

STATENS JÄRNVÄGAR.

5. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 128.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928
t. o. m. den 14 maj 1929.

Normalplan

för

tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.

5. Trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I.

Tidtabell n:r 128.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928
t. o. m. den 14 maj 1929.

Normalplan

för

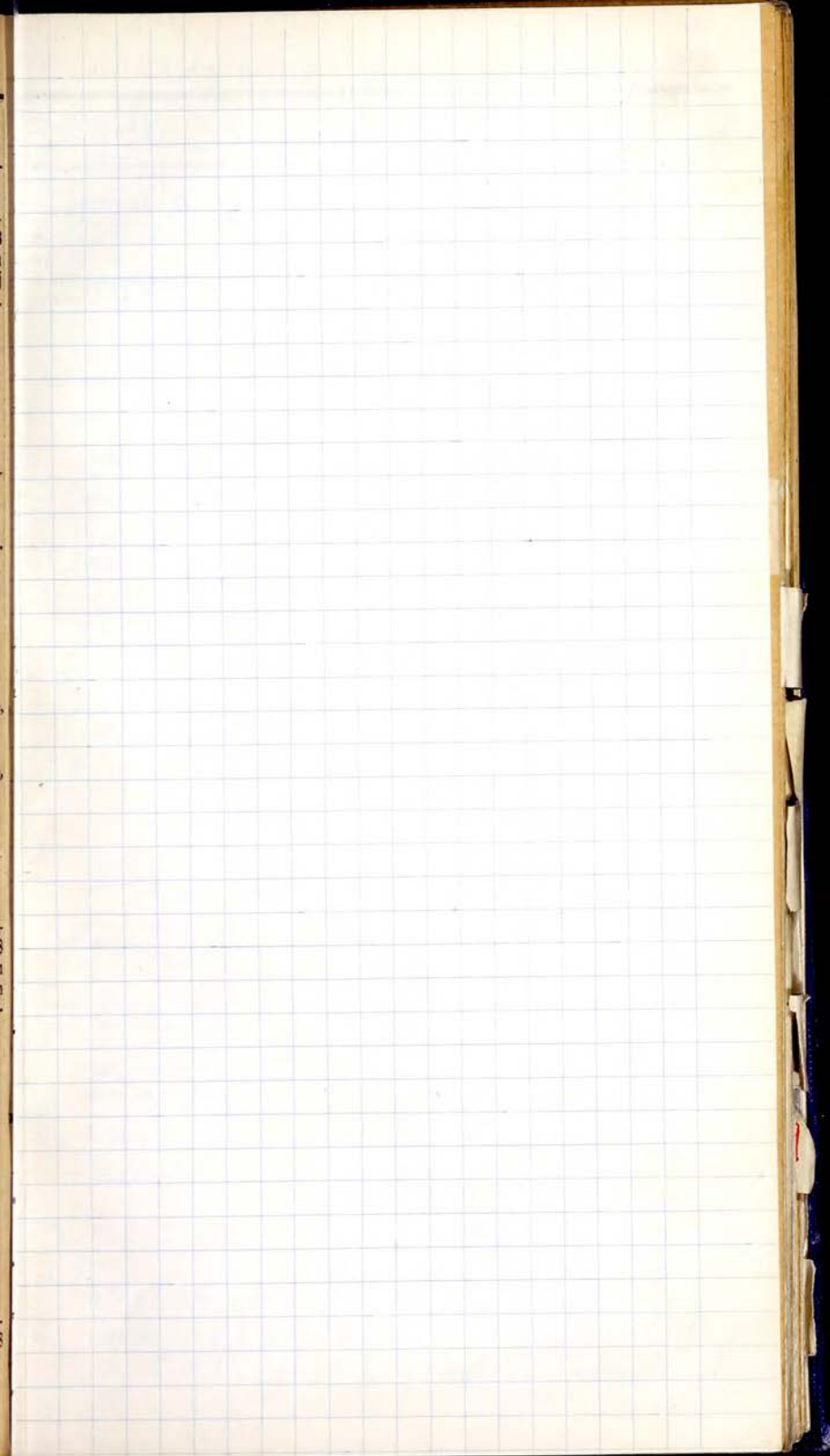
tågsätten.

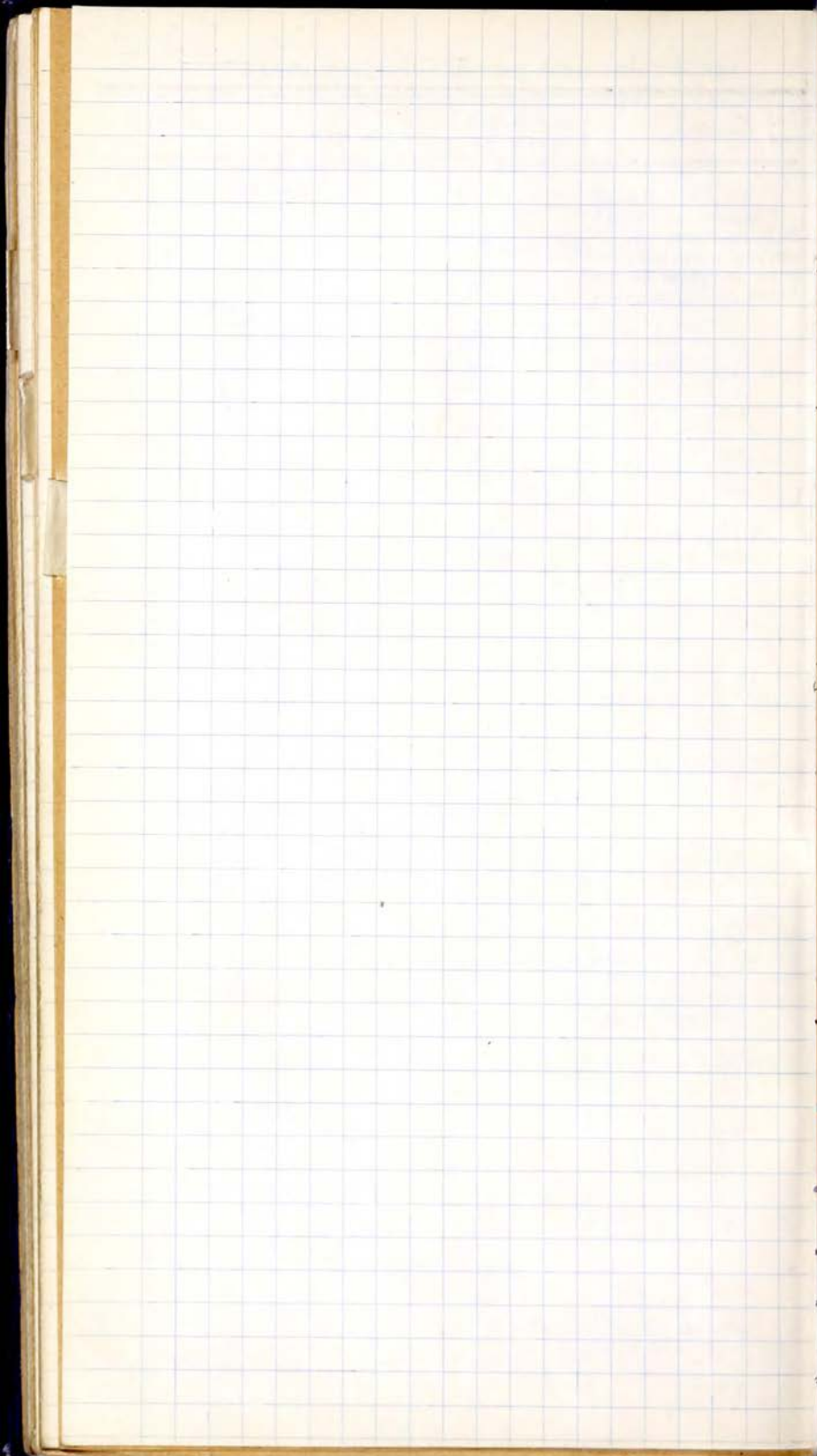
Ann. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

