

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 128

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m. den 14 maj 1929.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1	1b	Bln	Cst—Trf(Bln) ...	Pw4ü, 16	Rg I/II.
	5a	Hgl	» — » (») ...	Ao2, 15	Sovresande (så vitt möjligt Ao2b).
	6a	»	» — » (Hamb.)	ABCo2, 19 21	Sovresande.
	701a	Trf	» — »	Ao1c, Co11, Co8, Co8, 36	Sovresande. En gavelkupé rsv f. serveringen. Vid behov.
				BFo4/5, 41	Rg III. Sittresande.
	7a	Hgl	» — Hm (Hb) .	ACo3, 43	} Sovresande.
	8a	»	» — Av (Ck) ...	ACo3.	
	2	1a	Bln	(Bln)—Cst	Pw4ü, 36
701b		Trf	Trf— »	BFo4/5, Co8, Co8, 21 19 Co11, Ao1c, 16	Rg III. Sittresande. Vid behov. En gavelkupé rsv f. serveringen. Sovresande.
5c		Hgl	(Bln) Trf—Cst	Ao2, 15	Sovresande. (Så vitt möjligt Ao2b.)
6c		»	(Hamb) » — »	ABCo2, 41	Sovresande.
7b		»	(Hb) Hm— »	ACo3, 43	} Sovresande.
8b		»	(Ck) Av— »	ACo3, 68	

Ur Trafikverkets
museers samlingarSveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

				68	tid Cst—Av—Cst.
			» — N(Kalmar)	ACo3yw, 69	Fr. Cst lörd. jnni—aug. Sovre- sande.
709			(Kalmar) Av—M	BCo7yw,	15/5—14/9 28.
730b	M		Cst—N	Grh,	Ig 17. Fr. Cst dagl. utom SoH.
—	—		» — »	G.	Post vid behov.

TIDTABELLSBOKEN DEL II

BIHANG I

Tidtabell Nr 128

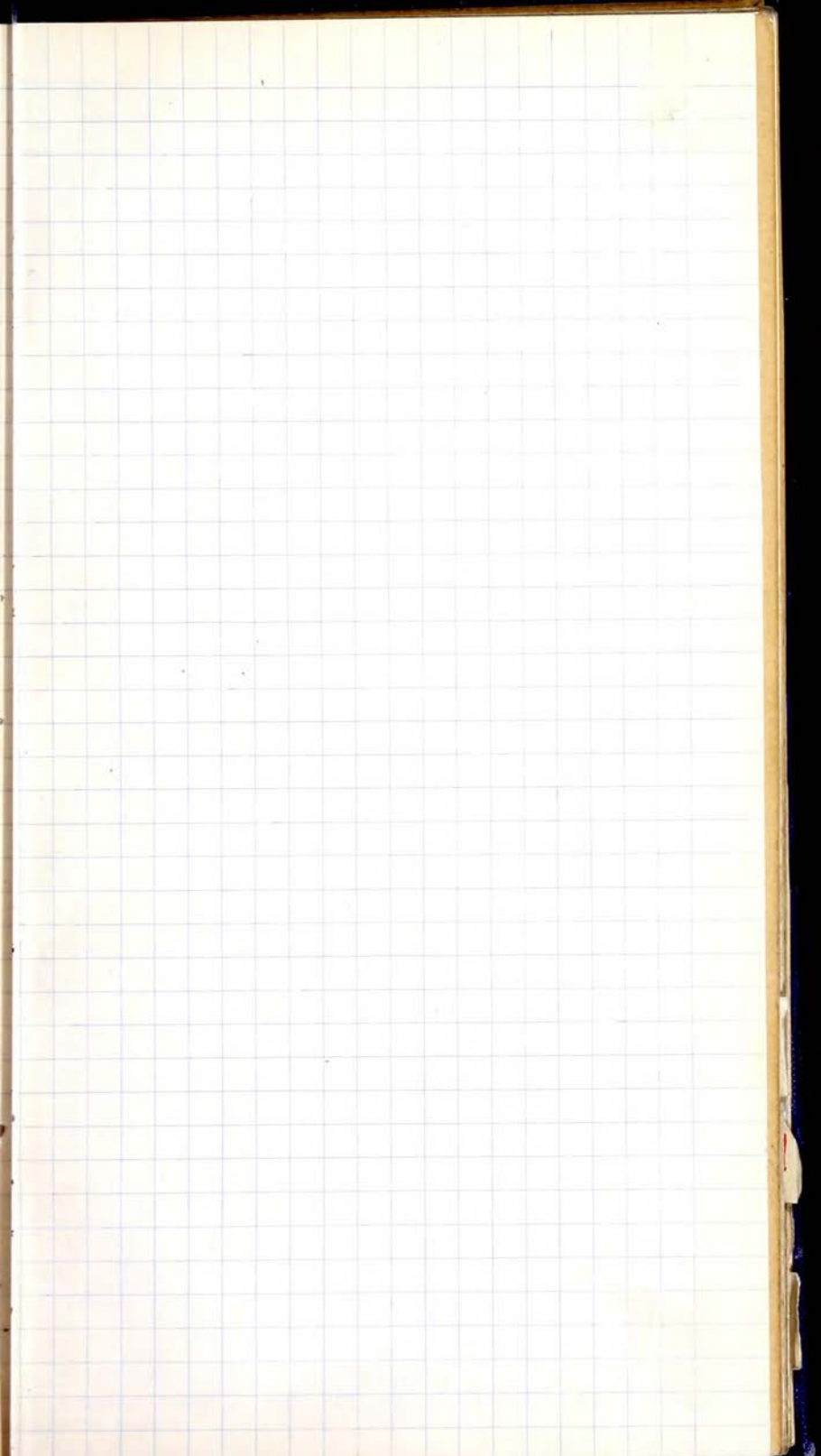
Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m. den 14 maj 1929.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1	1b	Bln	Cst—Trf(Bln) ...	Pw4ü, 16	Rg I/II.
	5a	Hgl	> — > (>) ...	Ao2, 15	Sovresande (så vitt möjligt Ao2b).
	6a	>	> — > (Hamb.)	ABCo2, 19 21	Sovresande.
	701a	Trf	> — >	Ao1c, Co11, Co8, Co8, 36	Sovresande. En gavelkupé rsv f. serveringen. Vid behov.
				BFo4/5, 41	Rg III. Sittresande.
	7a	Hgl	> —Hm (Hb).	ACo3, 43	} Sovresande.
	8a	>	> —Av (Ck)...	ACo3.	
2	1a	Bln	(Bln)—Cst	Pw4ü, 36	Rg I/II.
	701b	Trf	Trf— >	BFo4/5, Co8, Co8, 21 19	Rg III. Sittresande. Vid behov. En gavelkupé rsv f. serveringen.
				Co11, Ao1c, 16	Sovresande.
	5c	Hgl	(Bln) Trf—Cst	Ao2, 15	Sovresande. (Så vitt möjligt Ao2b.)
	6c	>	(Hamb) > — >	ABCo2, 41	Sovresande.
