

# STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

## Tidtabellsboken

---

Bihang I

### Tidtabell nr 128

(Upplaga 2)

---

Gällande fr. o. m. den 15 september 1928  
t. o. m. den 14 maj 1929

---

### Normalplan för tågsätten.

---

Anm. Skall förvaras i Tidtabells-  
bokens del II.

---

---

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget - Malmö 1928.

**STATENS JÄRNVÄGAR**

7. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

# Tidtabellsboken

---

**Bihang I**

## Tidtabell nr 128

(Upplaga 2)

---

Gällande fr. o. m. den 15 september 1928  
t. o. m. den 14 maj 1929

### Normalplan för tågsätten.

---

**Anm.** Skall förvaras i Tidtabells-  
bokens del II.

---

---

# 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Hässleholm—Malmö.</b>					
1	1b	Bln	Cst—Bln . .	Pw4ü 16	Rg I/II. DRB. Ewp 607.
	5a	Hgl	„ . .	A02*) 15	Sov. Ewp 608.
	6a	„	Cst—Hamb.	ABC02, 19	„ „ 612.
	701a	Trf	Cst—Trf . .	A01 c, 21	Sov.
	„	„	„ . .	Co11, „	„
	„	„	„ . .	Co8, „	En gavelkupé för serv. Vid behov.
	„	„	„ . .	Co8, 36	„
	„	„	„ . .	BF04/5, 41	Rg III. Sitt.
	7a	Hgl	Cst—Hb . .	AC08, 43	Sov.
	8a	„	Cst—Ck . .	AC08, „	„
2	1a	Bln	Bln—Cst . .	Pw4ü, 36	Rg I/II. DRB. Ewp 607.
	701b	Trf	Trf—Cst . .	BF04/5, „	Rg III. Sitt. Vid behov.
	„	„	„ . .	Co8, „	En gavelkupé för serv.
	„	„	„ . .	Co8, 21	„
	„	„	„ . .	Co11, 19	Sov.
	„	„	„ . .	A01 c, 16	„
	5c	Hgl	Bln—Cst . .	A02*) 15	„ Ewp 608.
	6c	„	Hamb—Cst	ABC02 41	„ Ewp 612.
	7b	„	Hb—Cst . .	AC08, 43	Sov.
	8b	„	Ck—Cst . .	AC08, „	„
5	712a	M	Cst—M . .	DF01, ✓	Hela v. inkl. tjänstekup. för post.
	717b	„	„ . .	F0, ✓	Rg I/II.
	708a	„	„ . .	Co8/0, ✓	En gavelkup. för tps och serv.
	„	„	„ . .	BC08, ✓ 69	„
	709	„	Kalmar—Av—M	BC0ryw,	„
	724	M (Cr)	Cr—E—M . .	BC0,	S. J. eller Ö. S. J.
6	—	—	M—Cst . .	G, „	Post vid behov. SJ eller DRB.
	37c	Cst(Bln)	(Bln) „ . .	D08, „	Ig 18. Vard.
	730a	M	„ . .	Grh, „	Ig 16. Dagl. utom Lörd. och dag före H.
	—	—	„ . .	Gs, med gasbelysning, „	Rg I/II.
	717a	M	„ . .	F0, 62	„
	708b	„	„ . .	BC08, „	„
	„	„	„ . .	Co8/0, 69	En gavelkup. för tps och serv.
	709	„	M—Av—Kalmar	BC0ryw,	„

\* Vagntyp, se vagnsättens omlopp.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
11	717d	M	Cst-M . .	Fo,	Rg I/II.
	38a	Cst	Cst-Bln . .	Do2,	
	702a	M	Cst-M . .	Co8,	En gavelkupé för tps och serv.
	"	"	" . .	29	Sov.
	"	"	" . .	Co11, 31	"
	19a	Hgl	Cst-Kph .	Ao1 c, 39	" Ewp 632. Vagn ur serien 1001-1007: Sitt/Rg III.
703a	M	Cst-Mf . .	40		
714b	"	Ör-Mf . .	BFo, <i>Stadbanan i Sambagis med 1000 framföres m - auf - auch hier Tåg nr 11 och 12. Nr 105.</i>		
			ACo8, <i>upf. under 2 1/2</i>	Sov.	
12	38c	Cst	Bln-Cst .	Do2, 40	
	703b	M	Mf-Cst . .	BFo, <i>x)</i> 39	Rg III/Sitt.
	19b	Hgl	Kph-Cst .	Ao1 cyw, <i>x)</i> 31	Sov. Ewp 632. Vagn ur serien 1001-1007.
	702b	M	M-Cst . .	Ao1 c, 29	Sov.
	"	"	" . .	Co11,	"
	"	"	" . .	Co8,	En gavelkupé för tps och serv.
	717c	"	" . .	Fo, 44	Rg I/II.
	714b	"	M-Ör . .	ACo8,	Sov.
—	—	M-Ky-Bdn	G, med gaveldörr	Ig 28. Vardagar. Vinter- tid värmeelement.	
17	2b	Bln	Cst-Bln . .	Pw4ü,	Rg I/II. DRB. Ewp 609.
	37a	Cst(Bln)	" . .	Do2, 5	SJ eller DRB.
	14a	Hgl	Cst-Trf . .	Bos, 6	
	704a	Trf	" . .	B04, 9	Kup. 13-24 för I kl.
	15a	Hgl	Cst-M . .	Co8, ABo8 a,	
	707a	M	" . .	Co8, 12	En gavelkupé för tps.
705b	"	Cg-N-M	BCo11,		

*Undersökt på järnvägen  
i Sambagis den 21/10/28*

*x) Essingens Cst-M-Kph återinrättas  
efter ishindret på järnv. den 21/10/28*

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
18	712c	M	M—Cst . .	DF01,	Hela vagnen inkl. tjänste- kup. för post. Rg I/II. DRB. Ewp 609.
	2a	Blu	Blu—Cst . .	Pw4ü, 6	
	704b	Trf	Trf—Cst . .	B04, 5	
	14b	Hgl	„ . .	B05, 9	Kup. 13-24 för I kl.
	704b	Trf	„ . .	C08,	
	15b	Hgl	M—Cst . .	AB03 a,	
	707b	M	„ . .	C08, 12	
705a	„	M—N—Cg	BC011,	En gavelkupé för tps.	
801	713c	M	Cst—M . .	FyL,	<i>undersökning pågår om 100 km underlag (70 km. d. 29/12)</i>
	710a	„	„ . .	CseL,	
	711a	„	„ . .	BC07L,	
807	764c	M	N—M . . .	DF1,	F-avd. vid behov för post. F 43. Dagl. utom dag efter S. o. h.
	730c	„	„ . . .	Grh,	
	720b	„	K—M . . .	Fy,	B-avd. närmast F.
	„	„	„ . . .	BC0, C0,	
808	720a	M	M—K . . .	Fy,	B-avd. sist.
	„	„	„ . . .	C0,	
	„	„	„ . . .	BC0,	
1707	726	M	Äh—M . .	F, C05,	Rg II.
	780	Cr	Cr—Hm—M	BC0yw,	C. H. J. 3 andra kl. kup. Ö. S. J. eller S. J.
	722	M(Cr)	Cr—E—M .	C3, BC0,	
	„	„	„ . .	BC0,	B-avd. sist. Ö. S. J. eller S. J.
	„	Cr	„ . .	Df,	Rg I. Ö. S. J. Postv. disp. D-avd. end. vard.
1708	726	M	M—Äh . .	F, C05,	Rg II.
	781	M	M—Hm—Cr	BC0yw,	B-avd. sist. Rg I. S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
	721b	M(Cr)	M—E—Cr .	Fy, BC0,	
	724	„	„ . .	BC0,	
1712	764a	M	M—K . . .	DF1,	Hela v. för post M—E.
	719a	„	M—Hm . .	Fy,	
	711b	„	„ . .	BC07 L,	
	710b	„	„ . .	CseL,	
1713	719b	M	Hm—M . .	Fy,	Vard.
	718	„	„ . .	2 C05,	
	715	„	Lu—M . .	2 C05,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1714	713 a 719 a 718	M ,, ,,	M-Cst . . . M-Hm . . . ,,	FyL, Fy, 2 Cos,	
1722	719 b 780 718 725	M Cr M M(Cr)	M-Hm . . . M-Hm-Cr M-Hm . . . M-E-Cr .	Fy, BCoyw, Cos, BCo,	C. H. J. 3 andra kl. kup. S. J. eller Ö. S. J.
1723	719 a 781 718	M ,, ,,	Hm-M . . . Cr-Hm-M Hm-M . . .	Fy, BCoyw, Cos,	
1731	716 c 727	M ,,	E-M . . . ,, . . .	2 Cos, 2 Cs,	
1732	716 a	M	M-E . . .	2 Cos,	Vard.
1733	716 a ,,	M ,,	E-M . . . Lu-M . . .	2 Cos, 2 Cos,	Vard. S. o. h.
1734	723 ,, ,, 716 b	Cr ,, M(Cr) M	M-E-Cr . . . ,, . . . ,, . . . M-E . . .	Df, BCoR, BCo, 2 Cos,	Ö. S. J. ,, S. J. eller Ö. S. J.
1735	753 716 b	M ,,	E-M . . . ,, . . .	Fy, 2 Cos,	
1736	722 ,, ,, 716 b	Cr M(Cr) ,, M	M-E-Cr . . . ,, . . . ,, . . . M-E . . .	Df, BCo, Cs, 2 Cos,	Ö. S. J. Postv. disp. D-avd. end. vard. S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
1737	723 ,, ,, 716 b	Cr ,, M(Cr) M	Cr-E-M . . . ,, . . . ,, . . . E-M . . .	Df, BCoR, BCo, 2 Cos,	Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
1738	753 716 b	M ,,	M-E . . . ,, . . .	Fy, 2 Cos,	
1739	721 a 725 716 b	M(Cr) ,, M	Cr-E-M . . . ,, . . . E-M . . .	Fy, BCo, 2 Cos,	Ö. S. J. eller S. J. B-avd. närmast F. S. J. eller Ö. S. J.
1740	716 c	M	M-E . . .	2 Cos,	
1741	716 c	M	E-M . . .	2 Cos,	
1742	716 b 727	M ,,	M-E . . . ,, . . .	2 Cos, 2 Cs,	
1762	716 c	M	M-Stb . . .	2 Cos,	
1763	716 c	M	Stb-M . . .	2 Cos,	
1773	716 b	M	Lu-M . . .	2 Cos,	Vard.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1774	754 715 716 a	Lu M "	M—Lu . . " . . " . .	F/G, 2 Cos, 2 Cos,	Vard. Vard. S. o. h.
1775	715 716 a 754	M " Lu	Lu—M . . " . . " . .	2 Cos, 2 Cos, F/G,	Vard. S. o. h. Vard.
1776	716 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1777	715 716 a	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, 2 Cos,	S. o. H.
1780	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1781	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1782	716 b	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1783	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1784	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1785	716 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1786	716 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1787	716 b	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1788	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1789	716 b	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1790	716 b	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1791	753 716 a	M "	Lu—M . . " . .	Fy, 2 Cos,	
1792	716 a 753	M "	M—Lu . . " . .	2 Cos, Fy,	
1793	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1794	716 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1795	716 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1796	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1797	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1798	716 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1799	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1800	715 716 c	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	
1801	718 719 a	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, Fy,	
1802	719 a 718	M "	M—Lu . . " . .	Fy, 2 Cos,	
1803	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1804	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1805	716 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1806	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1807	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1808	716 a 715	M "	M—Lu . . " . .	2 Cos, Cos,	
1809	715 716 a	M "	Lu—M . . " . .	Cos, 2 Cos,	S. o. h.
1810	716 a 715	M "	M—Lu . . " . .	2 Cos, Cos,	S. o. h.
1811	716 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	Nätterna efter F, L, S. o. H.
1812	716 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	Nätterna efter F, L, S. o. H.
4001	110 b 719 b	Nst M	Nst—Mgb . Hm—M . .	F, Fy,	Olv. Vintertid Fk. Olv eller Stv.
4002	110 d "	Nst "	(Trf) Mgb—Nst (Trf) E—Nst	F, F,	Vard.   Stv Trf—Nst; S. o. h.   vintertid Fk.
4351	732 c	M	H—N—Mgb	F,	{ Dagl. utom dag efter S. o. h. Olv. Vinter- tid Fk.
4352	732 a	M	Mgb—H . .	F,	Vard. Olv Mgb—H. Vintertid Fk.
5451	759 b	M	E—Mgb . .	F,	Stv/Olv. Vard.
5452	759 a 110 d	M Nst	Mgb—E . . Mgb—E(Nst)	F, F,	Stv/Olv. Vard. S. o. h. Stv Trf—Nst.
7801	729 d	M	N—Mgb . .	CF4,	Vard.
7802	729 a	M	Mgb—N . .	CF4,	Vard.
<b>Kävlinge—Malmö.</b>					
37	—	—	Å—M . . .	G/F,	Olv/Stv.
	749	Trf	Å—Trf . .	BC07/8, 8	En kupé i C-avd. för serv.
	736 b	"	Gb—Trf . .	AC08,	Sov.
	735 a	"	Oslo—Trf . .	CF05yw, 11	Rg III. Ewp 582. (El. generatorbelysn.)
	738 a	"	" . . .	AC01yw, 17 1/2	2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584. (El. genera- torbelysn.)
	762 a	"	Oslo—Bln .	ABC02, 14	Sov. Ewp 603.
	<del>737 a</del>	"	<del>Oslo—Hamb.</del>	<del>A02 *)</del>	<del>Sov. Ewp. 602.</del>
	766 b	"	Oslo—Trf .	Do1yw,	Ewp 590. Hela v. för post.

\* Vagnstyp, se vagnsättens omlopp.

x) vänd y) framförs f.o.m. den 1/3 1902 - vshf (10070  
22/2)



x) Sør-A. v. v. m. - Trf. (907 d. 28/2)  
 y) Kongsfjøs f. o. m. for 1/3 avd. - v. v. m. (907 d. 28/2)

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
38	—	—	M—Gb . .	F/G,	Ig 38.
	766 a	Trf	Trf—Oslo . .	Dotyw, 14	Ewp 590. Hela v. för post.
	787 e	„	Hamb.—Oslo	Aoz*) 17 1/2	Sov. Ewp 602. <i>AA 12 18 2</i>
	762 c	„	Bln—Oslo . .	ABC02, 11	Sov. Ewp 603.
	738 b	„	Trf—Oslo . .	AC01yw,	2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584. (El. genera- torbelysn.)
	735 b	„	„ . .	CF05yw, 8	Rg III. Ewp 582. (El. generatorbelysn.)
736 a	„	Trf—Gb . .	AC03.	Sov.	
749	„	Trf—Å . .	BC07/s,	En kupé i C-avd. för serv.	
41	769	M	Ä—M . . .	Fy,	Ewp 588. (El. generator- belysn.)
	741 a	„	Oslo—M . .	AB08ayw,	
	„	Gb (Mellerud)	„ . .	C0yw, 25	BJ eller DJ. Ewp 586.
	740 b	M	(G) Gb—M	BC07L, 40	BJ el. DJ. Helkup. 13-18 i BJ, 13-16 i Ewp 585. DJ för I kl.
	739 a	Gb (Mellerud)	Oslo—Trf . .	BC0yw,	
	767 b	Oslo	„ . .	DF0wy,	Post/Rg III. NSB. Ewp 587.
42	767 a	Oslo	Trf—Oslo . .	DF0wy, 25	Post/Rg III. NSB. Ewp 587.
	740 a	M	M—Gb (G)	BC07L,	BJ eller DJ. Ewp 586. Ewp 588. (El. generator- belysn.)
	741 b	Gb (Mellerud)	M—Oslo . .	C0yw,	
	„	M	„ . .	AB08ayw,	
	739 b	Gb (Mellerud)	Trf—Oslo . .	BC0yw, 40	BJ el. DJ. Helkup. 13-18 i BJ, 13-16 i Ewp 585. DJ för I kl.
44	769	M	M—Å . . .	Fy,	Vid behov. B-avd. sist.
	1708 b	Gb	„ . . .	Cs e,	
	750	M	„ . . .	Cs,	
	752	„	M—Vb . . .	BC0,	
1453	1707 a	Gb	Gb—M . . .	F,	B-avd. närmast F. L, S. o. h.
	745	M	Å—M . . .	BC0,	
	750	„	„ . . .	Cs,	
	1708 a	Gb	Gb—M . . .	Cs e,	
1851	1741 b	Gb	Hd—M . . .	DC,	Dagl. utom dag efter S. o. h.
	1709 b	„	„ . . .	F,	Rg I.
	1714 b	„	„ . . .	BC0,	B-avd. främst.
	755	M	Å—M . . .	Cs,	Rg III.
	742 a	„	Hb—Tp—M	Fy,	
	„	„	„ . . .	C0s,	B-avd. sist.
„	„	„ . . .	BC0,		
1852	1741 b	Gb	M—Hd . . .	DC,	Vard. C-avd. vid behov för post.
	1707 b	„	„ . . .	F,	Rg II.
	1709 b	„	M—Å . . .	F,	Rg I.
	755	M	„ . . .	Cs,	B-avd. sist.
	1714 b	Gb	M—Hd . . .	BC0,	
	742 b	M	M—Tp—Hb	Fy,	Rg III.
	„	„	„ . . .	BC0,	B-avd. främst.
„	„	„ . . .	C0s,		

