

STATENS JÄRNVÄGAR.

6. trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 128.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m. den 14 maj 1929.

Normalplan för tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

KRISTINEHAMN
GRUNDELS BOKTRYCKERI
1928

STATENS JÄRNVÄGAR.

6. trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell n:r 128.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m. den 14 maj 1929.

Normalplan för tågsätten.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

KRISTINEHAMN
GRUNDELS BOKTRYCKERI
1928

1. Tågens sammansättning från lok. räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.
	n:r	hem- station			
31	616	Lå	(Oslo)Cg—Lå	Rg II DFo1yw	{Elektr. generatorbelysn. Oslo—Cg 1/11—31/3.
	13 b	Hgl	" " — " (Cst)	Rg III 70 CFo4yw, BCo7yw	
			Oslo	" " — " "	73 75 Aoyw, ACoyw
32	616	Lå	Lå—Cg (Oslo)	Rg II DFo1yw	{Elektr. generatorbelysn. Cg—Oslo 1/11—31/3.
	13 a	Oslo	(Cst) " — " "	75 73 ACoyw, Aoyw	
			Hgl	" " — " "	70 Rg III BCo7yw, CFoyw
1401	612	Ks	Ks—Lå	F	70-75 1918
	24	Hgl	" — " (Cst)	BColl	
1402			(Cst) Khn—Kil	G post	Dagl. utom dag eft. SolH
	608 a	Ks	Ks—Cg	Fk, Rg II	{Dagl. utom dag eft. SolH F med 5 m. axelavst.
	41 a	Cst	(Cst) Khn—Cg	F, Ig 7	
	607 a	Ks	(Lå) " — "	F, Rg I	
	601 a	Kil	" — "	BCo5	
	606 b	Ks	" — "	C3k	
				" — "	godsv.
	606 a	Ks	Khn—Dg	C3k	Vard.
	608 b	"	" — "	Fk	"
			" — "	godsv.	
1404			Dg—Khn	godsv.	
	Dg-Khn	608 b	Ks " — " (Ks)	Fk	Vard.
		606 a	" " — " "	C3k	"
1404	608 b	Ks	(Dg) Khn—Ks	Fk	
	606 a	"	" — "	C3k	
	605	Khn	" — "	BCo5	
			" — "	godsv.	
1407	609	Kil	Kil—Ks	F, C3	Vard. Hf. L.
	610	"	" — "	C3	
			" — "	godsv.	
1408	607 b	Ks	(Ör) SÅ—Ks (Kil)	F	
	601 b	Kil	" — " "	BCo5	
	606 c	Ks	" — " (År)	C3k	
			" — "	godsv.	
1410			Ks—Kil	godsv.	
	607 b	Ks	(Ör) " — "	F	21-28 2608 73 med Ks-105
	601 b	Kil	" — "	BCo5	
	606 c	Ks	" — " (Ar)	C3k	
		" — "	godsv.		
1411	611	Lå	Cg—Lå	F, Rg I	
	617	Cg	" — "	D3	
	604 a	Kil	Kil—"	Rg II CFo4yw	
	602	Cg	Cg—"	Co5	
	17 b	Hgl	" — " (Cst)	BCo7L	
	705 b	M	" — " (M)	BCollL	
	607 c	Ks	Kil—Ks	F, Rg III	



