

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 127.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927 t. o. m.
den 14 maj 1928.

Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

SUNDSVALL
BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET
1927

Tidtabellsboken

Bihang I.

Tidtabell n:r 127.

Gällande fr. o. m. den 15 maj 1927 t. o. m.
den 14 maj 1928.

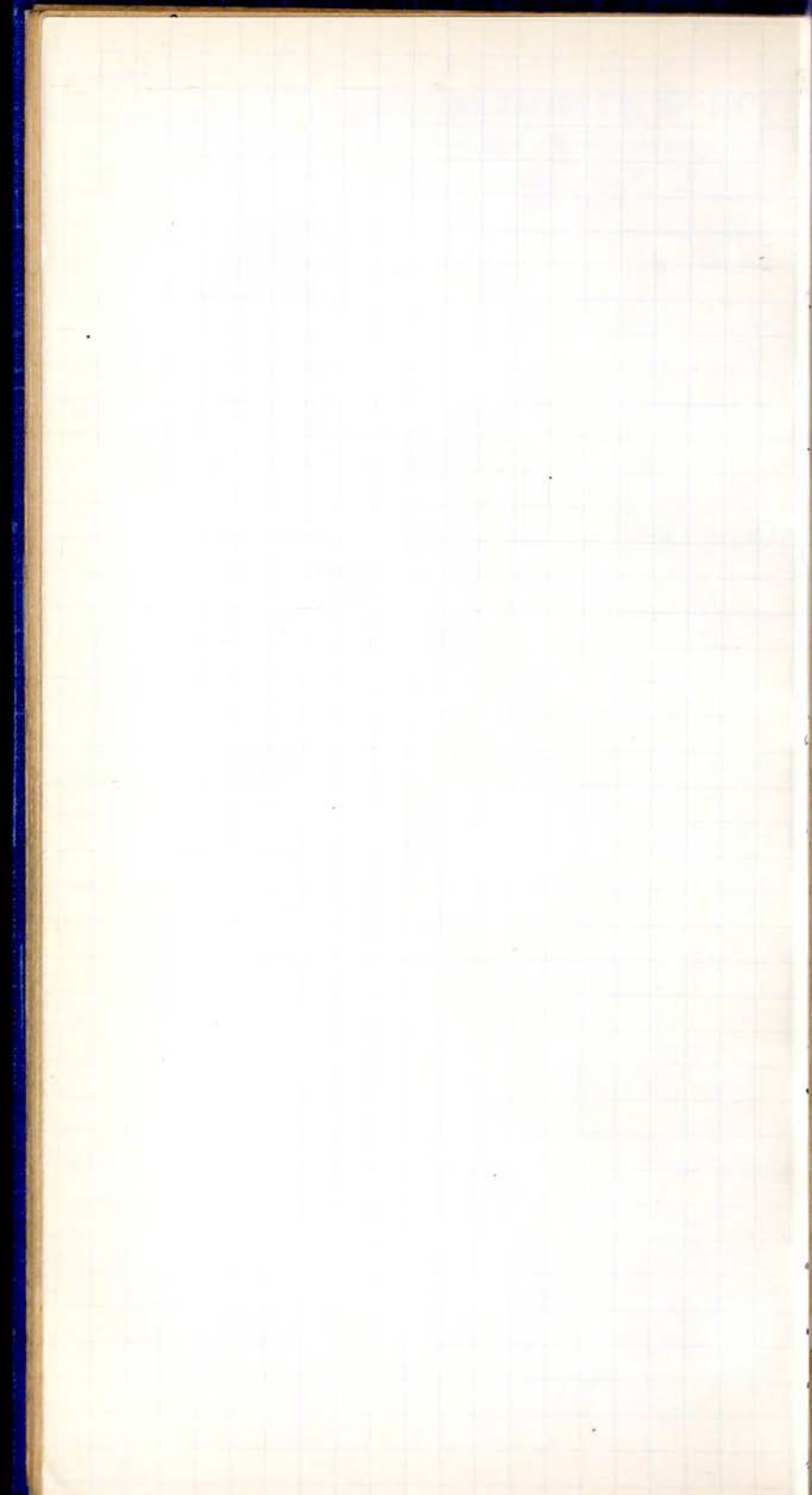
Normalplan
för
tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

1. Plan över tågens sammansättning från lok räknat.

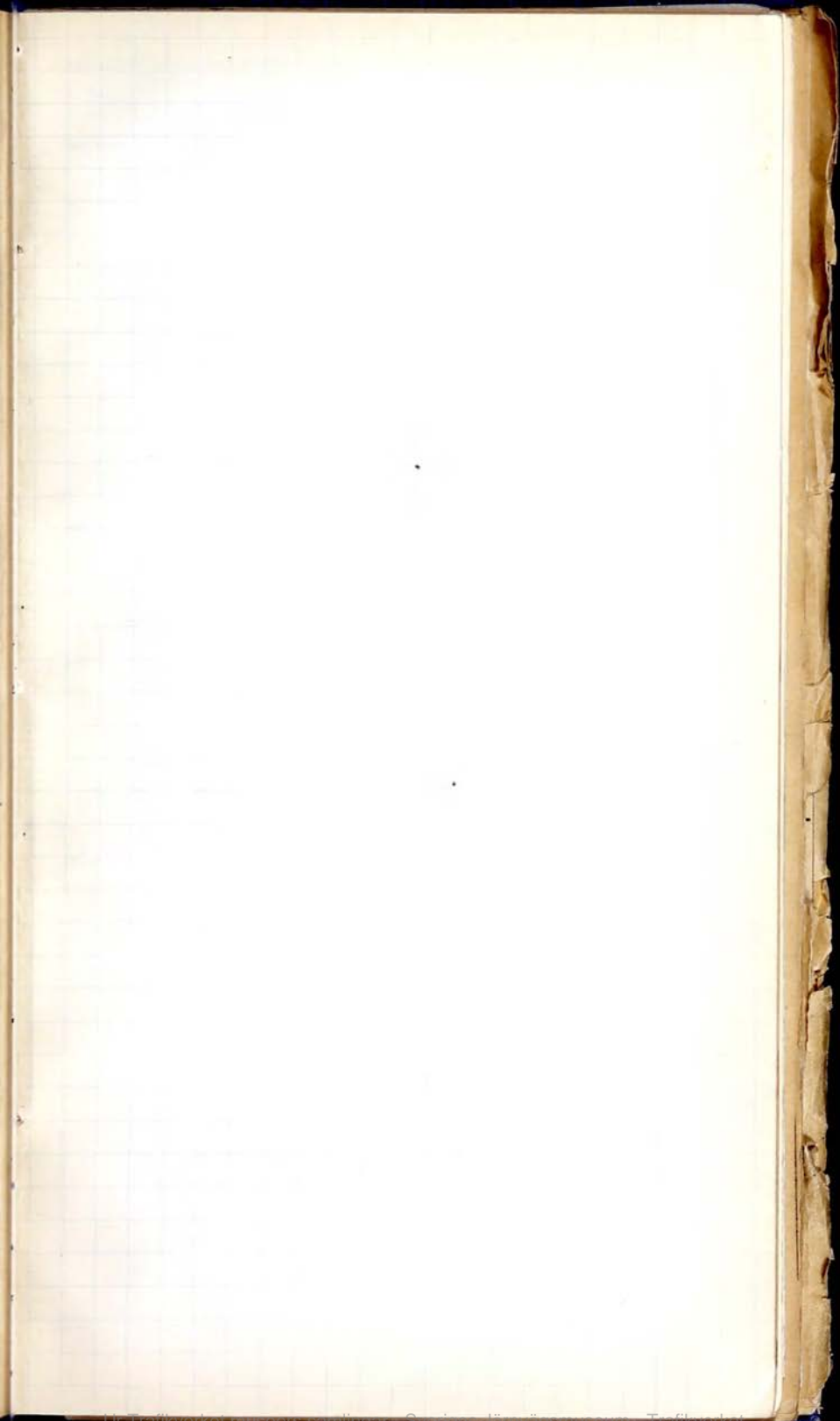
Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok räknat	An m.
	n: r	hem- station			
21 Ln-Åg 15/5-31/8	237 b	Cst	Ln-Bä (Cst)	F	För post; vardagar
	241 b	"	(Bdn) " " "	DFo	
	781 d	M	" " -Åg (M)	Fy	Rg V
	203 b	Hgl	" " " (Cst)	¹ ACo1	För sovresande
	202 b	"	" " " " "	⁴ Co8, BCo6	
	201 e	"	(Nrv) " " "	⁵ ABCo3L	För sovresande
	202 b	"	(Bdn) " " "	Cfo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Bdn
21 Åg-Ls 15/5-31/8	201 c	Hgl	(Bdn) Åg-Ls (Cst)	Gfo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Bdn
	201 d	"	(Nrv) " " "	⁵ ABCo3L	För sovresande
	201 c	"	(Bdn) " " "	⁴ BCo6, Co8	
	203 b	"	(Ln) " " "	¹ ACo1	För sovresande
	202 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg (Bdn)	CFo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Bdn
22 Ls-Åg 15/5-31/8	203 a	"	" " " (Ln)	¹ ACo1	För sovresande
	202 a	"	" " " (Bdn)	⁴ Co8, BCo6	
	201 a	"	" " " (Nrv)	⁵ ABCo3L	För sovresande
	781 c	M	(M) Åg-Ln (Bdn)	Fy	RgV/Ig 28
22 Åg-Ln 15/5-31/8		-	(Cst) Bä- " "	G	Ig 24 Vard. fr. Cst
	241 b	Cst	" " " " "	DFo	
	237 a	"	" " " (Ln)	F	{För post; vardagar fr. Cst
	201 b	Hgl	" Åg- " (Nrv)	⁵ ABCo3L	För sovresande
	202 a	"	" " " (Bdn)	⁴ BCo6, Co8	
	203 a	"	" " " "	¹ ACo1	För sovresande
	202 a	"	" " " (Bdn)	Cfo4	{Rg I. Vändes i Hgl och Bdn