\* Vagnstyp, se vagnsättens omlopp.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1858	768a 769 1708b 750 745	M " Gb M "	M-Gb . . . M-Ä . . . " . . . " . . . " . . .	Ds, Fy, Cs e, Cs, BCo,	L, S. o. h. B-avd. sist.
1860	746 744a 746 763	M " " "	M-Ä . . . M-Gb . . . M-Ä . . . " . . .	Fy, Fy, BCo, Cs, Cs, Es,	Vid behov. B-avd. främst, 3 andra kl. kup. Vid behov. Vissa tisdagar.
1861	768b 744b 746 744b 763	M " " " "	Gb-M . . . " . . . Ä-M . . . " . . . Gb-M . . . Ä-M . . .	Ds, Fy, Fy, Cs, Cs, BCo, Es,	Vid behov. " B-avd. sist, 3 andra kl.kup. Vissa torsdagar.
1863	769 752 750 1708b	M " " Gb	Ä-M . . . Vb-M . . . Ä-M . . . " . . .	Fy, BCo, Cs, Cs e,	B-avd. främst. Vid behov.
1865	747a 748a 747a 748a	M " " "	Bm-M . . . " . . . " . . . Kg-M . . .	Fy, Cs, Co, BCo, Cs,	Mänd. Vard. utom mänd.
1866	747b 748b	M " " "	M-Bm . . . " . . . " . . . M-Kg . . .	Fy, BCo, Co, Cs, Cs,	S. o. h. Vard.
1872	747a 748a	M " "	M-Sal . . . " . . . " . . .	Fy, BCo, Co, Cs,	B-avd. främst.
1873	748a 747a	M " "	Sal-M . . . " . . . " . . .	Cs, Co, BCo, Fy,	
1874	747b 748b	M " "	M-Sal . . . " . . . " . . .	Fy, BCo, Co, Cs,	B-avd. främst.
1875	748b 747b	M " "	Sal-M . . . " . . . " . . .	Cs, Co, BCo, Fy,	
1882	743	Hb	M-Hb . . .	Fy, BCo, Co,	B-avd. främst. } L. H. J.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1883	748b 747b " "	M " " "	Tp-M . . " . . " . . " . .	Cs, Co, BCo, Fy,	
1884	747a " " 748a	M " " "	M-Tp . . " . . " . . " . .	Fy, BCo, Co, Cs,	B-avd. främst.
1885	743 " "	Hb " "	Hb-M . . " . . " . .	Fy, Co, BCo,	B-avd. sist. } L. & H. J.
1891	748a 746 "	M " "	Kg-M . . " . . " . .	Cs, 4 Cs, Fy,	S. o. h.
1892	746 "	M "	M-Kg . . " . .	Fy, 4 Cs,	
1902	720a " 751	M " "	M-Lma . . " . . " . .	Fy, Co, 2 Cs,	} Vard.
1903	751 720a "	M " "	Lma-M . . " . . " . .	2 Cs, Co, Fy,	} Vard.
1904	772	M	M-Lma .	Motorvagn,	
1905	772	M	Lma-M .	Motorvagn,	
1906	772	M	M-Lma .	Motorvagn,	
1907	772	M	Lma-M .	Motorvagn,	
1908	772	M	M-Lma .	Motorvagn,	
1909	772	M	Lma-M .	Motorvagn,	
1910	772 773	M "	M-Lma . " .	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1911	772 773	M "	Lma-M . " .	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1912	772 773	M "	M-Lma . " .	Motorvagn, Släpvagn,	
1913	772 773	M "	Lma-M . " .	Motorvagn, Släpvagn,	
1914	772 773	M "	M-Lma . " .	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1915	772 773	M "	Lma-M . " .	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1916	772	M	M-Lma .	Motorvagn,	
1917	772	M	Lma-M .	Motorvagn,	
1918	772	M	M-Lma .	Motorvagn,	
1919	772	M	Lma-M .	Motorvagn,	
1925	772	M	Lma-M .	Motorvagn,	Vardagar.
1926	772	M	M-Lma .	Motorvagn,	Vardagar.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
5151	756 a	M	Gb—Mgb	F,	Vintertid Fk. Olv.
5152	756 b	M	Mgb—Gb	F,	Vintertid Fk. F. m. m.
7831	757 b	M	Ä—Mgb	CF4,	Vard.
7832	757 a	M	Mgb—Ä	CF4,	Vard.
<b>Malmö—Trällebörg.</b>					
1	701 a	Trf	Cst—Trf . .	<sup>36</sup> BF04/5, C08, C08, 21 C011, 19 A01 c, 15	Rg III. Sitt. Vid behov.
	"	"	" . .	" . .	"
	"	"	" . .	" . .	"
	"	"	" . .	" . .	"
	"	"	" . .	" . .	"
	"	"	" . .	" . .	"
	6 a	Hgl	Cst—Hamb.	ABC02, 16	" Ewp 612
	5 a	"	Cst—Bln	A02 *)	Sov. Ewp 608.
	1 b	Bln	"	Pw4ü,	Rg I/II. DRB. Ewp 607.
2	38 c	Cst	Bln—Cst . .	D02, 15	"
	6 c	Hgl	Hamb.—Cst	ABC02, 16	Sov. Ewp 612.
	5 c	"	Bln—Cst . .	A02 *) 19	Sov. Ewp 608.
	701 b	Trf	Trf—Cst . .	A01 c, 21	"
	"	"	" . .	C011, C08,	"
	"	"	" . .	C08, 36 BF04/5,	Rg III. Sitt.
7	767 b	Oslo	Oslo—Trf . .	DF0wy, 40	NSB. Post/Rg III. Ewp 587.
	739 a	Gb (Mellerud)	" . .	BC0wy,	Bj eller Dj. Helkup. 13-18 i Bj, 13-16 i Dj för I kl. Ewp 585.
	761 a	Bln	M—Bln . .	A0 (Mitropa), 220	Sov. Ewp 610.
	760 a	Hamb.	M—Hamb.	A0 (Mitropa), 9	" Ewp 611.
	704 a	Trf	Cst—Trf . .	C08, 6 B04, 5	Kup. 13—24 för I kl.
	14 a 37 a 2 b	Hgl Cst(Bln) Bln	" . . Cst—Bln "	B05, D02, Pw4ü,	Sj eller DRB. DRB. Rg I/II. Ewp 609.
8	37 c	Cst (Bln)	Bln—M (Cst)	D02, 112	Sj eller DRB.
	761 b	Bln	" . .	A0 (Mitropa), 220	Sov. Ewp 610.
	760 b	Hamb.	Hamb.—M	A0 (Mitropa), 40	" Ewp 611.
	739 b	Gb (Mellerud)	Trf—Oslo . .	BC0wy, 9	Bj eller Dj. Helkup. 13-18 i Bj, 13-16 i Dj för I kl. Ewp 585.
	704 b	Trf	Trf—Cst . .	C08, 5 B05, 6	"
	14 b 704 b 2 a 767 a	Hgl Trf Bln Oslo	" . . " . . Bln Cst . . Trf—Oslo	B04, Pw4ü, DF0wy,	Kup. 13—24 för I kl. DRB. Rg I/II. Ewp 609. NSB. Post/Rg III. Ewp 587.

\* Vagnstyp, se vagnsätters omlopp.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
37	38 a	Cst	Cst—Bln .	D02,	Ewp 590. Hela v. för post. Sov. Ewp 602. Sov. Ewp 603. 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584. (El. generatorbelysn.) Ewp 582. Rg III. (El. generatorbelysn.) Sov.
	766 b	Trf	Oslo—Trf .	D01yw, 14	
	737 a	„	Oslo—Hamb.	A02*) 17	
	762 a	„	Oslo—Bln .	ABC02, 11	
	738 a	„	Oslo—Trf .	AC01yw,	
	735 a	„	„ .	CF05yw, 8	
	736 b 749	„ „	Gb—Trf . Å—Trf .	AC03, BC07/s,	
38	1 a	Bln	Bln—Cst .	Pw4ü,	Rg I/II. DRB. Ewp 607. En kup. i 3 kl. för serv. fr. M. Sov. Rg III. Ewp 582. (El. generatorbelysn.) 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584. (El. generatorbelysn.) Sov. Ewp 603. „ Ewp 602. Ewp 590. Hela v. för post.
	749	Trf	Trf—Å .	BC07/s, 8	
	736 a	„	Trf—Gb .	AC03,	
	735 b	„	Trf—Oslo .	CF05yw, 11	
	738 b	„	„ .	AC01yw, 17	
	762 c	„	Bln—Oslo .	ABC02, 14	
	737 c	„	Hamb.—Oslo	A02*)	
766 a	„	Trf—Oslo .	D01yw,		
1942	733	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1943	733	M	M—Trg . .	Cs, Cos, Fy,	
1944	733	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1945	733	M	M—Trg . .	Fy, Cs, Cos,	
1946	765	M	Trg—M . .	D1,	
	733	„	„ . .	Fy, Cos, Cs,	
1947	733	M	M—Trg . .	Cs, Cos, Fy,	
	765	„	„ . .	D1,	
1948	733	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1949	733	M	M—Trg . .	Fy, Cs, Cos,	
1950	733	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1951	733	M	M—Trg . .	Cs, Cos, Fy,	Helgf. M, Ti, To, F, utom dag före H.
1953	733	M	M—Trg . .	Cs, Cos, Fy,	Fr. Malmö O, L, S. o. h. samt dag före H.
5151	110 c	Nst	Nst—Trf . .	F	} Vin- } ter- } tid } Fk, S. o. h. (Stv M—Trf). Vard. (Stv Trf—Nst). Vard. (Stv M—Trf). S. o. h. (Stv Trf—Nst).
5152	110 d	Nst	Trf—Nst . .	F	
5551	110 c	Nst	Nst—Trf . .	F	
5552	110 d	Nst	Trf—Nst . .	F	
7862	734	M	Trg—Mgb .	CF4,	Vardagar.
7863	734	M	Mgb—Trg .	CF4,	Vardagar.

\* Vagntyp, se vagnsättens omlopp.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	a	Bln	Tyska tåg Färja C 38	Bln Saz Trf	Saz Trf M	1	Pw4ü	Ewp nr 607. Rg I/II
	b	"	2	M	Cst			
	c	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Trf Saz Bln			
2	a	Bin	Tyska tåg Färja A 8	Bln Saz Trf	Saz Trf M	1	Pw4ü	Ewp nr 609. Rg I/II
	b	"	18	M	Cst			
	c	"	Färja D Tyska tåg	Trf Saz	M Trf Saz Bln			
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A02 b	Ewp nr 608. Sovresande
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln		(eller eljest A02a 1839, 1842, 1846, 1847 eller 1852)	
	c	"	Färja C 2	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst			
6	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	ABC02	Ewp nr 612. Sovresande
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Hamb.			
	c	"	Färja C 2	Hamb. Saz Trf	Saz Trf Cst			
7	a	Hgl	1	Cst	Hm	1	AC02	Sovresande
	b	"	H. H. J. 2	Hm Hb -Hm	Hm Hm Cst			
8	a	Hgl	1	Cst	Av	1	AC02	Sovresande
	b	"	C.V.A.J. 2	Av Ck Av	Ck Av Cst			
14	a	Hgl	17	Cst	M	1	B05	
	b	"	7 8 18	M Trf M	Trf M Cst			
15	a	Hgl	17	Cst	M	1	AB02a	
	b	"	18	M	Cst			
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	A01cyw	Ewp nr 632. Sovresande Vagn ur serien 1001— 1007.
	b	"	Färja O S 12	Mf Kph Mf	Kph Mf Cst			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar				
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera					
1	2	3	4	5	6	7	8	9				
37	a	Cst	17 7	Cst M	M Trf	1	D02	2 S. J., 2 DRB				
	b	Bln	Färja D lyska tåg	Trf Saz	Saz Bln							
	c	"	" Färja A 8	Saz Trf	Bln M							
	d	Cst	6	M	Cst							
			överstående i Cst									
38	a	Cst	11 37	Cst M	M Trf	1	D02					
	b	"	Färja B lyska tåg	Trf Saz	Saz Bln							
	c	"	" Färja C 2	Saz Trf	Trf M							
	d	"	12	M	Cst							
110	a	Nst	7205 <sup>1)</sup> 7237 <sup>2)</sup>	Nst	Tm	1	F	Vintertid med kamin. 1) S. o. h. Olv Nst—M 2) Vard. Olv Nst—M 3) Vard. Stv M—Trf 4) S. o. h. Stv M—Trf. 5) Vard. Stv Trf—Nst 6) S. o. h. Stv Trf—Nst 7) Dagl. utom dag efter S. o. h. 8) Dag efter S. o. h. 9) Fr. K. dagl. utom vard. efter S. o. h. 10) Andra vard. efter S. o. h.				
	b	"	4001	Hm	Mgb							
	c	"	5551 <sup>3)</sup> 5151 <sup>4)</sup>	Mgb	Trf							
	d	"	5152 <sup>5)</sup> 5552 <sup>6)</sup> 4002 <sup>5)</sup> 5452 <sup>6)</sup>	Trf Mgb	Mgb Hm E							
	e	"	4002 <sup>6)</sup> 4002 4002 <sup>7)</sup> 4020 <sup>8)</sup> 4002 4002 <sup>9)</sup> 4046 <sup>10)</sup>	Hm N N N Sa Sa K K	Hm E Hm N Sa Sa K Nst							
	f	"	4002 <sup>9)</sup> 4046 <sup>10)</sup>	K	Nst							
	g	"	överstående i Nst						"			
	701	a	Trf	1	Cst				Trf	1	A01c	Sov.
		b	"	2	Trf				Cst			
									2	BF04/5	Sitt. Rg III	
						1	C08	Därav 1 vid behov. En gavelkup. i en av C08 för serv.				
						1	C011	Sov.				
702	a	M	11	Cst	M	1	A01c	Sov.				
	b	"	12	M	Cst							
						1	C08	En gavelkup. för tps och serv.				
						1	C011	Sov.				
703	a	M	11	Cst	M	1	B006 B006	Halva F för post och Rg III. Sitt. halva för Rg (Rg III) M. 105 f				
	b	"	12	M	Cst							
704	a	Trf	17 7	Cst M	M Trf	1	B04 C08	Kup. 13—24 för I kl.				
	b	"	8	Trf	M							
	c	"	18	M	Cst							

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
705	a	M	18	M	N	1	BC011 (vintertid BC011 L)	
	b	..	1204 154 1422 1411 151 1205 17	N F Lå Cg Lå F N	F Lå Cg Lå F N M			
707	a	M	17	Cst	M	1	Cos	En gavelkupé för tps.
	b	..	18	M	Cst			
708	a	M	5	Cst	M	1	BCos Cos/9	En gavelkup. för tps och serv.
	b	..	6	M	Cst			
709		M	Kj. CVAJ. 5 6 CVAJ. Kj.	Kalmar Av M Av	Av M Av Kalmar	1	BCoryw	
710	a	M	193	Cst	Jn	1	CseL	
	b	..	801	Jn	M			
	c	..	1712	M	Hm			Vard. S. o. h.
		..	4020	Hm	N			
			818	N	Jn			"
			154	Jn	Cst			
			154	..	Ses			
			236	Ses	Cst			
711	a	M	151	Cst	Jn	1	BCor L	
	b	..	801	Jn	M			
	c	..	1712	M	Hm			Vard. S. o. h.
		..	4020	Hm	N			
			818	N	Jn			"
			154	Jn	Cst			
			154	..	Ses			
			236	Ses	Cst			
712	a	M	5	Cst	M	1	DF01	Hela v.inkl. tjänste- kup. för post
	b	..	överstående i M	M	M			
	c	..	18	M	Cst			
713	a	M	1714	M	Hm	1	FyL	
	b	..	4020	Hm	N			
			818	N	Jn			Vard. S. o. h.
			154	Jn	Cst			
			154	..	Ses			"
			236	Ses	Cst			
	c	..	193	Cst	Jn			
			801	Jn	M			
714	a	M	603	Ör	My	1	ACos	Sov.
	b	..	11	My	Mf			
			12	M	My			
			602	My	Ör			





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärknin <sup>g</sup> ar
n:r	un- der- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

23

(N 99  $\frac{1}{10}$  28)

729 a	an	7802	Muby	Äh	1	CF4	Vard
b	"	8008	Äh	n	"	"	"
		4912	n	jö			
c	"	4911	jö	n	"	"	
		8007	n	Äh			Vard
d	"	7801	Äh	Muby			

Co

vd.

727		M	1742 1731	M E	E M	2	Cs	
729	a	M	7802	Mgb	Äh	1	CF4	Vard.
	b	"	8008	Äb	N	"	"	"
	c	"	8007	N	Äh			Vard.
	d	"	7801	Äh	Mgb			
	#		4912	n	jö			
	e	"	4911	jö	n	"	"	

(N 99  $\frac{1}{10}$  28)

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
715		M						
716	a	M						
	b	„						
	c	„						
717	a b c d	M „ „ „	6 5 12 11	M Cst M Cst	Cst M Cst M	1	Fo	Rg I/II

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkning	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
718		M	1713 1722 1723 1802 1801 1714	Hm M Hm M Lu M M	M Hm M Lu M Hm	2	Co5	I tågen 1722 och 1723 endast 1 Co.	
719	a	M	<del>1712</del> 1723 1802 1801 1714	<del>M</del> Hm M Lu M	<del>Hm</del> M Lu M Hm	1	F		
	b	"	1713 1722 <del>1801</del>	Hm M Hm	M Hm M			Olv eller Stv	
			överstående i M						
720	a	M	1902 1903 808	M Lma M	Lma M K	1 1	BCo Co	Vard. Endast F och Co	
	b	"	807	M K	K M	1	Fy	" "	
721	a	M (Cr)	Ö. S. J. 1739	Cr E	E M	1	Fy	SJ eller ÖSJ	
	b	"	1708 Ö. S. J.	M E	E Cr				
722		M (Cr)	Ö. S. J. 1707 1736 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1 1 1	BCo Cs Df	SJ eller ÖSJ ÖSJ eller SJ ÖSJ. Postv. disp. D-avd. endast vardagar	
723		M (Cr)	1734 Ö. S. J. " 1737	M E Cr E	E Cr E M	1 1 1	BCo BCoR Df	SJ eller ÖSJ ÖSJ "	
724		M (Cr)	Ö. S. J. 5 1708 Ö. S. J.	Cr E M E	E M E Cr	1	BCo	SJ eller ÖSJ	
725		M (Cr)	1722 Ö. S. J. " 1739	M E Cr E	E Cr E M	1	BCo	SJ eller ÖSJ	
726		M	1707 1708	Äh M	M Äh	1 1	Co5 F		
727		M	1742 1731	M E	E M	2	Cs		
729	a	M	7802	Mgb	Äh	1	CF4	Vard.	
	b	"	8008	Äh	N	"	"	"	
	c	"	8007	N	Äh	"	"	"	
	d	"	7801	Äh	Mgb	"	"	"	
	e	"	4912	M	jö	"	"	"	
			4911	jö	M	"	"	"	

W 101 15/11

Olv eller Stv

Vard. Endast F och Co  
" " " "

W 101 15/11

SJ eller ÖSJ  
ÖSJ eller SJ  
ÖSJ. Postv. disp. D-avd.  
endast vardagarSJ eller ÖSJ  
ÖSJ  
"

SJ eller ÖSJ

SJ eller ÖSJ

Vard.  
" Vard.