	7b	>	(Hb) Hm— >	ACo3, 43	} Sovresande.
	8b	>	(Ck) Av— >	ACo3, 68	
			> (Kalmar) N— >	ACo3yw.	Fr. Kalmar sönd. juni—aug. Sovresande.
	712a	M	Cst—M	DFo1,	Hela vagnen för post.
	717b	>	> — >	Fo, 62	Rg I/II.
		> — >	Co8/9, BCo6, 66	En gavelkupé i Co rsv för tps. och serveringen.	
5	12a	Hgl	> —N (Jö) ...	ABCo3*, 68	Sovresande. *15/5—14/9 28 övrig tid Cst—Av—Cst.
		>	> —N(Kalmar)	ACo3yw, 69	Fr. Cst lörd. jnni—aug. Sovresande.
	709	>	(Kalmar) Av—M	BCo7yw,	15/5—14/9 28.
	730b	M	Cst—N	Grh, G.	Ig 17. Fr. Cst dagl. atom SoH. Post vid behov.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
6	—	M	M—Cst	G, Do2,	Post vid behov.
	37c	Bln	> — >	Grh,	Ig 18. Fr. M vard.
	730a	M	> — >	Gsh,	Ig 16. „ „ utom dag före SoH.
	—	>	> — >		Ig 18 o. Ig 16 gå N—K närm. lok.
	717a	>	> — >	Fo, 62	Rg I/II.
	708b	>	> — >	BCo6, Co8/9, 66	En gavelkup. för tps och ser- veringen.
12b	Hgl	(Jö) N—Cst ...	ABCo3, 69	Sovresande. 15/5—14/9 övrig tid Cst—Av.	
709	M	M—Av(Kalmar)	BCo7yw.	15/5—14/9.	
7*	2b	Bln	Cst—Trf (Bln)...	Pw4ü, 18	Rg I/II.
	37a	Cst	N — > > ...	Do2, 18	
	3a	Hamb	Cst—Hamb.....	ABC4ü, 5	1/6—14/9 28; 15/5—31/5 28 BCo7.
	14a	Hgl	Cst—M	Bo5, 6	
	707a	M	> — >	Bo4,	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
	15a	Hgl	> — >	ABo3a, 9	
	707a	M	> — >	Co8, Co8, Co8,	En gavelkupé rsv för tps.
	706a	Trf	> — >	Co8, BCo11.	Vid behov. Vintertid BCo11L.
705b	M	(Cg) N—M.....			
8*	2a	Bln	(Bln) Trf—Cst...	Pw4ü, 18	Rg I/II.
	3c	Hamb	Hamb—Cst.....	ABC4ü, Co8,	1/6—14/9 28; 15/5—31/5 28 BCo7.
	706b	Trf	Trf—Cst	Co8, Co8, 9	Vid behov.
	707b	M	M — >	Co8, ABo3a, 6	En gavelkup. rsv för tps.
	15b	Hgl	> — >	Bo4, 5	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
	707b	M	> — >	Bo5, 12	
	14b	Hgl	Trf — >	BCo11, DFo.	Vintertid BCo11L. Hela vagnen för post.
	705a	M	M—N (Cg).....		
712c	>	> — > (Cst) ...			
11	717d	M	Cst—M	Fo, Do2,	Rg I/II.
	38a	Cst	> — Trf (Bln)...	Co8, Co8,	E. W. P. nr 613. 15/5—14/9.
	702a	M	> — M	26 BCo7, 29	En gavelkupé rsv för serv.
				Co11, 30	15/5—14/9.
				Ao1c, 31 Ao1c,	15/5—14/9. } Sovresande.

