

STATENS JÄRNVÄGAR
17. TRAFIKSEKTIONEN
VÄSTKUSTBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 127

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927
t. o. m. den 14 maj 1928

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

STATENS JÄRNVÄGAR

17. TRAFIKSEKTIONEN
VÄSTKUSTBANAN

TIDTABELLSBOKEN

Bihang I

Tidtabell n:r 127

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927

t. o. m. den 14 maj 1928

Normalplan för tågsätten

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II

STATENS JÄRNVÄGAR
17. TRAFIKREKTIONEN
VÄSTMANLÄN

TIDTABELLSBOKEN

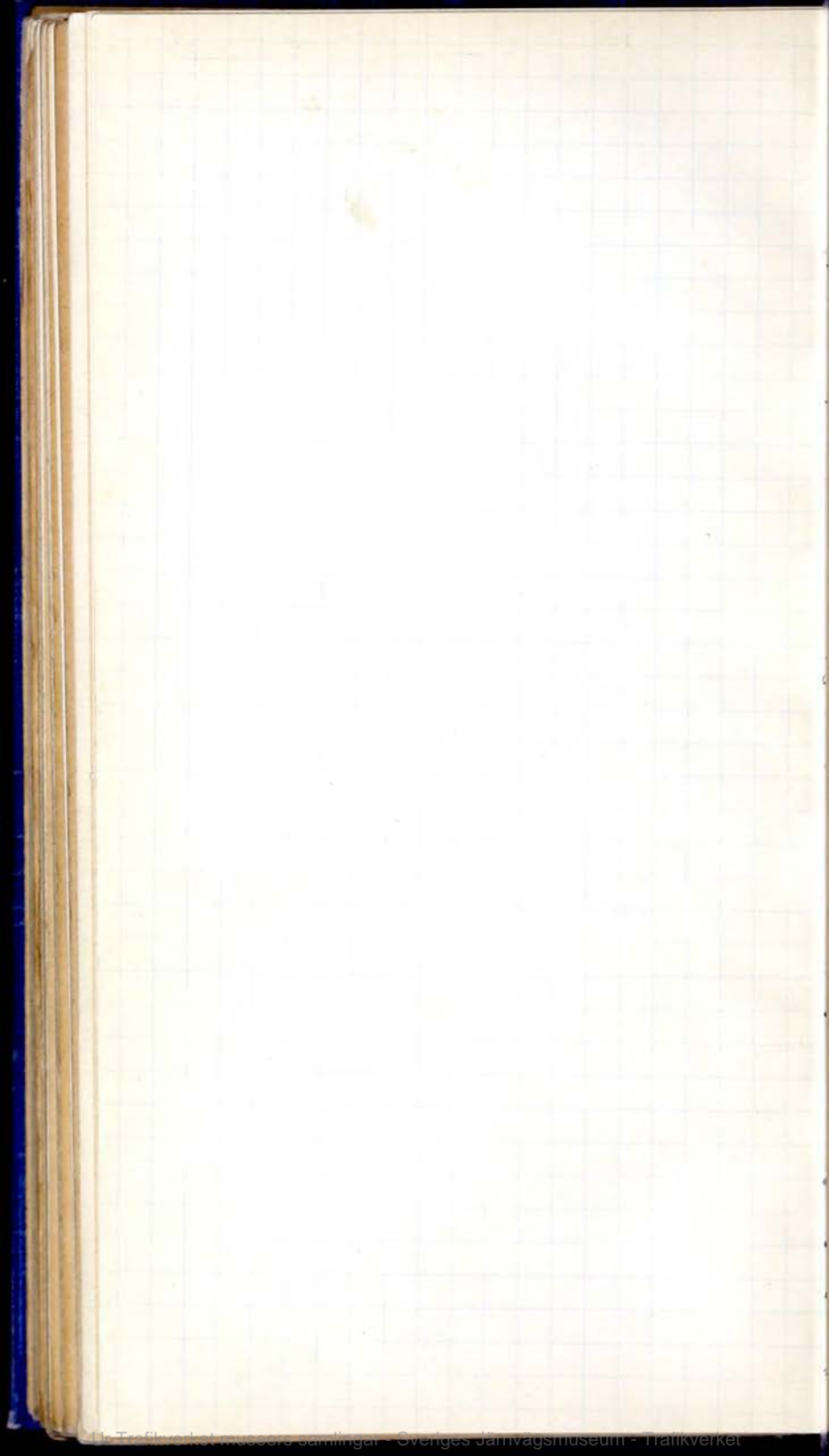
Bilaga I

Tidtabell nr 137

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927
f. o. m. den 15 maj 1928

Normalplan för lägsätten

Årsk. 1927 (Svev. 1. tilläggshäften del II)



Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

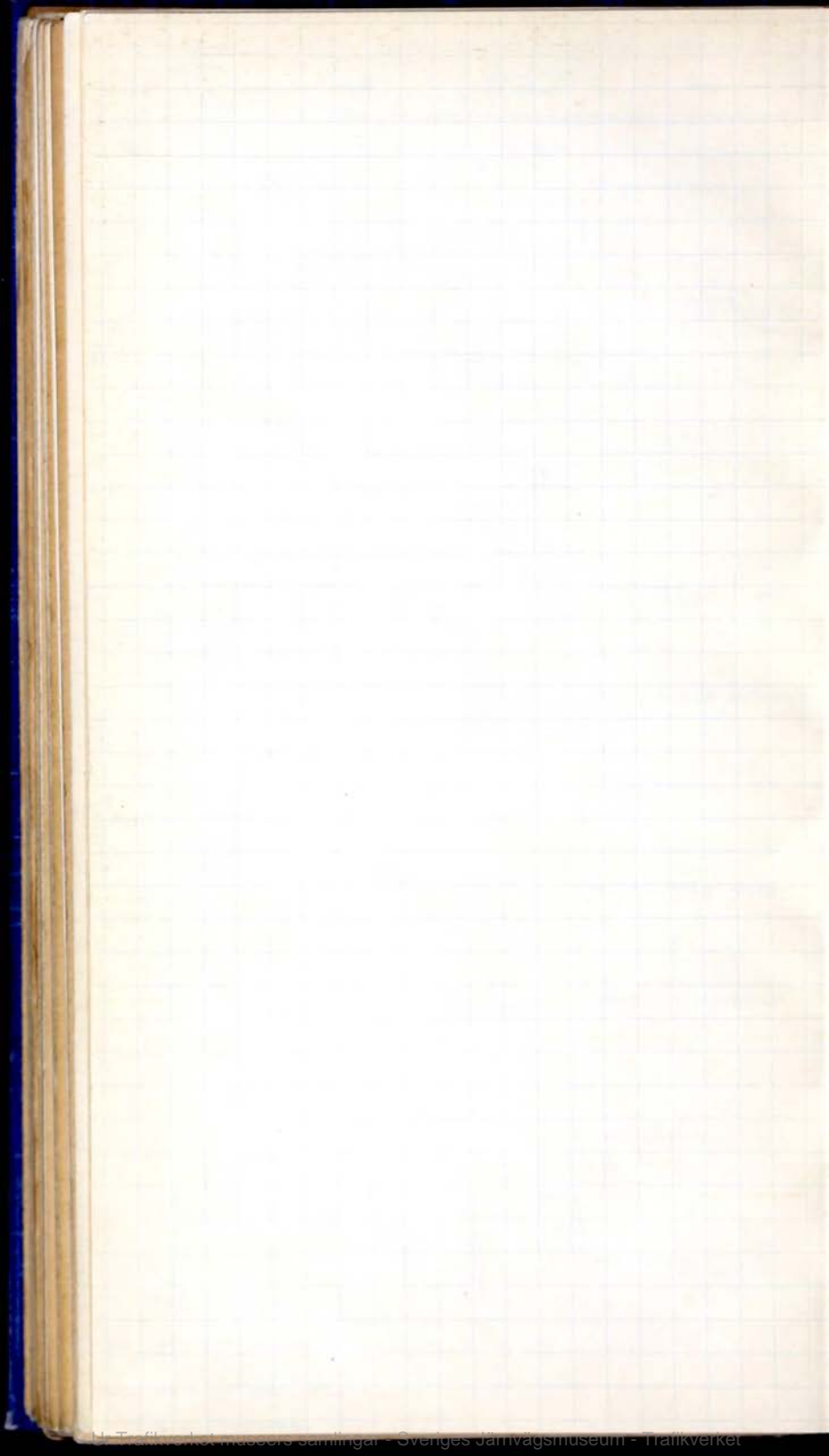
| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|------------|--|-----------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|
| | n:r | ben- station | | | |
| 37 | 735a | M | (Oslo—)Gb—Hd (—M ¹) .. | Fyw | |
| | 1701a | Gb | • • • (—Kph) .. | Fyw (B. J.) | |
| | 802a | Hbf | • • • • .. | Ao2a | Hela vagnen för sovresande. |
| | 805a | Oslo | • • • (—Hbf) .. | BCoyw (B. J.) | |
| | 801a | Hbf | Gb—Hd (—Hbf) | ABCo2a | (A- och B-avdelningarna för sovresande. |
| | 736b | Trf | • • (—Trf) | ACo3 | Hela vagnen för sovresande. |
| | 738a | • | (Oslo—) Gb—Hd (—Trf) .. | ACo3yw | Hela vagnen för sovresande. |
| | 762a | Blu | • • • (—Berlin) | ABC4ü (D. R. B.) | Sittresande. |
| | 737a | Trf | • • • (—Hamb) | Ao2b | Hela vagnen för sovresande. |
| | 766b | • | • • • (—Trf) .. | {Dolyw (S. J.) el. N. S. B.) | Hela vagnen för post. |
| | Extra sovvagnar numreras: A sträckan Gb—Hbf: 4 och 6 • • • Trf: 9 • • • Oslo—Hbf: 2 • • • Trf: 12 | | | | |
| 38 | 766a | Trf | (Trf—) Hd—Gb (—Oslo) | {Dolyw, (S. J.) el. N. S. B.) | Hela vagnen för post. |
| | 737c | Trf | (Hamb.—) • • • | Ao2b | Hela vagnen för sovresande. |
| | 762c | Blu | (Berlin—) • • • | ABC4ü (D. R. B.) | Sittresande. |
| | 738b | Trf | (Trf—) • • • | ACo3yw | Hela vagnen för sovresande. |
| | 736a | • | • • • | ACo3 | Hela vagnen för sovresande. |
| | 801b | Hbf | (Hbf—) • • • | ABCo2a | (A- och B-avdelningarna för sovresande. |
| | 805b | Oslo | • • • (—Oslo) | BCoyw (B. J.) | |
| | 802b | Hbf | (Kph—) • • • | Ao2a | Hela vagnen för sovresande. |
| | 1701b | Gb | • • • • | Fyw (B. J.) | |
| | 735b | M | (M ² —) • • • | Fyw | |
| | Extra sovvagnar numreras: A sträckan Hbf—Gb: 4 och 6: • • • Trf: 9 • • • Hbf—Oslo: 2 • • • Trf: 12 | | | | |
| 41 | 803a | Hbf | (Oslo—) Gb—Hd (—Hbf) | CFo2 | |
| | 804a | Gb | • • • (—Kph) | Boyw (B. J.) | {Helkupén 35—40 för I kl. sittresande. |
| | 741a | Oslo | • • • (—M) .. | {ABo3ayw (S. J.) el. N. S. B.) | |
| | 741a | • | • • • • | {Coyw (N. S. B.) el. D. J.) | |
| | 739a | Trf | • • • (—Trf) | {BCoyw (B. J.) el. D. J.) | {Innersta helkupén i BjBCo n:r 13—18 och i DjBCo n:r 13—16 för I kl. sittresande. |
| | 740a | M | • • • (—M) .. | BCo7 | 15 maj—30 sept. |
| | 767b | Oslo | (Oslo—) • • • (—Trf) | DFo (N. S. B.) | |

1) 1²/₃—2¹/₃ Oslo—Trf.

