

STATENS JÄRNVÄGAR
4. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 128

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m.
den 14 maj 1929

Normalplan för tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken, del II.

STATENS JÄRNVÄGAR
4. TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell n:r 128

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m.
den 14 maj 1929

Normalplan för tågsätten.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken, del II.

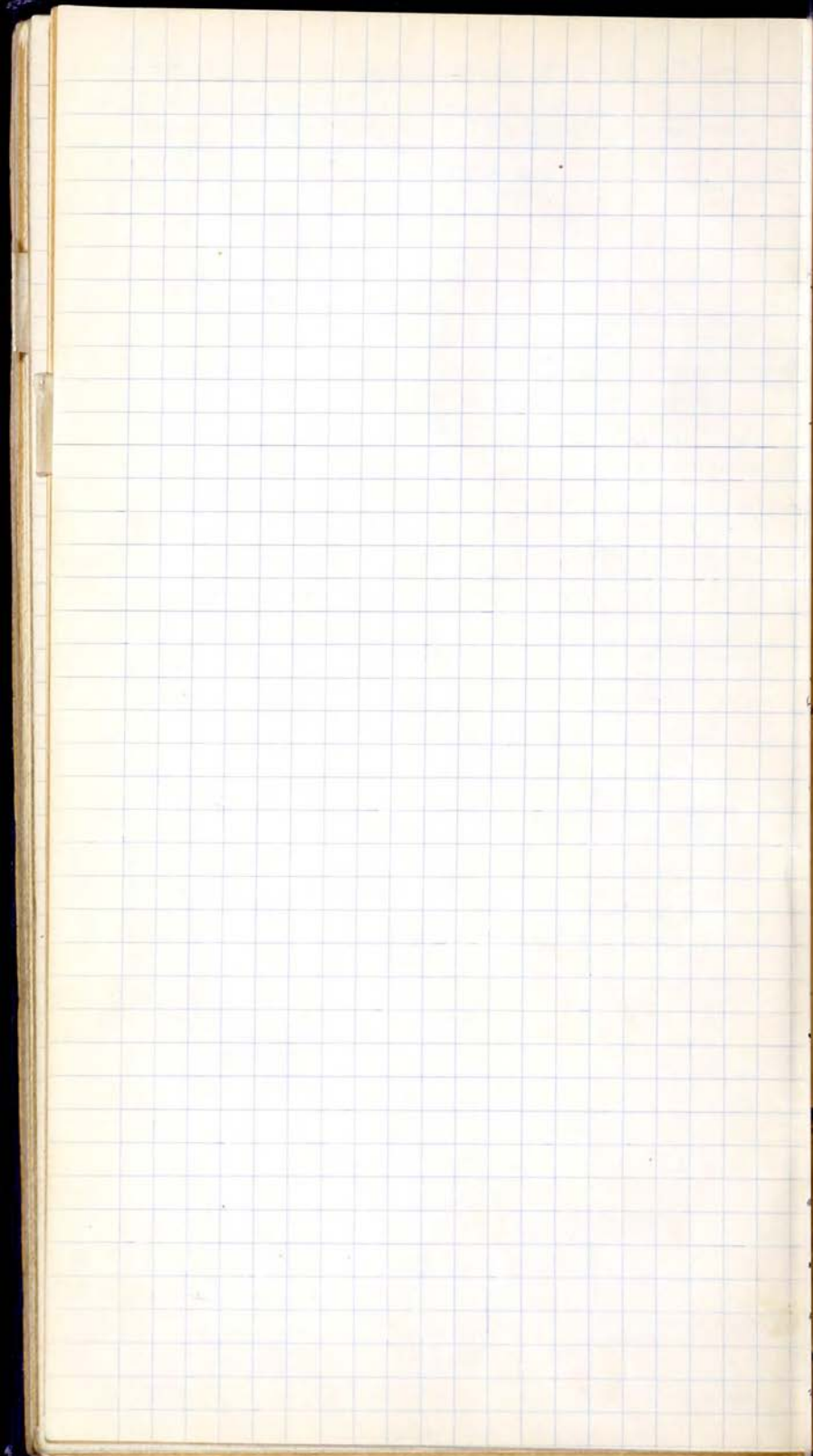
1. Tågens sammansättning från lok räknat.