* 15/5—14/9.

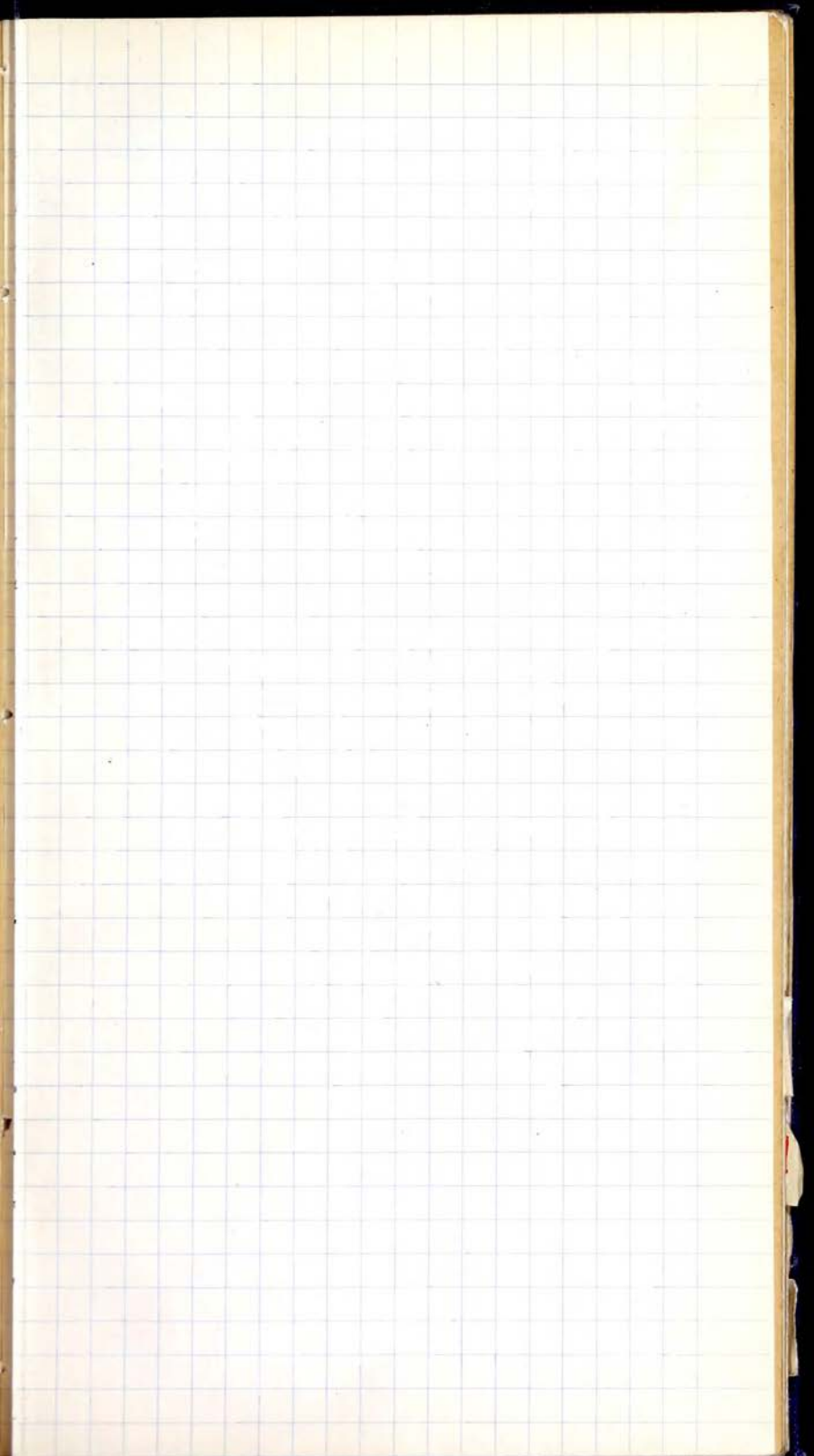


Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
11	19a	Hgl	Cst—Mf (Kph)..	39 Aolcyw,	Sovresande.
	703a	M	> —Mf	40 BFo,	Sittresande. Rg III.
	714b	>	Ör— >	44 ACo3.	Sovresande.
	38c	Cst	(Bln) Trf—Cst...	Do2, 40	
	703b	M	Mf—Cst	BFo, 39	Sittresande. Rg III.
12	19b	Hgl	(Kph) Mf—Cst	Aolcyw,	Sovresande.
	702b	M	M—Cst	31 Aolc, 30 Aolc, 29 Co11, 26 BCo7, Co8, Co8,	15/5—14/9. } Sovresande.
	717c	>	> — >	Fo, 44	15/5—14/9. En gavelkupé rsv för serv. 15/5—14/9. Rg I/II.
	714b	M	M—Ör.....	ACo3,	Sovresande.
		>	(M)—Hm—My(Bdn)	G.	Ig 28. RgV. Vard. fr. M.
	37a	Cst o. Bln	Cst—N (Bln) ...	Do2,	
	20a	Hgl	> — >	Fo, 50 Bo4, 51 BCo7, ABo3, 53 Co8, Co8, Co8.	Rg I/II. En gavelkupé rsv för tps.
17*	712c	Cst	N—Cst	DFo, Fo, Co8, Co8, 53 Co8, ABo3, 51 BCo7, 50 Bo4.	Hela vagnen för post. Rg I/II. En gavelkupé rsv för tps.
	20b	Hgl	> — >		
18*	42a	Cst	Cst—N	Fl,	Rg II.
	43a	>	> — >	BCo7L, Co8/9L,	B-avd. vänd mot F.
	42a	>	> — >	C3el*.	*Framgår till N endast SoH. samt samt dag före SoH. övriga dagar till My.
111					

* 15/5—14/9.

Sammansättning av tågen 17 och 18 tiden 15/9 28—14/5 29
meddelas senare.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
801	713c	M	Cst—M	Fyl,	
	710a	»	» — »	C3eL,	
	711a	»	» — »	BCo7L,	
	44a	Cst	» — N	CFoL.	
807	764c	M	N—M	DF1,	Från N dag utom dag efter SoH. B-avd. vänd mot F. Med kamin.
	730c	»	» — »	Grh (F 27.),	
	720b	»	K — »	Fy, BCo5, Co,	
	902	Vs	Vö—Vs	C3,	
	903	»	Av — »	F.	
808	764a	M	Hm—K	DF1,	B-avd. vänd från lok.
	720a	»	M — »	Fy, Co, BCo5.	
818	713b	M	N—Cst	Fyl,	
	44b	Cst	» — »	CFoL,	
	711c	M	» — »	BCo7L,	
	710c	»	» — »	C3eL.	
828	42b	Cst	N—Cst	FL, C3eL*,	*SoH. samt dag efter SoH. B-avd. vänd från lok.
	43b	»	» — »	Co8/9L, BCo7L.	
1707	726	M	Äh—M	Co5, F.	
1708	726	M	M—Äh	F, Co5.	
2201	764c	M	My—N.....	DF1,	Vintertid Fk. Dag efter SoH. *Endast torsd. och fred.
	732c	»	H—Mgb	F (olv H—M),	
	904	My	My—N	F, BCo5, C3*.	
2205	44a	Cst	N—Sä	CFoL.	
2206	44b	Cst	Sä—N	CFoL.	
4001	110a	Nst	Tm—M	F,	Vintertid Fk, olv Nst—M. „ „ olv Sst—N.
	115a	Sst	» — N	F.	
4002	110e	Nst	Hm—N	F,	„ „ Dagl. stv Trf—Nst. „ „ Dagl. utom dag efter SoH.
	»	»	N—Nst	F.	
4020	713b	M	Hm—N	Fyl,	Vintertid Fk, olv N—Sst. Dag efter SoH.
	711c	»	» — »	BCo7L,	
	710c	»	» — »	C3eL.	
	115c	Sst	N—Lm.....	F,	
	110e	M	» — Nst	F.	
4351	333c	Ky	My—N.....	F4,	Vintertid; vard. såvida ej H- vagn användes. Dagligen utom dag efter SoH.
	732c	M	H—Mgb	F (olv H—Mgb).	
4352	732a	M	Mgb—H	F,	Vintertid Fk, olv Mgb—H; fr. M vard., fr. N dagl. Vintertid; vard. såvida ej H- vagn användes. C3 endast onsd. o. torsd.
	333c	Ky	N—My.....	F4,	
	904	My	» — »	C3, BCo5, F.	

