

STATENS JÄRNVÄGAR.  
2. trafiksektionen.

---

---

# TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I.

Tidtabell nr 128

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m.  
den 14 maj 1929.

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

---

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

STOCKHOLM 1928  
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG  
25175A

**STATENS JÄRNVÄGAR.**  
**2. trafiksektionen.**

---

---

# **TIDTABELLSBOKEN**

---

BIHANG I.

**Tidtabell nr 128**

---

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928 t. o. m.  
den 14 maj 1929.

---

## **NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.**

---

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STOCKHOLM 1928  
IVAR HEGGSTRÖMS BOKTRYCKERI AKTIEBOLAG

251754

STATENS JÄRNVÄGAR  
2. trafiksektionen.

---

# TIDTABELLSBOKEN

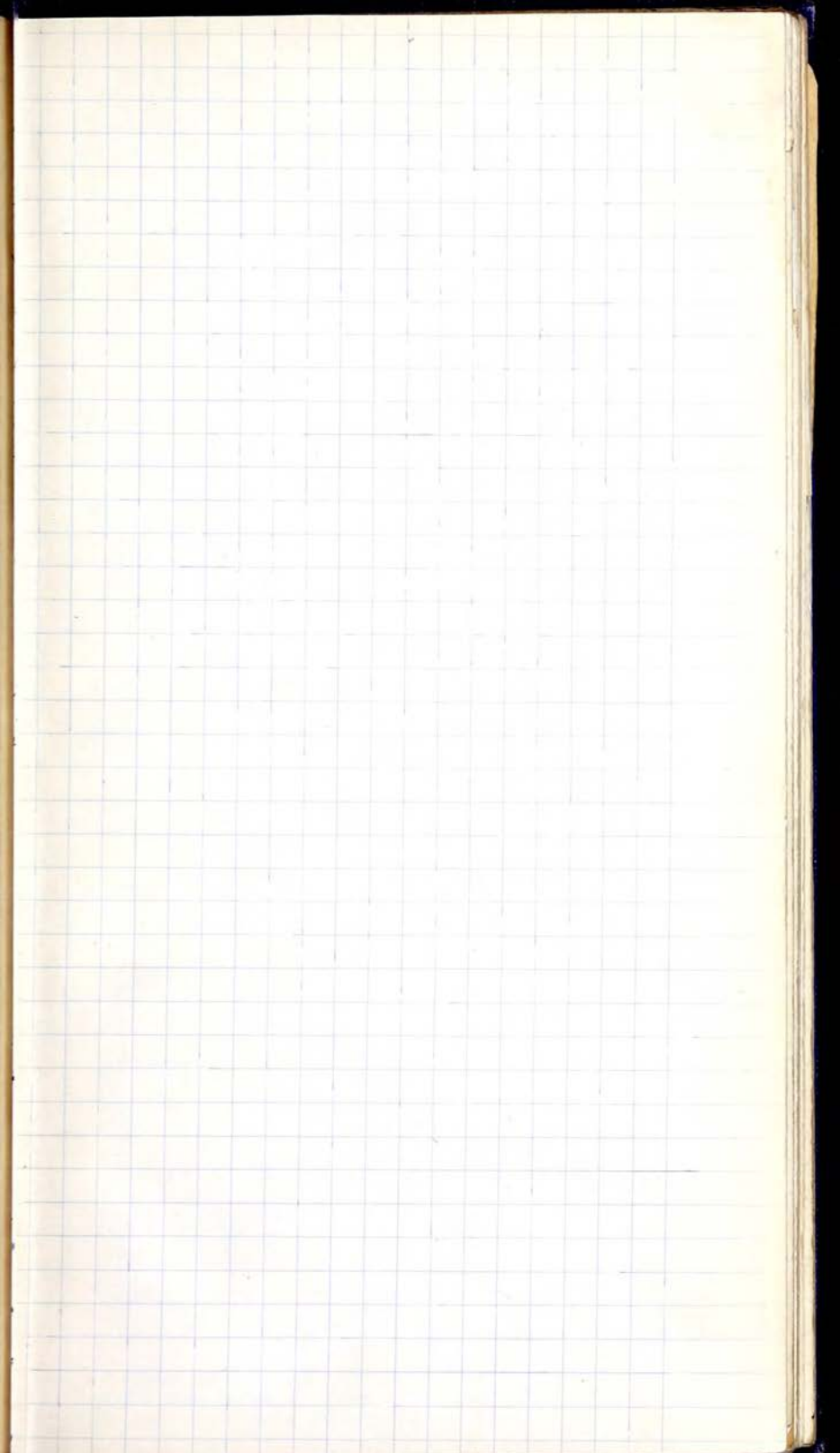
Tidtabell nr 122

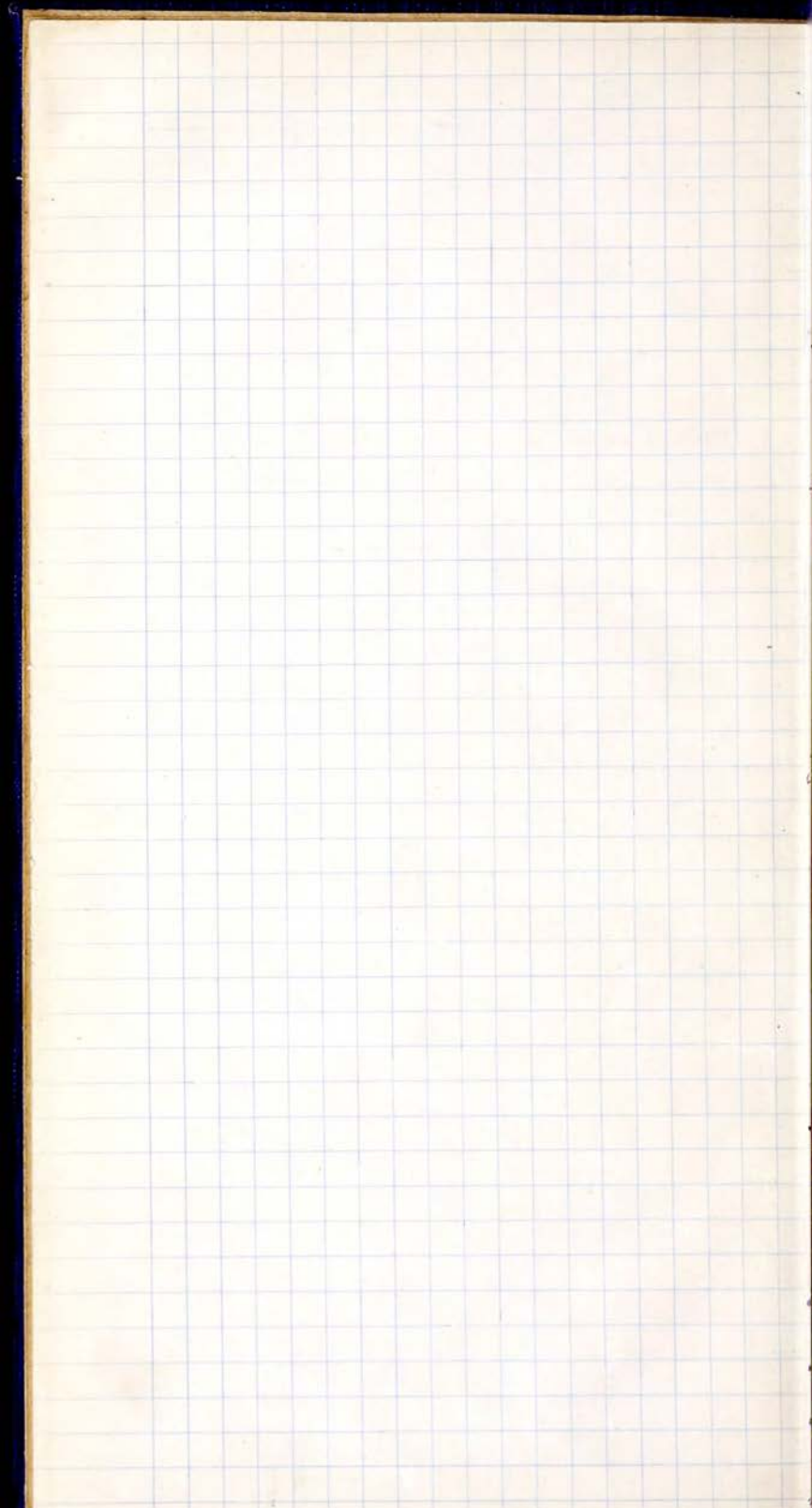
År 1891 (1891-1892) och 1892 (1892-1893)

## NORMALPLAN FÖR TÅGÅTTEN

År 1891 (1891-1892) och 1892 (1892-1893)

STATENS JÄRNVÄGAR  
2. trafiksektionen





## Normalplan för tågsätten.

### 1) Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg nr.	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
21*	211 b	Hgl	(Suc) Ky-Cst	Cfo4.	{ Ig/rg. <sup>I</sup> Vändes i Hgl och Suc.
	211 b	"	" " " "	ABC <sup>2</sup> 01, AC <sup>1</sup> 03.	{ 2. kl. helkupén i ABCo för sitt-, övriga kupéer samt AC03 för sovresande.
	231 c	"	(Bdn) " "	Cfo5.† <i>BFo</i>	Rg. <sup>II</sup>
	251 d	"	(Narvik) " "	ABC <sup>7</sup> 03L. <i>148</i> <i>1928</i>	{ E. W. P. nr 551. Sovresande linjen Ak-Åy samt Ln-Cst.
	232 c	"	(Bdn) " "	BC <sup>8</sup> 06, Co8. <i>Co9</i>	{ En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
	212 b	"	(Ln) " "	AC <sup>4</sup> 03.	Sovresande.
21**	213 b	Hgl	(Suc) Ky-Cst	Cfo4.	{ Ig/rg. <sup>I</sup> Vändes i Hgl och Suc.
	213 b	"	" " " "	ABC <sup>1</sup> 03.	{ 2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sovresande.
	201 b	"	(Str) " "	BC <sup>6</sup> 07.	
	202 b	"	(Ös) " "	AC <sup>3</sup> 03.	Sovresande.
	251 d	"	(Narvik) " "	ABC <sup>7</sup> 03L.	{ E. W. P. nr 551. Hela vagnen för sovresande Ak-Åy och Ln-Cst.
	232 c	"	(Bdn) " "	BC <sup>11</sup> 06, Co8.	{ En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
	212 b	"	(Ln) " "	AC <sup>9</sup> 03.	Sovresande.
	236 c	Cst	(Bdn) " "	F.	{ Ig23. Från Bdn tisd. G-vagn.
236 c	"	" " " "	Dfo.	Post/rg. <sup>II</sup>	
216 b	"	(Ln) " "	F/G m. gasbelysning	Post. Vard. från Ln.	

