös)	Bä-Åg (Cst)	<b>98</b> Co8, BCo9	En gavelkup. i Co rsv för tps
	204 b	„	„ - „	CFo	Rg II. Vändes i Ös och Hgl
401 Åg-Ls 15/6-14/9	204 b	Hgl (Ös)	Åg-Ls (Cst)	CFo	Rg II. Vändes i Ös och Hgl
	204 b	„	„ - „	<b>98</b> BCo9, Co8	En gavelkup. i Co rsv för tps
	214 b	„ (Bä)	„ - „	ABo3a	
	253 d	„ (Nrv)	„ - „	<b>91</b> Co8L	E. W. P. nr 554. En gavelkup. rsv. f. tps
	253 d	„	„ - „	<b>92</b> BCo7L	E. W. P. nr 555
	253 d	„	„ - „	<b>94</b> ABCo8L	Helkypén för 1 kl. sittresande å lin. Bä -Cst; å lin. Bä- Bdn hela vagnen för sovresande. E. W. P. nr 554
	238 c	Cst (Bdn)	„ - „	DFo	Rg I
	417 a	G (Suc)	„ - „	E3	vissa tisd., se vagn- sättens omlopp
402 Ls-Åg 15/6-14/9	238 a	Cst (Cst)	Ls-Åg (Bdn)	DFo	Rg I
	204 a	Hgl	„ - „ (Ös)	CFo	Rg II. Vändes i Hgl och Ös
	204 a	„	„ - „	<b>98</b> Co8, BCo9	En gavelkup. i Co rsv för tps
	253 a	„	„ - „ (Nrv)	<b>94</b> ABCo8L	Helkypén för 1 kl. sittresande å lin. Cst -Bä; å lin. Bä-Bdn hela vagnen för sov- resande. E. W. P. nr 554.
	253 a	„	„ - „	<b>92</b> BCo7	E. W. P. nr 555
	253 a	„	„ - „	<b>91</b> Co8L	E. W. P. nr 554. En gavelkup. rsv f. tps
	214 a	„	„ - „ (Bä)	ABo3a	
	—	— (M)	„ - „ (Bdn)	G	Rg V/Ig 28. Ej dag efter s. o. h. fr. Ky
417 b	G (Cst)	„ - „ (Suc)	E3	Vissa torsd., se vagn- sättens omlopp	

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	An m.
	n:r	hem- station			
402 Åg—Ln 15/6—14/9	—	—	(M) Åg—Ln (Bdn)	G	Rg V/Ig 28. Ej dag efter s. o. h. fr. Ky. Lämpligt skyddsut- rymme insättes, då Rg V saknas. Sv. Ao vid beh.
	1111 a	Bä	Bä—Ln (Bdn)	86 88 Ao, Co11	
	214 a	Hgl	(Cst) Åg—Bä	ABo3a	E. W. P. nr 554. En gavelkup. rsv för tps E. W. P. nr 555 Helkupan för 1 kl. sittresande å lin. Cst —Bä; å lin. Bå—Bdn hela vagnen för sov- resande. E. W. P. nr 554 En gavelkup. i Co rsv för tps Rg II. Vändes i Hgl och Ös Rg I Med gasbelysning. Post; vard fr. Ln. Rg II Ig 28. Tisd. fr. Bdn G-vagn Sv. En gavelkup. i Co rsv för tps Sv. i ABo 2 kl. helkup. för sitt-, övrigt ut- rymme för sovre- sande
	253 a	„	„ — Ln (Nrv)	91 Co8L	
	253 a	„	„ — „	92 BCo7L	
	253 a	„	„ — „	94 ABCo3L	
	204 a	„	„ — Bä (Ös)	98 BCo9, Co8	
	204 a	„	„ — „	CFo	
	238 a	Cst	„ — Ln (Bdn)	DFo	
	21 Ln—Åg fr. o. m 15/9	216 b	Cst	Ln—Åg (Cst)	
236 c		„	(Bdn) „ — „	DFo	
236 c		„	„ — „	F	
212 b		Hgl	„ — „	9 ACo3	
232 c		„	„ — „	11 Co8, BCo6	
251 c		„	(Nrv) „ — „	7 ABCo3L	
1311 a		Bä	(Bdn) „ — Bä	BCo7	
202 b		Hgl	(Ös) Bä — „	3 ACo3	
201 b		„	(Str) „ — „	6 BCo7	
21 Åg—Ls fr. o. m 15/9		213 b	Hgl	(Suc) Åg—Ls (Cst)	1 CFo4, ABCo3
	201 b	„	(Str) „ — „	6 BCo7	
	202 b	„	(Ös) „ — „	3 ACo3	
	231 d	„	(Nrv) „ — „	7 ABCo3L	
	232 c	„	(Bdn) „ — „	11 BCo6, Co8	
	212 b	„	(Ln) „ — „	9 ACo3	
	236 c	Cst	(Bdn) „ — „	F	
	236 c	„	„ — „	DFo	
	216 b	„	(Ln) „ — „	F eller G	

