

STATENS JÄRNVÄGAR

I. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell nr 128

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928
t. o. m. den 14 maj 1929.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR

I. trafiksektionen

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I

Tidtabell nr 128

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1928
t. o. m. den 14 maj 1929.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

Normalplan för tågsätten.

1. Plan över tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt ¹⁾		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	27	Hgl	Cst—K.....	Fo3. ✓	Vid behov.
	1b	Blu	» — (Blu)	(Pw4ü Stettin) 16	Rg I/II. E. w. P. nr 607.
	5a	Hgl	» — (»)	Ao2b. ✓ 15	E. w. P. nr 608. Sovresande. (eller eljest Ao2a 1839, 1842, 1846, 1847 eller 1852).
	6a	»	» — (Hamb.) ...	ABCo2. ✓ 19	E. w. P. nr 612. Sovresande.
	701a	Trf	» — (Trf)	Ao1c. ✓ 21 Gott. ✓ Co8. ✓ Co8. ✓ 36 BFo4/5. ✓ 41	Sovresande. En gavelkupé rsv f. serveringen. Vid behov. ✓ Rg III. Sittresande.
	7a	Hgl	» — (Hb)	ACo3. ✓ 43	Sovresande.
	8a	»	» — (Ck)	ACo3. ✓ 130	Soh f. o. m. 10/6
2	27	Hgl	K—Cst.....	Fo3.	Vid behov.
	1a	Blu	(Blu) K—Cst	(Pw4ü Stettin). 36	Rg I/II. E. w. P. nr 607.
	701b	Trf	(Trf) » —	BFo4/5. Co8. ✓ Co8. 21 19 Co14 Ao1c.	Rg III. Sittresande. Vid behov. ✓ En gavelkupé rsv f. serveringen. Sovresande.
	5c	Hgl	(Blu) » —	Ao2b. 15	E. w. P. nr 608. Sovresande. (eller eljest Ao2a 1839, 1842, 1846, 1847 eller 1852).
	6c	»	(Hamb.) K—Cst ...	ABCo2. 41	E. w. P. nr 612. Sovresande.
	7b	»	(Hb) » — ...	ACo3. 43	Sovresande.
	8b	»	(Ck) » — ...	ACo3. 68	
	4	»	(Kalmar) » — ...	ACo3yw.	Fr. Kalmar söndagar juni—aug. Sovresande.

¹⁾ Underlittera anger, att flera lika vagnsätt finnas, varvid antalet betecknas av ordningsnumret i alfabetet för den i bokstavsordningen eftersta.

J G.o.m. $\frac{22}{2}$ C012

Indraget fr.o.m. d. 10/9. N 93.

N 57/1928 (jåretårkning, åter 832-112)

Indraget fr.o.m. d. 10/9. N 93.

J 0012 f.o.m. tåg 3 d. $\frac{3}{3}$ (M 23)

+ Bc G-vagn för tåg Cct-A inddragas f.o.m. 8/8.

J 0012 f.o.m. tåg 4 d. $\frac{4}{3}$ (M 23).

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
3	9a	Hgl	Cst—H (G)	Fo. Co8. 46 Co8, Co8, Bo4.	Rg I/II. 15/5—14/9. En gavelkupé i Co8 intill Bo4 rsv för tps om utrymmet så medgiver och om ej sovvagn med tjänstekupé framföres. I samma vagn rsv en kupé för serveringen.
				47, 48, 49 Co7, Ao1c, Ao1c.	Sovresande.
	10a	Hgl	Cst—H (Hbf)	56 ACo3l.	15/5—14/9. Sovresande.
	11a	»	» — » (Smd)	58 ACo3.	} Från Cst ons-, fre- och söndagar under tiden 15/6—31/8 } Sov- resande
	11a	»	» — » (Lysekil) ...	60 ACo3.	
4	9b	»	(G) H—Cst	Fo.	Rg I/II.
	11b	»	(Lysekil) H—Cst ...	60 ACo3.	} Från Ly tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden 17/6—2/9 } Sov- resande.
	11b	»	(Smd) — — » ...	58 ACo3.	
	10b	»	(Hbf) — — » ...	56 ACo3l.	15/5—14/9. Sovresande.
	9b	»	(G) — — » ...	49, 48, 47 Ao1c, Ao1c, Co7.	Sovresande.
				46 Bo4, Co8, Co8.	En gavelkupé i Co8 intill Bo4 rsv för tps om utrymmet så medgiver och om ej sovvagn med tjänstekupé framföres. I samma vagn rsv en kupé för serveringen.
				Co8.	15/5—14/9.
	—	—	(*) — — » ...	G.	Ig 76. Vid behov.
	—	—	(Kinna) — — » ...	G.	Ig 14. Vid behov.
	—	—	(Borås) — — » ...	G.	Ig 12. Vard. från Borås.
5	29	Hgl	Cst—K (Lå)	Fo3.	Vid behov.
	712a	M	» — » (M)	DFo1.	Hela vagnen inkl. tjänstekupén för post.
	717b	»	» — » (*)	Fo.	Rg I/II.
	708a	»	» — » (*)	62 Co8/9, BC06.	En gavelkupé i Co8/9 rsv för tps och serveringen.

Tåg nr	Vagnskätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
5	12a	Hgl	Cst-K (Jö)	66 ABCo3.	15/3-14/9 } Sovresande.
	12a	"	" -> (Av)	66 ABCo3.	
	4	"	" -> (Kalmar)...	68 ACo3yw. ✓	Lörd. juni-augusti. Sovresande.
	13a	Hgl o. Oslo	" -> (Oslo)	CFo4yw. ✓ 70 BCo7yw 73 (Aoyw N. S. B.) 75 (ACoyw N. S. B.)	Rg III. } E. w. P. nr 572. Elektr. generatorbelys- ning. } E. w. P. nr 571. Sovresande.
	36a	Cst	" -> (G)	Do4.	
	—	—	" -> (Kil)	G.	Post. Vard. Med ångvärmeled- ning.
	730b	M	" -> (N)	Grh.	Ig 17. Vard.
	—	—	" -> (S)	G.	Post vid behov.
6	29	Hgl	(Lä) K-Cst.....	Fo3. ✓	Vid behov.
	36b	Cst	(G) " ->	Do4.	
	37c	Cst o. Bln	(M) " ->	Do2.	S. J. eller D. R. B.
	717 a	M	(S) " ->	Fo.	Rg I/II.
	708 b	"	(S) " ->	62 BCo6, Co8/9. ✓	En gavelkupé i Co8/9 rsv för tps.
	12b	Hgl	(Jö) " ->	66 ABCo3.	15/3-14/9.
	12b	"	(Av) " ->	66 ABCo3. ✓	Fr. o. m. 15/9.
	13b	Hgl o. Oslo	(Oslo) K-Cst	75 (ACoyw N. S. B.) 73 (Aoyw N. S. B.) 70 BCoyw, ✓ CFo4yw.	E. w. P. nr 571. } E. w. P. nr 572. Elektr. generatorbelys- ning. } Rg III.
	41b	Cst	(Cg) " ->	F.	Ig 8. Vard. fr. Cg. (Med 5 m axelavstånd.)
	730a	M	(M) " ->	Grh.	Ig. 18. Vard. fr. M.
	—	—	(S) " ->	Gsh.	Ig 16. Fr. M. vard. utom dag före SoH.
	—	—	(M) K-Cst	G.	Post vid behov.

N 53 $\frac{12}{6}$ 1928.

N 92 $\frac{6}{9}$

N 52 $\frac{12}{6}$ 1928;

†) 1 Cos indragen 19-23 maj N 49

+++) Tågen 7-8 först. t.v. från 29/6 t.v. med 1 Co Cit-Mo-Cit N 62

4) Tåg 9-10 först. t.v. från 3/7 Cit-G-Cit med 1 Co N 64
" " " " " 3/10 " " " " " 1 08207 2 00 1300 8/10
(jfr nr 740)

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
7 ^{15/5} _{14/9}	2b	Blu	Cst—Jn (Blu)	(Pw4ü Stettin)	Rg I/II. E. w. P. nr 609.
	3a	Hamb.	» — » (Hamb.) ...	18 (ABC4ü Stettin)	^{1/6} — ^{14/9} . E. w. P. nr 613. Kupé 1—4 går som I kl.
	704 a	Trf	» — » (Trf)	18 BCo7.	^{15/5} — ^{31/5} .
	14 a	Hgl	» — » (M)	5 Bo5.	
	707 a	M	» — » (»)	6 Bo4.	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
	15a	Hgl	» — » (»)	ABo3a.	
	707 a	M	» — » (»)	9 Co8. Co8, -Co8. +++)	En gavelkupé i Co8 intill Co8 rsv för tps. ⁹
	706a	»	» — » (»)	Co8.	Vid behov.
8 ^{15/5} _{14/9}	2a	Blu	(Blu) Jn—Cst.....	(Pw4ü Stettin)	Rg I/II. E. w. P. nr 609.
	3c	Hamb.	(Hamb.)» — »	18 (ABG4ü Stettin)	^{1/6} — ^{14/9} . E. w. P. nr 613. Kupé 1—4 går som I kl.
	704b	Trf	(Trf) » — »	18 BCo7	^{15/5} — ^{31/5} .
	706b	M	(M) » — »	Co8.	Vid behov.
	707b	»	(») » — »	Co8, Co8. 9 Co8. +++)	En gavelkupé i Co8 intill Co8 rsv för tps. ⁹
	15b	Hgl	(») » — »	ABo3a.	
	707b	M	(») » — »	6 Bo4.	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
	14b	Hgl	(») » — »	5 Bo5.	
9	401 a	G	Cst—H (G)	Fo.	Rg I/II.
	16a	Hgl	» — » (»)	18 Bo5.	
	401 a	G	» — » (»)	19 Bo4.	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
	16 a	Hgl	» — » (»)	ABo3a.	
	401a	G	» — » (»)	21 22 Co8, Co8. Co8.	En gavelkupé i Cos nr 21 rsv för tps. ^{15/5} — ^{14/9} .

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
9	740 b	M	Cst—H (M)	25 BCo7l.	15/5—14/9.
	17 a	Hgl	» — » (Cg)	34 BCo7l.	
	303 c	Ör	» — » (Ör)	35 BCo7/11l. <i>U+</i>	
10 <i>+++</i>	401 b	G	(G) H—Cst	Fo.	Rg I/II.
	18 b	Hgl	(Oslo) » — »	31 CFo5ywl. 29 BCo7ywl.	Rg III. E. w. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning.
				30 29 Co8ywl, Bo4ywl.	15/5—14/9, och fr. o. m. 1/9. E. w. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning. Utgöres av någon av vagnarna 2078, 2081, 2288, 2290, 2293, 2295 eller 2296.
	740 a	M	(M) » — »	25 BCo7l	15/5—14/9.
401 b	G	(G) » — »	Co8. 22 21 Co8, Co8.		
	16 b	Hgl	(») » — »	ABo3a.	En gavelkupé i Co8 nr 21 rsv för tps.
	401 b	G	(») » — »	19 Bo4.	
	16 b	Hgl	(») » — »	18 Bo5.	Kup. 13—24 för I kl. sittresande.
	303 b	Ör	(Fv) » — »	35 BCo7/11l. <i>U+</i>	
11	30	Hgl	Cst—Ses	Fo3.	Vid behov.
	717 d	M	Cst—Jn (M)	Fo.	Rg I/II.
	38 a	Cst	» — » (Bln)	Do2.	
	702 a	M	» — » (M)	Co8.	15/5—14/9.
				Co8. 26 BCo7. BCo6 <i>U</i>	En gavelkupé rsv. för serv.
				29 Co11. <i>*)</i>	
				30 Ao1c.	15/5—14/9. } Sovresande.
				31 Ao1c.	
	19 a	Hgl	» — » (Kph)	39 Ao1cyw.	E. w. P. nr 632. Sovresande. Ut- göres av vagn ur ser. 1001—1007.
	703 a	M	Cst—Jn (Mf)	40 BFo. <i>U</i>	Rg III. Sittresande.

+) Skall to f.o.m. $12/5$ utgöres av Blo 11. Blo 7 nr 2288 går kvar to
för prov. N 47.

++) Taj 9-10 Cit-4-Cit from $3/7$ t.o. Frät m. 1 Co N 64.
" " " " " " $3/10$ " " " 11007 N 130 d $3/10$.
(jfr säs 740)

+) N 44 - Fr.o.m. $12/5$. Indraget from. $3/9$. N 75.

xx) Fr.o.m t. 11 d. $3/3$ utgöres nr. 29 varannan dag av Co 12.

y) Indraget i samband med oph. ändring d. 5/11. N 105

1 K.o.m. t. 12 d. $\frac{4}{3}$ ulgnes r. 29 varannan dag ur 2012.

21. 1144. Fr.o.m. $\frac{12}{5}$. Judrago fr.o.m. $\frac{3}{9}$. 1175.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
12	30	Hgl	Ses—Cst.	Fo3.	Vid behov.
	38c	Cst	(Blu) Jn—Cst	Do2. 40	
	703b	M	(Mf) * — *	BFo. 39	Rg III. Sittresande.
	19b	Hgl	(Kph) * — *	Aoicyw. 31	E. w. P. nr 632. Sovresande. Utgöres av vagn ur serien 1001—1007.
	702b	M	(M) * — *	Ao1c. 30 Ao1c. 29) Co11. 26 BCo7 ³⁰ Co6	15/5—14/9. } Sovresande.
				Co8.	En gavelkupé rsv för serveringen.
				Co8.	15/5—14/9.
	717c	>	(*) * — *	Fo.	Rg. I/II.
13	29	Hgl	(Cst) K—H (Lå)	Fo3.	Vid behov.
	13a	Hgl o. Oslo.	(*) * — * (Oslo)	CFo4yw. 70 BCo7yw. 73 (Aoyw N. S. B.) 75 (ACoyw N. S. B.)	Rg III. } E. w. P. nr 572. Elektr. generatorbelysn. E. w. P. nr 571. Sovresande.
	36a	Cst	(*) * — * (G) ...	Do4.	
	—	—	(*) * — * (Kil) ...	G.	Post. Fr. Cst vard. Med ång- värmeledning.
14	29	Hgl	(Lå) H—K (Cst)...	Fo3.	Vid behov.
	36b	Cst	(G) * — * (*)...	Do4. 75	
	13b	Hgl o. Oslo	(Oslo) * — * (*)...	(ACoyw N. S. B.) 73 (Aoyw N. S. B.) 70 BCo7yw. CFo4yw.	E. w. P. nr 571. Sovresande. E. w. P. nr 572. Elektr. generatorbelysn. Rg III.
	41b	Cst	(Cg) H—K (Cst)...	F.	Ig. 8. Vard. fr. Cg. (Med 5 m axelavstånd).