Tåg
n:r

31

32

1401

1402

6

1404

Dg-Khn

1404

Khn-Ks

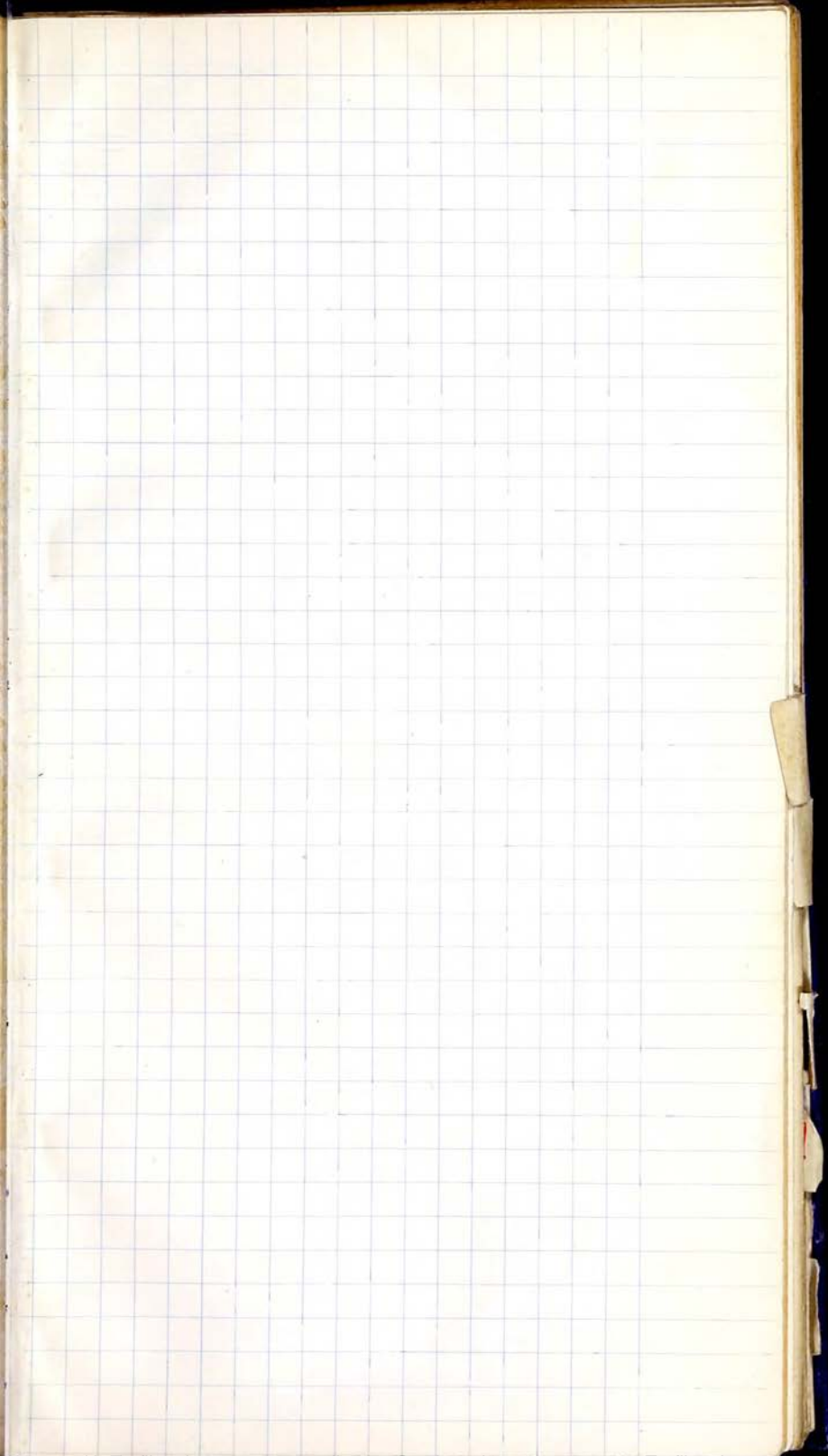
1407

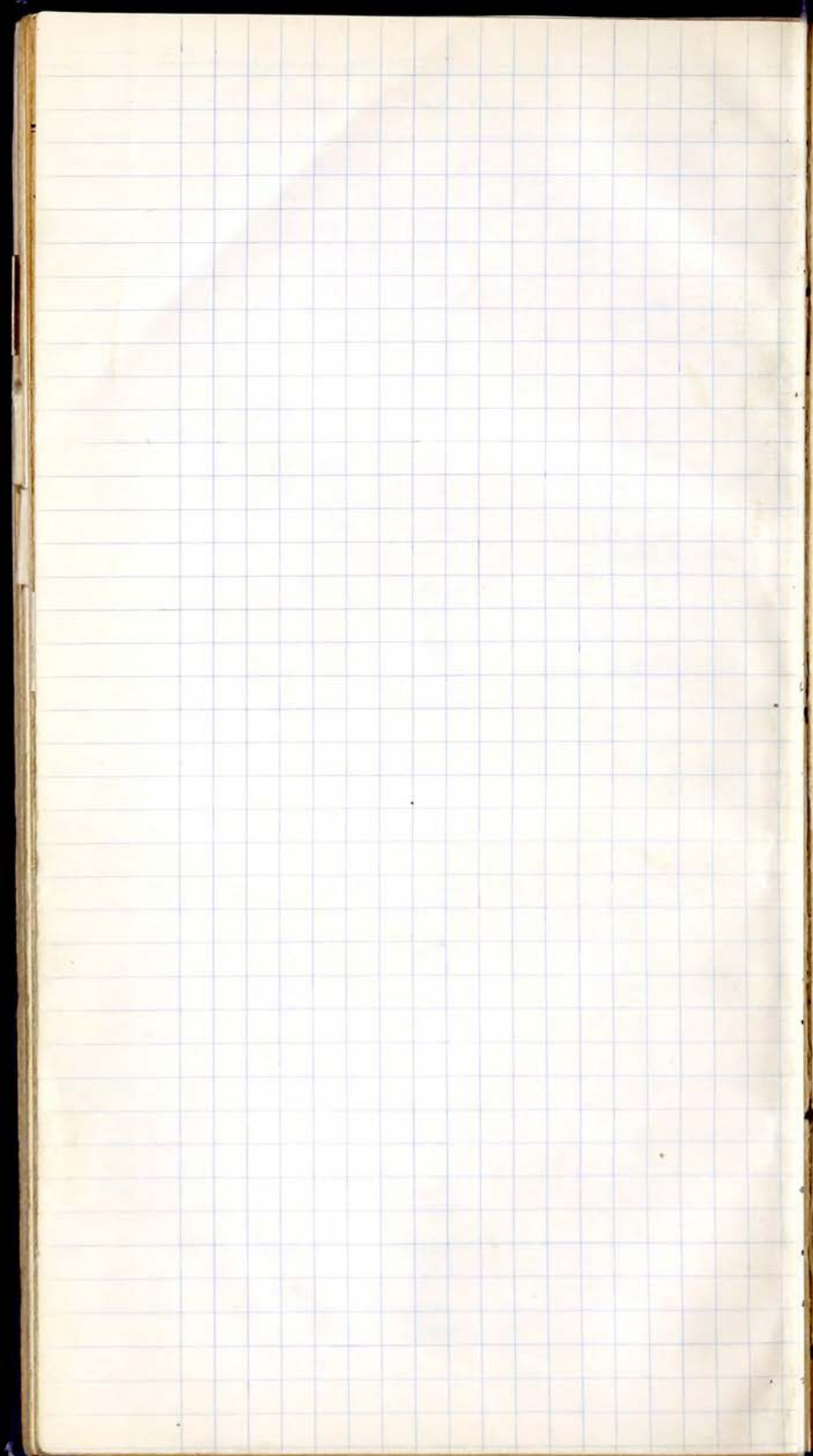
1408

1410

1411

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.	
	n:r	hem- station				
1413	604 b	Kil	(Oslo)Cg—Lå	Rg II CFo4yw		
	601 c	"	Kil—"	BCo5	15/9—14/5	
	18 b	Hgl	(Oslo)Cg—Lå (Cst)	BCo7ywL 29 30 Bo4ywL, Co8ywL 31, Rg III CFo5ywL	15/5.14/6, 1/9.14/5 15/6—31/8	} Elektr. generator. belysni.
603 a	Cg	" — " (Str) Kil—Ks	BCo7 godsv.	15/5—14/9 M. O. F.		
1414	18 a	Hgl	(Cst) Lå—Cg (Oslo)	31, Rg III CFo5ywL BCo7ywL 30 29 Co8ywL, Bo4ywL	15/5.14/6, 1/9.14/5 15/6—31/8	} Elektr. generator. belysni.
	603 c	Cg	(Str) " — "	BCo7	15/5—14/9	
	602	"	" — "	Co5		
	604 a	Kil	" — " (Oslo)	Rg II CFo4yw		
	617	Cg	" — "	D3		