2) • • • Trf—Oslo.

| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. | |
|------------------|----------|-----------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|
| | n:r | hem- station | | | | |
| 42 | 767a | Oslo | (Trf—) Hd—Gb (—Oslo) | DFo (N. S. B.) 42 | 15 maj—30 sept. | |
| | 740b | M | (M—) " " " | BCo7 | | |
| | 741b | ML | " " " " | {Coyw (N. S. B.) el. D. J.) | | |
| | 741b | M | " " " " | {ABo3ayw(S.J.) el. N. S. B.) 40 | | |
| | 739b | Trf | (Trf—) " " (—Oslo) | {BCoyw (B. J.) el. D. J.) 38 | | |
| | 804b | Gb | (Kph—) " " " | Boyw (B. J.) | {Helkupén 35—40 för I kl. sitt- resande. | |
| | 803b | Hbf | (Hbf—) " " " | CFo2 | | |
| 43 ¹⁾ | 1704 | Gb | Gb—Hd (—Hbf) | F | Hela vagnen för sovresande. | |
| | 742b | M | " " (—M) | F, Co8, BCo8 | | |
| | 1703 | Gb | " " " " | ABo3b 46 | | |
| | 1702a | Kph | (G) Gb—Hd (—Kph) | BCoyw (D. S. B.) 56 | | |
| | 19a | Hgl | (Cst—) Gb—Hd (—Hbf) | ACo3 | | |
| 44 ¹⁾ | 742a | M | (M—) Hd—Gb | F | | Hela vagnen för sovresande. |
| | 1704 | Gb | (Hbf—) " " " " | F | | |
| | 19b | Hgl | " " " " (—Cst) | ACo3 46 | | |
| | 1702b | Kph | (Kph—) " " (G) | BCoyw (D.S.B.) | | |
| | 1703 | Gb | (M—) " " " " | ABo3b 44 | | |
| | 742a | M | (M—) " " " " | BCo8, Co8 | | |
| 1451 | 768b | " | Gb—Hd (—M) | D | } BCo med 3 II kl. kupéer. | |
| | 744b | " | " " " " " " | F | | |
| | 807a | Hbf | " " (—Hbf) | F | | |
| | 806a | " | " " " " " " | BCo, Co | | |
| | 744b | M | " " (—M) | BCo | | |
| 1452 | 768a | " | (M—) Hd—Gb | D | } BCo med 3 II klass kupéer. | |
| | 807b | Hbf | (Hbf—) " " " " | F | | |
| | 744a | M | (M—) " " " " | F, BCo | | |
| | 806b | Hbf | (Hbf—) " " " " | Co, BCo | | |
| 1453 | 1707a | Gb | Gb—Hd (—M) | F | Juni—augusti. | |
| | 1705a | " | " " (—Hbf) | F | | |
| | 1706a | " | " " (—Hbf) | BCo | | |
| | 1711 | " | " —Vb | C3 | | |
| | 1712 | " | " " " " " " | C3 | | |
| | 1708a | " | " —Hd (—M) | C3e | | |
| 1454 | 1705b | " | (Hbf—) Hd—Gb | F | | Juni—augusti. |
| | 1710 | " | " " " " " " | F | | |
| | 1711 | " | " " Vb—Gb | C3 | | |
| | 1712 | " | " " " " " " | C3 | | |
| | 1708c | " | (Hbf—) Hd " " " " | C3e | | |
| | 1706b | " | " " " " " " | BCo | | |
| 1481 | 808 | Hbf | Vb—Hd (Hbf) | F, C3, BCo | | |
| 1482 | 808 | " | (Hbf—) Hd—Vb | F, BCo, C3 | | |

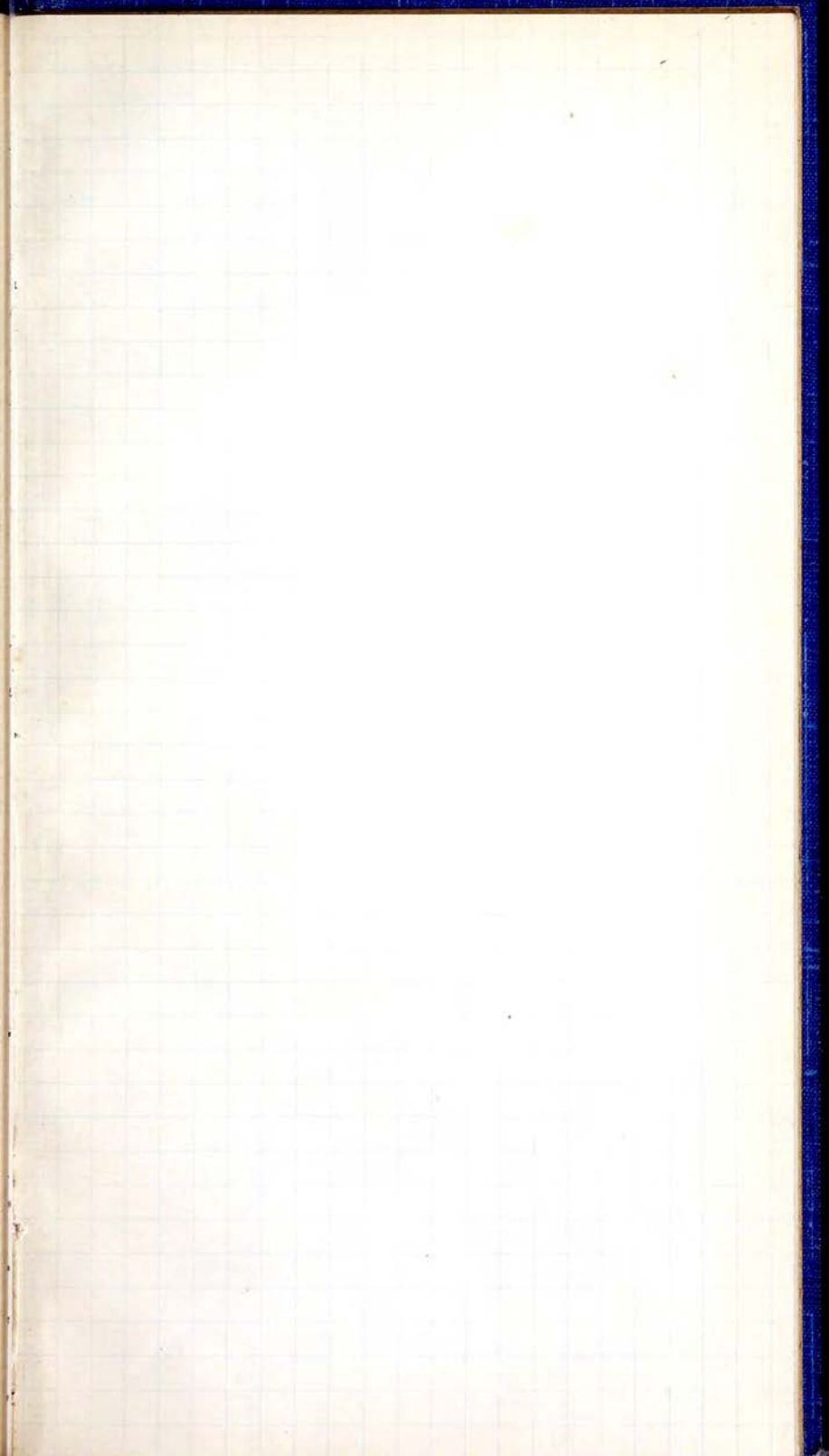
1) 15 maj—31 augusti.