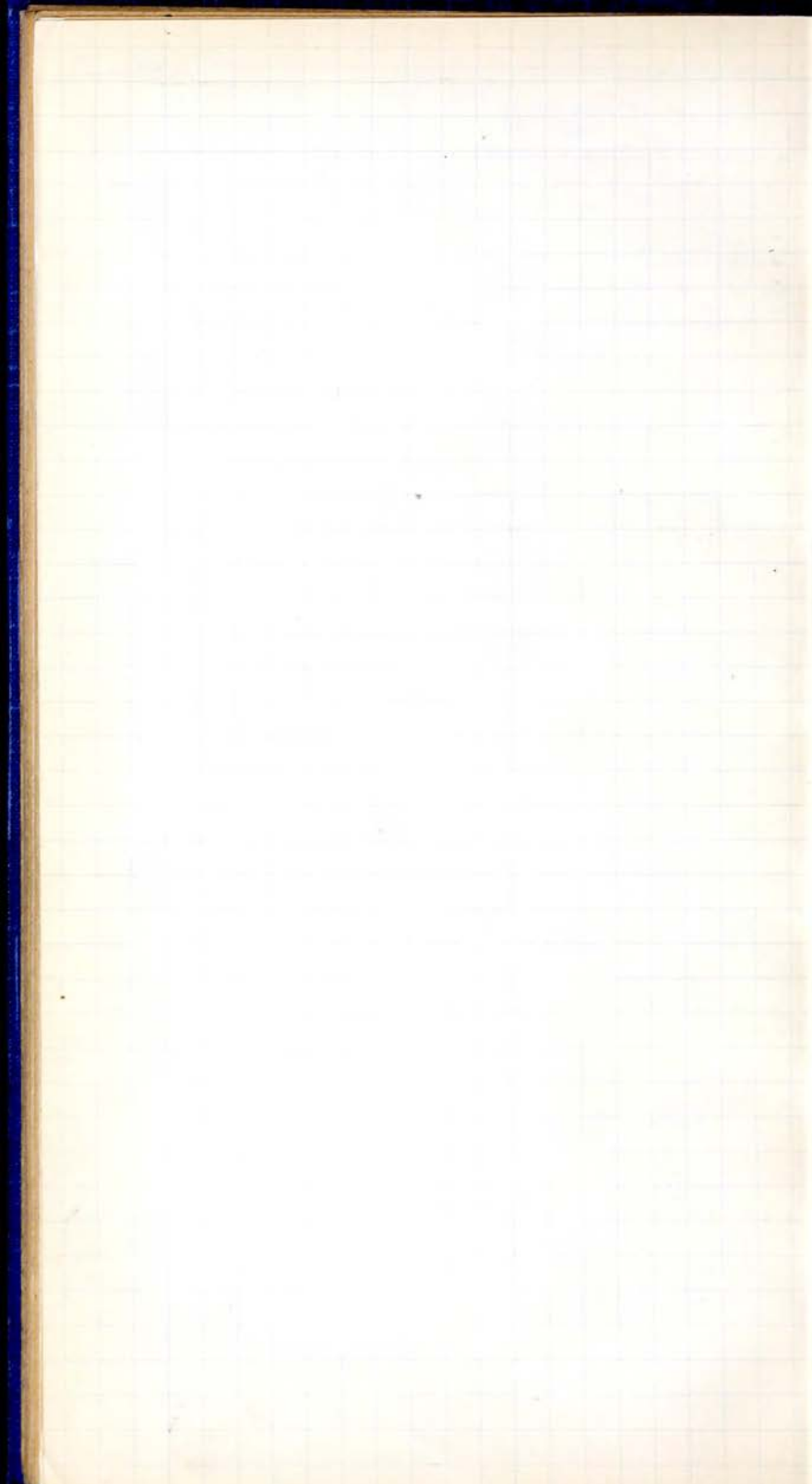
x/



Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	An m.
	n:r	hem- station			
23 Bä-Åg 15/5-31/8	237 b	Cst (Ln)	Bä-Åg (Cst)	F	{För post. Vardagar från Ln
	241 c	"	(Bdn) " " "	DFo	
	204 b	Hgl (Str)	" " "	11 9 Ao1c, Co11	För sovresande
	204 b	"	" " "	7 Co8, BCo7	
	204 b	"	" " "	6 Bfo	Rg II
23 Åg-Ls 15/5-31/8	206 b	Hgl (Suc)	Åg-Ls (Cst)	CFo4	{Rg I. Vändes i Suc och Hgl
	206 b	"	" " "	13 ABCo1	{2 kl. helkupan för sitt-, övrigt utrym- me för sovresande
	206 b	"	" " "	14 ACo3	För sovresande
	204 b	"	(Str) " " "	6 Bfo	Rg II
	204 b	"	" " "	7 BCo7, Co8	
	204 b	"	" " "	9 11 Co11, Ao1c	För sovresande
	241 e	Cst (Bdn)	" " "	DFo	
237 b	"	(Ln) " " "	F	{För post. Vardagar från Ln	
24 Ls-Åg 15/5-31/8	206 a	Hgl (Cst)	Ls-Åg (Suc)	CFo4	{Rg I. Vändes i Suc och Hgl
	206 a	"	" " "	14 13 ACo3, ABCo1	{2 kl. helkup. i ABCo för sitt-, övrigt ut- rymme i ABCo samt i ACo för sovresande
	204 a	"	" " (Str)	11 9 Ao1c, Co11	För sovresande
	204 a	"	" " "	7 Co8, BCo7	
	204 a	"	" " "	6 Bfo	Rg II
	237 a	Cst	" " (Ln)	F	{För post. Vard. fr. Cst. S&H G i mån av behov Cst-Bä
	241 a	"	" " (Bdn)	DFo	
—	—	" " "	G	Ig 24. Vard. fr. Cst	
731 c	M (M)	" " "	Fy	Rg V/Ig 23	
24 Åg-Bä 15/5-31/8	—	— (Cst)	Åg-Bä (Bdn)	G	Ig 24. Vard. fr. Cst
	241 a	Cst	" " "	DFo	
	237 a	"	" " (Ln)	F	{För post. Vard. fr. Cst. S&H G i mån av behov Cst-Bä
	204 a	Hgl	" " (Str)	6 Bfo	Rg II
	204 a	"	" " "	7 BCo7, Co8	
204 a	"	" " "	9 11 Co11, Ao1c	För sovresande	

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
401 Ln-Åg 15/5-14/6	418 e	G	(Kra) Ln-Åg (G)	F	Rg III
	209 c	Cst	(Bdn) ,, - ,, (Cst)	DFo	Rg I {Helkup. i ABCo3 för 1 kl. sittres. å lin. Bä-Cst; å lin. Bdn -Bä hela vagnen för sovresande
	216 d	Hgl	(Kra) ,, - ,, ,,	93 92 BCo7, ABCo3	
	212 b	,,	Bä- ,, ,,	ABo3a	
	210 b	,,	(Ös) ,, - ,, ,,	96 BCo9	
	210 b	,,	,, - ,, ,,	CFo5 Rg II	Vändes i Hgl och Ös
401 Åg-Ls 15/5-14/6	210 b	Hgl	(Ös) Åg-Ls (Cst)	CFo5	{Rg II, Vändes i Hgl och Ös
	211 b	,,	(Suc) ,, - ,, ,,	85 BCo9	
	210 b	,,	(Ös) ,, - ,, ,,	96 BCo9	
	212 b	,,	(Bä) ,, - ,, ,,	ABo3a	
	216 d	,,	(Kra) ,, - ,, ,,	92 93 ABCo3, BCo7	Se anm. tåg 401 ovan
	209 c	Cst	(Bdn) ,, - ,, ,,	DFo	Rg I
	417 a	G	(Suc) ,, - ,, ,,	E3	{vissa tisdagar; se omloppet
402 Ls-Åg 15/5-14/6	209 a	Cst	(Cst) Ls-Åg (Bdn)	DFo	Rg I
	210 a	Hgl	,, ,, - ,, (Ös)	96 CFo5, BCo9 Rg II	{CFo vändes i Hgl och Ös
	216 a	,,	,, ,, - ,, (Kra)	93 92 BCo7, ABCo3	{Helkupén i ABCo3 för 1 kl. sittresande å lin. Cst-Bä; å lin. Bä-Bdn hela vagnen för sovresande
	212 a	,,	,, ,, - ,, (Bä)	ABo3a	
	211 a	,,	,, ,, - ,, (Suc)	85 BCo9	
	418 b	G	(G) ,, - ,, (Kra)	F	Rg III/Ig 26
	417 c	,,	(Cst) ,, - ,, (Suc)	E3	{vissa torsdagar; se omloppet
	402 Åg-Ln 15/5-14/6	418 b	G	(G) Åg-Ln (Kra)	F
212 a		Hgl	(Cst) ,, - Bä	ABo3a	
216 a		,,	,, ,, - Ln (Kra)	92 93 ABCo3, BCo7	Se anm. tåg 402 ovan
210 a		,,	,, ,, - Bä (Ös)	96 BCo9, CFo5 Rg II	{CFo vändes i Hgl och Ös
209 a		Cst	,, ,, - Ln (Bdn)	DFo	Rg I





Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
401 Ln-Åg 15/6-31/s	418 e	G (Nrv)	Ln-Åg (G)	F	Rg III
	209 c	Cst (Bdn)	„ - „ (Cst)	DFo	Rg I (Helkupén i ABCo3 för sittresande å lin. Bä-Cst, å lin. Bdn —Bä hela vagnen för sovresande (Tjänstekupé i Co8
	208 d	Hgl (Nrv)	„ - „ „	94 92 Co8, ABCo3	
	1122 c	Bä	„ - „ -Bä	BCo7	
	212 b	Hgl	Bä-Åg	ABo3a	
	1121 b	Bä (Bdn)	Ln-Bä	88 Co11	För sovresande
	1120 b	Åg	„ - „ -Åg	87 Ao	
	210 b	Hgl (Ös)	Bä - „ (Cst)	96 Co8, BCo9, CFo5 Rg II	(CFo vändes i Hgl och Ös
401 Åg-Ls 15/6-31/s	210 b	Hgl (Ös)	Åg-Ls (Cst)	CFo5	(Rg II. Vändes i Hgl och Ös
	211 b	„ (Suc)	„ - „ „	85 BCo9	
	210 b	„ (Ös)	„ - „ „	96 BCo9, Co8	
	212 b	„ (Bä)	„ - „ „	ABo3a	
	203 d	„ (Nrv)	„ - „ „	92 94 ABCo3, Co8	(Se anm. tåg 401 ovan (Tjänstekupé i Co8
	209 c	Cst (Bdn)	„ - „ „	DFo	Rg I
	417 a	G (Suc)	„ - „ „	E3	(vissa tisdagar; se omloppet
402 Ls-Åg 15/6-31/s	209 a	Cst (Cst)	Ls-Åg (Bdn)	DFo	Rg I
	210 a	Hgl	„ - „ (Ös)	96 CFo5, Co8, BCo9 Rg II	(Helkupén i ABCo3 för 1 kl. sittresande å lin. Cst-Bä, å lin. Bä-Bdn hela vagnen för sovresande (Tjänstekupé i Co8
	208 a	„	„ - „ (Nrv)	94 92 Co8, ABCo3	
	212 a	„	„ - „ (Bä)	ABo3a	
	211 a	„	„ - „ (Suc)	85 BCo9	
	418 b	G (G)	„ - „ (Nrv)	F	Rg III/Ig 26
	417 c	„ (Cst)	„ - „ (Suc)	E3	(vissa torsdagar; se omloppet
	402 Åg-Ln 15/6-31/s	418 b	G (G)	Åg-Ln (Nrv)	F
1120 a		Bä	„ - „ (Bdn)	87 Ao	För sovresande
1121 a		„	Bä - „ „	88 Co11	„ „
212 a		Hgl (Cst)	Åg-Bä	ABo3a	
1122 a		Bä	Bä-Ln (Nrv)	BCo7	
208 a		Hgl (Cst)	Åg - „ „	92 94 ABCo3, Co8	(Se anm. tåg 402 ovan (Tjänstekupé i Co8
210 a		„	„ -Bä (Ös)	96 BCo9, Co8, CFo5	(Rg II. Vändes i Hgl och Ös
209 a	Cst	„ - „ -Ln (Bdn)	DFo	Rg I	

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	An m.
	n:r	hem- station			
21 Ln-Åg fr. o. m. 1/9	237 b	Cst	Ln-Åg (Cst)	F	För post; vard. fr. Ln
	241 c	"	(Bdn) " " "	DFo	Rg III
	202 b	"	" " " "	F	Ig 23. Dagl. utom dag efter S. o. H. fr. Bdn
	208 b	Hgl	" " " "	1 ACo3	För sovresande
	202 b	"	" " " "	Co8, BCo6	Tjänstekupé i Co8
	201 c	"	(Nrv) " " "	5 ABCo3L	för sovres.; se omlopp.
	205 b	"	(Ös) Bå- " "	11 ACo3	" "
	205 b	"	(Str) " " "	7 BCo7	" "
21 Åg-Ls fr. o. m. 1/9	731 d	M	(Bdn) Ln- " (M)	F	Rg V
	207 b	Hgl	(Suc) Åg-Ls (Cst)	* 14 CFo4, ABCo3 Rg I	} i ABCo 2 kl. helkup. för sitt-, övrigt ut- rymme för sovre- sande
	205 b	"	(Str) " " "	7 BCo7	
	205 b	"	(Ös) " " "	11 ACo3	För sovresande
	201 d	"	(Nrv) " " "	5 ABCo3L	" "
	202 c	"	(Bdn) " " "	4 BCo6, Co8	Tjänstekupé i Co8
	203 b	"	(Ln) " " "	1 ACo3	För sovresande
	202 c	Cst	" " " "	F	Ig 23. Dagl. utom dag efter S o. H. fr. Bdn
	241 c	"	" " " "	DFo	Rg III
	237 b	"	" " " "	F	för post; vard. fr. Ln
	22 Ls-Åg fr. o. m. 1/9	207 a	Hgl	(Cst) Ls-Åg (Suc)	* 14 CFo4, ABCo3 Rg I
205 a		"	" " " (Ös)	11 ACo3	
205 a		"	" " " (Str)	7 BCo7	för sovresande
203 a		"	" " " (Ln)	1 ACo3	för sovresande
202 a		"	" " " (Bdn)	4 Co8, BCo6	Tjänstekupé i Co8
201 a		"	" " " (Nrv)	5 ABCo3L	" "
237 a		Cst	" " " (Ln)	F	för post; vard. fr. Cst. S o. H G i mån av behov Cst-Bå
241 a		"	" " " (Bdn)	DFo	Rg III
202 a		"	" " " "	F	Ig 24. Vard. fr. Cst
731 c		M	(M) " " "	Fy	Rg V/Ig 28

* CFo vänder i Hgl och Suc

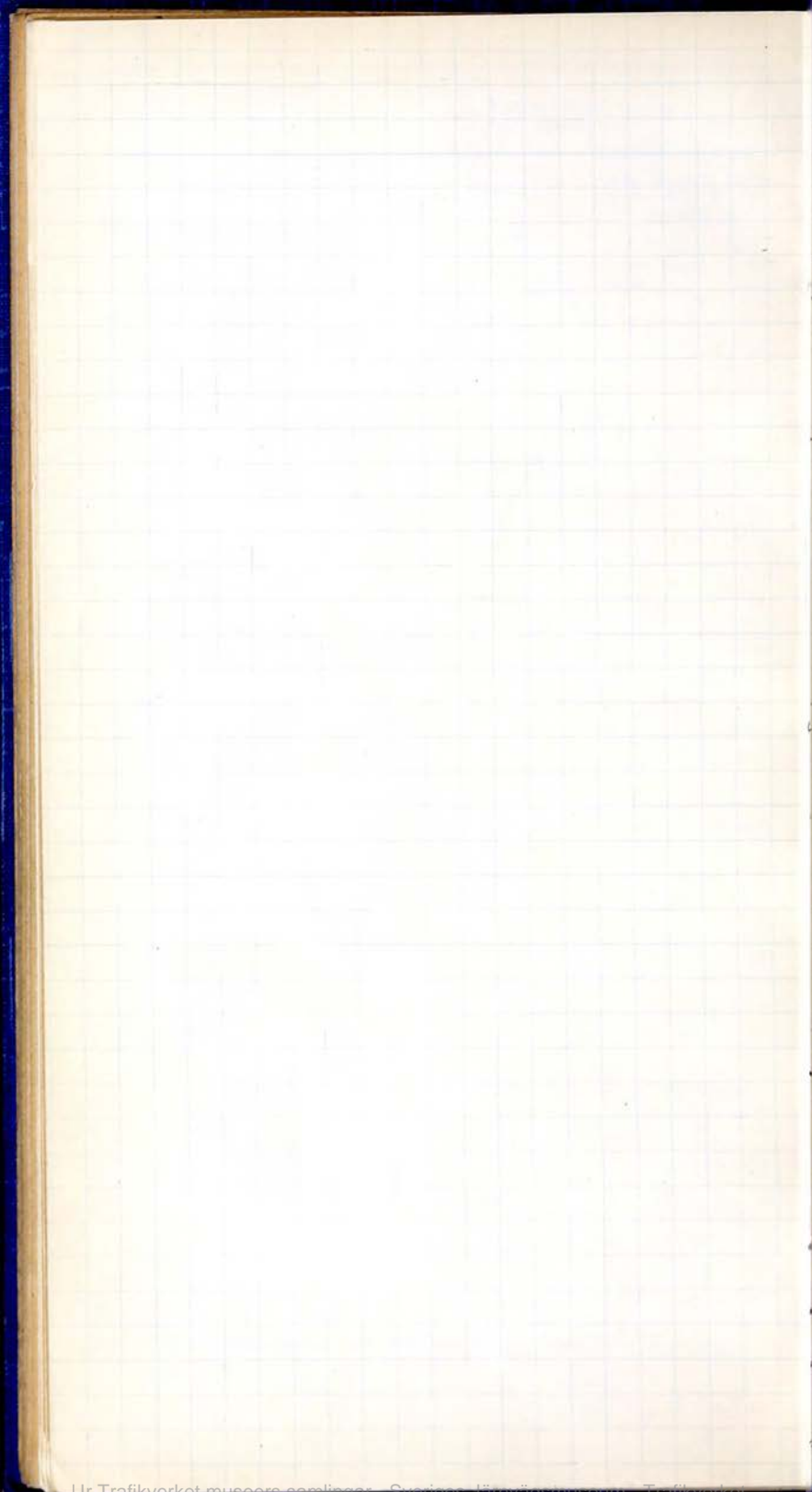
X) Tågen 21 och 22 förstärkes med
en Bcoy Bdm - Bå - Bdm. fr. v. m.
den 9/2 1928. A 9/1928

