

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 128

gällande fr. o. m. den 15 maj 1928
t. o. m. den 14 maj 1929.

Normalplan

för
tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 128

gällande fr. o. m. den 15 maj 1928
t. o. m. den 14 maj 1929.

Normalplan

för
tågsätten.

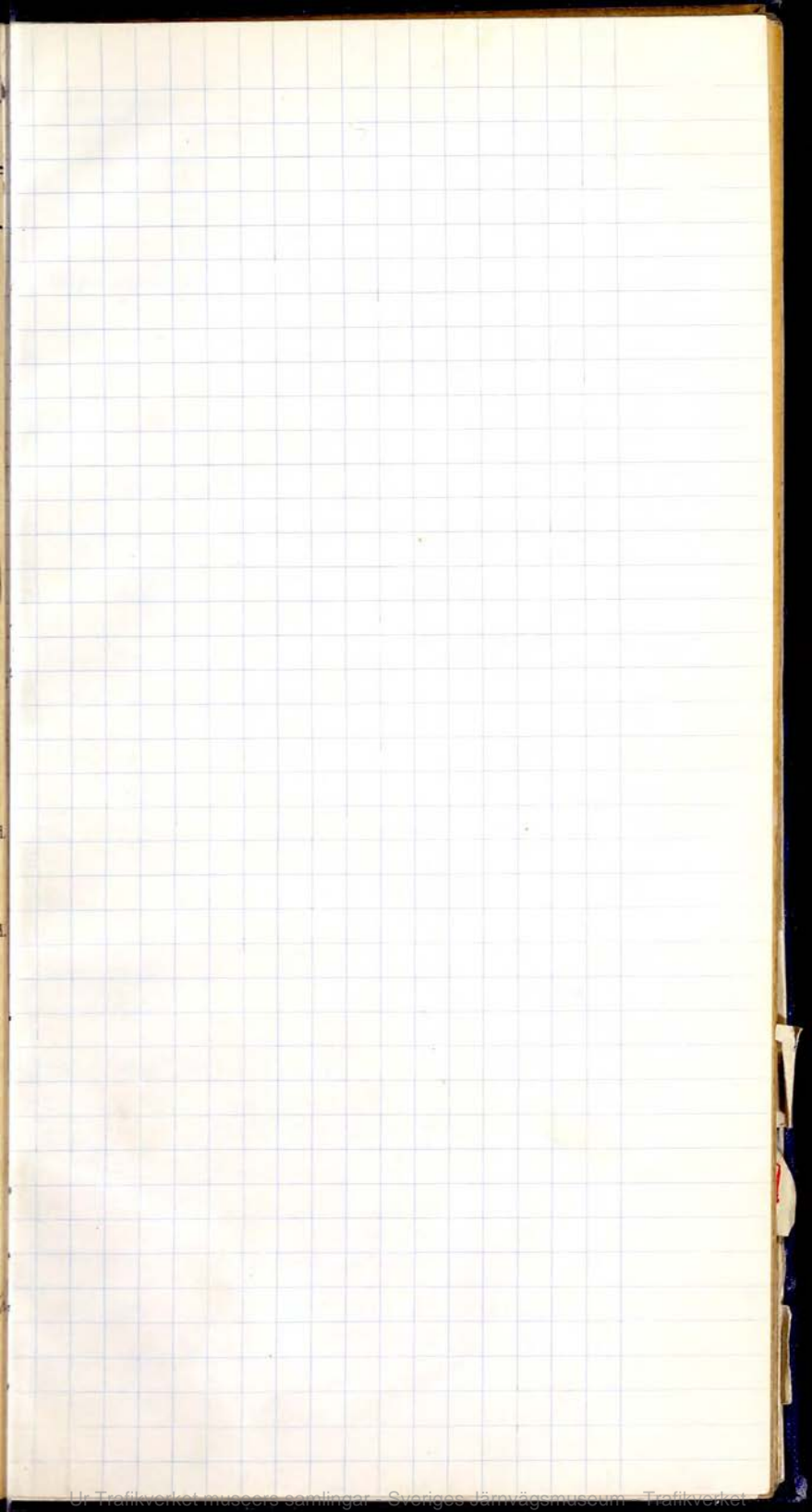
Anm. Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

1. Tågens sammansättning fr. lokomotivet räknat.*

(Understruket tågnummer anger att tåget vakuumbromsas.)

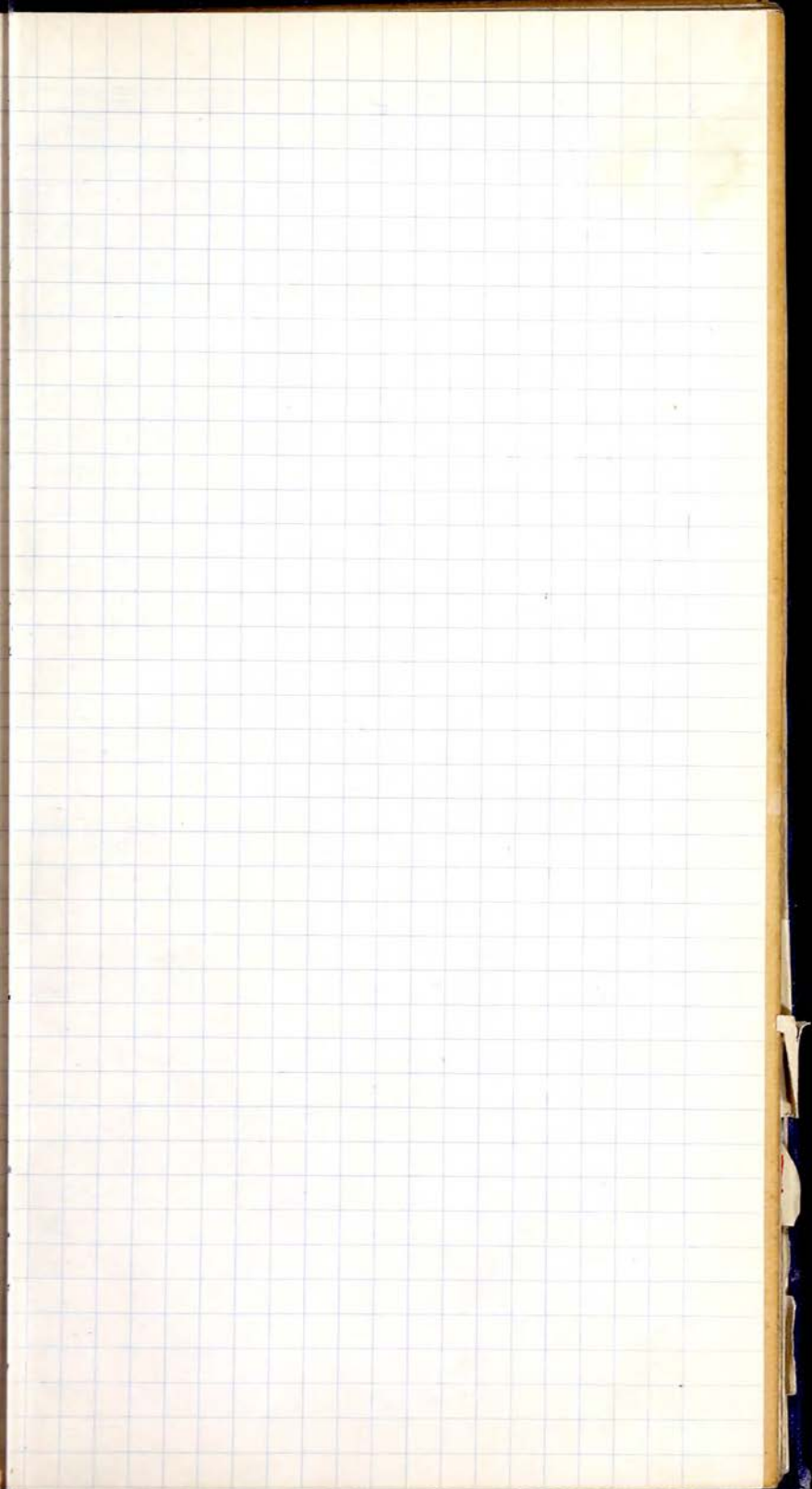
Tåg n.r.	Vagnsätt n.r.	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
37	770 b	Ä—Kg (M)	F	15 ¹ / ₃ —14 ¹ / ₃ .
	—	„ — „ (,,)	F el. G.	Fr. o. m. 15 ¹ / ₃ . Skyddsv.
	1701 a	(Oslo) Hd—Ä (Kph)	Fyw (B. J.)	
	802 a	(„) „ — „ („) (hbg)	1 A02a	Sovresande.
	805 a	(„) „ — „ (Hbf)	3 BC0yw (B. J.)	
	801 a	(Gb) „ — „ („)	5 ABC01	A. o. B. avd. för sovresande.
	749	Ä—Kg (Trf)	BC07/8	Fr. o. m. 1 ¹ / ₂ 29 (A. 113 ¹ / ₄)
	736 b	(„) Hd— „ („)	8 AC03	Sovresande.
	735 a	(Oslo) „ — „ („)	CF0yw	
	738 a	(„) „ — „ („)	11 AC01yw	II kl. sitt. III kl. sov.
	762 a	(„) „ — „ (Bln)	17 ABC02	Sovresande.
	737 a	(„) „ — „ (Hamb.)	14 A02 b	Sovresande.
	766 b	(„) „ — „ (Trf)	D01	Postverket disp. Även F-avd
38	—	(M) Kg—Hd (Gb)	G	Ig.-vagn.
	766 a	(Trf) „ — „ (Oslo)	D01	Postverket disp. Även F-avd
	737 c	(Hamb.) „ — „ („)	14 A02 b	Sovresande.
	762 c	(Bln) „ — „ („)	17 ABC02	Sovresande.
	738 b	(Trf) „ — „ („)	11 AC01yw	II kl. sitt. III kl. sov.
	735 b	(„) „ — „ („)	CF0yw	
	736 a	(„) „ — „ (Gb)	8 AC03	Sovresande.
	749	(„) „ — Ä	BC07/8	
	801 b	(Hbf) Ä—Hd („)	5 ABC01	A. o. B. avd. för sovresande.
	805 b	(„) „ — „ (Oslo)	3 BC0yw (B. J.)	Fr. o. m. 1 ¹ / ₂ 29 (A. 113 ¹ / ₄)
	802 b	(Kph) (hbg) „ — „ („)	1 A02a	Sovresande.
	1701 b	(Kph) „ — „ („)	Fyw (B. J.)	

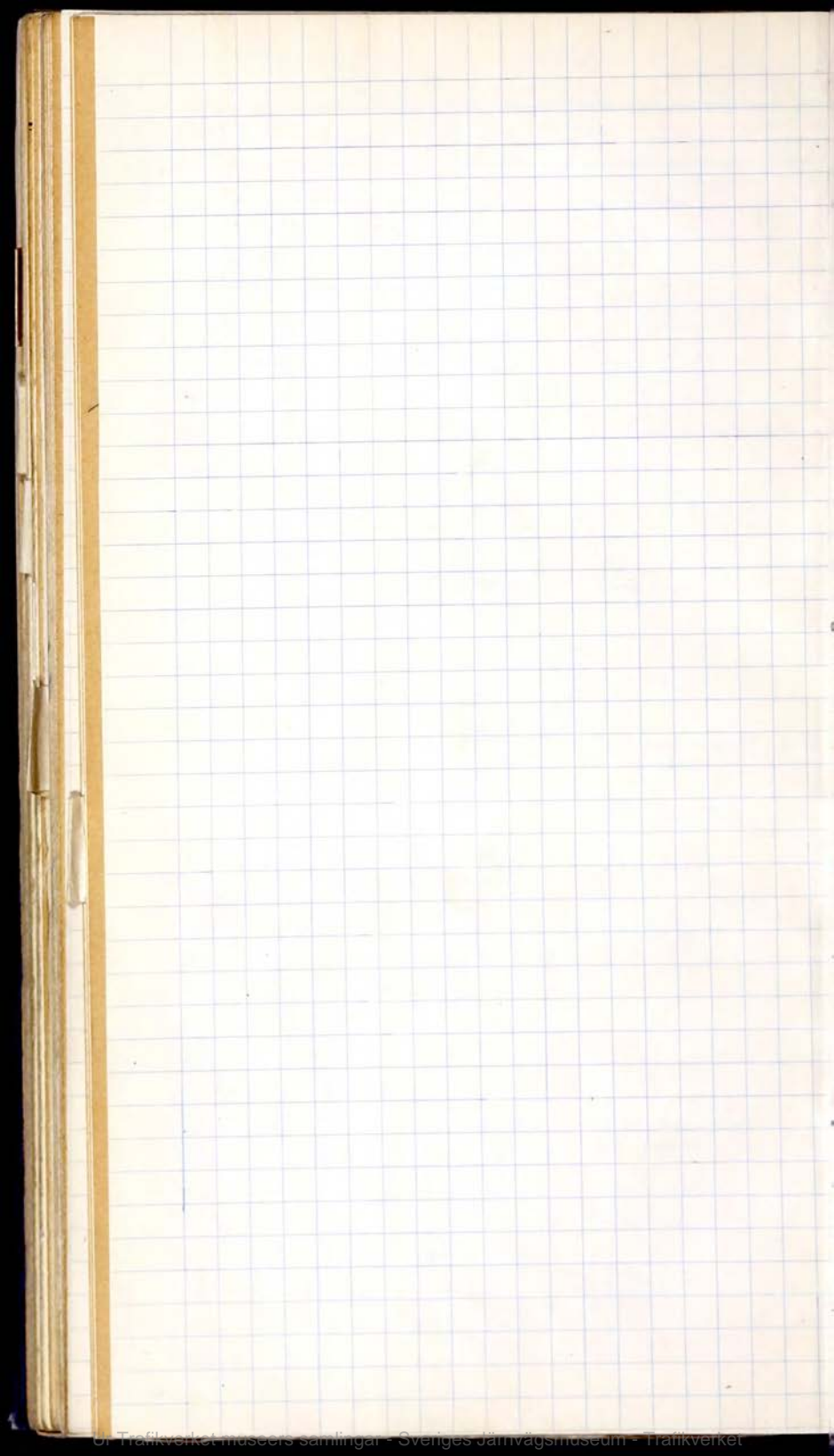
*) Ang. numrering av ex. sovvagnar se sid. 29.



Nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	750	(Gb) Hd—Kg (M)	F	15/5—14/9.
	769	Ä— „ (,,)	F	Fr. o. m. 15/9.
	803 a	(Oslo) Hd—Ä (Hbf)	CF02	
	804 a	(„) „ — „ (Kph)	38 B0yw (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare. Helkupéen 35—40 för I kl. sittresande.
	741 a	(„) „ —Kg (M)	AB03 a yw (S. J. el. N.S.B.)	
	741 a	(„) „ — „ (,,)	C0yw (B. J.) el. D. J.)	
	740 c	(Cst) „ — „ (,,)	25 BC07	F. o. m. 15/9 (G)
	739 a	(Oslo) „ — „ (Trf)	40 BC0yw (B. J.) el. D. J.)	Innersta helkupéen för I kl. sittresande.
	767 b	(Oslo) „ — „ (Trf)	DF0(N.S.B.)	
2	767 a	(Trf) Kg—Hd (Oslo)	DF0(N.S.B.)	
	750	(M) „ — „ (Gb)	F	15/5—14/9.
	740 a	(,,) „ — „ (Cst)	25 BC07	F. o. m. 15/9 (G)
	741 b	(,,) „ — „ (Oslo)	C0yw (B. J.) el. D. J.)	
	741 b	(,,) „ — „ („)	AB03 a yw (S. J. el. N.S.B.)	
	739 b	(Trf) „ — „ („)	40 BC0yw (B. J.) el. D. J.)	Innersta helkupéen för I kl. sittresande.
	804 b	(Kph) Ä— „ („)	38 B0yw (B. J.)	Kupéerna 1—18 för rökare. Helkupéen 35—40 för I kl. sittresande.
	803 b	(Hbf) „ — „ („)	CF02	
3	1704	(Gb) Hd—Ä (Hbf)	F	
	742 b	(„) „ —Kg (M)	F	
		(„) „ — „ (,,)	C08	
		(„) „ — „ (,,)	43 BC08	
	1703	(„) „ — „ (,,)	AB03 b	
	1702 a	(G) „ —Ä (Kph)	46 BC0yw(D.S.B.)	
	10 a	(Cst) „ — „ (Hbf)	56 AC03L	Sovresande.
4	742 a	(M) Kg—Hd (Gb)	F	
5	1704	(Hbf) Ä— „ („)	F	

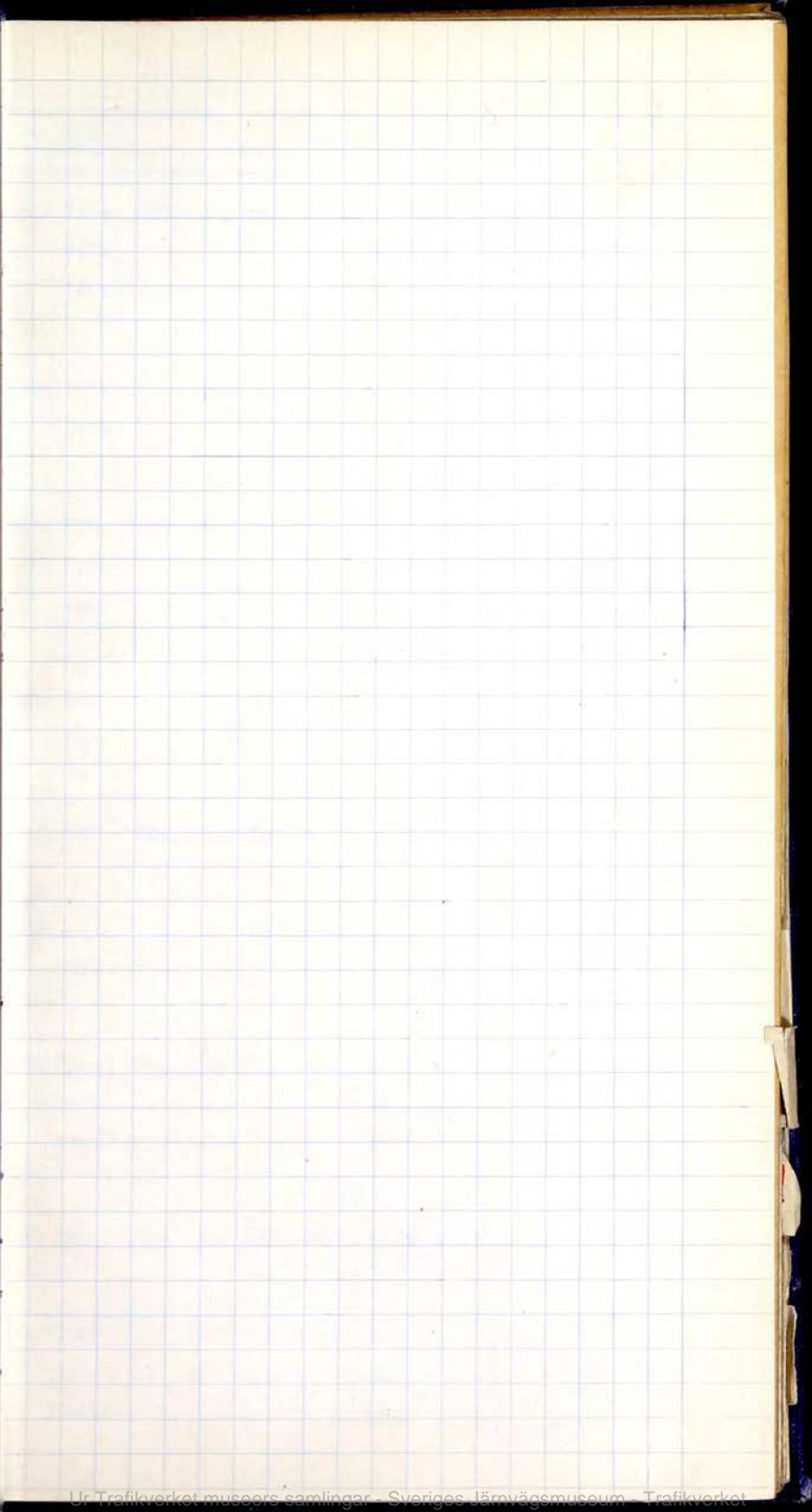
Tåg nr	Vagnsätt nr	Lloje			Vagnar från lok räknat	Anm.
44	10b	(Hbf)	Ä—Hd	(Cst)	⁵⁶ AC03L	Sovresande.
	1702 b	(Kph)	„ — „	(G)	⁴⁶ BC0yw(D S.B.)	
	1703	(M)	Kg — „	(Gb)	AB03 b	
	742 a	{ („)	„ — „	{ („)	⁴³ BC08 C08	
44	769	(M)	Kg—Ä		F	
F.o.m. 15/9	745	(„)	„ — „		C3	Lör, sön- o. helgdagar.
	1708b	(„)	„ — „		C3e	Vid behov.
	745	(„)	„ — „		BC0	
1451	768 b	(Gb)	Hd—Ä	(M)	D3	
	763	(„)	„ — „	(M)	E3	Vissa dagar.
	828		Ä—Hbf		D	
	744b	(„)	Hd—Ä	(„)	F	
	807 a	(„)	„ —Hbf		F	
	806 a	(„)	„ — „		BC0, C0	} BC0-vagn med 3 II kl. kupéer.
	744 b	(„)	„ —Ä	(„)	BC0	
	1717 b		Ä—Hbf		C3	Juni—augusti.
	820 c	(Ml)	Ka — „		BC05	} 15/5—14/9.
	821 a	(„)	„ — „		F	
	824	(„)	„ — „		C0	} Fr. o. m. 15/9.
	825 c	(„)	„ — „		F	
1452	768 a	(M)	Ä—Hd	(Gb)	D3	
	827	(Kph)	Hbf—Ä		D01	
	809		„ — „		F	
	807 b		„ —Hd	(„)	F	
	744 a	(M)	Ä— „	(„)	F, BC0	} BC0-vagn med 3 II kl. kupéer.
	806 b		Hbf— „	(„)	C0, BC0 ✓	
	763	(„)	Ä— „	(„)	E3	Vissa dagar.
	1717 b		Hbf—Ä		C3	Juni—aug.
	820 a		„ —Ka	(Ml)	BC05	} 15/5—14/9.
	822		„ — „	(„)	F	
	823 a		„ — „	(„)	C0	} Fr. o. m. 15/9.
	825 b		„ — „	(„)	F	





Fåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
453	1707 a	(Gb) Hd—Kg (M)	F	
	1705 a	(,,) ,, —Ä (Hbf)	F	
	1706 a	(,,) ,, — ,, (,,)	BC0	
	745	Ä—Kg (M)	BC0, C3	C3-vagnen endast lör., sön- o. helgdagar.
	1708 a	(,,) Hd— ,, (,,)	C3e	
481	808	(Vb) Hd—Hbf	F, C3, BC0	
	822	(Ml) Ka— ,,	F	} ^{15/5} — ^{14/9} .
	820 a	(,,) ,, — ,,	BC05	
482	808	Hbf—Hd (Vb)	F, BC0, C3	
	824	,, —Ka (Hns) ¹⁾	C0	Fr. o. m. ^{15/9} . ¹⁾ Ml hf. o. samt vard. före s. o. h.
491	1710	(Gb) Hd—La	F	
	1714	(,,) ,, — ,,	BC0	
351	1741 b	(Gb) Hd—Kg (M)	DC	Dagl. utom dag efter s. o. h.
	1709 b	(,,) ,, — ,, (,,)	F	
	1714 b	(,,) ,, — ,, (,,)	BC0	
	1717 b	(,,) ,, —Ä (Hbf)	C3	
	755	Ä—Kg (M)	C3	
	742 a	(Hb) Tp— ,, (,,)	F, C0, BC0	
52	1741 b	(M) Kg—Hd (Gb)	DC	Vard.
	1707 b	(,,) ,, — ,, (,,)	F	
	1709 b	(,,) ,, —Ä	F	
	755	(,,) ,, — ,,	C3	
	1709 c	(Hbf) Ä—Hd (,,)	F	
	1717 b	(,,) ,, — ,, (,,)	C3	
	1714 b	(M) Kg— ,, (,,)	BC0	
	742 b	(,,) ,, —Tp (Hb)	F, BC0, C0	

Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje		Vagnsätt från lok räknat	Anm.	
1858	768 a	(M)	Kg—Ä	(Gb)	D3	
	770 a	(,,)	„ — „		F	15/5 - 14/9.
	769	(,,)	„ — „		F	Fr. o. m. 15/9.
	745	(,,)	„ — „		C3	Endast lör, sön o. helgd.
	1708 b	(,,)	„ — „		C3e	
	745	(,,)	„ — „		BC0	
1860	744 a	(M)	Kg—Ä	(Gb)	F	
	746	(,,)	„ — „		F	Vid behov.
	744 a	(,,)	„ — „	(,,)	BC0	BC0 med 3 II kl. kupéer.
	746	(,,)	„ — „		C3	Vid behov 2 C3.
	763	(,,)	„ — „	(,,)	E3	Vissa dagar.
1861	768 b	(Gb)	Ä—Kg	(M)	D3	
	763	(,,)	„ — „	(,,)	E3	Vissa dagar.
	744 b	(,,)	„ — „	(,,)	F	
	746	(,,)	„ — „	(,,)	F	Vid behov.
	746	(,,)	„ — „	(,,)	C3	„ „ 2 C3.
	744 b	(,,)	„ — „	(,,)	BC0	BC0 med 3 II kl. kupéer.
1863 F.o.m. 15/9.	769		Ä—Kg	(M)	F	
	745		„ — „	(,,)	BC0	
	1708 b		„ — „	(,,)	C3e	Vid behov.
	745		„ — „	(,,)	C3	Lör-, sön- o. helgdagar.
1865	747 a		Bm—Kg	(M)	F	
	748 a		„ — „	(,,)	C3	Måndagar.
	747 a		„ — „	(,,)	C0, BC0	
1866	747 b	(M)	Kg—Bm		F	
	747 b	(,,)	„ — „		BC0, C0	
	748 b	(,,)	„ — „		C3	S. o. H.

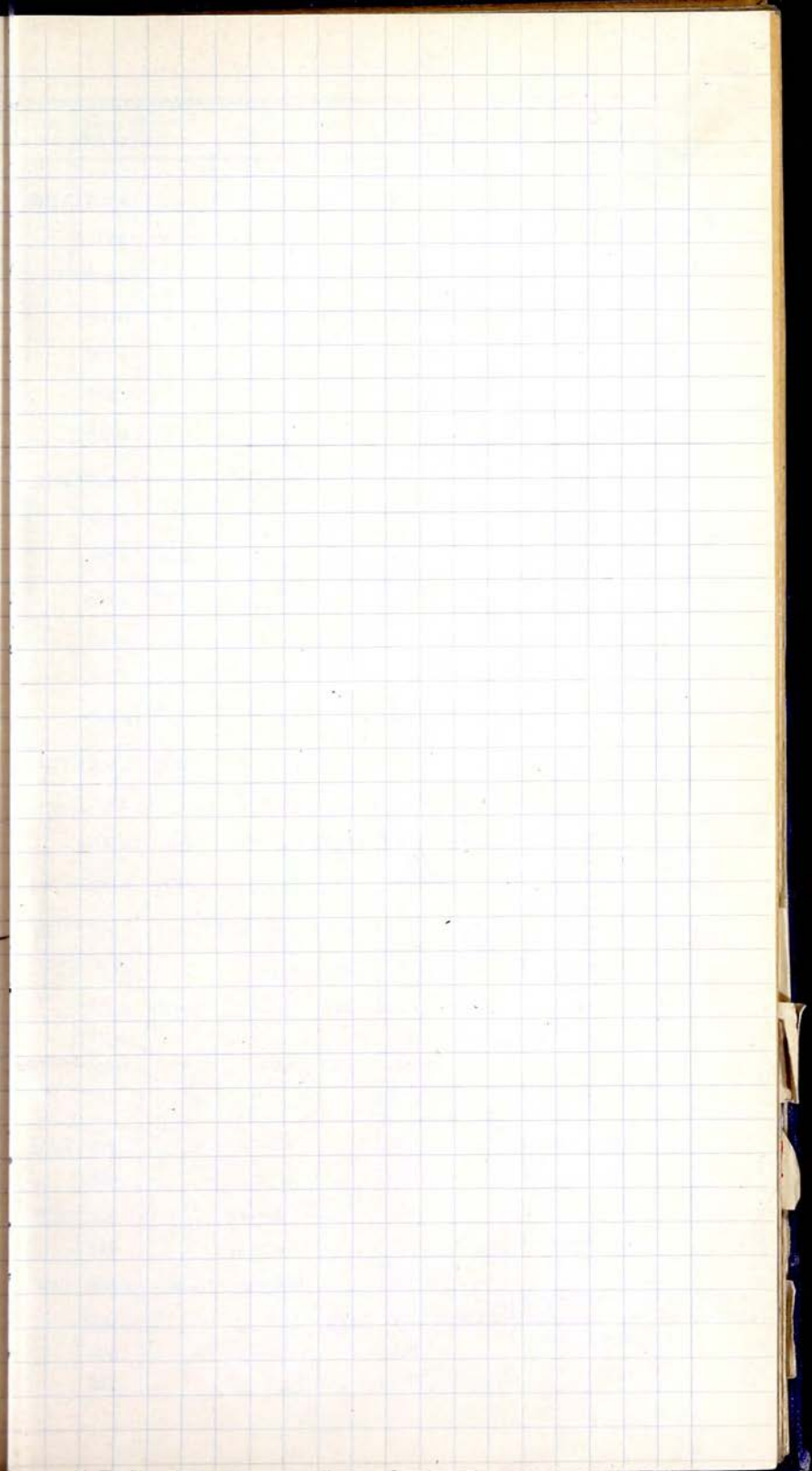




Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1872	747 a	(M) Kg-Sal	F	
	747 a	(,,) „ — „	BC0, C0	
	748 a	(,,) „ — „	C3	
1873	748 a	Sal-Kg (M)	C3	
	747 a	„ — „ (,,)	C0, BC0, F	
1874	747b	(M) Kg-Sal	F	
	747 b	(,,) „ — „	BC0, C0	
	748 b	(,,) „ — „	C3	
1875	748 b	Sal-Kg (M)	C3	
	747 b	„ — „ (,,)	C0, BC0, F	
1882	743	(M) Kg-Tp (Hb)	F, BC0, C0 L. & H. J.	
1883	748 b	Tp-Kg (M)	C3	
	747 b	„ — „ (,,)	C0, BC0, F	
1884	747 a	(M) Kg-Tp	F	
	747 a	(,,) „ — „	BC0, C0	
	748 a	(,,) „ — „	C3	
1885	743	(Hb) Tp-Kg (M)	F, C0, BC0 L. & H. J.	
2002	1705 b	Hbf-Hd (Gb)	F	} Dagligen utom s. o. h. 15/5-14/9.
	1708 c	„ — „ (,,)	C3e	
	1706 b	„ — „ (,,)	BC0	

Tåg nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2004	1705 b	Hbf—Hd (Gb)	F	} S. o. h. 15/6—14/9.
2034	1708 e	„ — „ („)	C3e	
	1706 b	„ — „ („)	BC0	
2005 S. o. H. 15/5 14/9	817	Bå—Ä	C, BC0, F	Hbf reservvagnar.
2006 S. o. H. 15/5 14/9	817	Hbf—Bå	F, BC0, C	d:o d:o
2007 S. o. H. 15/5 14/9	817	Bå—Hbf	F, C, BC0	d:o d:o
2008 S. o. H. 15/5 14/9	817	Ä—Bå	F, BC0, C	d:o d:o
2011	1701 a	(Oslo) Ä—Hbf (Kph)	Fyw (B. J.)	
	802 a	(„) „ — „ („) (hbg)	1 A02 a	Sovresande.
	805 a	(„) „ — „	3 BC0yw (B.J.)	
	801 a	(Gb) „ — „	5 ABC01	A o. B-avdelningen för sovresande.
	826	„ —Hbf (Kph)	D0 (D. S. B.)	
2012	826	(Kph) Hbf—Ä	D0 (D. S. B.)	<i>Fr. o. m. 1/29 (1911?)</i>
	809	„ — „	C3	
	801 b	„ — „ (Gb)	5 ABC01	A och B-avdelning. för sovresande.
	805 b	„ — „ (Oslo)	3 BC0yw (B.J.)	
	802 b	(Kph) (Hbg) „ — „ („)	1 A02 a	Sovresande.
	1701 b	(Kph) „ — „ („)	Fyw (B. J.)	
2013	809	Ä—Hbf	F, C3	
	815	„ — „	C3	Vintertid med kamin.
	820 a	(Ml) Ka— „	BC05	15/5—14/9.
	824	(Hns) „ — „	C0	Fr. o. m. 15/9.