| Tåg n:r | Vagnsätt | | Linje | Vagnar från lok räknat | Anm. |
|------------|----------|-----------------|--------------------|---------------------------|---|
| | n:r | hem- station | | | |
| 1491 | 1741a | Gb | Gb—Hd (—M) | DC | {Vardagar. C-avd. får vid be- hov disp. för post. |
| | 1709a | " | " —Hd (—M) | F | |
| | 1710 | " | " " (—La) | F | |
| | 1714a | " | " " " (—M) | BCo5 | |
| | 1712 | " | " —Kb | C3, C3 | |
| | 1711 | " | " —Hd | C3 | |
| | 1717a | " | " " " (—Hbf) | C3e | |
| 1492 | 1741a | Gb | (M—) Hd—Gb | DC | {Vardagar. C-avd. får vid be- hov disp. för post. |
| | 1707c | " | " " " " | F | |
| | 1709a | " | (Hbf—) " " " | F | |
| | 1717a | " | " " " " | C3e | |
| | 1712 | " | Kb—Gb | C3, C3 | |
| | 1711 | " | Hd—Gb | C3 | |
| | 1714a | " | (M—) Hd—Gb | BCo5 | |
| 1512 | 1715 | " | Kb—Gb | F, C3 | |
| | 1708a | " | " " " " | C3e | |
| 1513 | 1716 | " | Kb—Få | F, C3 | Vard. juni—aug. |
| 1514 | 1716 | " | Kb—Gb | F, C3 | {Juni—aug.: vard. Få—Gb. { Övrig tid: vard. Kb—Gb. Vardagar. Vard. juni—augusti. |
| | 1713 | " | " " " " | C3 | |
| | 1712 | " | " " " " | C3 | |
| 1515 | 1716 | " | Gb—Kb | F, C3 | {Juni—aug.: vard. Gb—Få. { Övrig tid: vard. Gb—Kb. Vardagar. |
| | 1713 | " | " " " " | C3 | |
| | 1719 | " | " " " " | F, C3, C3, C3 | |
| 1516 | 1716 | " | Kb—Gb | F, C3 | {Vard. juni—aug. även Få— { Kb. |
| 1517 | 1715 | " | Gb—Kb | F, C3 | |
| | 1708c | " | " " " " | C3e | |
| 1518 | 1719 | " | Kb—Gb | F, C3, C3, C3 | Sön- och helgd. juni—aug. |
| 1519 | 1716 | " | Gb—Kb | F, C3 | Vard. utom dag före S. o. H. |
| 1521 | 1716 | " | " " " " | F, C3 | {S. o. H. samt dag före S. o. H. { räknat vid Gb. |
| 5151 | 756a | M | " —Hd (—Mgb) | F | Olv. Vintertiden med kamin. |
| 5152 | 756b | M | (Mgb—) Hd—Gb | F | Olv. Vintertiden med kamin. |
| 7651 | 1718a | Gb | Gb " (—Hbf) | CF4 | Vardagar. |
| 7652 | 1718d | " | (Hbf—) Hd—Gb | CF4 | Vardagar. |
| 7661 | 1720 | Gb | Gb—Kb | F | Vardagar. |
| 7662 | 1720 | " | Kb—Gb | F | Vardagar. |

2. Vagnsättens omlopp.

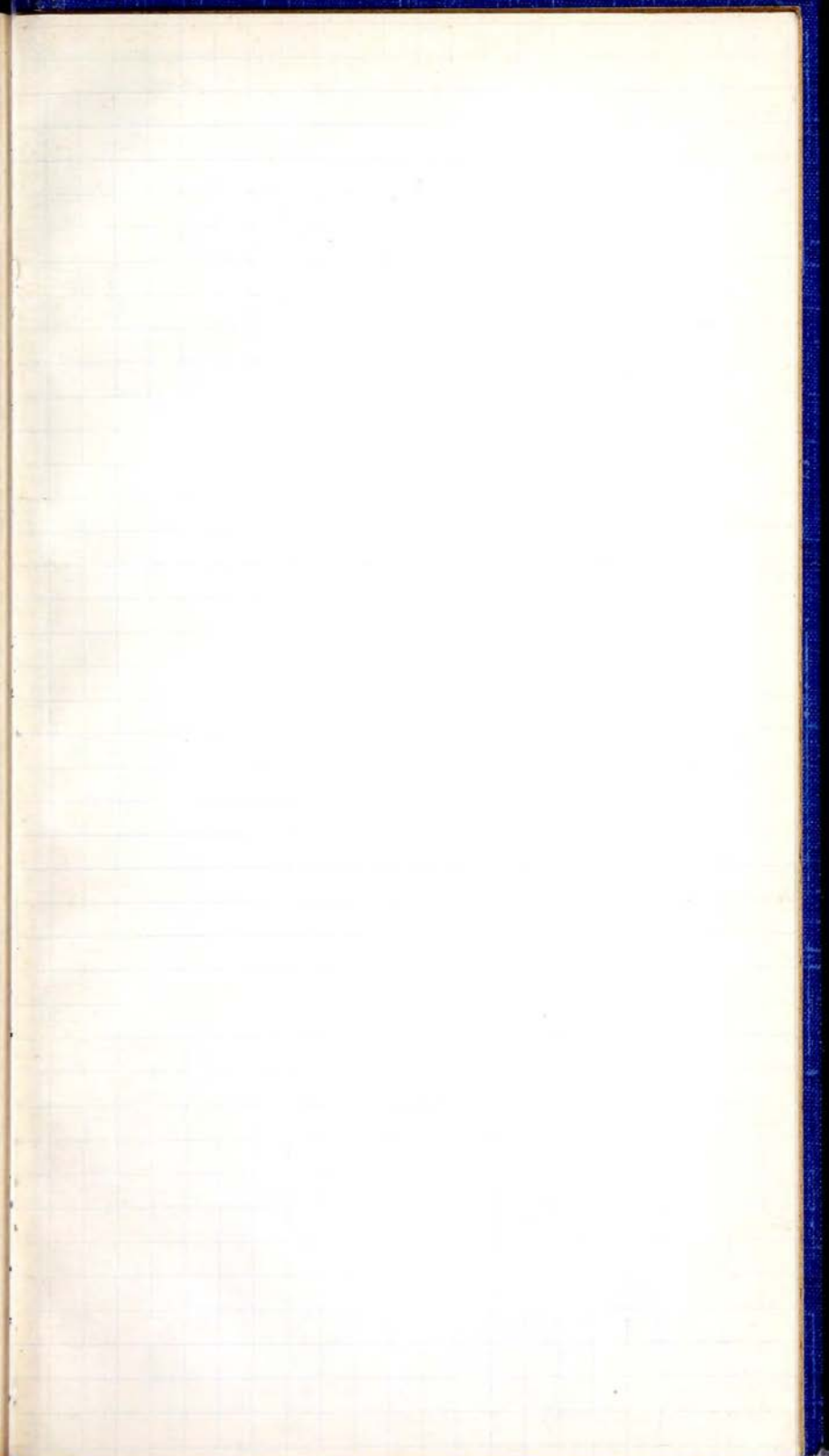
| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn-upsättning |
|---|---------------|-------------|--|-----------------------|------------------------|---|
| n:r | under-littera | hem-station | tåg n:r | från | till | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 19 | a | Hgl | 3 | Cst | G | 1 ACo3. 15 maj—31 aug. Hela vagnen för sovresande. |
| | | | 43 | Gb | Å | |
| | | | 2017 | Å | Hbf | |
| | | | 2018 | Hbf | Å | |
| | b | | 44 | Å | Gb | |
| | | | 4 | G | Cst | |
| 735 ^{15/5—21/5} E.W.P. n:r 582 | a | M | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | 1 Fyw |
| | | | 37 | Gb | Trf | |
| | | | 1948 | Trg | M | |
| | b | | 38 | M | Gb | |
| | | | B. J., D. J., N. S. B. | Gb | Oslo | |
| 735 fr. o. m. ^{1/9} E.W.P. n:r 582 | a | " | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | 1 Fyw |
| | | | 37 | Gb | M | |
| | | | 38 | M | Gb | |
| | b | | B. J., D. J., N. S. B. | Gb | Oslo | |
| 736 | a | Trf | 12 | Trf | M | 1 ACo3. Hela vagnen för sovresande. ^{15/5—31/5} Fr. o. m ^{1/5} . |
| | | | 38 | M | Gb | |
| | | | 37 | Gb | M | |
| | b | | 37 | M | Trf | |
| | | | 11 | " | " | |
| | | | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | |
| 737 E.W.P. n:r 602 | a | " | 37 | Gb | M | ^{15/5—31/5} Fr. o. m. ^{1/5} . |
| | | | 37 | M | Trf | |
| | | | 11 | " | " | |
| | b | | Färja B Ty. tåg | Trf Saz | Saz Hamburg | |
| | | | " | Hamburg | Saz | |
| | c | | Färja C 12 38 B. J., D. J., N. S. B. | Saz Trf M Gb | Trf M Gb Oslo | |
| 738 E.W.P. n:r 584 | a | " | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | ^{15/5—31/5} Fr. o. m. ^{1/5} . 1 ACo3yw. Hela vagnen för sovresande. |
| | | | 37 | Gb | M | |
| | | | 37 | M | Trf | |
| | | | 11 | " | " | |
| | | | 12 | Trf | M | |
| | b | | 38 B. J., D. J., N. S. B. | M Gb | Gb Oslo | |