\* Under tiden 15/5—14/9. \*\* Under tiden 15/9—14/5.

† Cfo från G och Cst byta adressskyltar i Bdn. Vagnen utgöres av Cfo5L under tiden tågen 151 och 152 uppvärmas.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
22*	211 a	Hgl	Cst-Ky (Suc).....	Cf04.	{ Ig/rg. <sup>I</sup> Vändes i Hgl och Suc.
	211 a	»	» » » ..... <sup>1</sup>	ACo3, ABCo1. <sup>2</sup>	{ 2. kl. helkupén i ABCo1 för sitt-, övriga ku- péer samt ACo3 för sovresande.
	231 a	»	» » (Bdn)....	Cfo0.†	Rg. <sup>II</sup>
	212 a	»	» » (Ln).....	ACo3. <sup>4</sup>	Sovresande.
	232 a	»	» » (Bdn)....	Co8, BCo6. <sup>8</sup>	{ En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
	251 a	»	» » (Narvik)	ABC03L. <sup>7</sup>	{ E. W. P. nr 551. Sov- resande lin. Cst-Ln samt Bdn-Ak.
22**	213 a	Hgl	Cst-Ky (Suc)....	Cfo4.	{ Ig/rg. <sup>I</sup> Vändes i Hgl och Suc.
	213 a	»	» » » ..... <sup>1</sup>	ABCo3.	{ 2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupéer för sov- resande.
	202 a	»	» » (Ös)..... <sup>3</sup>	ACo3.	Sovresande.
	201 a	»	» » (Str)..... <sup>6</sup>	BCo7.	
	251 a	»	» » (Narvik)	ABC03L. <sup>7</sup>	{ E. W. P. nr 551. Hela vagnen för sovresan- de Cst-Ln och Bdn -Ak.
	212 a	»	» » (Ln)..... <sup>9</sup>	ACo3.	Sovresande.
	232 a	»	» » (Bdn).... <sup>11</sup>	Co8, BCo6.	{ En gavelkupé i Co8 rsv för tps.
	216 a	Cst	» » (Ln).....	F/G m. gasbelysning	Post. Vard. från Cst.
	236 a	»	» » (Bdn)....	Dfo.	Post/rg. <sup>II</sup>
	236 a	»	» » » ..... <sup>14</sup>	F.	Ig24. Vard. från Cst.
23*	203 b	Hgl	(Str) Ky-Cst	Bfo. <sup>14</sup>	rg. <sup>I</sup>
	203 b	»	» » » ..... <sup>11</sup>	Ao1c, Co11. <sup>10</sup>	Sovresande.
	203 b	»	» » » ..... <sup>11</sup>	Co8, Co8. <sup>10</sup>	{ En gavelkupé i första Co8 rsv för tps.
	237 c	Cst	(Bdn) » »	F.	ig 23.
	237 c	»	(Bdn) » »	Dfo.	Post/ig.
	218 b	»	(Ln) » »	F/G m. gasbelysning	Post. Vard. från Ln.

\* Under tiden  $15/5-14/9$ . \*\* Under tiden  $15/9-14/8$ .

† Cfo från G och Cst byta adressskyltar i Bdn. Vagnen utgöres av Cfo5L under tiden tågen 151 och 152 uppvärmas.

2) M3 f.o.m. 12/5 t.o.m. d 23/5;  
En C08 framföres endast till 180.4/9



\*) Skall tv. f.o.m. 15/5 t.o.m. 23/5  
En Co 8 endast till o. f. B. 1180 d 7/9.

++) Skall tv. f.o.m. 15/5 utgöra av 1 S.D.J. Fyra

\*) 1165 från 9/7

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
24*	237 a	Cst	Cst-Ky (Bdn).....	F.	Ig 24.
	203 a	Hgl	» » (Str).....	Cos, <sup>8</sup> Cos.	{ En gavelkupé i sista Co8 rsv för tps.
	203 a	»	» » » » .....	<sup>10</sup> Co11, <sup>11</sup> Aolc.	Sovresande.
	203 a	»	» » » » .....	<sup>14</sup> Bfo.	rg. <sup>I</sup>
	218 a	Cst	» » (Ln).....	F/Gm. gasbelysning	Post. Vard. från Cst.
	237 a	»	» » (Bdn)....	Dfo.	Post/ig.
401**	290 b	Hgl	(Hd) U--Cst	Cfo.	Rg. <sup>IV</sup>
	290 b	Härnösand	» » » »	(BCo U. G. J.)	5 2 kl. kupéer.
	204 b	Hgl	(Ös) Ky-»	Cfo.	{ Rg. <sup>II</sup> Vändes i Hgl och Ös.
	295 b	»	(Rv) » »	<sup>79</sup> Cosyw, <sup>80</sup> BCo9v.	
	221 b	»	(S) » »	<sup>84</sup> BCo11.	
	204 b	»	(Ös) » »	<sup>98</sup> BCo9, Cos.	{ I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	214 b	»	(Bä) » »	ABo3a.	
	252 d	»	(Kra) » »	<sup>92</sup> BCo7L, <sup>94</sup> ABCo3L	{ ABCo för sovresande å lin. Bdn-Bä; å lin. Bä-Cst helkupén för I kl. sittresande.
	238 c	Cst	(Bdn) » »	Dfo.	Post/rg. <sup>I</sup>
	295 b	Hgl	(Rv) » »	Fxw. <sup>8</sup> *	Rg. <sup>III</sup> .
	401†	290 b	Hgl	(Hd) U-Cst	Cfo.
290 b		Härnösand	» » » »	(BCo U. G. J.)	5 2 kl. kupéer.
204 b		Hgl	(Ös) Ky-»	Cfo.	{ Rg. <sup>II</sup> Vändes i Hgl och Ös.
295 b		»	(Rv) » »	<sup>79</sup> Cosyw, <sup>80</sup> BCo9v. <sup>84</sup> Co	
221 b		»	(S) » »	<sup>84</sup> BCo11.	
204 b		»	(Ös) » »	<sup>98</sup> BCo9, Cos.	
214 b		»	(Bä) » »	ABo3a.	{ E. W. P. ABCo3 och Co8 nr 554, BCo7 nr 555. I Co8 rsv en gavelkupé för tps. ABCo för sovresande å lin Bdn-Bä, å lin. Bä-Cst helkupén för I kl. sittresande.
253 d		»	(Narvik) » »	{ <sup>91</sup> Co8L, <sup>92</sup> BCo7L, <sup>94</sup> ABCo3L.	
238 c		Cst	(Bdn) » »	Dfo.	Post/rg. <sup>I</sup>
295 b		Hgl	(Rv) » »	Fxw.	Rg. <sup>III</sup>