2 1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
3				F ₀	Rg I/II. En av C ₀ -v. endast $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$. En gavelkup. i C ₀ 8 intill B ₀ 4 rsv. f. tps., om utr. så medg. o. om ej sovv. m. tj.-kup. framf.
	9a	Hgl	(Cst) H—F (G)	C ₀ 8, C ₀ 8, C ₀ 8, 46 B ₀ 4	
				47 48 C ₀ 7, A ₀ 1c, 49 A ₀ 1c	Sovresande.
	10a	"	(") "—" (Hbf)	56 AC ₀ 31	" $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$
	11a	"	(") "—" (Smd)	58 AC ₀ 3	" Fr. Cst. O, F, S. $\frac{15}{6}$ - $\frac{21}{8}$
	11a	"	(") "—" (Ly)	60 AC ₀ 3	" Fr. Cst. M, Ti, To, L. $\frac{16}{6}$ - $\frac{1}{9}$
	36a	Cst	(") Lå—" (G)	D ₀ 4	
	36b	Cst	(G) F—Lå (Cst)	D ₀ 4	
	9b	Hgl	(") "—" (")	F ₀ 60	Rg I/II.
	11b	"	(Ly) "—" (")	AC ₀ 3	(Sovr. Fr. Ly, Ti, O, F, S, $\frac{17}{6}$ - $\frac{2}{9}$
4	11b	"	(Smd) "—" (")	58 AC ₀ 3	Sovres. Fr. Smd. M, To, L $\frac{16}{6}$ - $\frac{1}{9}$
	10b	"	(Hbf) "—" (")	56 AC ₀ 3	" $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$
				49 48 A ₀ 1c, A ₀ 1c, 47 C ₀ 7	"
	9b	"	(G) "—" (")		
				46 B ₀ 4, C ₀ 8, C ₀ 8, C ₀ 8	En av C ₀ -v. endast $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$. En gavelkup. i C ₀ 8 intill B ₀ 4 rsv. f. tps., om utrym. så medg. och om ej sovv. med tjäns-tekup. framföres.
	—	—	(") "—" (")	G	Ig. 76. Vid behov.
	—	—	(") "—" (")	G	Ig. 14 " "
	—	—	(Hr) "—" (")	G	Ig. 12 " "
	401a	G	(Cst) H—F (G)	F ₀ 18	Rg I/II
	16a	Hgl	(") "—" (")	B ₀ 5 19	
401a	G	(") "—" (")	B ₀ 4	(Kup. 13—24 för 1 kl. sittres.	
9	16a	Hgl	(") "—" (")	AB ₀ 3a	
	401a	G	(") "—" (")	21 22 C ₀ 8, C ₀ 8, C ₀ 8	En av C ₀ -8-v. end. $\frac{15}{5}$ - $\frac{14}{9}$. En gavelk. i C ₀ 8 intill AB ₀ 3 rsv. f. tps.
	740b	M	(") "—" (")	25 BC ₀ 71	
	17a	Hgl	(") "—" Lå (Cg)	34 BC ₀ 71	