En pil (←) under ett vagnslitt angiver, åt vilket håll i tågriktningen den ände av vagnen skall vara vänd, i vilken lägsta platsnumret finnes.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
8	9 a	Hgl	(Cst) F—G	Fo Cos	Rg I och II. 15 maj—14 sept.
				Cos, Cos, ⁴⁶ Bo ₄	} En gavelkupé i Cos intill Bo ₄ för tps, om utrymmet så medger och om ej sv. med tjkupé framföres. I samma vagn rsv en kupé för serveringen. Sovresande.
				⁴⁷ Co ₇ , ⁴⁸ Co ₇ , ⁴⁹ Co ₇	
				⁵⁶ ACo ₃ L	15 maj—14 sept. Sovres.
				⁵⁸ ACo ₃	f Från Cst 15/6—31/8 ons-, fre- och sönd. Sovres.
	10 a	>	(Cst) F—G (Hbf)	⁶⁰ ACo ₃	f Från Cst 18/6—1/9 mån-, tis- tors- och lörd. Sovres.
	11 a	>	(>) >—> (Smd)	Do ₄	f Ig 58. Dagl. utom dag efter S. o. h.
	36 a	Cst	(>) >—> (Ly)	GL	
	426 a	G	(Ör) >—>		
4	36 b	Cst	G—F (Cst)	Do ₄ ✓	
	9 b	Hgl	>—> (>)	Fo ✓	Rg II och I.
				⁶⁰ ACo ₃	f Från Ly 17/6—2/9 tis-, ons-, fre- och sönd. Sovres.
				⁵⁸ ACo ₃	f Från Smd 16/6—1/9 mån-, tors- och lörd. Sovres.
				⁵⁶ ACo ₃ L	15 maj—14 sept. Sovres.
				⁴⁹ Co ₇ , ⁴⁸ Co ₇ , ⁴⁷ Co ₇ ✓	Sovresande.
				⁴⁶ Bo ₄ , Cos, Cos ✓	} En gavelkupé i Cos intill Bo ₄ för tps, om utrymmet så medger och om ej sv med tjkupé framföres. I samma vagn rsv en kupé för serveringen. 15 maj—14 sept.
				Cos	
			G—F (Cst)	G	Ig 76. Vid behov.
			(Kinna)Hr—> (>)	G	Ig 14. Vid behov.
			(Bsö) >—> (>)	G	Ig 12. Vard. från Borås.
9	401 a	G	(Cst) F—G	Fo ✓	Rg I och II.
	16 a	Hgl	(>) >—>	¹⁸ Bo ₅ ✓	
	401 a	G	(>) >—>	¹⁹ Bo ₄ ✓	Kup. 13—24 för I kl.
	16 a	Hgl	(>) >—>	ABo _{3a} ✓	
	401 a	G	(>) >—>	²¹ Cos, ²² Cos ✓ Cos	} En gavelkupé i Cos intill ABo ₃ för tps. 15 maj—14 sept.
740 b	M	(>) >—> (M)	²⁵ BCo ₇ L ✓		
10	401 b	G	G—F (Cst)	Fo	Rg II och I.
	740 a	M	(M) >—> (>)	²⁵ BCo ₇ L	} 15 maj—14 sept.
	401 b	G	>—> (>)	Cos	
	16 b	Hgl	>—> (>)	²² Cos, ²¹ Cos ABo _{3a}	} En gavelkupé i Cos intill ABo ₃ för tps.
	401 b	G	>—> (>)	¹⁹ Bo ₄	