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
17 ^{15/5} ^{14/9}	37a	Cst o. Blu	Cst—Jn (Blu)	Do2.	S. J. eller D. R. B.
	20a	Hgl	Cst—Jn (N)	Fo, <i>50 51</i> Bo4, BCo7. ABo3. <i>53</i> Co8. <i>Co8, Co8. Co8</i>	Rg I/II. En gavelkupé rsv för tps.
17 fr.o. m. ^{15/9}			<i>Cst—Jn (Blu)</i> <i>Cst—Jn (N)</i>	<i>13 Co8 24</i> <i>BCo7 6</i>	
18 ^{15/5} ^{15/9}	712c	Cst	(M) Jn—Cst	DFo1.	Hela vagnen inklusive tjänste- kupén för post.
	20b	Hgl	(N)	Fo. <i>+++ H Co8</i> <i>Co8 Co8. Co8</i> <i>+++</i> <i>53</i> Co8. <i>ABo3.</i> <i>51 50</i> <i>BCo7 Bo4.</i>	Rg I/II. En gavelkupé rsv. för tps.
18 fr.o. m. ^{15/9}					

TELEGRAM

Ank.-nr _____

Via _____ nr _____

Klass	Inlämningsstation	Nr	Ordantal	Inl. den 15 / 29 19____ kl. _____	Tjänsteanmärkning 3
<p>Stf Kgl Cst My Si Nr 1 ti Cst Nr 3 Cst Dag 17, som f. n. förstärkes med en Co Cst - My vard före soh och soh skall fr om den 22 ds förstärkes även dag efter soh med en Co Cst - My. Tagnen återgår dag 18 följ dag. 4ts förstärkningsplan kompletteras Y R Marka 10.25 avser ST</p>					
Mottaget i	Cst	den	17	19	klockan 10.25 å app. nr av avser ST

**) BC₀, 51, och 1 Co8 i tåg 17.18 indragen 19-23 maj N49

x) frist. fr. o. m. 9/6 N52

xx) N55 14/6 1928

o) fr. om 2/8 t. o. torsdagar framförs till Kalmar

*) frist. fr. o. m. 9/6 N52.

xx) N55 ¹⁴/₆ 1928.

**) N49: BC₀ nr 51 o. 1 Co8 indragna 19-23 maj.

o) Fr. om. 2/8 to. torsdagar - fredagar N-Kalmar - N.

4) Skautv utgöres av BCo11 fr.o.m. 1³/₅. BCo7 nr 2288 gai dock
Krau tv. för prov. N 47.

4) 151-152 förl. 2⁹/₆ - 9/7 m. 1 BCo Oct-9-10. N 63

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
18 fr.o. m. 15/9					
111	42a	Cst	Cst—Jn (N)	Fl.	Rg II.
	43a	»	» — » (•)	BCo7l, Co8/9l.	En gavelkupé i Co rsv för serv. Cst—Nk och Nr—My.
	42a	»	» — » (My)	C3el.	Framgår till N dag före SoH och SoH.
	64	»	Cst—Ses (Se)	C3.	Vard. före SoH.
	77b	»	» — » (•)	2C3.	Vardag före SoH 1/6—14/9.
151	39a	»	(Cst) K—H (G)	DFo.	Rg. I. Vagn 1188 eller 1360.
	402a	G	Cst—H (G)	BFo5.	Rg II. Vändes i Hgl o. G.
				Co8, Co8	En gavelkupé i en av Co8-vag- narna rsv för tps.
	21a	Hgl	» — » (G)	ABo3a. 29	
	18a	»	» — » (Oslo)	BCo7ywl	15/9—14/6 och fr. o. m. 1/9. E. w. P. nr 573. Elektr. generatorbelys- ning. Utgöres av någon av vagnarna 2078, 2081, 2288, 2290, 2293, 2295 eller 2296.
				29 30 Bo4ywl, Co8ywl	15/9—31/8. E. w. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning.
				31 CFo5ywl	Rg III. E. w. P. nr 573. Elektr. generatorbelysning.
	303a	Ör	» — » (Ör)	35 BCo7/111	
	711a	M	Cst—Jn (M)	BCo7l.	
	44a	Cst	» — » (N)	CFoL.	Rg IV.
	87a	Cst o. Etuna	» — Ses (Etuna) ...	BCo7ywl.	S. J. eller Nr. Sl. j.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
151	45	Cst	(Cst) K—H	E3. Med elektr. genomgångsledn.	Onsdagarna $\frac{22}{5}$, $\frac{6}{5}$, $\frac{20}{5}$, $\frac{4}{7}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{18}{8}$, $\frac{29}{8}$, $\frac{12}{9}$, $\frac{20}{9}$, $\frac{10}{10}$, $\frac{24}{10}$, $\frac{7}{11}$, $\frac{21}{11}$, $\frac{5}{12}$, $\frac{19}{12}$ 1928; $\frac{2}{11}$, $\frac{16}{11}$, $\frac{30}{11}$, $\frac{13}{2}$, $\frac{27}{2}$, $\frac{13}{3}$, $\frac{27}{3}$, $\frac{10}{4}$, $\frac{24}{4}$ och $\frac{8}{5}$ 1929.
	417 a	G	() » — » (G) ...	E3.	
152	—	—	(Ör) H—Cst.....	Gyl.	Förrådsvagn nr 1 } ons- o. lörd- » » 2 }
	—	—	(My) » — »	Gyl.	
	39b	Cst	(G) » — »	DFo.	Rg I. Vagn 1188 eller 1360.
	402b	G	() » — »	BFo5. 34	Rg II. Vändes i Hgl o. G.
	17b	Hgl	(Cg) » — »	BCo7l. ++)	
	21b	»	(G) » — »	ABo3a.	
	402b	G	(*) » — »	Co8, Co8. 35	En gavelkupé i en av Co8-vag- narna rsv för tps.
	303d	Ör	(Ör) » — »	BCo7/11l. *	
	43c	Cst	(Lp) » — »	Co8/9l, BCo7l	
	417b	G	(G) » — »	E3.	Onsdagarna $\frac{22}{5}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{20}{5}$, $\frac{4}{7}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{1}{5}$, $\frac{18}{8}$, $\frac{29}{8}$, $\frac{12}{9}$, $\frac{20}{9}$, $\frac{10}{10}$, $\frac{24}{10}$, $\frac{7}{11}$, $\frac{21}{11}$, $\frac{5}{12}$, $\frac{19}{12}$ 1928; $\frac{2}{11}$, $\frac{16}{11}$, $\frac{30}{11}$, $\frac{13}{2}$, $\frac{27}{2}$, $\frac{13}{3}$, $\frac{27}{3}$, $\frac{10}{4}$, $\frac{24}{4}$ och $\frac{8}{5}$ 1929.
	45	Cst	» — »	E3. Med elektr. genomgångsledn.	
153	46a	»	Cst—H (G)	F, F eller Fo. BCo, Co, Co. * * *	Rg I/II.
	69	»	» — K.....	Co.	SoH.
	56	»	» — Ses (Se)	F. BCo4/6, Co, 3C3,	Rg III. } Vard. $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$; dagligen fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
	66	»	» — » ()	2C3.	SoH fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
	65	»	» — » ()	Co.	
	64	»	» — » ()	C3.	
154	46b	»	(G) H—Cst	F, F eller Fo. Co, Co, BCo.	Rg I/II. } Dagl. H—Ses. Vard. Ses—Cst.
	—	—	H—K	Godsvagnar.	SoH vid behov.
	—	—	Km—K	Godsvagnar.	SoH sommartid. Endast A-vag- nar Km—Lm ob.

++) 151-152 fröst. $2\frac{1}{6}$ - $9\frac{1}{7}$ m. 1 B₀ bit-G-bit N 63

+) 5 Kru f. o. n. $1\frac{3}{5}$ tv. utgöres av B₀ II. B₀ 7 nr 2288 går dock kvar för prov. N 47.

xxx/ 1 Co framföres alla dagar utom dag före SöK och SöK. - N 100 d. 25/10.

xxx/ 1 Co framföres alla dagar utom dag före SöK och SöK. - N 100 d. 25/10.

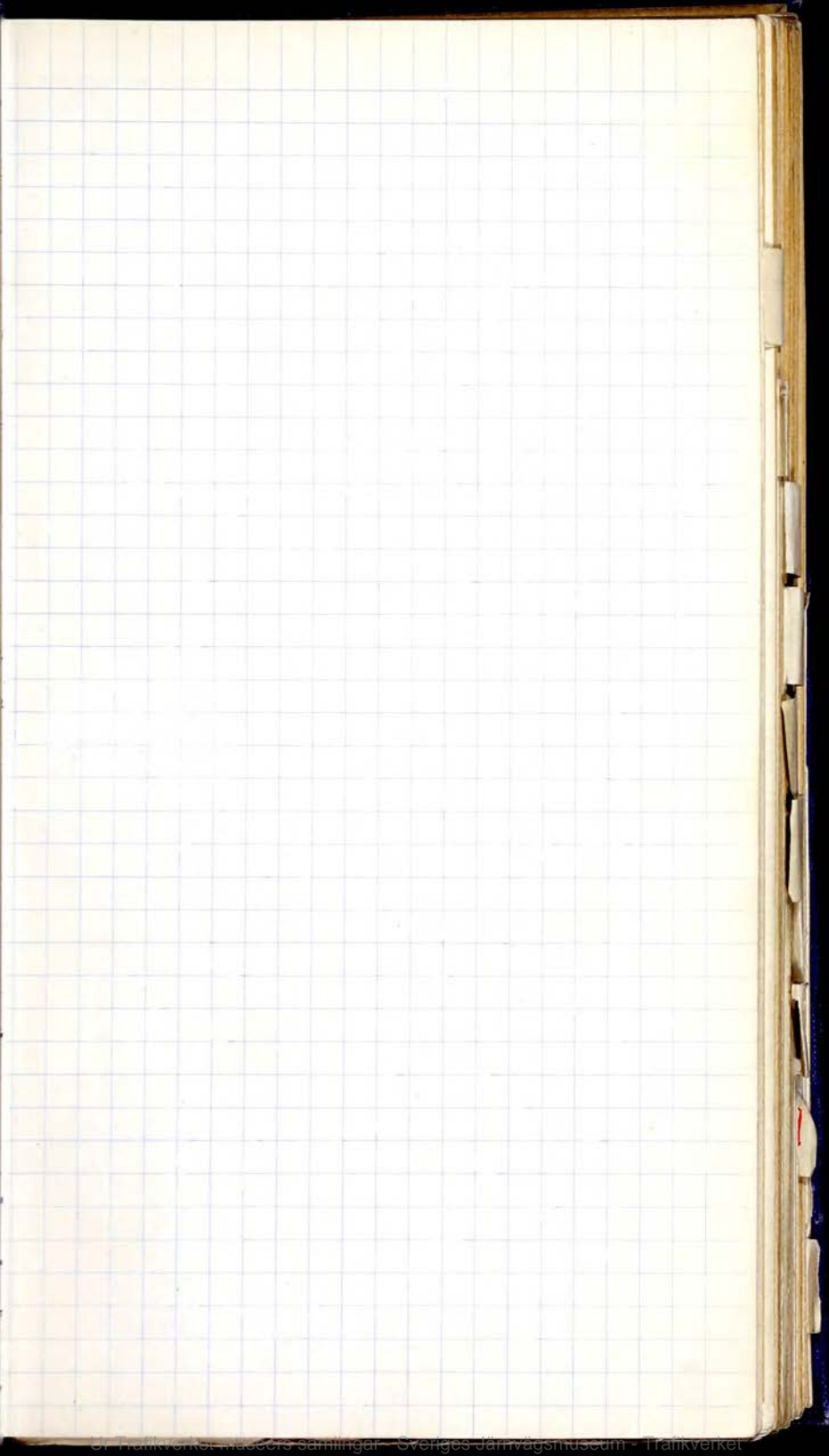
Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	nr	hem- station				
154	69	Cst	K—Ses (Cst)	Co.	SoH.	
	47	»	(Nr) Jn—Cst	DCl.	} Dagl. Jn—Ses. Vard. Ses—Cst.	
	713b	M	(N) » — »	Fyl.		Rg III.
	44b	Cst	(») » — »	CFol.		Rg IV.
	711c	M	(») » — »	BCo7l.		
	710c	»	(») » — »	C3el.		
	49	Cst	(Nk) » — »	C3el.		
	81	»	(») Jn—Ses (Cst)..	C3l.		SoH.
378/ 154	77b	»	Se—Cst	2C3.	} SoH ¹⁵ / ₃ — ¹⁴ / ₃ .	
	74	»	» — »	C3.		
	67b	»	» — »	2C3.	SoH.	
	56	»	» — »	3C3, Co, BCo4/6. F.	} SoH ¹⁵ / ₃ — ¹⁴ / ₃ .	
	55a	»	» — »	3C3, Co, BCo, F.		
161	40	Cst	Cst—H (F)	DFo1l.	Post/Rg I.	
	22	Hgl	» — » (»)	Co8l, BCo11	Beo7L 2468 M13 ¹² / ₂ .	
	32	»	» — » (Lå).....	Fo3.	Vid behov.	
	23	»	» — » (»)	ABo3b.		
	24	»	» — » (Ks)	BCo11.		
	304	Ör	» — » (Ör).....	BCo9.		
				CFo5.	Rg II.	
	1601	My	Cst—Jn (My)	BFo5. Co8/9, Co8/9.	Rg III.	
	88b	Etuna	Cst—Ses (Etuna)...	(Fwxl Nr. Sl. J.)	Rg IV.	
	87a	Cst o. Etuna	» — » (»)...	BCoywl.	S. J. eller Nr. Sl. j.	
	—	—	K—H	Godsvagnar.	Endast vagnar Nr—Ky ob.	