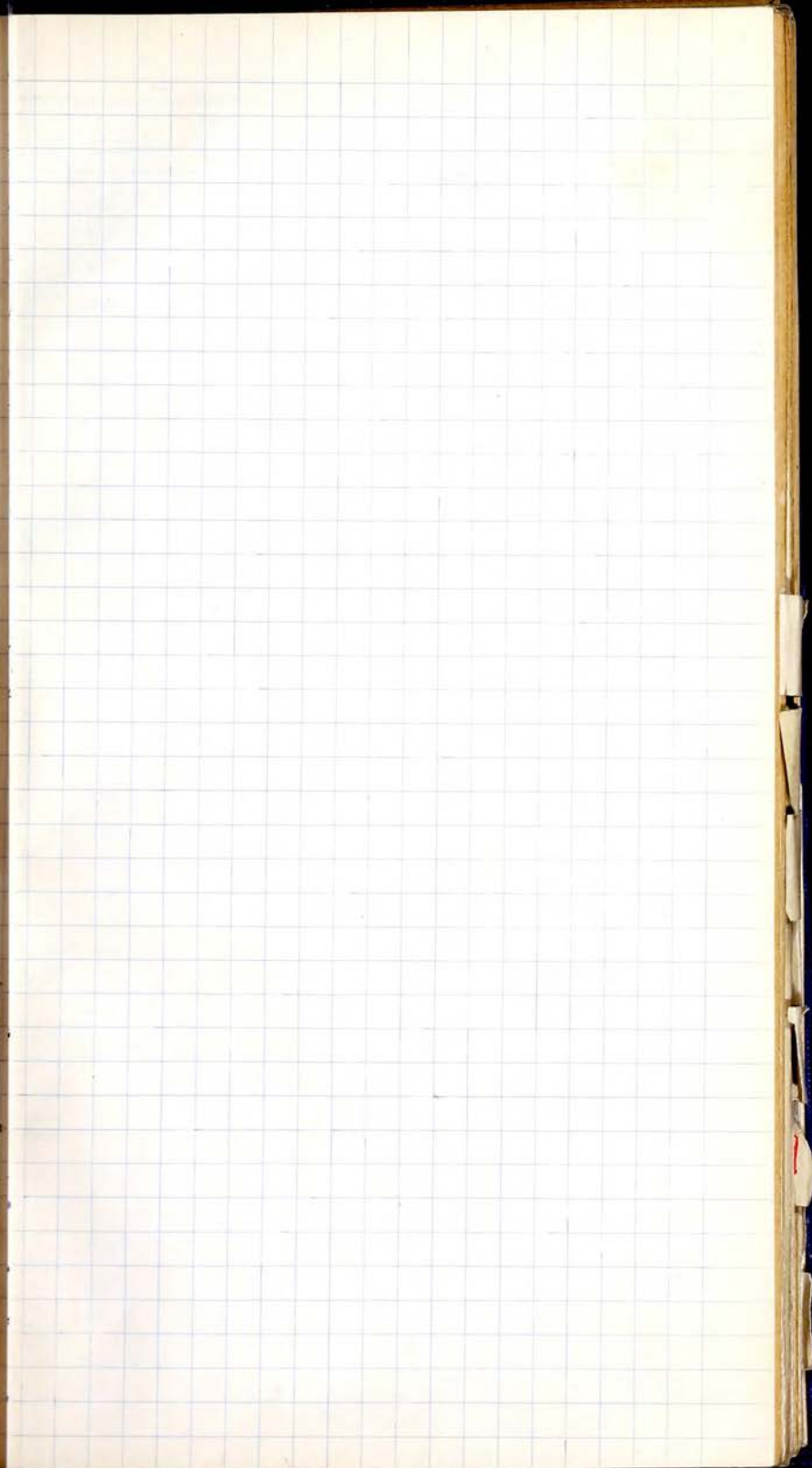
8

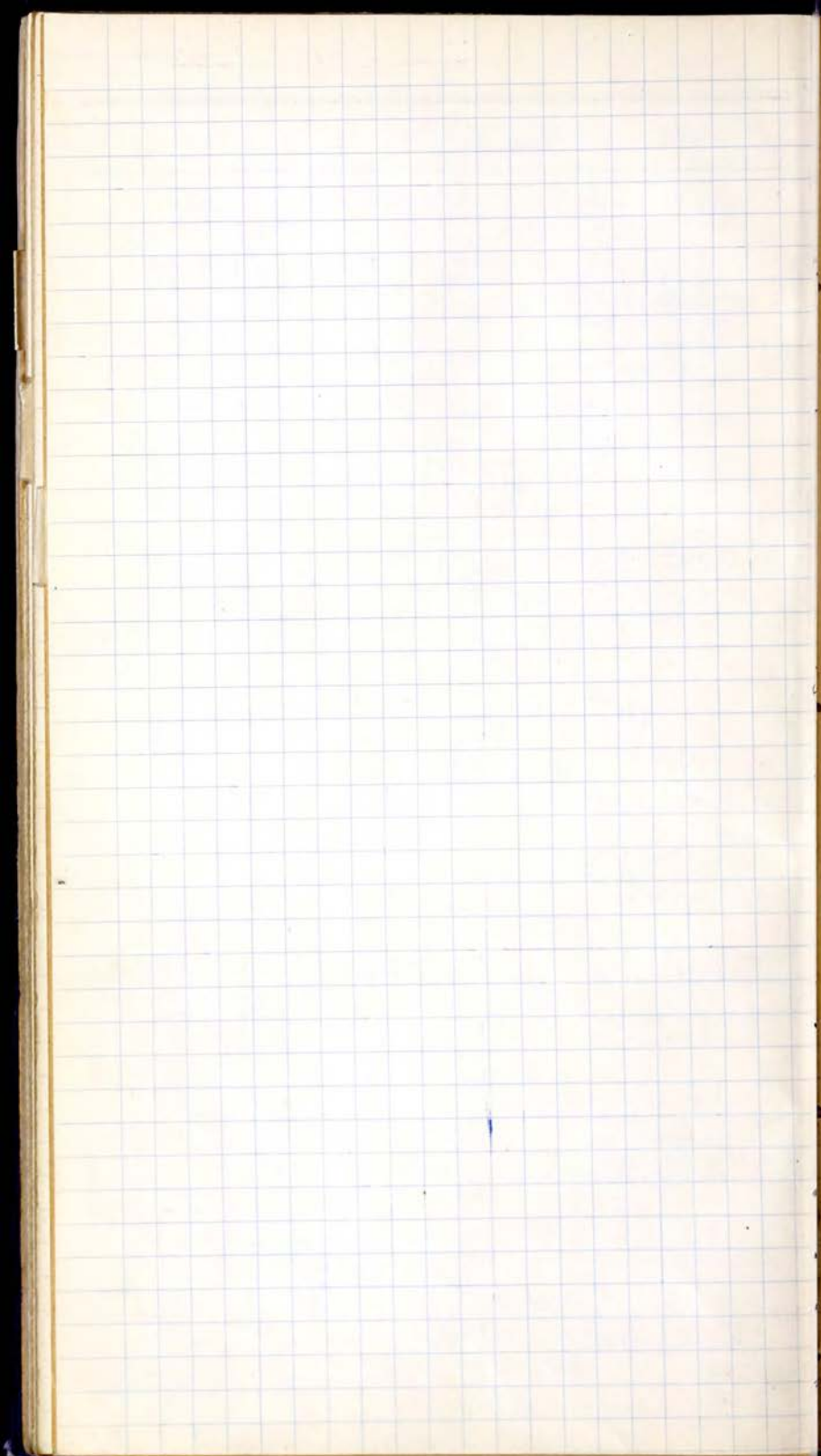




Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	401b	G	(G) F—H (Cst)	F ₀ 31 CF ₀ 5ywl, BC ₀ 7ywl	Rg I/II Rg. III. $15/5-14/5$; $1/5-14/5$.
	18b	Hgl	(Oslo) Lå—, („)	30 C ₀ 8ywl, 29 B ₀ 4ywl	$15/5-31/8$.
10	740a	M	(M) F—, („)	25 BC ₀ 71	$15/5-14/5$.
	401b	G	(G) „—, („)	22 21 C ₀ 8, C ₀ 8, C ₀ 8,	En av C ₀ 8-v. end. $15/5-$ $14/5$. En gavelk. i C ₀ -8 intill AB ₀ 3 rsv. f. tps.
	16b	Hgl	(„) „—, („)	AB ₀ 3a, 19	
	401b	G	(„) „—, („)	B ₀ 4 18	Kup. 13—24 för I kl. sittres.
	16b	Hgl	(„) „—, („)	B ₀ 5	
	404a	G	(„) „—, (Bdn)	CF ₀ 5	$15/5-14/5$.
	29	Hgl	(Cst) H—Lå	F ₀ 3 CF ₀ 4ywl, 70	Vid behov. Rg III.
13	13a	Hgl Os- lo	(„) „—, (Oslo)	BC ₀ 7ywl 73 75 A ₀ ywl, AC ₀ ywl	Sovresande.
	36a	Cst	(„) „—, (G)	D ₀ 4	
	—	—	(„) „—	G	Post vard. fr. Cst.
	29	Hgl	Lå—H (Cst)	F ₀ 3	Vid behov.
	36b	Cst	(G) „—, („)	D ₀ 4 75 73 AC ₀ ywl, A ₀ ywl	Sovresande.
14	13b	Hgl Os- lo	(Oslo) „—, („)	70 BC ₀ 7ywl CF ₀ 4ywl	Rg III. I g. 8. Fr. Cg. vard.
	41b	Cst	(Cg) „—, („)	F	
	39a	Cst	(Cst) H—F (G)	DF ₀	Rg I.
	404d	G	(Bdn) „—, („)	CF ₀ 5	Rg. $17/5-16/5$ fr. Bdn.
	402a	„	(Cst) „—, („)	BF ₀ 5 C ₀ 8, C ₀ 8	Rg II. En gavelkup. i en av C ₀ 8-v. rsv. för tps.
	21a	Hgl	(„) „—, („)	AB ₀ 3a BC ₀ 7ywl 29 30	$15/5-14/5$; $1/5-14/5$.
151	18a	„	(„) „—Lå (Oslo)	B ₀ 4ywl, C ₀ 8ywl 31	$15/5-31/8$.
	603c	Cg	(Str) „—, (Cg)	CF ₀ 5ywl BC ₀ 7 12	Rg III. $15/5-14/5$.
	705b	M	(Cg) Lå—F (M)	BC ₀ 111	
	417a	G	(Cst) H—, (G)	E3	Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).
	523	F	Sk—,	CF4	SoH.