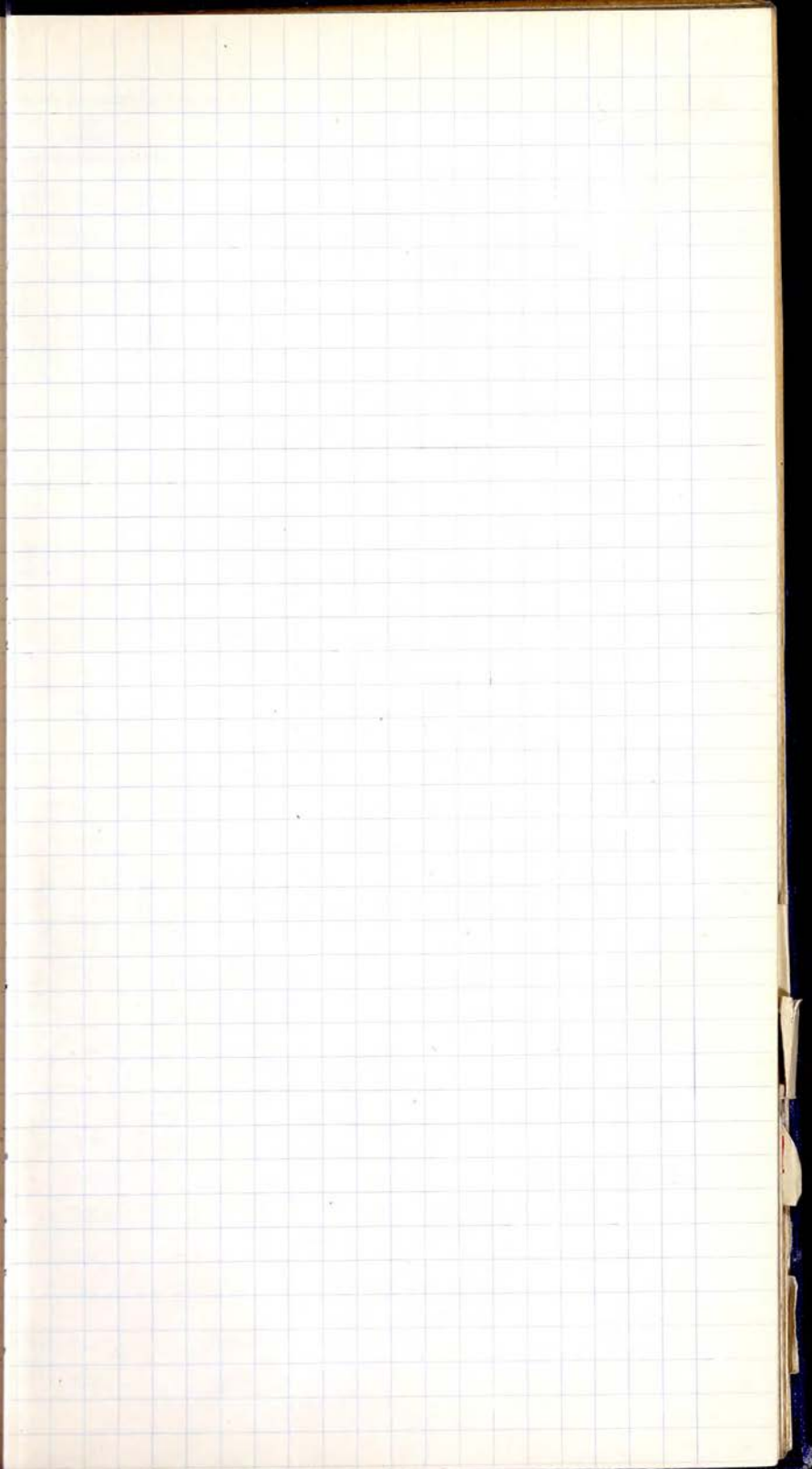
Godsvagnar (högst 7) Ä—Hbf placeras närmast lok.

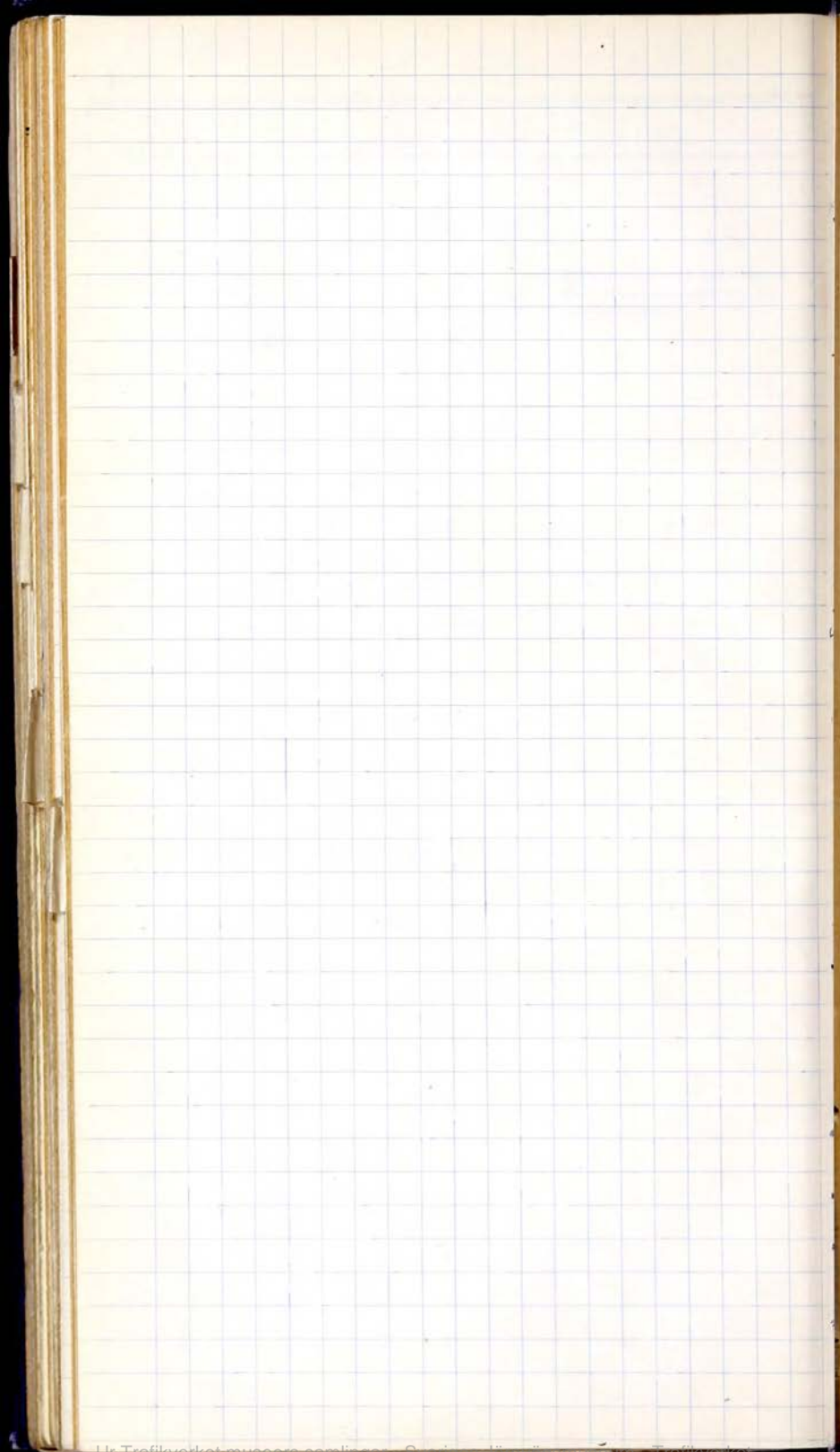




Tåg nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar från lok. räknat	Ann.
2014	1709 c	Hbf-Ä (Gb)	F	
	1717 b	„ - „ (,,)	C3	
	806 a	„ - „	BC0	
	820 b	„ -Ka (M1)	BC05	} 15/5-14/9.
	821 b	„ - „ (,,)	F	
	823 b	„ - „ (,,)	C0	} Fr. o. m. 15/9.
	825 a	„ - „ (,,)	F	
2015	1709 c	Ä-Hbf	F	
	806 b	„ - „	BC0	
	1717 b (Gb)	„ - „	C3	
	821 a (M1)	Ka-Hbf	F	} 15/5-14/9.
	820 c (,,)	„ - „	BC05	
	825 b (,,)	„ - „	F	} Fr. o. m. 15/9.
	823 a (,,)	„ - „	C0	
2017	1704 (Gb)	Ä-Hbf	F	
15/5-14/9	1708 b	„ - „	C3e 46	
	1702 a (G)	„ - „ (Kph)	BC0yw(D.S.B.) 56	
	10 a (Cst)	„ - „	AC03L	Sovresande.
2018	1704	Hbf-Ä (Gb)	F 56	
15/5-14/9	10 b	„ - „ (Cst)	AC03L 46	Sovresande.
	1702 b (Kph)	„ - „ (G)	BC0yw(D.S.B.)	
	1708 b	„ - „	C3e	
	820 c	„ -Ka (M1)	BC05	
	831	„ - „ (,,)	BC0	-L. S. o. h. Hbf reserv,
2019	816	Ä-Ka	F	Ä reservvagn.
	809	„ - „	C3	
2020	809	Ka-Ä	C3	
	816	„ - „	F	Ä reservvagn.
2021	803 a (Oslo)	Ä-Hbf	CF02 38	} Kupéerna 1-18 för rökare. Helkupéen 35-40 för I kl. sittresande.
	804 a (,,)	„ - „ (Kph)	B0yw (B.J.)	
	809	„ - „	C3	
	827	„ - „ (,,)	D01	

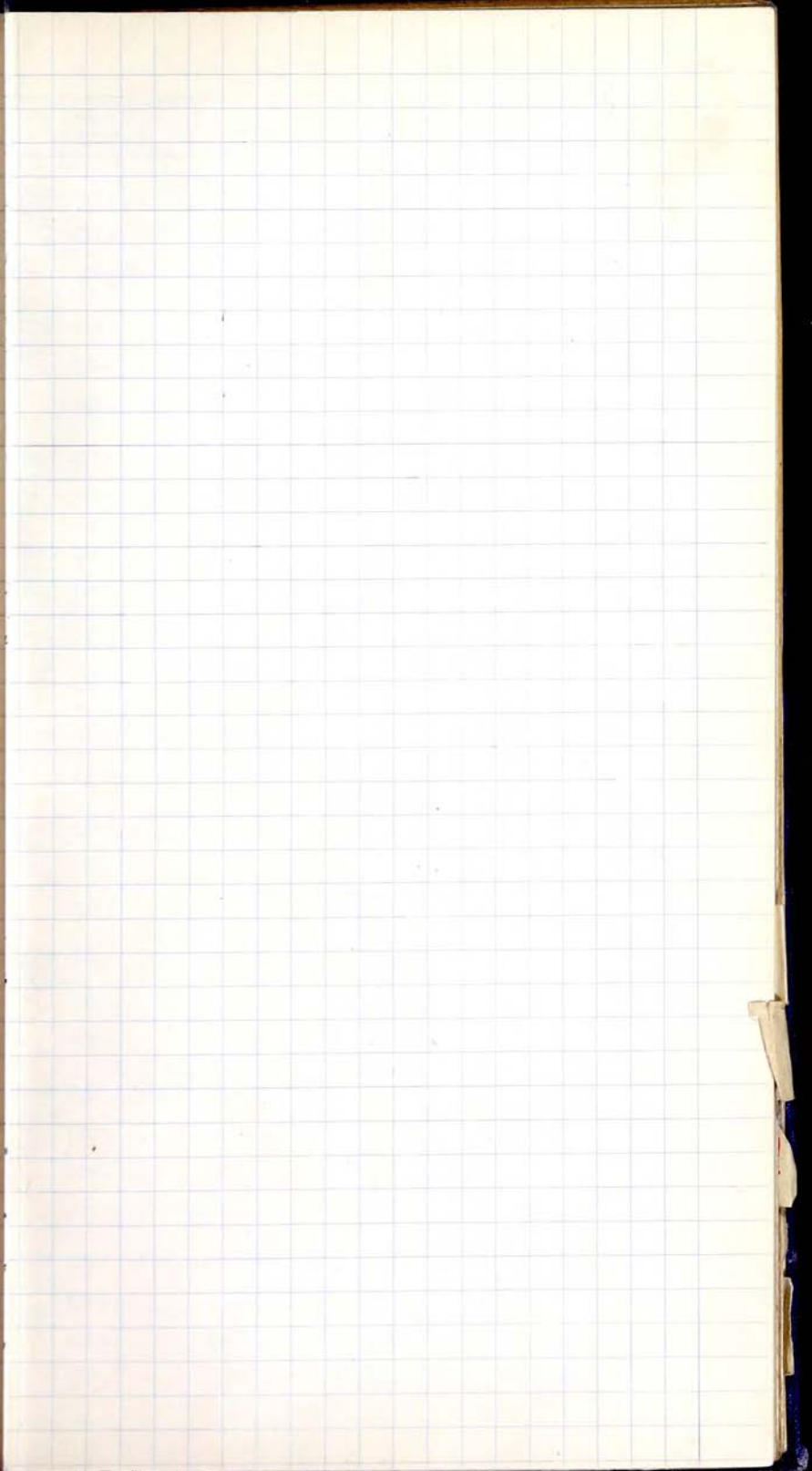
Tåg nr	Vagnsätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Aum.
2022	828	Hbf-Ä	D	
	809	„ — „	C3	
	804 b	(Kph) „ — „ (Oslo)	38 B0yw (B.J.)	Kupéerna 1-18 för rökare. Helkupéen 35-40 för I kl. sittresande.
	803 b	„ — „ („)	CF02	
2023	1705 a	(Gb) Ä-Hbf	F	
	1706 a	(„) „ — „	BC0	
	1708 b	„ — „	C3e	
2024 S. o. H.	815	Hbf-Ä	C	Vintertid med kamin.
2032 15/5- 14/9	822	Hbf-Ka (Ml)	F	
	820 a	„ — „ („)	BC05	
2032 F. o. m. 15/9	823 b	Hbf-Ka (Ml)	C0	
	825 c	„ — „ („)	F	
2033	821 b	Ka-Hbf	F	15/5-14/9.
	825 a	„ — „	F	Fr. o. m. 15/9.
	814	„ — „	C3	
2034 15/5- 14/9	820 b	Hbf-Ka (Ml)	BC05	
	814	„ — „	C3	
	821 b	„ — „	F	
2034 F. o. m. 15/9	824	Hbf-Ka (Ml)	C0	
	814	„ — „	C3	
	825 a	„ — „	F	
2036 15/5- 14/9	820 c	Hbf-Ka (Ml)	BC05	
	821 a	„ — „ („)	F	
	814	„ — „ (Hlp)	C3	
	821 b	„ — „ („)	F	
2036 F. o. m. 15/9	814	Hbf-Ka (Hlp)	C3	
	825 a	„ — „ („)	F	