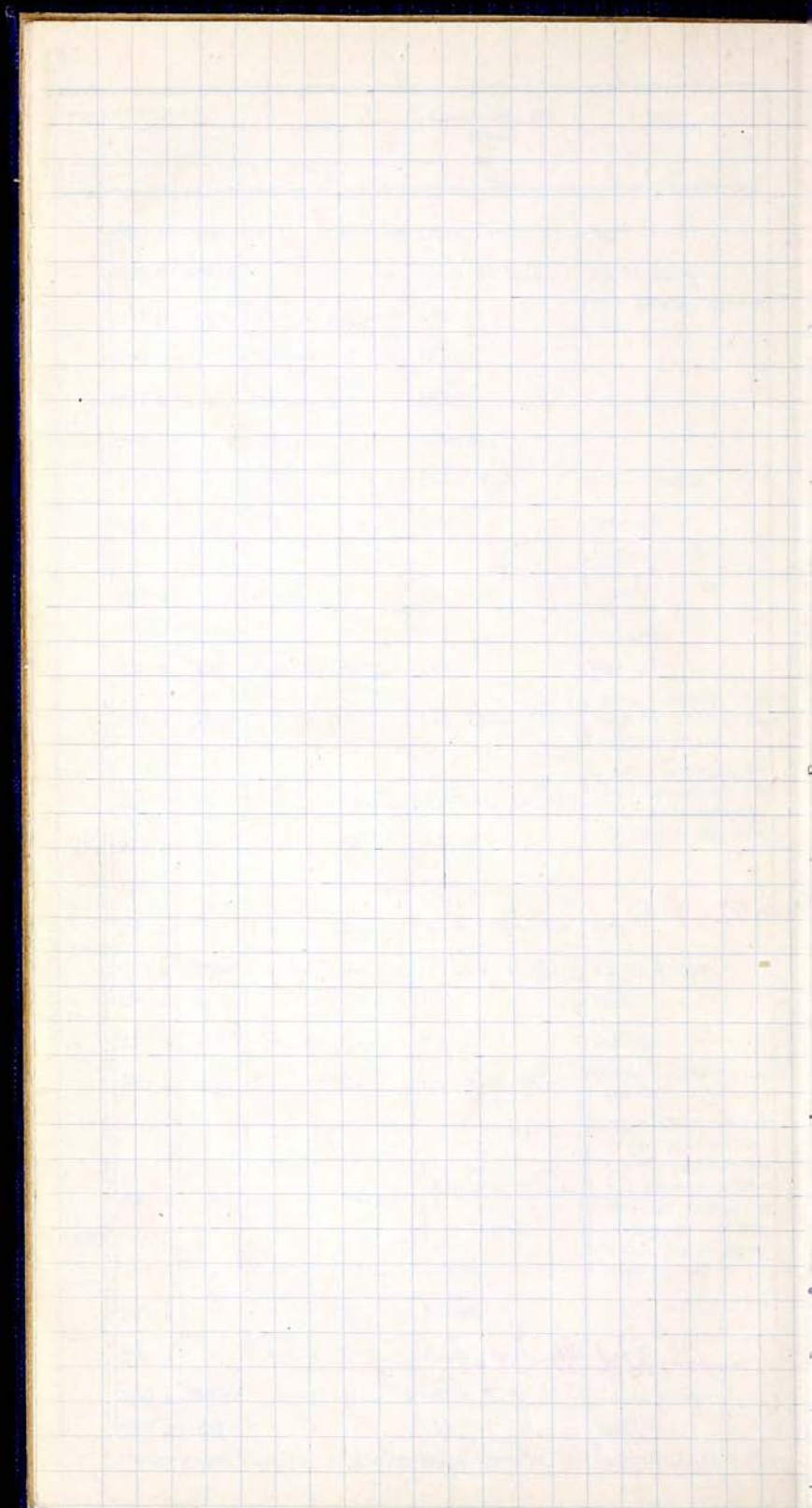
\* Under tiden <sup>15</sup>/<sub>5</sub>-<sup>14</sup>/<sub>9</sub>. \*\* Under tiden <sup>15</sup>/<sub>5</sub>-<sup>14</sup>/<sub>6</sub>. † Under tiden <sup>15</sup>/<sub>6</sub>-<sup>14</sup>/<sub>9</sub>.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
401	290 b	Hgl	(Hd) U—Cst	Cfo.	Rg, <sup>IV</sup>
	290 b	Härnösand	> > >	<sup>78</sup> (BCo, U. G. J.)	5 2. kl. kupéer.
	204 b	Hgl	(Ös) Ky— >	Cfo.	{ Rg. <sup>II</sup> Vändes i Hgl och Ös.
	295 b	>	(Rv) > >	<sup>80</sup> BCo9v.	
	221 b	>	(S) > >	<sup>84</sup> BCo11.	
	214 b	>	(Bä) > >	ABo3b.	
	204 b	>	(Ös) > >	<sup>98</sup> BCo9, Co8.	Co8 vid behov.
219 b	Cst	(Bä) > >	Dfo.	Post/rg. <sup>I</sup>	
402	417 a	G	(Suc) > >	E3.	{ Tisdagarna den: <sup>25/9, 9,</sup> <sup>23/10, 6, 20/11, 4, 18/12</sup> 1928; <sup>1, 15, 29/1, 12,</sup> <sup>26/2, 12, 26/3, 9, 23/4,</sup> 7/5 1929.
	238 a	Cst	Cst—Ky (Bdn).....	Dfo.	
	204 a	Hgl	> > (Ös).....	Cfo, Cos, <sup>98</sup> BCo9.	{ Cfo rg. <sup>II</sup> Vändes i Hgl och Ös. I Co8 en gavelkupé för tps.
	252 a	>	> > (Kra).....	<sup>94</sup> ABC03L, <sup>92</sup> BCo7L.	{ I ABCo helkupén för I kl. sittresande Cst —Bä; hela vagnen för sovresande Bä—Bdn.
	214 a	>	> > (Bä).....	ABo3a.	
	221 a	>	> > (S).....	<sup>84</sup> BCo11.	
	295 a	>	> > (Rv).....	<sup>80</sup> BCo9v, <sup>79</sup> Co8yw, Fxw.	F rg. <sup>III</sup>
	290 a	Härnösand	> —U (Hd).....	<sup>78</sup> (BCo, U. G. J.)	5 2. kl. kupéer.
	290 a	Hgl	> > >	Cfo.	Rg <sup>IV</sup>
	238 a	Cst	Cst—Ky (Bdn).....	Dfo.	Post/rg. <sup>I</sup>
204 a	Hgl	> > (Ös).....	Cfo, Co8, <sup>98</sup> BCo9.	{ Cfo rg. <sup>II</sup> Vändes i Hgl och Ös.	
402	253 a	>	> > (Narvik)	<sup>94</sup> ABC03L, <sup>92</sup> BCo7L, <sup>91</sup> Co8L.	{ E. W. P. ABCo3 och Co8 nr 554, BCo7 nr 555. I ABCo helkupén för I kl. sittresande Cst—Bä; hela vagnen för sovresande Bä—Bdn. I Co8 rsv en gavelkupé för tps.
	214 a	>	> > (Bä).....	ABo3a.	
	221 a	>	> > (S).....	<sup>84</sup> BCo11.	
	295 a	>	> > (Rv).....	<sup>80</sup> BCo9v, <sup>79</sup> Co8yw, Fxw.	F rg. <sup>III</sup>
	290 a	Härnösand	> —U (Hd).....	<sup>78</sup> (BCo, U. G. J.)	5 2. kl. kupéer.
	290 a	Hgl	> > >	Cfo.	Rg. <sup>IV</sup>

\* Under tiden <sup>15/9—14/5.</sup> \*\* Under tiden <sup>15/5—14/6.</sup> † Under tiden <sup>15/6—14/9.</sup>

<sup>2)</sup> Fr.o.m. 9/7. N° 65

<sup>2\*)</sup> Framför ej d. 14/5 N° 45.



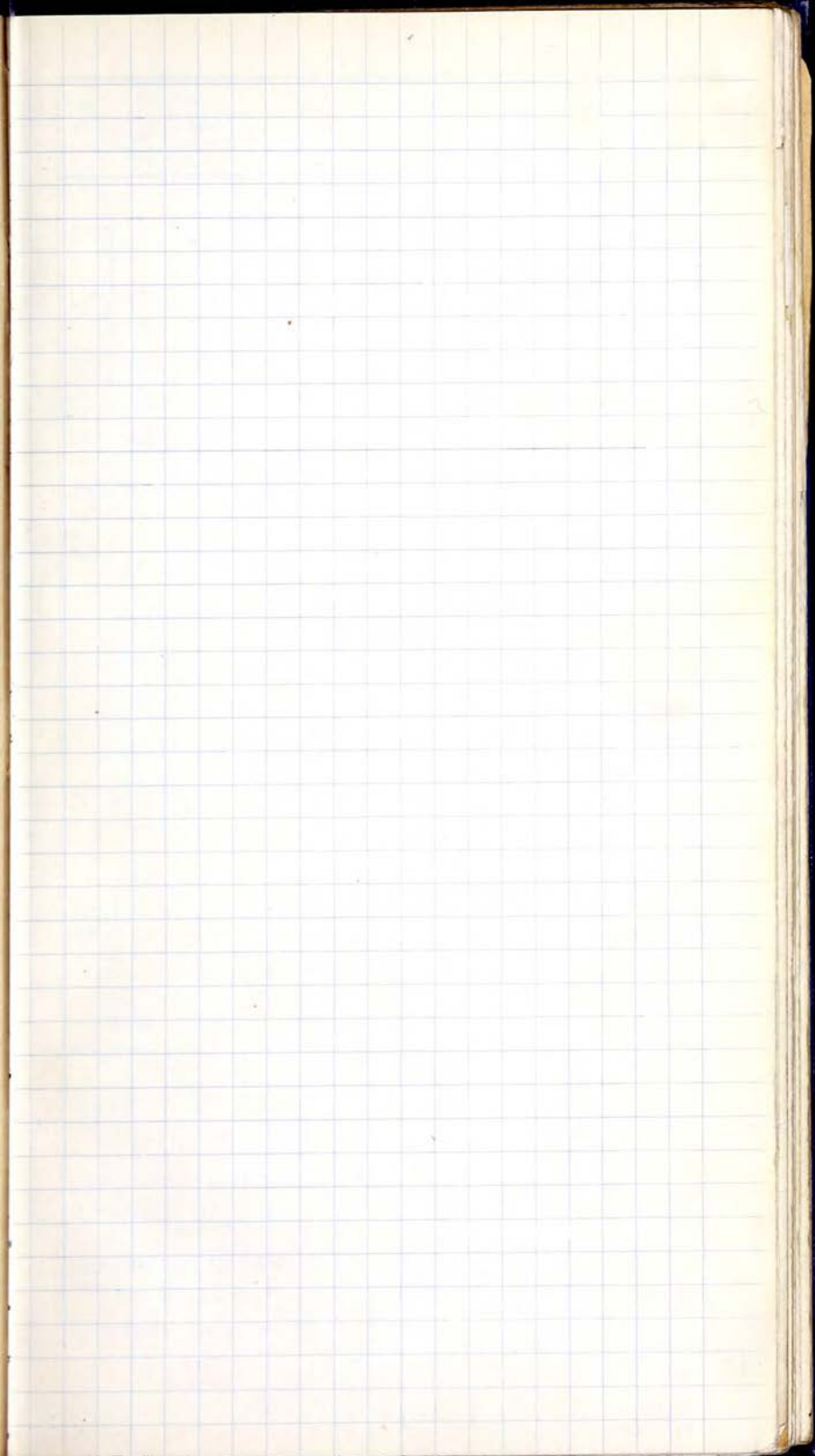
Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
402†	219 a	Cst	Cst-Ky (Bä).....	Dfo.	Post/rg. <sup>I</sup>
	204 a	Hgl	» » (Ös).....	Cfo, Cos, BCo <sup>98</sup> .	{Cfo rg. <sup>II</sup> Vändes i Hgl och Ös. Co8 vid behov.
	214 a	»	» » (Bä).....	ABosb.	
	221 a	»	» » (S).....	BCo <sup>84</sup> 11.	
	295 a	»	» » (Rv).....	BCo <sup>80</sup> 9v.	
	290 a	Härnösand	» —U (Hd).....	(BCo, U. G. J.) <sup>78</sup>	5 2. kl. kupéer.
411	290 a	Hgl	» » » .....	Cfo.	Rg. <sup>IV</sup>
411	—	—	Ky—Cst	H.	F 57 eller V 97.
	262	Cst	U— »	C <sub>3</sub> .	
	217 b	»	(Åg) Ky— »	C <sub>3e</sub> , BCo <sup>1</sup> / <sub>3</sub> , F, D <sub>3</sub> .	C <sub>3e</sub> endast från Ls.
	417 a	G	(Suc) » »	E <sub>3</sub> .	{Tisdagarna den: <sup>22</sup> / <sub>5</sub> , 5, <sup>19</sup> / <sub>6</sub> , 3, 17, <sup>31</sup> / <sub>7</sub> , 14, <sup>28</sup> / <sub>8</sub> , <sup>11</sup> / <sub>9</sub> .
	—	—	Sl—U	G.	
	—	—	Hy—U	G.	» M 39.
412	—	—	Cst—U	G.	SoH. Ig.
	217 a	Cst	» —Ky (Åg).....	D <sub>3</sub> , F, BCo <sup>1</sup> / <sub>3</sub> , C <sub>3e</sub> .	C <sub>3e</sub> endast till Ls.
	262	»	» —U	C <sub>3</sub> .	
	417 b	G	» —Ky (Suc) ...	E <sub>3</sub> .	{Torsdagarna den: <sup>24</sup> / <sub>5</sub> , 7, <sup>21</sup> / <sub>6</sub> , 5, <sup>19</sup> / <sub>7</sub> , 2, 16, 30/ <sub>8</sub> , 13, 27/ <sub>9</sub> , 11, 25/ <sub>10</sub> , 8, <sup>22</sup> / <sub>11</sub> , 6, 20/ <sub>12</sub> 1928; 3, 17, 31/ <sub>1</sub> , 14, 28/ <sub>2</sub> , 14, 28/ <sub>3</sub> , 11, 25/ <sub>4</sub> , 9/ <sub>5</sub> 1929.
291 a	Gävle S.	(Hudiksvall) U—Cst	(F, BCo UGJ/OKB).	F rg. <sup>III</sup>	
421	226 b	Cst	(VI) * Ky— »	F.	rg. <sup>I</sup>
	260 b	»	» »	C <sub>3</sub> .	15/5—30/9.
	227 b	»	(Bn) » »	C <sub>3</sub> .	
	226 b	»	(VI) * » »	BCo.	
	298 a	Rättvik	(Rättvik) » »	(BCox, Fyv SDJ).	{F rg. <sup>II</sup> F endast juni—aug.
	—	—	Cst—Ky (Ör).....	F/G.	Ti och f. Förrädsvagn.
422	226 a	Cst	» » (Bn) *.....	F.	rg. <sup>I</sup>
	298 b	Rättvik	» » (Rättvik)	(Fyv, BCox SDJ).	{F rg. <sup>II</sup> F endast juni—aug.
	226 a	Cst	» » (Bn) *.....	BCo.	
	227 a	»	» » (Bn).....	C <sub>3</sub> .	
	260 a	»	» » .....	C <sub>3</sub> .	15/5—30/9.
	291 b	Gävle S.	» U .....	(BCo, F UGJ/OKB).	F rg. <sup>III</sup>
—	—	U—jla .....	G.	SoH. Ksv M 31.	
—	—	Sl—Ky.....	G.	Vard. Olv.	