	610	Kil	Ks—Kil Kil—Cg	C3 godsv.	Hf. L. 15/5-14/6, 1/9-14/5	
1421	607 a	Ks	Cg—Ks (Ör)	F		
	606 b	"	" — " "	C3k		
	601 a	Kil	" — " "	BCo5		
	609	"	Kil—" Cg—"	C3, F godsv.	SoH.	
1422	611	Lå	Lå—Cg	F, Rg I		
	17 a	Hgl	(Cst) " — "	BCo7L		
	705 a	M	(M) " — "	BCollL		
	604 b	Kil	" — Kil Khn—"	Rg II CFo4yw godsv.		
1427	607 a	Ks	(Cg) Ks—Så (Ör)	F		
	606 b	"	" " — " "	C3k		
	601 a	Kil	" " — " "	BCo5 godsv.		
1430	605	Khn	Sr—Kil	BCo5		
	609	Kil	" — "	C3, F		
	610	"	Ks—" " — "	C3 godsv.	Hf. L. 15/6—31/8	
1431	609	Kil	Ks—Sr	F, C3		
	605	Khn	" — "	BCo5		
1440	612	Ks	Lå—Ks	F		
	24	Hgl	(Cst) " — "	BColl		
1441	622	Khn	Ks—Khn	F		
	605	"	(Kil) " — "	BCo5		
3175	606 d	Ks	Ar—En	C3k	Vard.	
	614	Ar	" — "	F	"	
			" — "	godsv.		
3176	614	Ar	En—Ar	F	Vard.	
	606 d	Ks	" — "	C3k	"	
			" — "	godsv.		





Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar	A n m.
	n:r	hem- station			
5021	41 b	Cst	Cg—Lå	godsv.	Vard. fr. Cg { F med 5 m. axelavstånd. Vard. SoH. 15/5—11/9 Vard. SoH. " Vard.
	608 a	Ks	" — " (Cst)	F, Ig 8	
	606 d	"	" — Khn	Fk	
	601 b	Kil	(Cg) Ot — "	Fk	
	605	Khn	Ar — "	C3k	
	619 a	Cg	Kil — "	BCo5	
	619 b	"	" — Ks (Khn)	BCo5	
	621	Ks	(Cg) Cg—Kil (Ks)	CF4	
			(Cg) Ot — "	CF4	
			Ks—Lå "	CF4	
			" — "	CF4	
			Cg — "	godsv.	
5023	608 a	Ks	Cg—Ot	godsv.	SoH. "
	619 a	Cg	" — " (Khn)	Fk	
			" — " (Ks)	CF4	
			" — "	godsv.	
5041	619 a	Cg	Kil—Ks	godsv.	CF4 godsv.
			(Cg) " — "	CF4	
			" — "	godsv.	
7601	619 b	Cg	Ks—Lå	godsv.	Vard. CF4 godsv.
			" — "	CF4	
			" — "	godsv.	
7602	621	Ks	Lå—Ks	godsv.	Vard. CF4 F godsv.
	622	Khn	" — "	CF4	
			Khn — "	F	
			Lå — "	godsv.	
7616	620	Ks	Ks—Cg	godsv.	Hf. M. O. F. CF4 godsv.
			" — "	CF4	
			" — "	godsv.	