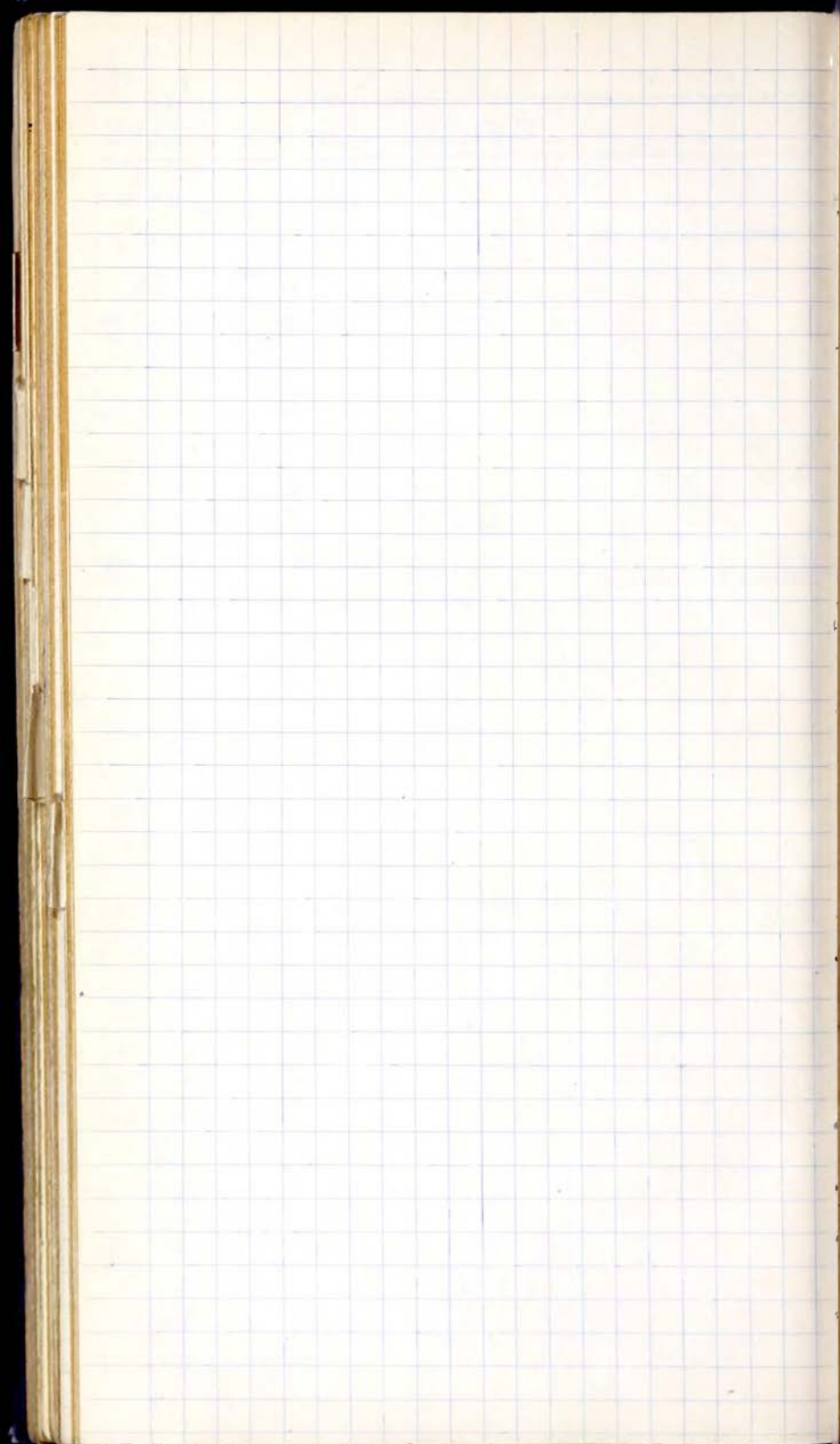




Tåg n:r	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Aum.
2037	821 b	(Hlp) Ka—Hbf	F	
^{15/5} 14/9	814	(„) „ — „	C3	
	820 b	(M1) „ — „	BC05	
2037	825 a	(Hlp) Ka—Hbf	F	
F.o.m. ^{15/5} 15/9	814	(„) „ — „	C3	
	823 b	(M1) „ — „	C0	
2038	814	Hbf—Ka (Hlp)	C3	
F.o.m. ^{15/5} 15/9				
2039	814	(Hlp) Ka—Hbf	C3	
F.o.m. ^{15/5} 15/9				
2040	806 a	Hbf—Ka (Hlp)	C0	
^{15/5} 14/9	814	„ — „ („)	C3	
	821 a	„ — „ („)	F	
2040	806 a	Hbf—Ka (Hlp)	C0	
F.o.m. ^{15/5} 15/9	814	„ — „ („)	C3	
	825 c	„ — „ („)	F	
2041	821 a	(Hlp) Ka—Hbf	F	
^{15/5} 14/9	814	(„) „ — „	C3	
	806 a	(„) „ — „	C0	
	820 a	(M1) „ — „	BC05	
	822	(„) „ — „	F	
2041	825 c	(Hlp) Ka—Hbf	F	
F.o.m. ^{15/5} 15/9	814	(„) „ — „	C3	
	806 a	(„) „ — „	C0	
	825 b	(M1) „ — „	F	
	824	(„) „ — „	C0	hf. o. samt vard. f. s. o. h.
	823 a	(„) „ — „	C0	Övriga dagar.
2042	814	Hbf—Ka	C3	
^{15/5} 14/9	822	„ — „	F	} Lör-, sön- o. helgdagar.

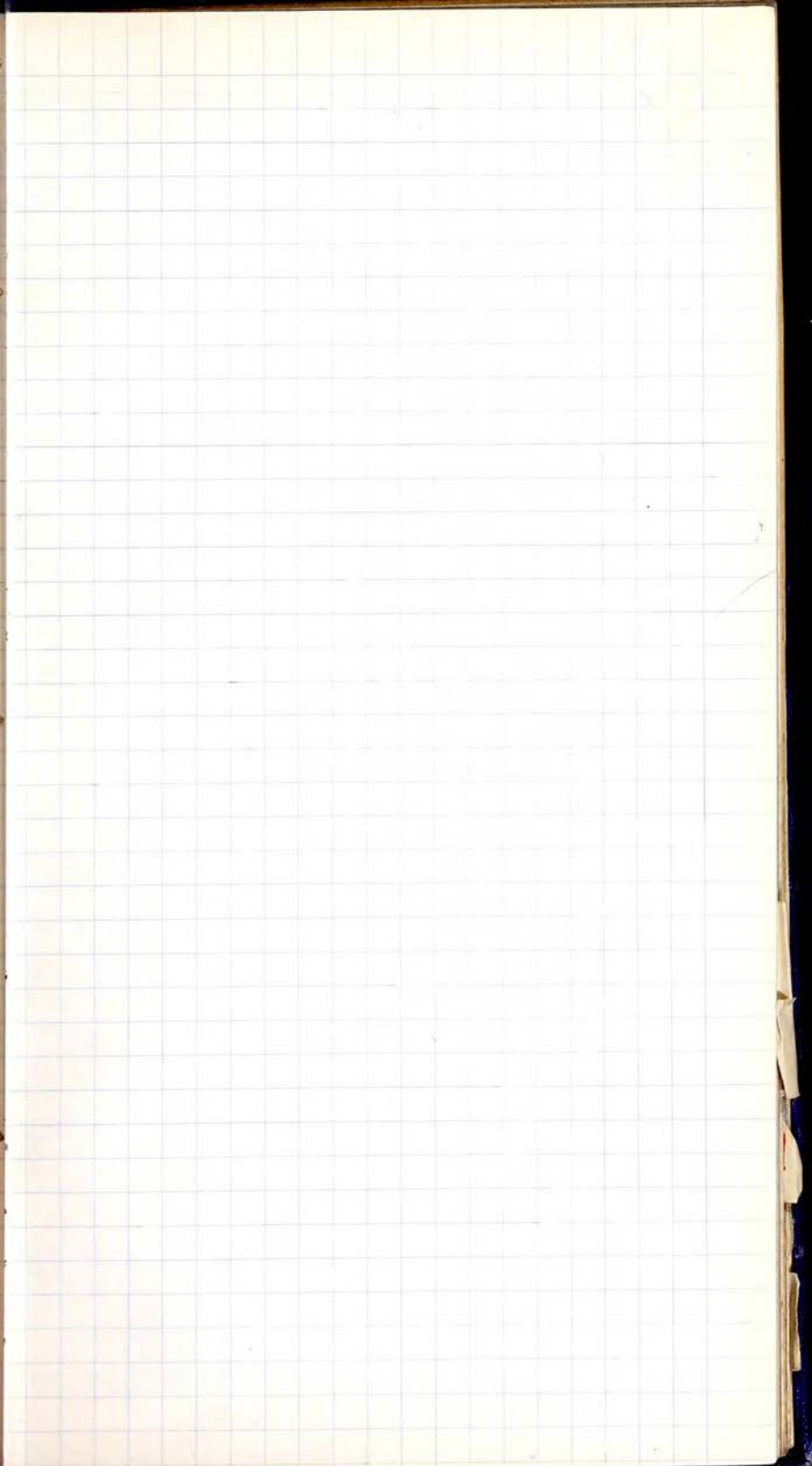
Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2048	822	Ka—Hbf	F	} Lör-, sön- o. helgdagar.
¹ / ₁₄ / ₉ ⁵	814	„ — „	C3	
	831	(Ml) „ — „	BC0	
2054	820 b	Hbf—Ml	BC05	
¹⁵ / ₁₄ / ₉ ⁵	821 b	„ — „	F	
2054	823 b	Hbf—Hns	C0	
F.o.m. ¹⁵ / ₉	825 a	„ — „	F	
2055	821 b	Ml—Hbf	F	
¹⁵ / ₁₄ / ₉ ⁵	820 b	„ — „	BC05	
2055	819 a	Ml—Hns	F, C0	} hf. o. samt vard. f. s. o. h.
F.o.m. ¹⁵ / ₉	823 a	„ — „	C0	
	825 a	Hns—Hbf	F	
	823 b	„ — „	C0	
2059	825 a	Ml—Hbf	F	
F.o.m. ¹⁵ / ₉	823 b	„ — „	C0	
s.o. h.				
2060	823 b	Hbf—Ml	C0	
F.o.m. ¹⁵ / ₉	825 a	„ — „	F	
s.o. h.				
2061	818 a	Ml—Åp	F, BC0	
¹⁵ / ₁₄ / ₉ ⁵	820 a	„ —Ka (Hbf)	BC05	
2061	819 a	Hns—Åp	F, C0	
F.o.m. ¹⁵ / ₉	824	„ —Ka („)	C0	
2062	829	Åp—Ml	CD2	
¹⁵ / ₁₄ / ₉ ⁵	818 a	„ — „	BC0, F	
	822	(Hbf) Ka— „	F	
	820 a	(„) „ — „	BC05	
2062	829	Åp—Ml	CD2	
F.o.m. ¹⁵ / ₉	819 a	„ — „	C0, F	
	823 b	(Hbf) Ka— „	C0	
	825 c	(„) „ — „	F	





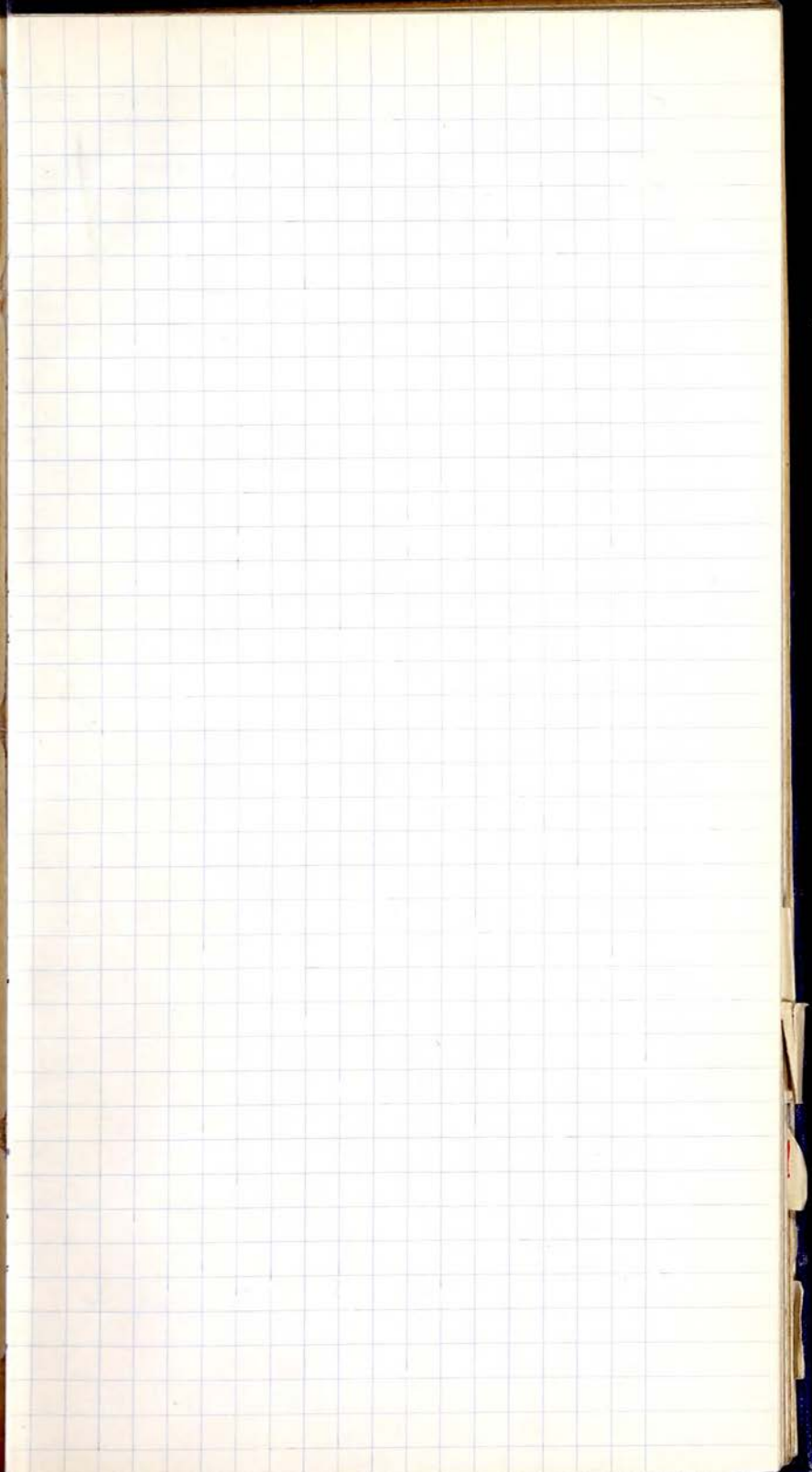
Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2063	818 b	Ml-Åp	F, BC0	
^{15/5} ^{14/9}	821 a	„ -Ka (Hbf)	F	
	820 c	„ - „ („)	BC05	
2063	819 b	Ml-Åp	F, C0	
F.o.m. ^{15/9}	825 b	„ -Ka (Hbf)	F	
	823 a	„ - „ („)	C0	
2064	818 b	Ap-Ml	BC0, F	
^{15/5} ^{14/9}	820 b	(Hbf) Ka- „	BC05	
2064	819 b	Åp-Ml	C0, F	
F.o.m. ^{15/9}	824	(Hbf) Ka- „	C0	
2065	820 a	Ml-Ka (Hbf)	BC05	
^{15/5} ^{14/9}	822	„ - „ („)	F	
2066	820 c	(Hbf) Ka-Ml	BC05	
^{15/5} ^{14/9}	821 a	(„) „ - „	F	
2067	829	Ml-Åp	CD2	
^{15/5} ^{14/9}	818 a	„ - „	F, BC0	
	820 b	„ -Ka (Hbf)	BC05	
2067	829	Ml-Åp	CD2	
F.o.m. ^{15/9}	819 a	„ - „	F, C0	
	823 b	„ -Ka (Hbf)	C0	
2068	822	(Hbf) Ka-Ml	F	
^{15/5} ^{14/9}	820 a	(„) „ - „	BC05	
	818 a	Åp- „	BC0, F	
	829	„ - „	CD2	Vardagar.
2068	823 a	(Hbf) Ka-Ml	C0	
2098	825 b	(„) „ - „	F	
F.o.m. ^{15/9}	819 a	Åp- „	C0, F	
	829	„ - „	CD2	Vardagar.