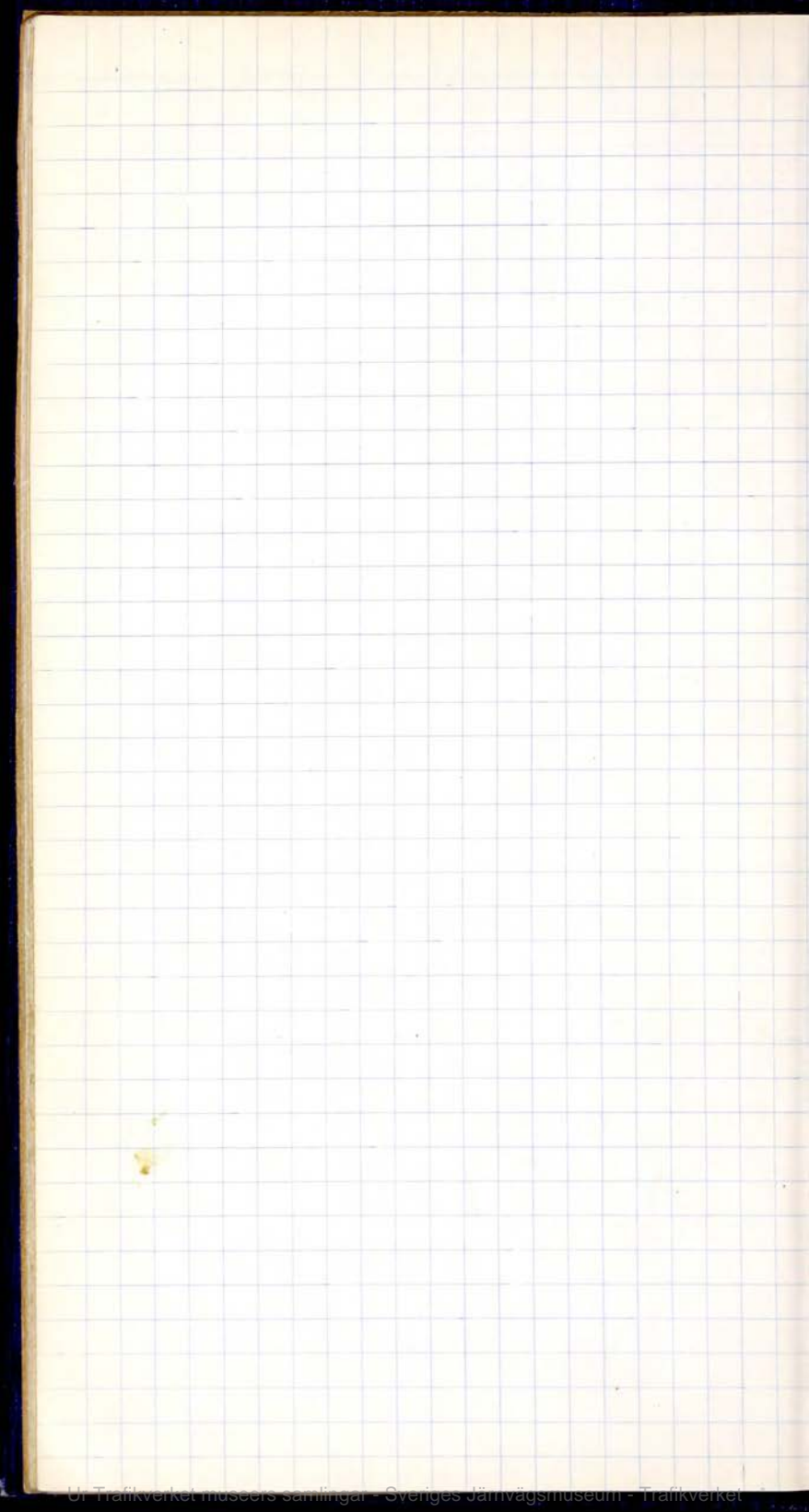
Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	nr	hemstation			
162	40	Cst	(F) H-Cst	DFo11.	Post/Rg I.
	24	Hgl	(Ks) » - »	BCo11.	
	23	»	(Lå) » - »	ABo3b.	
	32	»	(*) » - »	Fo3.	Vid behov.
	22	»	(F) » - »	BCo11 Co8l.	
	304	Ör	(Ör) » - »	CFo5.	Rg II.
				BCo9.	
1601	My	(My) Jn- »	Co8/9, Co8/9.	
				BFo5.	Rg III.
				<i>BCo</i>	<i>och fr. o m. 1/8 23</i>
193	39a	Cst	Cst-K (G)	DFo.	Rg I. Vagn 1188 eller 1360. Utrymme om högst 5 m ² för post i F-avd. vid behov Cst-K.
	48a	»	» - » (Nr via K)	Fl.	Rg II.
				BCo5l.	
	49	»	» - » (* * *)	C3el.	
	81	»	» - » (* * *)	C3l.	SoH.
	45	»	» - » (H)	E3. Med elektr. genomgångsledn.	Onsdagarna $\frac{23}{5}, \frac{6}{6}, \frac{20}{6}, \frac{4}{7}, \frac{18}{7}, \frac{1}{8}, \frac{15}{8}, \frac{23}{8}, \frac{12}{9}, \frac{28}{9}, \frac{10}{10}, \frac{24}{10}, \frac{7}{11}, \frac{21}{11}, \frac{5}{12}, \frac{19}{12}, \frac{1928}{11}, \frac{2}{11}, \frac{16}{11}, \frac{30}{11}, \frac{12}{12}, \frac{27}{12}, \frac{13}{13}, \frac{27}{13}, \frac{10}{14}, \frac{24}{14}$ och $\frac{8}{8}$ 1929.
	417 a	G	» - » (G)	E3.	
	47	Cst	Cst-Jn (Nr)	DCl.	
	—	—	» - » (My) ...	Gyl.	Förrädsvagn nr 2. Tis- och fredagar.
	713 c	M	» - » (M)	Fyl.	Rg III.
	710a	»	» - » (*)	C3el.	
	80	Cst	Cst-Ses (Se)	C3.	Vard.
	67b	»	» - » (*)	2C3.	Vard. $\frac{15}{5}$ - $\frac{31}{5}$ och fr. o m. $\frac{1}{5}$.
194	50	»	K-Cst	F.	Rg I.
				Co, BCo.	

N 57/1928,

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hem- station			
194	67b	Cst	(Se) Ses—Cst	2C3.	} Vard.
	80	»	(») » — »	C3.	
	57	»	(») » — »	BCo.	
	55b	»	(») » — »	3C3, Co, BCo. F.	
195	50	»	Cst—K.....	F. BCo, Co.	Rg I.
	57	»	» — Ses (Se)	BCo.	} Vard.
	58	»	» — » (»)	Co, 3C3.	
	67b	»	» — » (»)	2C3.	Vard. före SoH.
	58	»	» — » (»)	F.	Rg II. Vard.
	55b	»	» — » (»)	BCo, Co, 3C3.	SoH.
	75	»	» — » (»)	3C3.	SoH fr. o. m. 15/9.
	55b	»	» — » (»)	F.	SoH. Rg II.
	—	—	Ses—Jn	Godsvagnar.	F. v. b. 4043 fr. Jn (enligt Gtf. del IV).
196	42d	»	K—Cst	Fl. C3el.	Rg II.
	52	»	» — »	Co, BCo.	
	53b	»	K—Jn (Nst).....	F.	Rg I.
	—	—	» — »	Godsvagnar.	Vagnar K—En och A-vagnar till Lm ob.
	48b	Cst	(Nk) Jn—Cst	Fl. BCo5l.	Rg III.
	81	Cst	(Se) Ses—Cst	C3.	Vard. före SoH 1/9—14/9.
	76	»	(») » — »	C3.	SoH fr. o. m. 15/9.
	77b	»	(») ' » — »	2C3.	SoH.
	74	»	(») » — »	C3.	SoH 1/9—31/9.
	67b	»	(») » — »	2C3.	SoH 15/9—31/9 och fr. o. m. 1/9.

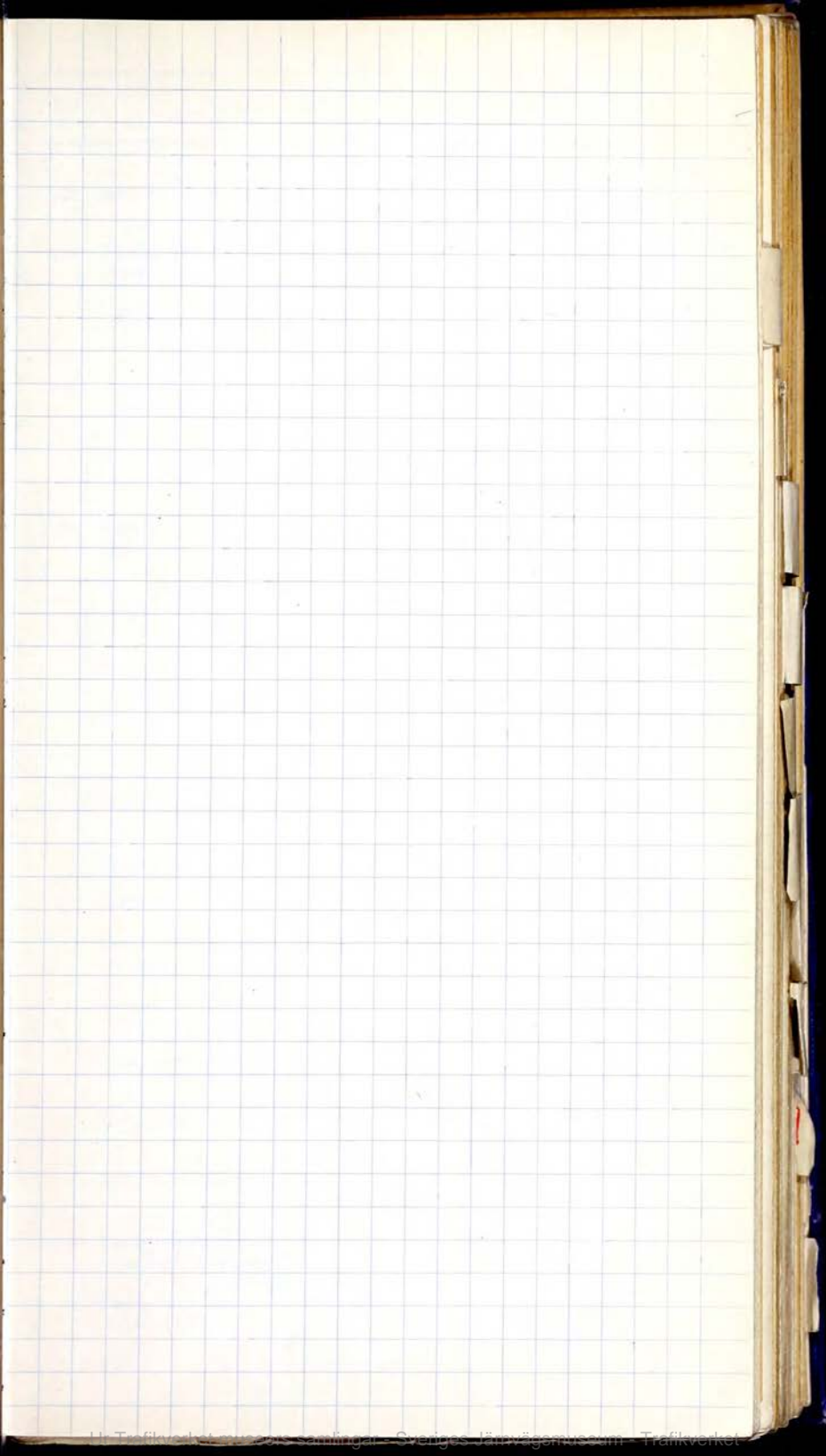
Tåg nr.	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
196	55a	Cst	(Se) Ses—Cst	3C3, Co, BCo. F.	Vard. $15/5-14/9$; dagl. fr. o. m. $15/9$. Rg IV.
	56	»	(») » — »	3C3, Co, BCo $4/6$. F.	
	87a	Cst o. Etuna	(Etuna) Ses—Cst ...	BCoywl.	S. J. eller Nr Sl. j.
197	41a	Cst	Cst—K (Cg).....	F.	Ig. 7. Vard. Med 5 m axelavstånd.
	51a	»	» — » (G).....	F.	Ig 9. Vard.
	53a	»	» — »	F.	Rg I.
	52	»	» — »	BCo, Co.	
	73	»	Cst—Ses (Se)	C3.	Vard. före SoH $1/6-14/9$.
	69	»	» — » (»)	Co.	Vard.
	55b	»	» — » (»)	BCo, Co, 3C3.	SoH.
	77a	»	» — » (»)	2C3.	SoH $15/5-14/9$.
	76	»	» — » (»)	C3.	
	75	»	» — » (»)	3C3.	SoH fr. o. m. $15/9$.
	55b	»	» — » (»)	F.	SoH. Rg II.
236	46b	»	(G) Ses—Cst	F, F. eller Fo. Co, Co, BCo.	Rg I/II.
	69	»	(K) » — »	Co.	
	47	»	(Nr) » — »	DCl.	
	713b	M	(N) » — »	Fyl.	
	44b	Cst	(») » — »	CFol.	Rg IV. SoH.
	711c	M	(») » — »	BCo7l	
	710c	»	(») » — »	C3el.	
	49	Cst	(Nk) » — »	C3el.	
	81	»	(») » — »	C3l.	





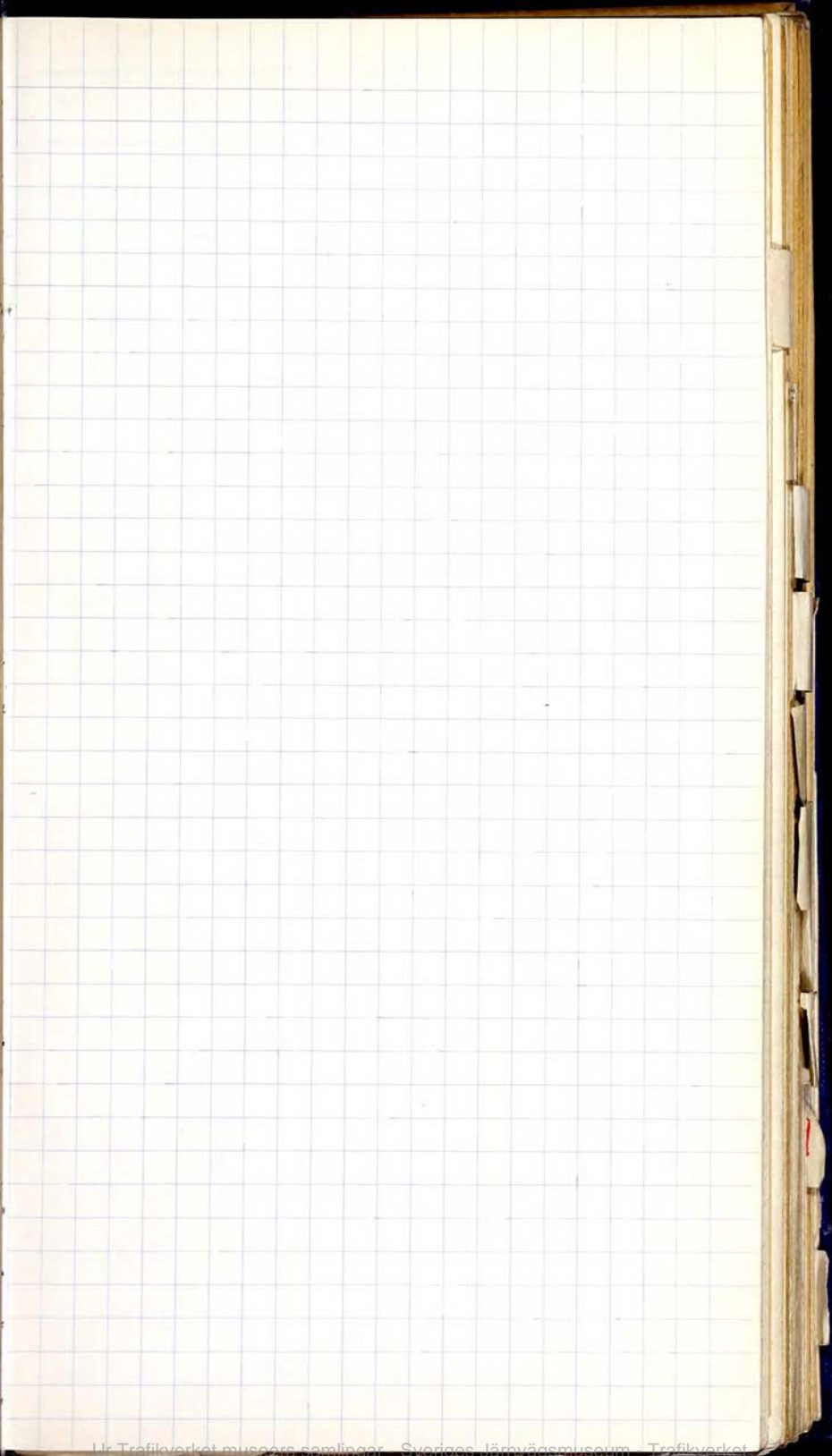
Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
154 Ses—Cst SoH. se tåg 378/154.		
214	Vardag 1/6—14/9	<u>Se</u> F, 3C3, Co, C3, Co, 6C3
	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	<u>Se</u> F, 3C3, Co, C3, Co, 5C3
215	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Se</u> F, BCo, Co, 4C3
	Vardag före SoH.	<u>Se</u> F, BCo, Co, 5C3
	SoH. 15/5—14/9	<u>Se</u> F, BCo4/6, Co, 6C3
	SoH. fr. o. m. 15/9	<u>Se</u> F, BCo, Co, 5C3
216	Vardag	<u>Se</u> F, 11C3, Co, BCo
	SoH 15/5—14/9	<u>Se</u> 3C3, Co, BCo, F
	SoH fr. o. m. 15/9	<u>Se</u> 3C3, Co, BCo, F, 3C3, Co, BCo4/6, F
217	Vardag	<u>Se</u> DF2, F, BCo, Co, 3C3
	SoH. 15/5—14/9	<u>Se</u> DF2, F, BCo, Co, 10C3, Co, C3
	SoH. fr. o. m. 15/9	<u>Se</u> DF2, F, BCo, Co, 9C3 $\left(\begin{array}{l} \text{Nynäshamn} \\ \text{DF, Co, BCo} \\ \text{S. N. J.} \end{array} \right)$
218	Vardag	<u>Se</u> F, Co, 3C3, Co, BCo4/6
	SoH 15/5—14/9	<u>Se</u> 3C3, Co, BCo, F
219	SoH. 15/5—14/9	<u>Se</u> F, BCo, Co, 9C3
220	Vardag utom vard. före SoH.	<u>Se</u> 4C3, Co, BCo, F $\begin{array}{l} \text{E-tuna} \\ \text{BCoywl} \\ \text{S. J. eller} \\ \text{Nr. SL. J.} \end{array}$
	Vardag före SoH.	<u>Se</u> 5C3, Co, BCo, F $\begin{array}{l} \text{E-tuna} \\ \text{BCoywl} \\ \text{S. J. eller} \\ \text{Nr. SL. J.} \end{array}$
	SoH. 15/5—14/9	<u>Se</u> 6C3, Co, BCo4/6, F $\begin{array}{l} \text{E-tuna} \\ \text{BCoywl} \\ \text{S. J. eller} \\ \text{Nr. SL. J.} \end{array}$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
220	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Se}}{5C_3, \text{Co}, \text{BCo}, \text{F}}$ $\frac{\text{E-tuna}}{\text{BCoywl}}$ S. J. eller Nr. SL. J.
221	Vard. dock ej vard. före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Se}}{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}, 3C_3}$ $\frac{\text{E-tuna}}{\text{BCoywl}}$ S. J. eller Nr. SL. J.
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Se}}{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}, 4C_3}$ $\frac{\text{E-tuna}}{\text{BCoywl}}$ S. J. eller Nr. SL. J.
	SoH. 15/5—31/5 och 1/9—14/9	$\frac{\text{Se}}{\text{F}, \text{BCo}_{4/6}, \text{Co}, 7C_3}$ $\frac{\text{E-tuna}}{\text{BCoywl}}$ S. J. eller Nr. SL. J.
	SoH. 1/6—31/8	$\frac{\text{Se}}{\text{F}, \text{BCo}_{4/6}, \text{Co}, 6C_3}$ $\frac{\text{E-tuna}}{\text{BCoywl}}$ S. J. eller Nr. SL. J.
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Se}}{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}, 8C_3}$ $\frac{\text{E-tuna}}{\text{BCoywl}}$ $\frac{\text{Hu}}{C_3, \text{Co}, 2C_3, \text{F}}$ S. J. eller Nr. SL. J.
222	Vardag	$\frac{\text{Se}}{\text{DF}_2, 3C_3, \text{Co}, \text{BCo}, \text{F}}$
	SoH.	$\frac{\text{Se}}{\text{DF}_2, 6C_3, \text{Co}, \text{BCo}, \text{F}}$
223	Vardag före SoH 15/5—31/5	$\frac{\text{Se}}{\text{F}, \text{BCo}_{4/6}, \text{Co}, 3C_3}$
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Se}}{\text{F}, \text{BCo}_{4/6}, \text{Co}, 4C_3}$
224	Vardag	$\frac{\text{Se}}{3C_3, \text{Co}, \text{BCo}_{4/6}, \text{F}}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Se}}{3C_3, \text{Co}, \text{BCo}, \text{F}}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, 2C_3, \text{Co}, C_3}$
225	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Se}}{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}, 5C_3}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Se}}{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}, 3C_3, \text{Co}}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Se}}{\text{F}, \text{BCo}, \text{Co}, 3C_3, \text{F}, \text{BCo}, \text{Co}, 3C_3}$