(W 99 1/18)

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera		
1	2	3	4	5	6	7	8		
730	a	M	6	M	Cst	1	Grh	Ig 18. Fr. M vard. Ig 17. Fr. Cst vard. F 43. Dagl. utom dag efter S. o. h.	
	b	„	5	Cst	N				
	c	„	807	N	M				
732	a	M	4352	Mgb	N	1	F Vintertid m. kamin.	Vard. fr. Mgb Olv Mgb—H Dagl. ” Ej dag efter S. o. h. Dag efter S. o. h. Ej dag efter S. o. h. Olv H—Mgb	
	b	„	4352	N	H				
	c	„	4351	överstående i H					My
		„	4351	H	My				N
		„	2201	My	„				„
d	„	4351	N	Mgb	överstående i Mgb				
733		M	1942	Trg	M	1 1 1	C05, C3, Fy	Helgfria M, Ti, To, F, utom dag före H. Fr. Malmö O, L, S. o. h. samt dag före H.	
			1943	M	Trg				
			1944	Trg	M				
			1945	M	Trg				
			1946	Trg	M				
			1947	M	Trg				
			1948	Trg	M				
			1949	M	Trg				
			1950	Trg	M				
			1951	M	Trg				
734		M	7862	Trg	Mgb	1	CF4.	Vard. ”	
			7863	Mgb	Trg				
735 Ewp. n:r 582	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37	Oslo	Gb	1	CF05yw el. generator- belysning.	Rg III.	
	b	„	38 Bj. Dj. N. S. B.	Gb Trf Gb	Trf Gb Oslo				
736	a	Trf	38	Trf	Gb	1	AC03	Sov.	
	b	„	37	Gb	Trf				
737 Ewp. n:r 602	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37	Oslo	Gb	1	A02b med el. gene- ratorbelysn. eller eljest A02 a nr 1839, 1842, 1846, 1847, 1852.	<i>bedragen t. v. f. o. v. 8 18/2. M. 12.</i>	
	b	„	färja B Iyska tåg	Gb Trf Saz	Trf Saz Hamb				
	c	„	„	„	Hamb				Saz
		„	„	färja C 38	Saz Trf				Trf Gb
		„	„	Bj. Dj. N. S. B.	Gb				Oslo
738 Ewp. n:r 584	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37	Oslo	Gb	1	AC01yw. med el. gene- ratorbelysn.	2 kl. sitt. 3 kl. sov.	
	b	„	38 Bj. Dj. N. S. B.	Gb Trf Gb	Trf Gb Oslo				

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
739 Ewp. n:r 585	a	(Gb)	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo	Gb	1	BCöyw	Bj. Helkup. 13—18 för I kl.
	b	(Møllerud)	7 8 42 Bj. Dj. N. S. B.	Gb M Trf M Gb	Oslo	1	BCöyw	Dj. Helkup. 13—16 för I kl.
740	a	M	42	M	Gb	2 +	BCor L	M 108 d. 3/10 En AC07 & senare ansv. för frö. an. Tåg nr 930.
	b		— — 41	M Gb G Gb	G G M			
741 Exp.	a	M	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oalo	Gb	1	AB03ayw	Ewp 588 (El. genera- torbelysning) Ewp 586; 1 Bj, 1 Dj
	b	(Gb) (Møllerud)	42 Bj. Dj. N. S. B.	Gb M Gb	M Gb Oslo	1	Cöyw	
742	a	M	L. & H.j. 1851	Hb Tp	Tp M	1	BCo	Rg III
	b	"	1852 L. & H.j.	M Tp	Tp Hb	1	Fy	
743		Hb	1882 L. & H.j. " 1885	M Tp Hb Tp	Tp Hb Tp M	1 1 1	BCo Co Fy	L. & Hj " "
	744	a	M	1860	M	Ä	1	BCo
b	"	"	1452 1451 1861	Ä Gb Ä Ä	Gb Ä M	1	Fy	
745		M	1858 1453	M Ä	Ä M	1	BCo	
746		M	1891	Kg	M	4	Cs	} Endast 1 C3 samt vid behov ytterl. 1 C3, 1 Fy
			1860 1861 1892	M Ä M	Ä M Kg	1	Fy	
747	a	M	1865 1872 1873 1884	Bm M Sal M	M Sal M Tp	1 1 1	BCo Co Fy	
	b	"	1883 1874 1875 1866 2156 2157 1866	Tp M Sal M Tp Sal Tp	M Sal M Tp Sal Tp Bm			1 BC0, 1 Fy 1 BC0, 1 Fy

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
748	a	M	1865 1865 1891 1872 1873 1884	Bm Kg M M Sal M	M " " Sal M Tp	1	Cs	Månd. Vard. utom månd. S. o. h.
	b	"	1883 1874 1875 1866 1866	Tp M Sal M "	M Sal M Kg Bm			Vard. S. o. h.
749		Trf	37 38	Ä Trf	Trf Ä	1	BCor/s	En kupé i C-avd. för serv. i 38 fr. M.
750		M	1858 1863 44 1453	M Ä M Ä	Ä M Ä M	1	Cs	Framföres i tågen 1858 och 1453 endast L, S. o. h.
751		M	1902 1903	M Lma	Lma M	2	Cs	Vard. "
752		M	1481 1863 44 1482	Vb Ä M Ä	Ä M Ä Vb	1	BCo	
753		M	1735 1792 1791 1738	E M Lu M	M Lu M E	1	Fy	
754		Lu	1776 1774	Lu M	M Lu	1	G/F	Vardagar "
755		M	1851 1852	Ä M	M Ä	1	Cs	
756	a	M	5151	Gb	Mgb	1	F	Olv. Gb—Mgb, F. m.
	b	"	5152	Mgb	Gb		Vintertid Fk	m. Mgb—Gb
757	a	M	7832	Mgb	Ä	1	CF4	Vardagar.
	b	"	7831	Ä	Mgb			"
759	a	M	5452	Mgb	E	1	F	Stv/Olv. Vard.
	b	"	5451	E	Mgb			" "
760	a	Hamb.	7	M	Trf	1	Ao	Mitropa
Ewp. n:r 611			fjärja D	Trf	Saz			
	b	"	tyiska tåg	Saz	Hamb.			
			fjärja A	Saz	Trf			
			8	Trf	M			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
761 Ewp. n:r 610	a	Bln	7 färja D	M	Trf	1	Ao	Mitropa
	b	"	tyska tåg " A 8	Trf Saz Bln Saz Trf M				
762 Ewp. n:r 603	a	Trf	N. S. B.			1	ABC02	Sov.
	b	"	Dj. Bj. 37 Färja B tyska tåg	Oslo Gb Trf Saz Bln Bin Saz Trf Gb	Gb Trf Saz Bln Saz Trf Gb			
	c	"	" Färja C 38 Bj. Dj. C D	Oslo Gb	Oslo			

23 6,20  
) 113 12,26  
325 8,22  
) 1114,28  
3~~post~~  
~~1712~~v för  
tåg 807

5r post.

; III



# TELEGRAM

Ank.-nr \_\_\_\_\_

INKOM TILL  
Via \_\_\_\_\_ nr \_\_\_\_\_  
KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN

Klass	Inlämningsstation	Nr	Ordantal	Inl. den	19	Tjänstanmärkning
	Malmö			3	29	DEN 11/3 19 29

Se A by Sj Thu 3 bot 28

På begäran av Pd M  
skall nä 765 endast  
frampå i höj 1946/7  
de om dröm 1948. Ex  
de de skall de om idy  
ask tv frampå

Mottaget i \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_ / 19 \_\_\_\_\_ klockan \_\_\_\_\_ å app. nr \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_

Statens järnvägar

# TELEGRAM

Ank.-nr \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_ nr \_\_\_\_\_

Klass	Inlämningsstation	Nr	Ordantal	Inl. den / 19 kl. _____	Tjänsteanmärkning
-------	-------------------	----	----------	----------------------------	-------------------

*i fjern 7 oml 1942*

*Gröberg*

Mottaget i \_\_\_\_\_ den / 19 \_\_\_\_\_ klockan \_\_\_\_\_ å app. nr \_\_\_\_\_ av \_\_\_\_\_





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar					
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera						
1	2	3	4	5	6	7	8						
768	a	M	1858	M	Ä	1	Ds	Wagnon 415, 617 0 (751 nummer) a. beteckning samma gas.					
	b	"	1452 1451 1861	Ä Gb Ä	Gb Ä M								
769		M	1858 1863 44 41	M Ä M Ä	Ä M Ä M	1	Fy						
		M	1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1925 1926 1911 1912 1913 1914 1915 1916 1917 1918 1919	M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma	Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma M Lma				1	Motorvagn			
		M	1910 1911 1912 1913 1914 1915	M Lma M Lma M Lma	Lma M Lma M Lma M						1	C Släpvagn	
		(Cr)	C. H. J. 1707 1722 C. H. J.	Cr Hm M Hm	Hm M Hm Cr								1
	M	C. H. J. 1723 1708 C. H. J.	Cr Hm M Hm	Hm M Hm Cr	1	BCoyw							
1707	a	Gb	1453	Gb			M		1	F			
	b	"	1852	M			Hd						
	c	"	1492	Hd			Gb						
1708	a	Gb	1453	Gb	M	1	Cae	Vid behov. } San ansk " " } 50.0. (De pil " " } a 74 km 3. 39 " " } 10					
	b	"	1858 1863 44 2021	M Ä M Ä	Ä M Ä Hbf								
		"	2802 1454	Hbf Hd	Hd Gb								
		"											
	c	"											

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1709	a	Gb	1492	Hd	Gb	1	F	
	b	„	1491	Gb	Hd			
	c	„	1851	Hd	M			
			1852	M	Ä			
			2015	Ä	Hbf			
			2014	Hbf	Ä			
			1852	Ä	Hd			
1714	a	Gb	1492	Hd	Gb	1	BCo	
	b	„	1491	Gb	La			
			2184	La	Hd			
			1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			
1741	a	Gb	1492	Hd	Gb	1	DC	Vardagar Dagl. utom dag efter S. o. h. Vard. C-avd. vid behov för post i tåg 1852
	b	„	1491	Gb	Hd			
			1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			

## 3. Reservvagnar.

Station	Ao	ABo <sub>3</sub>	ACo <sub>3</sub>	ABC <sub>3</sub>	Bo	BCo	BFo	Co <sub>11</sub>	Anm.		
Malmö C. . . . .	5*)	1	1		2	3	1	1	*) Därav 1 Mitropa o. 2 Ao <sub>2</sub> †) Ao <sub>2</sub> .		
Hässleholm . . .	1										
Trälleborg F. . .	1†)			1	1						
Station	Co	CFo	Do <sub>1</sub>	Do <sub>2</sub>	DFo	C <sub>10</sub>	0nrliga C	D	E	F	Fo
Malmö C. . . . .	3	1	1	1	1	1	20	1	1	5	1
Lund C. . . . .							1				
Eslöv . . . . .							2				
Hässleholm . . .							4				
Kävlinge . . . .							1				
Trälleborg N. . .							1				
Trälleborg F. . .							1			1	

782

M 1902 M - Lma  
1903 Lma - M  
808 M - Av  
807 Av - M

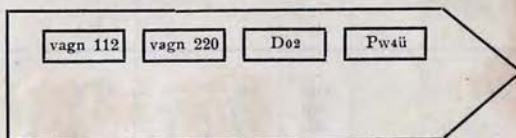
17

Vard.  
"

M 101 15/11

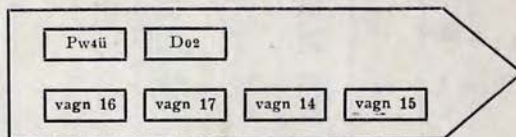
#### 4. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.

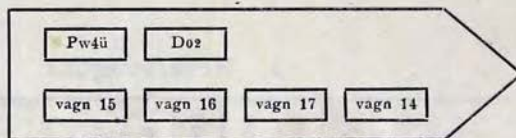


Framföres sovvagn 112a, placeras denna intill sovvagn 112 och sovvagn 220 uppställs å styrbords spår.

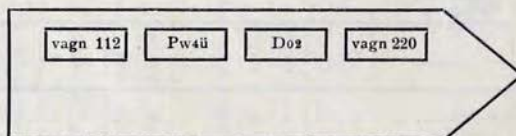
Färja B.



Färja C.



Färja D.



Framföres sovvagn 112a, placeras denna mellan Pw4ü och sovvagn 112. Sovvagn 220 uppställs å styrbords spår.

*lyb! den 20/3 1929.*

*RAD Stettin*

*Zum Telegramm Dem 12 von 19 März  
Laut Ihres Vorschlages werden wir  
die Überführung von den direkten  
Kurswagen mit Schlafwagen erst mit  
Fähre B und D am 25 d. Noto unter-  
nehmen. Schloßen vor in der Richtung  
nach Schweden die Überführung  
mit Fähre A und C am 26 zu  
beginnen. Dehrufo Demnachricht.  
Zung des Publikums ersuchen  
wir Sie sich hiermit einverstanden  
zu erklären. Generaldirektor Greder*

# STATENS JÄRNVÄGAR

7. TRAFIKSEKTIONEN.

## Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 128

Trälteborg F-Sassnitz.

Samtliga dag- och natturer utföras samt dessutom flera godsturer. Sovvagnarna Malmö-Berlin och Malmö-Hamburg, avg. Malmö 22.58, återinsätts från Malmö den 26 mars och från Berlin den 25 mars.

### Normalplan för tågsatten.

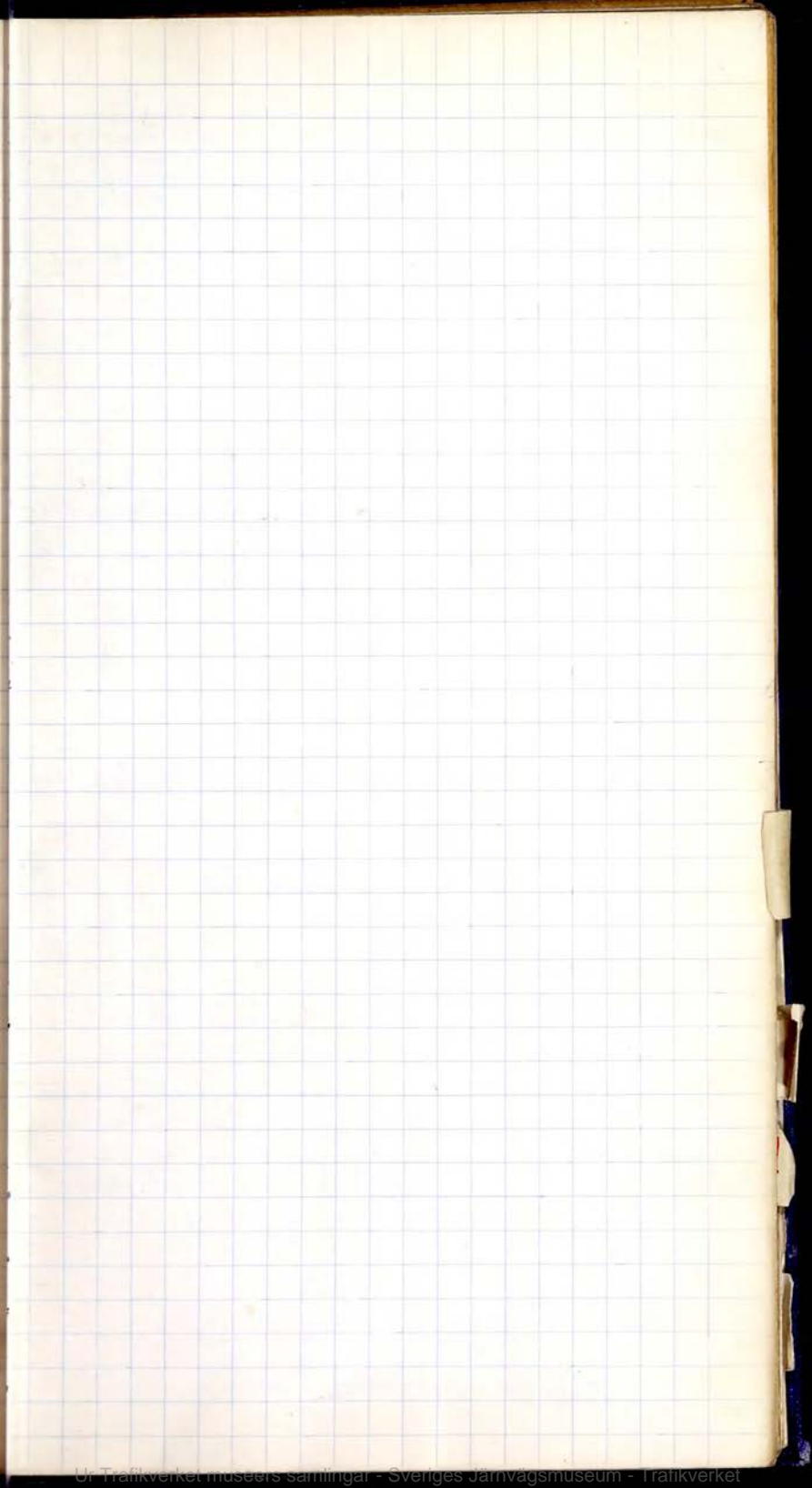
Anm. Skall förvaras i Tidtabellsbokens del II.