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok, räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
22 Åg—Ln fr. o. m. 1/9	781 c	M	(M) Åg—Ln (Bdn)	Fy	RgV/Ig 28
	202 a	Hgl	(Cst) „— „ „	F	Ig 24. Vard. fr. Cst
	241 a	Cst	„ „— „ „	DFo	Rg III
	237 a	„	„ „— „ „	F	Se anm. tåg 22 ovan
	201 b	Hgl	„ „— „ (Niv)	5 ABC03L	För sovresande
	202 a	„	„ „— „ (Bdn)	4 BCo6, Co8	Tjänstekupé i Co8
	203 a	„	„ „— „ „	3 ACo3	För sovresande
	205 a	„	„ —Bä (Str)	7 BCo7	
	205 a	„	„ „— „ (Ös)	11 ACo3	„ „
401 Ln—Åg fr. o. m. 1/9	418 e	G	(Bdn) Ln—Åg (G)	F	Rg III; se omloppet
	1101	Bä	(Stå) „—Bä	BCo 5	
	212 b	Cst	Bä— „ (Cst)	DFo	Rg I
	210 b	Hgl	(Ös) „— „ „	96 BCo9	
	212 b	„	Bä— „ „	ABo3	
	210 b	„	(Ös) „— „ „	CFo5	{Rg II. Vändes i Ös och Hgl
	210 b	Hgl	(Ös) Åg—Ls (Cst)	CFo5	{Rg II. Vändes i Hgl och Ös
401 Åg—Ls fr. o. m. 1/9	211 b	„	(Suc) „— „ „	85 BCo9	
	212 b	„	(Bä) „— „ „	ABo3	
	210 b	„	(Ös) „— „ „	96 BCo9	
	212 b	Cst	(Bä) „— „ „	DFo	Rg I
	417 a	G	(Suc) „— „ „	E3	{vissa tisdagar; se omloppet
	402 Ls—Åg fr. o. m. 1/9	212 a	Cst	(Cst) Ls—Åg (Bä)	DFo
210 a		Hgl	„ „— „ (Ös)	96 CFo5, BCo9 Rg II	{Cfo vändes i Hgl och Ös
212 a		„	„ „— „ (Bä)	ABo3	
211 a		„	„ „— „ (Suc)	85 BCo9	
418 b		G	(G) „— „ (Bdn)	F	{Rg III/Ig 26. Ej dag efter S o. H Ky—Bä; se omloppet
417 c		„	„ „— „ (Suc)	E3	{Vissa torsdagar; se omloppet.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
402 Åg—Ln fr. o. m. 1/9	418 b	G (G)	Åg—Ln (Bdn)	F	<i>den vagn som ågdes</i> (Rg III/Ig 26. Ej dag efter S o. H Ky—Bä- se omloppet <i>Åg—Ln</i>)
	212 a	Hgl (Cst)	„—Bä	ABo3	
	210 a	„	„—„ (Ös)	96 BCo9, CFo5 Rg II	(CFo vändes i Hgl och Ös)
	212 a	Cst	„—„	DFo	Rg I
	1101	Bä		Bä—Ln (Stå)	BCo5
411	731 e	M (B tn)	Åg—Ls (M)	F	Rg V
	220 b	Cst	„—„ (Cst)	(C3e, BCo, F, D3, godsv.	BCo me 1 3 2 kl. kup.
412	220 a	Cst (Cst)	Ls—Åg	(D3, F, BCo, C3e, godsv.	„ „ „ „ „
2321	1010 b	Ös (Du/Jpn)	Bä—Åg (Suc)	F, BCo ¹ / ₃ , C3e	Vintertiden med ka- min och värmeledn. M. O. F. S o. H. t. o. m. 30/9. S o. H. fr. o. m. 1/10. Olv Ös—Ky
	1203 d	Ky (Ös)	„—„ (Ky)	Fxy	
2322	1203 b	Ky (Ky)	Åg—Bä (Ös)	Fxy	Vintertiden med ka- min och värmeledn. Olv Ky—Ös
	1010 a	Ös (Suc)	„—„ (Du/Jpn)	F, C3e, BCo ¹ / ₃	
2421	1107	Ln	Ln—Stå	F, BC3	(BC3-vagnen framfö- res endast t. o. m. 31/8
	1101	Bä (Bä)	„—„	BCo5	Fr. o. m. 1/9
2422	1107	Ln	Stå—Ln	F, BC3	(BC3-vagnen framfö- res endast t. o. m. 31/8
	1101	Bä	„—„ (Bä)	BCo5	Fr. o. m. 1/9
2441 15/5—31/8	—	—	Åg—Suc	Mjölkvagn	
	206 a	Hgl (Cst)	„—„	14 CFo4, ACo3	ACo1 för sovresande
	206 a	„	„—„	13 ABCo1	(2 kl. helkupén för sitt, övriga kupéer för sovresande
	1011 a	Ös	„—„	BCo, C3e	BCo med 3 2 kl. kup.
	1117	Åg	„—„	D3	
—	—	—	„—„	F4o	
2442	1006	Ös	Suc—Åg (Ös)	F4, BCo5	

* 3 m³ i CFo-vagnens F-avd. disp. av postv. dagl. utom andra dagen efter S o. H.





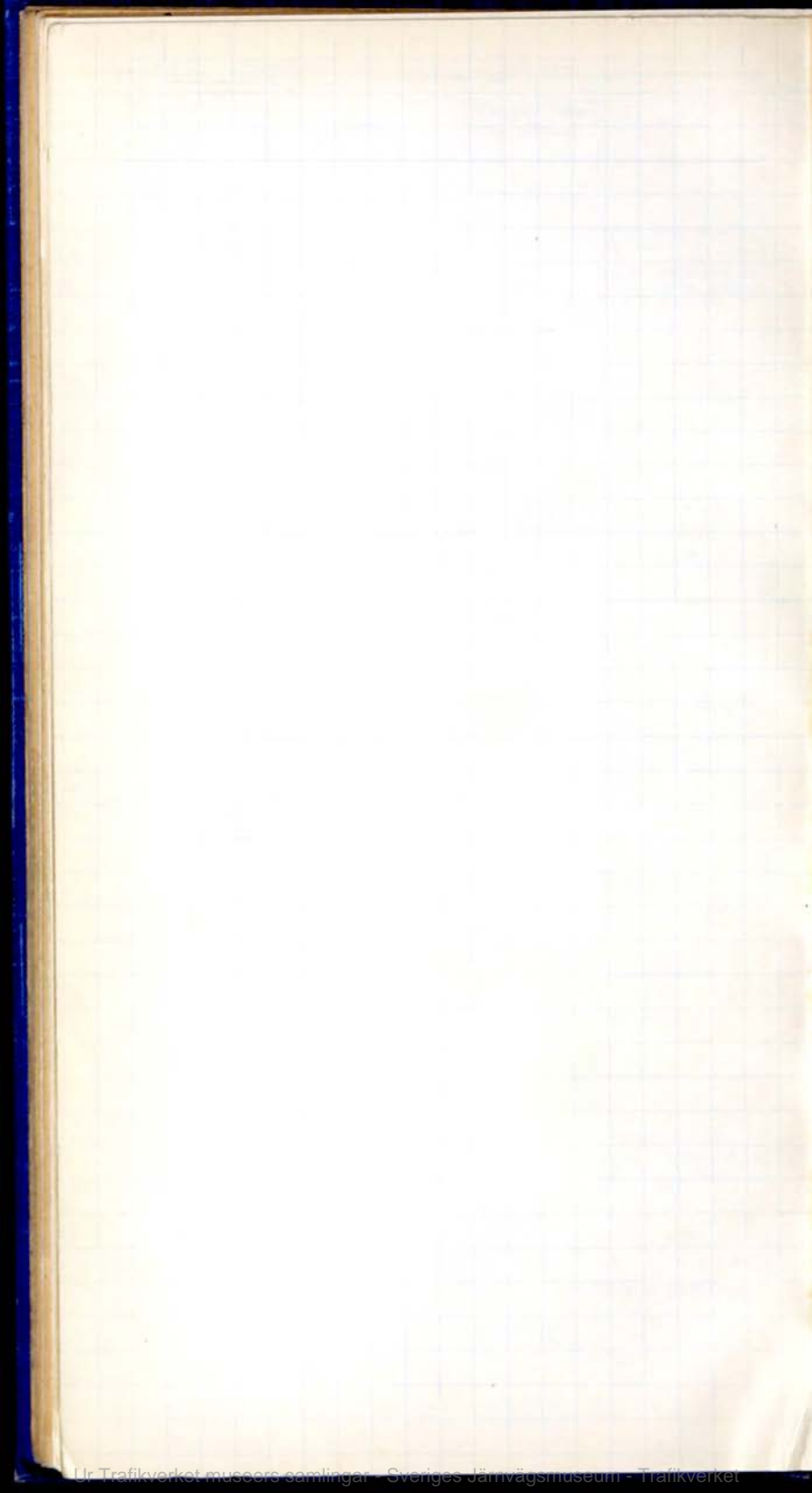
Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2448 fr. o. m. 1/9	—	—	Åg—Suc	Mjölkvagn	I ABCo3 2 kl. hel- kupén för sitt-, öv- riga kupéer för sov- resande. CFo vän- des i Hgl och Suc BCo med 3 2 kl. kupéer
	207 a	Hgl (Cst)	„ — „	¹⁴ CFo4, ABCo3	
	1010 a	Ös	„ — „	BCo, C3e	
	1117	Åg	„ — „	D8	
2444	—	—	„ — „	F4o	F ⁷⁶ BCo9 C3e E3 (vissa tisdagar; se omloppet)
	1109	Suc	Suc—Åg	F	
	211 b	Hgl (Cst)	„ — „	⁷⁶ BCo9	
	1109	Suc	„ — „	C3e	
2445	417 a	G	„ — „ (Cst)	E3	F, C3e BCo5
	1109	Suc	Åg—Suc	F, C3e	
	1112	Åg	„ — „	BCo5	
2446	—	—	Suc—Åg	V122. Mjölkv.	BCo5 C3e, F DF2
	1112	Åg	„ — „	BCo5	
	1009	Suc	„ — „	C3e, F	
	1118	„	„ — „	DF2	
2447	1118	Suc	Åg—Suc	DF2	DF2 F, C3e ⁷⁶ BCo9 E3 (vissa torsdagar; se omloppet)
	1109	„	„ — „	F, C3e	
	211 a	Hgl (Cst)	„ — „	⁷⁶ BCo9	
	417 c	G	„ — „	E3	
2448 fr. o. m. 1/9	207 b	Hgl	Suc—Åg (Cst)	¹⁴ CFo4, ABCo3	I ABCo 2 kl. hel- kupén för sitt-, öv- riga kupén för sov- resande BCo med 3 2 kl. kupéer
	1010 b	Ös	„ — „	C3e, BCo	
	1117	Åg	„ — „	D8	
2449	1006	Ös (Ös)	Åg—Suc	F4, BCo5	