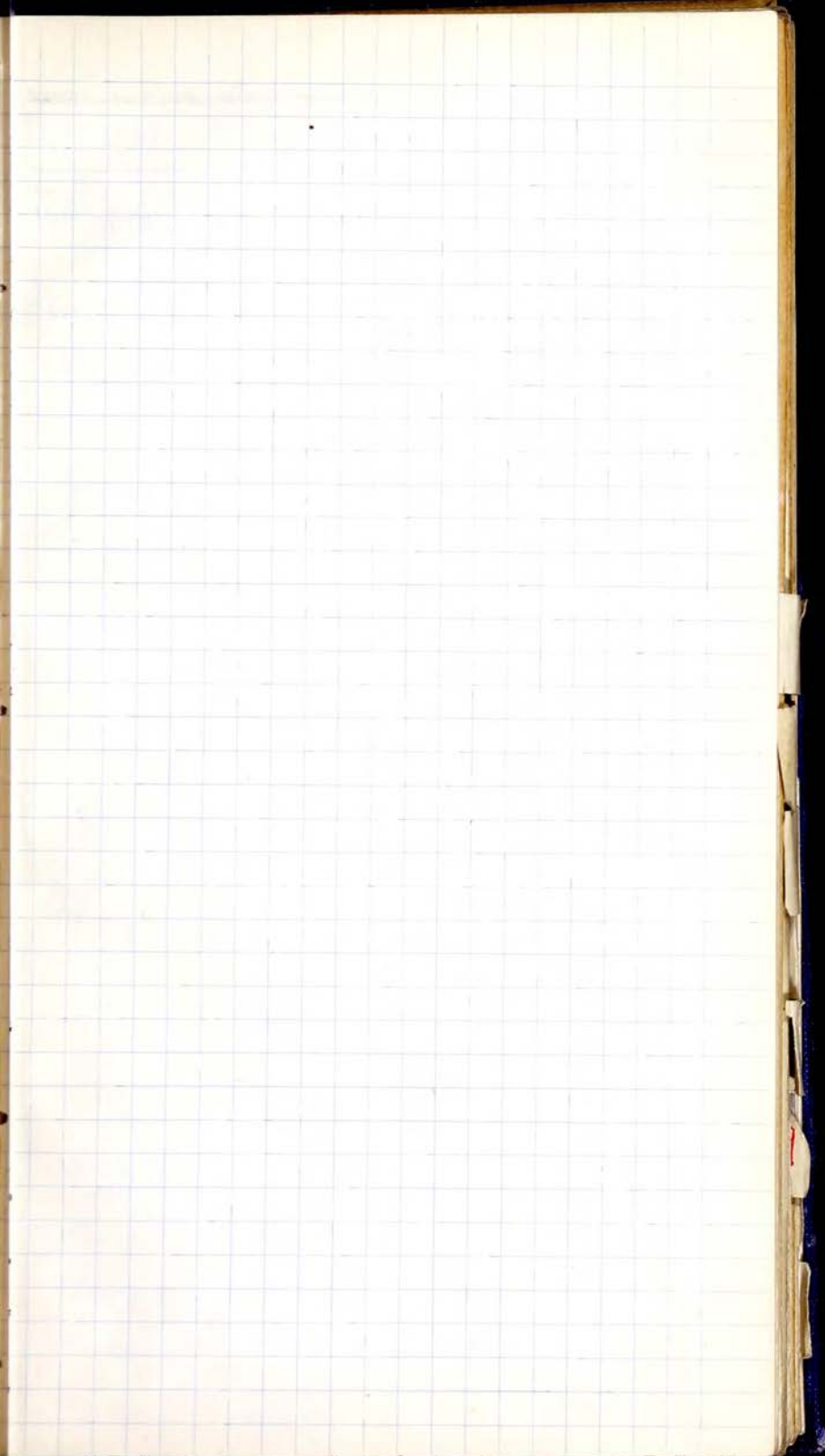
Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
152	39b	Cst	(G) F—H (Cst)	DF ₀	Rg I.
	402b	G	(„) „—„ („)	BF ₀₅ 34	Rg II.
	17b	Hgl	(Cg) Lå—„ („)	BC ₀₇₁	
	21b	„	(G) F—„ („)	AB _{03a}	
	402b	G	(„) „—„ („)	C ₀₈ , C ₀₈	En gavelkup. i en av C ₀₈ rsv. för tps.
	417b	„	(„) „—„ („)	E3	Vissa onsdagar. (Se vsä omlopp).
153	46a	Cst	(Cst) H—F (G)	F, F, BC ₀ , C ₀ , C ₀	Rg I, II.
154	46b	Cst	(G) F—H (Cst)	F, F	Rg I/II.
	603a	Cg	(Cg) Lå—„ (Str)	BC ₀₇	¹⁰ / ₁₅ — ¹¹ / ₁₅ .
	46b	Cst	(G) F—„ (Cst)	C ₀ , C ₀ , BC ₀	
	705a	M	(M) „—Lå (Cg)	BC ₀₁₁₁	
161	426a	G	(Ör) H—F (G)	Fyl	Ig. 58. Vard. fr. Ör.
	40	Cst	(Cst) „—„	DF _{01 1}	Rg I.
	22	Hgl	(„) „—„	C ₀₈₁ , BC ₀₁₁	BC ₀₇ 2468
	32	„	(„) „—Lå	F ₀₃	Vid behov.
	23	„	(„) „—„	AB _{03b}	
	24	„	(„) „—„ (Ks)	BC ₀₁₁	
162	40	Cst	F—H (Cst)	DF _{01 1}	Rg I.
	24	Hgl	(Ks) Lå—„ („)	BC ₀₁₁	BC ₀₇ 2468
	23	„	„—„ („)	AB _{03b}	
	32	„	„—„ („)	F ₀₃	Vid behov.
	22	„	F—„ („)	BC ₀₁₁₁ C ₀₈₁	
	426b	G	(G) „—„ (Ör)	Fyl	Olv. G—Ör. Fr. G. vard.
1001	51a	Cst	(Cst) H—F (G)	F	Ig. 9. Dagl. utom dag efter SoH.
	418b	G	(Ky) „—„ („)	F1	Ig 25.
	508	H	„—„ („)	C3	Dag före SoH samt SoH
	403	G	„—„ („)	C3, C ₀ , BC ₀	
1002	418a	G	(G) F—H (Ky)	F1	Ig 26. F. som ank. H
	403	„	(„) „—„	BC ₀ , C ₀ , C3	SoH åter 1001 följ. dag.
	508	H	(„) „—„	C3	Dag före SoH samt SoH
	51c	Cst	(„) „—„ (Cst)	F	Ig. 10. Vard.
1201	506	F	F—N	D3	I o. II kl. lokalsovvagn.
	419	G	(G) „—„	F1	Snedkup. för sovresande;
	501	N	„—„	A _{01b}	övriga kupéer för sittresande. Två halvkupéer för rökare.
	502	„	„—„	C ₀₄	
	503	„	„—Jö	C3	
1202	516	F	N—F	F	
	12a	Hgl	(Cst) „—Jö	ABC ₀₃	¹⁵ / ₁₅ — ¹⁴ / ₁₅ 1928. Sovr.
	517	F	„—F	F	
	504	„	„—„	C3, C ₀ , BC ₀₄	
	423	G	„—„ (G)	D3	Dagl. utom dag efter SoH.
1203	505	F	F—N	F, F, BC ₀₄ , C ₀ , C3, DF1 DC	Vard.

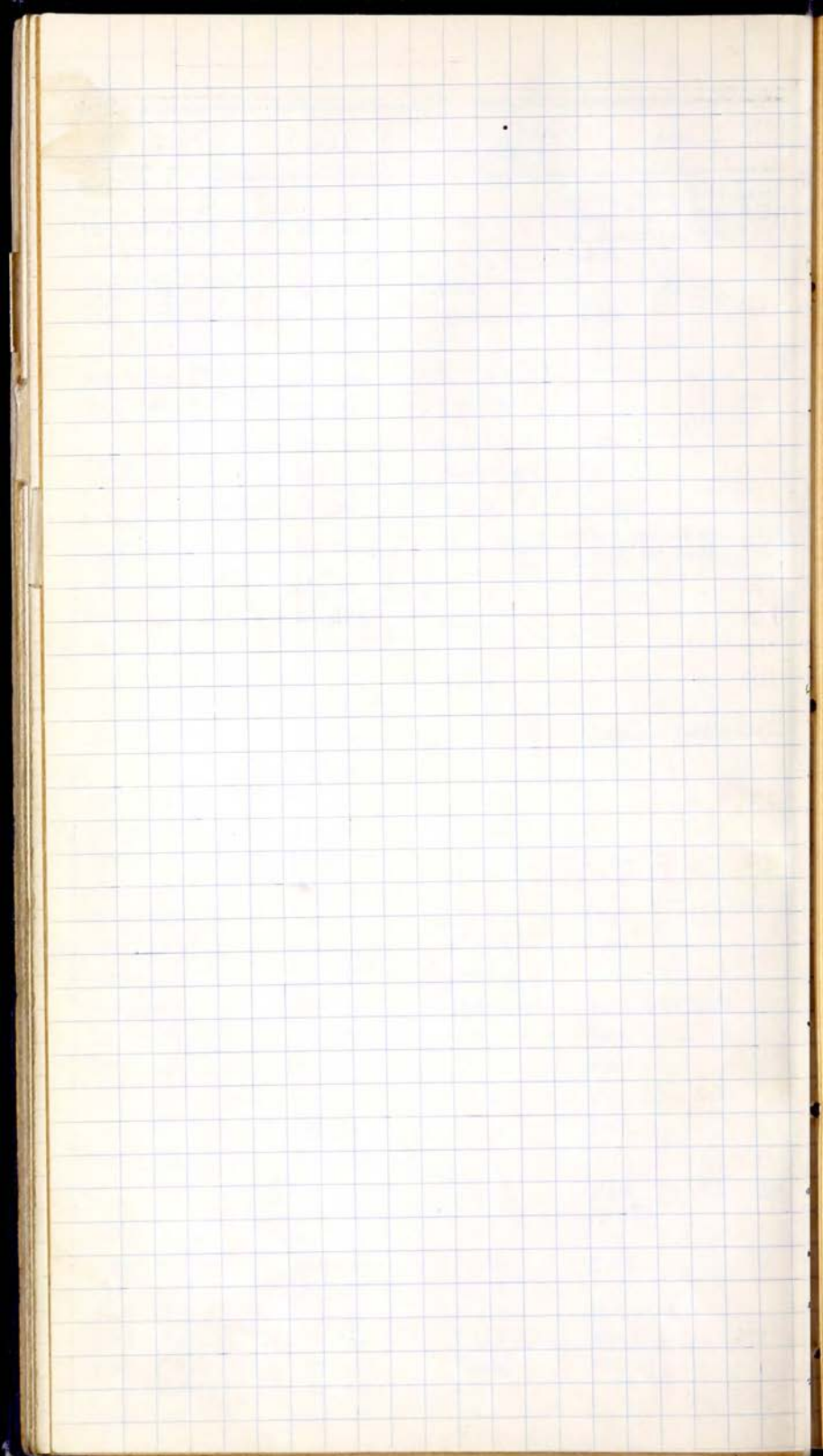




Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1204	524a	F	N-F	CD2	
	515	"	"	F	
	419	G	" (G)	F1	
	406b	" (Oh)	" (,)	BC05ywl	
	405b	Kr (Kr)	" (,)	K.J. BCoywl. 4 II kl. kup.	
	705a	M (M)	" (Cg)	BC0111	
1205	524b	F	F-N	CD2	
	517	"	"	F	
	425	G (G)	"	F1	
	405a	" (,)	" (Kr)	BCoywl	
	406a	Oh (,)	" (Oh)	N.O.J. BCoywl. 2 II kl. kup.	
	705b	M (Cg)	" (M)	BC0111	
1206	502	N	Jö-N	C04	
	506	F	N-F	D3	SoH.
	505	"	"	DF1 Dc,C3, C0,BC04,F,F	DF1 DC vard.
	423	G (G)	F-N	D3	Vard.
1207	504	F	"	BC04,C0,C3	
	515	"	"	F	SoH. främst
	516	"	"	F	
	12b	Hgl	Jö- (Cst)	ABC03	^{15/5} - ^{14/5} , 1928. Sovres.
1208	506	F	N-F	D3	Vard.
	503	N	"	C3	
	502	"	"	C04	o. II kl. lokalsovvagn. Snedkup. för sovresan- de; övriga kupéer för sittresande. Två halv- kupéer för rökare.
	501	"	"	A01b	SoH främst.
	425	G	" (G)	F1	
1225	—	Tid (Tidah.)	Vf-F	Motorvagn.	^{15/5} - ^{19/5} - ^{6/8} - ^{14/5} 1929.
1226	—	"	F-Vf (Tidah.)	"	" "
1231	518b	F	F-Jö	F m. k.	
	507	Jö	"	BC0	^{20/6} - ^{5/8}
1232	518b	F	Jö-F	F m. k.	
	507	Jö	"	BC0	"
1237	518c	F	Jö-N	F m. k.	
	503	N	"	C3	
1238	518b	F	N-Jö	F m. k.	
	502	N	"	C04	