† Under tiden <sup>15</sup>/<sub>9</sub>—<sup>14</sup>/<sub>6</sub>. \* <sup>15</sup>/<sub>6</sub>—<sup>14</sup>/<sub>9</sub> från och till Ls.

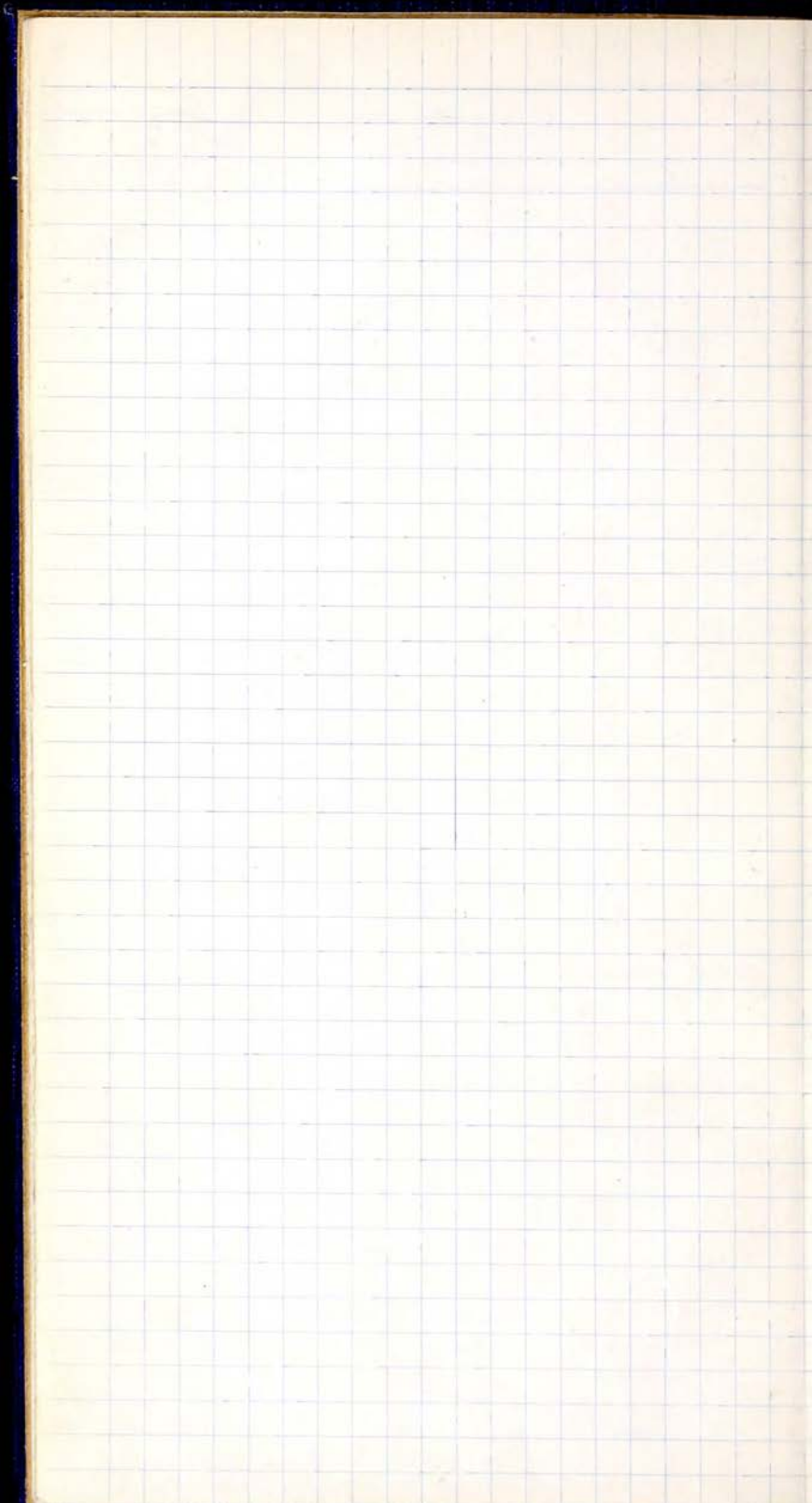
Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
431 vard.	285 b	U	Ky—U.....	F.	
	286 b	»	» » .....	C3, C3.	
	—	—	Ky—U.....	G.	Ksv M 31.
	—	—	»—Sl(Västerås)	G.	» Fg 102.
	272 b	Cst	U—Cst.....	C3.	
	266 b	»	» » .....	C3, Co, BC3, F.	
431 s. o. h.	—	—	» » .....	G.	Ksv M 37.
	263	Cst	» » .....	F, BCo, Co.	
	—	—	» » .....	G.	Ksv M 37.
432	226 b	Cst	Cst—Ky (Sv).....	F, BCo.	{ Framföras till Sv tisd., fred. och soh., övriga dagar till Ky. F Rg. <sup>I</sup>
	227 b	»	» » .....	C3.	
	260 b	»	» » .....	C3.	15/5—30/9.
	291 a	Gävle S.	»—U (Gävle C.)	(BCo, F UGJ/OKB).	F rg. <sup>III</sup>
	261	Cst	» » .....	D1.	Vardagar.
433	226 a	Cst	(Sv)† Ky—Cst	F.	rg. <sup>I</sup>
	291 b	Gävle S.	(Gävle C.)U— »	(F, BCo UGJ/OKB).	F rg. <sup>III</sup>
	260 a	Cst	Ky— »	C3.	15/5—30/9.
	227 a	»	» » .....	C3.	
	226 a	»	(Sv)† » »	BCo.	
	261	»	U — »	D1.	{ Dagl. utom dag efter soh.
441 vard.	263	Cst	U—Cst.....	F, BCo, Co.	
	265	»	Vy— » .....	1 C3e, 3 C3.	{ Framföras från U fr. o. m. den 16 sept.
442 vard.	266 b	Cst	Cst—U.....	F, BC3, Co, C3.	
	272 b	»	» » .....	C.	{ Ej vardag efter soh. Ksv Fg 126.
	—	—	» » .....	G.	
443	—	—	U—Cst.....	G.	Ksv M 34.
	264	Cst	» » .....	Co, BCo, F.	
	—	—	Kn— » .....	G.	Ksv M 35.
444*	264	Cst	Cst—U .....	F, BCo, Co.	
	265	»	»—Vy .....	3 C3, 1 C3e.	Vardagar.
445	263	Cst	U—Cst.....	F, BCo, Co.	
	286 b	U	» » .....	2 C3.	Vardagar.
446**	264	Cst	Cst—U .....	F, BCo, Co.	
	265	»	»— » .....	3 C3, 1 C3e.	Vardagar.

\* Under tiden 15/5—14/9. \*\* Under tiden 15/9—14/5.

† Från Sv månd., ons., lörd. och dag efter H., övriga dagar från Ky.