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
225	SoH. fr. o. m. 15/9	Se F, BCo, Co, 7C ₃
226	Vardag före SoH. 15/5—31/5	Se 3C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	Se 4C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
227	Vard. dock ej vard. före SoH. 15/5—14/9	Se DF ₂ , F, BCo _{4/6} , Co, 3C ₃
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	Se DF ₂ , F, BCo, Co, 3C ₃
228	Vardag utom vard. före SoH.	Se 3C ₃ , Co, BCo, F
	Vard. före SoH. 15/5—31/5 o. fr. o. m. 15/9.	Se 6C ₃ , Co, BCo, F
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	Se 8C ₃ , Co, BCo, F
	SoH.	Se F, 6C ₃ , Co, BCo
229	Vard. 15/5—31/5 och 1/9—14/9 dock ej vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 8C ₃
	Vardag före SoH. 15/5—31/5 och 1/9— 14/9.	Se F, BCo _{4/6} , Co, 8C ₃
	Vard. 1/6—31/8 dock ej vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 10C ₃
	Vardag före SoH. 1/6—31/8.	Se F, BCo _{4/6} , Co, 10C ₃
	Vard. fr. o. m. 15/9	Se F, BCo, Co, 8C ₃
	SoH. 15/5—14/9	Se F, BCo _{4/6} , Co, 8C ₃
	SoH. fr. o. m. 15/9.	Se F, BCo, Co, 6C ₃
230	Vardag dock ej vard. före SoH. 15/5—14/9	Se DF ₂ , 3C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	Se DF ₂ , 3C ₃ , Co, BCo, F
	SoH.	Se F, 7C ₃ , Co, BCo

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
231	Vardag dock ej vard. före SoH. 15/5—14/9	Se F, BCo _{4/6} , Co, 3C ₃
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	Se F, BCo, Co, 3C ₃
	SoH. 15/5—14/9	Se F, BCo, Co, 6C ₃
	SoH. fr. o. m. 15/9	Se F, BCo, Co, 3C ₃
233	Vard. 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9 dock ej vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 5C ₃ , Co, C ₃
	Vard. 1/6—14/9 dock ej vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 6C ₃ , Co, C ₃
	Vardag före SoH.	Se F, BCo, Co, 3C ₃
	SoH. 15/5—14/9	Se F, BCo, Co, 8C ₃ , Co, 3C ₃
	SoH. fr. o. m. 15/9	Se F, BCo _{4/6} , Co, 8C ₃ , Co, 3C ₃
234	Vardag utom vardag före SoH.	Se 3C ₃ , Co, BCo, F E-tuna BCoywl (Fwxl) S. J. eller (Nr. SL. J.) Nr. SL. J.
	Vardag före SoH.	Se Co, 3C ₃ , Co, BCo, F E-tuna BCoywl (Fwxl) S. J. eller (Nr. SL. J.) Nr. SL. J.
	SoH. 15/5—14/9	Se F, C ₃ , Co, 8C ₃ , Co, BCo E-tuna BCoywl (Fwxl) S. J. eller (Nr. SL. J.) Nr. SL. J.
	SoH. fr. o. m. 15/9	Se F, C ₃ , Co, 8C ₃ , Co, BCo _{4/6} E-tuna BCoywl (Fwxl) S. J. eller (Nr. SL. J.) Nr. SL. J.
235	Vardag utom vard. före SoH.	Se F, BCo, Co, 7C ₃
	Vardag före SoH.	Se F, BCo, Co, 3C ₃
	SoH. 15/5—14/9	Se F, BCo _{4/6} , Co, 3C ₃ (Nynäsh) (F, 3Co, 2BCo) S. N. J.
	SoH. fr. o. m. 15/9	Se F, BCo, Co, 3C ₃



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
237 ^{15/5} — ^{14/9}	Dagligen utom natt till och efter SoH.	Se F, BCo _{4/6} , Co, 3C ₃ ,
	Natt till SoH.	Se F, BCo, Co, 3C ₃
	Natt efter SoH.	Se F, BCo, Co, 6C ₃ , Co
237 fr. o. m. ^{15/9}	Dagligen utom natt efter SoH.	Se F, BCo _{4/6} , Co, 3C ₃
	Natt efter SoH.	Se F, BCo, Co, 3C ₃ , Co
238	Vardag dock ej vard. före SoH. 15/5—14/9	Se 3C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
	Vardag före SoH 15/5—14/9	Se 3C ₃ , Co, BCo, F
	SoH. 15/5—14/9	Se 6C ₃ , Co, BCo, F
	SoH. fr. o. m. 15/9	Se 3C ₃ , Co, BCo, F
240	Vardag utom vard. före SoH.	Se 3C ₃ , Co, BCo, F
	Vardag före SoH 15/5—31/5 och 1/9— 14/9	Se Co, 6C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
	Vardag före SoH. 1/6—31/8	Se Co, 8C ₃ , Co, BCo _{4/6} , F
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	Se Co, 6C ₃ , Co, BCo, F
	SoH.	Se 3C ₃ , Co, BCo, F
271	Vardag	Hu 2C ₃ , F
272	Vardag	Hu F, 2C ₃
273	Vardag.	Äs 8C ₃ , Co, 2C ₃ , F
274	Vardag	Äs F, 2C ₃ , Co, 8C ₃
275	Vardag	Äs 8C ₃ , Co, 2C ₃ , F
276	Vardag	Äs F, 2C ₃ , Co, 8C ₃

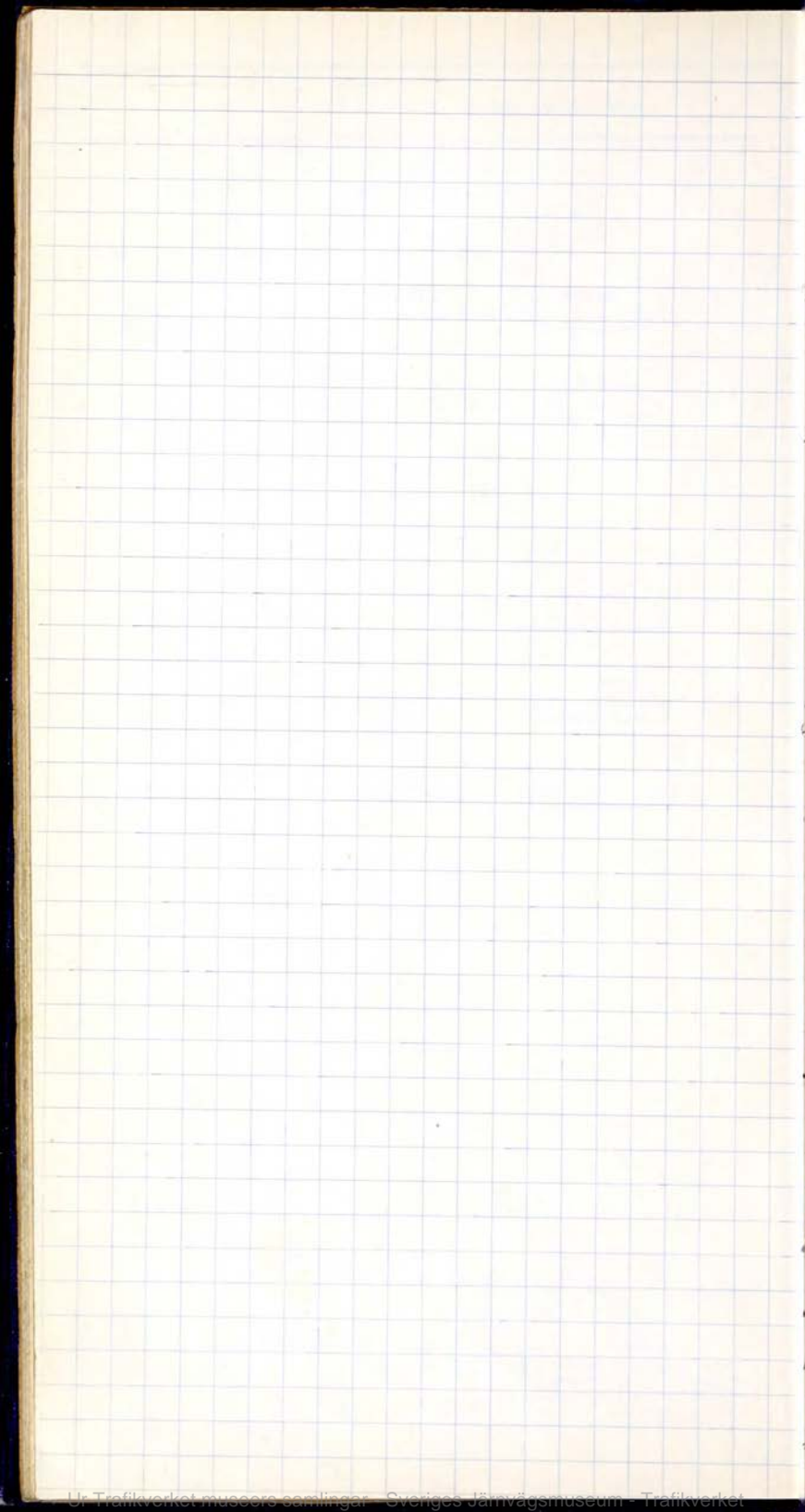
Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
277	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{2C}_3, \text{Co}, \text{C}_3, \text{Co}, \text{3C}_3, \text{F}}$
	Vardag 1/6—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{3C}_3, \text{Co}, \text{C}_3, \text{Co}, \text{3C}_3, \text{F}}$
	SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{C}_3, \text{Co}, \text{2C}_3, \text{F}}$
278 ^{15/5} / _{14/9}	Vardag utom vard. före och efter SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{F}, \text{2C}_3, \text{Co}, \text{6C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, F, BCo, 2Co}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. 15/5—31/5	$\frac{\text{Äs}}{\text{F}, \text{2C}_3, \text{Co}, \text{6C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, F, BCo, 2Co}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{F}, \text{2C}_3, \text{Co}, \text{7C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, F, BCo, 2Co}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag efter SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{F}, \text{2C}_3, \text{Co}, \text{6C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, F, 2BCo, 2Co}} \right) \text{S. N. J.}$
	SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{F}, \text{2C}_3, \text{Co}, \text{C}_3} \frac{\text{Handen}}{\text{F}, \text{2C}_3, \left(\frac{\text{3C}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
278 fr. o. m. 15/9	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{F}, \text{2C}_3, \text{Co}, \text{6C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, F, BCo, Co}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{F}, \text{2C}_3, \text{Co}, \text{6C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, F, BCo, 2Co}} \right) \text{S. N. J.}$
	SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{F}, \text{2C}_3, \text{Co}, \text{C}_3} \frac{\text{Handen}}{\text{F}, \text{2C}_3, \left(\frac{\text{2C}}{\text{S.N.J.}} \right)}$
279	Vardag utom vard. efter SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{2C}_3, \text{F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, Co, BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag efter SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{2C}_3, \text{F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, C, Co, 2BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag efter SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{2C}_3, \text{F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, 2Co, BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
280	Vardag 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{3C}_3, \text{Co}, \text{C}_3, \text{Co}, \text{2C}_3}$
	Vardag 1/6—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F}, \text{3C}_3, \text{Co}, \text{C}_3, \text{Co}, \text{3C}_3}$