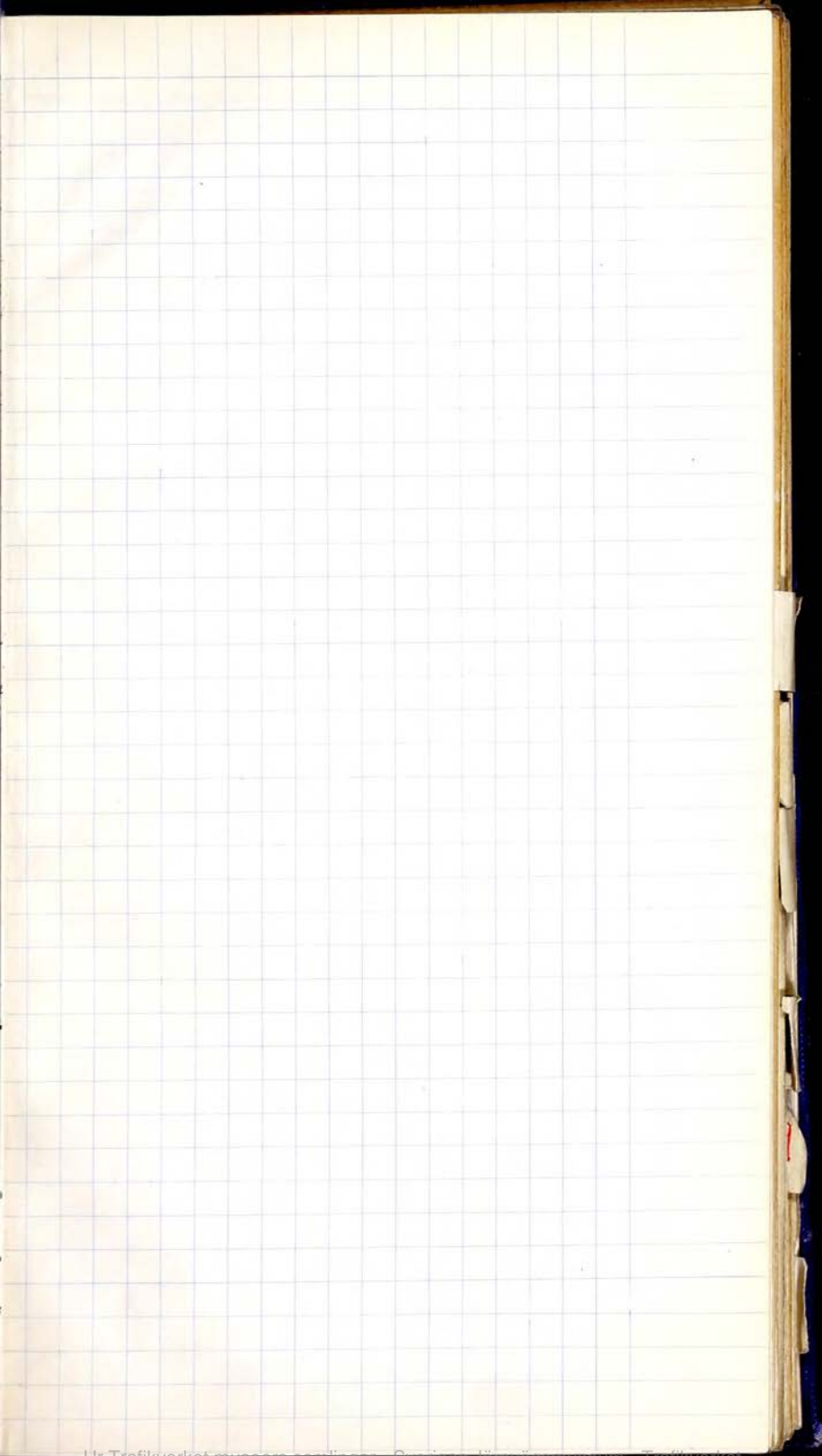
Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1239	514a	F	Jö—N	CF4	Vard. före SoH samt tiden $\frac{20}{6}$ — $\frac{5}{8}$ även SoH o dessutom den $\frac{20}{6}$ — $\frac{22}{6}$ 1928.
1240	514a	„	N—Jö	CF4	„
1245	522	Jö	Mu—Jö	Motorvagn	Vard.
1246	522	„	Jö—Mu	„	„
1247	521	„	Mu—Jö	F, C3, C3	
1248	521	„	Jö—Mu	C3, C3, F	
1249	521	„	Mu—Jö	C3, C3, F	Vard.
	522	„	Bry—„	Motorvagn	SoH.
1250	521	„	Jö—Mu	F, C3, C3	Vard.
1258	522	„	Jö—Bry	Motorvagn	Dagl. maj-14 sept. 1928. Övrig tid vard.
1259	522	„	Bry—Jö	„	„
1260	522	„	Jö—Bry	„	„
1261	522	„	Bry—Jö	„	„
1262	522	„	Jö—Bry	„	„
1263	522	„	Bry—Jö	„	„
1264	522	„	Jö—Bry	„	Vardagar före SoH.
1265	522	„	Bry—Jö	„	„
1266	522	„	Jö—Bry	„	„
1267	522	„	Ey—Jö	„	„
1268	522	„	Jö—Bry	„	Dagl. $\frac{20}{6}$ — $\frac{5}{8}$.
1269	522	„	Bry—Jö	„	„
1271	522	„	„—„	„	Dagl. $\frac{20}{6}$ — $\frac{5}{8}$.
1276	521	„	Th—„	F, C3, C3	Vard.
1277	521	„	Jö—Th	C3, C3, F	„
1278	522	„	Th—Jö	Motorvagn	Vard. före SoH.
1279	522	„	Jö—Th	„	SoH.
1281	522	„	„—„	„	Vard.
1283	522	„	„—„	„	Vard. före SoH.
1288	522	„	Th—Bry	„	SoH.
1289	522	„	Bry—Th	„	„
1290	522	„	Th—Ey	„	Vard. Th—Jö; dagl. Jö—Ey.
1292	522	„	„—Bry	„	„
1331	510	Sk	Mh—Su	F, C3	Vard.
1332	510	„	Sk—Mh	C3, F	„
1339	510	„	„—Ss	F, C3	Hfl. O. L.
1340	510	„	Su—Sk	C3, F	Vard.
1342	510	„	Ss—Sk	C3, F	Hfl. O. L.
1345	509	Lå	H—Lå	C3	
1346	509	„	Lå—H	C3	