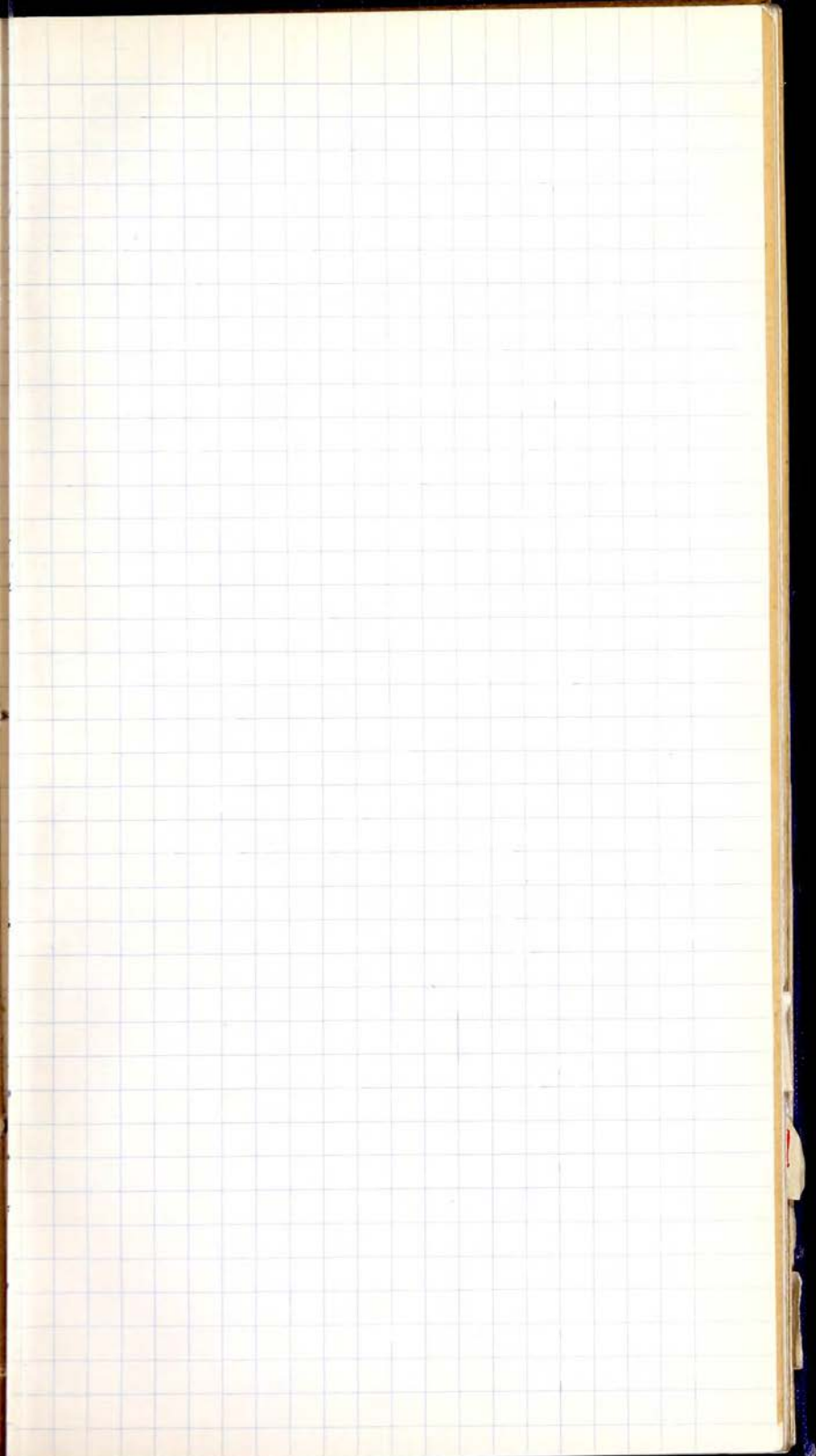


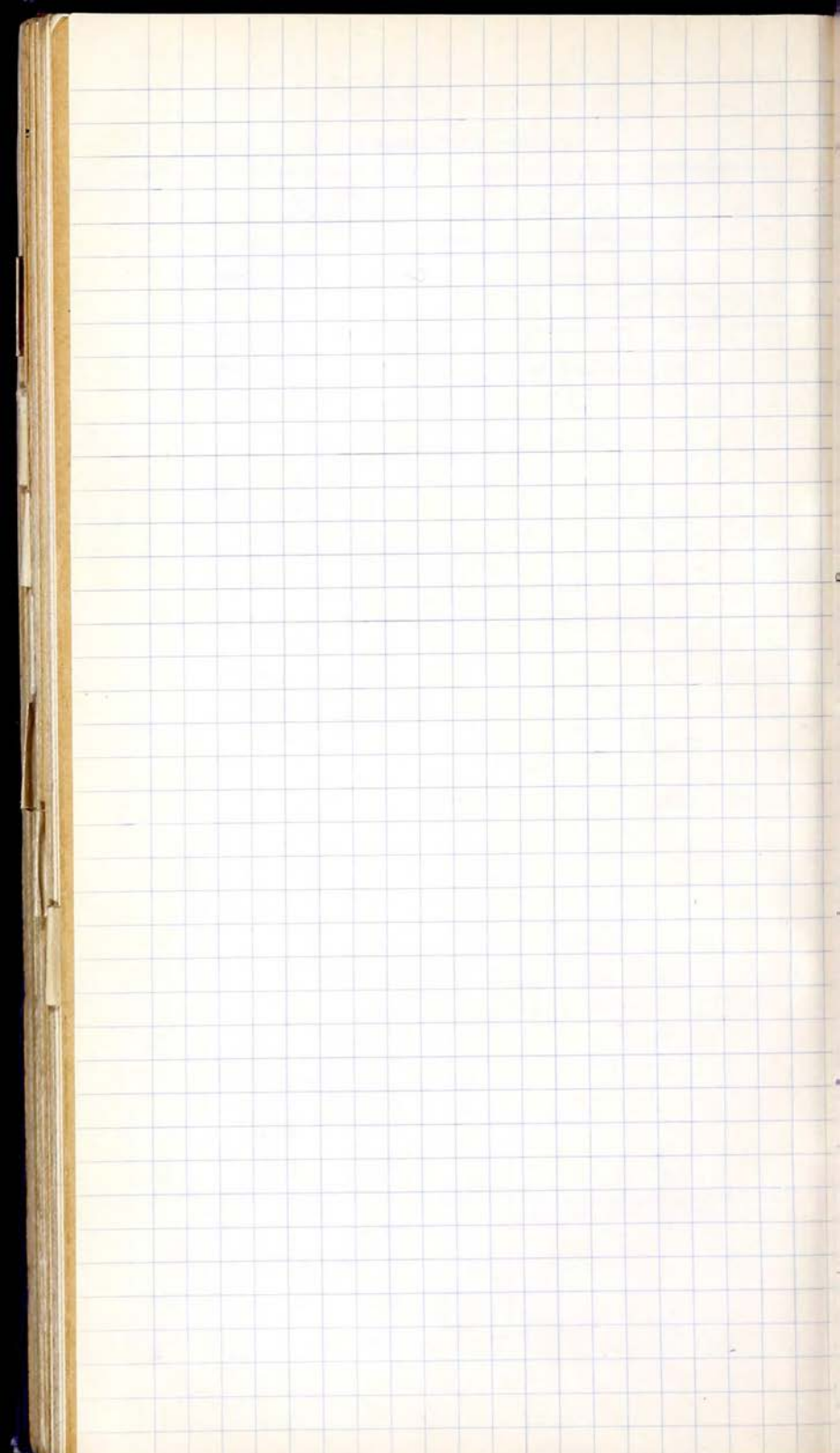


Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m - -
7801	729d	M	Äh—M	Godsv. CF4.	Vard.
7802	729a	M	M—Äh	» CF4.	»
7355	901c	N	My—N.....	» CF4.	»
7356	901a	N	N—My.....	» CF4.	»
8007	729c	M	N—Äh	» CF4.	»
8008	729b	M	Äh—N	» CF4.	» Med kamin.
	902	Vs	Vs—Vö	» C3,	
	903	»	» —Av	F.	

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar			
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.			
1	a	Blu	Ty.tåg	Blu	Saz	1 Pw4ü.	E. W. P. nr 607 Rg I/II.			
			Färja C	Saz	Trf					
			38	Trf	M					
	b	>	2	M	Cst					
			1	Cst	Trf					
			c	>	Färja B			Trf	Saz	
Ty.tåg	Saz	Blu								
2	a	>	Ty.tåg	Blu	Saz	1 Pw4ü.	E. W. P. nr 609 Rg I/II.			
			Färja A	Saz	Trf					
			8 ¹	Trf	Cst					
			8 ²	Trf	M					
			18 ²	M	Cst					
			b	>	7 ¹			Cst	Trf	
	17 ²	Cst			M					
	7 ²	M			Trf					
	c	>	Färja D	Trf	Saz					
			Ty.tåg	Saz	Blu					
			3	a	Hamb			7	Cst	Trf
	Färja D	Trf						Saz		
b	>	Ty.tåg		Saz	Hamb Hbf					
		>		Hamb Hbf	Saz					
c	>	Färja A		Saz	Trf					
		8		Trf	Cst					
4	Hgl		5	Cst	N	1 ACo3yw.	Går fr. Cst lördagar och från Kalmar söndagar juni-aug. Sovresande.			
			K. J. 1	N	Kr					
			K. J. 102	Kr	N					
			2	N	Cst					