Tåg- n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2069 ^{15/5} ^{14/9}	818 b	Ml-Åp	F, BC0	
	821 a	„ -Ka (Hbf)	F	
	820 c	„ - „ („)	BC05	
2069 F.o.m. ^{15/5} ^{16/9}	819 b	Ml-Åp	F, C0	
	824	„ -Ka (Hbf)	C0	
	825 c	„ - „ („)	F	
2070 ^{15/5} ^{14/9}	818 b	Åp-Ka	BC0, F	
2072 ^{15/5} ^{14/9}	818 b	Åp-Ml	BC0, F	
	820 c (Hbf)	Ka- „	BC05	
	831 („)	„ - „	BC0	L., s. o. h. Hbf reservv.
2072 F.o.m. ^{15/5} ^{16/9}	819 b	Åp-Hns ¹⁾	C0, F	1) Ml hf o. samt vard. f. s. o. h.
	824 (Hbf)	Ka- „ ¹⁾	C0	
2073 ^{15/5} ^{14/9}	829	Ml-Åp	CD2	Vardagar.
	818 a	„ - „	F, BC0	
	820 a	„ -Ka (Hbf)	BC05	
	822	„ - „ („)	F	
2073 F.o.m. ^{15/5} ^{16/9}	829	Ml-Åp	CD2	Vardagar.
	819 b	„ - „	F, C0	Hf. o. samt vard. f. s. o. h.
	819 a	„ - „	F, C0	Övriga dagar.
	825 b	„ -Ka (Hbf)	F	
	824	„ - „ („)	C0	Hf. o. samt vard. f. s. o. h.
	823 a	„ - „ („)	C0	Övriga dagar.
2074 ^{15/5} ^{14/9}	818 a	Åp-Ml	BC0, F	
	820 b (Hbf)	Ka- „	BC05	
	821 b („)	„ - „	F	
2074 F.o.m. ^{15/5} ^{16/9}	819 b	Åp-Ml	C0, F	Hf. o. samt vard. f. s. o. h.
	819 a	„ - „	C0, F	Övriga dagar.
	823 b (Hbf)	Ka- „	C0	
	825 a („)	„ - „	F	



Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2075	818 b	Ml-Åp	F, BC0	} Lör-, sön- och helgd.
$\frac{15}{14} \frac{5}{9}$	831	„ -Ka (Hbf)	BC0	
2076	818 b	Åp-Ml	BC0, F	Lör-, sön- och helgdagar.
$\frac{15}{14} \frac{5}{9}$				
2105	821 b	(Hbf) Ka- ^{Åp} Hlp	F	$\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$ <i>änd f.o.m. $\frac{5}{10}$ T. 41.</i>
	825 a	(„) „ - „	F	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
	814	(„) „ - „	C3	
2106	814	Hlp-Ka (Hbf)	C3	Anm. Loket skjuter tåget.
	821 b	„ - „ („)	F	$\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$
	825 a	„ - „ („)	F	Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
2109	818 b	Ka-Åp	F, BC0	
$\frac{15}{14} \frac{5}{9}$				
2111	814	(Hbf) Ka-Hlp	C3	
F.o.m. $\frac{15}{9}$				
2112	814	Hlp-Ka (Hbf)	C3	Loket skjuter tåget.
F.o.m. $\frac{15}{9}$				
2113	821 a	(Hbf) Ka-Hlp	F	
$\frac{15}{14} \frac{5}{9}$				
	814	(„) „ - „	C3	
	806 a	(„) „ - „	C0	
2113	825 c	(„) „ - „	F	
F.o.m. $\frac{15}{9}$				
	814	(„) „ - „	C3	
	806 a	(„) „ - „	C0	
2114	806 a	Hlp-Ka (Hbf)	C0	
$\frac{15}{14} \frac{5}{9}$				
	814	„ - „ („)	C3	
	821 a	„ - „ („)	F	
2114	806 a	„ - „ („)	C0	
F.o.m. $\frac{15}{9}$				
	814	„ - „ („)	C3	Anm. Loket skjuter tåget.
	825 c	„ - „ („)	F	
2156	747 b	(M) Tp-Sal	F, BC0	

Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
2157	747 b	Sal—Tp (Bm)	F, BC0	Loket skjuter tåget.
2161	810	Bm—Lk	BC05, CDF	
2162	810	Lk—Bm	CDF, BC05	
2163	810	Bm—Lk	BC05, CDF	
2164	810	Lk—Bm	CDF, BC05	
2165	810	Bm—Lk	BC05, CDF	
2166	810	Lk—Bm	CDF, BC05	
2167	810	Bm—Lk	BC05, CDF	
2170	810	Lk—Bm	CDF, BC05	
2171	810	Bm—Lk	BC05, CDF	S. o. h.
2172	810	Lk—Bm	CDF, BC05	S. o. h.
2181	830	Hd—La	C3, F	{ Hf ons- och lördagar. Hd reservvagnar.
2182	830	La—Hd	F, C3	d:o d:o
2184	1714	La—Hd	BC0	
	1710	„ — „	F	
5151	756 a	(Gb) Hd—Kg (Mgb)	F	Olv. vintertid med kamin.
5152	756 b	(Mgb) Kg—Hd (Gb)	F	Olv. vintertid med kamin.
7831	757 b	Ä—Kg (Mgb)	CF4	Vardagar.
7832	757 a	(Mgb) Kg—Ä	CF4	Vardagar.
7901	1718 b	(Gb) Hd—Hbf	CF4	Vardagar.
7902	1718 c	Hbf—Hd (Gb)	CF4	Vardagar.
7904	815	Hbf—Ä	C	Vard. Vintertid m. kamin.
7975	812	Bm—Lk	CF4	Hf tis-, tors o. lördagar.
7976	812	Lk—Bm	CF4	d:o
7977	812	Bm—Eb	CF4	Hf mån-, ons- o. fredagar.
7978	812	Eb—Bm	CF4	d:o
7982	811	Bm—Hns	CF4	Vardagar.
7983	811	Hns—Bm	CF4	Vardagar.

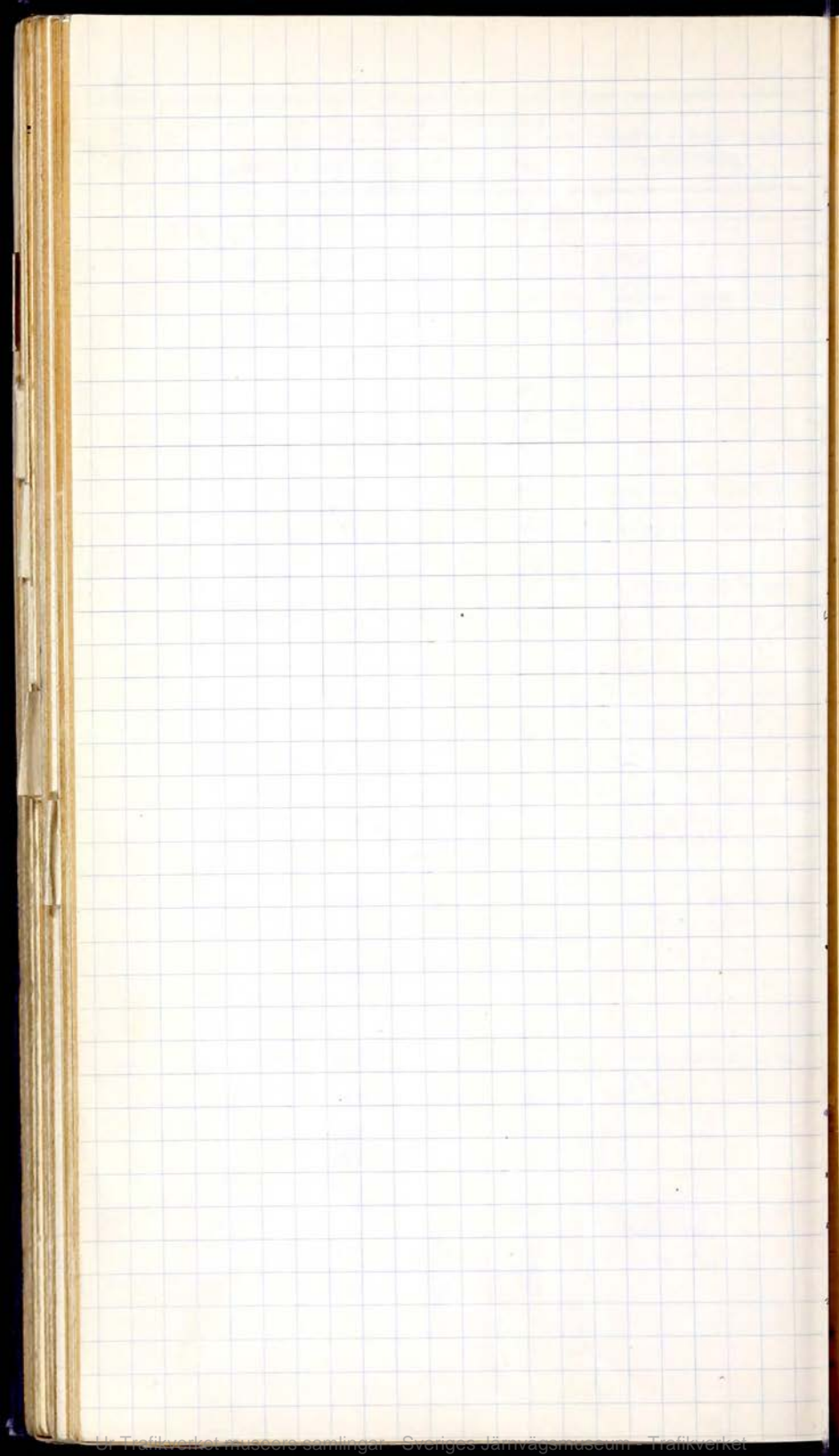


2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
10 ¹⁵ / ₅ ¹⁴ / ₉	a	Hgl	3 43 2017	Cst Gb Ä	G Ä Hbf	1 AC03L. Sovresande.
	b	"	2018 44 4	Hbf Ä G	Ä Gb Cst	1 AC03L. Sovresande.
735 E. W. P. n:r 582.	a	M	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo Gb	Gb Trf	1 Cfoyw
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf Gb	Gb Oslo	1 Cfoyw
736	a	Trf	38	Trf	Gb	1 AC03. Sovresande.
	b	"	37	Gb	Trf	1 AC03. Sovresande.
737 E. W. P. n:r 602.	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo Gb	Gb Trf	1 A02b. Sovresande.
	b	"	Färja B Ty tåg	Trf Saz	Saz Hamburg	1 A02b. Sovresande.
	c	"	" Färja C 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hamburg Saz Trf Gb	Saz Trf Gb Oslo	1 A02b. Sovresande. Anm. A02b med gene- ratorbelysning eller eljest A02a n:r 1839, 1842, 1846, 1847, 1852.
738 E. W. P. n:r 584.	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo Gb	Gb Trf	1 AC01yw. II kl. sitt III kl. sitt sov.
	b	"	38 B. J. D. J. N. S. B.	Trf Gb	Gb Oslo	1 AC01yw. II kl. sitt III kl. sitt sov.
739 E. W. P. n:r 582.	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 41 7	Oslo Gb M	Gb M Trf	1 BC0wy (B. J.) Inner- sta helkupéen för I kl. sittresande.
	b	Mellerud	8 42 B. J. D. J. N. S. B.	Trf M Gb	M Gb Oslo	1 BC0wy (D. J.) D:o.

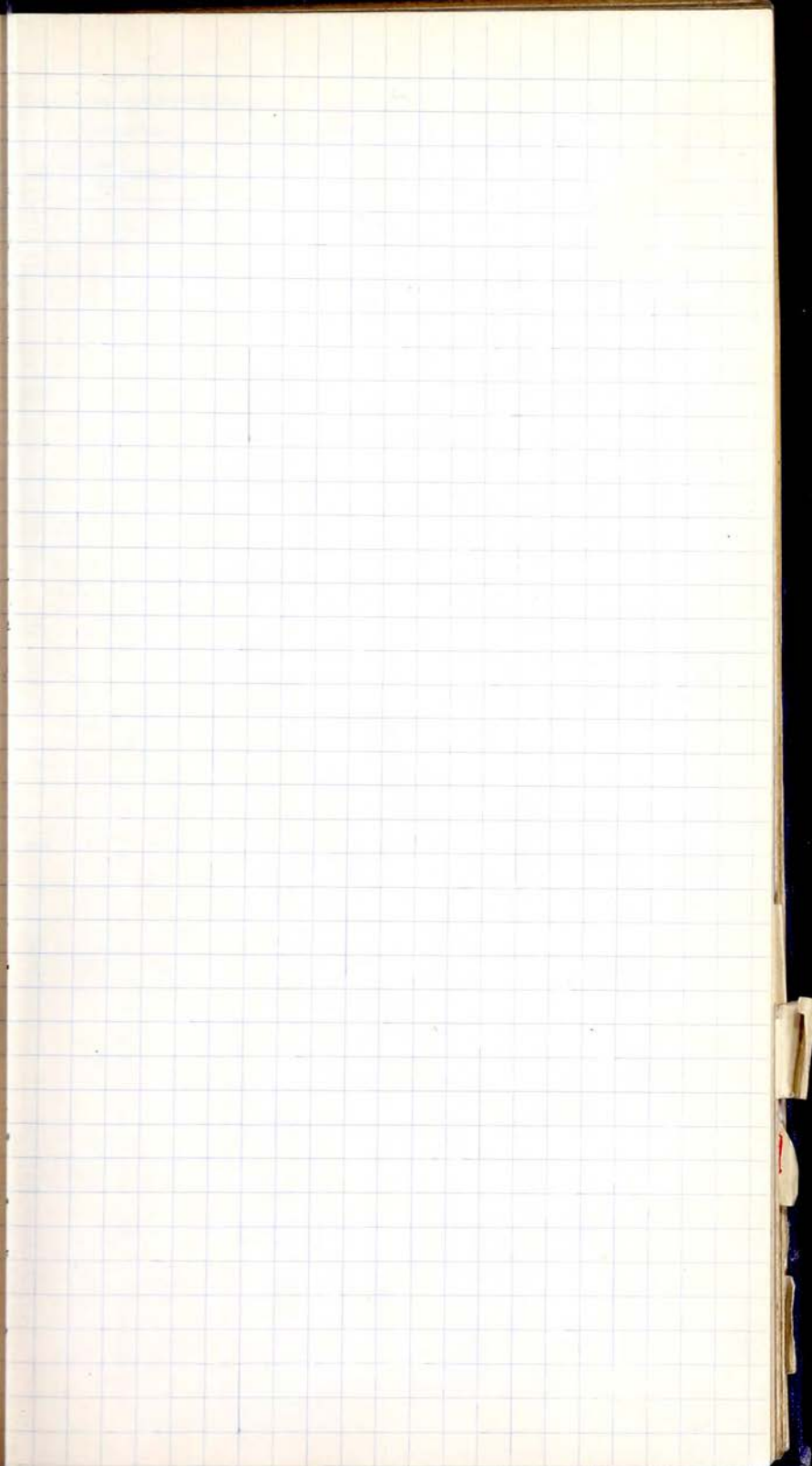
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
740	a	M	42	M	Gb	1 BC07. V. överföres Gb-G ome- delbart efter tågs. 42 ank. 15/5-14/9.
			10	Gb	G	
	b	"	9	Cst	Cst	
	c	"	41	G	Gb	
				Gb	M	
741	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 41	Oslo	Gb	1 AB03awy (N. S. B., el. S. J.) 1 C0wy (B. J. el. D. J.)
	b	"	42	M	Gb	1 A B03awy (N. S. B. el. S. J.) 1 C0wy (B. J. el. D. J.)
			B. J. D. J. N. S. B.	Gb	Oslo	
742	a	M	L. & H. J. 1851 44	Hb Tp M	Tp M Gb	1 BC0, 1 C0, 1 F. (Under tiden 15/5-14/9: BC08 o. C08.)
	b	"	43 1852 L. & H. J.	Gb M Tp	M Tp Hb	1 BC0, 1 C0, 1 F. (Under tiden 15/5-14/9: BC08 o. C08.)
743		Hb	1882	M	Tp	1 BC0, 1 C0, 1 F. (L. & H. J.)
			L. & H. J. " 1885	Tp Hb Tp	Hb Tp M	
744	a	M	1860	M	Ä	1 BC0 med 8 II kl. kupéer.
			1452	Ä	Gb	1 F.
	b	"	1451 1861	Gb Ä	Ä M	1 BC0 D:o 1 F.
745		M	1858	M	Ä	1 BC0, 1 C3, C3-v. fram- föres end. l. s. o. h. } F. o. m. 15/9.
			1863	Ä	M	
			44	M	Ä	
			1453	Ä	M	