* 3 m³ i CFo-vagnens F-avd. disp. av postv. dagl. utom andra dagen efter SoH.

** CFo vändes i Hgl och Suc

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
2450 <small>15/5-31/8</small>	1117	Åg	Suc-Åg	D3	{BCo med 3 2 kl. kupeér {2 kl helkupén för sitt-, övriga kuperéer för sovresande
	1010 b	Ös	„ — „	C3e, BCo	
	206 b	Hgl	„ — „ (Cst)	13 ABCo1	
	206 b	„	„ — „ „	14 ACo3, CFo4	
3401	1006	Ös (Ös)	Bä-Åg (Suc)	F4, BCo5	
3402	1006	Ös (Suc)	Åg-Bä (Ös)	F4, BCo5	
3411	1107	Ln	Ln-Stå	F, BC3	
	1027	„	„ — „	BC3, F4	
3412	1107	Ln	Stå-Ln	F, BC3	
	1027	„	„ — „	BC3, F4	
3501	418 e	G (Nrv)	Åg-Ls (G)	F	{Framföres under tiden <small>15/5-14/6</small> fr. Kra och under tiden <small>15/6-31/8</small> fr. Nrv. Fr. o. m. <small>1/9</small> framföres vagnen icke dag efter S o. H Bä-Ky
	1207	Shm	„ — „ (Shm)	BCo5, F, godsv.	
3502	1207	Shm (Shm)	Ls-Åg	F, BCo5, godsv.	
3511	1116 c	Bä (Uå)	Ln-Bä	DF1	
	1115 b	„	„ — „	BCo5	
	1103 b	Åg	„-Åg	F	Vintertiden F4
3512	1103 a	Åg	Åg-Ln (Uå)	F	Vintertiden F4
	1115 a	Bä	Bä-„ „	BCo5	
	1116 a	„	„ — „ „	DF1	
3520	1104	Hd	Stå-Ln	F Hd.S.J.	Vintertiden Åfk {BCo tillhandahålles av Hd S J. tiden <small>15/5-1/7</small> 1927
			„ — „	BCo	
			„ — „	Co Hd.S.J.	
3521	1104	Hd	Ln-Stå (Hd)	F, D, Co, Hd.S.J.	Se anm. tåg 3520 ovan
			„ — „	BCo	
			„ — „	F, Hd.S.J.	