# 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
<b>Hässleholm—Malmö.</b>					
1	1b	Bln	Cst—Bln . .	Pw4ii 16	Rg I/II. DRB. Ewp 607.
	5a	Hgl	„ . .	A02*) 15	Sov. Ewp 608.
	6a	„	Cst—Hamb.	ABC02, 19	„ „ 612.
	701a	Trf	Cst—Trf . .	A01 c, 21	Sov.
	„	„	„ . .	C011, C08,	„
	„	„	„ . .	C08, 36	En gavelkupé för serv. Vid behov.
	„	„	„ . .	BF04/5, 41	Rg III. Sitt.
	7a	Hgl	Cst—Hb . .	AC08, 43	Sov.
	8a	„	Cst—Ck . .	AC08,	„
2	1a	Bln	Bln—Cst . .	Pw4ii, 36	Rg I/II. DRB. Ewp 607.
	701b	Trf	Trf—Cst . .	BF04/5, C08,	Rg III. Sitt. Vid behov.
	„	„	„ . .	C08, 21	En gavelkupé för serv.
	„	„	„ . .	C011, 19	Sov.
	„	„	„ . .	A01 c, 16	„
	5c	Hgl	Bln—Cst . .	A02*) 15	„ Ewp 608.
	6c	„	Hamb—Cst	ABC02 41	„ Ewp 612.
	7b	„	Hb—Cst . .	AC08, 43	Sov.
	8b	„	Ck—Cst . .	AC08, 68	„
	—	—	Kalmar—N—Cst	AC08yw,	„ Söndagar juni—aug. från Kalmar.
5	712a	M	Cst—M . .	DF01,	Hela v. inkl. tjänstekup. för post.
	717b	„	„ . .	F0,	Rg I/II.
	708a	„	„ . .	C08/9, 62	En gavelkup. för tps och serv.
	„	„	„ . .	BC08, 69	
	709	„	Kalmar—Av—M	BC08yw,	15/5—14/9.
	724	M (Cr)	Cr—E—M . .	BC0,	S. J. eller Ö. S. J.
6	—	—	M—Cst . .	G, D02,	Post vid behov. SJ eller DRB.
	37c	Cst (Bln)	„ . .	Gr,	Ig 18. Vard.
	730a	M	„ . .	Gs, med gasbelysning,	Ig 16. Dagl. utom Lörd. och dag före H.
	—	—	„ . .		Rg I/II.
	717a	M	„ . .	F0, 62	
	708b	„	„ . .	BC08, C08/9,	En gavelkup. för tps och serv.
	„	„	„ . .	69	15/5—14/9.
	709	„	M—Av—Kalmar	BC08yw,	15/5—14/9.
	751	„	M—Hm . .	Cs,	15/5—14/9.

\* Vagntyp, se vagnsättens omlopp.



\*\*) C.F. Sjö-17 uttagen från 12/7 28. Jfr III N 56

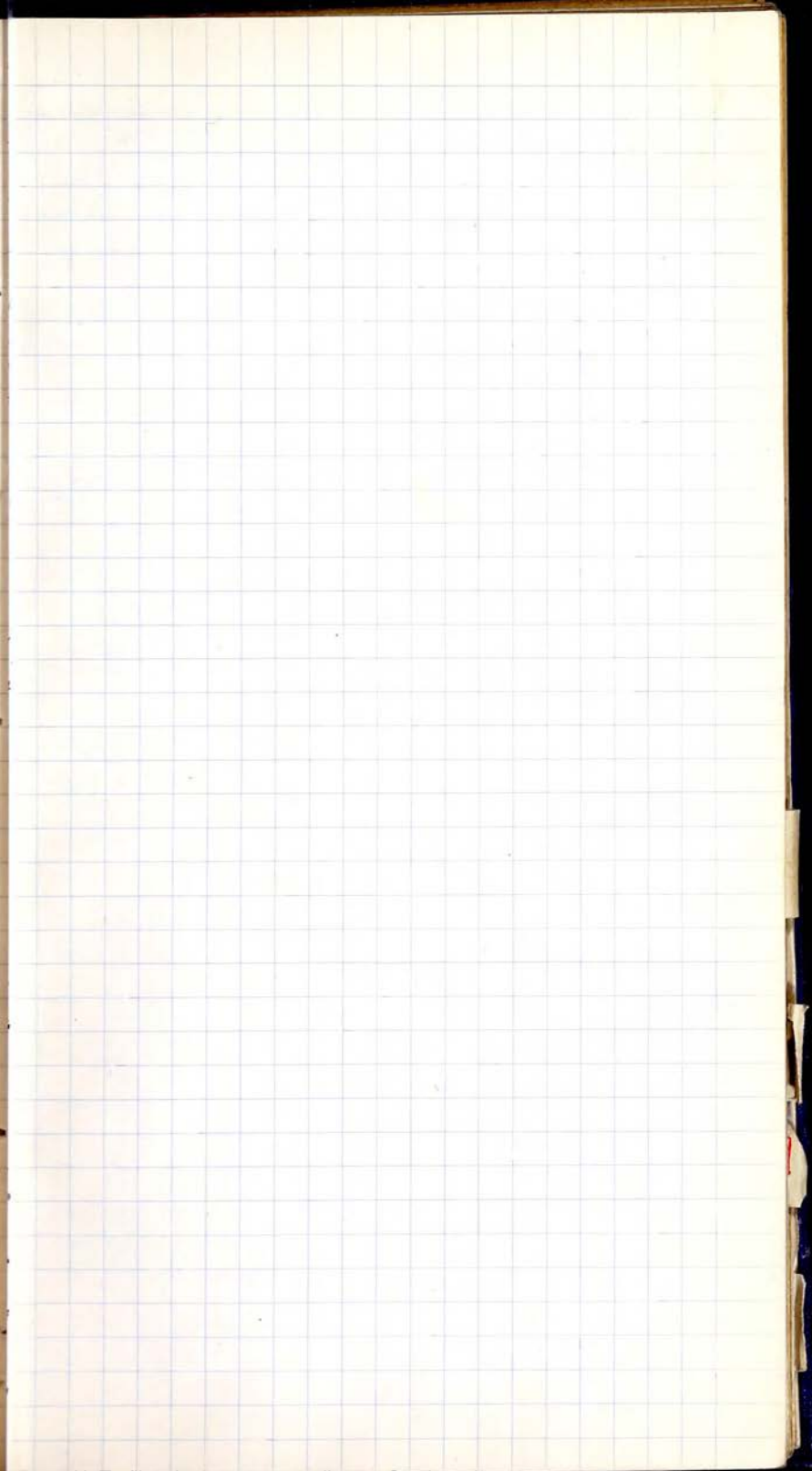
\*\*) C.F. Sjö indragen 19-23 maj N 49.

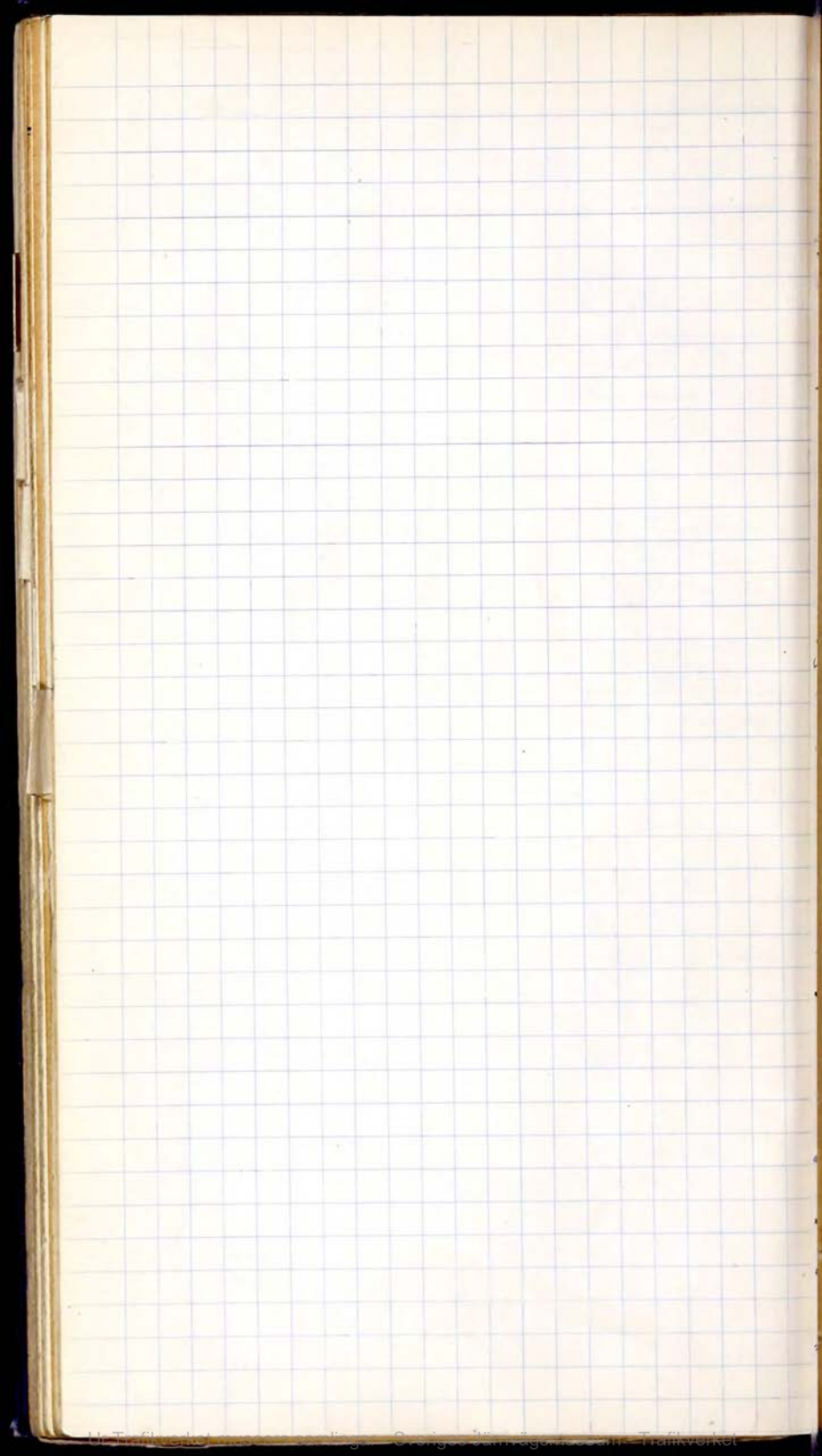
\*\*) C.F. Sjö-16 uttagen från 12/7. Jfr III N 56.

\*) N 49. fr. o. m. 12/5

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
7 15/5-14/9	2b	Bln	Cst-Bln . .	Pw4ü, D02, 18	Rg I/II. DRB. Ewp 609. SJ eller DRB.
	37 a	Cst(Bln)	" . .	18	
	3 a	Hamb	Cst-Hamb.	ABC4 ü, 18	1/5-14/9. DRB. Ewp 613. Kup. 1-4 för I kl. sitt.
	704 a	Trf	Cst-Trf . .	BC07, 5	15/5-31/5.
	14 a	Hgl	Cst-M . .	B05, 6	
	707 a	M	" . .	B04, 9	Kup. 13-24 för I kl.
	15 a	Hgl	" . .	AB05 a, 9	
	707 a	M	" . .	C08, 9	En gavelkupé för tps.
	"	"	" . .	C08, 9	Vid behov.
	706 a	"	" . .	C08, 12	
	705 b	"	Cg-N-M	BC011, ← <i>cf. 705 a</i>	
8 15/5-14/9	2 a	Bln	Bin-Cst	Pw4ü, 18	Rg I/II. DRB. Ewp 609.
	3 c	Hamb.	Hamb.-Cst	ABC4ü, 18	1/5-14/9. DRB. Ewp 613. Kup. 1-4 för I kl. sitt.
	704 b	Trf	Trf-Cst . .	BC07, 5	15/5-31/5.
	706 b	M	M-Cst . .	C08, 9	Vid behov.
	707 b	"	" . .	C08, 9	En gavelkupé för tps.
	"	"	" . .	C08, 9	
	15 b	Hgl	" . .	AB05 a, 6	
	707 b	M	" . .	B04, 5	Kup. 13-24 för I kl.
	14 b	Hgl	" . .	B05, 12	
	705 a	M	M-N-Cg	BC011, ← <i>cf. 705 a</i>	
	712 c	"	M-Cst . .	DF01,	Hela vagnen inkl. tjänste- kup. för post.
11	717 d	M	Cst-M . .	F0,	Rg I/II.
	38 a	Cst	Cst-Bln . .	D02, 40	
	702 a	M	Cst-M . .	C08, 26	15/5-14/9. En gavelkupé för tps och serv.
	"	"	" . .	BC07, 6 29	15/5-14/9.
	"	"	" . .	C011, 30	Sov.
	"	"	" . .	A01 c, 31	" 15/5-14/9.
	"	"	" . .	A01 c, 39	"
	19 a	Hgl	Cst-Kph . .	A01 cyw, 40	" Ewp 632. Vagn ur serien 1001-1007.
	703 a	M	Cst-Mf . .	BF0, 44	Sitt/Rg III.
	714 b	"	Ör-Mf . .	AC08, 40	Sov.
	12	38 c	Cst	Bln-Cst . .	D02, 40
703 b		M	Mf-Cst . .	BF0, 39	Rg III/Sitt.
19 b		Hgl	Kph-Cst . .	A01 cyw, 31	Sov. Ewp 632. Vagn ur serien 1001-1007.
702 b		M	M-Cst . .	A01 c, 30	Sov.
"		"	" . .	A01 c, 29	" 15/5-14/9.
"		"	" . .	C011, 26	"
"		"	" . .	BC07, 6 26	15/5-14/9. En gavelkupé för tps och serv.
"		"	" . .	C08, 26	15/5-14/9.
717 c		"	" . .	C08, F0, 44	Rg I/II.
714 b		"	M-Ör . .	AC08, G, med gaveldörr	Sov. Ig 28. Vardagar. Vinter- tid värmeelement.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
801	713 c 710 a 711 a 751 728	M " " " "	Cst-M . . . " " Hm-M . . . Klipp.-E-M	FyL, CseL, BCotL, Ca, 2 Ca,	B-avd. sist. <sup>15/5-14/9.</sup> S. o. h. <sup>15/5-14/9.</sup>
807	764 c 730 c  720 b " "	M " " " " "	N-M . . . " " K-M . . . " "	DF1, Grh,  Fy, BCo, Co,	F-avd. vid behov för post. F 43. Dagl. utom dag efter S. o. h.  B-avd. närmast F.
808	720 a " "	M " "	M-K . . . " "	Fy, Co, BCo,	B-avd. sist.
1707 <sup>15/5-14/9</sup>	726 780 722 " " 726 782 722 " "	M " M(Cr) " Cr M " M(Cr) " Cr	Äh-M . . . " Cr-Hm-M Cr-E-M . . . " " Äh-M . . . " Cr-Hm-M Cr-E-M . . . " Cr	F, Cos, BCoyw, Ca, BCo,  Df,  F, Cos, BCoyw, Ca, BCo,  Df,	Rg II.  C. H. J. 3 andra kl. kup. Ö. S. J. eller S. J. B-avd. sist. Ö. S. J. eller S. J. Ö. S. J. Postv. disp. D-avd. end. vard.
1707 fr.o.m. <sup>15/9</sup>	726 782 722 " "	M " M(Cr) " Cr	Äh-M . . . " Cr-Hm-M Cr-E-M . . . " Cr	F, Cos, BCoyw, Ca, BCo,  Df,	B-avd. sist. 3 andra kl. kup. Ö. S. J. eller S. J. Ö. S. J. eller S. J. B-avd. sist. Ö. S. J. Postv. disp. D-avd. end. vard.
1708 <sup>15/5-14/9</sup>	726 781 721 b 724	M M M(Cr) "	M-Äh . . . " M-Hm-Cr M-E-Cr . . . "	F, Cos, BCoyw, Fy, BCo,	Rg II. B-avd. sist. S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
1708 fr.o.m. <sup>15/9</sup>	726 782  721 b 724	M " " M(Cr) "	M-Äh . . . " M-Hm-Cr M-E-Cr . . . "	F, Cos, BCoyw, Fy, BCo,	3 andra kl. kup.  S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
1712	764 a 719 a 774 a 711 b 710 b	M " " " "	M-K . . . M-Hm . . . " " "	DF1, Fy, F, BCotL, CaeL,	Hela v. för post M-E. <sup>15/5-14/9.</sup> Fr. o. m. <sup>15/9.</sup> B-avd. främst.
1713	719 b 771 718	M " "	Hm-M . . . " "	Fy, Fy, 2 Cos,	<sup>15/5-14/9.</sup> Fr. o. m. <sup>15/9.</sup>
1714	713 a  719 a 771 718	M " " " "	M-Cst . . . " M-Hm . . . " "	FyL,  Fy, Fy, 2 Cos,	<sup>15/5-14/9.</sup> Fr. o. m. <sup>15/9.</sup>