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
281	SoH.	$\frac{\text{Äs}}{F, C_3, Co, 2C_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{DF, 2Co, BCo} \right) \frac{}{S. N. J.}$
282	Vardag dock ej vard. före SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3} \frac{\text{V-haninge}}{F, 2C_3, \left(\frac{2C}{S. N. J.} \right)}$
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3} \frac{\text{V-haninge}}{F, 2C_3, \left(\frac{3C}{S. N. J.} \right)}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co, C_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{DF, F, Bo, BCo, 2Co} \right) \frac{}{S. N. J.}$
	SoH fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co, C_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{DF, F, 2BCo, Co} \right) \frac{}{S. N. J.}$
284	Vardag 15/5—14/9	$\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{F, Bo, 2Co} \right) \frac{}{S. N. J.}$
	Vardag fr. o. m. 15/9	$\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{F, BCo, Co} \right) \frac{}{S. N. J.}$
285 $\frac{15}{5}$ $\frac{14}{9}$	Vardag utom vard. efter SoH.	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 2C_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{DF, 2Co, BCo} \right) \frac{}{S. N. J.}$
	Vardag efter SoH.	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 2C_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{DF, 2Co, 2BCo} \right) \frac{}{S. N. J.}$
	SoH.	$\frac{\text{Nynäshamn}}{F, \left(\frac{3C}{S. N. J.} \right) 2C_3, \left(\frac{BCo}{S. N. J.} \right)} \frac{\text{Äs}}{C_3, Co, 2C_3, F}$
285 fr. o. m. $\frac{12}{9}$	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 2C_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{DF, Co, BCo} \right) \frac{}{S. N. J.}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 2C_3, \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{DF, 2Co, BCo} \right)} \frac{}{S. N. J.}$
	SoH.	$\frac{\text{Nynäshamn}}{F, \left(\frac{2C}{S. N. J.} \right) 2C_3, \left(\frac{BCo}{S. N. J.} \right)} \frac{\text{Äs}}{C_3, Co, 2C_3, F}$
286	SoH.	$\frac{\text{Äs}}{F, 2C_3, Co, C_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{F, BCo, Co} \right) \frac{}{S. N. J.}$
287	Dagligen.	$\frac{\text{Hu}}{F, C_3, Co, 2C_3}$

Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
288	Vardag	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F
289	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃
	Vardag före SoH. 15/5—31/5	— Hu — F, C ₃ , Co, 9C ₃ (— Nynäsh. — F, 2Co, Bo) S. N. J.
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	— Hu — F, C ₃ , Co, 10C ₃ (— Nynäsh. — F, 2Co, Bo) S. N. J.
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	— Hu — F, C ₃ , Co, 9C ₃
	SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃
290	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F (— Nynäsh. — DF, BCo, Co) S. N. J.
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F (— Nynäsh. — DF, 2BCo, 2Co) S. N. J.
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F (— Nynäsh. — DF, BCo, 2Co) S. N. J.
	SoH.	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F
291	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 2C ₃
	Vardag före SoH.	— Hu — F, C ₃ , Co, 5C ₃
292	Vardag utom vard. före SoH.	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F
	Vardag före SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	— Hu — 9C ₃ , Co, C ₂ , F
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	— Hu — 10C ₃ , Co, C ₃ , F
	SoH. 15/5—14/9	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F F (— Nynäsh. — BCo) 2C ₃ (— 3C — S. N. J.) S. N. J.)
	SoH. fr. o. m. 15/9	— Hu — 2C ₃ , Co, C ₃ , F F (— Nynäsh. — BCo) 2C ₃ (— 2C — S. N. J.) S. N. J.)

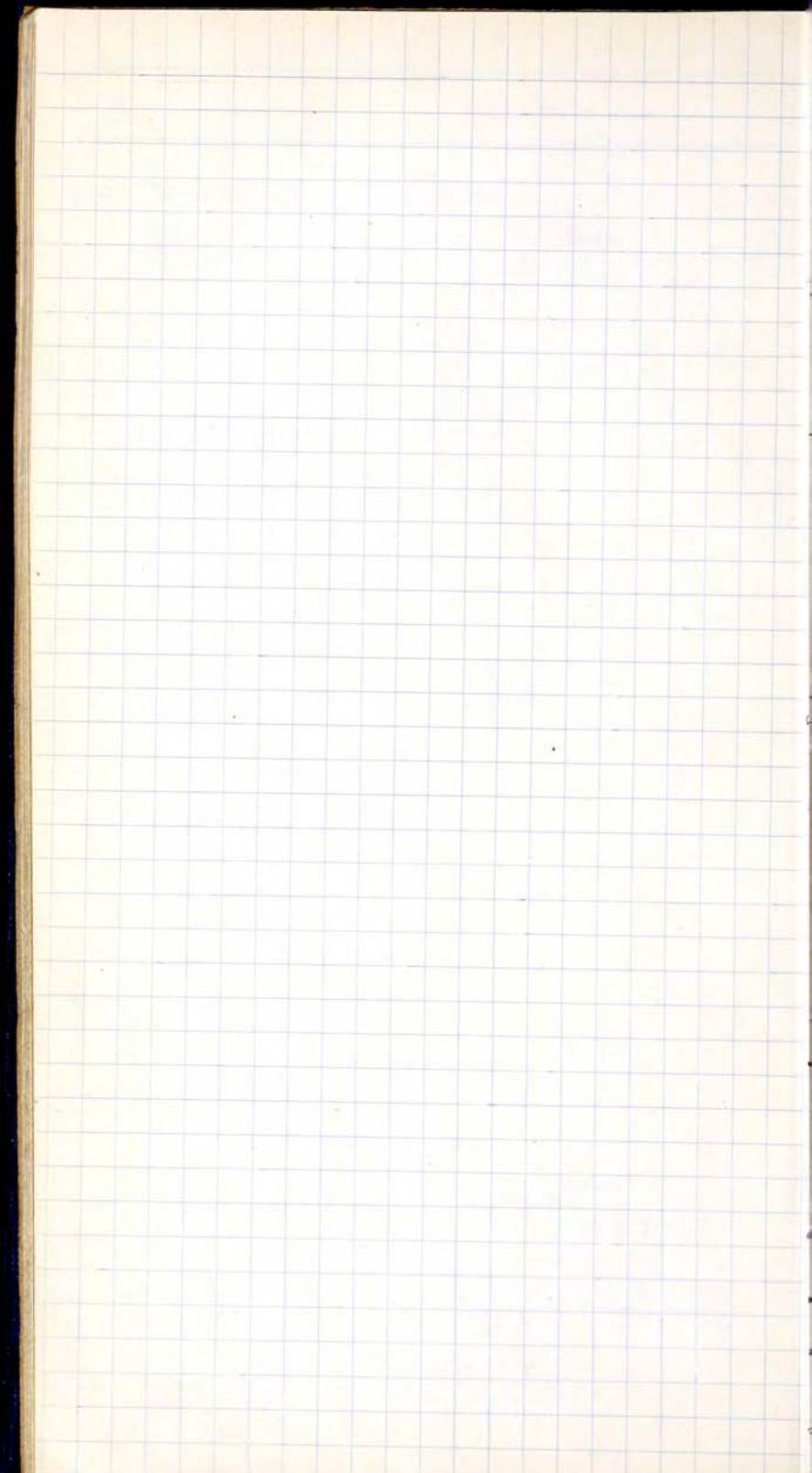




Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
293	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 3C}_3, \text{Co}} \quad \frac{\text{Handen}}{\text{F} \left(\frac{2\text{C}}{\text{S. N. J.}} \right) 2\text{C}_3}$
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 3C}_3, \text{Co, 5C}_3} \quad \frac{\text{Handen}}{\text{F} \left(\frac{3\text{C}}{\text{S. N. J.}} \right) 2\text{C}_3}$
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 3C}_3, \text{Co, 5C}_3} \quad \frac{\text{Handen}}{\text{F} \left(\frac{2\text{C}}{\text{S. N. J.}} \right) 2\text{C}_3}$
	SoH. 15/5—31/8	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
	SoH. fr. o. m. 1/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 6C}_3, \text{F}}$
294	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, BCo, Co}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{5\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, BCo, Co, C}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{5\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, BCo, Co}} \right) \text{S. N. J.}$
295	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 4C}_3} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, Co, BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. 15/5—31/5	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 5C}_3} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, 2Co, 2BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 6C}_3} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, 2Co, 2BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 5C}_3} \quad \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, 2Co, BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
296	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{Co, 3C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{5\text{C}_3, \text{Co, 3C}_3, \text{F}}$
	SoH. 15/5—31/8	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, C}_3}$
	SoH. fr. o. m. 1/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 6C}_3, \text{Co, C}_3}$
297	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 10C}_3, \text{Co, 2C}_3}$

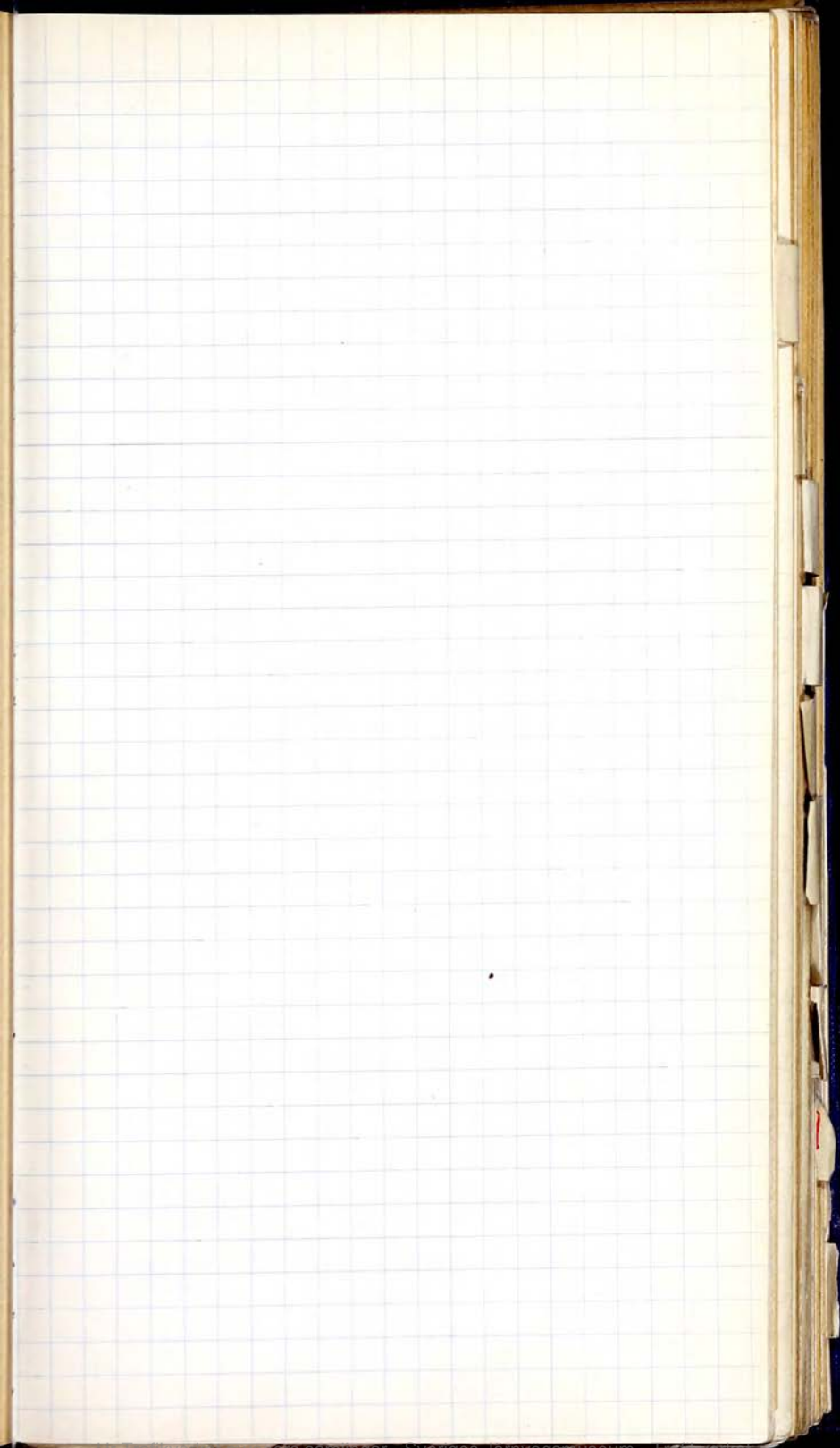
Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
297	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$ $\frac{\text{Handen}}{\left(\frac{3\text{C}}{\text{S. N. J.}}\right) 2\text{C}_3}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$ $\frac{\text{Handen}}{\left(\frac{2\text{C}}{\text{S. N. J.}}\right) 2\text{C}_3}$
298	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{4\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH. 15/5—31/5 och fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{5\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Hu}}{6\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}}$
	SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, C}_3}$
299	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Handen}}{\text{F, 3C}_3}$ $\frac{\text{Äs}}{2\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Handen}}{\text{F, 3C}_3}$ $\frac{\text{Äs}}{\text{C}_3}$
300	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, 10C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}}$
301	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 8C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
	Vardag före SoH	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
	SoH 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{3\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
302	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Äs}}{2\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3}$ $\frac{\text{Handen}}{\text{F, 2C}_3}$ $\left(\frac{2\text{C}}{\text{S. N. J.}}\right)$
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{C}_3}$ $\frac{\text{Handen}}{\text{F, 2C}_3}$ $\left(\frac{2\text{C}}{\text{S. N. J.}}\right)$ $\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\left(\frac{\text{F, Bo, 2Co}}{\text{S. N. J.}}\right)}\right)$
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{C}_3, \text{F, 2C}_3}$ $\frac{\text{Handen}}{\left(\frac{2\text{C}}{\text{S. N. J.}}\right)}$





Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
303	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 2C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, Co, BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, 5C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, C, Co, BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
	Vardag före SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, 5C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, Co, BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
	SoH.	$\frac{\text{Äs}}{\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{F, Co, 2BCo}} \right) \text{S. N. J.}$
304	SoH. 15/5—14/9	$\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, Bo, 2Co}} \right) \text{S. N. J.}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, BCo, 2Co}} \right) \text{S. N. J.}$
305	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 2C}_3} \text{F} \left(\frac{\text{Handen}}{2\text{C}} \right) 2\text{C}_3 \text{S. N. J.}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 10C}_3, \text{F}}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 6C}_3, \text{F}}$
306	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, 8C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}}$
	SoH. 15/5—14/9.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, C}_3}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, 3C}_3}$
307	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 3C}_3, \text{Co, 4C}_3, \text{F}}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{C}_3, \text{Co, 4C}_3, \text{F}}$
308	Vardag utom vard. före SoH.	$\frac{\text{Äs}}{2\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}} \text{Handen F, 3C}_3$