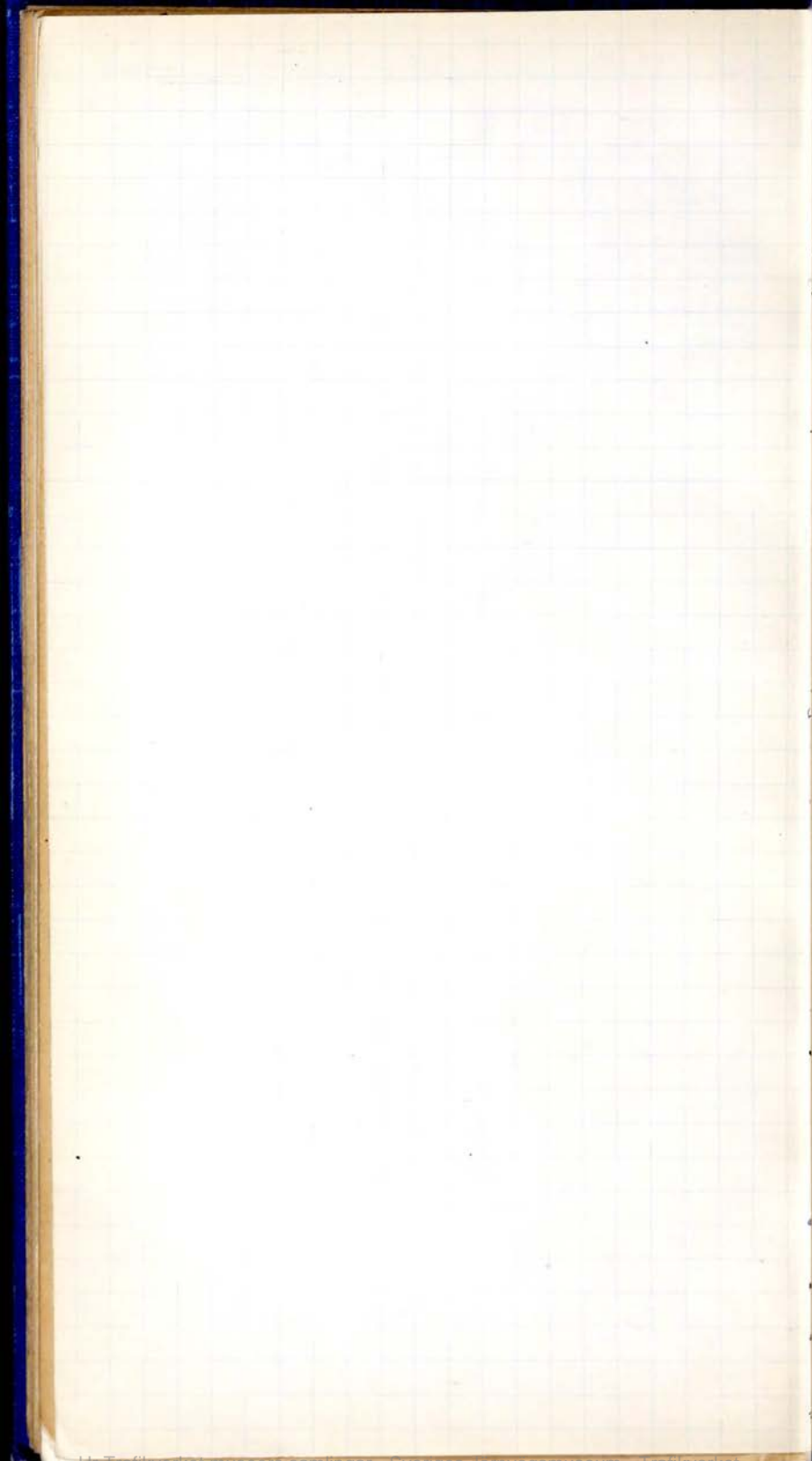




Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
3523	1105	Hd	Ln-Stå (Hd)	F Hd.S.J.	
			" " "	C3 "	
			" " "	BCo "	
			" " "	Cd "	Dagl. utom lördagar
			" " "	F "	
3524	1104	Hd	(Hd) Stå-Ln	D, F, Hd.S.J.	
			" " "	F "	Vintertiden Åfk
			" " "	BCo	Se anm. tåg 3520 ovan
			" " "	Co "	
3525	1104	Hd	Ln-Stå	Co, Hd S.J.	
			" " "	BCo.	Se anm. tåg 3520 ovan
			" " "	F	Vintertiden Åfk
4201	902 d	N	Åg-Ls (N)	F	{ Vintertiden med kam- min och värmeled- ning; o v Åg-N
4202	902 c	N (N)	Ls-Åg	F	{ Vintertiden med kam- min och värmeled- ning; olv N-Åg
4351	1108 d	Åg (Uå)	Ln-Åg	Fy ✓	{ Fr. o. m. $\frac{1}{9}$; } vintertiden } Fg 956 med kammin }
	1203 d	Ky (Ös)	Åg-Ls (Ky)	Fxy	{ Vintertiden med kam- min och värmeled- ning; olv Ös-Ky
4352	1203 a	Ky (Ky)	Ls-Åg (Ös)	Fxy	{ Vintertiden med kam- min och värmeled- ning; olv Ky-Ös
	1108 a	Åg	Åg-Ln (Uå)	Fy	{ Vintertiden med kam- min. Fg 808 Åg-Uå fr. o. m. $\frac{1}{9}$
6051	1108 d	Åg (Uå)	Ln-Åg	Fy	{ Fg 956 Ti. To. L. S o. H. t. o. m. $\frac{31}{8}$
6052	1108 a	Åg	Åg-Ln (Uå)	Fy	Fg 808 t. o. m. $\frac{31}{8}$
	1111	"	" " "	CF4	{ Hf. Ti. To. L. t. o. m. $\frac{31}{8}$
6121	1113 a	Åg	Åg-Suc	F	{ t. o. m. $\frac{20}{12}$; sty Åg-Suc
6124	1113 a	Åg	Suc-Åg	F	{ t. o. m. $\frac{20}{12}$; olv Suc-Åg
8101	1008 a	Ös (Ös)	Bå-Åg	CF4	{ Hf. Ti. To. L. t. o. m. $\frac{30}{9}$ vard. fr. o. m. $\frac{1}{10}$
	1203 d	Ky	" " " (Ky)	{Fxy	{ Vintertiden med kam- min och värmeled- ning; hf. Ti. To. L. t. o. m. $\frac{30}{9}$, vard. fr. o. m. $\frac{1}{10}$; olv Ös-Ky.

Tåg n:r	Vagnsättets		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
8102	1008 b	Ös	Åg-Bä (Ös)	CF4	{Hf. Ti. To. L. t. o. m. $\frac{30}{9}$; vard. fr. o. m. $\frac{1}{10}$
8201	1214 a	Bn	Åg-Ls (Bn)	CF4, F	{Hf. Ti. To. L; F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid
8202	1214 a	Bn (Bn)	Ls-Åg	F, CF4	{Hf. M. O. F; F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid
8221	1108 d	Åg (UÅ)	Ln-Åg	F	{Fg 956; hf. M. O. F. (t. o. m. $\frac{31}{8}$)
	1111 - ..	CF4	Hf. M. O. F.
8222	1111	Åg	Åg-Ln	CF4	{Hf. Ti. To. L. fr. o. m. $\frac{1}{9}$
8241	1110	Åg	Åg-Suc	CF4	Vardagar
8242	1110	Åg	Suc-Åg	CF4	Vardagar
8260	1105	Hd	(Hd) Stå-Ln	F Hd.S.J.	Vintertiden Åfk
			.. - ..	CD ..	Vardagar
			.. - ..	Bco ..	
			.. - ..	C3 ..	
			.. - ..	F ..	





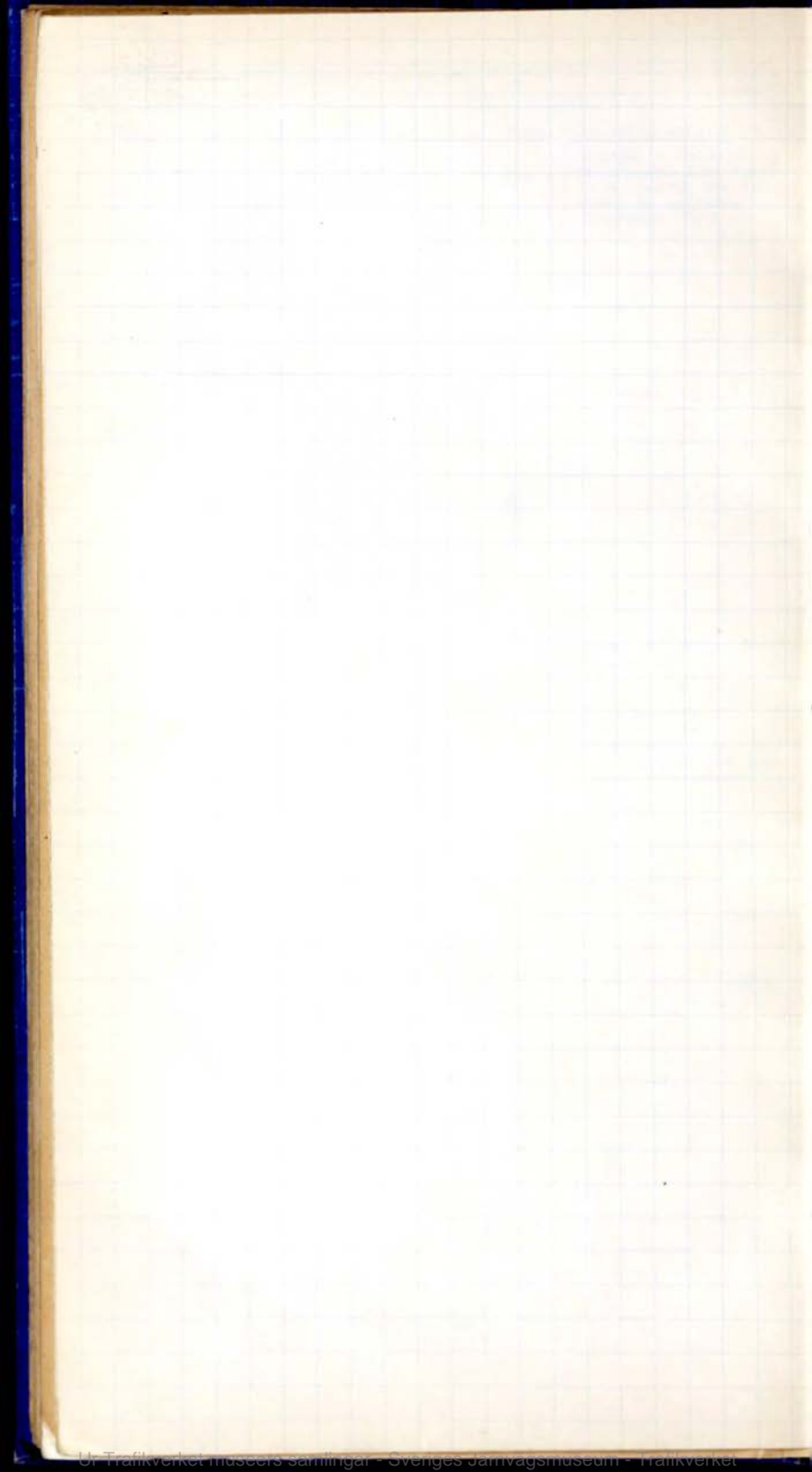
2. Plan över vagnsättens omlopp.

N:r	Under- littera	Hem- sta- tion	Tåg n:r	Från	Till	Vagnar i varje uppsättning		Anmärkingar
						Antal	Littera	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
201 (EWP nr 551)	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3L	för sovresande å linjen Cst-Ln samt å linjen Bdn - Ak - Xy; fr. o. m. 1 sept. 2 kl. helkup. för sittresande å linjen Bdn - Ak - Xy
	b	"	22	Åg	Nrv			
	c	"	21	Nrv	Kra			
	d	"	21	Kra	Åg			
202	a	Hgl resp. Cst.	22	Cst	Bdn	1	BCo6	CFo vändes i Hgl och Bdn
	b	"	21	Bdn	Åg	1	Co8	F. hemst. Cst; ig 24 i tåg 22 vard. fr. Cst och ig 23 i tåg 21 dagl. utom dag efter S. o. H. fr. Bdn
	c	"	21	Åg	Cst	1	CFo4 * F **	
203	a	Hgl	22	Cst	Ln	1	ACo1	För sovresande
	b	"	21	Ln	Cst			ACo3 f. o. m. 1 sept.
204 15/5- 31/8	a	Hgl	24	Cst	Str	1	Ao1c	Ao- och Co11 för sov-, öv- rigt 2 kl. utrymme för sitt- resande.
	b	"	23	Str	Cst	1	BCo7	
						1	BFo	
						1	Co8 Co11	
205 f. o. m. 1/9	a	Hgl	22	Cst	Bä	1	ACo3	ACo- för sovresande, fram- föres endast till resp. från Os.
			2302	Bä	Str	1	BCo7	
	b	"	2301	Str	Bä			
206 15/5- 31/8	a	Hgl	24	Cst	Åg	1	ABCo1	2 kl. helkupén för sitt- övrigt utrymme i ABCo ävensom i ACo för sov- resande.
			2441	Åg	Suc	1	ACo3	
	b	"	2450	Suc	Åg	1	CFo4	
			23	Åg	Cst			
207 f. o. m. 1/9	a	Hgl	22	Cst	Åg	1	ABCo3	I ABCo 2 kl. helkupén för sitt-, övrigt utrymme för sovresande.
			2443	Åg	Suc	1	CFo4	
	b	"	2448	Suc	Åg			
			21	Åg	Cst			CFo vändes i Hgl och Suc.