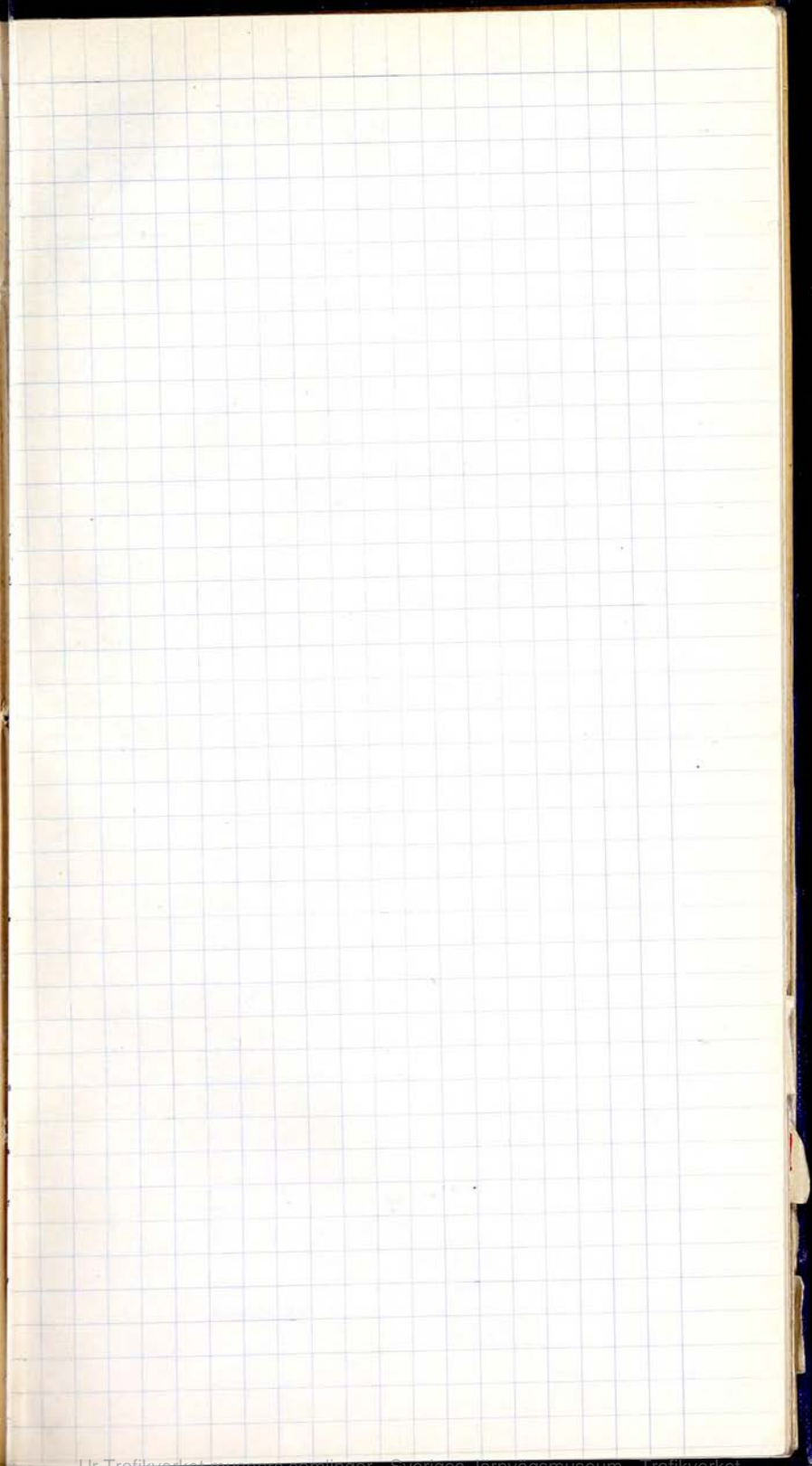


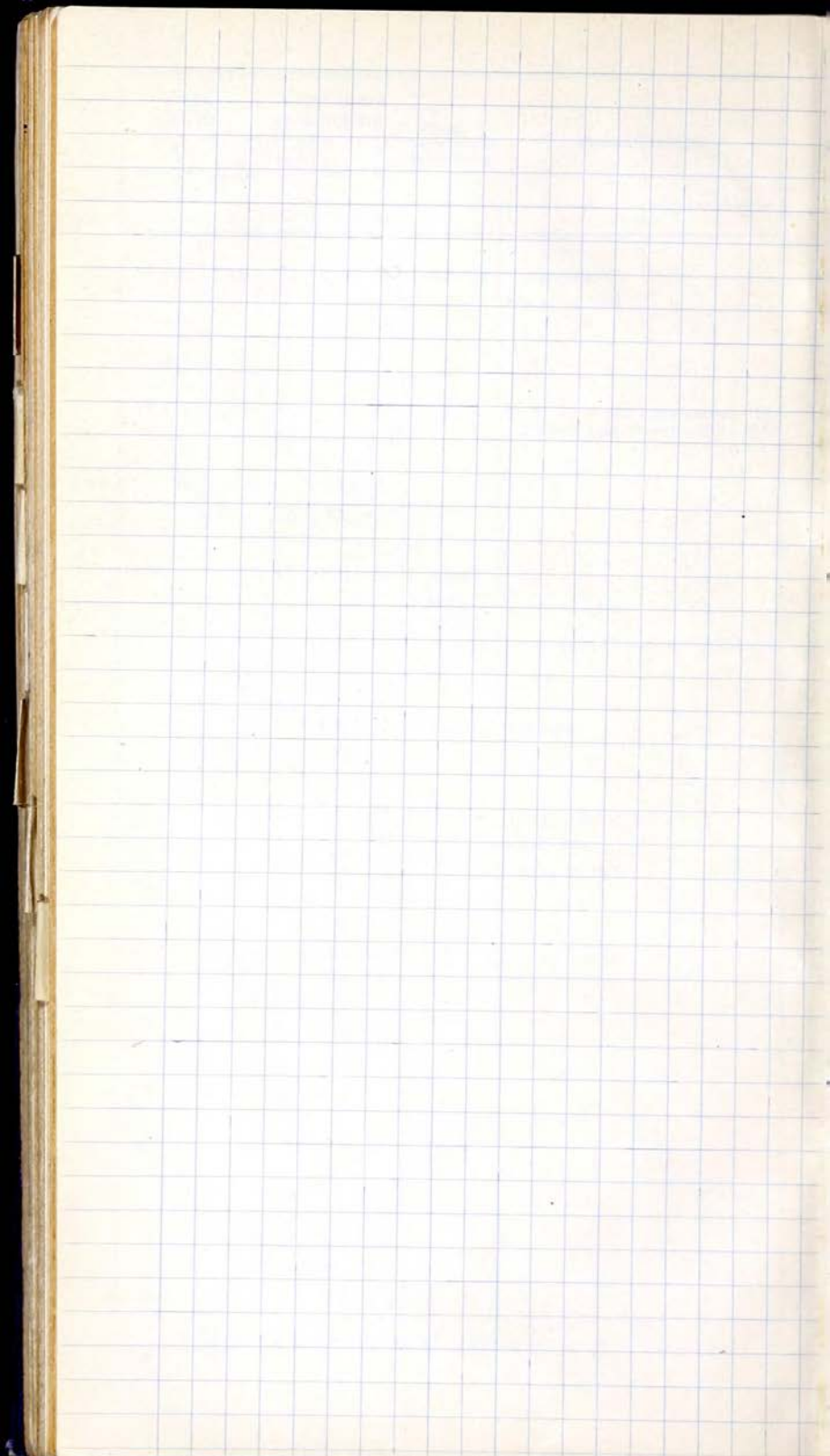


Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 Ao2b	Sovresande.
	b	>	Färja B	Trf	Saz	el. eljest	
	c	>	Ty.tåg	Saz	Blu	Ao2a.	
			> >	Blu	Saz		
			Färja C	Saz	Trf		
			2	Trf	Cst		
6	a	>	1	Cst	Trf	1 ABCo2.	Sovresande.
	b	>	Färja B	Trf	Saz		
	c	>	Ty.tåg	Saz	Hamb		
			Ty.tåg	Hamb	Saz		
			Färja C	Saz	Trf		
			2	Trf	Cst		
7	a	>	1	Cst	Hm	1 ACo3.	Sovresande.
	b	>	H.H.J.	Hm	Hb		
			>	Hb	Hm		
			2	Hm	Cst		
8	a	>	1	Cst	Av	1 ACo3.	Sovresande.
	b	>	C. V.	Av	Ck		
			A. J.	Ck	Av		
			>	Av	Cst		
			2	Av	Cst		
12	a	>	5 ¹	Cst	N	1 ABCo3.	Sovresande.
			[1202 ¹	N	Jö		¹ 15/5-14/9.
			5 ²	Cst	Av		² fr. o. m. 15/9.
	b	>	6 ²	Av	Cst		
			1207 ¹	Jö	N		
			6 ¹	N	Cst		
14	a	>	7 ¹	Cst	M	1 Bo5.	¹ 15/5-14/9.
			17 ²	>	>		² fr. o. m. 15/9.
	b	>	8 ¹	M	Cst		