\* CFo vändes i Hgl och Suc



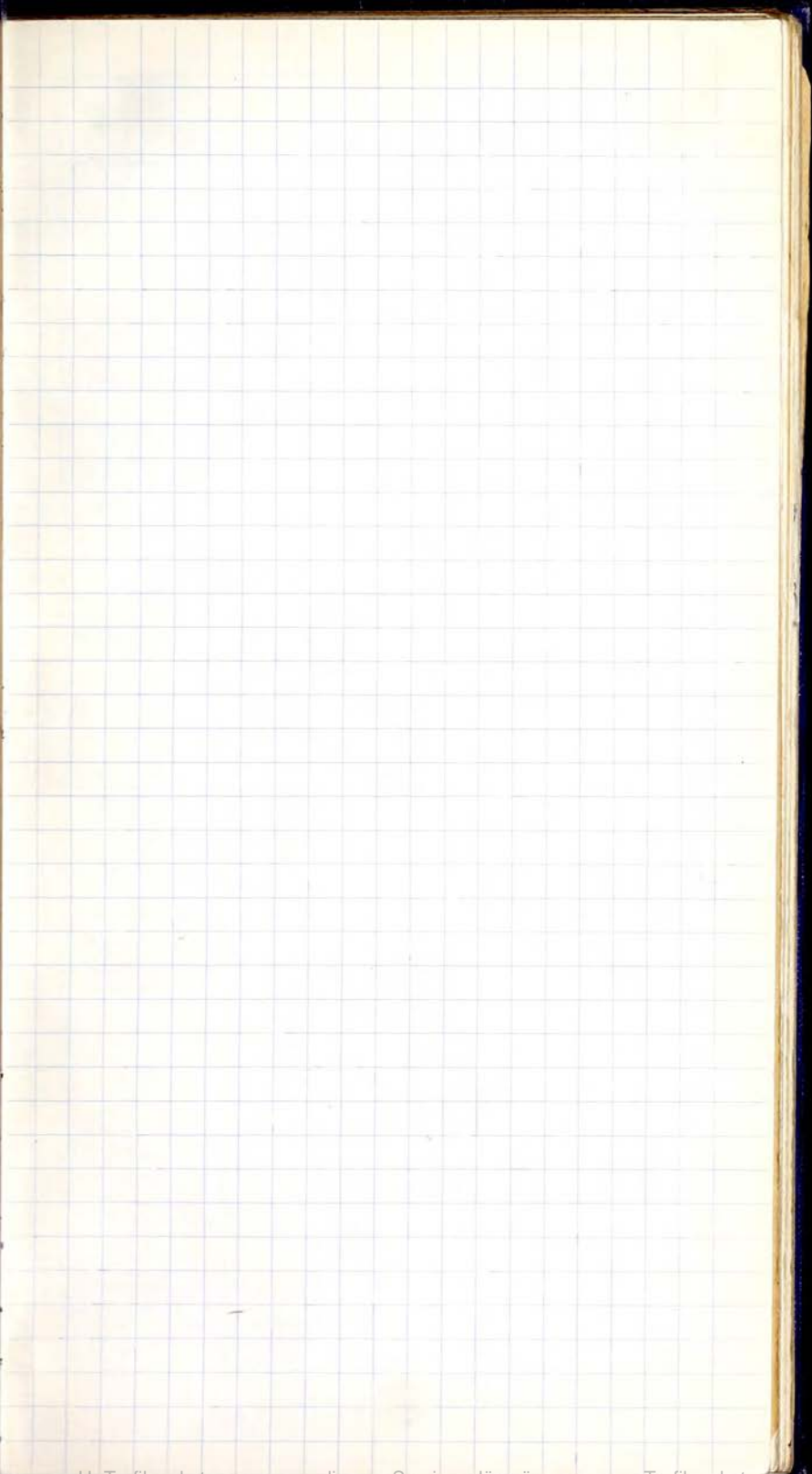




Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	ben- station			
22 Ls-Åg fr o. m. 15/9	213 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg (Sue)	1 CFo4, ABCo3 Rg I	I ABCo 2 kl. helkup för sitt. övrigt ut- rymme för sovres
	202 a	"	" " " " (Ös)	1 ACo3	Sv
	201 a	"	" " " " (Str)	6 BCo7	"
	251 a	"	" " " " (Nrv)	7 ABCoL	"
	212 a	"	" " " " (Ln)	9 ACo3	"
	232 a	"	" " " " (Bdn)	11 Co8, BCo6	En gavelkup. i Co rsv för tps
	216 a	Cst	" " " " (Ln)	F eller G	Med gasbelysning. Post; vard. fr. Cst
	236 a	"	" " " " (Bdn)	DFo	Rg II
	236 a	"	" " " " "	F	Ig 24. Vard. fr. Cst
22 Åg-Ln fr o. m. 15/9	236 b	Cst	(Cst) Åg-Ln (Bdn)	F	Ig 24. Vard. fr. Cst
	236 b	"	" " " " "	DFo	Rg II
	216 a	"	" " " " "	F eller G	Med gasbelysning. Post; vard. fr. Cst
	232 b	Hgl	" " " " (Bdn)	11 BCo6, Co8	En gavelkup. i Co rsv för tps
	212 a	"	" " " " "	9 ACo3	Sv
	251 b	"	" " " " (Nrv)	7 ABCo3L	"
	1311 b	Bdn	Bä-Ln (Bdn)	BCo7	"
	201 a	Hgl	" " " " (Str)	6 BCo7	"
	202 a	"	" " " " (Ös)	3 ACo3	"
401 Ln-Åg fr o. m. 15/9	1101	Bä	(Stä) Ln-Bä	F, BCo 5	"
	219 b	Cst	Bä-Åg (Cst)	DFo	Rg I
	204 b	Hgl	(Ös) " " " "	98 BCo9	"
	214 b	"	" " " " "	ABo3	"
	204 b	"	(Ös) " " " "	CFo	Rg II. Vändes i Ös och Hgl
401 Åg-Ls fr o. m. 15/9	204 b	Hgl	(Ös) Åg-Ls (Cst)	CFo	Rg II. Vändes i Hgl och Ös
	214 b	"	(Bä) " " " "	ABo3	"
	204 b	"	(Ös) " " " "	98 BCo9	"
	219 b	Cst	(Bä) " " " "	DFo	Rg I
	417 a	G	(Sue) " " " "	E3	Vissa tisd.; se vagn- sättens omlopp

\* CFo vändes i Hgl och Sue

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
402 Ls-Åg fr. o. m. 15/9	219 a	Cst	(Cst) Ls-Åg (Bä)	DFo	Rg I
	204 a	Hgl	„ „ (Ös)	<sup>98</sup> CFo, BCo9 Rg II	{CFo vändes i Hgl (och Ös
	214 a	„	„ „ (Bä)	ABo3	
	—	—	(M) „ „ (Bdn)	G	{Rg V/Ig 28. Ej dag (efter s. o. h. från Ky
	417 b	G	(Cst) „ „ (Suc)	E3	{Vissa torsd.; se vagn- sättens omlopp
402 Åg-Ln fr. o. m. 15/9	1101	Bä	Bä-Ln (Stå)	F, BCo5	
	—	—	(M) Åg- „ (Bdn)	G	{Rg V/Ig 28. Ej dag (efter s. o. h. från Ky
	214 a	Hgl	(Cst) „ -Bä	ABo3	
	204 a	„	„ „ (Ös)	<sup>98</sup> BCo9, CFo Rg II	{CFo vändes i Hgl (och Ös
	219 a	Cst	„ „	DFo	Rg I
411	—	—	Åg-Ls (Cst)	G	Pg-vagn
	217 b	Cst	„ „	{BCo, F, D3, godsv.	BCo med 3 2 kl. kup.
412	217 a	Cst	(Cst) Ls-Åg	{F, BCo, D3, godsv.	„ „ „ „
2321	1010 b	Ös	(Du/Jpn) Bä-Suc	C3e, BCo, F	„ „ „ „
	1024 a	„	(Ös) „ -Åg (Ky)	F	Fg 814
2322	1010 a	Ös	Suc-Bä (Du/Jpn)	F, BCo, C3e	BCo med 3 2 kl. kup.
2421	1101	Stå	Ln-Stå	F, BCo5	
2422	1101	Stå	Stå-Ln	F, BCo5	
2442	1006	Ös	Suc-Åg (Ös)	F4, BCo5	
2443 15/5-14/9	211 a	Hgl	(Cst) Åg-Suc	CFo1 Rg I	Vändes i Hgl och Suc
	211 a	„	„ „	<sup>1</sup> ACo3	Sv
	211 a	„	„ „	<sup>2</sup> ABC01	{2 kl. helkopen för sitt- övriga kupéer för sovresande
	1010 a	Ös	„ „	C3e, BCo	BCo med 3 2 kl. kup.
	1113	Åg	„ „	D3	{Postv. disp. 2 kym i CFo-vagnens F-avd. dagl. utom andra da- gen efter s. o. h.
—	—	—	„ „	Mjölkvagn	