* 15/5-31/8

** Fr. o. m. 1 sept.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
208 15/6- 31/8 (EWP nr 554)	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	ABCo3	om möjligt ABCo3 L.
	b	"	402	Jrn	Nrv			Helkupén i ABCo3 för 1
	c	"	401	Nrv	Ln	1	Co8	kl. sittresande å lin. Cst- Bä, å linjen Bä-Bdn hela
	d	"	401	Ln	Cst			vagnen för sovresande. Tjänstekupé i Co 8.
209 15/5- 31/8	a	Cst	402	Cst	Bdn	1	DFo	
	b	"	401	Bdn	Ln			
	c	"	401	Ln	Cst			
210	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	BCo9	
			2340	Bä	Us	1	CFo5	CFo vändes i Hgl och Us.
	b	"	2339	Us	Bä	1	Co8	15/5-31/8
			401	Bä	Cst			
211	a	Hgl	402	Cst	Åg	1	BCo9	
			2447	Åg	Suc			
	b	"	2444	Suc	Åg			
		401	Åg	Cst				
212	a	Hgl	402	Cst	Bä	1	ABo3a	f. o. m. 1 sept. ABo3.
	b	resp. Cst	401	Bä	Cst	1	DFo	hemst. Cst; insättes först fr. o. m. 1/9.
216 15/5- 14/8	a	Hgl	402	Cst	Jrn	1	ABCo3	om möjligt ABCo3 L.
	b	"	402	Jrn	Kra			Helkupén i ABCo3 för 1
	c	"	401	Kra	Ln	1	BCo7 L	kl. sittresande å lin. Cst- Bä; å lin. Bä-Bdn hela
	d	"	401	Ln	Cst			vagnen för sovresande.
220	a	Cst	412	Cst	Åg	1	BCo	med 3 andra kl. kupéer.
	b	"	411	Åg	Cst	1	C3e	
						1	D3	
						1	F	
237	a	Cst	24	Cst	Bä	1	F	15/5-31/8 } Fr. Cst vard.;
			22	"	"			S. o. H. G i mån
			22	Bä	Ln			Fr. o. m. 1/9 } av behov Cst- Bn.
	b	"	21	Ln	Bä			
			21	Bä	Cst			Fr. o. m. 1/9 } Fr. Ln vard.
		23	"	"			15/5-31/8 }	
241	a	Cst	24	Cst	Bä	1	DFo	15/5-31/8.
			22	"	"			Fr. o. m. 1/9.
	b	"	22	Bä	Bdn			
			21	Bdn	Bä			
	c	"	21	Bä	Cst			Fr. o. m. 1/9.
		23	"	"			15/5-31/8.	



1	2	3	4	5	6	7	8	9				
417	a	G	2444	Suc	Åg	1	E3	Tisdagarna 24/5, 7, 21/6, 5, 19/7, 2, 16, 30/8, 13, 27/9, 11, 25/10, 8, 22/11, 6, 20/12 1927, 3, 17, 31/1, 14, 28/2, 13, 27/3, 10, 24/4, 8/5 1928. 15/5-31/8.				
			401	Åg	Ky							
			411	Ky	Cst							
			401	"	"							
	b	"	193	Cst	K				Onsdagarna 25/5, 8, 22/6, 6, 20/7, 3, 17, 31/8, 14, 28/9, 12, 26/10, 9, 23/11, 7, 21/12 1927. 4, 18/1, 1, 15, 29/2, 14, 28/3, 11, 25/4, 9/5 1928.			
			151	K	G							
			152	G	Cst							
	c	"	412	Cst	Ky				Torsdagarna 26/5, 9, 23/6, 7, 21/7, 4, 18/8, 1, 15, 29/9, 13, 27/10, 10, 24/11, 8, 22/12 1927, 5, 19/1, 2, 16/2, 1, 15, 29/3, 12, 26/4, 10/5 1928.			
			402	Ky	Åg							
			2447	Åg	Suc							
	418 ^{15/5-} _{31/8}	a	G	1002	G				H	1	FyL.	Ig 26 G-Kra/Rg III.
		b	"	602	H				Ky			
402				Ky	Jrn							
c		"	402	Jrn	Nrv	} Endast Jrn-Kra-Jrn under tiden 15/5-14/6.						
			401	Nrv	Ln							
e		"	401	Ln	Åg							
			3501	Åg	Ls							
f		"	2507	Ls	Kls							
			4351	Kls	Ky							
			603	Ky	Or							
			661	Or	H							
			1001	H	G							
418 fr. o. m. ^{1/9}	a	G	1002	G	H	1	FyL.	Ig 26 G-Bdn/Rg III. F. som ank. H S. o. H., återgår i 1001 följande dag. Dagl. utom dag efter S.o.H.				
			b	"	602				H	Ky		
					402				Ky	Bä		
	c	"	402	Bä	Ln				} F. som ank. Ln dag efter S.o.H., åter i 401 följ. dag. Dagl. utom dag efter S.o.H. fr. Ln. S.o.H. i efjgt 6552, eller, då detta tåg icke går, i 22 Jrn-Bdn.			
			4352	Ln	Bdn							
	d	"	4351	Bdn	Ln				} (Dagl. utom dag efter S.o.H. fr. Bdn. S.o.H. i efjgt 6551, eller, då detta tåg icke går, i 21 Bdn-Jrn.			
			401	Ln	Bä							
	e	"	401	Ln	Bä				} F., som ank. Bä dag efter S.o.H., återgår i 402 samma dag. Dagl. utom dag efter S.o.H. Bä-Ky.			
			401	Bä	Åg							
			3501	Åg	Ls							
			2507	Ls	Kls							
			4351	Kls	Ky							
f	"	603	Ky	Or	} Vardagar fr. Ky, Ig 25.							
		661	Or	H								
		1001	H	G								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
731	a	M	1714	M	Hm	1	Fy	Ig 28/Rg V. } 15/5-31/8. Fr. o. m. 1 sept.
	b	"	4020	Hm	N			
			818	N	My			
			604	My	Ky			
	c	"	24	Ky	Åg			
			22	Åg	Bdn			
			22	Ky	Bdn			
	d	"	21	Bdn	Åg			
	e	"	411	Åg	Ls			
			411	Ls	Ky			
f	"	601	Ky	My				
		801	My	N				
902	a	N	4352	N	H	1	F	med kamin och värmeledning fr. o. m. 1 sept. Olv N-Åg-N.
	b	"	4352	H	Ky			
			4202	Ky	Ls			
	c	"	4202	Ls	Åg			
	d	"	4201	Åg	Ky			
	e	"	4351	Ky	H			
4351			H	N				
1006	Os	2442	Suc	Åg	1	BCo5		
		3402	Åg	Os	1	F4		
		3401	Os	Åg				
		2449	Åg	Suc				
1008	a	Os	8101	Os	Åg	1	CF4	Hf. Ti. To. L. 15/5-30/9, övrig tid vard.
	b		8102	Åg	Os			
1010	a	Os	2441	Åg	Suc	1	BCo*	15/5-31/8.
			2443	"	"	1	C3e	Fr. o. m. 1 sept.
			2322	Suc	Jpn	1	F1**	
			2322	Jpn	Du			Dagl. 15/5-31/8; hf. O. fr. o. m. 1 sept.
	b	"	2351	Du	Jpn			} Hf. O. fr. o. m. 1 sept.
			2352	Jpn	Du			
			2321	Du	Jpn			Dagl. 15/5-31/8; hf. O. fr. o. m. 1 sept.
			2321	Jpn	Suc			
			2448	Suc	Åg			Fr. o. m. 1 sept.
			2450	"	"			15/5-31/8.
1027	Ln	2327	Htg	Ln	1	BC3	S.o.H, M, O, F.	
		3411	"	"	1	F4	Hf. Ti, To, L.	
		3411	Ln	Stå				
		3412	Stå	Ln				
		3412	Ln	Htg			Hf. M, O, F.	
		2330	"	"			S.o.H, Ti, To, L.	

* BCo med 3 II kl. kupéer.