			18 ²	>	>		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
15	a	Hgl	7 ¹ 17 ²	Cst >	M >	1 ABo3a	¹ 15/5—14/9. ² fr. o. m. 15/9
	b	>	8 ¹ 18 ²	M >	Cst >		
19	a	>	11 Färja O	Cst Mf	Mf Kph	1 Ao1Cyw.	E. W. P. nr 632. Sovresande. Utgöres av vagn ur serien 1001—1007.
	b	>	Färja S 12	Kph Mf	Mf Cst		
20*	a	>	17	Cst	N	1 ABo3, 1 Bo4,	En gavelkupé i Co8 intill ABo3 rsv. för tps. Rg I/II.
	b	>	18	N	Cst	1 BCo7, 3 Co8, 1 Fo.	
25**	a	>	17	Cst	N	1 BCo8.	Vid behov.
	b	>	18	N	Cst		
37	a	>	17 ¹ 7 ¹ 17 ² 7 ² Färja D	Cst N Cst M Trf Trf	N Trf M Trf Saz	1 Do2.	2 S. J. 2 D. R. B. ¹ 15/5—14/9. ² fr. o. m. 15/9.
	b	Bln	Ty.tåg >	Saz Bln	Bln Saz		
	c	>	Färja A 8 6	Saz Trf M	Trf M Cst		
	d	Cst	Överst. i	Cst.			
38	a	>	11 37 Färja B	Cst M	M Trf	1 Do2.	
	b	>	Ty.tåg > Färja C	Saz Bln Saz	Bln Saz Trf		

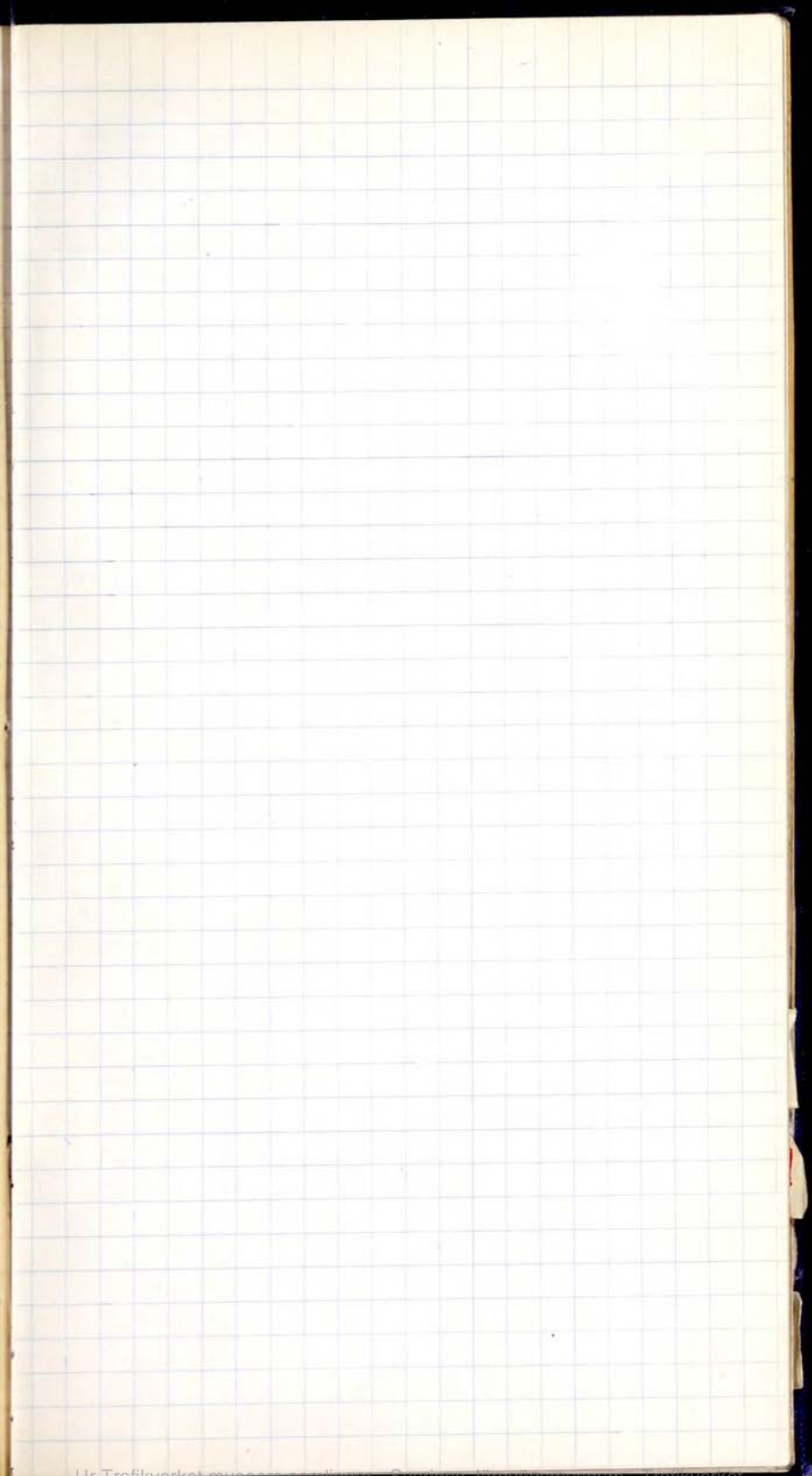
* 15/5—14/9. ** fr. o. m. 15/9.