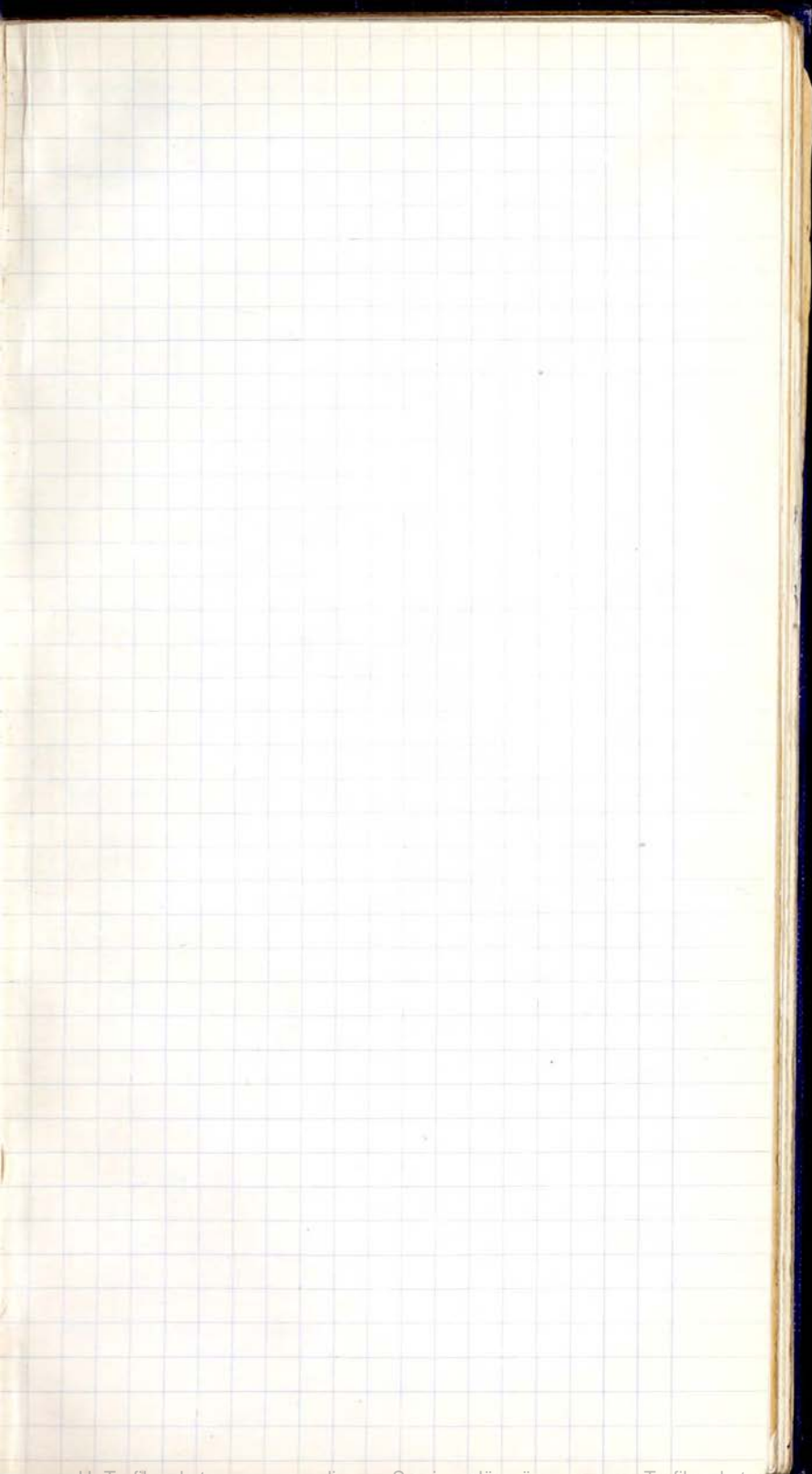


Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2443 fr. o. m. 15/9	213 a	Hgl	(Cst) Åg—Suc	<sup>1</sup> CFo4, ABCo3 Rg I	I ABCo3 2 kl. hel- kupen för sitt-, öv- riga kupéer för sov- resande. CFo vänd- des i Hgl och Suc {BCo med 3 2 kl kupéer Postv. di-p. 2 kvm. i CFo-vagnens F-avd. dagl. utom andra dagen efter s. o. h.
	1010 a	Ös	„ — „	C3e, BCo	
	1113	Åg	„ — „	D3	
	—	—	„ — „	Mjölkvagn	
2444	1107	Suc	Suc—Åg	C3e, BCo, F	
	417 a	G	„ — „ (Cst)	E3	{Vissa tisd.; se vagn- sättens omlopp
2445	1107	Suc	Åg—Suc	F, BCo, C3e	
	—	—	„ — „	V69	
2446	—	—	Suc—Åg	V122. Mjölkv.	
	1107	Suc	„ — „	C3e, BCo, F	
	1114	„	„ — „	CD2	
2447	1114	Suc	Åg—Suc	CD2	
	1107	„	„ — „	F, BCo, C3e	
	417 b	G (Cst)	„ — „	E3	{Vissa torsd.; se vagn- sättens omlopp
2448 15/5-14/9	211 b	Hgl	Suc—Åg (Cst)	<sup>2</sup> CFo4, ABCo1 Rg I	I ABCo 2 kl hel- kupen för sitt-, öv- rigt utrymme för sovresande Sv BCo med 3 2 kl. kup.
	211 b	„	„ — „	ACo3	
	1010 b	Ös	„ — „	BCo, C3e	
	1113	Åg	„ — „	D3	
2448 fr. o. m. 15/9	213 b	Hgl	Suc—Åg (Cst)	<sup>1</sup> CFo4, ABCo3 Rg I	I ABCo 2 kl. hel- kupen för sitt-, öv- riga kupéer för sov- resande {BCo med 3 2 kl. kupéer
	1010 b	Ös	„ — „	BCo, C3e	
	1113	Åg	„ — „	D3	
2449	1006	Ös (Ös)	Åg—Suc	F4, BCo5	

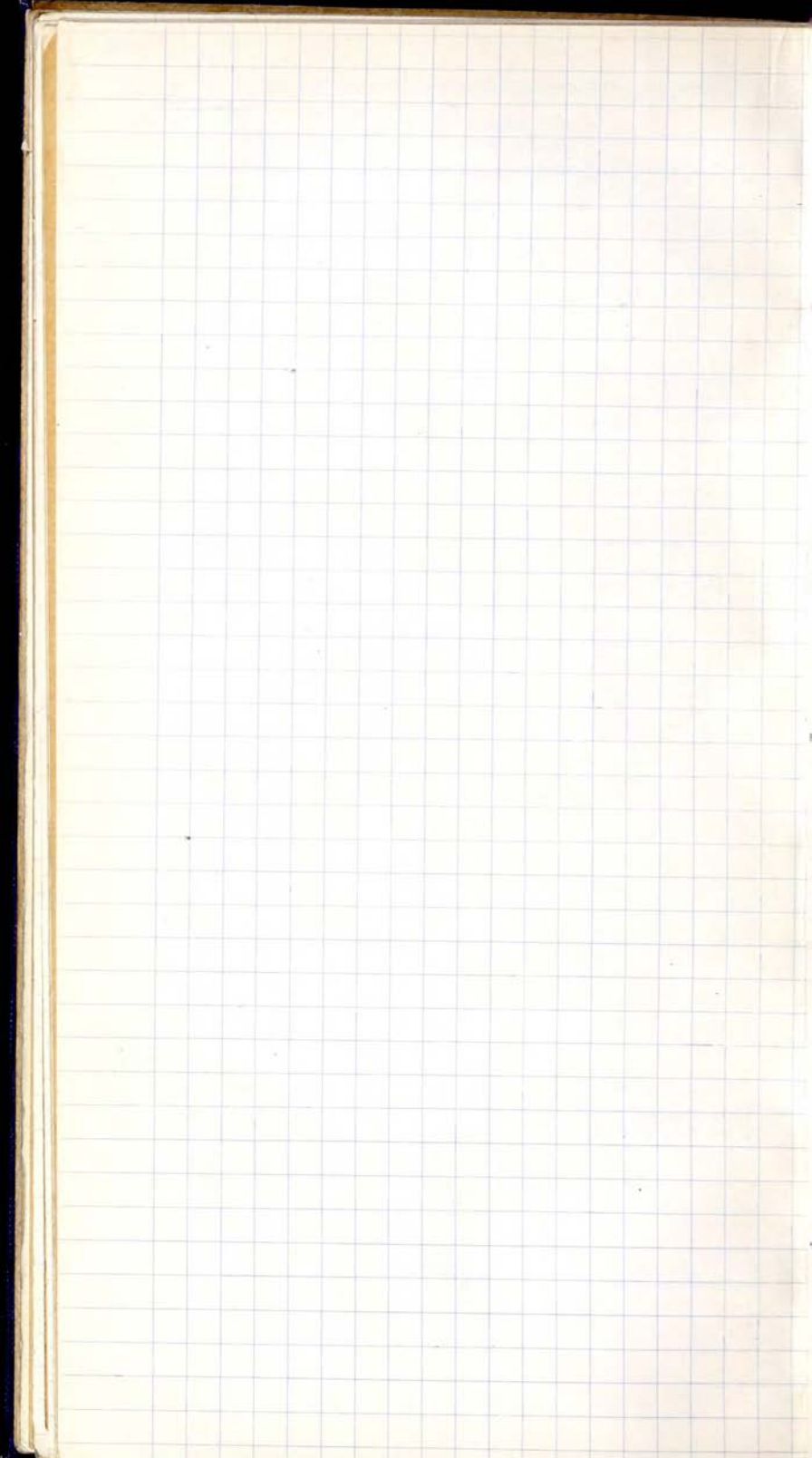
\* 15/5-14/9 BCo med 3 2 kl kupéer. Fr. o. m. 15/9 BCo5