5





Vagn n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
	16 b 404 a	Hgl G	G—F (Cst) »—» (Bdn)	¹⁸ Bo5 CFo5	Rg VI. 15 maj—14 sept.
151	39 a 404 d 402 a	Cst G »	(Cst) F—G (Bdn) »—» (Cst) »—»	DFo CFo5 BFo5 ← Co8, Co8 ABo3a K. j. BCoywL →	Rg I. Rg VI. 18 maj—17 sept. Rg II. Vändes i Hgl. En gavelkupé i ena Co8 för tps.
	21 a 405 b	Hgl Kr	(») »—» (Kalm.) F—G	ABo3a K. j. BCoywL →	
	406 b	G	(Ohamn) »—»	BCo5yWL ←	
	419 417 a	» »	(N) »—» (Suc) »—»	FL E3	Rg V. Vissa onsdagar, se vsä omlopp.
152	39 b 402 b	Cst G	G—F (Cst) »—» (»)	DFo BFo5 ←	Rg I. Rg II. Vändes i G.
	21 b 402 b 417 b	Hgl G »	»—» (») »—» (») »—» (Suc)	ABo3a Co8, Co8 E3	En gavelkupé i ena Co8 för tps. Vissa onsdagar, se vsä omlopp.
153	46 a	Cst	(Cst) F—G	F, F eller Fo BCo, Co, Co C3	Rg I och II. S. o. h. 15/5—31/8. S. o. h. 15/5—30/9.
	412	G	A—G	C3, Co5, C3	
154	46 b	Cst	G—F (Cst)	F, F eller Fo Co, Co, BCo	Rg II och I.
	406 a 405 a 425	Oh Kr G	»—» (Ohamn) »—» (Kr) »—» (N)	N.O.j. BCosyWL BCoywL F	Rg III.
1001	423 51 a 418 b 508 403	G Cst G H G	F—Hr (Cst) F—G (Ky) »—» (H) »—» (») »—»	D3 F FyL C3 C3, Co, BCo	Dagl. utom dag efter s. o. h. I g. 9. Dagl. utom dag e. s. o. h. I g. 25. Dag före s. o. h. samt s. o. h.
1002	418 a 403 508 51 c	» » H Cst	G—F (Ky) »—» (H) »—» (») »—» (Cst)	FyL BCo, Co, C3 C3 F	I g. 26. Dag före s. o. h. samt s. o. h. I g. 19. Vardagar.
	423	G	A—F	Fiskvagnar D3	Vardagar.
1011	425 408 407	» » »	(N) F—G A—G »—» F—G	F C3, C3, C3 C3, Co5, C3 C3	Vardagar 2/6—31/8.
	406 b 405 a	» »	»—» »—»	BCo	
1012	419 426 b 406 b 405 a 407	» » » » »	G—F (N) »—» (Ör) »—» »—» »—» G—A	F GL BCo C3 C3, Co5, C3	Olv G—H, vardagar.
	409	»	»—»	C3, C3, Co5	S. o. h. 15/5—31/8.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
1031	409	G	A—G Hr—G	C ₃ , C ₃ C ₀₅ , F	Vard. S. o. h. 1/6—30/8.
	408	»	A—G	C ₃ , C ₃ , C ₃ ,	S. o. h.
	409	»	»—»	C ₃ , C ₃ , C ₀₅ , F.	S. o. h.
1032	414	»	G—A	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	Vard. S. o. h.
	409	«	»—»	F, C ₀₅ , C ₃ , C ₃	Vard. 1/6—30/8.
	408	»	»—»	C ₃ , C ₃ , C ₃	» f. o. m. 31/8.
	410	»	»—»	C ₃ , C ₃ , C ₃	
1041	410	»	A—G	C ₃ , C ₃ , C ₃ C ₃ , C ₃ C ₃ , C ₃ , C ₃	15/5—5/6. 6/6—31/8. Vard. f. o. m. 1/9.
	409	»	»—»	C ₀₅ , C ₃ , C ₃ , F	
1042	424	»	G—A	CD ₂	
	411	»	»—»	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
1043	412	»	A—G	C ₃ C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	15/5—1/9.
1044	409	»	G—Hr G—A	F, C ₀₅ C ₃ , C ₃	
1045	411	»	A—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1046	411	»	G—A	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃ C ₃	Hf. L.
1047	423	»	Hr—G	D ₃	Dagl. utom dag efter s. o. h.
	409	»	A—G Hr—G	C ₃ , C ₃ C ₀₅ , F Mjölkvagnar	
1048	409	»	G—Hr	F, C ₀₅	
Vard.	407	»	G—A »—»	C ₃ , C ₃ C ₃ , C ₃ , C ₃ , C ₀₅	Hf. L.
1050	413	»	G—A	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
	423	»	»—» (F)	D ₃	Vard.
1051	407	»	A—G	C ₀₅ , C ₃ , C ₃ , C ₃	Hf. L.
	411	»	»—»	C ₃ C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	»
1052	412	»	G—A	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃ C ₃	15/5—31/8.
1053	424	»	A—G	CD ₂	
	414	»	»—»	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1054	414	»	G—A	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
	410	»	»—»	C ₃ , C ₃ , C ₃ C ₃ , C ₃	15/5—4/6. 5/6—30/8.
1055	409	»	A—G	C ₀₅ , C ₃ , C ₃	S. o. h. 15/5—31/8.
	413	»	»—»	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1056	409	»	G—A	F, C ₃ , C ₃ , C ₀₅	S. o. h. 15/5—30/9.
	412	»	»—»	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ C ₃	» 15/5—31/8.
	408	»	»—»	C ₃ , C ₃ , C ₃	» 1/8—30/8.