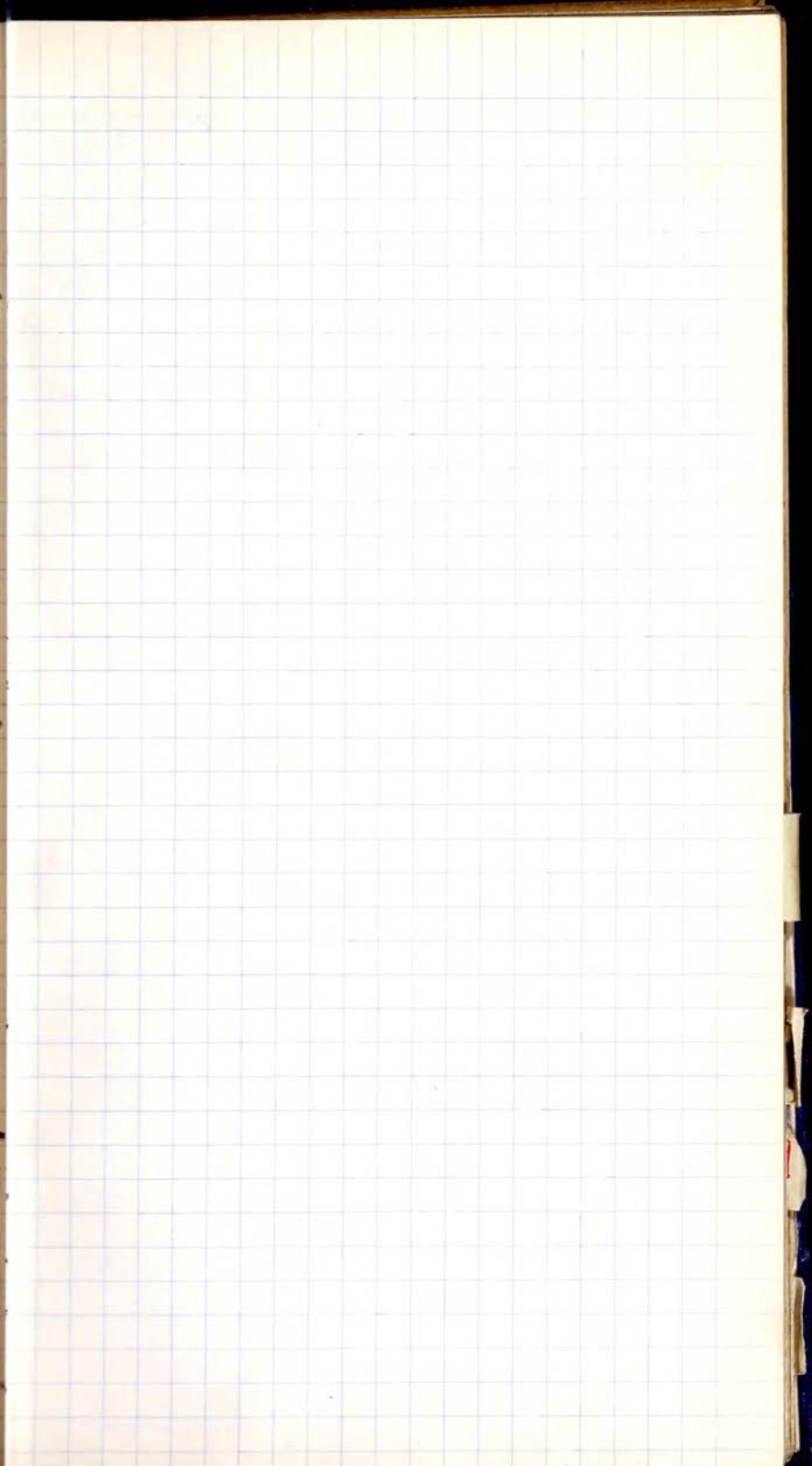




Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1722 15/5-14/9	719b 780	M Cr	M-Hm . . M-Hm-Cr	Fy, BCöyw,	C. H. J. 3 andra kl. kup.
	718 725	M M (Cr)	M-Hm . . M-E-Cr .	CoS, BCö,	S. J. eller Ö. S. J.
1722 fr.o.m. 15/9	771 718 725	M " M (Cr)	M-E . . . " M-E-Cr .	Fy, 2 CoS, BCö,	S. J. eller Ö. S. J.
1723 15/5-14/9	719a 781 718	M " "	Hm-M . . Cr-Hm-M Hm-M . .	Fy, BCöyw, CoS,	
1723 fr.o.m. 15/9	771 718	M "	E-M . . . " . . .	Fy, 2 CoS,	
1731	716c 727	M "	E-M . . . " . . .	2 CoS, 2 Cs,	
1732	716a	M	M-E . . .	2 CoS,	Vard.
1733	716a "	M "	E-M . . . Lu-M . .	2 CoS, 2 CoS,	Vard. S. o. h.
1734	723 " 716b 728	Cr " M (Cr) M "	M-E-Cr . " M-E . . . M-E-Klipp.	Df, BCöR, BCö, 2 CoS, 2 Cs,	Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J. S. o. h. 15/5-14/9.
1735	753 716b	M "	E-M . . . " . . .	Fy, 2 CoS,	
1736	722 " 716b	Cr " M (Cr) M	M-E-Cr . " M-E . . .	Df, BCö, Cs, 2 CoS,	Ö. S. J. Postv. disp. D-avd. end. vard. S. J. eller Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
1737	723 " 716b	Cr " M (Cr) M	Cr-E-M . " E-M . . .	Df, BCöR, BCö, 2 CoS,	Ö. S. J. S. J. eller Ö. S. J.
1738	753 716b	M "	M-E . . . " . . .	Fy, 2 CoS,	Framföras S. o. h. 15/5- 14/9 till Shn.
1739	721a 725 716b 753 716b	M (Cr) " M " "	Cr-E-M . " Shn-E . . " E-M . . .	Fy, BCö, 2 CoS, Fy, 2 CoS,	Ö. S. J. eller S. J. B-avd. närmast F. S. J. eller Ö. S. J. S. o. h. 15/5-14/9.
1740	716c	M	M-E . . .	2 CoS,	
1741	716c	M	E-M . . .	2 CoS,	
1742	716b 727	M "	M-E . . . " . . .	2 CoS, 2 Cs,	
1762	716c	M	M-Stb . .	2 CoS,	
1763	716c	M	Stb-M . .	2 CoS,	
1773	716b	M	Lu-M . .	2 CoS,	Vard.



Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1774	754 715 716 a	Lu M "	M—Lu . . " . . " . .	F/G, 2 Cos, 2 Cos,	Vard. Vard. S. o. h.
1775	715 716 a 754	M " Lu	Lu—M . . " . . " . .	2 Cos, 2 Cos, F/G,	Vard. S. o. h. Vard.
1776	716 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1777	715 716 a	M "	Lu—M . . " . .	2 Cos, 2 Cos,	
1780	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1781	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1782	716 b	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1783	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1784	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1785	716 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1786	716 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1787	716 b	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1788	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1789	716 b	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1790	716 b	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1791	753 716 a	M "	Lu—M . . " . .	Fy, 2 Cos,	
1792	716 a 753	M "	M—Lu . . " . .	2 Cos, Fy,	
1793	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1794	716 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1795	716 a	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1796	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1797	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1798	716 a	M	M—Lu . .	2 Cos,	
1799	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1800	715 716 c	M "	M—Lu . . " . .	Cos, 2 Cos,	
1801	718 719 a 771	M " "	Lu—M . . " . . " . .	2 Cos, Fy, Fy,	$\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$ / <sub>9</sub> . Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ .
1802	719 a 771 718	M " "	M—Lu . . " . . " . .	Fy, Fy, 2 Cos,	$\frac{15}{5}-\frac{14}{9}$ / <sub>9</sub> . Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ .
1803	716 c	M	Lu—M . .	2 Cos,	
1804	716 c	M	M—Lu . .	2 Cos,	





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1805	716 a	M	Lu—M . . .	2 Cos,	
1806	716 c	M	M—Lu . . .	2 Cos,	
1807	716 c	M	Lu—M . . .	2 Cos,	
1808	716 a 715	M "	M—Lu . . . " . . .	2 Cos, Cos,	
1809	715 716 a	M "	Lu—M . . . " . . .	Cos, 2 Cos,	S. o. h.
1810	716 a 715	M "	M—Lu . . . " . . .	2 Cos, Cos,	S. o. h.
1811	716 a	M	Lu—M . . .	2 Cos,	{ $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ nätterna efter L, S. o. h. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ nätterna efter F, L, S. o. h.
1812	716 a	M	M—Lu . . .	2 Cos,	{ $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ nätterna efter L, S. o. h. Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ nätterna efter F, L, S. o. h.
4001	110 b 719 b 774 b	Nst M "	Nst—Mgb . Hm—M . . . " . . .	F, Fy, F,	Olv. Vintertid Fk. Olv eller Stv. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ . " fr. o. m. $\frac{15}{9}$ .
4002	110 d "	Nst "	(Trf) Mgb—Nst (Trf) E—Nst	F, F,	Vard. } Stv Trf—Nst; S. o. h. } vintertid Fk.
4351	732 c	M	H—N—Mgb	F,	{ Dagl. utom dag efter S. o. h. Olv. Vinter- tid Fk.
4352	732 a	M	Mgb—H . .	F,	Vard. Olv Mgb—H. Vintertid Fk.
5451	759 b	M	E—Mgb . . .	F,	Stv/Olv. Vard.
5452	759 a 110 d	M Nst	Mgb—E . . . Mgb—E(Nst)	F, F,	Stv/Olv. Vard. S. o. h. Stv Trf—Nst.
7801	729 d	M	N—Mgb . . .	CF4,	Vard.
7802	729 a	M	Mgb—N . . .	CF4,	Vard.
<b>Kävlinge—Malmö.</b>					
37	770 b 749	M Trf	Ä—M . . . "—Trf . . .	Fy, G/F, BC07/s,	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ . Fr. o. m. $\frac{15}{9}$ . Olv/Stv. En kupé i C-avd. för serv.
	738 b 735 a	" "	Gb—Trf . . . Oslo—Trf . . .	AC08, CF08yw, 11	Sov. Rg III. Ewp 582. (El. generatorbelysn.) 2 kl. sitt. 3 kl. sov.
	738 a	"	" . . .	AC01yw, 17	Ewp 584. (El. genera- torbelysn.) Sov. Ewp 603.
	762 a	"	Oslo—Bln . .	ABC02, 14	Sov. Ewp. 602.
	737 a	"	Oslo—Hamb.	A02 *)	Sov. Ewp. 602.
	766 b	"	Oslo—Trf . .	D01yw,	Ewp 590. Hela v. för post.

\* Vagntyp, se vagnsättens omlopp.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
38	—	—	M—Gb . .	F/G,	Ig 38.
	766 a	Trf	Trf—Oslo .	Döryw, 14	Ewp 590. Hela v. för post.
	737 c	„	Hamb.—Oslo	A02*) 17	Sov. Ewp 602.
	762 c	„	Bln—Oslo .	ABCos, 11	Sov. Ewp 603.
	738 b	„	Trf—Oslo .	ACöryw,	2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584. (El. genera- torbelysn.)
	735 b	„	„	CFöryw, 8	Rg III. Ewp 582. (El. generatorbelysn.)
	736 a 749	„ „	Trf—Gb . . Trf—Ä . .	ACos, BCor/s,	Sov. En kupé i C-avd. för serv.
41	769	M	Ä—M . . .	Fy,	Fr. o. m. 15/9.
	750	„	Gb—M . . .	Fy,	15/5—14/9. Rg II.
	741 a	„	Oslo—M . .	ABosayw,	Ewp 588. (El. generator- belysn.)
	„	Gb (Møllerud)	„ . .	Coyw, 25	BJ eller DJ. Ewp 586.
	740 c	M	Cst—Gb—M	BCorL, 40	Cst—Gb 15/5—14/9.
	739 a	Gb (Møllerud)	Oslo—Trf .	BCoyw,	BJ el. DJ. Helkup. 13-18 i BJ, 13-16 i
	767 b	Oslo	„	DFöwy,	Ewp 585. DJ för I kl. Post/Rg III. NSB. Ewp 587.
42	767 a	Oslo	Trf—Oslo .	DFöwy,	Post/Rg III. NSB. Ewp 587.
	750	M	M—Gb . .	Fy, 25	15/5—14/9. Rg II.
	740 a	„	M—Gb—Cst	BCorL,	Gb—Cst 15/5—14/9.
	741 b	Gb (Møllerud)	M—Oslo . .	Coyw,	BJ eller DJ. Ewp 586.
	„	M	„ . .	ABosayw,	Ewp 588. (El. generator- belysn.)
	739 b	Gb (Møllerud)	Trf—Oslo .	BCoyw,	BJ. el. DJ. Helkup. 13-18 i BJ, 13-16 i
	43 15/5—14/9	770 a 742 b	M „	Ä—M . . . Gb—M . . .	Fy, Fy, Cos, 43
„	„	„	„ . .	BCos, 43	B-avd. sist.
„	703	Gb	„ . .	ABos b,	
44 15/5—14/9	770 a	M	M—Ä . . .	Fy,	Vid behov.
	742 a	„	M—Gb . . .	Fy,	Rg II.
	1703	Gb	„ . .	ABos b, 43	
	742 a	M	„ . .	BCos, Cos,	B-avd. främst.
44 15/5—14/9	769	M	M—Ä . . .	Fy,	
	1708 b	Gb	„ . .	Cs e,	Vid behov.
	745	M	„ . .	Cs,	
	„	„	„ . .	BCo,	B-avd. sist.
1453	1707 a	Gb	Gb—M . . .	F,	
	745	M	Ä—M . . .	BCo,	B-avd. närmast F.
	1708 a	Gb	Gb—M . . .	Cs, Cs e,	L, S. o. h.
1851	1741 b	Gb	Hd—M . .	DC,	Dagl. utom dag efter S. o. h.
	1709 b	„	„ . .	F,	Rg I.
	1714 b	„	„ . .	BCo,	B-avd. främst.
	755	M	Ä—M . . .	Cs,	
	742 a	„	Hb—Tp—M	Fy,	Rg III.
	„	„	„ . .	Cos, BCos,	B-avd. } 15/5—14/9. sist
	„	„	„ . .	Cos,	
	„	„	„ . .	BCo,	B-avd. } fr. o. m. 15/9. sist

\* Vagntyp, se vagnsättens omlopp.





Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1852	1741b	Gb	M—Hd . .	DC,	Vard. C-avd. vid behov för post.
	1707b	"	" . . . .	F,	Rg II.
	1709b	"	M—Ä . . . .	F,	Rg I.
	755	M	" . . . .	Cs,	
	1714b	Gb	M—Hd . .	BCo,	B-avd. sist.
	742b	M	M—Tp—Hb	Fy,	Rg III.
	"	"	"	BCos,	B-avd. främst } $\frac{15}{5} - \frac{14}{6}$ .
	"	"	"	Cos,	B-avd. främst } fr. o. m. $\frac{15}{6}$ .
	"	"	"	BCo,	
	"	"	"	Cos,	
1858	768a	M	M—Gb . .	Ds,	
	769	"	M—Ä . . . .	Fy,	Fr. o. m. $\frac{15}{6}$ .
	770a	"	" . . . .	Fy,	$\frac{15}{5} - \frac{14}{6}$ .
	1708b	Gb	" . . . .	Cs e,	
	745	M	" . . . .	Cs,	L. S. o. h.
	"	"	" . . . .	BCo,	B-avd. sist.
1860	746	M	M—Ä . . . .	Fy,	Vid behov.
	744a	"	M—Gb . . . .	Fy,	B-avd. främst, 3 andra kl. kup.
	"	"	" . . . .	BCo,	
	746	"	M—Ä . . . .	Cs,	Vid behov.
	"	"	" . . . .	Cs,	Vissa tisdagar.
	763	"	" . . . .	Es,	
1861	768b	M	Gb—M . .	Ds,	
	744b	"	" . . . .	Fy,	Vid behov.
	745	"	Ä—M . . . .	Fy,	"
	"	"	" . . . .	Cs,	
	"	"	" . . . .	Cs,	
	744b	"	Gb—M . .	BCo,	B-avd. sist, 3 andra kl.kup.
	763	"	Ä—M . . . .	Es,	Vissa torsdagar.
1863	769	M	Ä—M . . . .	Fy,	
$\frac{15}{9} - \frac{14}{6}$	745	"	" . . . .	BCo,	B-avd. främst.
	"	"	" . . . .	Cs,	
	1708b	Gb	" . . . .	Cs e,	Vid behov.
1865	747a	M	Bm—M . .	Fy,	
	748a	"	" . . . .	Cs,	Mänd.
	747a	"	" . . . .	Co,	
	"	"	" . . . .	BCo,	
	748a	"	Kg—M . .	Cs,	Vard. utom månd.
1866	747b	M	M—Bm . .	Fy,	
	"	"	" . . . .	BCo,	
	"	"	" . . . .	Co,	
	748b	"	" . . . .	Cs,	S. o. h.
	"	"	M—Kg . .	Cs,	Vard.
1872	747a	M	M—Sal . .	Fy,	
	"	"	" . . . .	BCo,	B-avd. främst.
	"	"	" . . . .	Co,	
	748a	"	" . . . .	Cs,	
1873	748a	M	Sal—M . .	Cs,	
	747a	"	" . . . .	Co,	
	"	"	" . . . .	BCo,	
	"	"	" . . . .	Fy,	
1874	747b	M	M—Sal . .	Fy,	
	"	"	" . . . .	BCo,	B-avd. främst.
	"	"	" . . . .	Co,	
	748b	"	" . . . .	Cs,	
1875	748b	M	Sal—M . .	Cs,	
	747b	"	" . . . .	Co,	
	"	"	" . . . .	BCo,	
	"	"	" . . . .	Fy,	
1882	743	Hb	M—Hb . .	Fy,	B-avd. främst. } L. H. J.
	"	"	" . . . .	BCo,	
	"	"	" . . . .	Co,	