\*\* CFo vändes i Hgl och Suc

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
3401	1112	c Bä	(UÅ) Bä—Åg	DF1	
	1006	Ös	(Ös) „ — „ (Suc)	F4, BCo5	
	205	b Tm	(UÅ) „ — „	F	Vintertiden m kamin
	330	b H	„ — „	F	„ „ „
3402	1112	a Bä	Åg—Bä (UÅ)	DF1	{ Postv. disp. vid be- hov F-avd. i tågen 3402—3512 Åg—Vns eller G-vagn Bä— Vns
	1006	Ös	(Suc) „ — „ (Ös)	F4, BCo5	
	205	b Tm	(Nst) „ — „ „	F	{ Vintertiden med ka- min. Olv Nst—Ös
	1924	b Ös	„ — „ „	F	Olv Åg—Ös
	330	b H	(H) „ — „ „	F	{ Vintertiden med ka- min. Olv H—Ös
3501	1207	Shm	Åg—Ls (Shm)	F, BCo5, godsv.	{ F-vagnen vintertid med ledning för värme
3502	1207	Shm (Shm)	Ls—Åg	F, BCo5, godsv.	{ F-vagnen vintertid med ledning för värme
3511	1112	c Bä	(UÅ) Ln—Bä	DF1	
	1110	b „	„ — „	BCo5	
	1102	b Åg	„ — Åg	F	Vintertiden Åfk
3512	1112	a Bä	Bä—Ln (UÅ)	DF1	{ Postv. di-sp. vid be- hov F-avd. i tågen 3402—3512 Åg—Vns eller G-vagn Bä— Vns Vintertiden F4
	1102	a Åg	Åg— „ „	F	
	1110	a Bä	Bä— „ „	BCo5	
3520	1103	Hd	Stå—Ln	(F Hd.S.J.)	Vintertiden F4
			„ — „	BCo	{ BCo tillhandahålles av Hd S.J. tiden 15/5 (—20/7 1928
			„ — „	(Co Hd.S.J.)	
3521	1103	Hd	Ln—Stå (Hd)	(F, D, Co, Hd S.J.)	
			„ — „ „	BCo	Se anm. tåg 3520 ovan
			„ — „ „	(F, Hd.S.J.)	