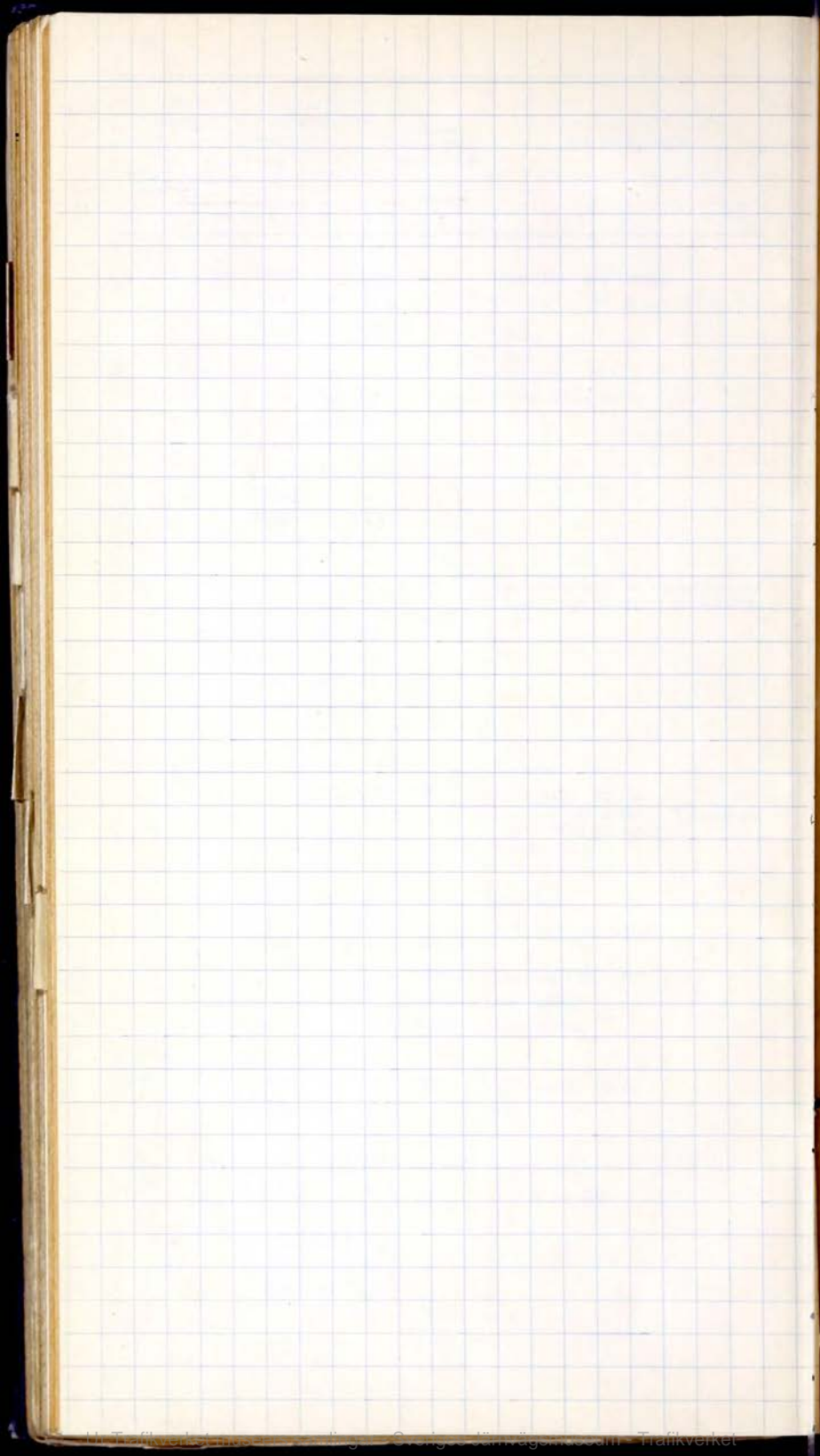




Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar 1 varje vagn- uppsättning	Anmärkingar
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
38	c	Cst	2 12	Trf M	M Cst		
42	a	>	111 111 ¹	Cst My	My N	1 C3eL, 1 FL.	Rg II i tåg 111.
	b	>	828 ² 828	N My	My Nr		¹ Dag före SoH. och SoH. båda vagnarna, övriga dagar endast FI-vagnen.
	c	>	Lokalt. Nr-K-Nr				² SoH. och dag efter SoH. båda vagnarna, övriga dagar endast FI-vagnen.
	d	>	Lokaltåg å 16 o. 1 ts.				
			Lokaltåg å 1 ts.				
43	a	>	111	Cst	N	1 BCo7L,	I tåg 111 rsv en gavelkupé i Co8/9 för serveringen Cst-Åby.
	b	>	828	N	Nr	1 Co8/9L.	
	c	>	Lokaltåg å 16 ts.				
	d	>	Lokaltåg å 16 o. 1 ts.				
44	a	>	151 801 2205	Cst Jn N	Jn N Sä	1 CFoL.	Rg IV.
	b	>	2206 818 154 ¹ 154 ² 236 ²	Sä N Jn > Ses	N Jn Cst > Ses Cst		¹ Vard. ² SoH.
110	a	Nst	7205 ² 7237 ¹ 4001	Nst > >	Tm > >	1 F.	Vintertiden med kamin. ² SoH. } ¹ Vard. } olv Nst-M.
	b	>	4001	Hm	Mgb		
	c	>	5551 ¹ 5151 ²	Mbg >	Trf >		Stv M-Trf.
	d	>	5152 ¹ 5552 ²	Trf >	Mgb >		Stv Trf-Nst.
	e	>	4002 4002 4020 4002	Mgb Hm N >	Hm N Sa >		Dagl. utom dag efter SoH. Dag efter SoH.
	f	>	4002 4046	K >	Nst >		Fr. K. dagl. utom vard. efter SoH. Andra vard. efter SoH.
	g	>	Överst. i Nst				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Anmärkningar	
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
115	a	Sst	7049 ¹	Sst	Lm	1 F.	Vintertiden med kamin. Olv Lm o. Sst-N och olv N-Sst. ¹ Vard. ² Soh. ³ Vard 15/5-14/9. ⁴ Vard. fr. o. m. 1 ² / ₉ .	
			7056 ¹	Lm	Sst			
			7057 ¹	Sst	Lm			
			7032 ¹	Lm	Tm			
			7028 ²	Sst	»			
			4001	Tm	N			
	b	»	Överstående i N.					
	c	»	4020	N	Lm			
			7048 ³	Lm	Sst			
			7046 ⁴	»	»			
7050 ²			»	»				
333	a	Ky	7251	Ky	H	1 F4.	Vintertiden Vard. för varmvagnsgods såvida icke H-vagnar skola användas.	
	b	»	7291	H	My			
	c	»	4351	My	N			
			4352	N	My			
	e	»	7292	My	H			
e	»	7252	H	Ky				
701	a	Trf	1	Cst	Trf	1 Ao1c, 1 BFo ⁴ / ₅ , 2 Co8, 1 Co11.	Sovresande. Sittresande. Rg III. Därav 1 vid behov. 1 gavelkupé reserverad för servering. Sovresande.	
	b	»	2	Trf	Cst			
702	a	M	11	Cst	M	1 Ao1c, 1 Ao1c, 1 BCo7, 1 Co8, 1 Co8, 1 Co11.	Sovresande. 15/5-14/9, sovresande. " " Gavelkupé för serv. 15/5-14/9. Sovresande.	
	b	»	12	M	Cst			
703	a	»	11	Cst	Mf	1 BFo.	Sittresande. Rg III.	
	b	»	12	Mf	Cst			
704	a	Trf	7 ¹	Cst	Trf	1 BCo7.	¹ 15/5-31/5. ² fr. o. m. 15/9.	
			17 ²	»	M			
			7 ²	M	Trf			
	b	»	8 ¹	Trf	Cst			
			8 ²	»	M			
			18 ²	M	Cst			