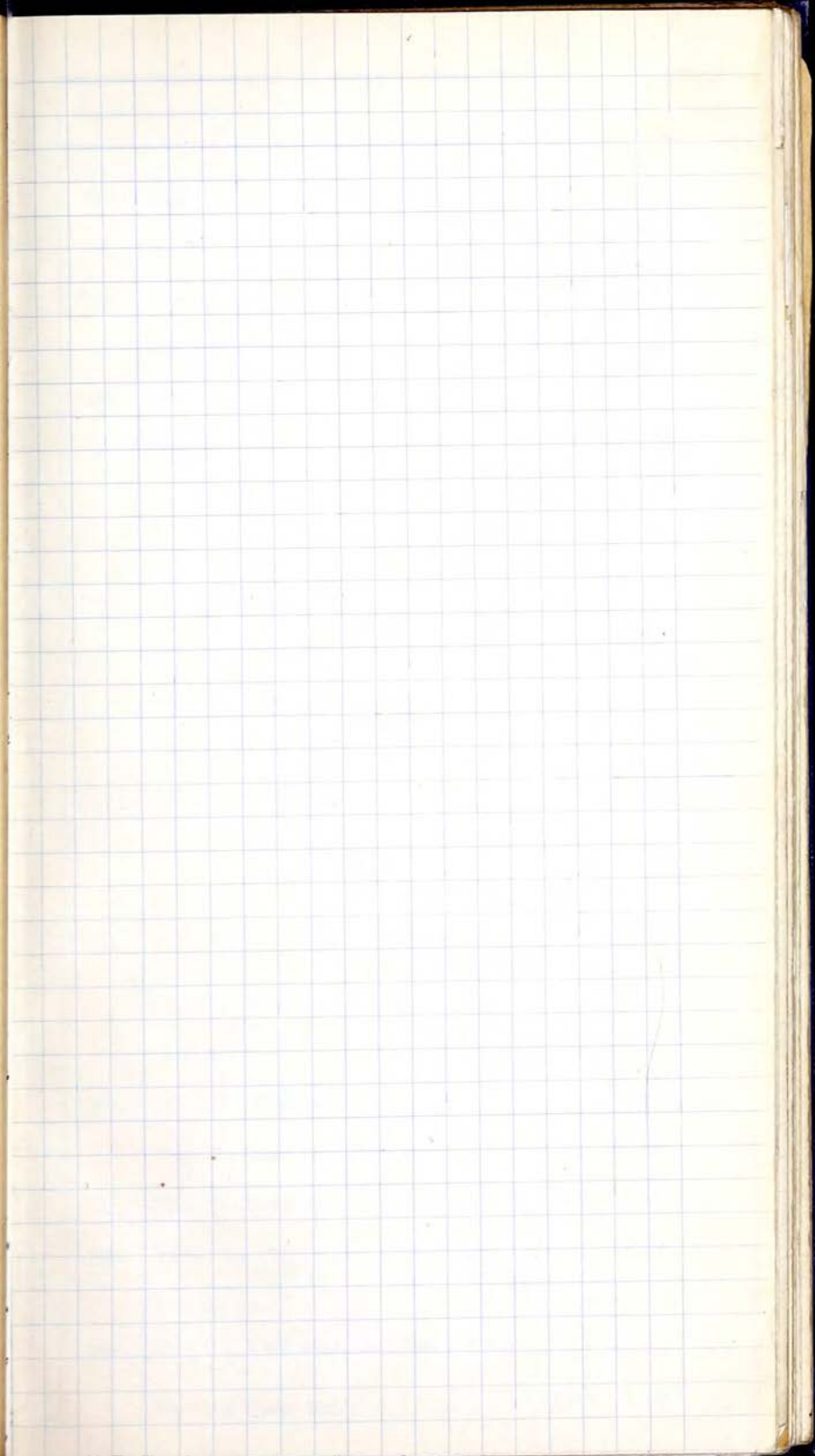


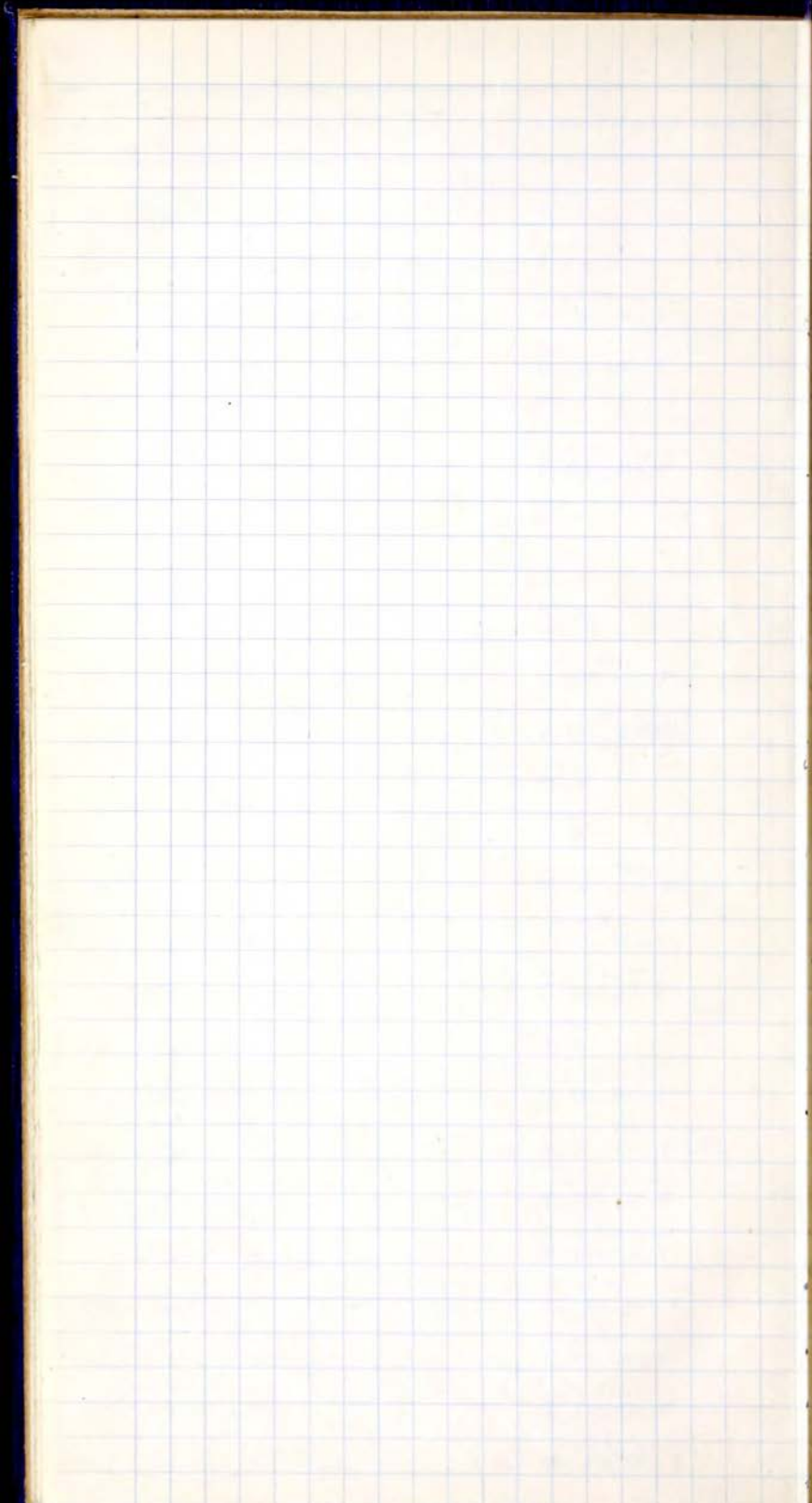


Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
448	—	—	Cst—U .....	G.	Soh. Ksv M 34. { Endast vintertiden; { vardagar Ksv V 80.
	—	—	» » .....	H.	
	263	Cst	» » .....	F.	Vardagar.
	286 b	U	» » .....	2 C3.	
	263	Cst	» » .....	Co, BCo.	
—	—	» —Kn .....	G.	{ Vard. före soh. Ksv { M 35.	
449	264	Cst	U —Cst.....	Co, BCo, F.	
450	264	Cst	Cst—U .....	F, BCo, Co.	
456	—	—	Cst—U .....	G.	Ksv M 39.
	263	Cst	» » .....	Co, BCo, F.	
457	292 a	Hd	(Härnösand) U—Cst	(F UGJ).	{ (Co, BCo, ABo3, { BCO O. K. B.) (BCo UGJ).
	292 a	»	» » » »		
	293 a	Gävle S.	(Gävle S.) » »		
458	292 b	Hd	Cst—U (Härnösand)	(F UGJ).	{ (BCo, ABo3, BCo, { Co O. K. B.) (BCo UGJ).
	292 b	»	» » » »		
	293 b	Gävle S.	» » (Gävle S.)		
462 vard.	285 a	U	U —Ky .....	F.	Ksv M 39. • Fg 111.
	286 a	»	» » » .....	2 C3.	
	—	—	» —Hy .....	G.	
	—	—	Sl —Ky .....	G.	
463 vard.	262	Cst	U —Kn .....	C3.	
	285 b	U	» » .....	F.	
464 vard.	285 b	U	Kn— U .....	F.	
	262	Cst	» » .....	C3.	
465* vard.	285 b	U	U —Kn .....	F.	
	286 b	»	» » .....	2 C3.	
466* vard.	286 b	U	Kn— U .....	2 C3.	
	285 b	»	» » .....	F.	

\* Under tiden  $\frac{1}{3}$ — $\frac{14}{9}$ .

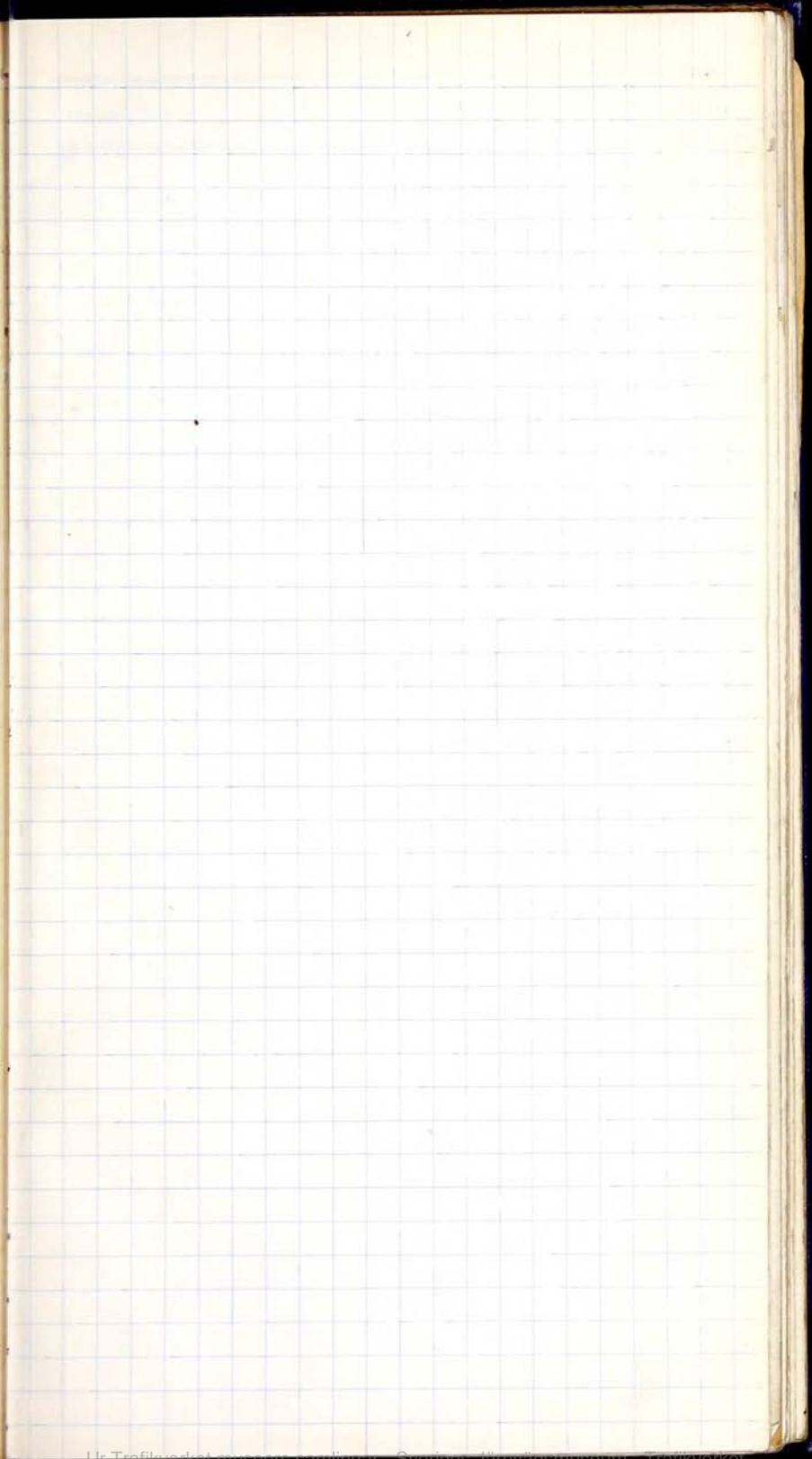
Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
501	Vard. . . . .	—Tbg— 4C, F
502	15/5—15/9. Vard. utom vard. efter s. o. h.	—Vy— F, Co, 4C
	15/5—10/9. Vard. efter s. o. h. . . . .	—Vy— F, Co, 10C, F
	17/9—14/5. Vard. . . . .	—Vy— F, Co, 10C, F
	S. o. h. . . . .	Hgl C
503	Vard. . . . .	—Vy— F, 10C, Co, F
	S. o. h. . . . .	Hgl C
504	Vard. . . . .	—Tbg— F, 4C
505	Vard. . . . .	—Tbg— 4C, F
506	Vard. . . . .	—Mr— G M36, 11C, F
507	Vard. . . . .	—Mr— F, 11C, G M36
	S. o. h. . . . .	—Vy— 2C, F
508	S. o. h. . . . .	—Vy— F, 2C
509	Vard. . . . .	—Tbg— F, 10C, Co, BC, F
	15/5—14/9. S. o. h. . . . .	—R— C, Co, BC, F
	15/9—14/5. S. o. h. . . . .	—Tbg— C, Co, BC, F
510	Vard. . . . .	—Tbg— F, 4C
511	Dagl. . . . .	—Vy— C, Co, BC, F
512	Vard. . . . .	—Tbg— F, BC, Co, 10C, F
	15/5—14/9. S. o. h. . . . .	—R— F, BC, Co, C
	15/9—14/5. S. o. h. . . . .	—Tbg— F, BC, Co, C
513	Dagl. . . . .	—Vy— 2C, Co, BC, F
515	» . . . . .	—Vy— C, Co, BC, F
516	» . . . . .	—Vy— F, BC, Co, C
517	» . . . . .	—Vy— 2C, Co, BC, F