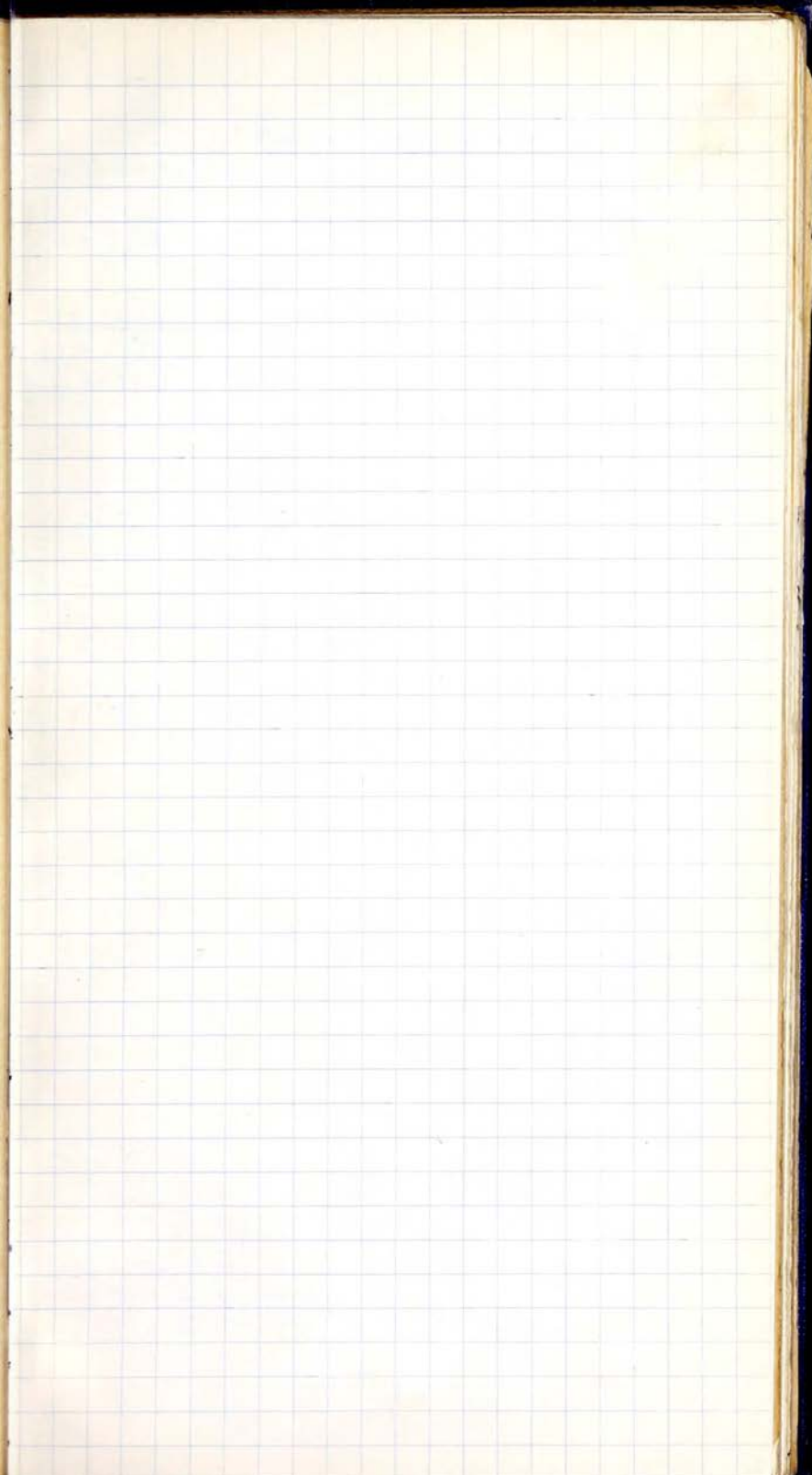




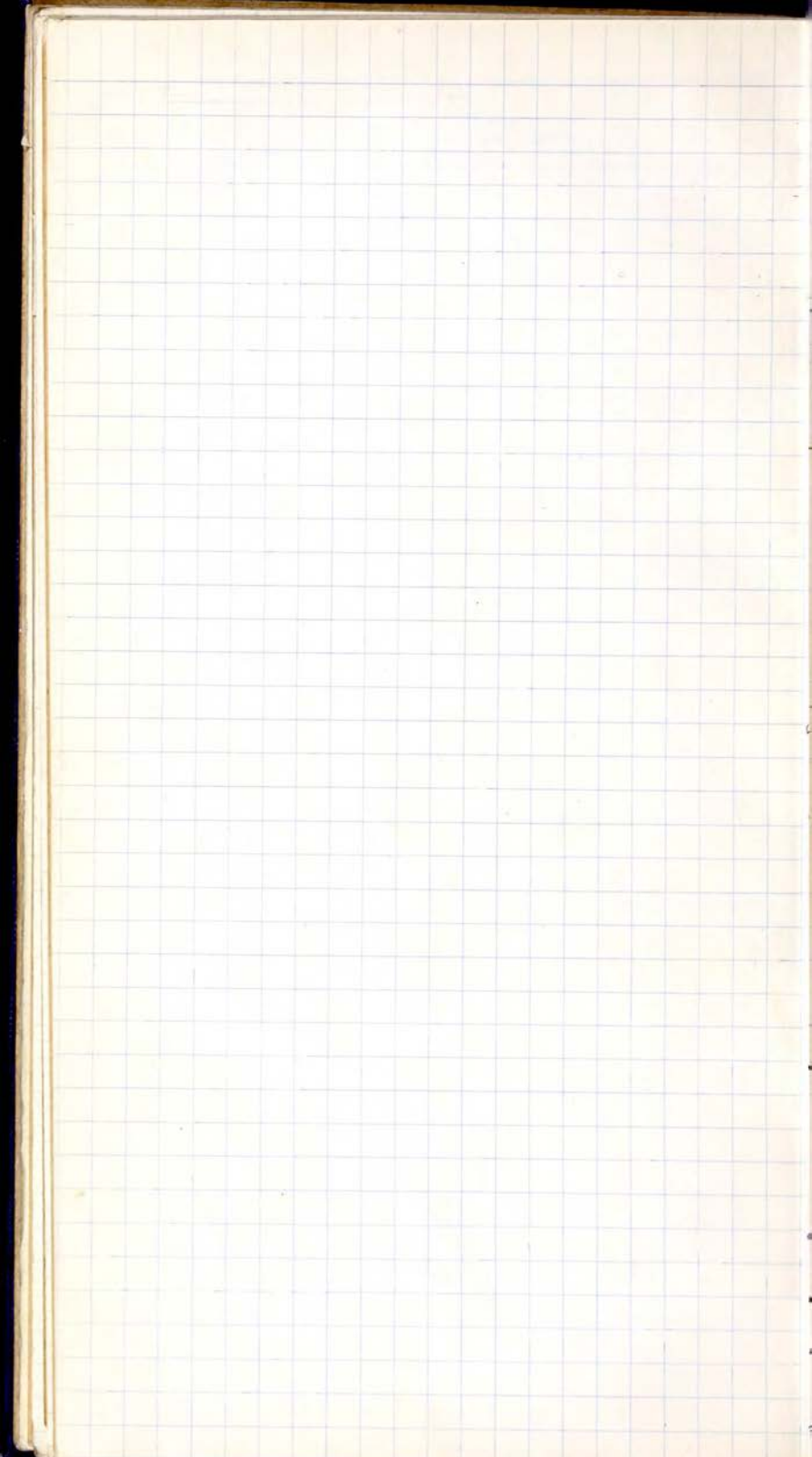


Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
3523	1104	Hd	Ln-Stå (Hd)	{(F, C3, BCo, Hd.S.J.)	{C3 endast s o h. samt dag före s o h.
			" " "	(Cd, Hd.S.J.)	
			" " "	(F " )	Vintertiden Åfk
3524	1103	Hd	(Hd) Stå-Ln	(D, F, Hd.S.J.)	
			" " "	(F " )	Vintertiden Åfk
			" " "	BCo	Se anm. tåg 3520 ovan
			" " "	(Co " )	
3525	1103	Hd	Ln-Stå	(Co, Hd.S.J.)	
			" " "	BCo	Se anm. tåg 3520 ovan
			" " "	(F " )	Vintertiden Åfk
4201	205 d	Tm	Åg-Ls (Nst)	F	{Vintertiden med ka- min; olv Åg-Nst
4202	205 a	Tm (Nst)	Ls-Åg (Ös)	F	{Vintertiden med ka- min; olv Nst-Ös
4351	1106 c	Åg (Bdn)	Ln-Åg	F	{Fr. o. m. Tlgv till 1/9; vin- ksv 929, tertiden 941 eller m. kamin 956
	330 d	H	Åg-Ls (H)	F	{Vintertiden med ka- min; olv Åg-H
4352	380 a	H (H)	Ls-Åg (Ös)	F	{Vintertiden med ka- min; olv H-Ös
	1106 a	Åg	Åg-Ln (Bdn)	F	{Vintertiden med ka- min; olv
6051	1106 c	Åg (Bdn)	Ln-Åg	F	{15/5-31/8. Tlgv till ksv 929, 941 eller 956
8101	1008	Ös (Ös)	Bå-Åg	CF4	Hf. M. O. F.
8102	1008	Ös	Åg-Bå (Ös)	CF4	Hf. Ti. To. L.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
8171	1027	Ln	Ln—Stå	F4, BCo5	
8172	1027	Ln	Så—Ln	F4, BCo5	
8201	1214 a	Bn	Åg—Is (Bn)	CF4	Hf. Ti. To. L.
8202	1214 a	Bn (Bn)	Is—Åg	CF4	Hf. M. O. F.
8221	1109	Åg	Ln—Åg	CF4	Hf. M. O. F.
8222	1109	Åg	Ag—Ln	CF4	Hf. T. To. L.
8223	1115	Ln	Ln—Hlm	F	Vard.
8224	1115	Ln	Hlm—Ln	F	Vard.
8241	1108 a	Åg	Åg—Suc	CF4	Vard.
8242	1108 b	Åg	Suc—Åg	CF4	Vard.
8260	1104	Hd (Hd)	Stå—Ln	(F Hd S.J.)	Vintertiden Åfk
		"	" — "	(CD " )	
		"	" — "	(Bco, C3, F Hd S.J)	(C3 endast s. o. h \ samt dag före s. o. h