Tsg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
1883	748b 747b	M	Tp-M . .	Cs, Co, BCo, Fy,	
1884	747a 748a	M	M-Tp . .	Fy, BCo, Co, Cs,	B-avd. främst.
1885	743	Hb	Hb-M . .	Fy, Co, BCo,	B-avd. sist. } L. & H. J.
1891	748a 746	M	Kg-M . .	Cs, 4 Cs, Fy,	S. o. h.
1892	746	M	M-Kg . .	Fy, 4 Cs,	
1902	720a 751	M	M-Lma . .	Fy, Co, 2 Cs,	} Vard.
1903	751 720a	M	Lma-M . .	2 Cs, Co, Fy,	} Vard.
1904	772	M	M-Lma . .	Motorvagn,	
1905	772	M	Lma-M . .	Motorvagn,	
1906	772	M	M-Lma . .	Motorvagn,	
1907	772	M	Lma-M . .	Motorvagn,	
1908	772	M	M-Lma . .	Motorvagn,	
1909	772	M	Lma-M . .	Motorvagn,	
1910	772 773	M	M-Lma . .	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1911	772 773	M	Lma-M . .	Motorvagn, Släpvagn,	Lördagar.
1912	772 773	M	M-Lma . .	Motorvagn, Släpvagn,	
1913	772 773	M	Lma-M . .	Motorvagn, Släpvagn,	
1914	772 773	M	M-Lma . .	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1915	772 773	M	Lma-M . .	Motorvagn, Släpvagn,	S. o. h.
1916	772	M	M-Lma . .	Motorvagn,	
1917	772	M	Lma-M . .	Motorvagn,	
1918	772	M	M-Lma . .	Motorvagn,	
1919	772	M	Lma-M . .	Motorvagn,	
fr. o. m. 15/3					
1921 15/4 14/5	772	M	Lma-M . .	Motorvagn,	

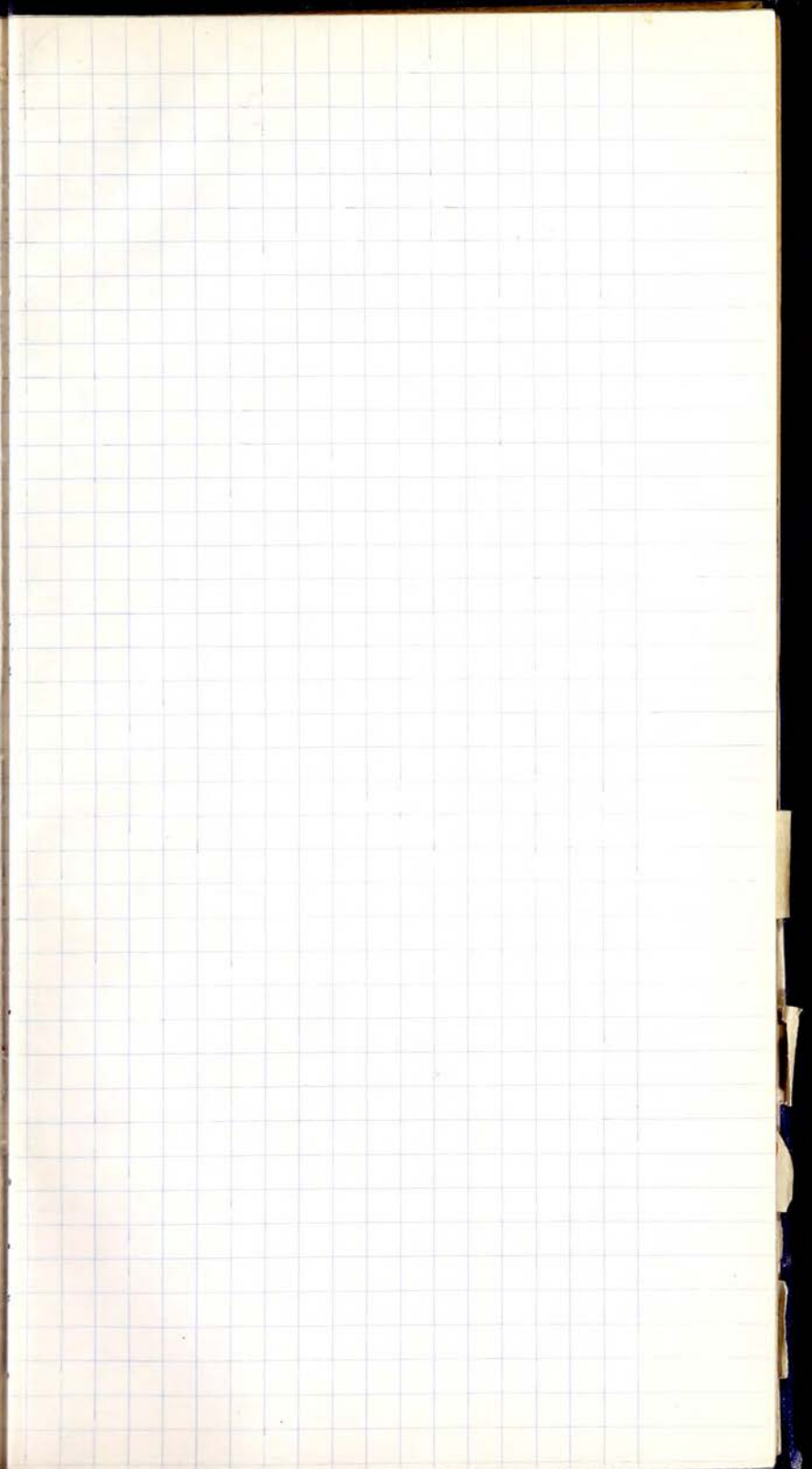






Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
1	2	3	4	5	6
37	38 a	Cst Trf	Cst—Bln .	D02,	Ewp 590. Hela v. för post, Sov. Ewp 602. Sov. Ewp 603. 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584. (El. generatorbelysn.) Ewp 582. Rg III. (El. generatorbelysn.) Sov.
	766 b		Oslo—Trf .	D01yw, 14	
	737 a	„	Oslo—Hamb.	A02*) 17	
	762 a	„	Oslo—Bln .	ABC02, 11	
	738 a	„	Oslo—Trf .	AC01yw,	
	735 a	„	„	CF05yw, 8	
	736 b 749	„ „	Gb—Trf . Å—Trf .	AC03, BC07/s,	
38	1 a 749	Bln Trf	Bln—Cst . Trf—Å .	Pw4ü, BC07/s, 8	Rg I/II. DRB. Ewp 607. En kup. i 3 kl. för serv. fr. M. Sov. Rg III. Ewp 582. (El. generatorbelysn.) 2 kl. sitt. 3 kl. sov. Ewp 584. (El. generatorbelysn.) Sov. Ewp 603. „ Ewp 602. Ewp 590. Hela v. för post.
	736 a	„	Trf—Gb .	AC03,	
	736 b	„	Trf—Oslo .	CF05yw, 11	
	738 b	„	„	AC01yw, 17	
	762 c	„	Bln—Oslo .	ABC02, 14	
	737 c	„	Hamb.—Oslo	A02*)	
	766 a	„	Trf—Oslo .	D01yw,	
	1942	733	M	Trg—M . .	
1943	733	M	M—Trg . .	Cs, Cos, Fy,	
1944	733	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1945	733	M	M—Trg . .	Fy, Cs, Cos,	
1946	765 733	M „	Trg—M . . „ . .	D1, Fy, Cos, Cs,	
1947	733 765	M „	M—Trg . . „ . .	Cs, Cos, Fy, D1,	
1948	733	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1949	733	M	M—Trg . .	Fy, Cs, Cos,	
1950	733	M	Trg—M . .	Fy, Cos, Cs,	
1951	733	M	M—Trg . .	Cs, Cos, Fy,	Helgf. M, Ti, To, F, utom dag före H.
1953	733	M	M—Trg . .	Cs, Cos, Fy,	Fr. Malmö O, L, S. o. h. samt dag före H.
5151	110 c	Nst	Nst—Trf . .	F	S. o. h. (Stv M—Trf). Vard. (Stv Trf—Nst). Vard. (Stv M—Trf). S. o. h. (Stv Trf—Nst).
5152	110 d	Nst	Trf—Nst . .	F	
5551	110 c	Nst	Nst—Trf . .	F	
5552	110 d	Nst	Trf—Nst . .	F	
7862	734	M	Trg—Mgb .	CF4,	Vardagar.
7863	734	M	Mgb—Trg .	CF4,	Vardagar.

\* Vagntyp, se vagnsättens omlopp.





## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un-der-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	a	Bln	Tyska tåg Färja C 38	Bln Saz Trf M	Saz Trf M Cst	1	Pw4ü	Ewp nr 607. Rg I/II
	b	"	2	Cst	Trf			
	c	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
2	a	Bln	Tyska tåg Färja A 8*	Bln Saz Trf Cst	Saz Trf Cst M	1	Pw4ü	Ewp nr 609. Rg I/II * 15/5—14/9
	b	"	8**	M	Cst			** Fr. o. m. 15/9
	c	"	18** 7* 17** 7**	Cst Cst M	Trf Trf M Trf			
			Färja D Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln			
3 1/8—14/9	a	Hamb.	7	Cst	Trf	1	ABC4ü	Ewp 613. Kup. 1—4 går som I kl.
	b	"	färja D Tyska tåg	Trf Saz	Saz Hamb.		(Stettin)	
	c	"	Färja A 8	Saz Trf	Saz Trf Cst			
5	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	A02 b	Ewp nr 608. Sovresande
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Bln		(eller eljest A02a 1839, 1842, 1846, 1847 eller 1852)	
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Saz Trf Cst			
6	a	Hgl	1	Cst	Trf	1	ABC02	Ewp nr 612. Sovresande
	b	"	Färja B Tyska tåg	Trf Saz	Saz Hamb.			
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Saz Trf Cst			
7	a	Hgl	1	Cst	Hm	1	AC03	Sovresande
	b	"	H. H. J. 2	Hm Hb Hm	Hm Hm Cst			
8	a	Hgl	1	Cst	Av	1	AC03	Sovresande
	b	"	C.V.A.J. 2	Av Ck Av	Ck Av Cst			
14	a	Hgl	7*	Cst	M	1	B05	* 15/5—14/9. ** Fr. o. m. 15/9
	b	"	17** 8* 18**	" M "	" Cst "			
15	a	Hgl	7*	Cst	M	1	AB05a	* 15/5—14/9. ** Fr. o. m. 15/9
	b	"	17** 8* 18**	" M "	" Cst "			
19	a	Hgl	11	Cst	Mf	1	A01cyw	Ewp nr 632. Sovresande
	b	"	Färja O 12	Mf Kph Mf	Kph Mf Cst			Vagn ur serien 1001— 1007.



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar				
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera					
1	2	3	4	5	6	7	8					
37	a	Cst	17* 7* 17** 7**	Cst N Cst M	N Trf M Trf Saz	1	D02	2 S. J., 2 DRB * 15/5-14/9 ** Fr. o. m. 15/9				
	b	Blu	Färja D Iyska tåg	Trf Saz Blu	Trf Blu Saz							
	c	"	Färja A 8	Saz Trf	Trf M							
	d	Cst	6	M	Cst							
			överstående i Cst									
38	a	Cst	11 37	Cst M	M Trf	1	D02					
	b	"	Färja B Iyska tåg	Trf Saz Blu	Saz Blu Saz							
	c	"	Färja C 2	Saz Trf	Trf M							
	d	"	12	M	Cst							
110	a	Nst	7205 <sup>1)</sup> 7237 <sup>2)</sup> 4001	Nst " " " " " "	Tm " " " " " "	1	F	Vintertid med kamin 1) S. o. h. Olv Nst—M 2) Vard. Olv Nst—M 3) Vard. Stv M—Trf 4) S. o. h. Stv M—Trf. 5) Vard. Stv Trf—Nst 6) S. o. h. Stv Trf—Nst 7) Dagl. utom dag efter S. o. h. 8) Dag efter S. o. h. 9) Fr. K. dagl. utom vard. efter S. o. h. 10) Andra vard. efter S. o. h.				
	b	"	4001	Hm	Mgb							
	c	"	5551 <sup>3)</sup> 5151 <sup>4)</sup>	Mgb " "	Trf " "							
	d	"	5152 <sup>5)</sup> 5552 <sup>6)</sup> 4002 <sup>5)</sup> 5452 <sup>9)</sup> 4002 <sup>6)</sup>	Trf " " " " " "	Mgb " " " " " "							
	e	"	4002 4002 <sup>7)</sup> 4020 <sup>8)</sup> 4002	Hm N N Sa	N Sa K							
	f	"	4002 <sup>9)</sup> 4046 <sup>10)</sup>	K " "	Nst " "							
	g	"	överstående i Nst									
	701	a	Trf	1	Cst				Trf	1	A01c	Sov.
		b	"	2	Trf				Cst			
	702	a	M	11	Cst				M	1	A01c	Sov.
b		"	12	M	Cst							
			1 BCo <sup>6)</sup>									
			1 Co8									
			1 Co8									
703	a	M	11	Cst	Mf	1	BF0	Rg III. Sitt.				
	b	"	12	Mf	Cst							
704	a	Trf	7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup> 7 <sup>2)</sup> 8 <sup>1)</sup> 8 <sup>2)</sup> 18 <sup>2)</sup>	Cst " " " " " "	Trf M Trf Cst M Cst	1	BCo <sup>4)</sup> 1 BCo <sup>4)</sup> 1 Co8	1) 15/5-21/5 2) Fr. o. m. 15/9				
	b	"										

+\*) Cos (vid bebo, enl. npt.) insättes to. fr. o. m. 25/6. N 58.

+\*) N 44 fr. o. m. 12/8; Indraget fr. o. m. 3/9. N 75.

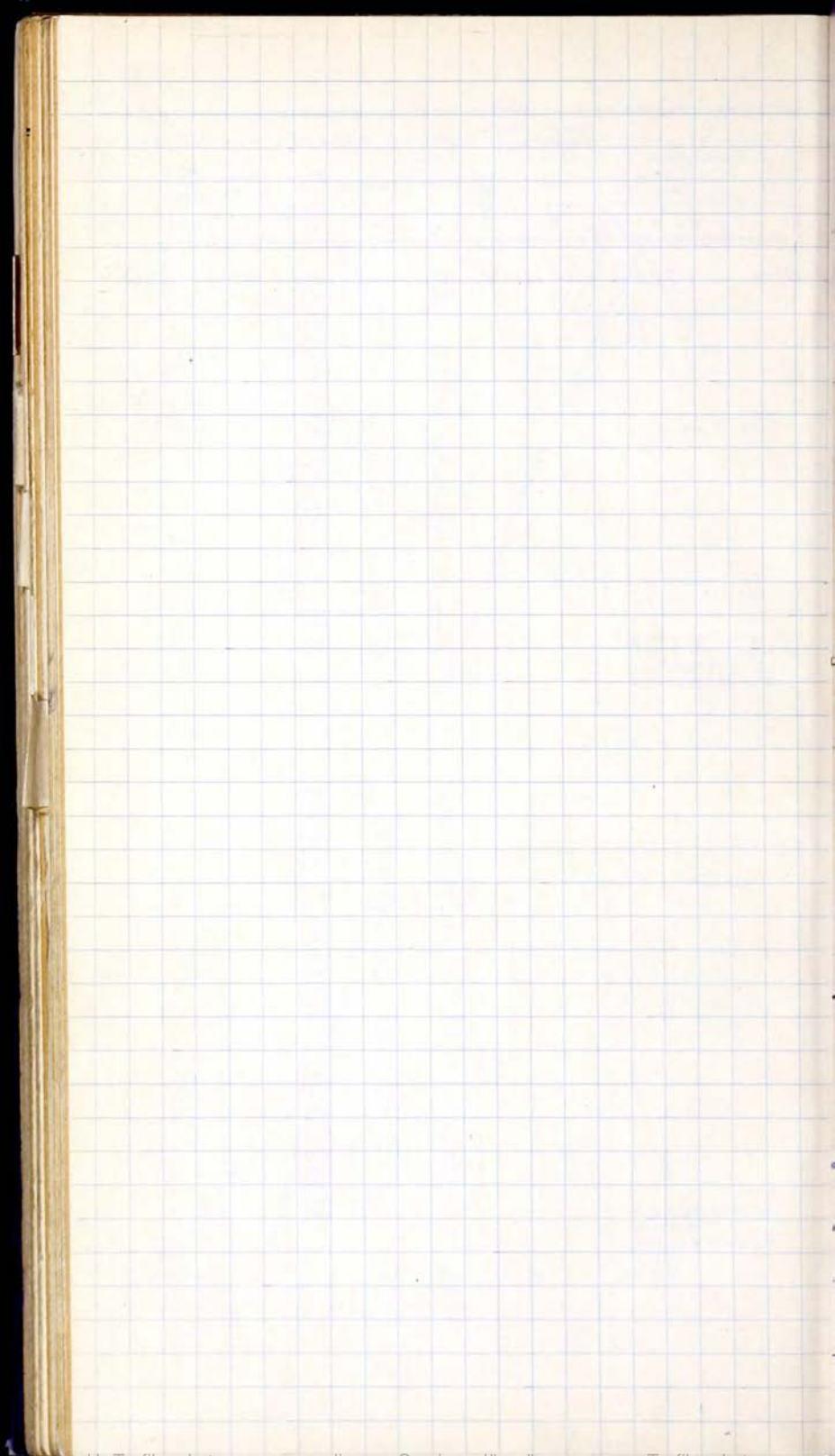
+\*) N 73 fr. o. m. 15 sept. J B o 4 Kup. 13-24 för I Kl.