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkingar	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till			7.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
705	a	M	8	M	N	1 BCo11 vintertid BCo11L.	15/5-14/9.	
			18	>	>		15/9-14/5.	
			1204	N	F			
			154	F	Lå			
			1422	Lå	Cg			
	b	>	1411	Cg	Lå			
			151	Lå	F			
			1205	F	N			
			7	N	M		15/5-14/9.	
			17	>	>		15/9-14/5.	
706	a	Trf	7	Cst	M	1 Co8.	Vid behov 15/5-14/9.	
	b	>	8	M	Cst			
707	a	M	7 ¹	Cst	M	1 Bo4,	Kup. 13-24 för I kl.	
			17 ²	>	>	1 Co8,	En gavelkupé rsv f. tps.	
	b	>	8 ¹	M	Cst	2 Co8.		
			18 ²	>	>		¹ 15/5-14/9. 1Bo4, 3Co8. ² fr. o. m. 15/9. 2Co8.	
708	a	>	5	Cst	M	1 BCo6,		
	b	>	6	M	Cst	1 Co8/9.	En gavelkupé för tps och servering.	
709	>		KJ	Kr	Av	1 BCo7yw	15/5-14/9.	
			CVAJ					
			5	Av	M			
			6	M	Av			
			CVAJ	Av	Kr			
710	a	>	193	Cst	Jn	1 C3eL.		
			801	Jn	M			
	b	>	1712	M	Hm			
			c	>	4020		Hm	N
	818	N			Jn			
	154	Jn			Cst		Vard.	
	>	>			Ses		} SoH.	
	236	Ses	Cst					

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
711	a	M	51	Cst	Jn	1 BCo7L.		
			801	Jn	M			
	b	>	1712	M	Hm			
	c	>	4020	Hm	N			
			818	N	Jn			
			154 ¹	Jn	Cst			
			154 ²	>	Ses			
		236 ²	Ses	Cst				
712	a	>	5	Cst	M	1 DFo1.	Hela vagnen inkl. tj.-kupén för post.	
	b	>	Överst. i	M				
	c	>	8 ¹	M	N			
			18 ¹	N	Cst			
			18 ²	M	>			
713	a	>	1714	M	Hm	1 Fyl.		
	b	>	4020	Hm	N			
			818	N	Cst			
	c	>	193	Cst	Jn			
			801	Jn	M			
714	a	>	603	Ör	My	1 ACo3.	Sovresande.	
	b	>	11	My	M			
			12	M	My			
			602	My	Ör			
717	a	>	6	M	Cst	1 Fo.		
	b	>	5	Cst	M			
	c	>	12	M	Cst			
	d	>	11	Cst	M			
720	a	>	1902	M	Lma	1 BCo,	} Vard. endast F och Co.	
			1903	Lma	M			1 Co,
			808	M	K			1 Fy.
	b	>	807	K	M			
726		>	1707	Äh	M	1 Co5,		
			1708	M	Äh			1 F.
729	a	>	7802	M	Äh	1 CF4.	} Vard.	
	b	>	8008	Äh	N			
	c	>	8007	N	Äh			
	d	>	7801	Äh	M			

xx) Tillföres 1 Bl. fr. o. m. 159. N 79. (106, 103)
F. Wagners utgåva " " "

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar
nr	under- littera-	hem- station	tåg nr	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
730	a	M	6	M	Cst	1 Grh.	Ig 18 fr. M Vard.
	b	»	5	Cst	N		Ig 17 fr. Cst „
	c	»	807	N	M		F 27 fr. N dagl. utom dag efter SoH.
732	a	»	4352	Mgb	N	1 F vinter- tid med kamin.	Vard. fr. Mbg. Olv Mbg—H.
	b	»	4352	N	H		} Dagl.
	c	»	Överst. i	H	My		
			4351	H	My		} Ej dag efter SoH.
			4351	My	N		
			2201*	»	»		Dag efter SoH.
	d	»	4351	N	Mgb		} Ej dag efter SoH. Olv Hallsberg— Mbg.
			Överst. i	Mgb			
							* F som ank. N tåg 2201 vänder i 4352 s. d.
764	a	»	1712	M	Hm	1 DF1.	Hela vagnen för post M—E i tåg 1712.
	b	»	808	Hm	K		F-avd. vid behov för post å sträckan My—K—My i tågen 808 och 807 samt N—M i tåg 807.
	c	»	807	K	My		
			2201	My	N		
			807	N	M		
901	a	N	7356	N	My	1 CF4.	Vardagar.
			4620	My	Nr		Dagligen.
	b	»	7355	Nr	My		Dagligen utom dag efter SoH.
			5	»	»		Dag efter SoH.
			7355	My	N		Vardagar.
902		Vs	8008	Vs	Av	1 C3 med kamin.	
			V.A.J.9	Av	Växjö		
			V.A.J.8	Växjö	Av		
			807	Av	Vs		
903		»	8008	Vs	Av	1 F.	
			807	Av	Vs		
904		My	2201	My	N	1 F, 1 BC05,	1 C3 endast onsd. och torsd. i 4352 och torsd. och fred. i 2201.
			4352	N	My	1 C3.	

N 55 1928
14/6

3. Reservvagnar.

	Ao	B	C	C ₁₀	F
Nässjö	1	1	5	1	1
Alvesta	1	1	5	—	1
Summa	2	2	10	1	2



TIDTABELLSBOKEN

BIHANG II

Tidtabell Nr 128.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m. den 14 maj 1929

Allmänna väntetider.

Övergångsstation	allmän väntetid [min.	för alla anslutningståg tillhörande
Mjölby	10	9 ts, 3 ts, M. H. J.
Nässjö	10	9 ts, 5 ts, N. O. J., H. N. J., K. J.
Sävsjö	10	S. J.
	15	Hv. S. J.
Alvesta	10	9 ts, V. A. J., B. A. J.
Vislanda	10	9 ts, K. V. B. J.
Älmhult	10	9 ts, S. O. E. J., C. H. J.
Hästveda	10	9 ts, Ö. S. J.

Den allmänna väntetiden skall tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld och det är antagligt, att det försenade tåget inträffar så tidigt, att resandes övergång samt resgodsets och postens överföring kan äga rum inom väntetiden. Behöver väntetiden utsträckas utöver den allmänna, skall tågledarens tillstånd därtill i varje särskilt fall inhämtas.

Telegrafisk framställning om utsträckt väntetid skall avfattas enligt följande exempel:

Tåg 7 kan avgå kl. 18,50, om V. A. J. 6 skall inväntas. Res: 3 M, 4 Lu, 1 Hb via Hm, 3 Ystad via E, 2 Trg.

Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas.

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall å lämplig station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida och till vilket antal, och i den mån väntetabellen så föreskriver, jämväl till vilka linjer och stationer övergångsberättigade befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske även då inga dylika resande finnas.

Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Tågbefälhavarens uppgift om övergångsresande skall avfattas enligt nedanstående formulär:

Tåg 7: tio N. O. J. bortom Eksjö.
fem H. N. J.
sex 1206.
inga K. J.

Övergångsstationen skall snarast möjligt underrätta tågledaren.