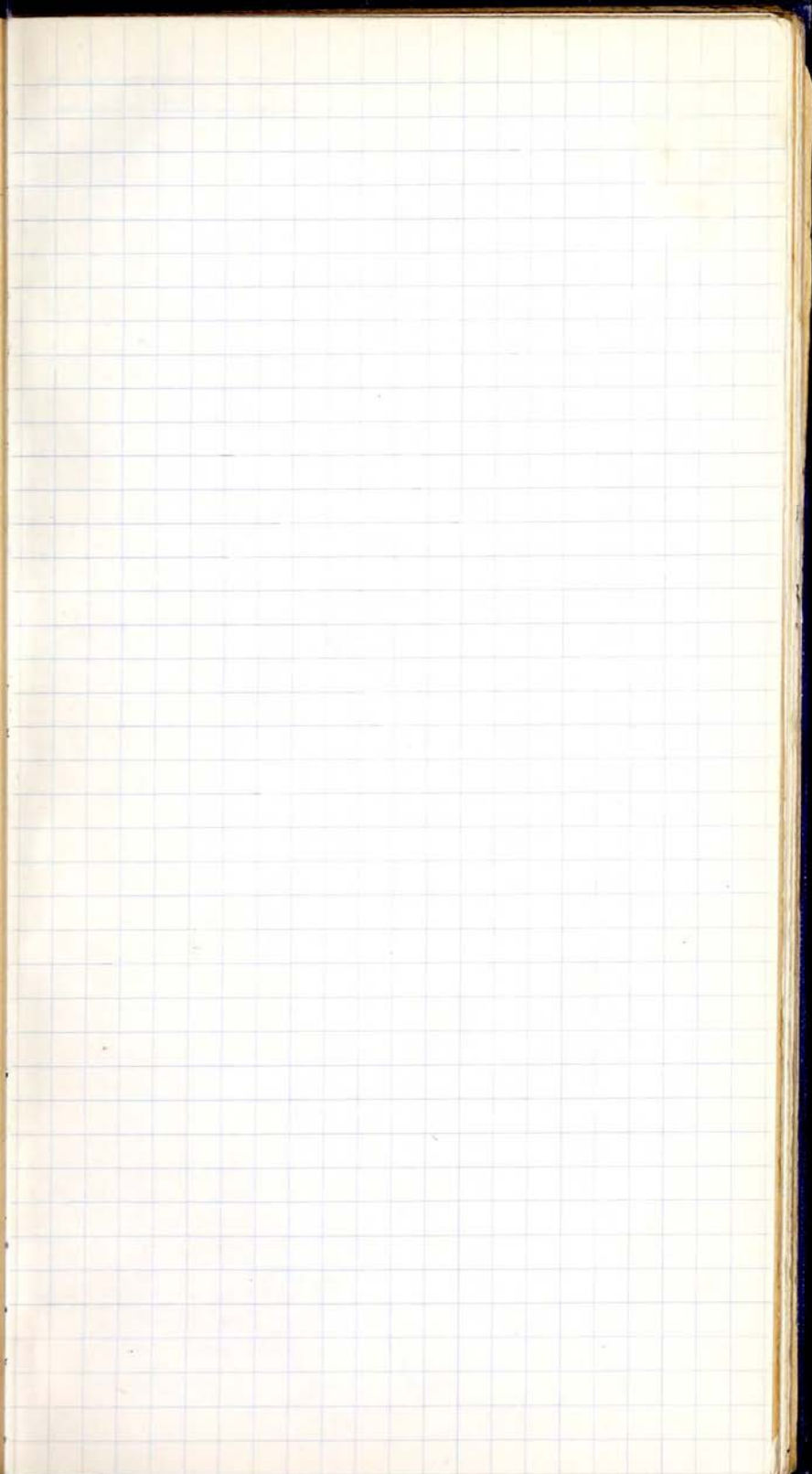




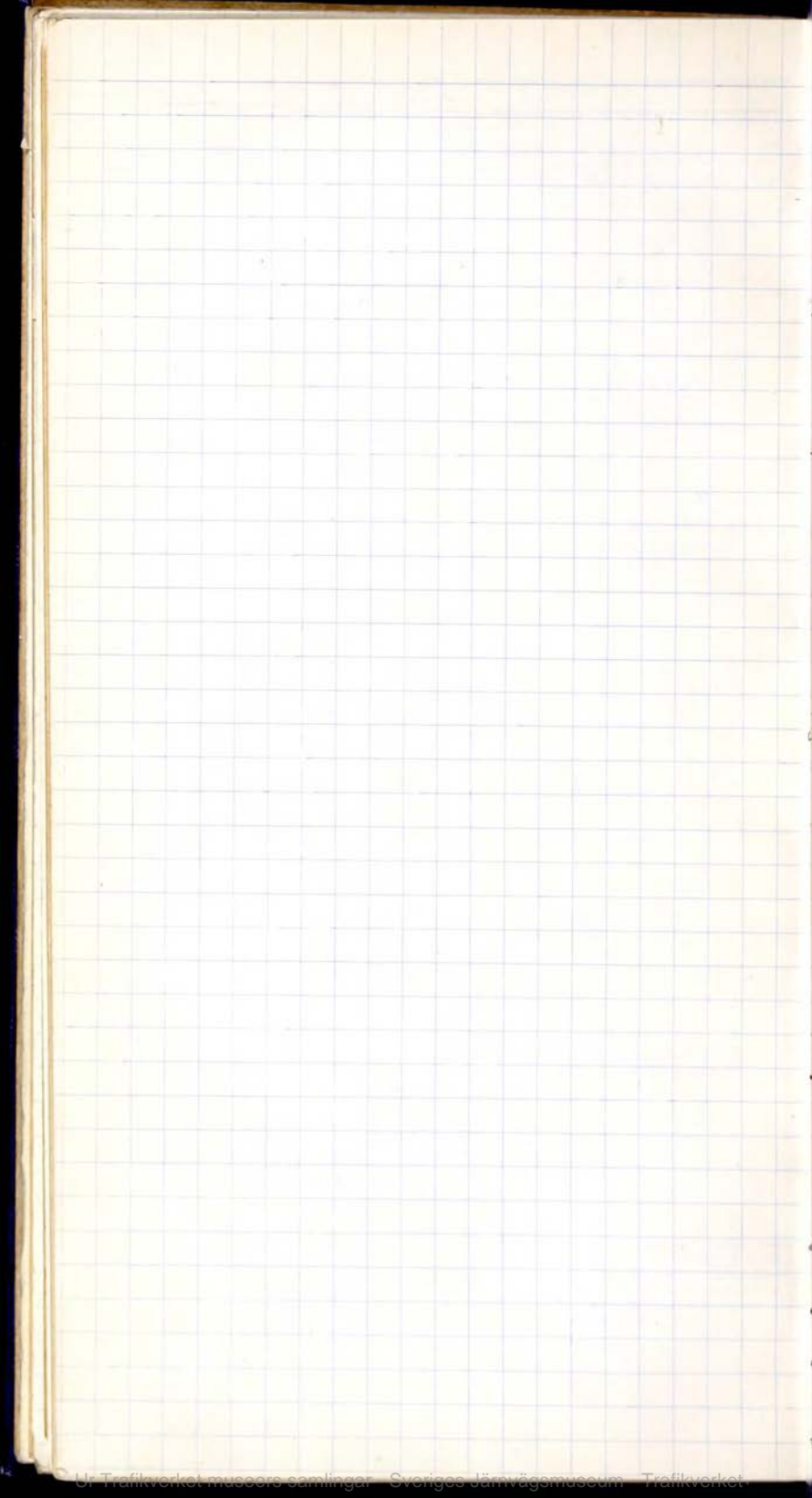
## 2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Under- littera	Hem- station	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
201 f. o. m. 15/9	a	Hgl	22	Cst	Bä	1	BCo7	
			2302	Bä	Str			
	b	"	2301	Str	Bä			
			21	Bä	Cst			
202 f. o. m. 15/9	a	Hgl	22	Cst	Bä	1	ACo3	Sv.
			2302	Bä	Os			
	b	"	2301	Os	Bä			
			21	Bä	Cst			
203 15/5- 14/9	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Ao1c	Sv.
	b	"	23	Str	Cst			
					1	Co11		
204	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	BCo9	Vid behov f. o. m. 15/9. En gavelkupé rsv för tps 15/5-14/9. Rg II. Vändes i Hgl o. Os.
			2340	Bä	Os			
	b	"	2339	Os	Bä			
			401	Bä	Cst			
205	a	Tm	—	Nst	Tm	1	F	} Olv Nst—Os } Vintertiden med kamin. } Olv Äg—Nst
			4202	Tm	Äg			
	b	"	3402	Äg	Os			
			3401	Os	Äg			
	c	"		Overstående i Äg				
d	"	4201	Äg	Tm				
				Tm	Nst			
	e	"		Overstående i Nst				
211 15/5- 14/9	a	Hgl	22	Cst	Äg	1	ABCo1	{ 2 kl. helkup. för sitt-, öv- rigt utrymme för sovres. Sv.
			2443	Äg	Suc			
	b	"	2448	Suc	Äg			
			21	Äg	Cst			Rg I. Vändes i Hgl. o. Suc.
212	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sv.
	b	"	21	Ln	Cst			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
213 f. o. m. 15/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3	{ 2 kl. helkup. för sitt-, öv- rigt utrymme för sovres. Rg I. Vändes i Hgl. o. Suc.
			2443	Åg	Suc	1	CFo4	
	b	*	2448	Suc	Åg			
			21	Åg	Cst			
214	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	ABo3	15/5—14/9 ABo8 a.
	b	*	401	Bä	Cst			
216 f. o. m. 15/9	a	Cst	22	Cst	Ln	1	F eller G	med gasbelysning. Post. Vard. fr. Cst och Ln.
	b	*	21	Ln	Cst			
217	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BCo	BCo med 3 II kl. kup.
	b	*	411	Åg	Cst	1	D3	
						1	1 F	
218 15/5— 14/9	a	Cst	24	Cst	Bä	1	F eller G	med gasbelysning. Post. Vard. fr. Cst och Ln.
			22	Bä	Ln			
	b	*	21	Ln	Bä			
			23	Bä	Cst			
219 f. o. m. 15/9	a	Cst	402	Cst	Bä	1	DFo	Rg I.
	b	*	401	Bä	Cst			
231 15/5— 14/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	CFo5	Rg II.
	b	*	22	Åg	Bdn			
	c	*	21	Bdn	Cst			
232	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	BCo6	En gavelk. rsv för tps.
	b	*	22	Åg	Bdn	1	Co8	
	c	*	21	Bdn	Cst			
236 f. o. m. 15/9	a	Cst	22	Cst	Åg	1	DFo	Rg II. . { Ig 24 i tåg 22. Vard. fr. Cst Ig 23 i tåg 21. Fr. Bdn Iisd. C-vagn.
	b	*	22	Åg	Bdn	1	F	
	c	*	21	Bdn	Cst			
237 15/5— 14/9	a	Cst	24	Cst	Bä	1	DFo	{ Ig 24 i tågen 24—22. Ig 23 i tågen 21—23.
	b	*	22	Bä	Bdn			
	c	*	21	Bdn	Bä	1	F	
			23	Bä	Cst			
238 15/5— 14/9	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	DFo	Rg. I.
	b	*	401	Bdn	Ln			
	c	*	401	Ln	Cst			
251	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3 L.	E.W.P. nr 551. Hela vagnen för sovresande å lin. Cst—Ln samt Bdn—Ak—Xy fr. o. m. 15 sept. 2 kl. helkup. för sittresande å lin. Bdn—Ak—Xy.
	b	*	22	Åg	Nrv			
			21	Nrv	Kra			
	c	*	21	Kra	Åg			
d	*	21	Åg	Cst				