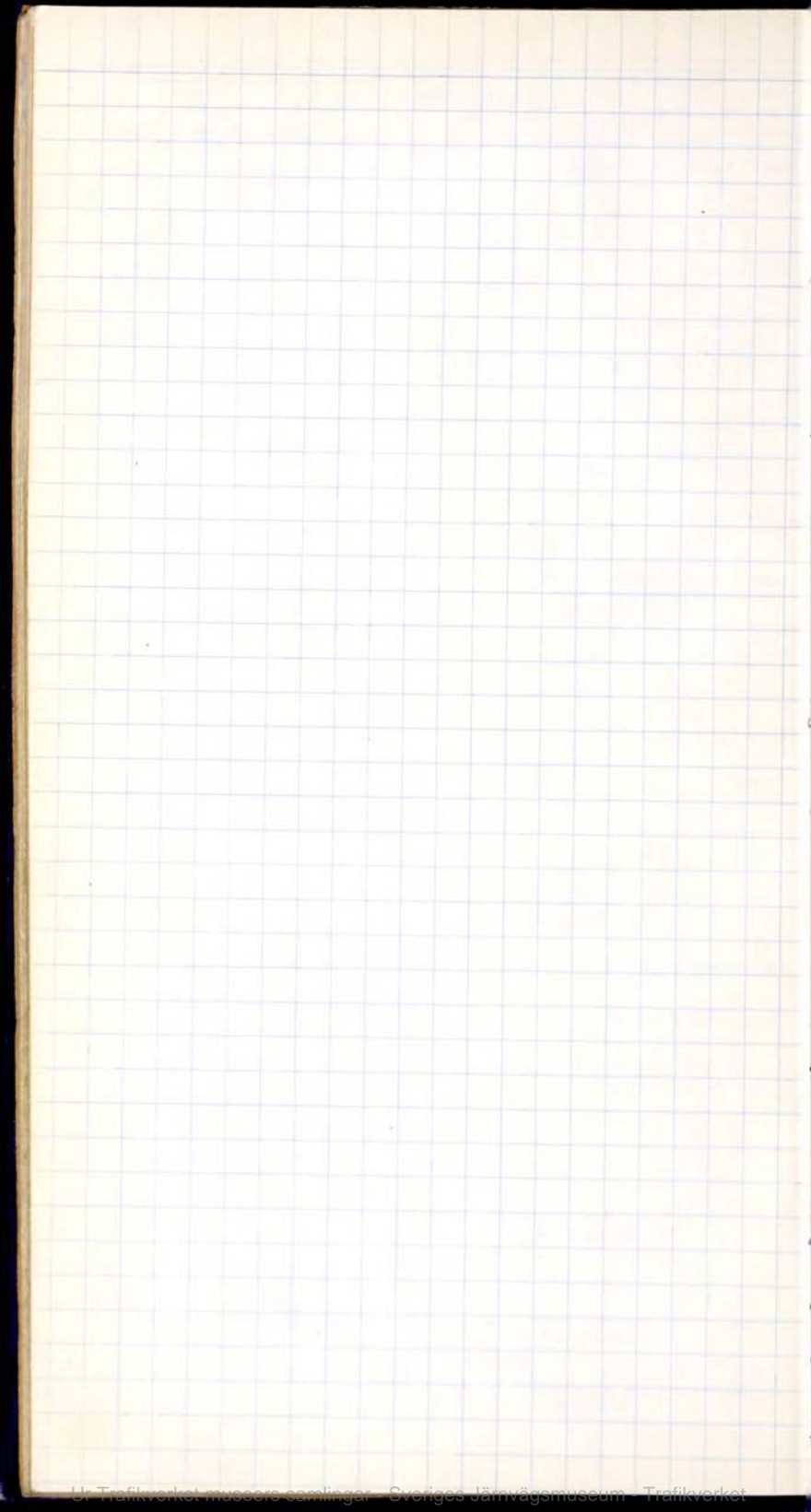
Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
308	Vardag före SoH.	—Äs— Handen 5C ₃ , F, F, 3C ₃
	SoH.	—Äs— F, 2C ₃ , Co, C ₃
309	Vardag 15/5—14/9	—Äs— (Nynäsh.— F, 2C ₃ (DF, F, 2Co, Bo) S. N. J.)
	Vard. fr. o. m. 15/9	—Äs— (Nynäsh.— F, 2C ₃ (DF, F, Co, BCo) S. N. J.)
	SoH. 15/5—14/9	—Äs— (Nynäsh.— C ₃ , Co, 2C ₃ , F (DF, F, 2Co, Bo) S. N. J.)
	SoH. fr. o. m. 15/9	—Äs— (Nynäsh.— F, C ₃ , Co, 2C ₃ , (DF, F, 2Co, BCo) S. N. J.)
310	Vardag	—Hu— 2C ₃ , Co, C ₃ , F
	SoH. 15/5—14/9	—Hu— F, 10C ₃ , Co, C ₃
	SoH. fr. o. m. 15/9	—Hu— F, 6C ₃ , Co, C ₃
311	SoH. 15/5—14/9	—Äs— C ₃ , Co, 2C ₃ , F
312	Vardag utom vard. före SoH.	(Nynäsh.— (DF, BCo, Co) S. N. J.)
	Vardag före SoH.	(Nynäsh.— (DF, BCo, 2Co, S. N. J.)
	SoH. 15/5—14/9	(Nynäsh.— (F, 2BCo, 3Co) S. N. J.)
	SoH. fr. o. m. 15/9	(Nynäsh.— (DF, BCo, 2Co) S. N. J.)
313	SoH. 15/5—14/9	(Nynäsh.— (DF, 2Co, Bo) S. N. J.)
314	Vardag	—Hu— 2C ₃ , Co, C ₃ , F



Tåg nr	Dag	Vagnar från lok räknat
314	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 4C}_3, \text{Co, 3C}_3, \text{Co, C}_3}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 4C}_3, \text{Co, C}_3}$
315	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 5C}_3, \text{Co, 2C}_3}$
316	Vardag	$\frac{\text{Äs}}{2\text{C}_3, \text{F}}$
	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, C}_3}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Äs}}{2\text{C}_3, \text{Co, C}_3, \text{F}}$
318	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Äs}}{\text{F, 2C}_3, \text{Co, C}_3} \left(\frac{\text{Nynäsh.}}{\text{DF, 2BCo, Co, C}} \right)$ S. N. J.
319	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{BCo, Co, 3C}_3, \text{F}}$
320	Vardag	$\frac{\text{Hu}}{\text{F, 3C}_3, \text{Co, BCo}}$
365	Vardag	$\frac{\text{Gn}}{\text{F, C}_3}$
366	Vard. 15/5—31/5 och fr. o. m. 1/9	$\frac{\text{Gn— (Cst)Ses}}{\text{F, C}_3 \quad 3\text{C}_3}$
	Vardag 1/6—31/8	$\frac{\text{Gn— (Cst)Ses}}{\text{F, C}_3 \quad \text{C}_3}$
378— 154	SoH. 15/5—14/9	$\frac{\text{Se}}{8\text{C}_3, \text{Co, BCo}_{4/6}, \text{F}}$
	SoH. fr. o. m. 15/9	$\frac{\text{Se}}{5\text{C}_3, \text{Co, BCo, F}}$
7077	Vardag dock ej vard. före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Äs}}{6\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
	Vardag före SoH. 1/6—14/9	$\frac{\text{Äs}}{7\text{C}_3, \text{Co, 2C}_3, \text{F}}$
7078	Vardag före SoH.	$\frac{\text{Hu}}{2\text{C}_3, \text{Co, 5C}_3, \text{F}}$

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	Hemstation			
381	130	Malmk.	{ Malmkpg—Flen— Malmkpg	(Ml. Sl. J.) (motorvagn.)	
382					
383					
384					
385	130	Malmk.	{ Malmkpg—Sparre- holm—Malmkg	(Ml. Sl. J.) (motorvagn.)	{Vard. $\frac{15}{5}$ — $\frac{5}{6}$, $\frac{22}{8}$ — $\frac{20}{12}$ och fr. o. m. $\frac{14}{1}$.
386					
4001	110a	Nst	Tm—Jn (M).....	F.	Olv. Nst—M. Vintertiden med kamin.
	115a	Sst	» — » (N).....	F.	Olv Sst—N. Vintertiden med kamin.
4002	110f	Nst	(Trf) K—Nst	F.	Fr. K dagligen utom vard. efter SoH. Stv Trf—Nst. Vintertiden med kamin.
4020	115c	Sst	(N) Jn—Lm (Sst)...	F.	Olv N—Sst. Vintertiden med kamin.
4042	42c	Cst	H—K	Fl.	Sommartid
	126	K	» — »	F (med kamin)	Vintertid (K. reservvagn)
4043	111a	Nst	Tm—K	F.	Vard. } Olv Nst—H II. Vintertiden med kamin.
	111a	»	K—H	F.	Dagl. }
	41a	Cst	(Cst) K—H (Cg) ...	F.	Ig 7 Dagl. utom dag efter SoH. (med 5 m axelavstånd).
	51a	»	(») K—H (G) ...	F.	Ig 9. Dagl. utom dag efter SoH.
4046	111b	Nst	H—Nst	F.	Olv H—Nst I. Vintertiden med kamin.
	110f	Nst	(Trf) K—Nst	F.	Andra vard. efter SoH. Stv Trf—Nst. Vintertiden med kamin.
	51c	Cst	(G) H—Cst	F.	Ig 10. Vard. fr. G.
4075	42c	Cst	K—H	Fl.	Sommartid.
	126	K	» — »	F (med kamin)	{Vintertid. {K reservvagn. } Vard.
4166	53b	Cst	(K) Jn—Nst.....	F.	Rg I.
7001	116a	Tm	Tm—Jn (Nk)	F4.	Vard. V 31 den tid varmvagnar framföras.
7002	116b	Tm	(Nk) Jn—Tm	F4.	Vard. V 42 den tid varmvagnar framföras.





Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
7005	112a	Nst	Tm—H	F4.	Vard. V9 den tid varmvagnar framföras.
	117a	Tm	» — »	CF4.	Vard.
7007	117a	»	Tm—K	CF4.	SoH.
7008	112c	Nst	K—Nst	F4.	Vard. utom vard. efter SoH. V12 den tid varmvagnar framföras.
	117c	Tm	» — »	CF4.	Vard.
7010	112c	Nst	K—Nst	F4.	SoH. V12 den tid varmvagnar framföras.
	117c	»	» — »	CF4.	SoH.
7065	125	K	Fn—K.....	CF4.	Vard.
7068	125	»	K—Fn.....	CF4.	Vard.
7070	112b	Nst	H—K	F4.	Vard. V12 den tid varmvagnar framföras.
	117b	Tm	» — »	CF4.	Vard.
7075	111a	Nst	Tm—K	F.	SoH. Olv. Nst—H II. Vinter-tiden med kamin.

7077, 7078 Se sid. 27 efter tåg 378—154.

2. Plan över vagnsättens omlopp.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
1	a	Bln	Ty-tåg	Bln	Saz	(1	Pw4ü Stettin)	E. W. P. nr 607. Rg I/II.
			Färja C	Saz	Trf			
			38	Trf	M			
1	b	»	2	M	Cst	(1	Pw4ü Stettin)	E. W. P. nr 609. Rg I/II. 1) 15/5-14/9. 2) fr. o. m. 15/9.
			1	Cst	Trf			
			Färja B	Trf	Saz			
1	c	»	Ty-tåg	Saz	Bln	(1	Pw4ü Stettin)	E. W. P. nr 609. Rg I/II. 1) 15/5-14/9. 2) fr. o. m. 15/9.
			Färja A	Saz	Trf			
			8 ¹⁾	Trf	Cst			
2	a	»	8 ²⁾	Trf	M	(1	Pw4ü Stettin)	E. W. P. nr 609. Rg I/II. 1) 15/5-14/9. 2) fr. o. m. 15/9.
			18 ²⁾	M	Cst			
			7 ¹⁾	Cst	Trf			
2	b	»	17 ²⁾	Cst	M	(1	Pw4ü Stettin)	E. W. P. nr 609. Rg I/II. 1) 15/5-14/9. 2) fr. o. m. 15/9.
			7 ²⁾	M	Trf			
			Färja D	Trf	Saz			
3	a	Hamb.	Ty-tåg	Saz	Bln	(1	ABC4ü Stettin)	E. W. P. nr 613. Kupé 1-4 går som Ikl.
			Färja D	Trf	Saz			
			7	Cst	Trf			
3	b	»	Ty-tåg	Saz	Hamb.	(1	ABC4ü Stettin)	E. W. P. nr 613. Kupé 1-4 går som Ikl.
			»	Hamb.	Saz			
			»	Hbf.	Saz			
3	c	»	Färja A	Saz	Trf	(1	ABC4ü Stettin)	E. W. P. nr 613. Kupé 1-4 går som Ikl.
			8	Trf	Cst			
			»	Hbf.	Saz			
4	—	Hgl	5	Cst	N	1	ACo3yw	Går från Cst lördagar och fr. Kalmar söndagar juni-augusti. Sovresande.
			K. J. 1	N	Kalmar			
			K. J. 102	Kalmar	N			
5	a	»	2	N	Cst	1	Ao2b eller eljestAo2a 1839, 1842, 1846, 1847 eller 1852	E. W. P. nr 608. Sovresande.
			1	Cst	Trf			
			Färja B	Trf	Saz			
5	b	»	Ty-tåg	Saz	Bln	1	Ao2b eller eljestAo2a 1839, 1842, 1846, 1847 eller 1852	E. W. P. nr 608. Sovresande.
			»	Bln	Saz			
			»	Bln	Saz			
5	c	»	Färja C	Saz	Trf	1	Ao2b eller eljestAo2a 1839, 1842, 1846, 1847 eller 1852	E. W. P. nr 608. Sovresande.
			2	Trf	Cst			
			»	Trf	Cst			
6	a	»	1	Cst	Trf	1	ABCo2'	E. W. P. nr 612. Sovresande.
			Färja B	Trf	Saz			
			Ty-tåg	Saz	Bln			
6	b	»	»	Hamb.	Saz	1	ABCo2'	E. W. P. nr 612. Sovresande.
			»	Hamb.	Saz			
			»	Hamb.	Saz			
6	c	»	Färja C	Saz	Trf	1	ABCo2'	E. W. P. nr 612. Sovresande.
			2	Trf	Cst			
			»	Trf	Cst			
7	a	»	1	Cst	Hm	1	ACo3	Sovresande.
			H. H. J.	Hm	Hb			
			»	Hb	Hm			
7	b	»	2	Hm	Cst	1	ACo3	Sovresande.
			»	Hm	Cst			
			»	Hm	Cst			
8	a	»	1	Cst	Av	1	ACo3	Sovresande.
			C. V. A. J.	Av	Ck			
			»	Av	Ck			
8	b	»	2	Av	Cst	1	ACo3	Sovresande.
			»	Av	Ck			
			»	Av	Ck			



* 3. ligg 3 f.o.m $\frac{2}{3}$, i ligg 4 f.o.m $\frac{4}{3}$ (M23)

* Sma cfo-vagnen tillhandshålls f.o.m ligg 31 d $\frac{10}{12}$
av MSN (Sk III VC 05 d Fr).
F.o.m. ligg 31 d. $\frac{2}{3}$, tillhandshålls MSN bords (VC $\frac{35}{28}$)

N 73 f.o.m. $\frac{15}{9}$.