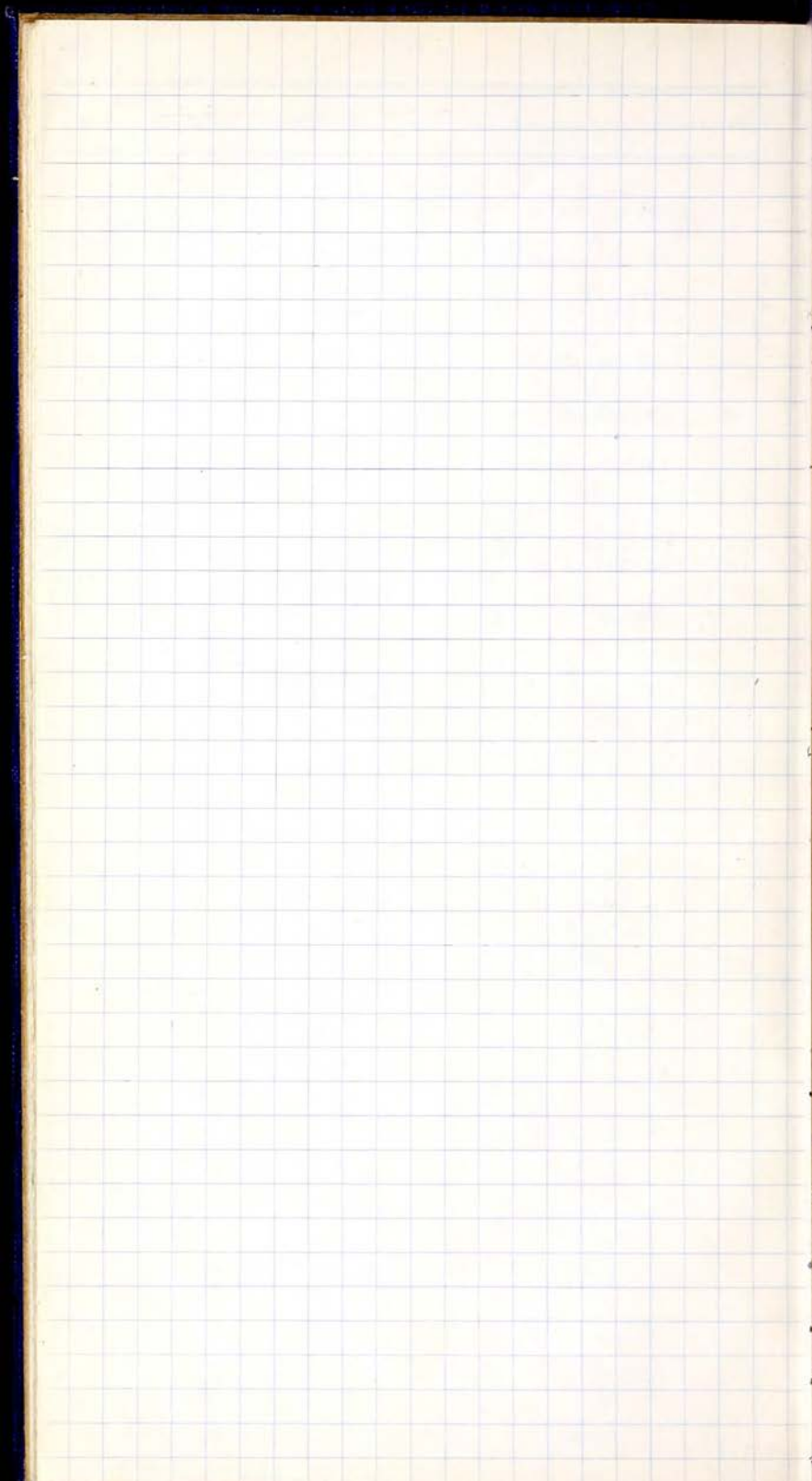


Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
518	Dagl. . . . .	— Vy — F, BC, Co, 2C
519	» . . . . .	— Vy — C, Co, BC, F
520	» . . . . .	— Vy — F, BC, Cq, C
521	Hf. lörd. . . . .	—Tbg— 5C, F
522	Dagl. . . . .	— Vy — F, BC, Co, 2C
523	15/5—14/5. Vard. . . . .	— Vy — 5C, Co, BC, F
	15/9—14/5. Vard. före s. o. h. . . . .	— Vy — 5C, Co, BC, F
	S. o. h. . . . .	— Vy — 2C, Co, BC, F
524	Hf. lörd. . . . .	—Tbg— F, 5C
525	15/5—14/5. Vard. före s. o. h. . . . .	— Vy — 9C, Co, BC, F
	15/9—11/5. Vard. utom vard. före s. o. h. . . . .	— Vy — 9C, Co, BC, F
	15/9—14/5. Vard. före s. o. h. . . . .	— Vy — 6C, Co, CB, F
526	15/5—14/5. Vard. . . . .	— Vy — F, BC, Co, 5C
	15/9—14/5. Vard. före s. o. h. . . . .	— Vy — F, BC, Co, 5C
	S. o. h. . . . .	— Vy — F, BC, Co, 2C
527	15/5—14/5. Vard. utom vard. före s. o. h. } 15/9—14/5 . . . . . }	— Vy — 9C, Co, BC, F
	15/9—14/5. Vard. före s. o. h. . . . .	— Vy — 6C, Co, BC, F
	S. o. h. . . . .	— Vy — C, Co, BC, F
528	15/5—14/5. Vard. före s. o. h. . . . .	— Vy — F, BC, Co, 9C
	15/9—14/5. Vard. utom vard. före s. o. h. . . . .	— Vy — F, BC, Co, 9C
	15/9—14/5. Vard. före s. o. h. . . . .	— Vy — F, BC, Co, 6C
529	Vard. . . . .	— Vy — 5C, Co, BC, F
	S. o. h. . . . .	— Vy — 2C, Co, BC, F
530	15/5—14/5. Vard. utom vard. före s. o. h. } 15/9—14/5 . . . . . }	— Vy — F, BC, Co, 9C
	15/9—14/5. Vard. före s. o. h. . . . .	— Vy — F, BC, Co, 6C

Tåg nr.	D a g a r	Vagnar från lok räknat
530	S. o. h. . . . .	—Vy— F, BC, Co, C
531	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{5}$ . Vard. utom vard. före s. o. h.) $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{5}$ . . . . .	—Vy— 9C, Co, BC, F
	$\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{5}$ . Vard. före s. o. h. . . . .	—Vy— 6C, Co, BC, F
	S. o. h. . . . .	—Vy— C, Co, BC, F
532	Vard. . . . .	—Vy— F, BC, Co, 5C
	S. o. h. . . . .	—Vy— F, BC, Co, 2C
533	Vard. . . . .	—Vy— 5C, Co, BC, F
	S. o. h. . . . .	—Vy— 2C, Co, BC, F
534	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{5}$ . Vard. utom vard. före s. o. h.) $\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{5}$ . . . . .	—Vy— F, BC, Co, 9C
	$\frac{15}{9}$ — $\frac{14}{5}$ . Vard. före s. o. h. . . . .	—Vy— F, BC, Co, 6C
	S. o. h. . . . .	—Vy— F, BC, Co, C
535	Vard. . . . .	—Vy— 2C, Co, BC, F
	S. o. h. . . . .	—Vy— C, Co, BC, F
536	Vard. . . . .	—Vy— F, BC, Co, 5C
	S. o. h. . . . .	—Vy— F, BC, Co, 2C
537	Dagl. . . . .	—Vy— C, Co, BC, F
538	Vard. . . . .	—Vy— F, BC, Co, 2C
	S. o. h. . . . .	—Vy— F, BC, Co, C
539	Vard. . . . .	—Vy— 2C, Co, BC, F
	S. o. h. . . . .	—Vy— C, Co, BC, F
540	Dagl. . . . .	—Vy— F, BC, Co, C
541	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ . Vard. . . . .	—Vy— 5C, Co, BC, F
542	Vard. . . . .	—Vy— F, BC, Co, 2C
	S. o. h. . . . .	—Vy— F, BC, Co, C
543	$\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$ . Vard. . . . .	—Vy— 3C, BC, F







Tåg nr	D a g a r	Vagnar från lok räknat
543	$15/9-14/5$ . Vard. utom vard. före s. o. h.	—Vy— F, 9C, BC, F
	$15/9-14/5$ . Vard. före s. o. h. . . . .	—Vy— 3C, BC, F
544	Dagl. . . . .	—Vy— F, BC, Co, C
546	$15/9-14/5$ . Vard. . . . .	—Vy— F, BC, Co, 5C
548	Vard. utom vard. före s. o. h. . . . .	—Vy— F, BC, 9C, F
	Vard. före s. o. h. . . . .	—Vy— F, BC, 3C

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
4201	—	—	Ky-Tm .....	Gv.	Olv. Vintertid med kamin.
	205 d	Tm	(Åg) » - » (Nst)	F.	
4202	—	—	Tm-Ky.....	Gv.	Olv. Vintertid med kamin.
	205 a	Tm	(Nst) » - » (Ös)	F.	
7101 vard.	—	—	Ky-Tm.....	Gv.	Fg 116. Vintertid med kamin.
	275 a	Ky	» -U.....	Cf4.	
	276 b	Tm	U-Tm (Nst) .....	F.	
7102 vard.	—	—	Tm-Ky .....	Gv.	Fg 127. Vintertid med kamin.
	276 a	Tm	(Nst) » -U .....	F.	
	275 b	Ky	U-Ky.....	Cf4.	