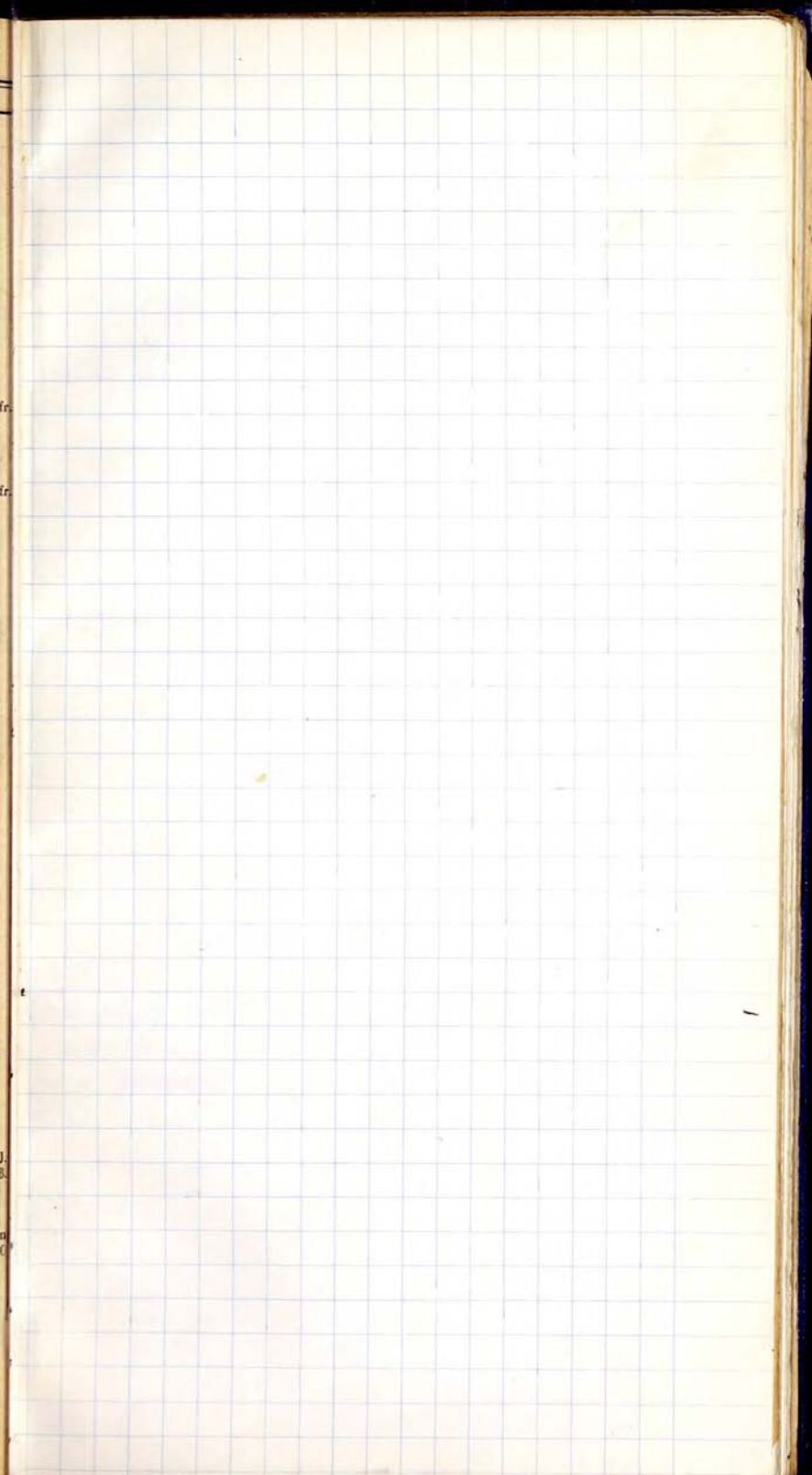
1	2	3	4	5	6	7	8	9
252 15/5- 14/6	a	Hgl	4C2	Cst	Jrn	1	ABCo3 L.	Helkup. i ABCo för 1 kl. sittresande å lin. Cst-Bå; å lin. Bå-Bdn hela vagnen för sovresande.
	b	"	4C2	Jrn	Kra	1	BCo7 L.	
	c	"	4C1	Kra	Ln			
	d	"	4C1	Ln	Cst			
253 15/8- 14/9	a	Hgl	4C2	Cst	Jrn	1	ABCo3 L.	{ E.W.P. nr 554. Helkup. i ABCo för 1 kl. sittresande å lin Cst-Bå; å Bå-Bdn hela vagnen för sovresande. E.W.P. nr 555. { E.W.P. nr 554. En gavelkup. rsv för tps.
	b	"	4C2	Jrn	Narvik	1	BCo7 L.	
	c	"	4C1	Narvik	Ln	1	Co8 L.	
	d	"	4C1	Ln	Cst			
330	a	H	4352	H	Åg	1	F	} Olv H-Os } Vintertiden med kamin } Olv Åg-H
	b	"	34C2	Åg	Os			
			34C1	Os	Åg			
	c	"		Overstående i Åg				
	d	"	4351	Åg	H			
e	"		Overstående i H					
404 15/5- 14/9	a	G	10	G	H	1	CFo5	Rg. VI.
			604	H	Ky			
	b	"	22	Ky	Bdn			
	c	"	21	Bdn	Ky			
417	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3	Tisdagarna 22/5, 5, 19/6, 3, 17, 31/7, 14, 28/8, 11, 25/9, 9, 23/10, 6, 20/11, 4, 18/12 1928: 1, 15, 29/1, 12, 26/2, 12, 26/3, 9, 23/4, 7/5 1929, 15/5-14/9.  Fr. o. m. 15/9.
			401	Åg	Ky			
			411	Ky	Cst			
			401	"	"			
			193	Cst	K			Onsdagarna 23/5, 6, 20/6, 4, 18/7, 1, 15, 29/8, 12, 26/9, 10, 24/10, 7, 21/11, 5, 19/12 1928: 2, 16, 30/1, 13, 27/2, 13, 27/3, 10, 24/4, 8/5 1929.
			151	K	G			
	b	"	152	G	Cst			
			412	Cst	Ky		Torsdagarna 24/5, 7, 21/6, 5, 19/7, 2, 16, 30/8, 13, 27/9, 11, 25/10, 8, 22/11, 6, 20/12 1928: 3, 17, 31/1, 14, 23/2, 14, 23/3, 11, 25/4, 9/5 1929.	
			402	Ky	Åg			
			2447	Åg	Suc			
603 15/5- 14/9	a	Cg	1413	Cg	Lå	1	BCo7	
			154	Lå	H			
			604	H	Ky			
		24	Ky	Str				
	b	"	23	Str	Ky			
	c	"	601	Ky	H			
		151	H	Lå				
		1414	Lå	Gg				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1006		Us	2442	Suc	Åg	1	BCo5	
			3402	Åg	Us	1	F4	
			3401	Us	Åg			
			2449	Åg	Suc			
1008		Us	8101	Us	Åg	1	CF4	Hf. M. O. F.
			8102	Åg	Us			Ti. To. L.
1010	a		2443	Åg	Suc	1	BCo *	Dagl. 15/5—14/9; hf. O. f. o. m. 15 sept. } Hf. O. fr. o. m. 15 sept. Dagl. 15/5—14/9 hf. O. f. o. m. 15 sept.
			2322	Suc	Jpn	1	G3e	
			2322	Jpn	Du	1	F **	
			2351	Du	Jpn			
	b	.	2352	Jpn	Du			
			2321	Du	Jpn			
			2321	Jpn	Suc			
			2448	Suc	Åg			
1024	a	Us	2339	Us	Bä	1	F	} Fg 814 Olv. Åg—Us
			2321	Bä	Åg			
	b	.	3402	Åg	Us			
1027			2327	Htg	Ln	1	BCo5	S. o. H. M. O. F.
			8171	"	"	1	F4	Hf. Ti. To. L.
			8171	Ln	Stå			
			8172	Stå	Ln			
			8172	Ln	Htg			
			2330	"	"			Hf. M. O. F. S. o. H. Ti. To. L.
1101		Stå	2422	Stå	Ln	1	BCo5	} Fr. o. m. 15 sept.
			401	Ln	Bä	1	F	
			402	Bä	Ln			
			2421	Ln	Stå			
<del>1102</del>	a	Åg	<del>3512</del>	<del>Åg</del>	<del>Vns</del>	<del>1</del>	<del>F</del>	<del>Vintertiden F4</del>
			<del>3711</del>	<del>Vns</del>	<del>Uå</del>			
	b	.	<del>3710</del>	<del>Uå</del>	<del>Vns</del>			
			<del>3511</del>	<del>Vns</del>	<del>Åg</del>			
1103		Hd	3520	Stå	Ln	(2	F Hd.S.J.)	} BCo tillhandah. av Hd.S.J. under tiden 15/5—26/7 1928 D-vagnen och 1 F-vagn framföres icke i tågen 352 och 3525
			3521	Ln	Stå	1	BCo	
			Hd. SJ. 33	Stå	Hd	(1	Co Hd.S.J.)	
			Hd. SJ. 34	Hd	Stå	(1	D Hd.S.J.)	
			3524	Stå	Ln			
			3525	Ln	Stå			