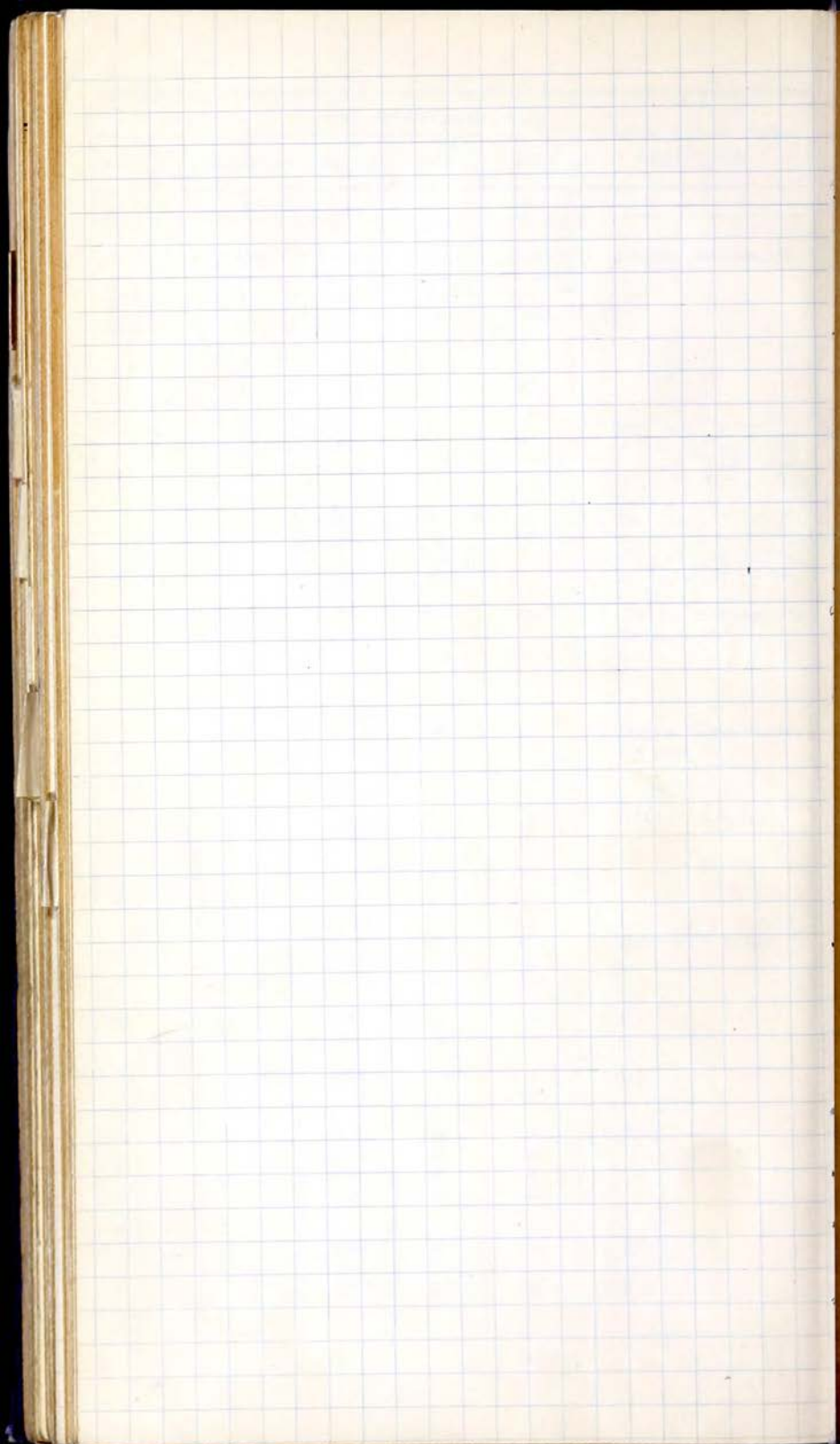
E. W. P. nr 588.
(A B03), 586 (C0).



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning
n:r	under littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
746		M	1891 1860 1861 1892	Kg M Å M	M Å M Kg	4 C3, 1 F. I 1861/1860 end. 1 C3 samt vid behov dessutom 1 C3, 1 F.
747	a	"	1865 1872 1873 1884	Bm M Sal M	M Sal M Tp	1 BC0, 1 C0, 1 Fy.
	b	"	1883 1874 1875 1866 2156 2157 1866	Tp M Sal M Tp Sal Tp	M Sal M Tp Sal Tp Bm	1 BC0, 1 C0, 1 Fy. } Endast BC0, Fy.
748	a	"	1865 1865 1891 1872 1873 1884	Bm Kg " M Sal M	M " " Sal M Tp	1 C3. Månd. Vard. utom månd. S. o. h.
	b	"	1883 1874 1875 1866 1866	Tp M Sal M "	M Sal M Kg Bm	Vard. S. o. h.
749		"	37 38	Å Trf	Trf Å	1 BC0 ² / ₃ . En gavel- kupé i C-avd. för ser- veringspersonalen.
750		"	42 41	M Gb	Gb M	1 F. ✓
755		"	1851 1852	Å M	M Å	1 C3.
756	a	"	5151	Gb	Mgb	1 F. Olv. Gb—Mgb. Vin- tertid med kamin.
	b	"	5152	Mgb	Gb	1 F. D:o
757	a	"	7832	Mgb	Å	1 Cf4. Vardagar.
	b	"	7831	Å	Mgb	1 Cf4. "
762	a	Bln	N. S. B. D. J. B. J. 37	Oslo Gb	Gb Trf	1 ABC02. Sovresande.
	b	"	Färja B Ty. tåg	Trf Saz	Saz Bln	1 ABC02. Sovresande.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
762	c	Bln	Ty tåg	Bln	Saz	1 ABC02. Sovresande.
			Färja C	Saz	Trf	
E.W.P. n:r 603.			38	Trf	Gb	
			B. J. D. J.	Gb	Oslo	
763		M	1860	M	Ä	1 E3. $\frac{22}{5}$, 5. $\frac{19}{6}$, 3. 17. $\frac{31}{7}$.
			1452	Ä	Gb	
			1451	Gb	Ä	1 E3. $\frac{24}{5}$, 7. $\frac{21}{6}$, 5. $\frac{19}{7}$.
			1861	Ä	M	
766	a	Trf	38	Trf	Gb	1 D01yw. Hela vagnen för post.
			B. J. D. J.	Gb	Oslo	
E. W. P. n:r 590.	b	"	N. S. B.	Oslo	Gb	1 D01yw. Hela vagnen för post.
			D. J. B. J.	Gb	Trf	
767	a	Oslo	8	Trf	M	1 DF0yw (N. S. B.)
			42	M	Gb	
E. W. P. n:r 587.			B. J. D. J.	Gb	Oslo	
			N. S. B.			
E. W. P. n:r 587.	b	"	N. S. B.	Oslo	Gb	1 DF0yw (N. S. B.)
			D. J. B. J.	Gb	M	
			41	M	Trf	
			7			
768	a	M	1858	M	Ä	1 D3.
			1452	Ä	Gb	
	b	"	1451	Gb	Ä	1 D3.
			1861	Ä	M	
769		"	1858	M	Ä	1 F.
			1863	Ä	M	
			44	M	Ä	
			41	Ä	M	
770	a	"	1858	M	Ä	1 F.
			37	Ä	M	
$\frac{15}{6}$ — $\frac{14}{6}$.	b	"				

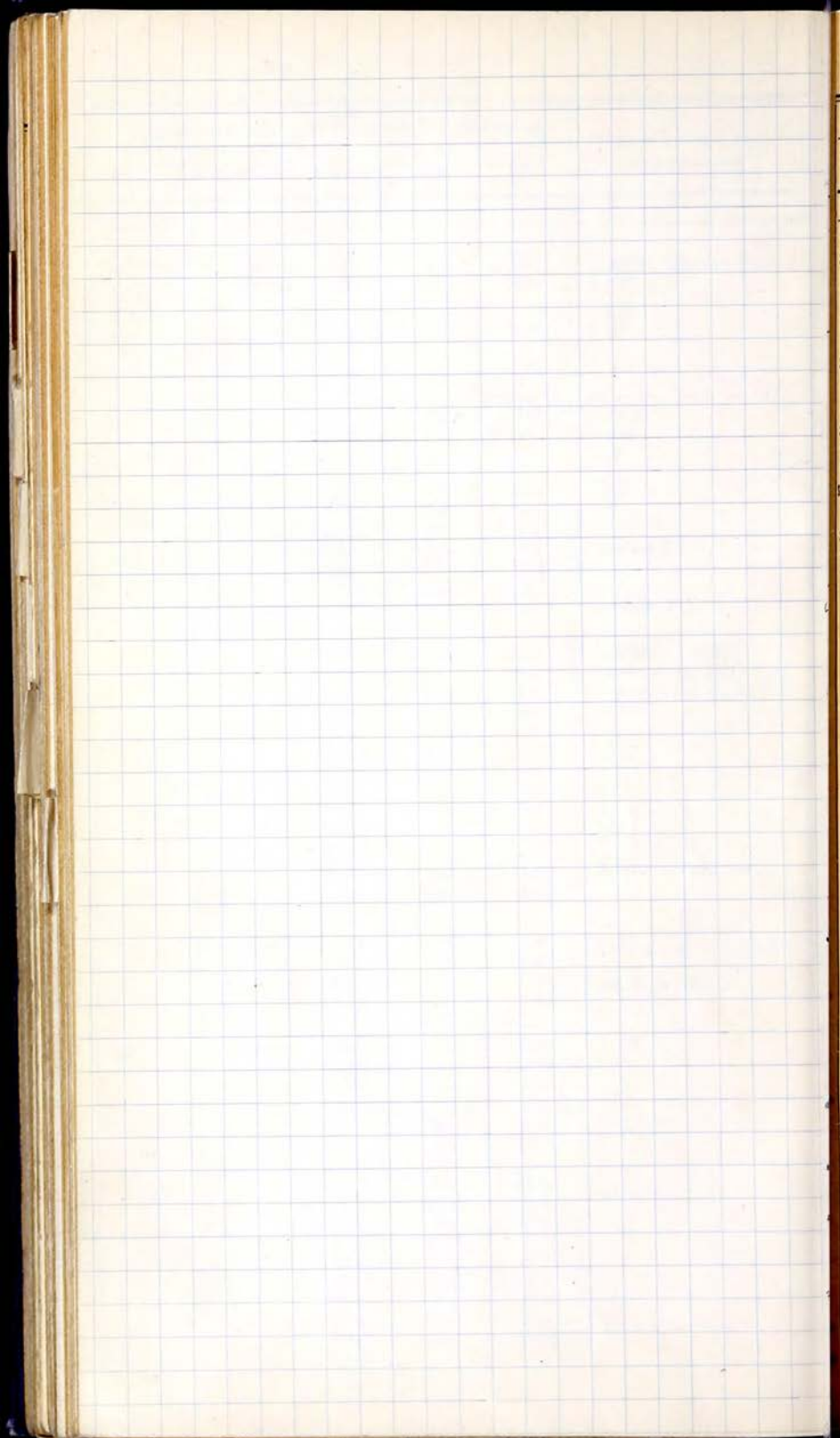




Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
801	a	Hbf	37 2011	Gb Ä	Ä Hbf	1 ABC01. A o. B avd. för sovresande.
	b	"	2012 38	Hbf Ä	Ä Gb	1 ABC01. A o. B avd. för sovresande.
802	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011 D. S. B.	Oslo Gb Ä Hbf	Gb Ä Hbf Kph, Hbg	1 A02a. Sovresande.
	b	"	" 2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Kph, Hbg Hbf Ä Gb	Hbf Ä Gb Oslo	1 A02a. Sovresande. Anm. A02 med el. ge- neratorbelysning och om möjl. n:r 1838, 1845, 1848 el. 1850.
803	a	"	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021	Oslo Gb Ä	Gb Ä Hbf	1 CF02.
	b	"	2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Ä Gb	Ä Gb Oslo	1 CF02.
804	a	Gb	N. S. B. D. J. B. J. 41 2021 D. S. B.	Oslo Gb Ä Hbf	Gb Ä Hbf Kph	1 B0wy (B. J.) Hel- kupéen 35—40 för I kl. sittresande. Plat- sorna 13—22 för rö- kare.
	b	"	" 2022 42 B. J. D. J. N. S. B.	Kph Hbf Ä Gb	Hbf Ä Gb Oslo	1 B0wy (B. J.) D:o.
805	a	Oslo	N. S. B. D. J. B. J. 37 2011	Oslo Gb Ä	Gb Ä Hbf	1 BC0wy. (B. J.)
	b	"	2012 38 B. J. D. J. N. S. B.	Hbf Ä Gb	Ä Gb Oslo	1 BC0wy. (B. J.)
806	a	Hbf	1451 2014 2040 2113 2114 2041	Gb Hbf " Ka Hlp Ka	Hbf Ä Ka Hbf Ka Hbf	1 BC0, 1 C0. Endast BC0. Endast C0.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
806	b	Hbf	2015 1452	Å Hbf	Hbf Gb	1 BC0. Endast BC0. 1 C0.
807	a	„	1451	Gb	Hbf	1 F.
	b	„	1452	Hbf	Gb	1 F.
808		„	1481 1482 <i>1483</i>	Vb Hbf <i>gg</i>	Hbf Vb <i>ok</i>	1 BC0. 1 C0. 1 F.
809		Å	2013 2022 2019 2020 2021 2012 1452	Å Hbf Å Ka Å Hbf Hbf „	Hbf Å Ka Å Hbf Å „	1 C3, 1 F. } Endast C3. Endast F.
810		Bm	2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2170 2171 2172	Bm Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk	Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk Bm Lk Bm	1 BC05, 1 CDF1. Postv. disp. Cdf1-v. en- dast i tåg n:r 2162 o. 2163. } S. o. h.
811		„	7982 7983	Bm Hns	Hns Bm	1 CF4. Vardagar.
812		„	7975 7976 7977 7978	Bm Lk Bm Eb	Lk Bm Eb Bm	} 1 CF4. Hf. ti, to, och l. } Hf. m, o, och f.
814		Hbf	2034 2033 2036 2105 2106 2037 2038 2111 2112 2039 2040 2113 2114 2041 2042 2043	Hbf Ka Hbf Ka Hf <i>Ap</i> Ka Hbf Ka Hf Hf Ka Hbf Ka Ka Hf Ka Ka Hbf Ka	Ka Hbf Ka Hf <i>Ap</i> Ka Hbf Ka Hf Hf Ka Hbf Ka Hf Ka Ka Hbf Ka Hbf	1 C3. <i>Änd. för 5/9 1941</i> } F. o. m. 15/9. } L. S. o. h. 15/9 - 14/9.