Tåg n:r	Vagn sätt. n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
1057 Vard.	414	G	A—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1073 Vard.	413	»	J—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1075	413	»	Lr—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1076 Vard.	413	»	G—J	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
1077	407	»	Lr—G	C ₃	S. o. h.
	412	»	»—»	C ₃ C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	15/5—31/8.
1078	413	»	G—Lr	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
1079	413	»	Fd—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1080	412	»	G—Lr	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃ C ₃	15/5—31/8.
	407	»	»—»	C ₃	S. o. h.
1081	413	»	P—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1082	413	»	G—Fd	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
1083 Vard.	407	»	Lr—G	C ₃ , C ₃ , C ₃	Vard. utom L.
	411	»	»—»	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1084	413	»	G—P	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
1085	414	»	Lr—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1086 Vard.	411	»	G—Lr	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	Vard. utom L.
	407	»	»—»	C ₃ , C ₃ , C ₃	
1087	411	»	P—G	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	
1088	414	»	G—Lr	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
1090	411	»	G—P	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
1092	411	»	G—J	F, C ₃ , C ₀₅ , C ₃	
4042	421 a	»	Sär—F (H)	F	Olv.
4043	420	»	(H) F—Sär	F	
4046	420	»	Sär—F (H)	F	
4075	421 b	»	(H) F—Sär	F	Olv.
7451 Vard.	422 c	»	(») »—»	F med kamin	{ V 15. Endast då vv behöva framföras.
	415 b	»	(») »—»	CF ₄	Sist i tåget.
7452 Vard.	422 a	»	Sär—F (H)	F med kamin	{ V 2. Endast då vv behöva framföras.
	415 a	»	»—» (»)»	CF ₄	Sist i tåget.
7453	416	F	F—Hr	CF ₄	Sist i tåget.
7454	416	»	Hr—F	CF ₄	Sist i tåget.
7455 Vard.	411	G	J—Sär	C ₃ , C ₀₅ , C ₃ , F	