## 2) Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
201 $\frac{1,5-1,4}{9}$	a	Hgl	22	Cst	Bä	1	BCo7	
	b		2302	Bä	Str			
202 $\frac{1,5-1,4}{9}$	a	Hgl	22	Cst	Bä	1	ACo3	Sovresande.
	b		2301	Bä	Str			
203 $\frac{1,5-1,4}{5}$	a	Hgl	21	Bä	Cst	1	Aolc	Sovresande.
	b		2302	Bä	Ös			
204	a	Hgl	2301	Ös	Bä	1	BFo	Sovresande.
	b		21	Bä	Cst			
205	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Co8 <sup>2</sup>	En gavelkupé i en Co8 rsv för tps.
	b		23	Str	Cst			
206	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Co11	Sovresande.
	b		23	Str	Cst			
207	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	BCo9	$\frac{15}{5-14/9}$ samt vid behov $\frac{15}{9-14/5}$ .
	b		2340	Bä	Ös			
208	a	Hgl	2339	Ös	Bä	1	Co8	Under tiden $\frac{15}{5-14/6}$ rsv en gavel- kupé för tps.
	b		401	Bä	Cst			
209	a	Hgl	401	Bä	Cst	1	Cfo	Rg. Vändes i Hgl och Ös.
	b		401	Bä	Cst			
210	a	Tm	7237	Nst	Tm	1	F	Vard. } S. o. H. } Olv Nst-Ös
	b		7235	Nst	Tm			
211	a	Tm	4202	Tm	Åg	1	Vintertid med kamin	Vard. } S. o. H. } Olv Åg-Nst
	b		3402	Åg	Ös			
212	a	Tm	3401	Ös	Åg	1	Vintertid med kamin	Vard. } S. o. H. } Olv Åg-Nst
	b		3401	Ös	Åg			
213	a	Tm	Överstående i Åg		Åg	1	Vintertid med kamin	Vard. } S. o. H. } Olv Åg-Nst
	b		Överstående i Nst		Nst			
214	a	Hgl	4201	Åg	Tm	1	Vintertid med kamin	Vard. } S. o. H. } Olv Åg-Nst
	b		7216	Tm	Nst			
215	a	Hgl	7200	Nst	Nst	1	Vintertid med kamin	Vard. } S. o. H. } Olv Åg-Nst
	b		7200	Nst	Nst			
216	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo1	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupé- er för sovresande.
	b		2443	Åg	Suc			
217	a	Hgl	2448	Suc	Åg	1	ACo3	Sovresande
	b		21	Åg	Cst			
218	a	Hgl	21	Åg	Cst	1	CFo4	Ilg/rg. Vändes i Hgl och Suc.
	b		21	Åg	Cst			
219	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo3	Sovresande.
	b		21	Ln	Cst			
220	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3	2. kl. helkupén för sitt-, övriga kupé- er för sovresande.
	b		22	Cst	Åg			

1) Cos Fr.o.m. 12/5, 43.k.o.m. 23/5.  
 1 Cos end till och fr Bä. 7/80 d 4/9.

2) Tullämpas fr.o.m. 5/6 28 N°50  
 205a Im 7237 Nst Im 1 Finter  
 tid. m. u.

	7235	"	"	sok. } olv Nst-Ös.
	7202	Im	Ag	
b	3402	Ag	Ös	} Kew Ös- 814 Ag
c	2339	Ös	Bä	
	8101	Bä	Ag	
	2321	"	"	} H. M. O. F. " Ti, To, W
d	4201	Ag	Im	} olv Ag-Nst
	7216	Im	Nst	
	7200	"	"	
e	örräländ i Nst			vard. sok.

"  
Andr fr. o. m. tåg 22 d.  $\frac{31}{10}$  2 21 d  $\frac{2}{11}$   
Tåg III N 104 d.  $\frac{30}{10}$ .

xv) N 77 fr. o. m. dec 15/9.

xj) N 48 " 5/1928.

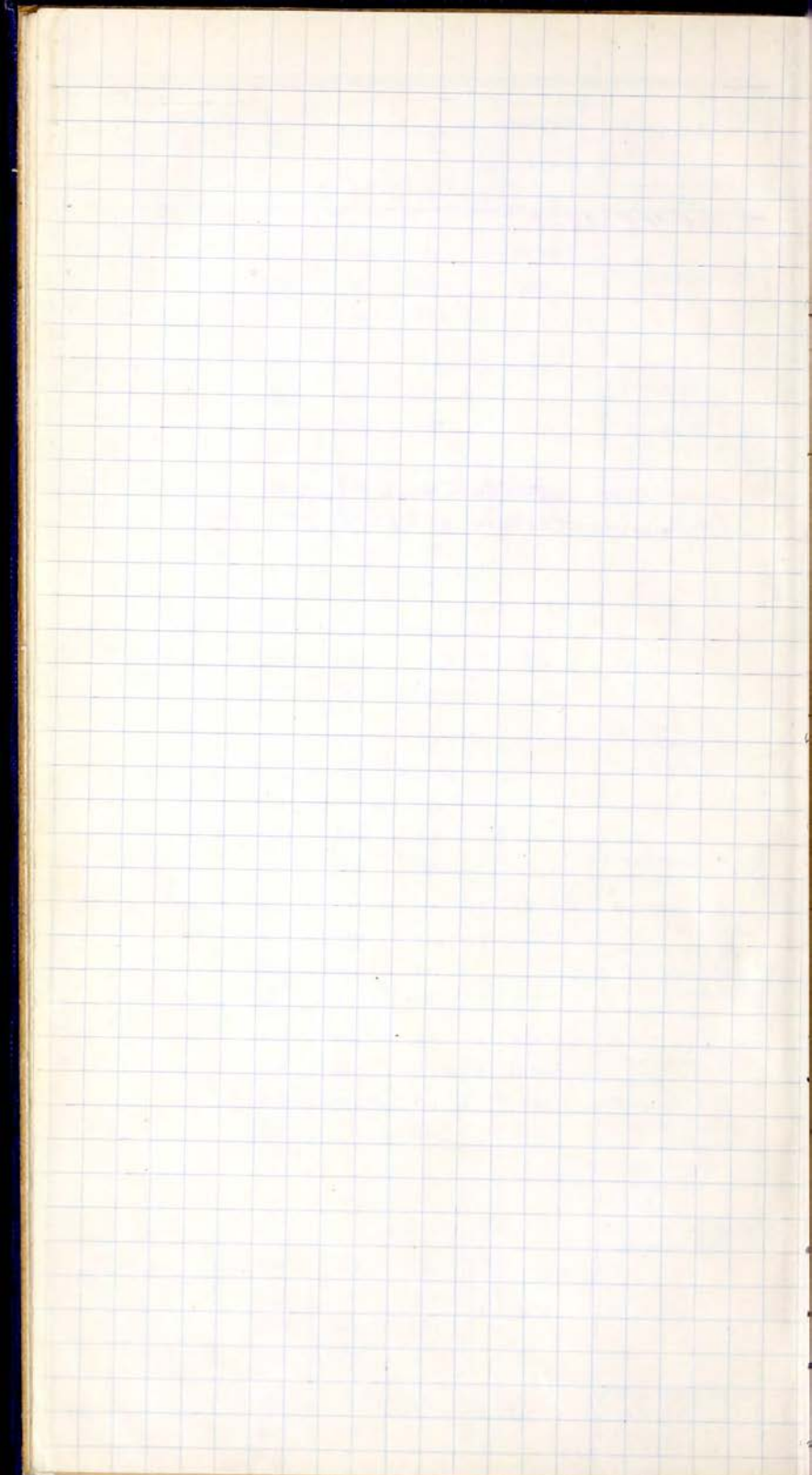
Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			2443	Åg	Suc	1	CFo4	{ Ig/rg. Vändes i Hgl och Suc.
	b	Hgl	2448	Suc	Åg			
			21	Åg	Cst			
214	a	Hgl	402	Cst	Bä	} 1	ABO3	ABO3a <sup>15/5-14/9.</sup>
	b	»	401	Bä	Cst			
216	a	Cst	22	Cst	Ltr	} 1	F/G med gasbelysning.	{ Post. Vardagar från Cst och Ltr.
<sup>15-14</sup> / <sub>9-5</sub>	b	»	21	Ltr	Cst			
217	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BCo1/8	{ Framföres endast till och från Ls.
	b	»	411	Åg	Cst	1	C3e	
						1	D3	
						1	F	
218	a	Cst	24	Cst	Bä	} 1	F/G med gasbelysning	{ Post. Vardagar från Cst och Ln.
<sup>15-14</sup> / <sub>9-5</sub>			22	Bä	Ln			
	b		»	21	Ln			
			23	Bä	Cst			
219	a	Cst	402	Cst	Bä	} 1	DFo	Post/rg.
<sup>15-14</sup> / <sub>9-5</sub>	b	»	401	Bä	Cst			
			402	Cst	Bn			
221	a	Hgl	2603	Bn	Ors	} 1	BCo11	
			2608	Ors	S			
			2607	S	Ors			
	b	»	2604	Ors	Bn			
			401	Bn	Cst			{ M., O. och L. samt dag efter H.
			2511	Sv	Ky			
<del>xx</del> 226	a	Cst	433	Ky	Cst	} 1	BCo	<del>15/5 14/9.</del>
			422	Cst	Bn			
			422	Bn	Ls			
			421	Ls	Vl	} 1	F	<del>15/5 14/9.</del>
	b	»	<del>2502</del>	Bn	Vl			
			421	Vl	Cst			
			432	Cst	Ky			
			2512	Ky	Šv			Ti., F. och S.o.H.
227	a	Cst	433	Ky	Cst	} 1	C3	
			422	Cst	Bn			
	b		»	421	Bn			
			432	Cst	Ky			
231	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1	BFo x <del>CFo3</del>	Rg. Cfo från G och Cst byta i Bdn adresskyltar. Cfo5L under tiden tågen 151/152 uppvärmas.
<sup>15-14</sup> / <sub>9-5</sub>	b	»	22	Åg	Bdn			
	c	»	21	Bdn	Cst			

Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.	
						Antal	Littera		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
232	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	<del>BCo6</del> <i>Co8 x</i>	{ En gavelkupé rsv för tps.	
	b	"	22	Åg	Bdn	1	Co8		
	c	"	21	Bdn	Cst				
236 $\frac{1,5-1,4}{9-9}$	a	Cst	22	Cst	Åg	1	DFo	{ Post/rg. Ig 24 i tåg 22 var- dagar från Cst. Ig 23 i tåg 21. Från Bdn tisd G-vagn.	
	b	"	22	Åg	Bdn	1	F		
	c	"	21	Bdn	Cst				
237 $\frac{1,5-1,4}{9-9}$	a	Cst	24	Cst	Bä	1	DFo	{ Post ig. Ig 24 i tåg 24-22. Ig 23 i tåg 21-23.	
	b	"	22	Bä	Bdn	1	<del>F</del> <i>guk x</i>		
	c	"	21	Bdn	Bä				
238 $\frac{1,5-1,4}{9-9}$	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	DFo	Post/rg.	
	b	"	401	Bdn	Ln				
	c	"	401	Ln	Cst				
251	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABC03L	{ E. W. P. nr 551. Sovresande Cst- Ln och Bdn-Ak.	
	b	"	22	Åg	Narvik				
	c	"	21	Narvik	Kra				
	d	"	21	Kra	Åg				
252 $\frac{1,5-1,4}{9-9}$	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	ABC03L	{ Sovresande Ak-Äy och Ln-Cst. Helkupén i ABCo för I kl. sittre- sande Cst-Bä- Cst; hela vagnen för sovresande Bä- Bdn-Bä.	
	b	"	402	Jrn	Kra	1	BC07L		
	c	"	401	Kra	Ln				
	d	"	401	Ln	Cst				
253 $\frac{1,5-1,4}{9-9}$	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	ABC03L	{ E. W. P. ABC03 och Co8 nr 554, BC07 nr 555. Helkupén i ABCo för I kl. sittresan- de Cst-Bä-Cst; hela vagnen för sovresande Bä- Bdn-Bä. I Co8 rsv en gavel- kupé för tps.	
	b	"	402	Jrn	Narvik	1	BC07L		
	c	"	401	Narvik	Ln	1	Co8L		
	d	"	401	Ln	Cst				
260	a	Cst	{	433	Ky	Cst	1	Co8	$\frac{16}{9}-\frac{30}{9}$ .
	422			Cst	Ky				
	b	{	421	Ky	Cst				
			432	Cst	Ky				
261	Cst	{	433	U	Cst	1	<del>Co8</del> <i>Co8</i>	{ Dagl. utom dag ef- ter s. o. h. Vardagar. <i>Co8 10/11</i>	
			432	Cst	U				

31 1148 1928

x) med lösa spjälbatnar: } 2 TeTe  
1 enh övertiende i Cst } 19/6 1928.





Nr	Under- lit- tera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
262		Cst	412	Cst	U	1	C3	Vardagar. Vardagar.
			463	U	Kn			
			464	Kn	U			
			411	U	Cst			
263		Cst	441	U	Cst	1	BCo	Vardagar.
			431*)	»	»	1	Co	
			456	Cst	U	1	F	
			445	U	Cst			
			448	Cst	U			
264		Cst	450	Cst	U	1	BCo	$15/9-14/9.$ $15/9-14/9.$
			443	U	Cst	1	Co	
			444	Cst	U	1	F	
			446	»	»			
			449	U	Cst			
265		Cst	441	Vy	Cst	3	C3	Vard. $15/9-15/9.$ » $17/9-14/9.$ » $15/9-14/9.$ » $15/9-14/9.$
			441	U	»	1	C3e	
			444	Cst	Vy			
			446	»	U			
266— 274		Cst	Lokaltågsvagnsätt					
Utdrag ur	b	Cst	442	Cst	U	1	Be	Vardagar. »
266			431	U	Cst	1	Co	
			o. s. v. enligt plan för lokal- tågsvagnsätt.			1	C	
Utdrag ur	b	Cst	442	Cst	U	1	C	Vardagar. »
272			431	U	Cst			
			o. s. v. enligt plan för lokal- tågsvagnsätt.			→		
275	a	Ky	7101	Ky	U	1	Cf4	Vardagar. »
	b		7102	U	Ky			
276	a	Tm	7243	Nst	Tm	1	F Vintertid med kamin	Vard. } Fg 127. »
			7102	Tm	U			
	b	»	7101	U	Tm			Vard. } Fg 116. »
			7216	Tm	Nst			
c	»	7200	»	»			S. o. h.	
			Överstående i Nst.					

\*) Endast s. o. h.

Nr	Under- litera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.		
						An- tal	Littera			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
285	a	U	462	U	Ky	1	F	Vard.		
			431	Ky	U			•		
	465		U	Kn	• juni- <sup>14</sup> /o.					
	b		466	Kn	U			•		
			463	U	Kn			•		
		464	Kn	U	•					
286	a	U	462	U	Ky	2	Cs	Vard.		
			431	Ky	U			•		
	465		U	Kn	• juni- <sup>14</sup> /o.					
	b		466	Kn	U			•		
			445	U	Cst			Vard.		
		448	Cst	U	•					
290	a	Hgl och Härnö- sand	402	Cst	U	1	Cfo	S. J. Rg.		
			U. G. J.	U	Gävle S	1	(BCo u. G. J.)	Fem 2. kl. kupéer.		
	b		O. K. B.	Gävle S	Härnö- sand	Gävle S				
			O. K. B.	Härnö- sand	Gävle S					
			U. G. J.	Gävle S	U					
			401	U	Cst					
291	a	Gävle S	O. K. B.	Hudiks- vall	Gävle S	1	BCo u. G. J. / O. K. B.)			
			U. G. J.	Gävle S	U					
	421		U	Cst						
	432		Cst	U						
	b		U. G. J.	U	Gävle C			U	(1 F u. G. J.)	
			U. G. J.	Gävle C	U					
433		U	Cst							
422		Cst	U							
c	U. G. J.	U	Gävle S							
	O. K. B.	Gävle S	Hudiks- vall							
292	a	Härnö- sand	O. K. B.	Härnö- sand	Gävle S	1	ABo3 O. K. B.)			
			U. G. J.	Gävle S	U			(2 BCo • )		
	457		U	Cst	(1 Co • )					
	458		Cst	U	(1 F u. G. J.)					
	b		U. G. J.	U	Gävle S					
O. K. B.		Gävle S	Härnö- sand							

Den 9<sup>de</sup> 1922. (M 8).  
1 Bl o indragen d. v. f. o. m. ~~låg 457 d 9<sup>de</sup> i 457 lin, om~~  
~~och lördagen, i 458 oms, lördag och fredagen (2 färd 9<sup>de</sup> d).~~  
~~(A 106)~~

4) Skadet från 18/5 utgöres av 1 S.D.J. Fyrt. N45.

Nr	Under- littera	Hem- station	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		A n m.
						An- tal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
293	a	Gävle	U. G. J.	Gävle S	U	1	BCo U.G.J.)	
			S	457	U			
	b	" "	458		Cst	U		
			U. G. J.	U	Gävle S			
295	a	Hgl	402		Cst	Ky	1	BCo9v
			S. D. J.	Ky	Rättvik			
	b	" "	S. D. J.	Rättvik	Ky		1	Cosyw
			401		Ky	Cst		
298	a	Rättvik	S. D. J.	Rättvik	Ky	1	BCox S.D.J.)	
			421		Ky			
	b	" "	422		Cst	Ky	1	Fyv
			S. D. J.	Ky	Rättvik			
417	a	G	2444		Suc	Åg	1	E3
			401		Åg	Ky		
	b	" "	411 <sup>1)</sup>		Ky	Cst		
			401 <sup>2)</sup>		"	"		
	b	" "	193		Cst	K		
			151		K	G		
	b	" "	152		G	Cst		
			412		Cst	Ky		
	b	" "	402		Ky	Åg		
			2447		Åg	Suc		

15/5-14/9,  
Rg. 15/5-14/9.

Tisdagarna <sup>23/5, 5</sup>  
19/6, 3, 17, 31/7,  
14, 28/8, 11, 25/9,  
9, 23/10, 6, 20, 11,  
4, 18/12 1928; 1, 15,  
29/1, 12, 26/2, 12,  
26/3, 9, 23/4, 7/5  
1929.

Onsdagarna <sup>23/5, 6</sup>  
20/6, 4, 18/7, 1, 15,  
23/8, 12, 26/9, 10,  
24/10, 7, 21/11, 5,  
19/12 1928; 2, 16,  
30/1, 13, 27/2, 13,  
27/3, 10, 24, 4, 8/5  
1929.

Torsdagarna <sup>24/5,</sup>  
7, 21/6, 5, 19/7, 2,  
16, 30/8, 13, 27/9,  
11, 25/10, 8, 22/11,  
6, 20/12 1928; 3, 17,  
31/1, 14, 28/2, 14,  
28/3, 11, 25/4, 9/5  
1929.

1) 15/5-14/9.

2) Fr. o. m. 15/9.

## 3) Reservvagnar.

Station	Vagnar
Stockholm C.....	1 AoL, 1 BoL, 2 BCoL, 1 BCo, 2 CoL, 1 Do2, 1 DFoL, 1 CioL, 20 CL, 10 C, 1 DL, 1 DCL, 1 CDL, 1 EL, 2 FL, 1 F.
Tømteboda.....	1 CF4, 1 F.
Hagalund.....	3 AoL, 4Ao, 2 Ao2, 1 ABosL, 1 ABCoL, 2 BoL, 3 Bo, 2 BCoL, 1 BCo, 1 BfoL, 2 CoL, 1 Co, 1 CfoL, 1 Cfo, 1 FoL, 5 CL, 5 C, 2 FL, 2 F.
Uppsala C.....	1 Bo, 1 B, 6 C, 1 F.
Sala.....	1 C.
Krylbo.....	1 Ao, 1 BCo, 1 B, 1 Cio, 6 C, 1 F.