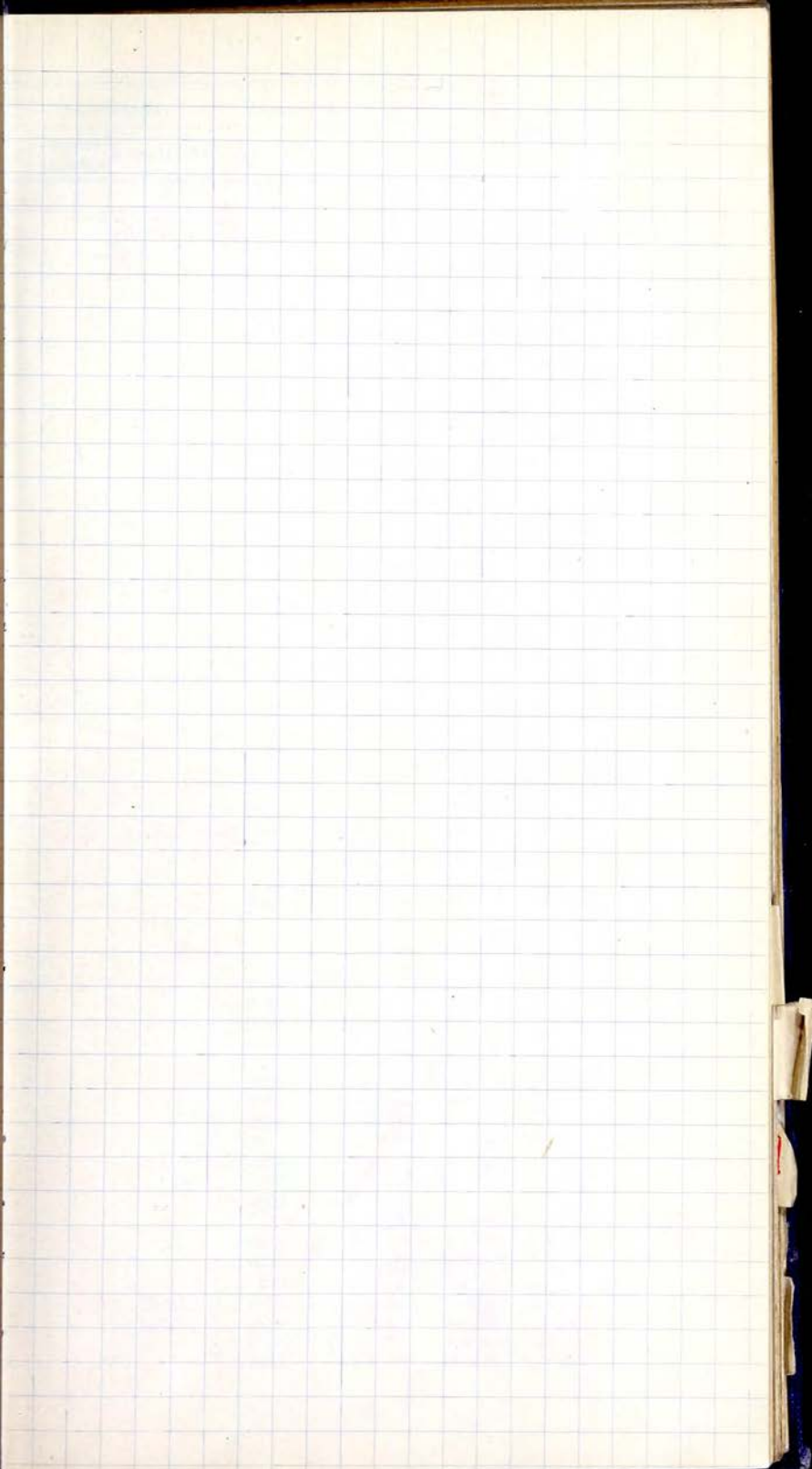
X 1190. fr. o. m. 1 okt.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
815		Hbf	7904	Hbf	Ä	1 C. Vard. Vintertid CF4 el. C m. kamin. S. o. h.	
			2024	Hbf	Ä		
			2013	Ä	Hbf		
816		Ä	2019	Ä	Ka	1 F. Av Ä reservvagn- nar.	
			2020	Ka	Ä		
817 <small>5/5 14/9 o.h.</small>		Hbf	2006	Hbf	Bå	1 BC0, 1 C, 1 F. Av Hbf reservvagnar.	
			2005	Bå	Ä		
			2008	Ä	Bå		
			2007	Bå	Hbf		
818 <small>5/5 4/9</small>	a	"	2061	Ml	Äp	1 BC0, 1 F.	
			2062	Äp	Ml		
			2067	Ml	Äp		
			2068	Äp	Ml		
			2073	Ml	Äp		
	2074	Äp	Ml				
	b	"	"	2063	Ml	Äp	1 BC0. 1 F.
				2064	Äp	Ml	
				2069	Ml	Äp	
				2070	Äp	Ka	
2109				Ka	Äp		
2072	Äp	Ml	} Lör-, sön- o. helgd.				
2075	Ml	Äp					
2076	Äp	Ml					
819 <small>F. o. m. 10/9.</small>	a	"	2061	Hns	Äp	1 C0, 1 F.	
			2062	Äp	Ml		
			2067	Ml	Äp		
			2068	Äp	Hns ¹⁾		
			2098	Hns	Ml		
	2055	Ml	Hns	} Hf o. och v. f. s. o. h. Vsä framg. f. d. tg 2061.			
	2073	Ml	Äp				
	2074	Äp	Ml	} Övriga dagar.			
	2063	Ml	Äp		1 C0, 1 F.		
	2064	Äp	Ml				
2069	Ml	Äp					
2072	Äp	Hns	} Hf onsd. och vard. före s. o. h. Vsä framgår följande dag tåg 2063.				
2072	Hns	Ml					
2073	Ml	Äp					
2074	Äp	Ml					
820 <small>5/5 4/9</small>	a	"	2061	Ml	Ka	1 BC05.	
			2013	Ka	Hbf		
			2032	Hbf	Ka		
			2062	Ka	Ml		
			2065	Ml	Ka		
			1481	Ka	Hbf		
			1452	Hbf	Ka		
			2068	Ka	Ml		
			2073	Ml	Ka		
			2041	Ka	Hbf		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppställning
n:r	under littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
820 <i>15/5- 14/9</i>	b	Hbf	2034	Hbf	Ka	1 BC05.
			2064	Ka	Ml	
			2067	Ml	Ka	
			2037	Ka	Hbf	
			2054	Hbf	Ml	
			2055	Ml	Hbf	
			2014	Hbf	Ka	
		2074	Ka	Ml		
	c	"	2063	Ml	Ka	1 BC05.
2015			Ka	Hbf		
2036			Hbf	Ka		
2066			Ka	Ml		
2069			Ml	Ka		
1451			Ka	Hbf		
2018			Hbf	Ka		
		2072	Ka	Ml		
821 <i>15/5- 14/9</i>	a	"	2063	Ml	Ka	1 F.
			2015	Ka	Hbf	
			2036	Hbf	Ka	
			2066	Ka	Ml	
			2069	Ml	Ka	
			1451	Ka	Hbf	
			2040	Hbf	Ka	
			2113	Ka	Hlp	
			2114	Hlp	Ka	
			2041	Ka	Hbf	
	b	"	2034	Hbf	Ka	1 F.
2033			Ka	Hbf		
2036			Hbf	Ka		
2105			Ka	Hlp		
2106			Hlp	Ka		
2037			Ka	Hbf		
2054			Hbf	Ml		
2055			Ml	Hbf		
2014			Hbf	Ka		
2074			Ka	Ml		
	822 <i>15/5- 14/9</i>	"	2032	Hbf	Ka	1 F.
2062			Ka	Ml		
2065			Ml	Ka		
1481			Ka	Hbf		
1452			Hbf	Ka		
2068			Ka	Ml		
2073			Ml	Ka		
2041			Ka	Hbf		
2042	Hbf	Ka	} L. S. o. h.			
2043	Ka	Hbf				

*änd från 5/10
TC 41*



823	a	Hof	2061	Kno	Ka	1 Co
			2013	Ka	Hof	
			2032	Hof	Ka	
F.o.m.			2062	Ka	Ml	
15/9.			2065	Ml	Ka	
			1481	Ka	Hof	
			1452	Hof	Ka	
			2068	Ka	Kno	
			2098	Kno	Ml	
			2055	Ml	Kno	
			2073	Ml	Ka	
			2041	Ka	Hof	

Sök ml.
Skd.
Hö 0 senut 10 före SöH.
Tåg 2061 fög. dag.
} Örniga dagar.

b	"		2034	Hof	Ka	1 Co
			2064	Ka	Ml	
			2067	Ml	Ka	
			2087	Ka	Hof	
			2054	Hof	Kno	
			2055	Kno	Hof	
			2014	Hof	Ka	
			2074	Ka	Ml	
			2059	Ml	Hof	
			2060	Hof	Ml	

} SöH.

c	"		2063	Ml	Ka	1 Co
			2015	Ka	Hof	
			2036	Hof	Ka	
			2066	Ka	Ml	
			2069	Ml	Ka	
			1451	Ka	Hof	
			1482	Hof	Ka	
			2072	Ka	Kno	
			2072	Kno	Ml	
			2073	Ml	Ka	
			2041	Ka	Hof	

} Hö 0 punkt vard före
SöH.
Tåg 2034 fög. dag.

825	a	Hof	2034	Hof	Ka	1 F
			2033	Ka	Hof	
F.o.m.			2036	Hof	Ka o	
15/9			2105	Ka o	Hof Ap	
			2106	Hof Ap	Ka	
			2037	Ka	Hof	
			2054	Hof	Kno	
			2055	Kno	Hof	
			2014	Hof	Ka	
			2074	Ka	Ml	
			2059	Ml	Hof	
			2060	Hof	Ml	

Andr från 10 Tc 99

} SöH.

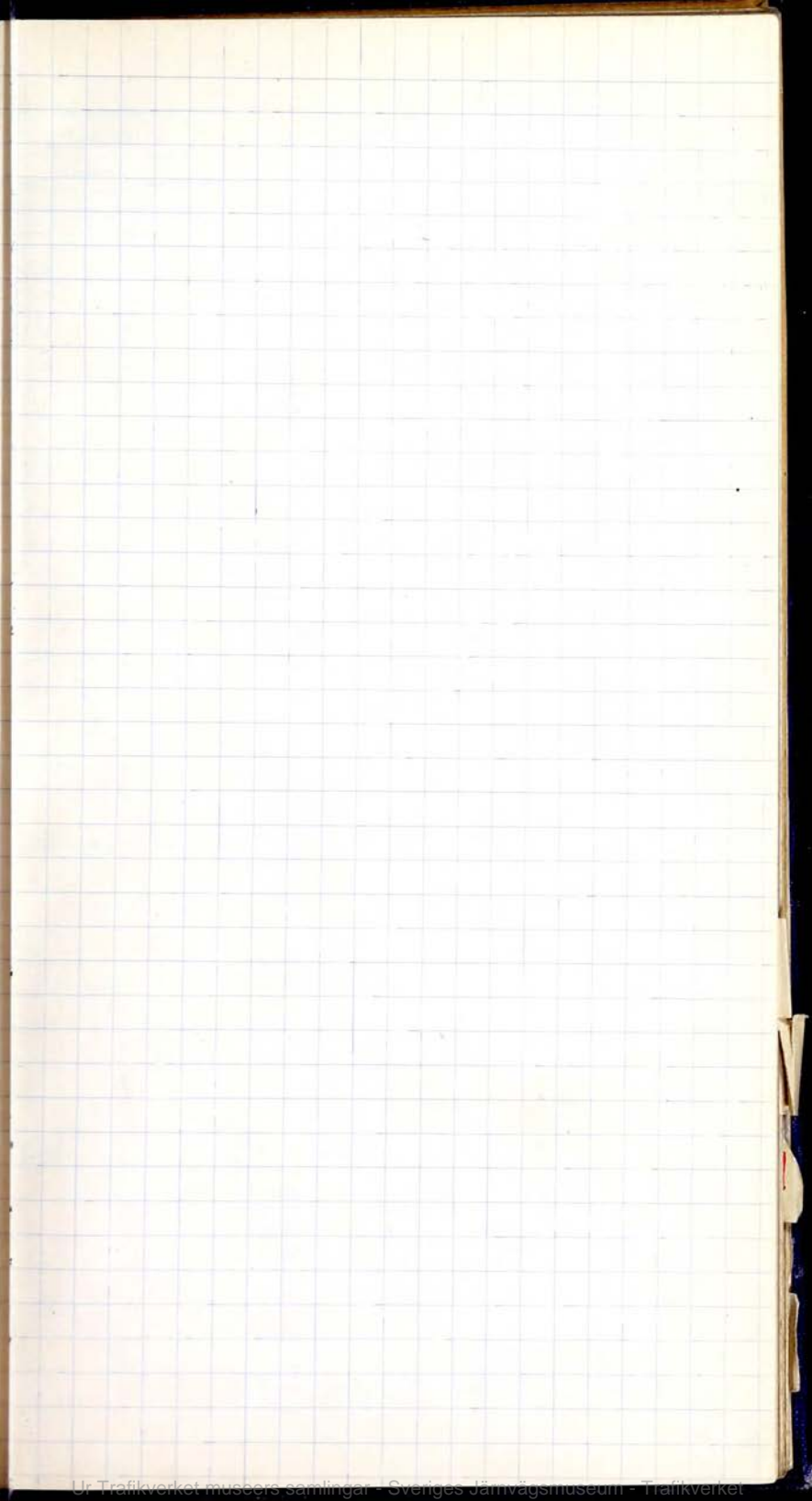
b	"		2063	Ml	Ka	1 F
			2015	Ka	Hof	
			2036	Hof	Ka	
			2066	Ka	Ml	
			2069	Ml	Ka	
			1451	Ka	Hof	
			2040	Hof	Ka	
			2113	Ka	Hof	
			2114	Hof	Ka	
			2041	Ka	Hof	

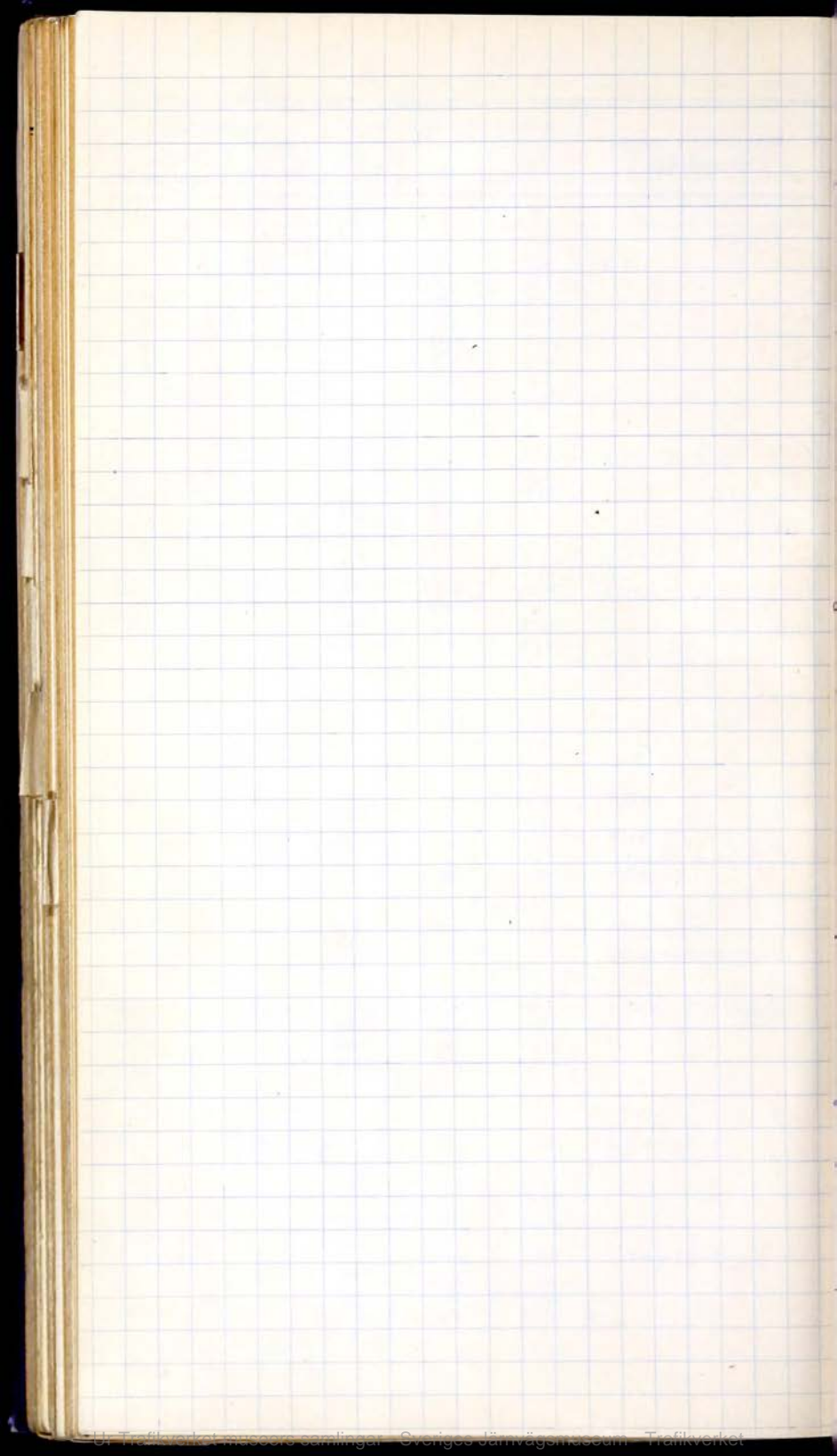
c	"		2032	Hof	Ka	1 F
			2062	Ka	Ml	
			2065	Ml	Ka	
			1481	Ka	Hof	
			1452	Hof	Ka	
			2068	Ka	Kno	
			2098	Kno	Ml	
			2073	Ml	Ka	
			2041	Ka	Hof	