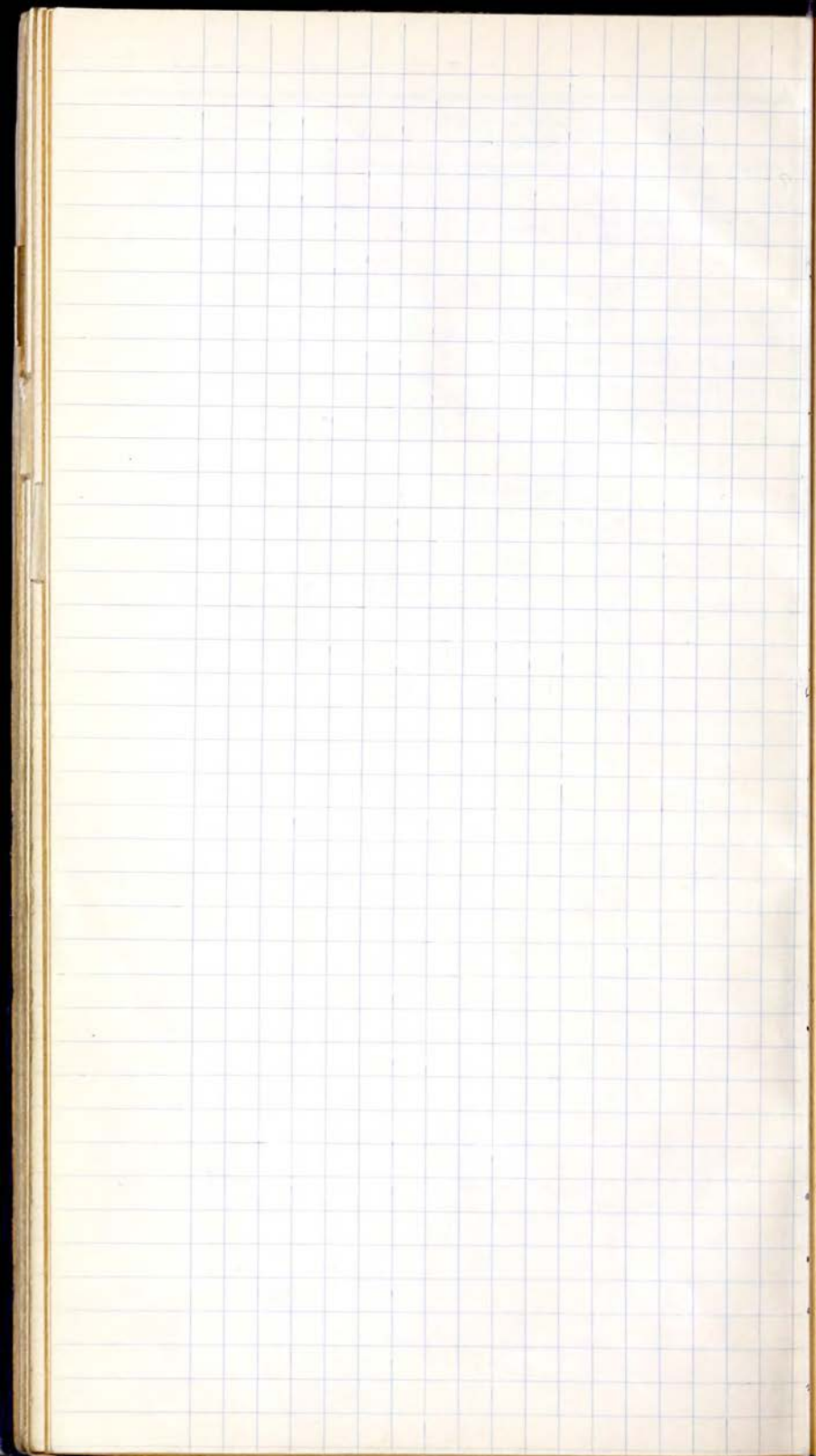




Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.	
1351	511	Sk	Kbg—Sk	F, C3, BC ₀	Maj—sept. 1928 samt maj 1929 dagl.; övrig tid endast O. L. SoH samt dag före helgdag.	
1352	512	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ 5	SoH samt maj—14sept. 1928 även dag efter SoH. SoH.	
	510	„	„—„	C3		
1353	513	„	„—„	CD3	SoH samt maj—14sept. 1928 även dag efter SoH.	
	512	„	Kbg—Sk	F		
	510	„	„—„	C3		
1354	511	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ , C3	Maj—sept. 1928 samt maj 1929 dagl.; övrig tid endast O. L. SoH samt dag före helgdag.	
	513	„	Kbg—Sk	CD3		
1355	511	„	„—„	C3, BC ₀ , F		
1356	511	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ , C3		
1357	511	„	Kbg—Sk	F, C3, BC ₀	SoH maj—14sept. 1928.	
3151	511	„	„—„	F, C3, BC ₀		
3154	511	„	Sk—Kbg	F, BC ₀ , C3		
4042	421a	G	(Säv) F—H	Godsvagnar	Olv G—H.	
	523	F	„—Sk	F m. k. CF4		
4043	420	G	H—F (Säv)	Godsvagnar	Vard. fr. Cst. Ig. 7.	
	41a	Cst	„—Lå	F m. k. F		
4046	420	G	(Säv) F—H	Godsvagnar F m. k.		
4075	421b	G	H—F (Säv)	Godsvagnar F m. k.	Olv. H—G.	
4911	518a	F	F—N	Godsvagnar F m. k.		
4912	518c	F	N—F	Godsvagnar F m. k.		
7451	415b	G	H—F (Säv)	Godsvagnar	V 15.	Vard.
	422c	„	„—„ (,,)	CF4 F m. k.		
	523	F	Sk—„	CF4		
7452	415a	G	(Säv) F—H	Godsvagnar	V 2.	„
	422a	„	(,,) „—„	CF4 F m. k.		
7517	514b	F	Ss—F	Godsvagnar CF4		„
7518	514b	F	F—Ss	Godsvagnar CF4		„
7555	520	Lå	H—Gdö	Godsvagnar F m. k.	Fg 334.	„
7556	520	Lå	Gdö—H	Godsvagnar F m. k.	Fg 339.	„

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
7563	512	Sk	Kbg—Sk	F, BC05 Godsvagnar	Maj—14 sept. 1928 vard. utom dag efter SoH; övrig tid vard.
	513	Sk	Sk—Kbg	CD3	Vard.
7564	512	„	„—„	BC05, F,	Maj—14 sept. 1928 vard. utom dag efter SoH; övrig tid vard.
	511	„	„—„	BC0, C3, F Godsvagnar	Dag efter SoH maj— 14 sept. 1928. Vard.
7571	514a	F	F—N	Godsvagnar CF4	V 8. Vard.
	519a	„	„—„	F m. k.	
7572	514b	F	N—F	Godsvagnar CF4	V 17. ”
	519b	„	„—„	F m. k.	





2. Vagnsättens omlopp.

9

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
9	a	Hgl	3	Cst	G	2A ⁰ 1c, 1B ⁰ 4, 1C ⁰ 7 3C ⁰ 8, 1F ⁰ (En av C ⁰ -vagnarna endast $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$). En gavelkupé i en av C ⁰ -vagnarna för tagpersonalen, om utrymmet så medgiver, och om ej sovvagn med tjänstekupé framföres. I samma vagn rsv. en kupé för serveringen).
	b	"	4	G	Cst	
10	a	"	3 43 2017	Cst Gb Å	G Å Hbf	1AC ⁰ 3I
	b	"	44 4	Å G	Å Gb Cst	
11	a	"	3 1552 1555 1552 Ly. J.	Cst G Smd G	G Smd G Mkl Ly	Fr. Cst dagl. $\frac{15}{5}$ — $\frac{1}{9}$ Fr. Cst. O. F. o. S. $\frac{15}{5}$ — $\frac{31}{8}$ Fr. Smd M.To. L. $\frac{16}{5}$ — $\frac{1}{9}$ Fr. Cst M, Ti, To, L. $\frac{16}{5}$ — $\frac{1}{9}$ Fr. Ly Ti. O.F. S. $\frac{17}{5}$ — $\frac{2}{9}$
	b	"	4	G	Cst	
12	a	"	5 1202 5 6	Cst N Cst Av	N Jö Av Cst	fr. o. m. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ 1ABC ⁰ 3
	b	"	1207 6	Jö N	N Cst	
13	a	Hgl o. (Oslo)	5 13 32 K. B.	Cst K Lå Lå Cg	K Lå Cg Oslo	1A ⁰ yw, 1AC ⁰ yw (N. S. B.), 1BC ⁰ 7yw, 1CF ⁰ 4yw.
	b	"	" 31 14 6	Oslo Cg Lå Lå K	Cg Lå K Cst	
16	a	Hgl	9	Cst	G	1AB ⁰ 3a, 1B ⁰ 5
	b	"	10	G	Cst	
17	a	"	9 1422	Cst Lå	Lå Cg	1BC ⁰ 7I
	b	"	1411 152	Cg Lå Lå Cst	Lå Lå Lå Cst	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
18 EWP 573	a	Hgl	151 1414 K. B.	Cst Lå Cg	Lå Cg Oslo	1BC07ywl ^{15/5-11/6, 1/9-14/5} 1CF05ywl 1B04ywl, 1C08ywl ^{15/5-} _{31/8*}
	b	"	1413 10	Oslo Cg Lå Cst	Cg Lå Cst	
21	a	"	151	Cst	G	1AB03a
	b	"	152	G	Cst	
22		"	162	F	Cst	0007L 2368 1BC0111 1C08l
		"	161	Cst	F	
23		"	162	Lå	Cst	1AB03b
		"	161	Cst	Lå	
24		"	1401	Ks	Lå	1BC011
		"	162	Lå	Cst	
		"	161	Cst	Lå	
		"	1440	Lå	Ks	
29		"	5	Cst	K	1F03. Vid behov.
		"	13	K	Lå	
		"	14	Lå	K	
		"	6	K	Cst	
32		"	161	Cst	Lå	1F03. " "
		"	162	Lå	Cst	
36	a	Cst	5 13 3	Cst K Lå	K Lå G	1D04 Post, disp. dess- ut. 1G, Cst-Lå, vardagar.
	b	"	4 14 6	G Lå K	Lå K Cst	
		"				
39	a	"	193 151	Cst K	K G	1DF0. Rg 1.
	b	"	152	G	Cst	
40		"	161	Cst	F	1DF011. Rg 1.
		"	162	F	Cst	
41	a	"	197	Cst	K	1g 7. Vard. fr. Cst.
			4043	K	Lå	
			5018	Lå	Kh.	
	1402	Kh.	Cg			
b	"	"	5021	Cg	Lå	1g 8. Vard. fr. Cg.
			14	Lå	K	
			6	K	Cst	1 F