2. Vagnsättens omlopp.

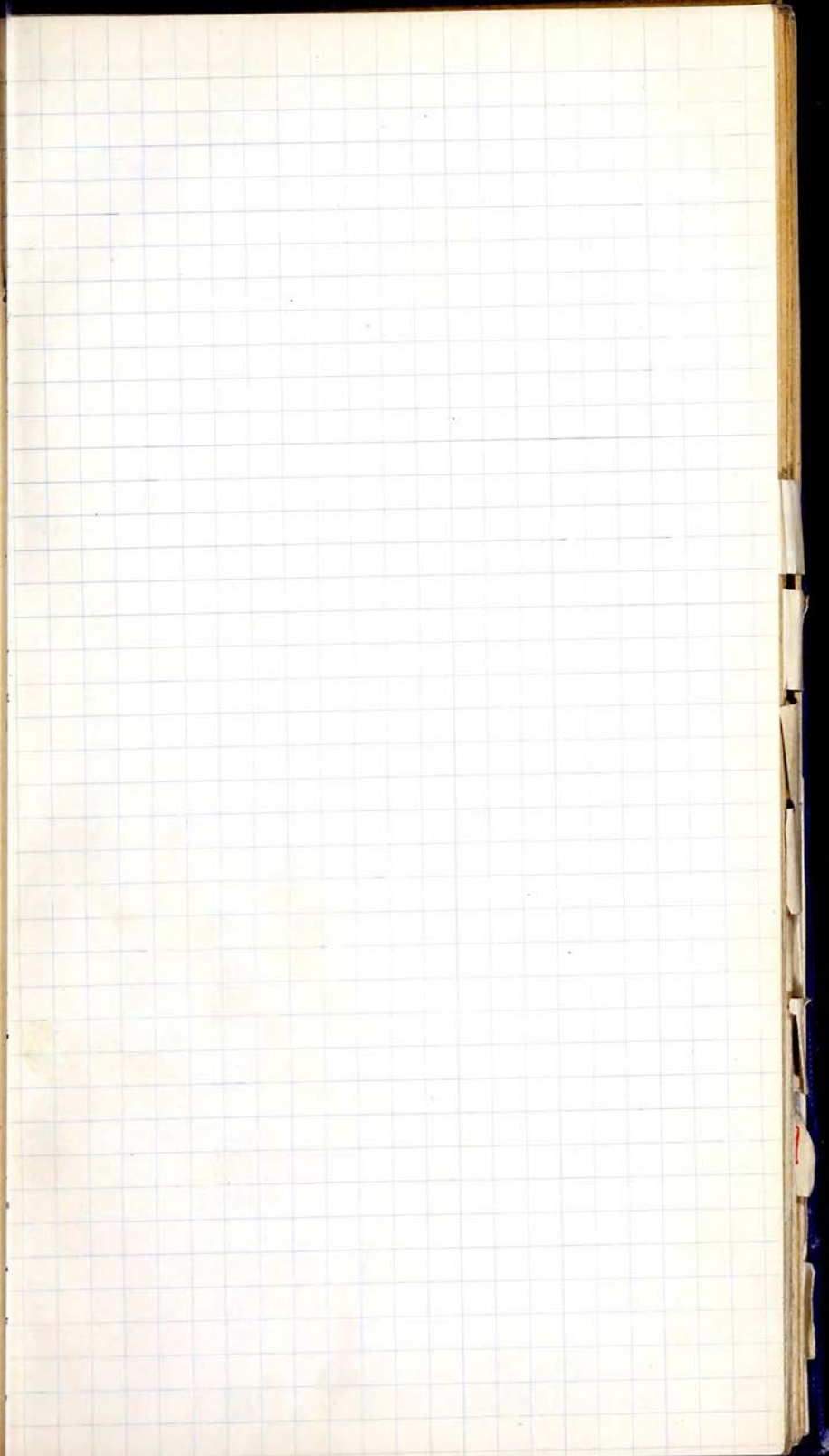
Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
N:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
9	a b	Hgl >	3 4	Cst G	G Cst	2 A01c, 1 B04, 1 C07, 3 C08, 1 Fo. En av C08-vagnarna endast ^{15/5} / _{14/9} . En gavelkupé i C08 rsv f. tps, om utrymmet så medgiver och om ej sv. med tj-kupé framföres. I samma vagn rsv en kupé f. serveringen. Fo=rg I/II.
10	a b	> >	3 43 2017 2018 44 4	Cst Gb Å Hbf Å G	G Å Hbf Å Gb Cst	1 AC03L. ^{15/5} / _{14/9} .
11	a b	> >	3 1552 1555 1555 1589 1552 Ly. J. > 1555 1555 1589 4	Cst G Smd Snu > G Mkl Ly Mkl Snu G > G	G Smd Snu G > Mkl Ly Mkl Snu G > Cst	1 AC03. Från Cst dagl. ^{15/5} / _{1/9} . Mån. tors- och lördagar ^{16/6} / _{1/9} . Tis-, ons-, fre- och söndagar ^{17/6} / _{2/9} . Från G dagl. ^{16/6} / _{2/9} .
16	a b	> >	9 10	Cst G	G Cst	1 AB03a, 1 B05.
21	a b	> >	151 152	Cst G	G Cst	1 AB03a.
36	a b	Cst >	5 13 3 4 14 6	Cst K Lå G Lå K	K Lå G Lå K Cst	1 D04. Posten disponerar i tåg 5—13 Cst—Lå en G från Cst vardagar.
39	a b	> >	193 151 152	Cst K G	K G Cst	1 DFo. Rg I.
46	a b	Hgl >	153 154 154 236	Cst G G Ses	G Cst Ses Cst	2 F eller 1 Fo (rg I/II), 1 BCo. 2 Co. Vard. S. o. h.
51	a b c	> > >	197 4043 1001 Överstående i 1002 4046	Cst K H G G H	K H G G H Cst	Ig 9. Vard. fr. Cst. } I F. } Ig 10. Vard. fr. G. }