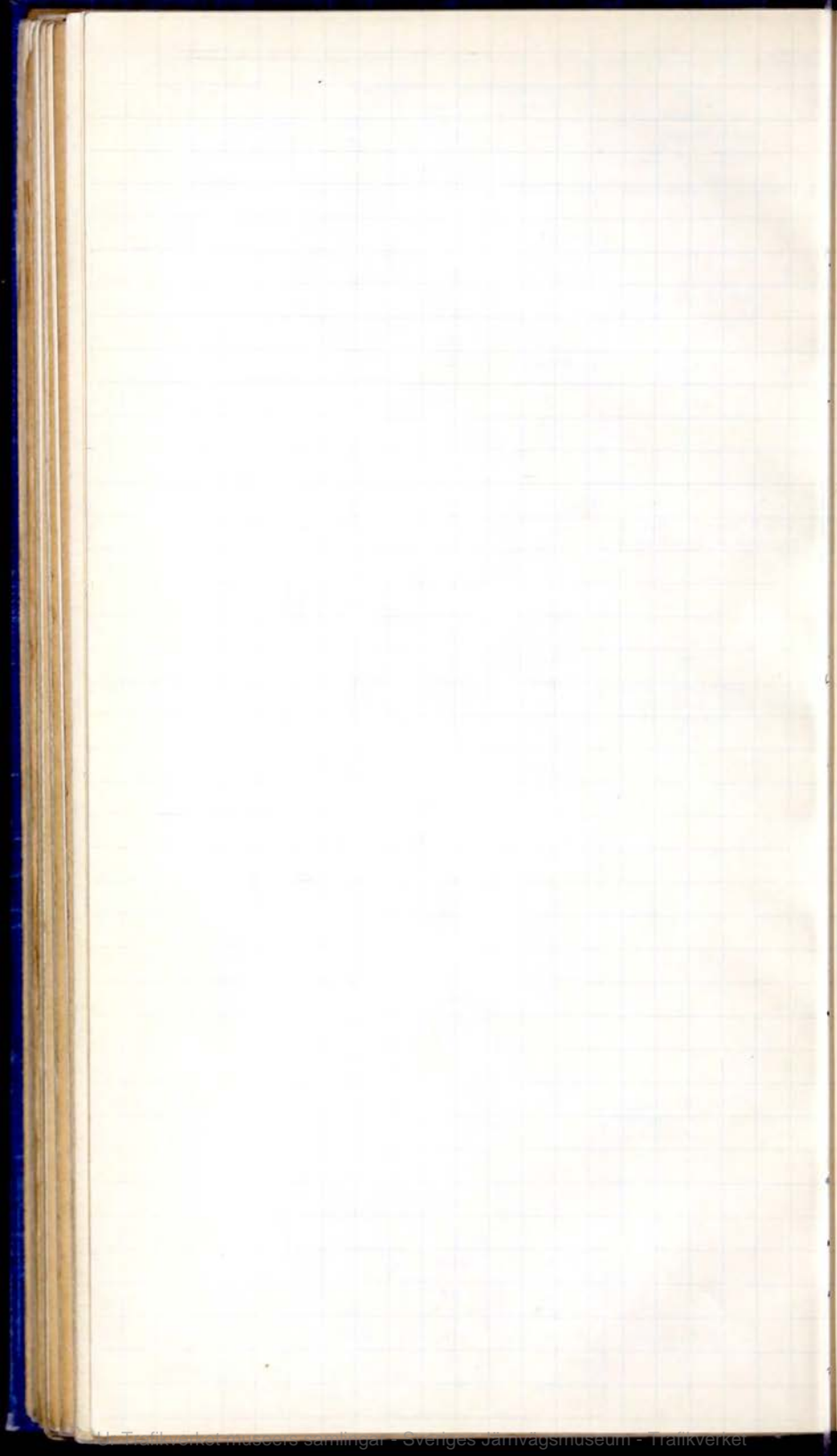




| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn-upsättning |
|----------------------------------|--------------|---|---|---|---|---|
| n:r | underlittera | hemstation | tåg n:r | från | till | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 739 E.W.P. n:r 585 | a | Trf | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | 1 BCoyw (B. J. 1, D. J. 1). Innersta helkupén i BjBCo n:r 13—18 och i DjBCo n:r 13—16 för 1 kl. sittresande. |
| | b | | 41 7 8 42 | Gb M Trf M | M Trf M Gb | |
| 740 ^{15/5-30/5} | a | M | 41 | Gb | M | 1 BC07. |
| | b | " | 42 | M | Gb | |
| 741 E.W.P. n:r 586 (Co) | a | För AB03: M(Oslo) För Co: Oslo (M1) | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | 1 ABo3ayw. (S. J. 1, N. S. B. 1). 1 Coyw (N. S. B. 1, D. J. 1). |
| | b | | 41 42 | Gb M | M Gb | |
| 742 | a | M | B. J., D. J., N. S. B. | Gb | Oslo | 1 BC08, 1 Co5 ¹ , 1 F. } ^{15/5-31/5} |
| | b | | LHJ 1851 44 43 | Hb Tp M Gb | Tp M Gb M | |
| 744 | a | " | 1852 | M | Tp | 1 BCo med 3 II kl. kupéer. 1 F. |
| | b | " | LHJ 1860 1452 1451 1861 | Tp M Ä Gb Ä | Hb M Ä M | |
| 756 | a | " | 5151 | Gb | Mgb | } 1 F. (Vintertid med kamin). } Olv. |
| | b | " | 5152 | Mgb | Gb | |
| 762 E.W.P. n:r 603 | a | Blu | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | } ^{15/5-31/5} . } Fr. o. m. 1/5. } 1 ABC40 (D. R. B.) Sittresande. |
| | b | | 37 37 11 Färja B Ty. tåg Färja C 12 38 | Gb M Trf Saz Bln Saz Trf M Gb | M Trf Saz Bln Saz Trf M Gb | |
| 766 | a | Trf | B. J., D. J., N. S. B. | Gb | Oslo | 1 Dolyw (S. J. 1, N. S. B. 1) Hela vagnen för post. |
| | b | | 12 38 37 37 11 | Trf M Gb Oslo Gb M Trf | M Gb Oslo Gb M Trf | |

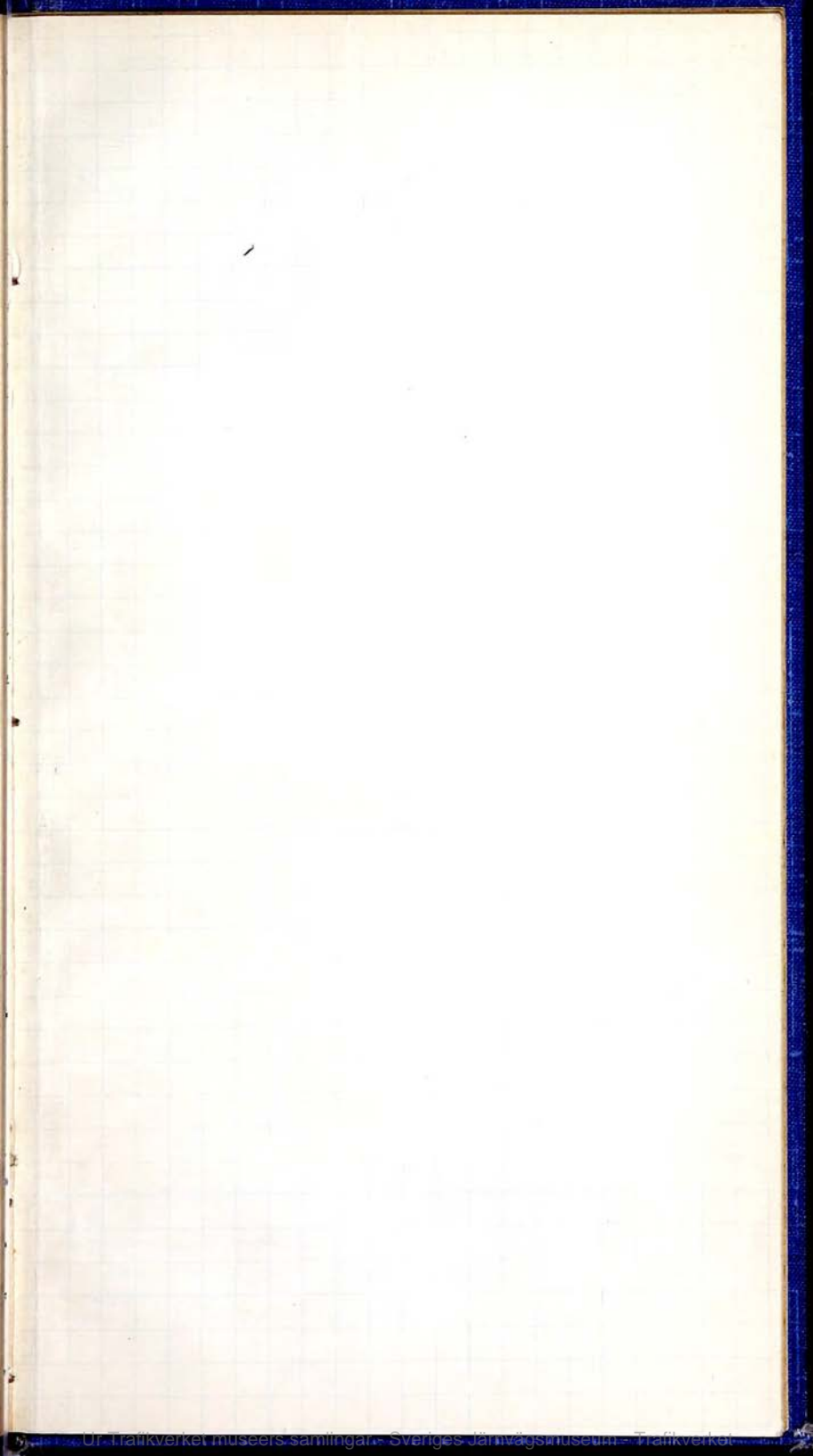
| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning | | | | | |
|--------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|------|---------------------------|---|------|------|--------------------|--|--|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | | | | | | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | | 7. | | | | |
| 767 | a | Oslo | 8 | Trf | M | 1 D Fo. (N. S. B.) | | | | | |