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
46	a	Cst	153	Cst	G	Vard. 1BC ₀ , 2C ₀ , SoH. 2Feller 1F ₀	
	b	"	154 154 236	G " Ses	Cst Ses Cst		
51	a	"	197 4043 1001	Cst K H	K H G	Ig. 9 Vard. fr. Cst.	
	b	"	överstående i G			1 F	
	c	"	1002 4046	G H	H Cst	Ig 10. Vard. fr. G.	
401	a	G	9	Cst	G	1B ₀₄ , 3C ₀₈ , 1F ₀	
	b	"	10	G	Cst		
402	a	"	151	Cst	G	1BF ₀₅ , 2C ₀₈	
	b	"	152	G	Cst		
403		"	1001	H	G	1BC ₀ , 1C ₀ , 1C ₃	
		"	1002	G	H		
404	a	"	10 604	G H	H Ky	Fr. G. dagl. ¹² / ₅ - ¹⁴ / ₉	
	b	"	22	Ky	Bdn		
	c	"	21	Bdn	Ky		" Bdn " ¹⁷ / ₅ - ¹⁶ / ₉
	d	"	601 151	Ky H	H G		
405	a	G	1011 154 1205 K. J. 3	F G F N	G F N Kalmar	1BC ₀ ywl I tågen 1011 o. 1012 endast S. J. BCo alt. med S. J. BCo i vsä. 406 b.	
	b	Kalmar	" 2 1204 151 1012	Kalmar N F G	N F G F		I K. J. BC ₀ ywl med 4 II kl. kup.
	a	Ohamn	1011 154 1205 N.O.J. 7	F G F N	G F N Ohamn		N. O. J. BC ₀ ywl med 2 II kl. kup.
406	b	G	" 8 1204 151 1012	Ohamn N F G	N F F F	1BC ₀ 5ywl I tågen 1011 o. 1012 endast S. J. BCo alt, med S. J. BCo i vsä. 405 a.	
	a	"	7452	Säv	H		
	b	"	7451	H	Säv		
415	a	"	7452	Säv	H	Vard. 1CF4	
	b	"	7451	H	Säv		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
417	a	G	2444	Suc	Ag	$\frac{15}{5} - \frac{14}{9}$ Fr. o. m. $\frac{15}{25} / \frac{15}{6} / \frac{20}{12}$ Onsd. d. $\frac{18}{20} / \frac{7}{10} / \frac{24}{109} / \frac{85}{21} / \frac{119}{13}$ 28. $\frac{2}{16} / \frac{30}{10}$ 13 $\frac{12}{27} / \frac{13}{27} / \frac{13}{27} / \frac{13}{10}$ 24 $\frac{1}{23} / \frac{8}{5} / \frac{29}{9}$	
			401	Åg	Ky		
			411	Ky	Cst		
			401	"	"		
			193	Cst	K		
	b	"	"	151	K		G
				152	G		Cst
				412	Cst		Ky
				402	Ky		Ag
				2447	Ag		Suc
418	a	"	1002	G	H	F. som ank. H SoH återgår i 1001 följande dag. Ig 26. Ej dag efter SoH. 1 Fyl	
			7252	H	Ör		
			702	Ör	Fv		
			602	Fv	Ky		
419	b	"	603	Ky	Ör	Vard. Ig 25 Ky — G. Rg III.	
			661	Ör	H		
			1001	H	G		
420	"	"	1012	G	F	1 Fyl	
			1201	F	N		
			1204	N	F		
			151	F	G		
421	a	"	4046	Säv	H	1 F	
			4043	H	Säv		
422	a	"	4042	Säv	H	Olv G—H 1F " H—G	
			4075	H	Säv		
423	b	"	7452	Säv	H	V 2 Endast tid Vard. överstående i H V.V. behö- 1F 7451 va framfö- med överstående i G ras. kamin	
			1202	N	F		
			1001	F	Hr		
			1047	Hr	G		
425	"	"	1050	G	A	1 D3	
			1002	A	F		
			1207	F	N		
			154	G	F		
			1205	F	N		
426	a	"	1208	N	F	1 Fyl	
			1011	F	G		
			657	Ör	H		
			161	H	F		
b	"	"	3	F	G	Ig 58. Vard. fr. Ör. Olv G-H, Vard. fr. G 1 Fyl	
			1012	G	F		
			162	F	H		
			646	H	Ör		



1246 gö - mu Vard. m. 115 ¹/₁₂
 1245 mu - gö "

(m 99 1/2 28)

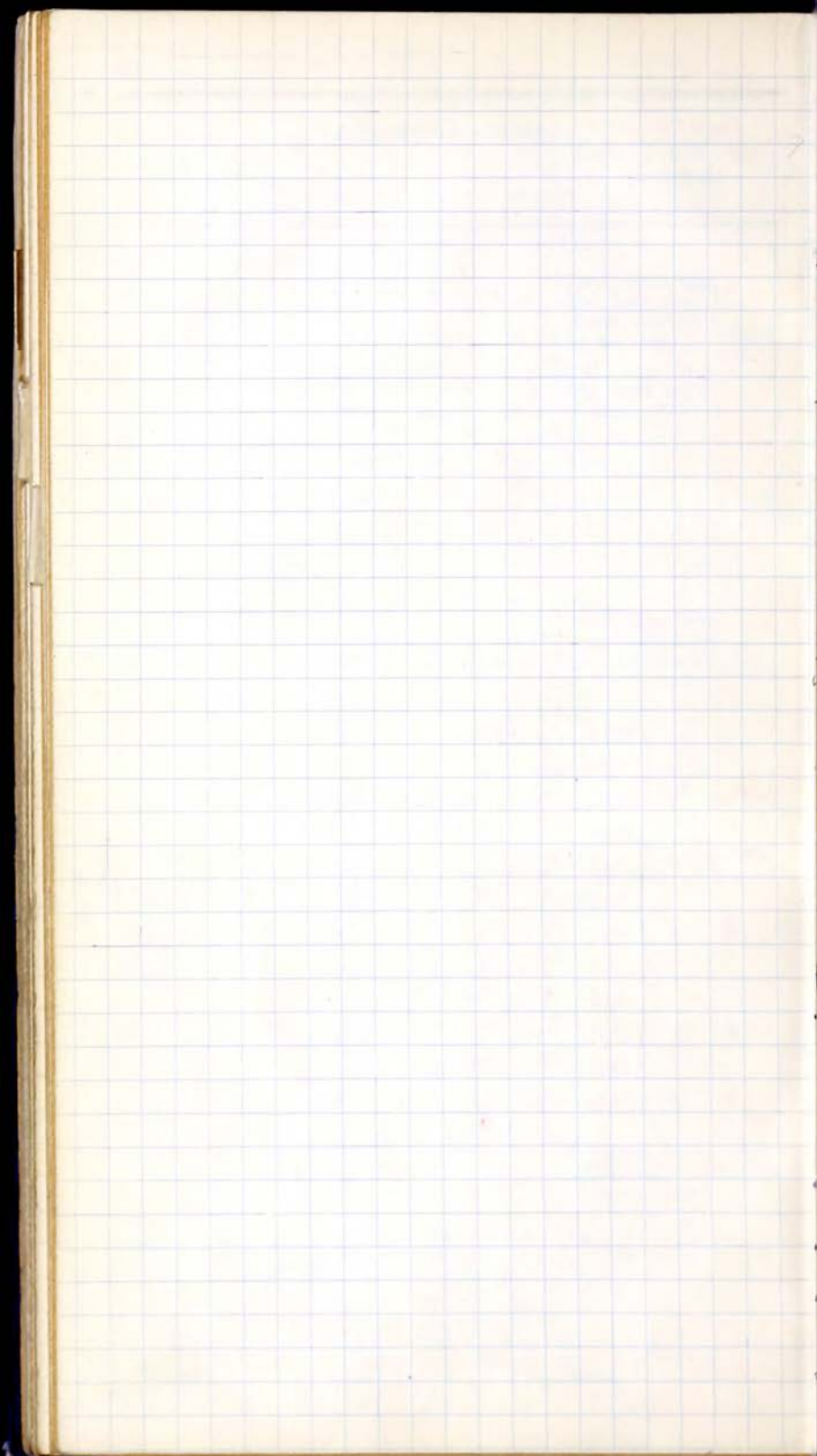
506 a ♀ 1201 ♀ m 1 8/105
 1204 m ♀
 1207 ♀ m
 1202 m ♀ " 1 8/105
 1205 ♀ m
 1208 m ♀