~~\*) Indragen 19-23 maj. N 49.  
x\*) 1 Cos f.o.m. 15/7. N 73.~~

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
705	a	M	8 <sup>1)</sup> 18 <sup>2)</sup> 1204 154 1422	M " N F Lå	N " F Lå Cg	1	BC011 (vintertid BC011 L)	1) 15/5-14/9 2) Fr. o. m. 15/9
	b	"	1411 151 1205 7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup>	Lå Cg Lå F N M "	Lå Lå F N M "			
706	a	M	7	Cst	M	1	Cos	Vid behov
<sup>15/5-14/9</sup>	b	"	8	M	Cst			
707	a	M	7 <sup>1)</sup> 17 <sup>2)</sup>	Cst "	M "	1	<del>B04</del> <del>Cos</del> <del>Cos</del>	Kup. 13-24 i B04 för I kl. En gavelkup. i en av C08 för tps. 1) 15/5-14/9 2) Fr. o. m. 15/9
	b	"	8 <sup>1)</sup> 18 <sup>2)</sup>	M "	Cst "			
708	a	M	5	Cst	M	1	BC06	En gavelkup. för tps och serv.
	b	"	6	M	Cst	1	C08/9	
<sup>15/5-14/9</sup>	709	M	Kj. CVAJ 5 6 CVAJ. Kj	Kalmar Av M Av	Av M Av Kalmar	1	BCoryw	1273.
710	a	M	193	Cst	Jn	1	CseL	Vard. S. o. h. "
	b	"	801	Jn	M			
	c	"	1712	M	Hm			
			4020	Hm	N			
			818	N	Jn			
		154	Jn	Cst				
		154	"	Ses				
		236	"	Cst				
711	a	M	151	Cst	Jn	1	BC07 L	Vard. S. o. h. "
	b	"	801	Jn	M			
	c	"	1712	M	Hm			
			4020	Hm	N			
			818	N	Jn			
		154	Jn	Cst				
		154	"	Ses				
		236	"	Cst				
712	a	M	5	Cst	M	1	DF01	Hela v.inkl. tjänste- kup. för post * 15/5-14/9 ** Fr. o. m. 15/9
	b	"	överstående i M					
	c	"	8 <sup>1)</sup> 18 <sup>*</sup> 18 <sup>**</sup>	M N M	N Cst Cst			
713	a	M	1714	M	Hm	1	FyL	Vard. S. o. h. "
	b	"	4020	Hm	N			
			818	N	Jn			
			154	Jn	Cst			
			154	"	Ses			
			236	Ses	Cst			
	c	"	193	Cst	Jn			
		801	Jn	M				
714	a	M	603	Ör	My	1	AC08	Sov.
	b	"	11	My	Mf			
			12	M	My			
			602	My	Ör			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
x/715		M	1775	Lu	M	2	C05	Vard.
		//	1774	M	Lu			"
			1777	Lu	M			387.
			1800	M	Lu			1 C05
			1808	"	"			1 C05
			1809	Lu	M			S. o. h. 1 C05
			1810	M	Lu			" " "
716	a	M	1732	M	E	2	C05	Vard.
			1733	E	M			"
			1775	Lu	"			"
			1774	M	Lu			"
			1733	Lu	M			"
			1776	M	Lu			"
			1777	Lu	M			"
			1786	M	Lu			"
			1785	Lu	M			"
			1792	M	Lu			"
			1791	Lu	M			"
			1794	M	Lu			"
			1795	Lu	M			"
			1798	M	Lu			"
			1805	Lu	M			"
			1808	M	Lu			"
	1809	Lu	M	"				
	1810	M	Lu	"				
	1811	Lu	M	"				
	1812	M	Lu	"				
	b	..	1773	Lu	M	}	15/5-14/9	natt efter L, S. o. h. Fr. o. m. 15/9 natt efter F, L, S.o.h. Vsä forts. S. o. h. i 1775
			1734	M	E			
			1735	E	M			
			1782	M	Lu			
			1787	Lu	M			
			1790	M	Lu			
			1789	Lu	M			
			1736	M	E			
			1737	E	M			
			1738	M	E			
			..	E	Shn			
			1739	Shn	E			
..			E	M				
1742			M	E				
1731			E	M				
c			..	1780	M			
	1781	Lu		M				
	1784	M		Lu				
	1783	Lu		M				
	1762	M		Stb				
	1763	Stb		M				
	1788	M		Lu				
	1793	Lu		M				
	1796	M		Lu				
	1797	Lu		M				
	1800	M		Lu				
	1799	Lu		M				
	1804	M		Lu				
	1803	Lu		M				
	1806	M		Lu				
	1807	Lu		M				
1740	M	E						
1741	E	M						
717	a	M	6	M	Cst	1	Fo	Vagnsättet fortsätter vardagar i 1732, sön- och helgdagar i 1734 Rg I/II
	b	..	5	Cst	M			
	c	..	12	M	Cst			
	d	..	11	Cst	M			

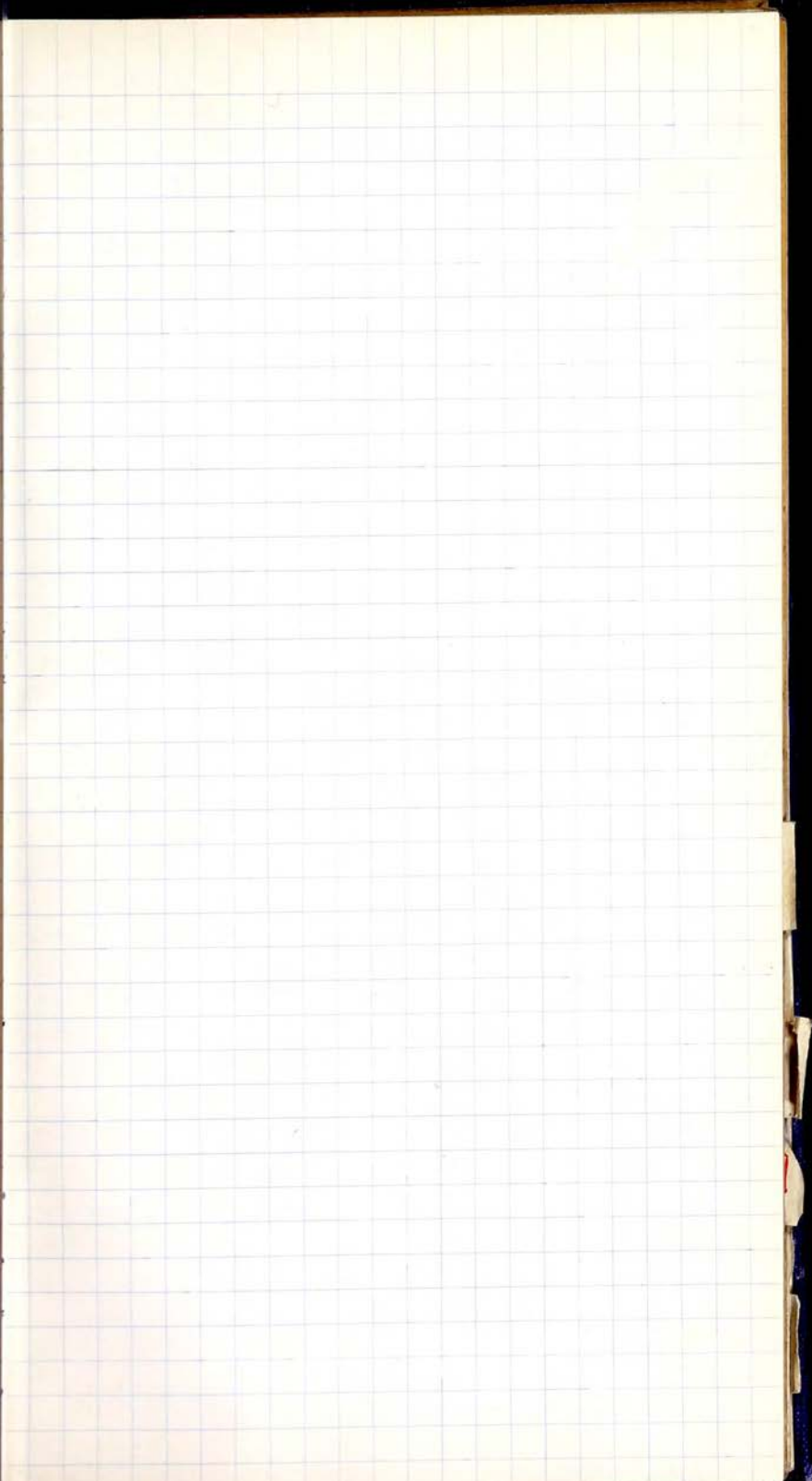
N 81. f. o. m. d 6/9.  
~~#~~ 1713 Lu M vand



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar		
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
718		M	1713	Hm	M	2	Cos			
			1722	M	Hm					
			<del>1723</del>	<del>M</del>	<del>E</del>					
			<del>1723</del>	<del>E</del>	<del>M</del>					
			1723	Hm	M					
			1802	M	Lu					
			1801	Lu	M					
			1714	M	Hm					
719	a	M	1712	M	Hm	1	Fy			
			1723	Hm	M					
			1802	M	Lu					
			1801	Lu	M					
			1714	M	Hm					
	b	"	"	1713	Hm	M				
				1722	M	Hm				
				4001	Hm	M			Olv eller Stv	
	c	"	"	överstående i M						
	720	a	M	1902	M	Lma	1	BCo	Vard. Endast F och Co	
1903				Lma	M					
808				M	K					
b	"	"	807	K	M	1	Fy	" "		
721	a	M	Ö. S. J.	Cr	E	1	Fy	SJ eller ÖSJ		
			(Cr)	1739	M				E	
b	"	"	1708	M	E					
			Ö. S. J.	E	Cr					
722	M	(Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	1	BCo	SJ eller ÖSJ		
			1707	E	M					
			1736	M	E					
			Ö. S. J.	E	Cr					
723	M	(Cr)	1734	M	E	1	BCo	SJ eller ÖSJ		
			Ö. S. J.	E	Cr					
			"	Cr	E					
			1737	E	M					
724	M	(Cr)	Ö. S. J.	Cr	E	1	BCo	SJ eller ÖSJ		
			5	E	M					
			1708	M	E					
			Ö. S. J.	E	Cr					
725	M	(Cr)	1722	M	E	1	BCo	SJ eller ÖSJ		
			Ö. S. J.	E	Cr					
			1739	E	M					
726	M		1707	Äh	M	1	Cos			
			1708	M	Äh					
727	M		1742	M	E	2	Cs			
			1731	E	M					
728	M		1734	M	E	2	Cs	S. o. h.		
			KEJ	E	Klippan					
			801	E	M					
729	a	M	7802	Mgb	Äh	1	CF4	Vard.		
			b	"	8008				Äh	N
			c	"	8007				N	Äh
			d	"	7801				Äh	Mgb



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
730	a	M	6	M	Cst	1	Grh	Ig 18. Fr. M vard. Ig 17. Fr. Cst vard. F 43. Dagl. utom dag efter S. o. h.
	b	„	5	Cst	N			
	c	„	807	N	M			
731		M	8	Trf	M	1	Cos	
<sup>15/6-31/8</sup>			7	M	Trf			
732	a	M	4352	Mgb	N	1	F Vintertid m. kamin.	Vard. fr. Mgb Olv Mgb—H Dagl.
			4352	N	H			
	b	„	överstående i H					
	c	„	4351	H	My			
			4351	My	N			
		2201						„ Ej dag efter S. o. h. Dag efter S. o. h.
	d	„	4351	N	Mgb			Ej dag efter S. o. h. Olv H—Mgb
			överstående i Mgb					
733		M	1942	Trg	M	1	C05, C3, Fy	
			1943	M	Trg			
			1944	Trg	M			
			1945	M	Trg			
			1946	Trg	M			
			1947	M	Trg			
			1948	Trg	M			
			1949	M	Trg			
			1950	Trg	M			
			1951	M	Trg			
		1953	„	„				Helgfria M, Ti, To, F, utom dag före H. Fr. Malmö O, L, S. o. h. samt dag före H.
734		M	7862	Trg	Mgb	1	CF4.	Vard. „
			7863	Mgb	Trg			
735 Ewp. n:r 582	a	Trf	N. S. B.	Oslo	Gb	1	CF05yw el. generator- belysning.	Rg III.
			Dj. Bj.	Gb	Trf			
	b	„	37	Gb	Trf			
			38	Trf	Gb			
			Bj. Dj.	Gb	Oslo			
			N. S. B.					
736	a	Trf	38	Trf	Gb	1	AC03	Sov.
	b	„	37	Gb	Trf			
737 Ewp. n:r 602	a	Trf	N. S. B.	Oslo	Gb	1	A02 b med el. gene- ratorbelysn. eller eljest A02 a nr 1839, 1842, 1846, 1847, 1852.	
			Dj. Bj.	Gb	Trf			
	b	„	37	Gb	Trf			
			färja B	Trf	Saz			
			lyska tåg	Saz	Hamb			
	c	„	„	Hamb	Saz			
			färja C	Saz	Trf			
		38	Trf	Gb				
		Bj. Di.	Gb	Oslo				
			N. S. B.					
738 Ewp. n:r 584	a	Trf	N. S. B.	Oslo	Gb	1	AC01yw. med el. gene- ratorbelysn.	2 kl. sitt. 3 kl. sov.
			Dj. Bj.	Gb	Trf			
	b	„	37	Gb	Trf			
			38	Trf	Gb			
			Bj. Dj.	Gb	Oslo			
			N. S. B.					



N 73. fr.o.m. 15/9.

<sup>x</sup>N 73. fr.o.m. 15/9.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
739 Ewp. n:r 585	a	(Gb)	N. S. B. Dj. Bj. 41 7	Oslo	Gb M Trf	1	BCoyw	Bj. Helkup. 13—18 för I kl.
	b	(Mellerud)	8 42 Bj. Dj. N. S. B.		M Gb Oslo	1	BCoyw	Dj. Helkup. 13—16 för I kl.
740	a	M	42	M	Gb G	1	BCo7L	<del>15/5 11/9</del>
					G Cst			"
	b	"	9		Cst G			"
	6	"		överstående i G				"
			41	G Gb	Gb M			"
741 Ewp.	a	M	N. S. B. Dj. Bj. 41	Oslo	Gb M	1	AB03ayw	Ewp 588
	b	(Gb) (Mellerud)	42 Bj. Dj. N. S. B.		M Gb Oslo	1	C0yw	" 586; 1 Bj, 1 Dj
742	a	M	L.&H.j. 1851	Hb	Tp M	1	BCo	BC08 } 15/5—11/9 C08 } * 15/5—11/9
	b	"	44* 43* 1852 L.&H.j.	M Gb M Tp Hb	M Gb M Tp Hb	1	Fy	
743		Hb	1882	M	Tp	1	BCo	L & Hj
			L.&H.j.	Tp	Hb	1	Co	"
			"	Hb	Tp	1	Fy	"
			1885	M	M			
744	a	M	1860	M	Ä	1	BCo	Tre 2 kl. kup.
	b	"	1452 1451 1861	Ä Gb Ä	Gb Ä M	1	Fy	
745		M	1858	M	Ä	1	BCo	<del>C3 framföres end. L, S. o. h.</del>
			<del>1863*</del>	<del>Ä</del>	<del>M</del>	<del>1</del>	<del>C3</del>	<del>* Fr. o. m. 15/9</del>
			<del>44*</del>	<del>M</del>	<del>Ä</del>			
			1453	Ä	M			<del>C3 framföres endast L, S. o. h.</del>
746		M	1891	Kg	M	4	C3	} Endast 1 C3 samt vid behov ytterl. 1 C3, 1 Fy
			1860	M	Ä	1	Fy	
			1861	Ä	M			
			1892	M	Kg			
747	a	M	1865	Bm	M	1	BCo	1 BC0, 1 Fy 1 BC0, 1 Fy
			1872	M	Sal	1	Co	
			1873	Sal	M	1	Fy	
			1884	M	Tp			
	b	"	1883	Tp	M			
			1874	M	Sal			
			1875	Sal	M			
			1866	M	Tp			
			2156	Tp	Sal			
			2157	Sal	Tp			
		1866	Tp	Bm				