Sök ml
Skd

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
823 F. o. m. 15/0.	a	Hbf	2063	Ml	Ka	1 C0.	
			2015	Ka	Hbf		
			1452	Hbf	Ka		
			2068	Ka	Hns ¹⁾		
			2098	Hns	Ml		
			2055	Ml	Hns		
			2073	Ml	Ka		
	2041	Ka	Hbf	} Övriga dagar.			
	b	"	2032		Hbf	Ka	1 C0.
			2062		Ka	Ml	
			2067		Ml	Ka	
			2037		Ka	Hbf	
			2054		Hbf	Hns	
			2055		Hns	Hbf	
2014			Hbf	Ka			
2074	Ka	Ml	} S. o. h.				
2059	Ml	Hbf					
2060	Hbf	Ml					
824 F. o. m. 15/9.	"	"	2061	Hns	Ka	1 C0.	
			2013	Ka	Hbf		
			2034	Hbf	Ka		
			2064	Ka	Ml		
			2069	Ml	Ka		
			1451	Ka	Hbf		
			1482	Hbf	Ka		
			2072	Ka	Hns		
			2072	Hns	Ml	} Hf o. och v. f. s. o. h. Framgår tg 2032 f. d.	
			2073	Ml	Ka		
2041	Ka	Hbf					
825 F. o. m. 15/0.	a	"	2034	Hbf	Ka	1 F.	
			2033	Ka	Hbf		
			2036	Hbf	Ka		
			2105	Ka	Hlp		
			2106	Hlp	Ka		
			2037	Ka	Hbf		
			2054	Hbf	Hns		
			2055	Hns	Hbf		
			2014	Hbf	Ka		
			2074	Ka	Ml		} S. o. h.
	2059	Ml	Hbf				
	2060	Hbf	Ml				
	b	"	2063	Ml	Ka	1 F.	
			2015	Ka	Hbf		
			1452	Hbf	Ka		
			2068	Ka	Hns ¹⁾		
2098			Hns	Ml			
2073			Ml	Ka			
2041	Ka	Hbf	} S. o. h.				
2041	Ka	Hbf					

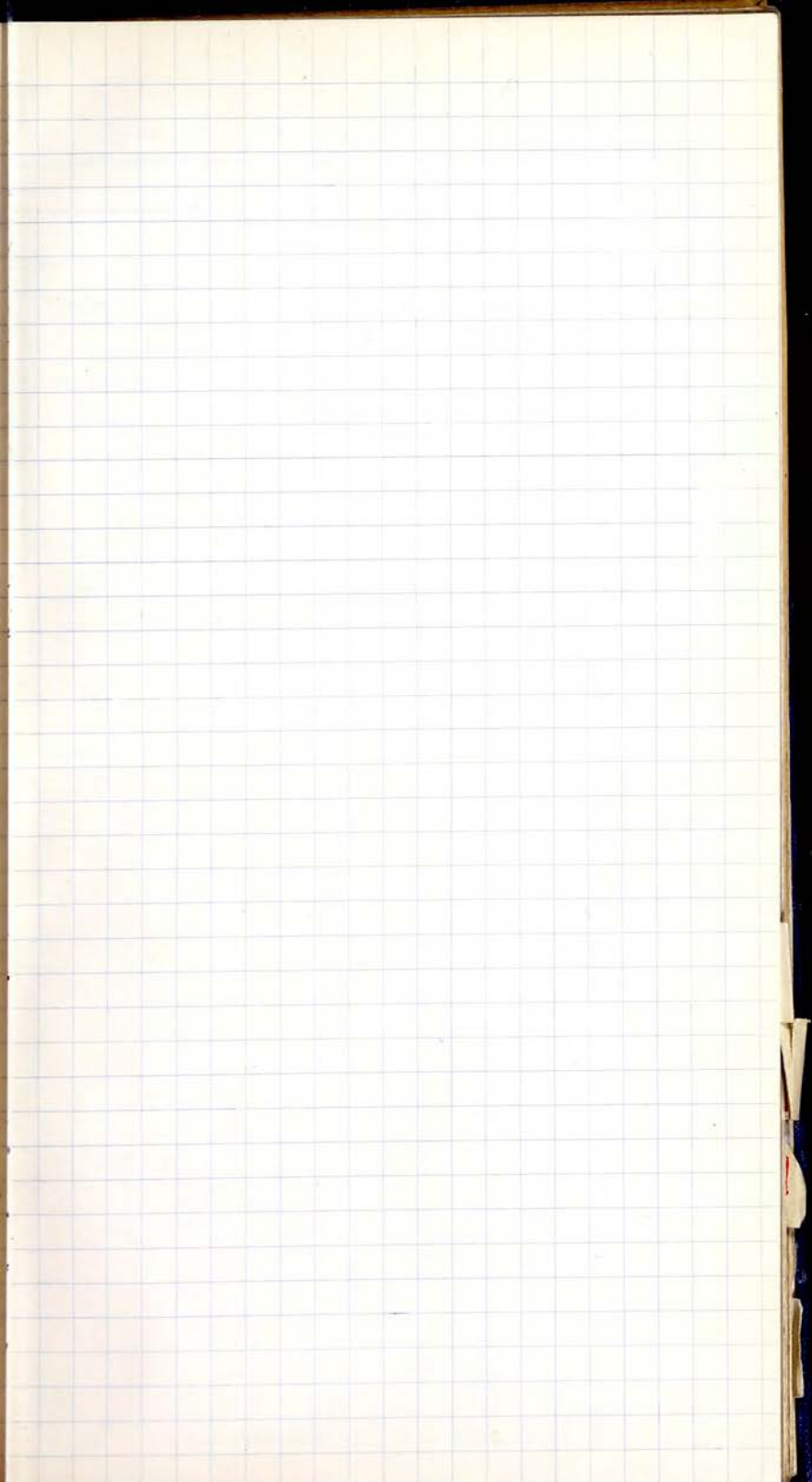
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
825	c	Hbf	2032	Hbf	Ka	1 F.	
			2062	Ka	Ml		
			2069	Ml	Ka		
			1451	Ka	Hbf		
			2040	Hbf	Ka		
			2113	Ka	Hlp		
			2114	Hlp	Ka		
2041	Ka	Hbf					
826		Kph	2011	Å	Hbf	1 D0 (D. S. B.)	
			D. S. B.	Hbf	Kph		
			2012	Hbf	Å		
827		Hbf	D. S. B.	Kph	Hbf	1 D01.	
			1452	Hbf	Å		
			2021	Å	Hbf		
			D. S. B.	Hbf	Kph		
828		Å	2022	Hbf	Å	1 D _e <i>0.101 ¹⁵/₁₁</i>	
			1451	Å	Hbf		
829		Åp	2062	Åp	Ml	1 CD2. Vard. ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₉ . ' fr. o. m. d. ¹⁵ / ₉ . Vardagar.	
			2067	Ml	Åp		
			2068	Åp	Ml		
			2068/2098	"	"		
			2073	Ml	Åp		
830		Hd	2181	Hd	La	1 F, 1 C3. Hf. ons o. lörd. Hd reservvagnar.	
			2182	La	Hd		
831		Hbf	2018	Hbf	Ka	1 BC0. Hbf reservv.	
			2072	Ka	Ml		
			2075	Ml	Ka		
			2043	Ka	Hbf		
1701	a	Gb	N. S. B.	Oslo	Gb	1 Fwy (B. J.)	
			D. J. B. J.				
			37	Gb	Å		
			2011	Å	Hbf		
	b			D. S. B.	Hbf	Kph	1 Fwy (B. J.)
				"	Kph	Hbf	
				2012	Hbf	Å	
E. W. P. n:r 617.			38	Å	Gb		
			B. J. D. J.	Gb	Oslo		
			N. S. B.				

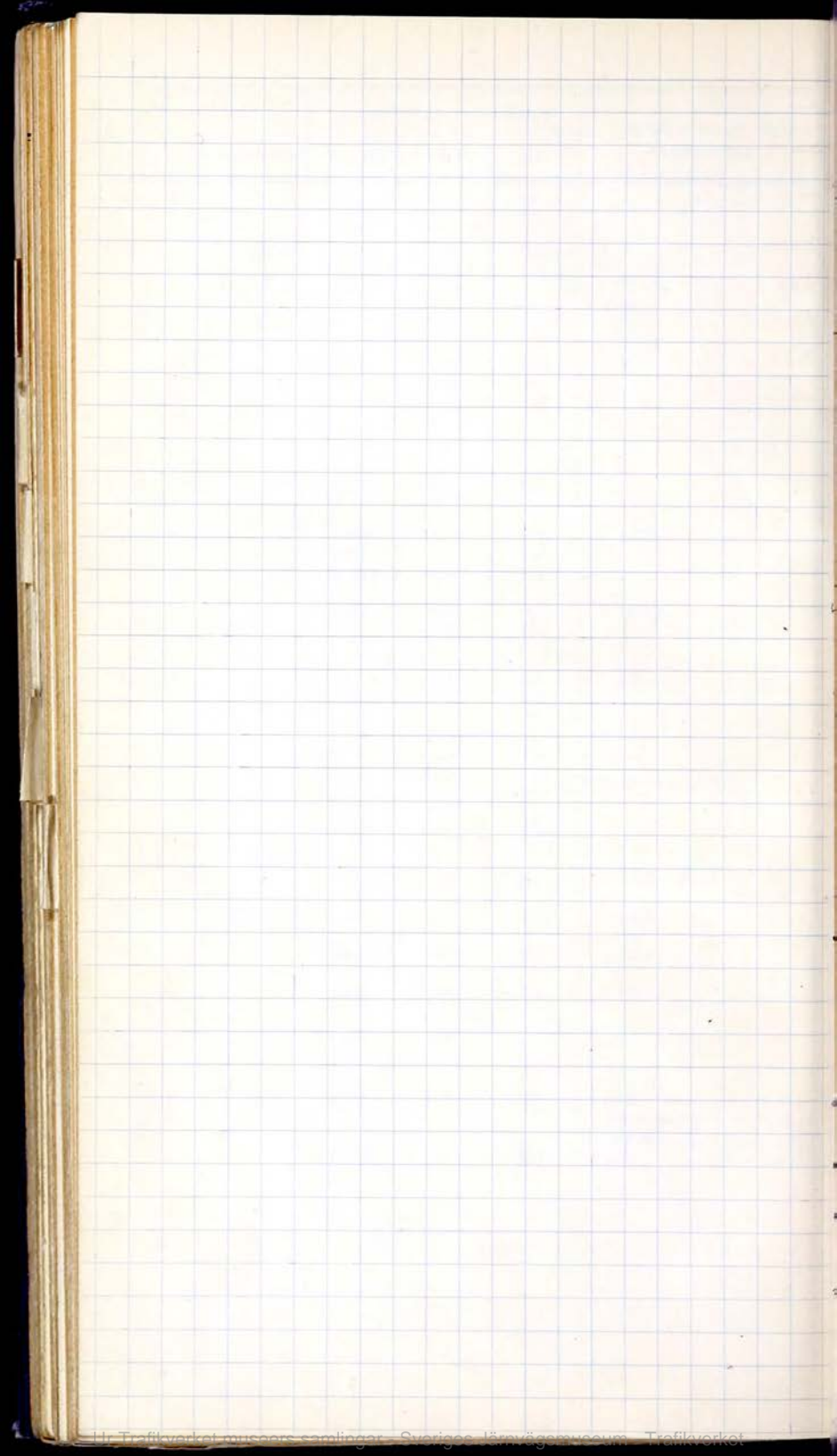




Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1702	a	Kph	—	G	Gb	1 BC0wy. (D. S. B.)
			43	Gb	Ä	
E. W. P. n:r 627			2017	Ä	Hbf	1 BC0wy. (D. S. B.)
			D. S. B.	Hbf	Kph	
15/5 14/9	b	"	2018	Kph	Hbf	1 BC0wy. (D. S. B.)
			44	Hbf	Ä	
1703		Gb	—	Ä	Gb	1 AB03b.
			43	Gb	M	
15/5 14/9			44	M	Gb	
1704		"	43	Gb	Ä	1 F.
			2017	Ä	Hbf	
15/5 14/9			2018	Hbf	Ä	1 F.
			44	Ä	Gb	
1705	a	"	1453	Gb	Ä	1 F.
			2023	Ä	Hbf	
	b	"	2002	Hbf	Hd	1 F. Dagligen utom s. o. h. 15/5-14/9.
			2034	"	Ka	
			2004	Ka	Hd	} S. o. h. 15/5-14/9.
			1454	Hd	Gb	
1706	a	"	1453	Gb	Ä	1 BC0.
			2023	Ä	Hbf	
	b	"	2002	Hbf	Hd	1 BC0. Dagligen utom s. o. h. 15/5-14/9.
			2034	"	Ka	
			2004	Ka	Hd	} S. o. h. 15/5-14/9.
			1454	Hd	Gb	
1707	a	"	1453	Gb	M	1 F.
			1852	M	Hd	
	b	"	1492	Hd	Gb	1 F.
	c					
1708	a	"	1453	Gb	M	1 C3e.
			1858	M	Ä	1 C3e.
	b	"	2017	Ä	Hbf	} 15/5-14/9.
			2018	Hbf	Ä	
			1863	Ä	M	} F. o. m. 15/9. Vid behov.
			44	M	Ä	
			2023	Ä	Hbf	} F. o. m. 15/9. Vid behov.
	c	"	2002	Hbf	Hd	1 C3e. Dagl. utom s.o.h. 15/5-14/9.
			2034	"	Ka	
			2004	Ka	Hd	} S. o. h. 15/5-14/9.
			1454	Hd	Gb	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1709	a	Gb	1492 1491	Hd Gb	Gb Hd	1 F.
	b	„	1851 1852	Hd M	M Å	1 F.
	c	„	2015 2014 1852	Å Hbf Å	Hbf Å Hd	1 F.
1710		„	1454 1491 2184	Hd Gb La	Gb La Hd	1 F.
1714	a	„	1493 1491 2184	Hd Gb La	Gb La Hd	1 BC0.
	b	„	1851 1852	Hd M	M Hd	1 BC0.
1717	a	„	1492 1491	Hd Gb	Gb Hd	1 C3.
	b	„	1851 2015 1452 1451 2014 1852	Hd Å Hbf Å Hbf Å	Å Hbf Å Hbf Å Hd	1 C3. } Juni—augusti.
1718	a	„	7651	Gb	Hd	1 CF4. Vard.
	b	„	7901	Hd	Hbf	1 CF4. „
	c	„	7902	Hbf	Hd	1 CF4. „
	d	„	7652	Hd	Gb	1 CF4. „
1741	a	„	1492 1491	Hd Gb	Gb Hd	1 DC. Vard. „
	b	„	1851	Hd	M	1 DC. Dagl. utom dagef- ter s. o. h.
			1852	M	Hd	Vard. } C-avd. disp. vid behov f. post i tåg 1852 M—Hd. 1492 Hd-Gb.





3. Reservvagnar.

	Ao	Bo	BCo	Co	B	C	C10	D	F
Halmstad.....	1	—	1	—	—	6	1	—	2
Ängelholm	1	—	1	—	1	6	—	—	1
Åstorp	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Billesh. Gruva	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hälsingborg F	2	1	2*)	1	1	8*)	—	1	2
Mölle	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Summa	4	1	4	1	2	24	1	1	5

*) F. o. m. $\frac{15}{9}$: 1 BCo, 5 C.

Extra sovvagnar numreras:

å sträckan Gb—Hbf: 4 och 6,
 „ „ —Trf: 9,
 „ Oslo—Hbf: 2,
 „ „ —Trf: 12.