| | | | 42 | M | Gb | | | | | | |
| | B. J., D. J., N. S. B. | | Gb | Oslo | | | | | | | |
| | N. S. B., D. J., B. J. | | Oslo | Gb | | | | | | | |
| b | . | . | 41 | Gb | M | | | | | | |
| | | | 7 | M | Trf | | | | | | |
| 768 | a | M | 1858 | M | Ä | | 1 D. | | | | |
| | | | 1452 | Ä | Gb | | | | | | |
| | b | | . | . | 1451 | Gb | | Ä | | | |
| | | | | | 1861 | Ä | | M | | | |
| 801 | a | Hbf | 37 | Gb | Ä | 1 ABCo2. A- och B-avdel- ningarna för sovresande. | | | | | |
| | | | 2011 | Ä | Hbf | | | | | | |
| | b | | . | . | 2012 | | Hbf | Ä | | | |
| | | | | | 33 | | Ä | Gb | | | |
| 802 E.W.P. n:r 617 | a | . | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | 1 Ao2a. Med elektr. genera- torbelysning. Hela vagnen för sovresande. | | | | | |
| | | | 37 | Gb | Ä | | | | | | |
| | | | 2011 | Ä | Hbf | | | | | | |
| | | | D. S. B. | Hbf | Kph | | | | | | |
| | b | | . | . | D. S. B. | | Kph | Hbf | | | |
| | | | | | 2012 | | Hbf | Ä | | | |
| | c ¹⁾ | | . | . | 38 | | Ä | Gb | | | |
| | | | | | D. J., B. J., N. S. B. | | Gb | Oslo | | | |
| 803 E.W.P. n:r 589 | a | . | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | 1 CFo2. | | | | | |
| | | | 41 | Gb | Ä | | | | | | |
| | | | 2021 | Ä | Hbf | | | | | | |
| | | | 2022 | Hbf | Ä | | | | | | |
| | b | | . | . | 42 | | Ä | Gb | | | |
| | | | | | B. J., D. J., N. S. B. | | Gb | Oslo | | | |
| 804 E.W.P. n:r 618 | a | Gb | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | 1 Boyw (B. J.). Helkupén 35—40 för I kl. sittresande. | | | | | |
| | | | 41 | Gb | Ä | | | | | | |
| | | | 2021 | Ä | Hbf | | | | | | |
| | | | D. S. B. | Hbf | Kph | | | | | | |
| | b | | . | . | D. S. B. | | Kph | Hbf | | | |
| | | | | | 2022 | | Hbf | Ä | | | |
| | | | | | 42 | | Ä | Gb | | | |
| | | | | | B. J., D. J., N. S. B. | | Gb | Oslo | | | |
| 805 E.W.P. n:r 583 | a | Oslo | N. S. B., D. J., B. J. | Oslo | Gb | 1 BCoyw (B. J.) | | | | | |
| | | | 37 | Gb | Ä | | | | | | |
| | | | 2011 | Ä | Hbf | | | | | | |
| | | | 2012 | Hbf | Ä | | | | | | |
| | b | | . | . | 38 | | Ä | Gb | | | |
| | | | | | B. J., D. J., N. S. B. | | Gb | Oslo | | | |
| | | | | | c ¹⁾ | | . | . | Överstående 1 Oslo | | |





| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning | | | | |
|---------------------|-------------------|-----------------|--|---------------------------|------|--|------|--|-----|-------------------|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | | | | | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | | 7. | | | |
| 806 | a | Hbf | 1451 | Gb | Hbf | 1 BCo, 1 Co. BCo med tre II kl. kupéer. { Endast BCo. L samt v. f. h. } Endast Co. { Endast Co. Endast BCo. | | | | |
| Maj— Aug. | | | 2014 | Hbf | Ä | | | | | |
| | | | 2018 | " | Ka | | | | | |
| | | | 2072 | Ka | Ml | | | | | |
| | | | 2073 | Ml | Ka | | | | | |
| | | | 2041 | Ka | Hbf | | | | | |
| | | | 2056 | Hbf | Ml | | | | | |
| | b | " | 2063 | Ml | Ka | | | | | |
| | | | 2015 | Ka | Hbf | | | | | |
| | | | 2015 | Ä | " | | | | | |
| | | | 1452 | Hbf | Gb | | | | | |
| 806 | a | " | 1451 | Gb | Hbf | 1 BCo, 1 Co { Endast BCo. Endast Co. { Endast BCo. | | | | |
| F. o. m. 1/9. | | | 2014 | Hbf | Ä | | | | | |
| | | | 2040 | " | Ka | | | | | |
| | | | 2113 | Ka | Hlp | | | | | |
| | | | 2114 | Hlp | Ka | | | | | |
| | | | 2041 | Ka | Hbf | | | | | |
| | | | | b | " | | 2015 | Ä | Hbf | |
| 1452 | Hbf | Gb | | | | | | | | |
| 807 | a | Hbf | | | | | 1451 | Gb | Hbf | 1 F |
| b | " | " | | | | | 1452 | Hbf | Gb | |
| 908 | " | " | 1481 | Vb | Hbf | 1 BCo, 1 C3, 1 F. | | | | |
| " | " | " | 1482 | Hbf | Vb | | | | | |
| 1701 | a | Gb | N. S. B., D. J., B. J. 37 2011 D. S. B. D. S. B. 2012 38 B. J., D. J., N. S. B. | Oslo | Gb | 1 Fyw (B. J.) | | | | |
| E. W. P. n:r 617 | | | | 37 | Gb | | Ä | | | |
| | | | | 2011 | Ä | | Hbf | | | |
| | | | | D. S. B. | Hbf | | Kph | | | |
| | | | | D. S. B. | Kph | | Hbf | | | |
| | | | | 2012 | Hbf | | Ä | | | |
| | | | | 38 | Ä | | Gb | | | |
| | | | | B. J., D. J., N. S. B. | Gb | | Oslo | | | |
| | | | | 1702 | a | | Kph | — 43 2017 D. S. B. D. S. B. 2018 44 — | G | Gb |
| E. W. P. n:r 627 | | | | 43 | Gb | | Ä | | | |
| | | | 2017 | Ä | Hbf | | | | | |
| | | | D. S. B. | Hbf | Kph | | | | | |
| | | | D. S. B. | Kph | Hbf | | | | | |
| | | | 2018 | Hbf | Ä | | | | | |
| | | | 44 | Ä | Gb | | | | | |
| | | | — | Gb | G | | | | | |
| | | | 1703 | " | Gb | 43 44 | Gb | | M | 1 ABo3b. Maj—Aug. |
| " | " | " | M | Gb | | | | | | |
| 1704 | " | " | 43 2017 2018 44 | Gb | Ä | 1 F. Maj—Aug. | | | | |
| | | | | 2017 | Ä | | Hbf | | | |
| | | | | 2018 | Hbf | | Ä | | | |
| | | | | 44 | Ä | | Gb | | | |