** F-vagnen framföres icke i tågen 2441, 2443, 2448 och 2450.

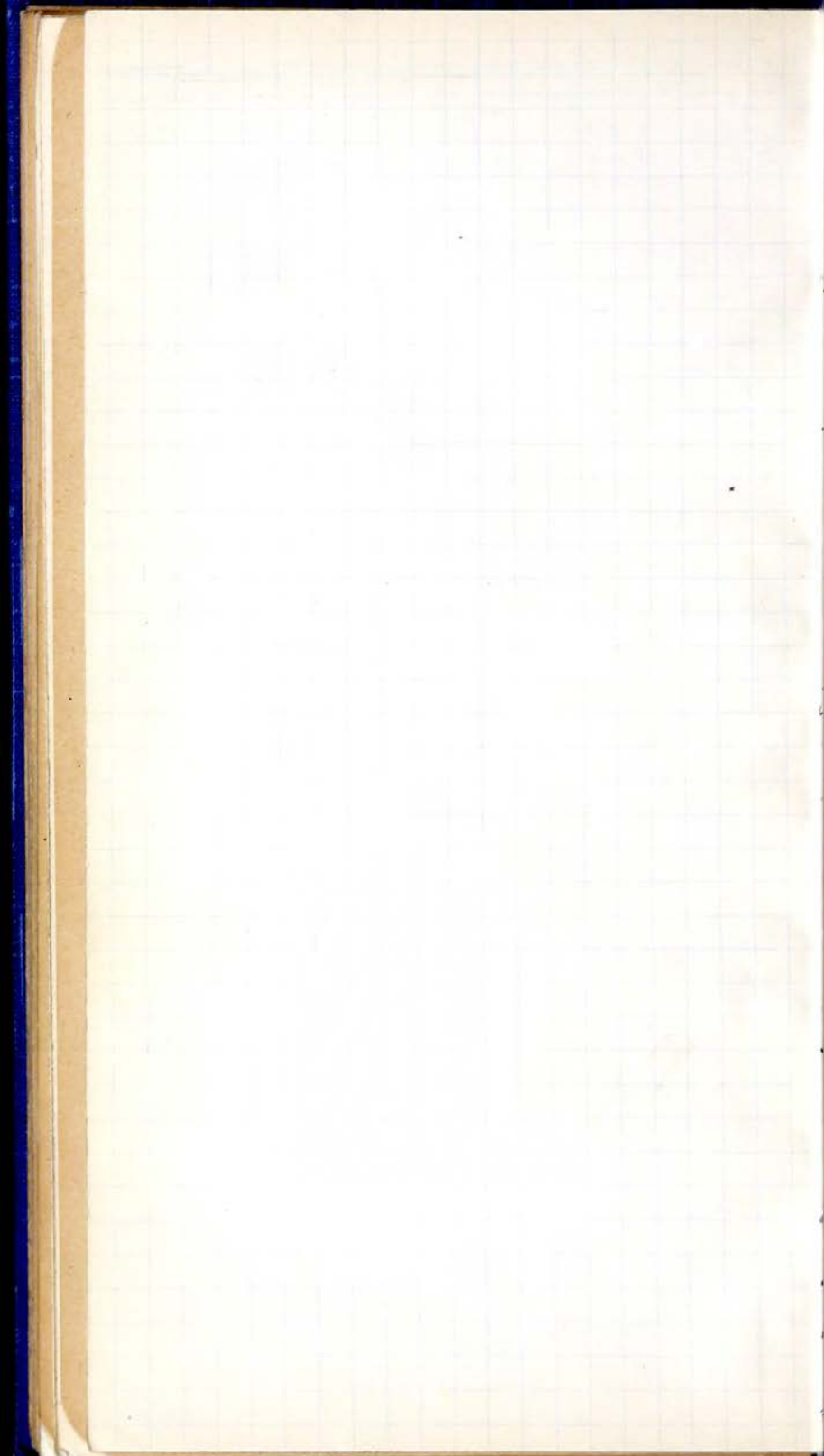


N 78/79 1927.

1108 a	Ag	Y352	Ag - Luv.	} 1 F med kammar vinterklid. oko i Y352 och 2 lgr till år 929 941 eller 956. i Y351.
6	"	Y351	Luv - Ag.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1101 fr o. m. 1/9		Bä	4C2 2421 2422 4C1	Bä Ln Stå Ln	Ln Stå Ln Bä	1	BCo5	
1103	a	Åg	3512 3711	Åg Vns	Vns Uå	1	F	Vintertiden F4
	b	"	3710 3511	Uå Vns	Vns Åg			
1104		Hd	3520 3521 Hd.S.J. 3 Hd.S.J. 4 3524 3525	Stå Ln Stå Hd Stå Ln	Ln Stå Hd Stå Ln Stå	2 1 1 1	F Hd.S.J. BCo Co Hd.S.J. D Hd.S.J.	(BCo tillhandah. av Hd.S.J. under tiden 15/5 - 1/7 1927. D-vagnen och 1 F-vagn framföres icke i tågen 3520 och 3525
1105		Hd	Hd.S.J. 2 8260 3523 Hd.S.J. 5	Hd Stå Ln Stå	Stå Ln Stå Hd	1 1 1 2	BCo Hd. S. J. Cd C3 F	Cd-vagnen i 8260 framföres endast vardagar och i 3523 dagligen utom lördagar <i>FSI 30/8 1927</i>
1107		Ln	2422 3411 3412 2421	Stå Ln Stå Ln	Ln Stå Ln Stå	1 1	BC3 F	Fr. o. m. 1 sept. framföres endast F-vagnen
1108	a	Åg	6052 4352 4352	Åg , , Ln	Ln , , Vns	1	Fy	t. o. m. 31/8 } vintertiden fr. o. m. 1/9 } F med kamin
	b	"	8651 8653 3701 8654 8652 3712	Vns , , Uå , , , Vns	Uå , , , Vns , , , Ln			vad. maj-aug. } Åg - Uå , fr.o.m. sept. } Fg 808 S&H vard. maj-aug. } Uå - Åg , fr.o.m. sept. } Fg 956 S&H
	c	"	4351	Vns	Ln			{Ti.To.L. So.H {t. o. m. 31/8 {hf. M. O. F. {t. o. m. 31/8 fr. o. m. 1/9 }
	d	"	6051 8221 4351	Vns Ln , , , Ln	Ln Åg , , , Ln			
1109		Suc	2444 2445 2446 2447	Suc Åg Suc Åg	Åg Suc Åg Suc	1 1	BCo C3e F	<i>27 90/1927 från 5/1928</i>
1110		Åg	8242 8241	Suc Åg	Åg Suc	1	Cf4	vardagar

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1111		Åg	6652 8222 8221	Åg " " Ln	Ln " " Åg	1	Cf4	hf. Ti. To. L. t. o. m. 31/8 hf. Ti. To. L. fr. o. m. 1/9 " M. O. F.
1112		Åg	2445 2446	Åg Suc	Suc Åg	1	BCo5	<i>from 28 195/1927</i>
1118	a	Åg	6121 6124	Åg Suc	Suc Åg	1	F	vintertiden med kamin; vard. t. o. m. 20/12; Stv Åg-Suc, olv Suc-Åg
	b	"		Overst. i Åg				
1115	a	Bā	3512 3711	Bā Vns	Vns Uā	1	BCo5	
	b	"	3710 3511	Uā Vns	Vns Bā			
1116	a	Bā	3512	Bā	Vns	1	DF1	
	b	"	8651 8653 3701 3702 3703	Vns " " " " Uā Vns	Uā " " " " Vns Uā			vard. 15/5-31/8 " fr. o. m. 1/9
	c	"	3710 3511	Uā Vns	Vns Bā			S o. H } Hela vagnen vid behov för post Vns-Msl i tåg 3511 samt Bā-Ln i tåg 3512
1117		Åg	2441 2450 2443 2448	Åg Suc Åg Suc	Suc Åg Suc Åg	1	D3	t. o. m. 31/8 } 3 m ³ i Cfo-vagnens F-avd. i tåg 2441/ 2443 disp. av postv. } fr. o. m. 1/9 } dagl. utom andra } 1/9 } (dagl. efter S o. H
1118		Suc	2446 2447	Suc Åg	Åg Suc	1	DF2	<i>disp. av postv. 2441</i> <i>1927</i>
1120	a	Åg	402	Åg	Bdn	1	Ao	för sovresandē
	b	"	401	Bdn	Åg			
1121	a	Bā	402	Bā	Bdn	1	Co11	för sovresandē
	b	"	401	Bdn	Bā			
1122	a	Bā	402	Bā	Bdn	1	BCo7	om möjligt BCo7L
	b	"	402 401	Bdn Nrv	Nrv Bdn			
	c	"	401	Bdn	Bā			



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1208	a	Ky	4352	Ky	Åg	1	Fxy	vintertid med kamin och värmeledning; olv Ky - Os; olv Os - Ky
	b	"	2322	Åg	Os			
	c	"		Överst i Os				
	d	"	2339	Os	Bä			
			8101	Bä	Åg			
			2321	"	"			
			8101	"	"			
			2321	"	"			
			4351	Åg	Ky			
	e	"		Överst i Ky.				
1207		Shm	2508	Shm	Ls	1	BCo5	
			3502	Ls	Åg	1	F	
			3501	Åg	Ls			
			2507	Ls	Shm			
1214	a	Bn	8202	Bn	Åg	1	CF4	hf. M. O. F. } F med kamin och dubbla dörrar; framföres endast vintertid hf. Ti. To. L. hf. Ti. To. L. hf. M. O. F.
			8201	Åg	Bn	1	F	
	b	"	8202	Bn	Ls			
			8201	Ls	Bn			

3. Reservvagnar.

Station	Ao	B0	BCo	B	C10	Övriga C	D	E	CF	F
Sollefteå ..	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Långsele ..	1	—	1	—	—	2	—	1	—	1
Bräcke ...	1	—	1	—	—	3	1	—	—	2
Ånge	—	1*)	—	1	1	3	—	—	1	2
Sundsvall C	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—
	2	1	2	3	1	11	1	1	1	5

*) eller BCo
Därav 1 C med kamin