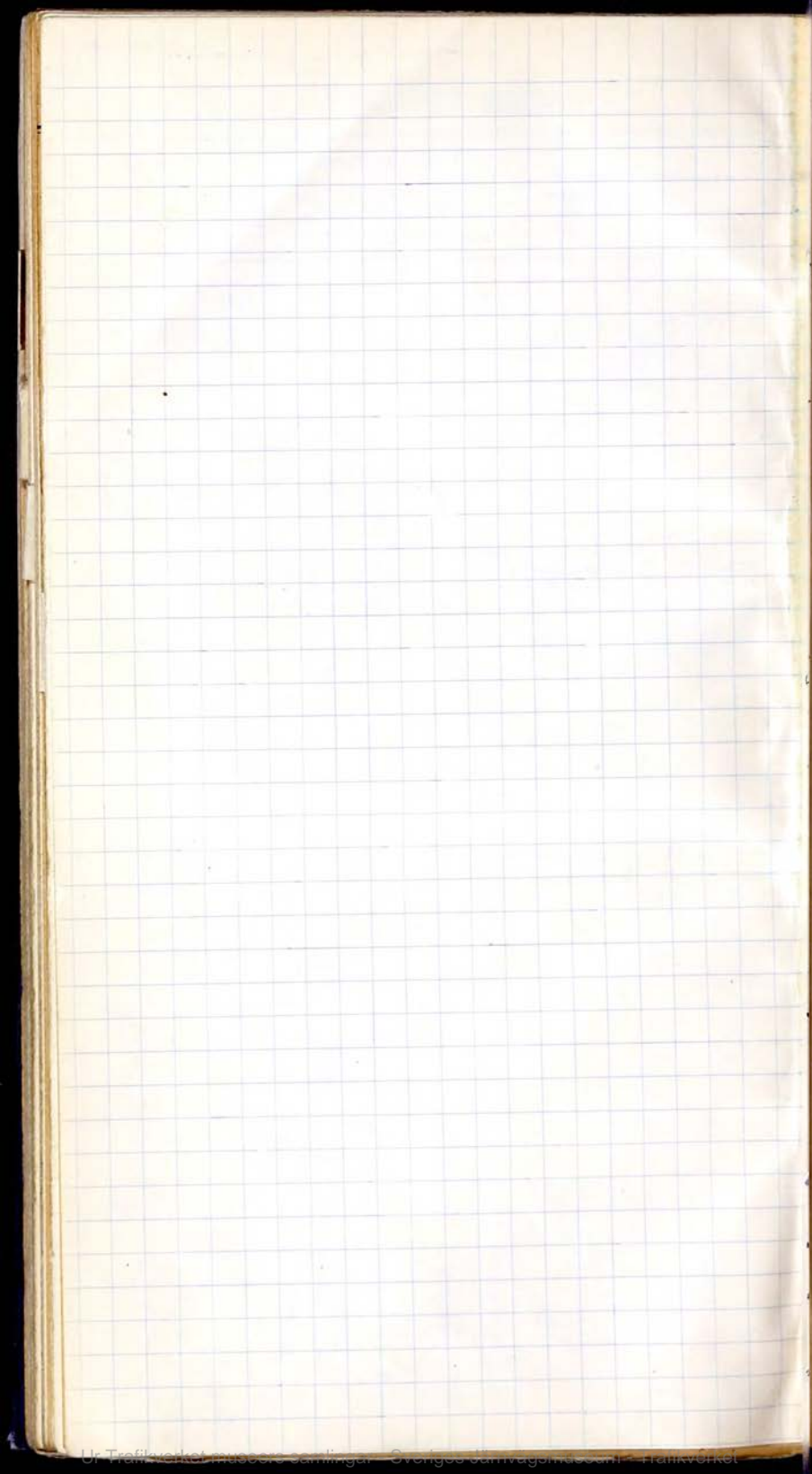
2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens anv.			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	under-litt.	hem-station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
13	a	Hgl o. Oslo	{ 5 13 32 K. B.	Cst K Lå Cg	K Lå Cg Oslo	} 1 Aoyw } 1 ACoyw } 1 BCo7yw } Rg III } 1 CFo4yw }	} E. W. P. n:r 571. (N. S. B.) Sovv. E. W. P. n:r 572. El. generator- belysning.
	b		{ 31 14 6	Cg Lå K	Lå K Cst		
17	a	Hgl	{ 9 1422	Cst Lå	Lå Cg	} 1 BCo7L	
	b		{ 1411 152	Cg Lå	Lå Cst		
18 E.W.P. n:r 573	a	,	{ 151 1414 K. B.	Cst Lå Cg	Lå Cg Oslo	} 1 BCo7ywl*) } 31, Rg III } 1 CFo5ywl } 29 } 1 B04ywl**) } 30 } 1 Co8ywl**) }	} El. generator- belysning. BCo7- vagnen skall ut- göras av någon av vagnarna 2078, 2081, 2288, 2290, 2293, 2295 eller 2296.
	b		{ 1413 10	Cg Lå	Lå Cst		
24	,	,	{ 1401 162 161 1440	Ks Lå Cst Lå	Lå Cst Lå Ks	} 1 BColl	
41	a	Cst	{ 197 4043 5018 1402 5021	Cst K Lå Khn Cg	K Lå Khn Cg Lå	} 1 F med } 5 m. axelavst. }	} Ig 7. Vard. fr. Cst. Ig 8. Vard. fr. Cg.
	b		{ 14 6	Lå K	K Cst		
601	a	Kil	{ 5018 1402 1421 1427 762 761	Lå Khn Cg Ks Så Ör	Khn Cg Ks Så Ör Så	} 1 BCo5	} 15/9—14/5
	b		{ 1408 1410 5021	Så Ks Kil	Ks Kil Khn		
602	c	,	{ 1413 1414	Cg Lå	Lå Cg	} 1 Co5	} 15/5—14/9 15/9—14/5
603 15/5-14/9	a	,	{ 1413 154 604	Cg Lå H	Lå H Ky	} 1 BCo7	
	b		{ 24 23	Ky Str	Str Ky		
603 15/5-14/9	c	,	{ 601 151 1414	Ky H Lå	H Lå Cg		

*) 15/5—14/6, 1/9—14/5.

**) 15/6—31/8.

} H. o. m. - l. 318. $\frac{7}{2}$ tillhandeltälles hets ofo-v.
an MSH. (K. III. Vc $\frac{05}{28}$.)