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn- uppsättning |
|-------------|-------------------|-----------------|------------------------|---------------|---------------|---|
| n:r | under- littera | hem- station | tåg n:r | från | till | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1705 | a | Gb | 1453 | Gb | Ä | } 1 F. " Dagl. utom S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / 3 - $2\frac{1}{2}$ / 3 . S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / 3 - $2\frac{1}{2}$ / 3 . |
| | | | 2021 | Ä | Hbf | |
| | b | " | 2002 | Hbf | Hd | |
| | | | 2004 1454 | " Hd | " Gb | |
| 1706 | a | " | 1453 | Gb | Ä | } 1 BCo. Dagl. utom S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / 3 - $2\frac{1}{2}$ / 3 . S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / 3 - $2\frac{1}{2}$ / 3 . |
| | | | 2021 | Ä | Hbf | |
| | b | " | 2002 | Hbf | Hd | |
| | | | 2004 1454 | " Hd | " Gb | |
| 1707 | a | " | 1453 | Gb | M | } 1 F. |
| | b | " | 1852 | M | Hd | |
| | c | " | 1492 | Hd | Gb | |
| 1708 | a | " | 1512 | Kb | Gb | } Maj—Aug. 1 C3e. Dagl. utom S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / 3 - $2\frac{1}{2}$ / 3 . S. o. H. $1\frac{1}{2}$ / 3 - $2\frac{1}{2}$ / 3 . |
| | | | 1453 | Gb | M | |
| | | | 1858 | M | Ä | |
| | | | 2017 | Ä | Hbf | |
| | b | " | 2018 | Hbf | Ä | |
| | | | 2021 | Ä | Hbf | |
| | c | " | 2002 | Hbf | Hd | |
| | | | 2004 1454 1517 | " Hd Gb | " Gb Kb | |
| 1709 | a | " | 1492 | Hd | Gb | } 1 F. |
| | | | 1491 | Gb | Hd | |
| | b | " | 1851 | Hd | M | |
| | | | 1852 | M | Ä | |
| | c | " | 2015 | Ä | Hbf | |
| | | | 2014 1852 | Hbf Ä | Ä Hd | |
| 1710 | " | " | 1454 | Hd | Gb | } 1 F. |
| | | | 1491 | Gb | La | |
| | | | 2184 | La | Hd | |
| 1711 | " | " | 1492 ¹⁾ | Hd | Gb | } 1 C3. |
| | | | 1453 | Gb | Vb | |
| | | | 1454 | Vb | Gb | |
| | | | 1491 ¹⁾ | Gb | Hd | |
| 1712 | " | " | 1514 | Kb | Gb | } Juni—Aug.: Vard. 1 C3. Vard. 1 C3, S. o. H. Juni —Aug. 2 C3. 2C3. Juni—Aug. 1 C3 Juni—Aug. 2C. övrig tid 1C |
| | | | 1492 | " | " | |
| | | | 1453 | Gb | Vb | |
| | | | 1454 | Vb | Gb | |
| 1713 | " | " | 1491 | Gb | Kb | } 1 C3 vardagar. |
| | | | 1514 | Kb | Gb | |
| | | | 1515 | Gb | Kb | |
| 1714 | a | " | 1492 | Hd | Gb | } 1 BCo5. |
| | | | 1491 | Gb | La | |
| | | | 2184 | La | Hd | |
| | b | " | 1851 | Hd | M | |
| | | | 1852 | M | Hd | |



1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

| Vagnsättens | | | Vagnsättens användning | | | Vagnar i varje vagn-upsättning |
|-------------|---------------|-------------|--|---------------------------|---------------------------|--|
| n:r | under-littera | hem-station | tåg n:r | från | till | |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | |
| 1715 | | Gb | { 1512 1517 | Kb Gb | Gb Kb | } 1 C3, 1 F. |
| | | | { 1513 1514 1514 1515 | Kb Få Kb Gb | Få Kb Gb Kb | } Vard. Juni—Aug. } Vardagar. |
| 1716 | | " | { 1515 1516 1516 1519 1521 | Kb Få Kb Gb " | Få Kb Gb Kb " | } 1C3 1F } Vard. Juni—Aug. } Vard. utom dag före S.o.H. } S. o. H. samt dag före } S. o. H. räknat vid Gb. |
| 1717 | a | Gb | { 1492 1491 | Hd Gb | Gb Hd | } 1 C3e. } Juni—aug. |
| | b | " | { 1851 2015 | Hd Å | Å Hbf | |
| | | | { 1452 1451 2014 1852 | Hbf Å Hbf Å | Å Hbf Å Hd | |
| 1718 | a | " | { 7651 | Gb | Hd | |
| | b | " | { 7901 | Hd | Hbf | } 1 CF4 vardagar. |
| | c | " | { 7902 | Hbf | Hd | |
| | d | " | { 7652 | Hd | Gb | |
| 1719 | | " | { 1515 1518 | Gb Kb | Kb Gb | |
| 1720 | | " | { 7661 7662 | Gb Kb | Kb Gb | } 1 F vardagar. |
| 1741 | a | " | { 1492 1491 | Hd Gb | Gb Hd | } Vardagar. <i>S19/1912</i> 1 DC (C-avd. får vid behov disp. för post i tågen 1852 och 1492). |
| | b | " | { 1851 1852 | Hd M | M Hd | } <u>Dagl utom dagefter heigd.</u> } Vardagar. |

3. Reservvagnar.

| Station | Vagnar |
|---------------|--|
| Ba Göteborg.. | 1 Ao, 1 Ao2, 2 BCo, 1 Co, 15 C, 1 D, 3 F |
| Kungälv .. | 1 C |
| Varberg | 1 Bo, 4 C |

se 2B