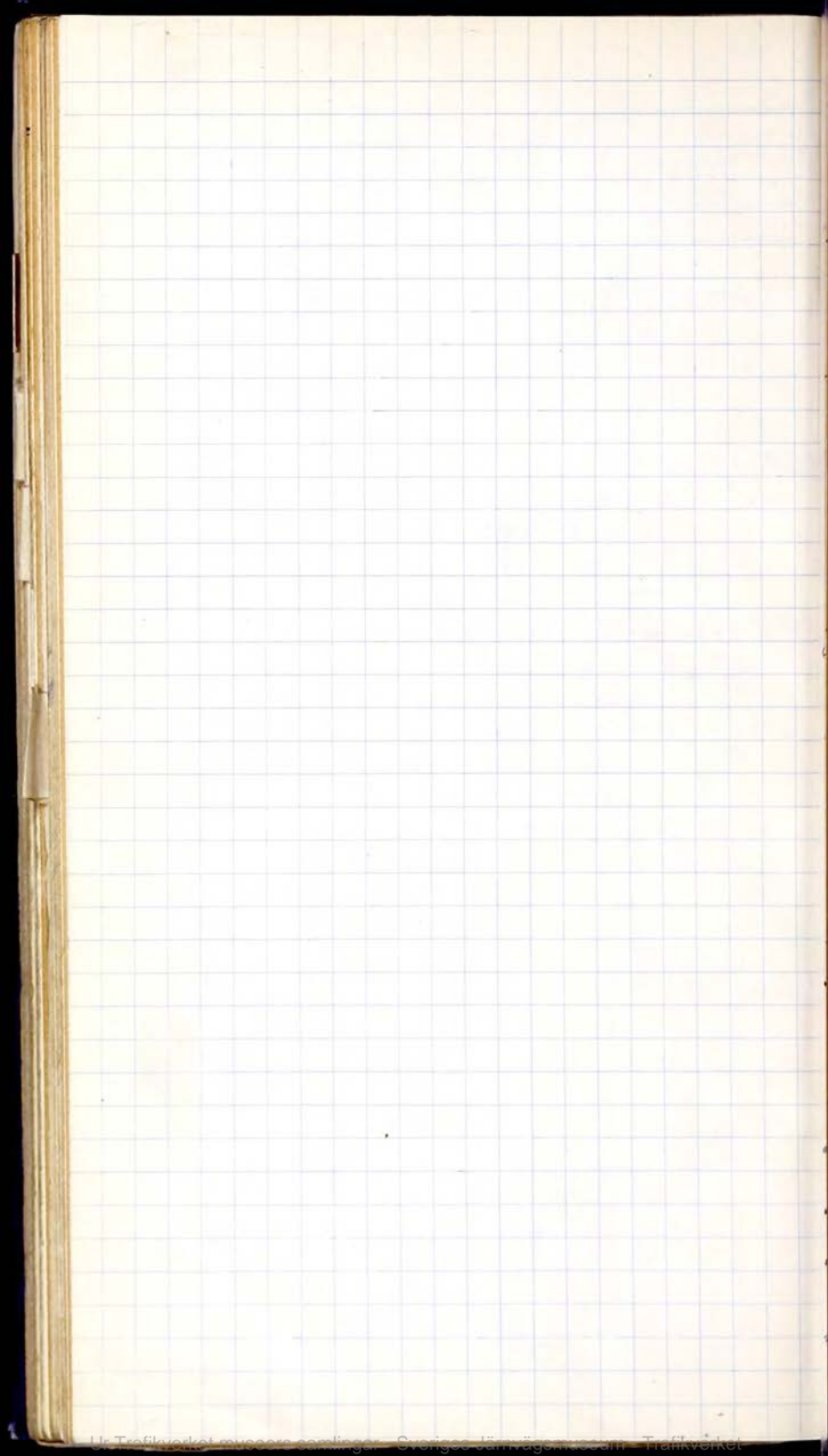
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	un- der littera	hem- station	tåg n:r	från	till	an- tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
748	a	M	1865 1865 1891 1872 1873	Bm Kg " M Sal	M " " " M	1	Cs	Mänd. Vard. utom mänd. S. o. h.
	b	"	1884 1883 1874 1875 1866 1866	M Tp M Sal M "	M M Sal M Kg Bm			Vard. S. o. h.
749		Trf	37 38	Ä Trf	Trf Ä	1	BC07/s	En kupé i C-avd. för serv. i 38 fr. M.
750		M	42 41	M Gb	Gb M	1	Fy	
751		M	1902 1903 6 801	M Lma M Hm	Lma M Hm M	2	Cs	Vard. " " Endast $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ och endast 1 C3
753		M	1735 1792 1791 1738 1738 1739	E M Lu M E Shn	M Lu M E Shn E	1	Fy	S. o. h. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ " "
754		Lu	1775 1774	Lu M	M Lu	1	G/F	Vardagar "
755		M	1851 1852	Ä M	M Ä	1	Cs	
756	a	M	5151	Gb	Mgb	1	F	Olv. Gb—Mgb, F. m.
	b	"	5152	Mgb	Gb		Vintertid Fk	m. Mgb—Gb
757	a	M	7832	Mgb	Ä	1	CF4	Vardagar.
	b	"	7831	Ä	Mgb			"
759	a	M	5452	Mgb	E	1	F	Stv/Olv. Vard.
	b	"	5451	E	Mgb			" "
760	a	Hamb.	7	M	Trf	1	A0	Mitropa
Ewp. n:r 611			färja D	Trf	Saz			
	b	"	tyska tåg	Hamb.	Saz			
			färja A	Saz	Trf			
			8	Trf	M			
761	a	Bln	7	M	Trf	1	A0	Mitropa
Ewp. n:r 610			färja D	Trf	Saz			
	b	"	tyska tåg	Bln	Saz			
			färja A	Saz	Trf			
			8	Trf	M			
762	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37	Oslo Gb	Gb Trf	1	ABC02	Sov.
Ewp. n:r 603			Färja B	Trf	Saz			
	b	"	tyska tåg	Bln	Saz			
	c	"	Färja C	Trf	Gb			
			38	Trf	Gb			
			Bj. Dj.	Gb	Oslo			
			N. S. B.					

N. 73 fr.o.m. 15/9.

750	M	1858	M	A	1C3	L. J. & K.
		1863	A	M		
		44	M	A		
		1453	A	M		L. S. & K.

N. 73 fr.o.m. 15/9; N. 90 fr.o.m. 1 okt

752	M	1781	VB	A	1B60	
		1863	A	M		
		44	M	A		
		1482	A	GB		
		1483	gb	VB		



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkninga:
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
763		M	1860 1452 1451 1861	M Ä Gb Ä A	Ä Gb Ä M	1	Es	<p><i>Fr. Malmö:</i></p> <p>Tisd. <math>\frac{22}{5} \frac{5,19}{6} \frac{3,17}{7} \frac{31}{7}</math></p> <p>14,28 <math>\frac{11,25}{9}</math> <math>\frac{9,23}{10}</math> <math>\frac{6,21}{11}</math></p> <p><math>\frac{4,18}{12}</math> 1928,</p> <p>1,15,29 <math>\frac{12,26}{2}</math> <math>\frac{12,26}{3}</math></p> <p><math>\frac{9,23}{4} \frac{7}{5}</math> 1929.</p> <p><i>Till Malmö:</i></p> <p>Torsd. <math>\frac{24}{5} \frac{7,21}{6} \frac{5,19}{7}</math></p> <p>2,16,30 <math>\frac{13,27}{9}</math> <math>\frac{11,25}{10}</math></p> <p><math>\frac{8,22}{11} \frac{6,20}{12}</math> 1928.</p> <p>3,17,31 <math>\frac{14,28}{2}</math> <math>\frac{14,28}{3}</math></p> <p><math>\frac{11,25}{4} \frac{9}{5}</math> 1929.</p>
764	a	M	1712	M	Hm	1	DF1	Hela vagnen f. post M—E i tåg 1712
	b	"	808	Hm	K			
	c	"	807 2201 807	K My N	My N M			F-avd. vid behov för post. N—M i tåg 807
765		M	1946 1947	Trg	M Trg	1	D1	
766	a	Trf	38	Trf	Gb	1	Dorwy	Hela vagnen för post.
Ewp. n:r 590			Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Oslo			
	b	"	" 37	Oslo	Gb Trf			
767	a	Oslo	8	Trf	M	1	DFowy	NSB. Post. Rg III
Ewp. n:r 587			42	M	Gb			
	b	"	Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Oslo			
			" 41 7	Oslo	Gb M Trf			
768	a	M	1858	M	Ä	1	Ds	
	b	"	1452 1451 1861	Ä Gb Ä	Gb Ä M			
769		M	1858	M	Ä	1	Fy	
fr. o. m. 15/9			1863	Ä	M			
			44	M	Ä			
			41	Ä	M			
770	a	M	1858	M	Ä	1	Fy	Vid behov
15/5—14/9			43	Ä	M			"
	b	"	44	M	Ä			
			37	Ä	M			



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	an-tal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
771 fr. o. m. 15/9		M	1713	Hm	M	1	Fy	
			1722	M	E			
			1723	E	M			
			1862	M	Lu			
			1801	Lu	M			
			1714	M	Hm			
772		M	1904	M	Lma	1	Motorvagn	
			1905	Lma	M			
			1906	M	Lma			
			1907	Lma	M			
			1908	M	Lma			
			1909	Lma	M			
			1910	M	Lma			
			1911	Lma	M			
			1912	M	Lma			
			1913	Lma	M			
			1914	M	Lma			
			1915	Lma	M			
			1922	M	Lma			
			1923	Lma	M			
			1916	M	Lma			
1917	Lma	M						
1918	M	Lma						
1919	Lma	M						
1921	"	"						
773		M	1910	M	Lma	1	C Släpvagn	Lörd. " S. o. h. "
			1911	Lma	M			
			1912	M	Lma			
			1913	Lma	M			
			1914	M	Lma			
			1915	Lma	M			
774 fr. o. m. 15/9	a b	M "	1712	M	Hm	1	F	Olv/Stv
			4001	Hm	M			
780 15/9-14/9		(Cr)	C. H. J.	Cr	Hm	1	BCoyw	C. H. J. 3 andra kl. kup.
			1707	Hm	M			
			1722	M	Hm			
			C. H. J.	Hm	Cr			
781 15/9-14/9		M	C. H. J.	Cr	Hm	1	BCoyw	
			1723	Hm	M			
			1708	M	Hm			
			C. H. J.	Hm	Cr			
782 fr. o. m. 15/9		M	C. H. J.	Cr	M	1	BCoyw	3 andra kl. kup. <i>Utgår N-73.</i>
			1707	Hm	M			
			1708	M	Hm			
			C. H. J.	Hm	Cr			
1703 15/9-14/9		Gb	44	M	Gb	1	ABosb	
			43	Gb	M			
1707	a b c	Gb " "	1453	Gb	M	1	F	
			1852	M	Hd			
			1492	Hd	Gb			
1708	a b c	Gb " "	1453	Gb	M	1	Cae	15/9-14/9 " Fr. o. m. 15/9 vid behov " " " " Dagl. utom S. o. h. 15/9-14/9 S. o. h. 15/9-14/9
			1858	M	Å			
			2017	Å	Hbf			
			2018	Hbf	Å			
			1863	Å	M			
			44	M	Å			
			2021	Å	Hbf			
			2802	Hbf	Hd			
			2034	"	Ka			
			2004	Ka	Hd			
1454	Hd	Gb						

1925 Lma - M  
1926 M - Lma

10/9-31/8

Fr. o. m. 15/9  
15/9-14/9

*N-73.*

*N-73.*

*Utgår N-73.*

Utgär. N 73.

N 73 fr. o. m. 1879.

~~11~~ 1925 Lma M vand  
1926 M Lma "

Utgär. N 73.

~~783 M~~

~~8 M-N~~

~~1204 M-Yö~~

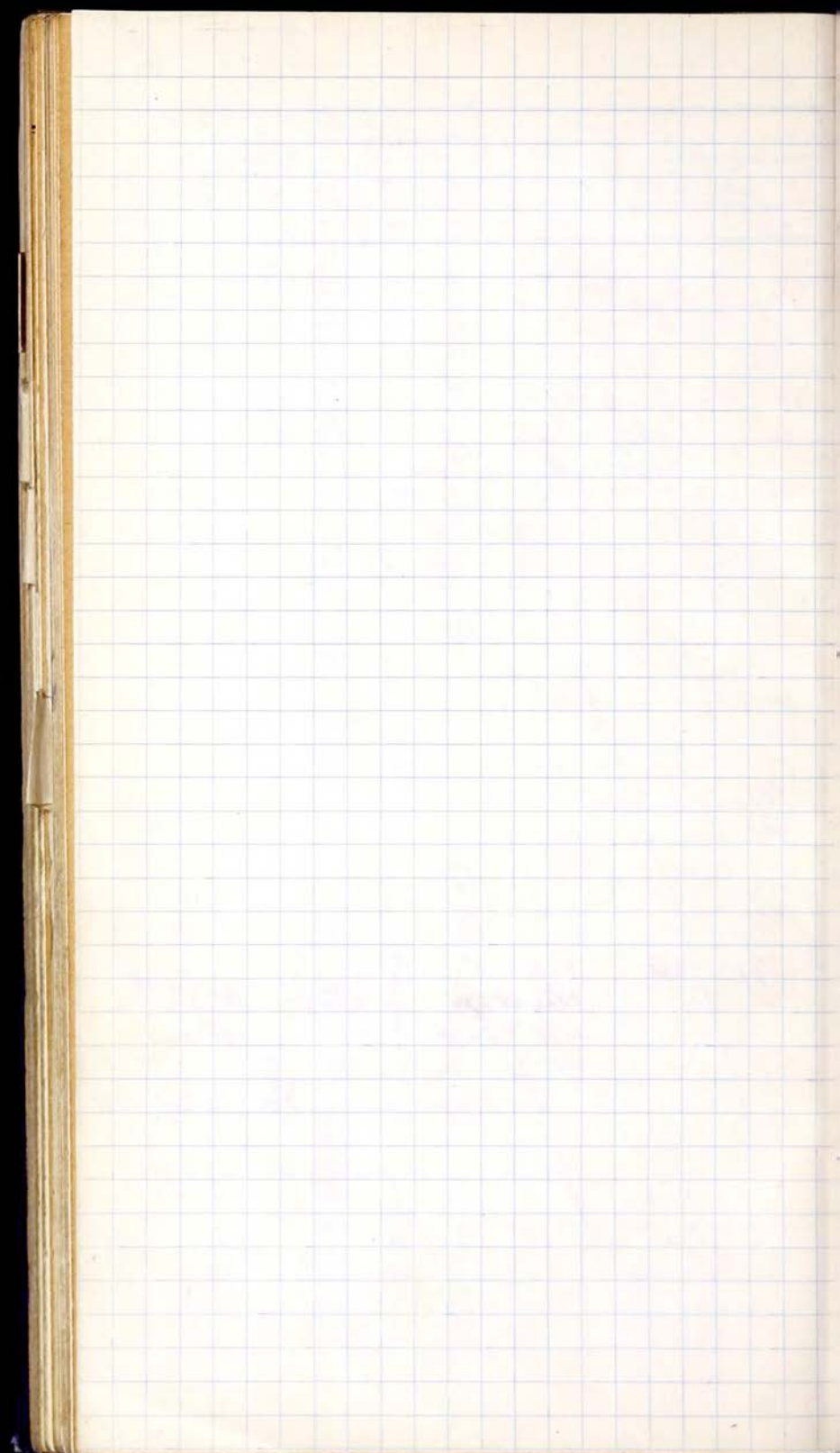
~~1205 Yö-N~~

~~7 M-M~~

~~Partloper från 12/7. Se tal. N 56~~

~~6/5 N 56 18/6~~

~~fr. o. m. 19/6~~



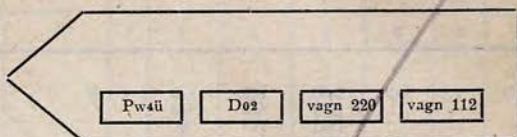
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning		Anmärkning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	antal	littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1709	a	Gb	1492	Hd	Gb	1	F	
	b	..	1491	Gb	Hd			
	c	..	1851	Hd	M			
1714	a	Gb	1852	M	Ä	1	BCo	
			2015	Ä	Hbf			
	2014	Hbf	Ä					
	1852	Ä	Hd					
	b	..	1851	Hd	M			
1852	M	Hd						
1741	a	Gb	1492	Hd	Gb	1	DC	Vardagar Dagl. utom dag efter S. o. h. Vard. C-avd. vid behov för post i tåg 1852
	b	..	1491	Gb	Hd			
			1851	Hd	M			
			1852	M	Hd			

## 3. Reservvagnar.

Station	Ao	ABos	ACos	ABCos	Bo	BCo	BFo	Co1	Anm.		
Malmö C. . . . .	5*)	1	1		2	3	1	1	*) Därav 1 Mitropa o. 2 Ao2 †) Ao2.		
Hässleholu . . . . .	1										
Trälleborg F. . . . .	1†)			1	1						
Station	Co	CFo	Do1	Do2	DFo	C1o	öfriga C	D	E	F	Fo
Malmö C. . . . .	3	1	1	1	1	1	20	1	1	5	1
Lund C. . . . .							1				
Eslöv . . . . .							2				
Hässleholm . . . . .							4				
Kävlinge . . . . .							1				
Trälleborg N. . . . .							1				
Trälleborg F. . . . .							1			1	

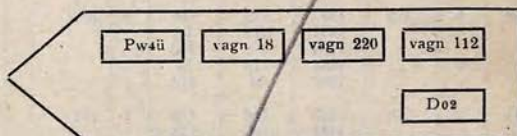
#### 4. Plan över de genomgående vagnarnas uppställning ombord å resp. färjor.

Färja A.  
15-31 maj 1928



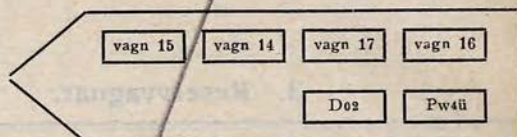
Framföres sovvagn 112 a, placeras denna intill sovvagn 112 och sovvagn 220 uppställs å styrbords spår.

Färja A.  
1 juni-14 sept.  
1928

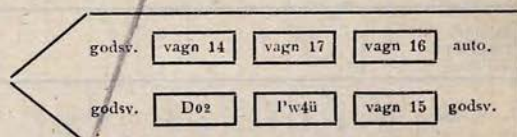


Framföres sovvagn 112 a, placeras denna för om D02, framföres sovvagn 220 a, placeras denna intill vagn 220 och vagn 112 placeras för om D02.

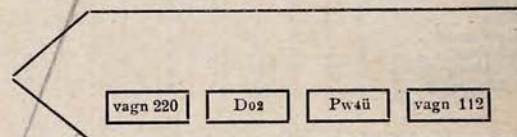
Färja B.



Färja C.

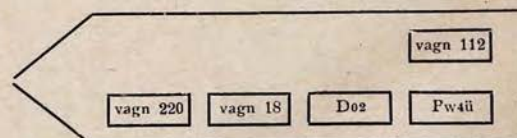


Färja D.  
15-31 maj 1928



Framföres sovvagn 112 a, placeras denna mellan Pw4ü och sovvagn 112. Sovvagn 220 uppställs å styrbords spår.

Färja D.  
1 juni-14 sept.  
1928



Framföres sovvagn 112 a, placeras denna å styrbords spår intill vagn 112, framföres sovvagn 220 a, placeras denna akter om vagn 112.