14	a	Hj	17	Est	M	1 Bos.
			7	M	Jrf	
6	"		8	Jrf	M	1 Bos.
			18	M	Est	

Nr	Underhållarna	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
9	a b	Hgl »	3	Cst	G	2	Ao1c	Aolc o. Co7 för sovresande. En gavelkupé i en Co8 rsv för tps om utrymmet så medgiver och om ej sovagn m. tjänstekupé framföres. I samma vagn rsv en kupé f. serveringen.
			4	G	Cst	1	B04	
						1	Co7 Co12 ³	
						2	Co8	
						1	Co8	¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ .
						1	Fo	Rg I/II.
10	a » b »	» » » »	3	Cst	G	1	ACo3l	Sovresande.
			43	Gb	Ä			
			2017	Ä	Hbf			
			2018	Hbf	Ä			
			44	Ä	Gb			
			4	G	Cst			
			3	Cst	G	1	ACo3	Fr. Cst dgl ¹⁵ / ₆ — ¹ / ₉ . Sovresande.
			1552	G	Smd			Mån-, tors- och lördagar under tiden ¹⁶ / ₆ — ¹ / ₉ .
			1555	Smd	G			
			1552	G	Mkl			
11	a » b »	» » » »	Ly. J	Mkl	Lysekil			1) Vard. 2) SoH. Tis-, ons-, fre- och söndagar under tiden ¹⁷ / ₆ — ² / ₉ .
			»	Lysekil	Mkl			
			1555	Mkl	Snu			
			1555 ¹)	Snu	G			
			1589 ²)	»	»			
			4	G	Cst			
			5 ¹)	Cst	N	1	ABC03	Sovresande.
12	a » b »	» » » »	1202 ¹)	N	Jö			1) ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . 2) fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
			5 ²)	Cst	Av			
			6 ²)	Av	Cst			
			1207 ¹)	Jö	N			
			6 ¹)	N	Cst			
						5	Cst	
13	a » b »	Hgl o. Oslo	13	K	Lå	(1	ACoyw N.S.B.)	E. W. P. nr 571. Sovresande. Rg III. { E. W. P. nr 572. Elektr. generatorberlysning.
			32	Lå	Cg	1	BCo7yw	
			K. B.	Cg	Oslo	1	CFo4yw ²)	
			»	Oslo	Cg			
			31	Cg	Lå			
			14	Lå	K			
			6	K	Cst			
14	a » b »	Hgl » » »	7 ¹)	Cst	M	1	Bo5	1) ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . 2) F. o. m. ¹⁵ / ₉ .
			17 ²)	»	»			
			8 ¹)	M	Cst			
			18 ²)	»	»			
15	a » b »	» » » »	7 ¹)	Cst	M	1	ABo3a	1) ¹⁵ / ₅ — ¹⁴ / ₉ . 2) Fr. o. m. ¹⁵ / ₉ .
			17 ²)	»	»			
			8 ¹)	M	Cst			
			18 ²)	»	»			
16	a b	» »	9	Cst	G	1	ABo3a	
			10	G	Cst	1	Bo5	

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkningar
						Antal	Littera	
17	a	Hgl	9	Cst	Lå	1	BCo7l	
			1422	Lå	Cg			
	b		1411	Cg	Lå			
			152	Lå	Cst			
18	a	»	151	Cst	Lå	1	BCo7ywl ¹	E. W. P. nr 578. BCo7-vagnen skall utgöras av någon av vagnarna 2078, 2081, 2288, 2290, 2293, 2295 eller 2296. Elektr. torbelysning.
			1414	Lå	Cg			
			K. B.	Cg	Oslo			
			»	Oslo	Cg			
	b		1413	Cg	Lå			
			10	Lå	Cst			Rg III 1) 15/5-14/6, 1/5-14/5. 2) 15/6-31/5.
19	a	»	11	Cst	Mf	1	Aoteyw	E. W. P. nr 632. Sovresande. Utgöres av vagn urserien 1001-1007.
			Färja O	Mf	Kph			
	b		» S	Kph	Mf			
			12	Mf	Cst			
20	a	»	17	Cst	N	1	ABo3	
	b		18	N	Cst	1	Bo4	
						1	BCo7	En gavelkupé i Co8 in- till ABo3 rsv. för tps. Rg I/II.
						3	Co8	
						1	Fo	
21	a	»	151	Cst	G	1	ABo3a	
	b		152	G	Cst			
22		»	162	F	Cst	1	BCo7	2468 W 13 1/2
			161	Cst	F	1	Co8l	
23		»	162	Lå	Cst	1	ABo3b	
			161	Cst	Lå			
24		»	1401	Ks	Lå	1	BCo11	
			162	Lå	Cst			
			161	Cst	Lå			
			1440	Lå	Ks			
25	a	»	17	Cst	N	1	BCo7	Vid behov.
	b		18	N	Cst			
26	a	»	17	Cst	My	1	BCo8	Vid behov.
	b		18	My	Cst			
27		»	1	Cst	K	1	Fo3	Vid behov.
			2	K	Cst			
29		»	5	Cst	K	1	Fo3	Vid behov.
			13	K	Lå			
			14	Lå	K			
			6	K	Cst			
30		»	11	Cst	Ses	1	Fo3	Vid behov. 1)
			12	Ses	Cst			
31		»	17	Cst	Ses	1	Fo3	Vid behov. 2)
			18	Ses	Cst			
32		»	161	Cst	Lå	1	Fo3	Vid behov.
			162	Lå	Cst			

*) BCo roven framförs i teg 17 allraast till My
Fr. My videssändes roven till N i teg 2201.

1928
1928

****) BCo nr 51 och Co 8 indragna 19-23 maj. N 49.

) N 73. fr.o.m. 15/9. ^{)} Co 8 - My - Co 8 fr.o.m. 15/9.
Framförs fr.o.m. 19/9 t.v. Co 8 - My - Co 8
N 89. 18/9

*) N 73. fr.o.m. 15/9

BCo 8 utbytes mot Bo + Co 8. N 94. 14/9

Usa utgöres av Co 8 + BCo. N 97. 18/9

" " " BCo fr.o.m. 11/10. N 96. 9/10

1) Inlämnas fr.o.m. 14/11 d. 12/11. } Tel 192.
2) " " " - d. 13/11. }

S 48/1928

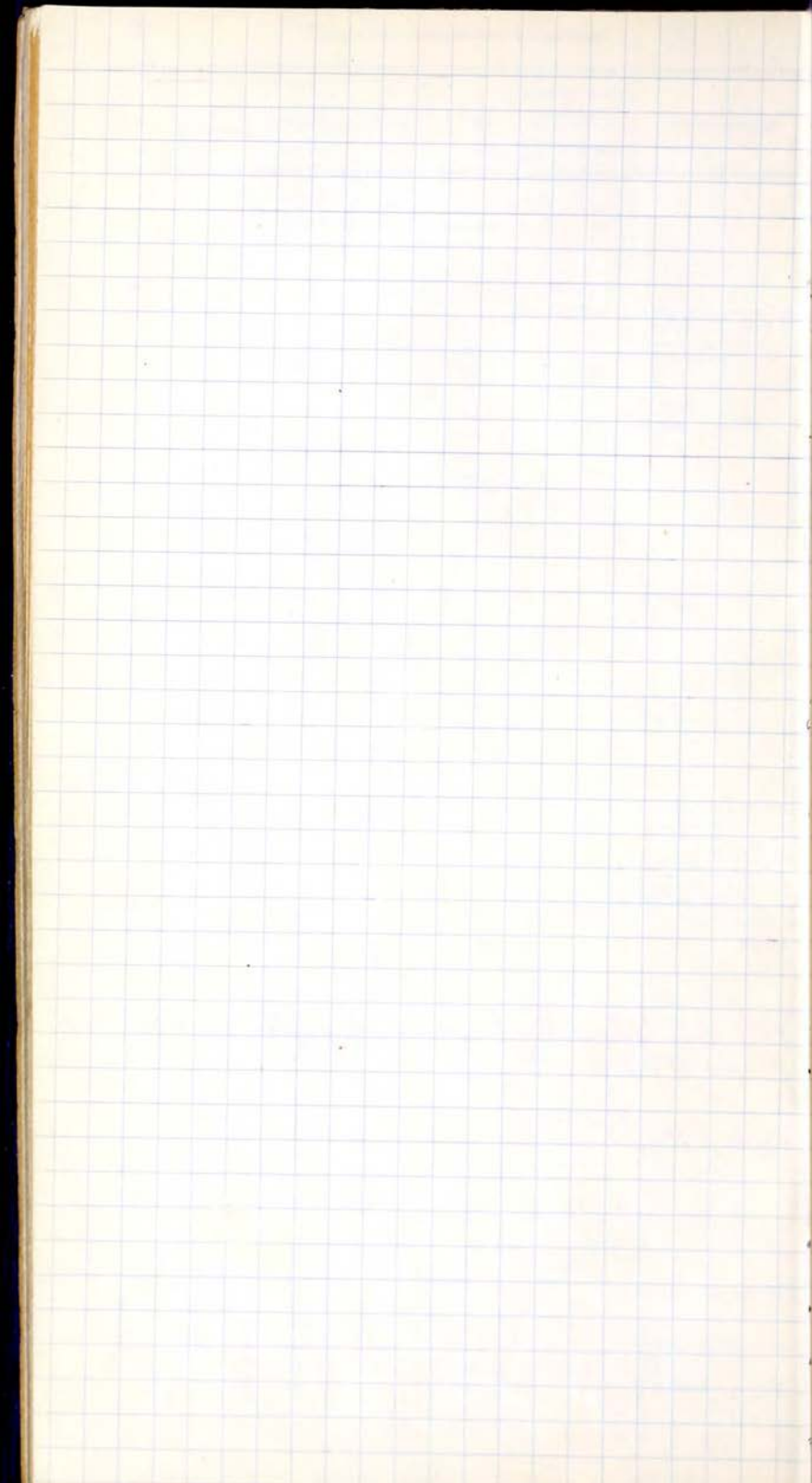
✓ X Sq 26/6 1928; F.o.m. 11/7 åter i 4043 K.o.m. 18/10,
därefter ånyo i 13.

Nr	Underlörens	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						An-tal	Littera	
36	a	Cst	5	Cst	K	1	Do4	Posten disponerar i tåg 5-13 Cst - Kil en G med ångvärmeledning från Cst vardagar.
			13	K	Lå			
	3	Lå	G					
	4	G	Lå					
b	»	»	14	Lå	K	1	Do2	
			6	K	Cst			
37	a	»	17 ¹⁾	Cst	N	1	Do2	2 S. J., 2 D. R. B. 1) 15/5-14/5. 2) Fr. o. m. 15/5.
			7 ¹⁾	N	Trf			
			17 ²⁾	Cst	M			
			7 ²⁾	M	Trf			
	b	Bln	»	Färja D	Trf	Saz		
				Ty-tåg	Saz	Bln		
	c	»	»	Färja A	Saz	Trf		
				8	Trf	M		
	d	Cst	»	6	M	Cst		
				Överstående i Cst				
38	a	»	11	Cst	M	1	Do2	
			37	M	Trf			
	b	»	»	Färja B	Trf	Saz		
				Ty-tåg	Saz	Bln		
	c	»	»	Färja C	Saz	Trf		
				2	Trf	M		
d	»	»	12	M	Cst			
39	a	»	193	Cst	K	1	DFo 1188 o. 1360	Rg I. I tåg 193 disp. posten utrymme om högst 5 m ² i F-avd. vid behov Cst-K
			151	K	G			
			152	G	Cst			
40	»	»	161	Cst	F	1	DFo11	Post/Rg I.
			162	F	Cst			
41	a	»	x 197	Cst	K	1	F	Med 5 m axelavst. Ig 7. Vard. fr Cst. Ig 8. Vard. fr Cg.
			4043 13	K	Lå			
			5018	Lå	Khn			
			1402	Khn	Cg			
	b	»	»	5021	Cg	Lå		
				14	Lå	K		
c	»	»	6	K	Cst			
42	a	»	111	Cst	My	1	C3el Fl	Rg II i tågen 111 o. 195. 1) C-vagnen framföres endast dag före SoH och SoH. 2) C-vagnen framföres endast SoH och dag efter SoH. 3) C-vagnen framföres icke i 890, 891, 922, 927, 926. 4) Vard. 5) SoH. 6) Endast F-vagnen. 7) Vard. Sommardag.
			111 ¹⁾	My	N			
			828 ²⁾	N	My			
			828	My	Nr			
			886	Nr	K			
			887	K	Nr			
			890 ³⁾	Nr	K			
	891 ³⁾	K	Nr					
	b	»	»	922 ³⁾⁴⁾	Nr	Ssj		
				927 ³⁾⁴⁾	Nr	Ssj		
				926 ³⁾⁵⁾	Nr	Kek		
				927 ³⁾⁵⁾	Kek	Nr		
				857	Nr	Lp		
842				Lp	K			
c	»	»	4075 ⁶⁾⁷⁾	K	H			
			4042 ⁶⁾⁷⁾	H	K			

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
42	d	Cst	196 299 ⁴⁾ ⁶⁾ 308 ⁴⁾ ⁶⁾	K Cst Handen	Cst Handen Cst			
43	a	"	111	Cst	N	1	BCo7l	I tåg 111 rsv en gavelkupé i Co8/9 för serveringen Cst—Nk och Nr—My. 1) Vard. 2) Soh.
			828	N	Nr	1	Co8/9l	
	b	"	886	Nr	K			
			887	K	Nr			
			890	Nr	K			
			891	K	Nr			
			922 ¹⁾	Nr	Ssj			
			927 ¹⁾	Ssj	Nr			
			926 ²⁾	Nr	Kek			
	c	"	927 ²⁾	Kek	Nr			
			857	Nr	Lp			
			842	Lp	K			
			152	K	Cst			
44	a	"	151 801 2005 2006	Cst Jn N Sä	Jn N Sä N	1	CFol	
	b	"	818 154 ¹⁾ 154 ²⁾ 236 ²⁾	N Jn " Ses	Jn Cst Ses Cst			1) Vard. 2) Soh.
45	—	"	193 151 152	Cst K H	K H Cst	1	E3	Med elektrisk genomgångsledn. Onsd. 25/5, 6/6, 20/6, 4/7, 19/7, 1/8, 15/8, 29/8, 12/9, 26/9, 10/10, 24/10, 7/11, 21/11, 5/12, 19/12, 1928, 2/13, 16/11, 30/11, 13/2, 27/2, 13/3, 27/3, 10/4, 24/4 och 8/5 1929.
46	a	"	153	Cst	G	1	BCo	1) Vard. 2) Soh. Rg I/II.
			154 ¹⁾	G	Cst	2	Co ³⁾	
	b	"	154 ²⁾	"	Ses	2	F eller	
			236 ²⁾	Ses	Cst	1	Fo	
47	—	"	193 801 818 154 ¹⁾ 154 ²⁾ 236 ²⁾	Cst Jn Nr Jn " Ses	Jn Nr Jn Cst Ses Cst	1	DCI <i>Litas</i>	1) Vard. 2) Soh.
48	a	"	193 883 876 984 ¹⁾ 985 ¹⁾ 980 ²⁾ 981 ²⁾	Cst K Nr Nk Lre Lre Nk Vhd	K Nr Nk Lre Nk Vhd Nk	1	BCo5l	Rg II i 193. Rg III i 196. 1) Hf lörd. och endast Fl. 2) Hf lörd.
			3122	Nk	Jn	1	Fl	
	b	"	196	Jn	Cst			

1/2 Co framføres dogl utom dog föse SöK och SöK
N 100 d. 25/10.

F.o.m. d. 16/9. N 86. 17/9.



Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
49	—	Cst	193	Cst	K	1	C3el	1) Hf lörd. 2) Vard. 3) Soh.
			883	K	Nr			
			876	Nr	Nk			
			984 ¹⁾	Nk	Lre			
			985 ¹⁾	Lre	Nk			
			818	Nk	Jn			
			154 ²⁾	Jn	Cst			
			154 ³⁾	"	Ses			
236 ³⁾	Ses	Cst						
50	—	"	194	K	Cst	1	BCo	Rg I.
			195	Cst	K	1	Co	
						1	F	
51	a	"	197	Cst	K	1	F	Ig 9. Vard. fr Cst.
			4043	K	H			
	1001	H	G					
	Överstående i G							
b	"		1002	G	H	Ig 10. Vard. fr G.		
c	"		4046	H	Cst			
52	—	"	196	K	Cst	1	BCo	
			197	Cst	K	1	Co	
53	a	"	287 ¹⁾	Cst	Hu	1	F	Rg I. 1) Vard.
			290 ¹⁾	Hu	Cst			
			291 ¹⁾	Cst	Hu			
			294 ¹⁾	Hu	Cst			
	b	"	197	Cst	K			
			196	K	Jn			
			4166	Jn	Nst			
			7221	Nst	Tm			
456 Lok	Tm	Cst						
54—84	—	"	Lokaltåg	Cst—Se		1	BCo4/6	
			"	Cst—Hu		3	BCo	
			"	Cst—Ås		10	Co	
						61	C3	
						9	F	
			1	DF <i>DF</i>				
87	a	"	151	Cst	Ses	1	BCoywl	
			Nr. Sl. J.	Ses	Etuna			
			"	Etuna	Ses			
			196	Ses	Cst			
	b	Etuna	161	Cst	Ses	(1	BCoywl Nr. Sl. J.)	
			Nr. Sl. J.	Ses	Etuna			
			"	Etuna	Ses			
			220	Ses	Cst			
221	Cst	Ses						
Nr. Sl. J.	Ses	Etuna						
"	Etuna	Ses						
234	Ses	Cst						
88	a	"	Nr. Sl. J.	Etuna	Ses	(1	Fwxl Nr. Sl. J.)	
			234	Ses	Cst			
	b	"	161	Cst	Ses			
		Nr. Sl. J.	Ses	Etuna				

M. 101 15/11

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar				
						Antal	Littera					
89	—	Se	365 366	Se Gn	Gn Se	1 1	C3 F	} Vard.				
90	—	»	Lokaltåg	Se—Se—Se		1 1 1	BC3l C3l DF2l					
91-108	—	Nynäsh. och Handen	S. N. J. vagnsätt									
110	a	Nst	7237 ¹⁾ 7205 ²⁾	Nst »	Tm »	1	F	Vintertid. med kamin. 1) Vard. 2) SoH. } Olv Nst-M. } Stv M-Trf. } {Dagl. utom dag e. } SoH. } Dag efter SoH. } {Fr. K dagl. utom } vard. efter SoH. } Andra vard. e. SoH.}				
	b	»	4001	Tm	Hm							
	c	»	4001	Hm	Mgb							
	d	»	5551 ¹⁾ 5151 ²⁾	Mgb »	Trf »							
			5152 ¹⁾ 5552 ²⁾	Trf »	Mgb »							
	e	»	4002 4002	Mgb Hm	Hm N							
			4002	N	Sa							
			4002	Sa	K							
	f	»	4002 4046	K »	Nst »							
	g	»	Överstående i Nst									
	111	a	»	7237 ¹⁾ 7205 ²⁾ 4043 ¹⁾	Nst » Tm				Tm » K	1	F	Vintertiden med kamin. 1) Vard. } 2) SoH. } Olv Nst-H II 2) Olv Nst-H II. 4) Olv H-Nst I.
				7075 ²⁾ 4043 ³⁾	» K				» H			
				4046 ⁴⁾	H				Nst			
b				»	7005 ¹⁾ 7070 ²⁾	Tm H	H K					
					7008 ³⁾ 7010 ⁴⁾	K »	Nst »					
112	a	»	7243 ⁵⁾ 7205 ⁶⁾	Nst »	Tm »	1	F4	Under den tid varmvagnar framföras. 1) Vard. V9. 2) Vard. V12. 3) Vard. utom vard. efter SoH. V 12. 4) SoH. V 12. 5) Vard. utom vard. före SoH. V 9. 6) SoH. V 9.				
			b	»	7049 ¹⁾ 7056 ¹⁾				Sst Lm	Lm Sst		
					7057 ¹⁾ 7032 ¹⁾				Sst Lm	Lm Tm		
115	a	Sst	7028 ²⁾ 4001	Sst Tm	Tm N	1	F	Vintertiden m. kamin. Olv Sst-N och N-Sst. 1) Vard. 2) SoH. 3) Vard. 1 ¹ / ₂ —1 ¹ / ₉ . 4) Vard. fr. o. m. 1 ¹ / ₉ .				
			b	»	Överstående i N							
					4020 7048 ³⁾				N Lm	Lm Sst		
					7046 ⁴⁾ 7050 ²⁾				» »	» »		
116	a	Tm	7001 ¹⁾ 7002 ²⁾	Tm Nk	Nk Tm	1	F4	1) Vard. V 31. 2) Vard. V 42. 3) Vard. utom vard. före SoH. V 31. 4) SoH. V 31.				
			b	»	7230 ²⁾ 7243 ³⁾				Tm Nst	Nst Tm		
					7205 ⁴⁾				»	»		

- Se Trf

JN 79 fr. o. m. 15/9

115 Göt a 111 Göt My 1 F. L. winter. Tg I
b 2201 My Lf tiden med
4020 Af Ar kamin

C 4020 Ar Lm
7046 Lm Sst
7050 " Lm
7055 Sst Lm
306 Lm Göt
7028 Sst "

} Old N. Sst.
Vard }
50K }
} Vard. Tg. 49
50K }

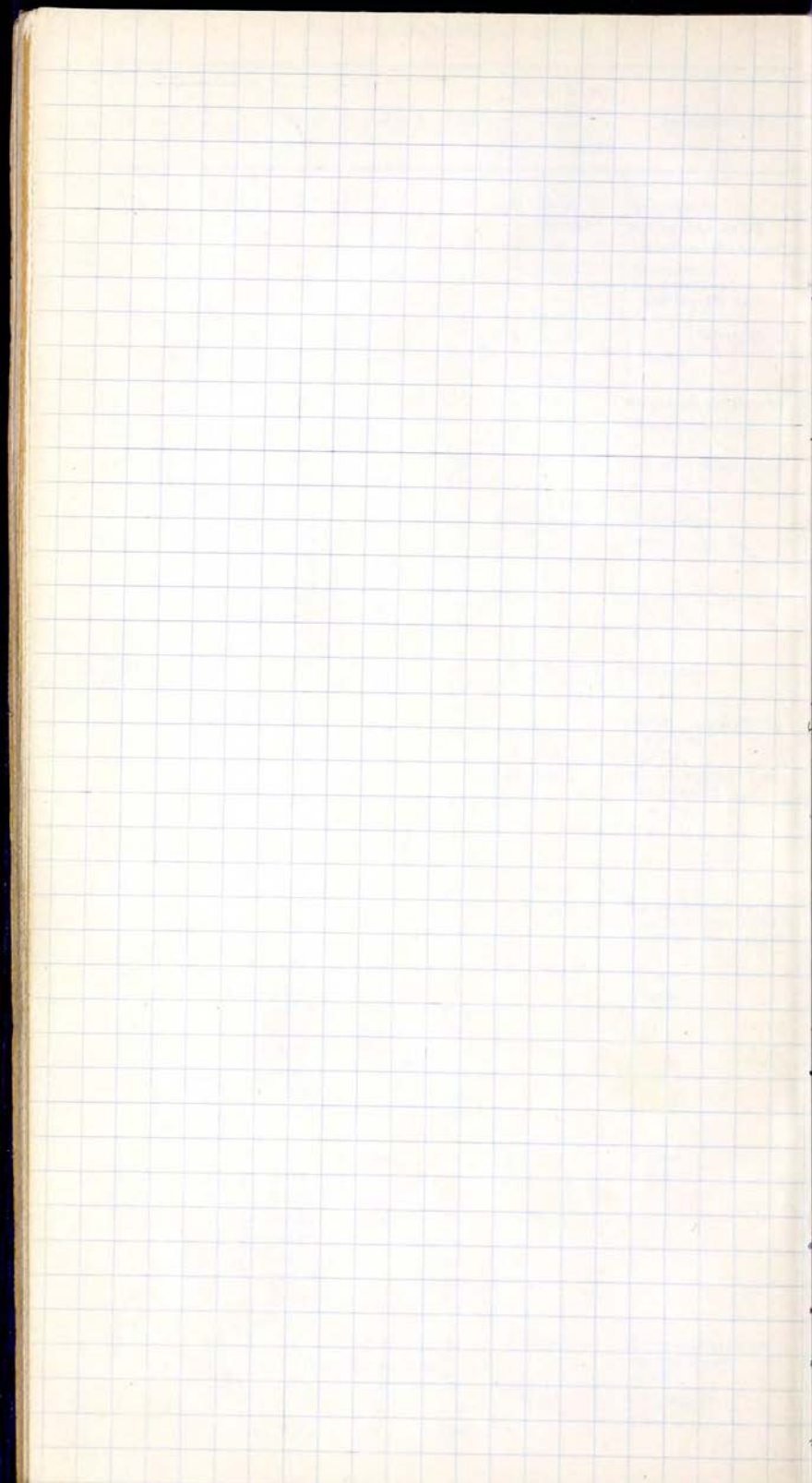
J. W. dagligen ären fr. o. m. 15/9. N. 86.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						An-tal	Littera	
117	a	Tm	7005 ¹⁾	Tm	H	1	CF4	1) Vard. 2) SoH.
			7007 ²⁾	"	K			
	b		7070 ¹⁾	H	K			
			7008 ¹⁾	K	Nst			
	c		7010 ²⁾	"	"			
		7229 ¹⁾	Nst	Tm				
		7205 ²⁾	"	"				
125	—	K	7068	K	Fn	1	CF4	} Vard.
			7065	Fn	K			
126	—	"	4075	K	H	1	F med kamin	Vard. Vintertid. K. reservvagn.
			4042	H	K			
130	—	Malmk- köping	381	Malmk.—Flen- Malmk.			(Ml. Sl. J. motorvagn.)	
			382					
			383					
			384					
			385					
			386					
			Malmk.—Sparre- holm—Malmk.					} Vard. $\frac{15}{5}$ $\frac{5}{5}$ $\frac{22}{8}$ $\frac{20}{12}$ och fr. o. m. $\frac{14}{1}$.
	151	Cst	H	1	BC07/111			
	622	H	Ör					
303	a	Ör	653			Ör	H	
			604			H	Ör	
			659			Ör	H	
			650			H	Ör	
			708	Ör	Fv			
	b	"	623	Fv	H			
			10	H	Cst			
			9	Cst	H			
	c	"	654	H	Ör			
			661	Ör	H			
			4352	H	Ör			
	d	"	649	Ör	H			
			152	H	Cst			
304	—	"	645	Ör	H	1	BC09	Rg II.
			162	H	Cst	1	CF05	
			161	Cst	H			
			658	H	Ör			
401	a	G	9	Cst	G	1	B04	Kupé 13—24 för I kl. En gavelkupé i en Co8 rsv för tps. Rg I/II.
	2					Co8		
	1					Co8		
	b	"	10	G	Cst	1	F0	
402	a	"	151	Cst	G	1	BF05	{ Rg II. Vändes i Hgl och G. En gavelkupé i en Co8 rsv för tps.
	2					Co8		
417	a	"	2444	SuC	Åg	1	E3	1) $\frac{15}{5}$ — $\frac{14}{9}$. 2) Fr. o. m. $\frac{15}{9}$.
			401	Åg	Ky			
			411 ¹⁾	Ky	Cst			
			401 ²⁾	"	"			
			193 ³⁾	Cst	K			
			151 ³⁾	K	G			
		152 ³⁾	G	Cst				
		412	Cst	Ky				
	b	"	402	K	Åg			
			2447	Åg	SuC			

3) Onsdagarna $\frac{23}{5}$, $\frac{6}{8}$,
 $\frac{20}{6}$, $\frac{4}{7}$, $\frac{15}{7}$, $\frac{1}{8}$, $\frac{15}{8}$,
 $\frac{22}{8}$, $\frac{12}{9}$, $\frac{26}{9}$, $\frac{10}{10}$,
 $\frac{24}{10}$, $\frac{7}{11}$, $\frac{21}{11}$, $\frac{5}{12}$,
 $\frac{19}{12}$, $\frac{19}{23}$, $\frac{2}{11}$, $\frac{16}{11}$, $\frac{30}{11}$,
 $\frac{13}{2}$, $\frac{27}{2}$, $\frac{13}{3}$, $\frac{27}{3}$,
 $\frac{10}{4}$, $\frac{24}{4}$ och $\frac{9}{5}$ 1929.

Nr	Underlittera	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						An-tal	Littera	
701	a	Trf	1	Cst	Trf	1	Ao1c	Sovresande. Sittresande Rg III Därav en vid behov. Sovresande. En gavelkupé i en Co8 rsv för serv.
	b	"	2	Trf	Cst	2	BFo4/5 Co8 Co11	
702	a	M	11	Cst	M	1	Ao1c	Sovresande. En gavelk. rsv för serv. Sovresande.
	b	"	12	M	Cst	1	Ao1c BCo7 6 ²⁾ Co8 Co8 Co11	
703	a	"	11	Cst	Mf	1	BFo	Rg III. Sittresande.
	b	"	12	Mf	Cst			
704	a	Trf	7 ¹⁾	Cst	Trf	1	BCo7 Co8	1) $15/5-31/5$. 2) Fr. o. m. $15/9$.
			17 ²⁾	Cst	M			
			7 ²⁾	M	Trf			
	b	"	8 ¹⁾	Trf	Cst			
			8 ²⁾	Trf	M			
		18 ²⁾	M	Cst				
706 $15/5-14/9$	a	M	7	Cst	M	1	Co8	Vid behov.
	b	"	8	M	Cst			
707	a	"	7 ¹⁾	Cst	M	1	Bo4	$15/5-14/9$. Kupé 13-24 för 1 kl. $15/5-14/9$. En gavelkupé i en Co8 rsv för tps. 1) $15/5-14/9$. 2) Fr. o. m. $15/9$.
			17 ²⁾	"	"	1	Co8	
	b	"	8 ¹⁾	M	Cst	2	Co8	
			18 ²⁾	"	"			
708	a	"	5	Cst	M	1	BCo6	En gavelkupé rsv för tps och serv. i tåg 5 och för tps i tåg 6.
	b	"	6	M	Cst	1	Co8/9	
710	a	"	193	Cst	Jn	1	C3el	1) Vard. 2) SoH.
			801	Jn	M			
	b	"	1712	M	Hm			
			4020	Hm	N			
	c	"	818	N	Jn			
			154 ¹⁾	Jn	Cst			
			154 ²⁾	"	Ses			
		236 ²⁾	Ses	Cst				
711	a	"	151	Cst	Jn	1	BCo7l	1) Vard. 2) SoH.
			801	Jn	M			
	b	"	1712	M	Hm			
			4020	Hm	N			
	c	"	818	N	Jn			
			154 ¹⁾	Jn	Cst			
		154 ²⁾	"	Ses				
		236 ²⁾	Ses	Cst				
712	a	"	5	Cst	M	1	DFo1	Hela vagnen inklusive tjänstekupén för post. 1) $15/5-14/9$. 2) Fr. o. m. $15/9$.
	b	"	Överstående i M					
	c	"	8 ¹⁾	M	N			
			18 ¹⁾	N	Cst			
		18 ²⁾	M	Cst				

N 44.



Nr	Underhållsstation	Hemstation	Tåg nr	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						An-tal	Littera	
713	a	M	1714	M	Hm	1	Fyl	Rg III. 1) Vard. 2) Soh.
			4020	Hm	N			
			818	N	Jn			
	b	»	154 ¹⁾	Jn	Cst			
			154 ²⁾	Jn	Ses			
			236 ²⁾	Ses	Cst			
	c	»	193	Cst	Jn			
			801	Jn	M			
717	a	»	6	M	Cst	1	Fo	Rg I/II.
	b	»	5	Cst	M			
	c	»	12	M	Cst			
	d	»	11	Cst	M			
730	a	»	6	M	Cst	1	Grh	Ig 18 fr M vard. Ig 17 fr Cst vard. F 43 fr N dagl. utom dag efter SoH
	b	»	5	Cst	N			
	c	»	807	N	M			
740	a	»	42	M	Gb	1	BCo7l	1) 13/5-11/9
			—	Gb	G			
			10 ¹⁾	G	Cst			
	b	»	9 ¹⁾	Cst	G			
			1) Överstående i G					
			—	G	Gb			
c	»	41	Gb	M				
1601	—	My	832	My	Jn	1	BFo5	Rg III.
			162	Jn	Cst			
			161	Cst	Jn			
			831	Jn	My			

Reservvagnar.

Station	Aol	BCol	C3l	F1
Södertälje Södra	—	—	—	1
Södertälje Central	—	—	1	—
Katrineholm 1)	1	1	4	1
	1	1	5	2

1) Vagnarna avsedda även för 16 ts.