1	2	3	4	5	6	7
604 E.W.P. n:r 574	a	Kil	{ 1411 Kil 1414 Lå K.B. Cg Oslo } { 1413 Cg 1422 Lå	Lå Cg Oslo Cg Lå Kil	} 1 Rg II CFo4yw	
	b					
605		Khn	{ 1404 Khn 1431 Ks 1430 Sr 5021 Kil 1441 Ks	Ks Sr Kil Ks Khn	} 1 BCo5	
606	a	Ks	{ 1403 Khn 1404 Dg Khn } { 5011 Ks 5018 Lå Khn } { 1402 Khn 1421 Cg 1427 Ks 762 Så 761 Ör 1408 Så 1410 Ks 5020 Kil 3175 Ar 3176 En 5021 Ar	Dg Khn Ks Lå Khn Cg Ks Så Ör Så Ks Kil Ar En Ar Khn	} 1 C3k	} Vard.
	b					
	c					
	d					} Vard.
607	a	}	{ 5018 Lå 1402 Khn 1421 Cg 1427 Ks 762 Så 761 Ör 1408 Så 1410 Ks 1411 Kil 5011 Ks	Khn Cg Ks Så Ör Så Ks Kil Ks Lå	} 1 F	
	b					
	c					
608	a	}	{ 1402 Ks 5023 Cg 5021 Ot Cg } { 1403 Khn 1404 Dg Khn	Cg Ot Khn Dg Khn Ks	} 1 Fk	SoH. , Vard. , ,
	b					
609		Kil	{ 3196 Kil 3195 Fg 1407 Kil 1421 } { 1431 Ks 1430 Sr	Fg Kil Ks , Sr Kil	} 1 C3 1 F	Hf. L. , Vard. SoH.
610		}	{ 3196 Kil 3195 Fg 1407 Kil 1414 Ks 1430 }	Fg Kil Ks Kil ,	} 1 C3	Hf. L. , , , 15/5-14/6, 1/9-14/5 , 15/6-31/8
611	Lå	{ 1411 Cg 1422 Lå	Lå Cg	} 1 F		

1	2	3	4	5	6	7
612		Ks	{ 1401 1440	Ks Lå	Lå Ks	} 1 F
614		Ar	{ 3175 3176	Ar En	En Ar	} 1 F Vard.
615 1/6-31/8		Kil	{ Sam'ligna tag å lin. Kil-Fry	Kil Fry	Fry Kil	} 1 C3 1 F
616 E.W.P. n:r 575		Lå	{ 32 , 31 ,	Lå Cg Oslo Cg	Cg Oslo Cg Lå	} 1 DFolyw med elektr. generatorbel. } Po-tv. disp. utr. i F-avd. Lå-Kil vid behov. 1/11/-31/3
617		Cg	{ 1411 1414	Cg Lå	Lå Cg	} 1 D3
618		Lå	{ 5018 5011	Lå Khn	Khn Lå	} 1 D1*) Dagl. utom dag eft. SoH. Vard.
619	a	Cg	{ 5023 5021 , 5041	Cg Ot Cg Kil	Ot Kil , Ks	} 1 CF4 SoH. , Vard.
	b	,	{ 7601 5021	Ks ,	Lå ,	} Vard. SoH.
	c	,	{ 5020	Lå	Cg	}
620		Ks	{ 7616 5011	Ks Cg	Cg Ks	} 1 CF4 Hf. M. O. F. , Ti. To. L.
621		,	{ 7602 5021	Lå Ks	Ks Lå	} 1 CF4 Vard. ,
622		Khn	{ 5020 7602 1441	Khn , Ks	Ks , Khn	} 1 F SoH. Vard.
705	a	M	{ 8 1204 154 1422 1411 151 1205 7	M N F Lå Cg Lå F N	N F Lå Cg Lå F N M	} 1 BCollL
	b	,				}

*) Postverket disp. 1 G med ångvärmeledning Cst-K-Lå-Khn-Kil i tågen 5 - 13 - 5018 - 1402 vardagar fr. Cst.

3. Reservvagnar.

Charlottenberg	1 Ao, 1 BCo,	2 C,	1 F.
Arvika		1 C.	
Kil		3 C,	1 F.
Karlstad C.	1 B,	4 C.	
Kristinehamn	1 BCo	4 C, ¹⁾	1 C ₁₀ , 2 F ₁ .)
Summa	1 Ao, 2 BCo, 1 B,	14 C,	1 C ₁₀ , 4 F.

1) Därav 1 med kamin.