Vard.
 Dylt ulans dag efter Sol.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning.
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
501		N	1201 1208	F N	N F	1A ⁰ 1b (I och II kl. lo- kalsovvagn. Snedkupé- erna för sovresande; övriga kupéer för sitt- resande. Två halvku- péer för rökare).
502		"	1201 1238 1205 1208	F N Jö N	N Jö N F	1C ⁰ 4
503		"	1201 1237 1208	F Jö N	Jö N F	1C ³
504		"	1202 1207	N F	F N	1BC ⁰ 4, 1C ⁰ , 1C ³ ,
505		"	1203 1206	F N	N F	1BC ⁰ 4, 1C ⁰ , 1C ³ , 1DF1 DC, 2F. (DF1 DC endast vard.
506		"	1201 1208 1206	F N "	N F "	Vard. 1D³ SoH.
507		Jö	1232 1231	Jö F	F Jö	1BC ⁰ . ²⁰ / ₁₀ - ⁵ / ₁₀ .
508		H	1001 1002	H G	G H	1C ³ . Dag före SoH samt SoH
509		Lå	1346 650 651 1345	Lå H Ör H	H Ör H Lå	1C ³
			1332 1331 1340	Sk Mh Su	Mh Su Sk	Vard.
510		Sk	1352	Sk	Kbg	SoH samt även dag efter SoH maj—14 sept. 1928 I tågen framföres en- dast C ³ -vagnen.
			1353 1339 1342	Kbg Sk Ss	Sk Ss Sk	1 C ³ , 1 F. Hil O. L.
			7564 3151	Sk Kbg	Kbg Sk	(Dag eft. SoH maj) —14 sept. 1928.
511		"	1354 1351 1356 1355 3154 1357	Sk Kbg Sk Kbg Sk Kbg	Kbg Sk Kbg Sk Kbg Sk	Maj—sept. 1928 samt maj 1929. Övrig tid en- dast O. L. SoH samt dag före H. SoH. maj—14 sept. 1928.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
512		Sk	7564	Sk	Kbg	Vard. utom dag efter SoH. maj— 14 sept. 1928. Ov- rig tid vard. 1BC05 1 F	
			7563	Kbg	Sk		
			1352	Sk	Kbg		
			1353	Kbg	Sk		
513	"	"	7564	Sk	Kbg	Vard.	
			1352	"	"	SoH. 1 CD3	
			1355	Kbg	Sk		
514	a	F	7571	F	N	Vard. Vard. före SoH samt ^{20/6-5/8} även SoH. och dessut. d. ^{20-22/6} 1928. 1 CF4	
			1240	N	Jö		
			1239	Jö	N		
	b	"	"	7572	N	F	Vard.
				7518	F	Ss	
				7517	Ss	F	
515	"	"	1204	N	F	1F	
			1207	F	N		
516	"	"	1202	N	F	1F	
			1207	F	N		
517	"	"	1202	N	F	1F	
			1205	F	N		
518	a	"	4911	F	N	Vard. End. tid då v. v. 1F m. k. beh. framf.	
			1238	N	Jö		
	b	"	1232	Jö	F		
			1231	F	Jö		
	c	"	1237	Jö	N		
4912	N	F					
519	a	"	7571	F	N	V 8	
	b	"	7572	N	F	V17	
520		H	7555	H	Gdö	Fg 324	
			7556	Gdö	H	" 339	
521		Jö	1248	Jö	Mu	Vard. 2C3, 1 F	
			1247	Mu	Jö		
			1250	Jö	Mu		
			1249	Mu	Jö		
			1277	Jö	Th		
			1276	Th	Jö		

S15 a	F	{	1246	jö	-	Muu	1	Fyl	(M 115 $\frac{1}{12}$)
			1245	Muu	-	jö			
			1237	jö		M			
			1204	M		F			
			151	F		G			
b	"	{	1012	G		F	"	(M 99 $\frac{1}{11}$ 28)	
			1011	F		G			
			154	G		F			
c	"	{	1205	F		M	"		
			1202	M		F			
d	"	{	1207	F		M	"		
			1238	M		jö			



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning		
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till			
522		Jö	1246	Jö	^{Bry} Mur	Vard.	(ca 115 ¹ / ₁₀)	
			1245	Mur	^{Bry} Jö	Dagl. maj-14 sept.		
			1258	Jö	Bry	1928 övr. tid vard.		
			1259	Bry	Jö			
			1260	Jö	Bry			
			1261	Bry	Jö			
			1283	Jö	Th	Vard. före SoH.		
			1278	Th	Jö			
			1262	Jö	Bry			
			1263	Bry	Jö			
			1264	Jö	Bry	Vard. före SoH.		
			1265	Bry	Jö			
			1279	Jö	Th	SoH		Motor- vagn
			1288	Th	Bry	"		
			1249	Bry	Jö	"		
			1281	Jö	Th	Vard.		
			1290	Th	Ey	" Th-Jö, dagl. Jö-Ey.		
			1267	Ey	Jö			
			1266	Jö	Bry			
			1289	Bry	Th			
1292	Th	Bry						
1269	Bry	Jö						
1268	Jö	Bry						
1271	Bry	Jö	Dagl. ²⁰ / ₆ - ⁵ / ₈ .					
523		F	4042	F	Sk	Vard. 1CF4 SoH		
			7451	Sk	F			
			151	"	"			
524	a b	"	1205	F	N	1CD2		
			1204	N	F			
603	a	Cg	1413	Cg	Lå	1BC07y ¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₁₀		
			154	Lå	H			
	604	H	Ky					
	24	Ky	Str					
	b	"	23	Str	Ky			
			601	Ky	H			
c	"	151	H	Lå				
		1414	Lå	Cg				
705	a	M	8	M	N	1BC011		
			1204	N	F			
	154	F	Lå					
	1422	Lå	Cg					
	1411	Cg	Lå					
	b	"	151	Lå	F			
1205			F	N				
740	a	"	7	N	M	Överföres Gb-G ome- delbart efter tågs 42 ankomst.		
			42	M	Gb			
			—	Gb	G			
740	b	"	10	G	Cst	¹⁵ / ₅ - ¹⁴ / ₁₀ 1928. 1BC07		
			9	Cst	G			
			—	Överstående i G				
740	c	"	—	G	Gb			
			41	Gb	M			

3. Reservvagnar:

Laxå	1A ⁰ 1bl, 1BC ⁰ 1, 4C ³ 1, 1DFoyw, 1D, 1Fl.
Töreboda	1C med kamin.
Skövde	4C ³ 1.
Karlsborg	1B, 1C ³ .
Falköping-R.	2BC ⁰ 1, 8C ³ 1, 1C ¹⁰ , 1E, 1Fx, 1Fxl, 1Fk.
Vartofta	1C med kamin.
Jönköping	1B, 4C ³ , 1Fx.