\* BCo med 3 II kl. kupéer.

\*\* F-vagnen framföres icke i tågen 2443 och 2448.

*algår av 102 1/2*





Nr 102 1/2 26.

1112	a	Åg	3402	Åg	Bä	Ofos	Part. dir. vid behov
			3512	Bä	lms		G-vagn Bä - lms i
			3711	lms	kå		lign <del>3512</del> - 3512
	b	"	3710	kå	lms	"	
			3511	lms	Bä		
			3401	Bä	Åg		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1104		Hd	Hd. S.J. 30 8260 3523 Hd. S.J. 37	Hd	Stå Ln Stå Hd	(1 (1 (1 (2	BCo Hd. S. J.) Cd * ) C3 * ) F * )	S. o. H. och dag före soh. 1 F utgöres vintertid av Åfk.
1105	a	Bä	402	Bä	Bdn	1	Co8	
	b	*	401	Bdn	Bä			
<del>1106</del>	a	<del>Åg</del>	<del>4352</del>	<del>Åg</del>	<del>Bst</del>	<del>1</del>	<del>F</del>	<del>Olv.</del>
	b	*	4352	Bst	Bdn			
			4351	Bdn	Bst			
	c	*	4351	Bst	Ln			
			4351	Ln	Åg			fr. o. m. 1/9 } tlgv till ksv 929
			6651	*	*			15/5-31/8 } 941 cl. 956
1107		Suc	2444 2445 2446 2447	Suc	Åg Suc Åg Suc	1 1 1	BCo C3e F	15/5-14/9 BCo med 3 H kl. kupéer. Fr. o. m. 15/9 BCo5.
1108	a	Åg	8241	Åg	Suc	1	C4	vardagar
	b	*	8242	Suc	Åg			
1109		Åg	8222 8221	Åg	Ln Åg	1	C4	hf. Ti, To, L. * M. O. F.
1110	a	Bä	3512 3711	Bä	Vns Uä	1	BCo	
	b	*	3710 3511	Uä Vns	Vns Bä			
1111	a	Bä	402	Bä	Bdn	1	Ao	Sv. Vid behov.
	b	*	401	Bdn	Bä	1	Co11	
<del>1112</del>	a	<del>Åg</del>	<del>3402</del>	<del>Åg</del>	<del>Bä</del>	<del>1</del>	<del>DE1</del>	<del>Postv. disp. vid behov. E- avd. i tågen 3402-3512 Åg-Vns eller G-vagn Bä -Vns.</del>
	*		3512	Bä	Vns			
	b	*	3711	Vns	Uä			
			2774	Uä	Vns			
			2773	Vns	Uä			
	c	*	3710	Uä	Vns			
			3511	Vns	Bä			
			3401	Bä	Åg			
1113		Åg	2443 2448	Åg	Suc Åg	1	D3	<del>Postv. disp. 2 kvim. 1 Clo- vagnens F-avd. dag 2443 utom andra dagen efter soh.</del> M. 1 2/28.
1114		Suc	2446 2447	Suc	Åg Suc	1	<del>GD2</del> DB	M. 102 1/11 28.

Vintertiden m. kamin

ulgen M 15 d. 26 p.

fr. o. m. 1/9 } tlgv till  
ksv 929

15/5-31/8 } 941 cl. 956

15/5-14/9 BCo med 3 H  
kl. kupéer. Fr. o. m. 15/9  
BCo5.

vardagar

hf. Ti, To, L.

\* M. O. F.

BCo

Sv. Vid behov.

~~Postv. disp. vid behov. E-  
avd. i tågen 3402-3512  
Åg-Vns eller G-vagn Bä  
-Vns.~~

M 102 1/11 28.

~~Postv. disp. 2 kvim. 1 Clo-  
vagnens F-avd. dag 2443  
utom andra dagen efter  
soh.~~ M. 1 2/28.

M 102 1/11 28.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1115		Ln	8223 3224	Ln Hlm	Hlm Ln	1	F	vardagar.
1207		Shm	2508 3502 3501 2507 2546 2543	Shm Ls Åg Ls Shm Bv	Ls Åg Ls Shm Bv Shm	1 1	BCo5 F	} Soh och dag före soh.
1214	a	Bn	8202 8201	Bn Åg	Åg Bn	1	CF4	
	b		8202 8201	Bn Ls	Ls Bn			hf. Ti. To. L. hf. M. O. F.
<del>1211</del>	<del>a</del>	<del>Bln</del>	<del>21</del>	<del>Bdn</del>	<del>Bä</del>	<del>1</del>	<del>BCo7</del>	
<del>fr g. m.</del>	<del>b</del>	<del></del>	<del>22</del>	<del>Bä</del>	<del>Bdn</del>	<del></del>	<del></del>	
<del>1979</del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	<del></del>	

*Mb <sup>25</sup>/<sub>1</sub>.29*

### 3. Reservvagnar.

Station	Ao	B0	BCo	B	Övriga C	D	E	CF	F
Sollefteå . .	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Långsele . .	1	—	1	—	2	—	1	—	1
Bräcke . . .	1	—	1	—	3	1	—	—	2
Ånge . . . .	—	1*)	—	1	3	—	—	1	2
Sundsvall C	—	—	—	1	2	—	—	—	—
	2	1	2	3	11	1	1	1	5

\*) eller BCo

1116 a B<sup>a</sup> 22 B<sup>a</sup> - B<sup>bu</sup> } 1 B<sup>09</sup>  
b " 21 B<sup>bu</sup> - B<sup>a</sup>

M 6  $\frac{25}{1}$  29.