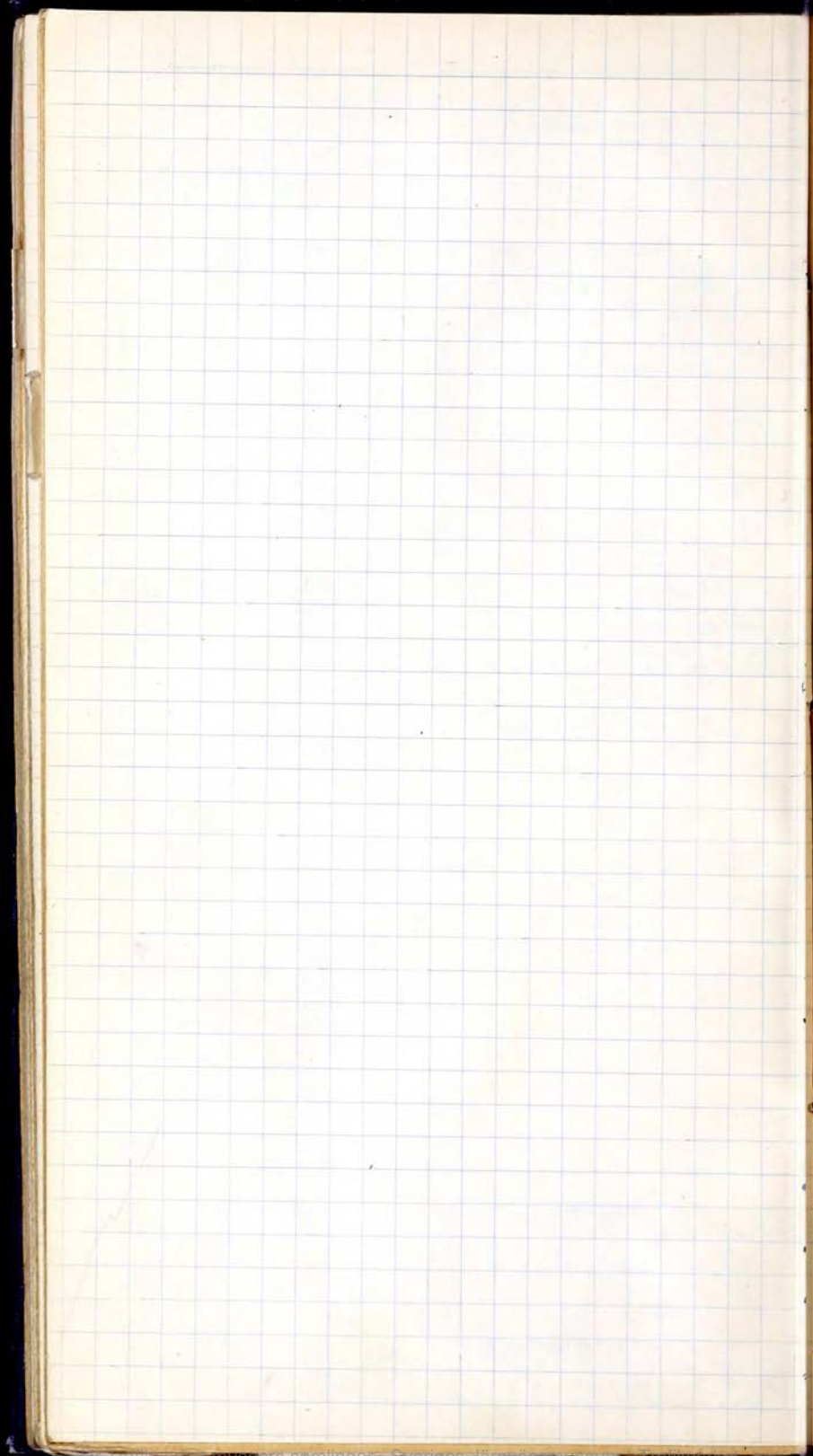


x) J. v. dagligen även f. o. m. d. 15/9. N. 86.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
401	a b	G >	9 10	Cst G	G Cst	1 Bo ₄ , 3 Cos, 1 Fo. Kup. 13—24 i Bo ₄ för 1 kl. En av Cos endast ^{15/5—14/8} . I BFo ₅ , 2 Cos. BFo ₅ vändes i Hgl och G.
402	a b	> >	151 152	Cst G	G Cst	1 BCo, 1 Co, 1 C ₃ .
403		>	1001 1002	H G	G H	1 CFo ₅ . Från G. dagl. ^{15/5—14/8} .
404	a b c d	> > > >	10 604 22 21 601 151	G H Ky Bdn Ky Xy H	H Ky Bdn Ky H G	Från Bdn dagl. ^{17/5—16/8} .
405	a b	> Kr	1011 154 1205 K.j. 3 K.j. 2 1204 151 1012	F G F N N Kr N F G	G F N Kr N F G F	1 BCoywL I tågen 1011 och 1012 endast S. j. BCo alternerande med S. j. BCo i vsä 406 b. 1 K. j. BCoywL.
406	a b	Oh G	1011 154 1205 N.O.j. 7 N.O.j. 8 1204 151 1012	F G F N N N F G	G F N Oh N F G F	1 N. O. j. BCoywL. 1 BCoywL. I tågen 1011 och 1012 endast S. j. BCo alternerande med S. j. BCo i vsä 405 a.
407		>	1011 1080 1077 1048 1051 1086 1083 1012	F G Lr G A A G Lr G	G Lr G A G Lr G F	S. o. h. } > } Hf. L. } > } > } Vard. utom L. } > } > } 1 Co ₅ , 3 C ₃ . Endast en C ₃ framföres A—F—A samt i 1080—1077. Co ₅ framföres icke i 1086—1083.
408		>	1011 1032 1031 1056	A G A G	G A G A	Vard. ^{2/6—31/8} } Vard. } S. o. h. ^{1/6—30/8} } > } 3 C ₃ .
409		>	1041 1044 1047 1048 1031 1032 1031 1012 1055 1056	A G Hr G Hr G A A A G	G Hr G Hr G A G A G A	Vard. } > } S. o. h. } > } S. o. h. ^{15/5—31/8} } > ^{15/5—31/8} } 1 Co ₅ , 2 C ₃ , 1 F. Endast 1 Co ₅ , 1 F framföres A—Hr—A. F framföres ej i 1012—1055.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
N:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
410		G	1041	A	G	Dagl. $15/5-31/8$; vard. f. o. m. $1/9$. $15/5-30/8$. Vard. f. o. m. $31/8$.
			1054	G	A	
			1032	>	>	
411	>		1042	G	A	1 Co5, 2 C3, 1 F. Hf. L. dessutom 1 C3 i 1046—1051. Vard. > > > > > > > Vard.
			1045	A	G	
			1046	G	A	
			1051	A	G	
			1086	G	Lr	
			1083	Lr	G	
			1090	G	P	
			1087	P	G	
			1092	G	J	
			7455	J	Sär (G)	
412	>		1043	A	G	1 Co5, 3 C3, 1 F. F framföres ej i 153—1056. Fr. o. m. den $1/9$ minskas vsä m. 1 C3. S. o. h $15/5-30/9$. > $16/5-30/9$.
			1080	G	Lr	
			1077	Lr	G	
			1052	G	A	
			153	A	G	
			1056	G	A	
413	>		1076	G	J	Vard. 1 Co5, 2 C3, 1 F. > > > > > > > > > >
			1078	J	G	
			1078	G	Lr	
			1075	Lr	G	
			1082	G	Fd	
			1079	Fd	G	
			1084	G	P	
			1081	P	G	
			1050	G	A	
			1055	A	G	
			414	>		
1032	G	A				
1053	A	G				
1088	G	Lr				
1085	Lr	G				
1054	G	A				
415	a b	>	7452	Sär	H	1 CF4.
			7451	H	Sär	
416		F	7453	F	Hr	1 CF4.
			7454	Hr	F	
417	a	G	2444	Suc	Åg	1 E3. Tisdagarna $22/5, 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8, 11/9, 25/9, 9/10, 23/10, 15/5-14/9$. Fr. o. m. $15/9$. 1928, $1/1, 15/1, 29/1, 12/2, 26/2, 12/3, 26/3, 9/4, 23/4, 7/5$ 1929. Onsdagarna $23/5, 6/6, 20/6, 4/7, 18/7, 1/8, 15/8, 29/8, 12/9, 26/9, 10/10, 24/10, 7/11, 21/11, 5/12, 19/12$ 1928, $2/1, 16/1, 30/1, 13/2, 27/2, 13/3, 27/3, 10/4, 24/4, 8/5$ 1929.
			401	Åg	Ky	
			411	Ky	Cst	
			401	>	>	
			193	Cst	K	
151	K	G				
152	G	Cst				





Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
			412 402 2447	Cst Ky Åg	Ky Åg Suc	Torsdagarna ^{24/5, 7/6, 21/6, 5/7, 19/7, 2/8, 16/8, 30/8, 13/9, 27/9, 11/10, 25/10, 8/11, 22/11, 6/12, 20/12} 1928, ^{3/1, 17/1, 31/1, 14/2, 28/2, 14/3, 28/3, 11/4, 25/4, 19/5} 1929.	
418	a	G	1002 7252 702	G H Ör	H Ör Fv	Ig 26 } Ej dag efter } S. o. h. } 1 FyL. F, som Ig 25 } Vardagar } ank. H. s. o. h. } } återgår i 1001 } } följande dag.	
	b	•	602 603 661 1001	Fv Ky Ör H	Ky Ör H G		
419		•	1012 1201 1204 151	G F N F	F N F G		1 FL. (n 99 $\frac{1}{11}$ 28)
420		•	4046 4043	Sär H	H Sär		1 F.
421	a	•	4042	Sär	H		Olv G—H } 1 F. } H—G
	b	•	4075	H	Sär		
422	a	•	7452	Sär	H	V 2 } V 15 } 1 F med kamin. Endast då } vv. behöva framföras.	
Vard.	b	•	Överstående i	H	Sär		
	c	•	7451	H	Sär		
	d	•	Överstående i	G	G		
423		•	1202 1001 1047 1050 1002 1207	N F Hr G A F N	F Hr G A F N	} Dagl. utom dag } efter s. o. h. } 1 D3. (n 99 $\frac{1}{11}$ 28) } Vard.	
424		•	1042 1053	G A	A G		1 CD2.
425		•	154 1205 1208 1011	G F N F	F N F G	1 F. (n 99 $\frac{1}{11}$ 28)	
426	a	•	657 161 3	Ör H F	H F G	Ig 58. Vard. fr. Ör. } } 1 GL. Olv G—H. Vard. fr. G. }	
	b	•	1012 162 646	G F H	F H Ör		
508		H	1001 1002	H G	G H		1 Cs } Dag före s. o. h. samt s. o. h.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje uppsättning
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
740	a	M	42	M	Gb	1 BCo ₇ . Överföres Gb—G omedelbart efter tågs 42 ankomst. } 15 maj—14 september.
			—	Gb	G	
			10	G	Cst	
	b	•	9	Cst	G	
	c	•	—	G	Gb	
			41	Gb	M	

3. Reservvagnar.

Station	Vagnar
Göteborg	{ 3 AoL, 2 BoL, 1 BCoL, 1 BCo, 1 BFoL, 3 CoL. 1 FoL, 10 CL, 10 C, 1 C ₁₀ L, 1 EL, 4 FL.
Alingsås	2 CL.
Herrljunga	2 CL.

GÖTEBORG

A. LINDGREN & SÖNERS BOKTRYCKERI

1928